

CARACTERISTIQUES

- Cette étude traite des Citroën Xantia depuis leur lancement.
- Ce modèle est équipé de neuf motorisations :
 - un moteur 1,6 l essence de 89 CV,
 - un moteur 1,8 l essence de 103 CV,
 - un moteur 1,8 l essence 16 soupapes de 112 CV,
 - un moteur 2,0 l essence de 123 CV,
 - un moteur 2,0 l essence 16 soupapes de 155 CV (135 CV à partir de l'année modèle 1996),
 - un moteur 2,0 l essence turbo de 150 CV,
 - un moteur 1,9 l Diesel de 71 CV,
 - un moteur 1,9 l turbo Diesel de 92 CV,
 - un moteur 2,1 l turbo Diesel de 110 CV.
- Tous les moteurs essence disposent d'un système d'injection multipoint.
- L'alimentation des moteurs Diesel est confiée à une pompe d'injection rotative.
- Boîte de vitesses mécanique à cinq rapports.
- Boîte automatique à quatre rapports sur moteurs 1,8 l, 2,0 l essence et Diesel.
- Système oléopneumatique desservant la suspension et le freinage.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

CARROSSERIE

	Types Mines		P.A.
	Berline	Break	
- Xantia 1.6 i (X)	X1-2B	-	7
- Xantia 1.8 i (X ; SX), B.V. longue	X1-7A	X11E	7
- Xantia 1.8 i (X ; SX), B.V. courte	X1-1A	X12E	9
- Xantia 1.8 i (SX), B.V.A.	X1-9B	-	9
- Xantia 1.8 i 16 V (X ; SX), B.V. longue	X1-5C	-	7
- Xantia 1.8 i 16 V (X ; SX), B.V. courte	X1-6C	-	9
- Xantia 2.0 i (SX ; VSX), B.V. longue	X1-4C	-	9
- Xantia 2.0 i (SX ; VSX), B.V. courte	X1-4A	-	11
- Xantia 2.0 i (SX ; VSX), B.V.A.	X1-7B	X15E	10
- Xantia 16 V (VSX) (→ 95)	X1-5A X1-5F X1-4F	-	11
- Xantia 16 V (VSX) (96 →)	X1-9C	X13E	10
- Xantia 16 V (Activa)	X1-9E	-	11
- Xantia turbo CT (VSX)	X1-6D	X16E	9
- Xantia turbo CT (Activa)	X1-1F	-	9
- Xantia 1.9 D (X ; SX)	X1-6A	-	7
- Xantia 1.9 D (X ; SX), B.V.A.	X1-3C	-	6
- Xantia 1.9 turbo D (X ; SX ; VSX)	X1-8A	X17F	6
- Xantia 2.1 turbo D (SX ; VSX)	X1-1G	-	6

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (mm)

	Berline	Break
- Longueur hors tout	4 444	4 660
- Largeur hors tout	1 755	1 755
- Hauteur hors tout	1 387	1 416
- Porte à faux AV	931	931
- Porte à faux AR	773	989
- Empattement	2 740	2 740
- Voie AV	1 482	1 488
- Voie AR	1 442 / 1448	1 464

POIDS ET CHARGES (kg)

● Berline

	1,6 l	1,8 l	2,0 l
- Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	1 170	1 176	1 238
- Charge utile (conducteur compris)	540	544	562
- Poids total en charge	1 710	1 720	1 800
- Poids maxi remorquable :			
- sans freins	585	585	615
- avec freins	1 200	1 200	1 200
- Poids maxi :			
- sur flèche	50	50	50
- sur galerie	75	75	75

● Break

	1,6 V	Diesel	turbo Diesel
- Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	1 325	1 210	1 252
- Charge utile (conducteur compris)	510	535	578
- Poids total en charge	1 835	1 745	1 830
- Poids maxi remorquable :			
- sans freins	660	605	625
- avec freins	1 200	1 200	1 200
- Poids maxi :			
- sur flèche	40	50	50
- sur galerie	75	75	75

● Break

	1,8 l	2,0 l	2,0 l 16 V
- Masse à vide	1 285	1 348	1 352
- Répartition :			
- AV	731	820	805
- AR	554	528	547
- Masse totale en charge (PTAC)	1 870	1 960	1 960
- Charge utile	585	612	608
- Masse maxi sur essieu :			
- AV	940	1 050	1 040
- AR	940	930	930
- Masse remorquable :			
- sans freins	640	670	675
- avec freins	1 200	1 200	1 200
- Poids maxi :			
- sur flèche	85	85	85
- sur galerie	75	75	75

● Break

	Turbo CT	Turbo D
- Masse à vide	1 421	1 353
- Répartition :		
- AV	867	819
- AR	554	534
- Masse totale en charge (PTAC)	1 980	1 965
- Charge utile	559	612
- Masse maxi sur essieu :		
- AV	1 060	1 050
- AR	930	930
- Masse remorquable :		
- sans freins	710	675
- avec freins	1 200	1 200
- Poids maxi :		
- sur flèche	85	85
- sur galerie	75	75

Caractéristiques pratiques

CAPACITÉS (l)

- Réservoir à carburant	65
- Huile moteur :	
- moteurs 1,6l et 1,8l essence	4,9
- moteurs 2,0l et 2,0l 16 V essence	5,4
- moteurs Diesel et turbo Diesel	5
- Huile de boîte de vitesses :	
- B.V.M.	1,8
- B.V.A.	2,4
- Refroidissement moteur :	
- tous types sauf moteurs 2,0l 16 V et turbo Diesel	7
- moteurs 2,0l 16 V et turbo Diesel	8
- moteur turbo CT	10

PERFORMANCES

● Berline

	1,6 l	1,8 l		
		BV longue	BV courte	B.V.A.
- 0 à 400 m (s)	19,7	18,5	18,5	20,1
- 0 à 1 000 m (s)	36,4	34,3	34,3	37,2
- 0 à 100 km/h (s)	15,2	12,5	12,5	16,0
- Vitesse maximale (km/h) ...	175	188	187	179

	1,8 l 16 V	
	BV longue	BV courte
- 0 à 400 m (s)	18,2	18,1
- 0 à 1 000 m (s)	33,6	33,4
- 0 à 100 km/h (s)	12,0	11,9
- Vitesse maximale (km/h) ...	192	194

	2,0 l			Turbo CT
	BV longue	BV courte	B.V.A.	
- 0 à 400 m (s)	17,9	17,9	19,1	17,2
- 0 à 1 000 m (s)	33,3	33,3	34,9	31,6
- 0 à 100 km/h (s)	11,5	11,5	13,6	10,4
- Vitesse maximale (km/h) ...	198	198	195	213

	16 V	Diesel	Turbo Diesel	2,1 l turbo D
	- 0 à 400 m (s)	17,4	21,1	19,0
- 0 à 1 000 m (s)	32,1	39,7	35,5	34,3
- 0 à 100 km/h (s)	10,6	19,9	13,9	12,5
- Vitesse maximale (km/h) ...	213	160	180	190

	1,8 l	
	BV longue	BV courte
- 0 à 400 m (s)	19,4	19,3
- 0 à 1 000 m (s)	35,9	35,7
- 0 à 100 km/h (s)	14,4	14,2
- Vitesse maximale (km/h) ...	178	178

	2,0 l	2,0 l 16 V	Turbo CT	Turbo D
	- 0 à 400 m (s)	19,6	17,8	17,5
- 0 à 1 000 m (s)	35,9	32,9	32,3	36,6
- 0 à 100 km/h (s)	14,8	11,4	10,8	15,1
- Vitesse maximale (km/h) ...	193	198	205	174

CONSOMMATIONS (l/100 km)

● Berline

	1,6 l	1,8 l		
		BV longue	BV courte	B.V.A.
- À 90 km/h	5,8	5,5	6,1	6,0
- À 120 km/h	7,3	7,1	7,6	7,7
- Urbaine	10,7	10,3	10,9	11,3
- Moyenne	7,9	7,6	8,2	8,3

	1,8 l 16 V	
	BV longue	BV courte
- À 90 km/h	5,4	5,9
- À 120 km/h	6,9	7,3
- Urbaine	10,1	10,4
- Moyenne	7,5	7,9

	2,0 l			Turbo CT
	BV longue	BV courte	B.V.A.	
- À 90 km/h	6,1	6,2	6,6	6,9
- À 120 km/h	7,6	7,9	8,3	8,4
- Urbaine	11,2	11,6	12,5	12,5
- Moyenne	8,3	8,6	9,1	9,3

	16 V	Diesel	Turbo Diesel	2,1 l turbo D
	- À 90 km/h	6,4	4,8	5,0
- À 120 km/h	8,2	6,5	6,8	6,5
- Urbaine	12,2	7,4	7,6	7,8
- Moyenne	8,9	6,2	6,5	6,4

● Break

	1,8 l	
	BV longue	BV courte
- À 90 km/h	5,7	6,2
- À 120 km/h	7,4	7,9
- Urbaine	10,4	11,0
- Moyenne	7,8	8,4

	2,0 l	2,0 l 16 V	Turbo CT	Turbo D
	- À 90 km/h	6,8	6,3	7,0
- À 120 km/h	8,6	7,9	8,6	7,0
- Urbaine	12,7	11,5	12,7	7,7
- Moyenne	9,4	8,6	9,4	6,6

ROUES ET PNEUMATIQUES

● Berline

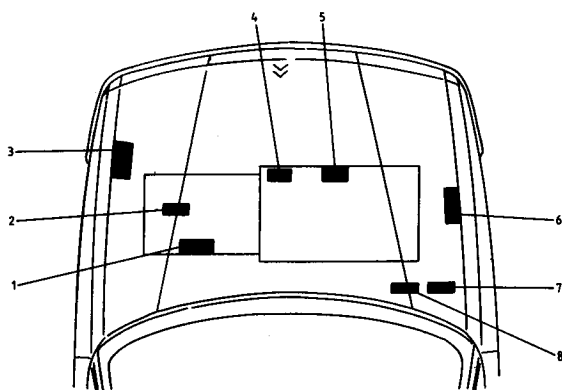
- Pneumatiques :	
- moteurs 1,6l et 1,8l essence	175/70 R 14 MXT
- moteur 2,0l essence	185/65 R 14 MXV3
- moteur 2,0l 16 V essence et turbo CT	205/55 R 15 MXV3
- moteur Diesel	175/70 R 14 MXT
- moteur turbo Diesel	185/65 R 14 MXV3
- Pressions (bar) :	
- AV	2,3
- AR	2,1

● Break

- Pneumatiques :
 - moteurs 1,8 l, 2,0 l et 2,0 l 16 V 185/65 R 15 MXV3
 - moteur turbo CT 205/60 R 15 MXV3
 - moteur turbo Diesel 185/65 R 15 MXT
- Pressions (bar) :
 - AV 2,3
 - AR 2,1

Identifications intérieures

- 1 : Identité boîte de vitesses automatique
- 2 : Identité boîte de vitesses mécanique
- 3 : Plaque constructeur
- 4 : Identité moteur XU7-XU5
- 5 : Identité moteur XU10-XUD
- 6 : N° châssis
- 7 : N° identité PR
- 8 : Code peinture



CODES PEINTURE

- Le code couleur est inscrit dans le compartiment moteur, sur le collecteur d'auvent droit.

Peinture opaque

- Blanc banquise **EWPCS**

Peinture opaque vernie

- Noir **EXYCR**
- Bleu amiral **KNCCR**
- Bleu saphir **ENUCR**
- Rouge Furio **EJXCR**
- Rouge opéra **EKVCR**

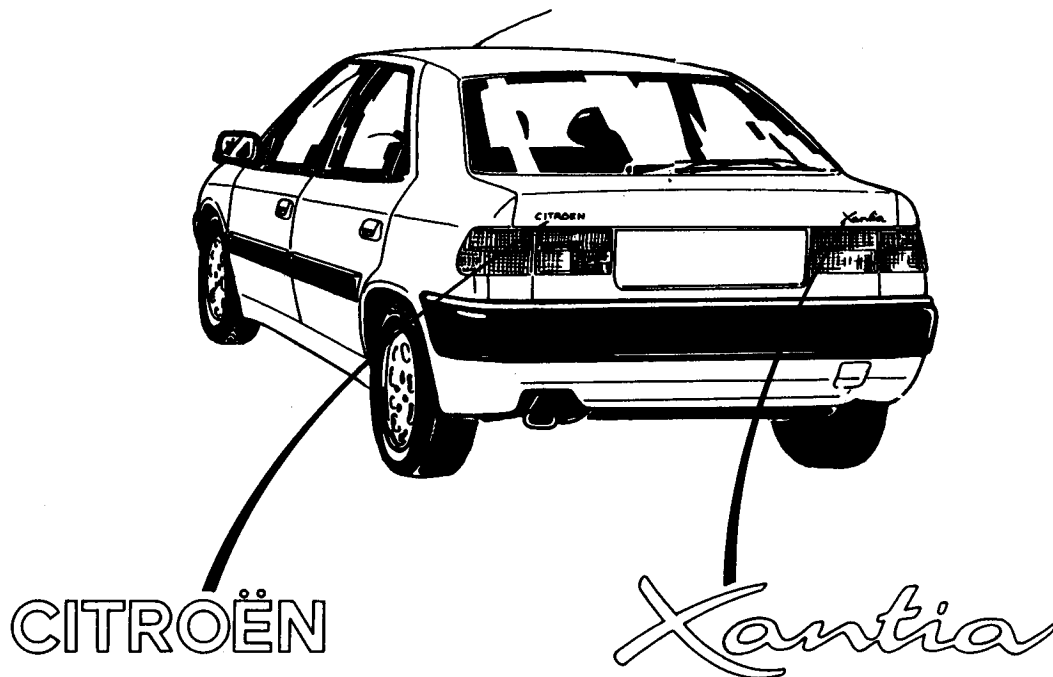
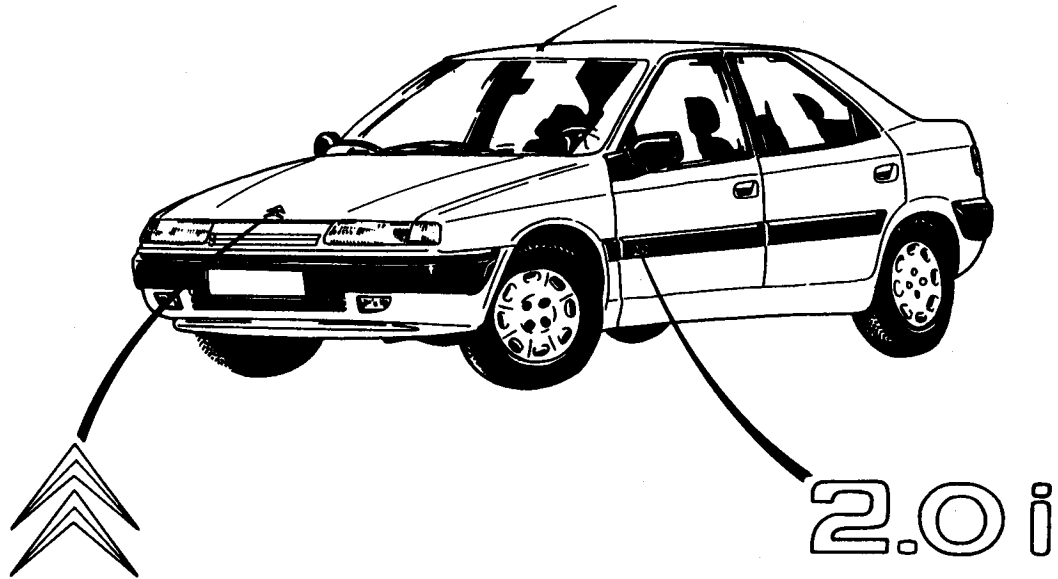
Peinture métallisée vernie

- Gris crépuscule **ETECR**
- Gris gabion **ERZCR**
- Gris quartz **EYCCR**
- Gris silex **ETWCR**
- Sable phénicien **ECZCR**
- Vert Poséidon **ESYCR**
- Bleu mondial **KLSCR**

Peinture nacrée vernie

- Bleu Stratos **EPGCR**
- Vert Véga **ERYCR**
- Rouge cerise **EKLCR**
- Rouge griotte **KKSCR**

Identifications extérieures



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE