

GRAISSAGE ENTRETIEN

CITROËN Saxo II (9/99 →)

ROUES ET PNEUS

BERLINE Montes série	Essence 1.0i			Essence 1.1i			Essence 1.4i		
	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
MICHELIN TUBELESS	2,3	2,0 (1)	2,5	2,3	2,0 (1)	2,5			
155/70 R 13 MXT 75T ENERGY		2,3 (2)			2,3 (2)				
165/70 R 13 MXT 79T ENERGY				2,2	2,0	2,4	2,2	2,0	2,4
165/65 R 14 XT1 79T*				2,2	2,0	2,4	2,2	2,0	2,4
165/65 R 14 MXV3A 79H				2,1 (4)	2,0 (4)	2,5 (4)	2,3 (4)	2,3 (4)	2,5 (4)
Pneus neige - Montes autorisées									
155/70 R 13 XM+S100	2,3	2,0		2,3	2,0				
165/70 R 13 XM+S100							2,2	2,0	

BERLINE Montes série	Essence 1.6i			Essence 1.6i 16V			Diesel 1.5 D		
	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
MICHELIN TUBELESS						2,2	2,0	2,4	
165/70 R 13 MXT 79T ENERGY							2,2	2,0	2,4
165/65 R 14 XT1 79T*							2,2	2,0	2,4
165/65 R 14 MXV3A 79H	2,2	2,0	2,4						
185/55 R 14 SXGT 79H (3) (5)	2,5	2,2	2,7	2,5	2,2	2,7			
195/55 R 15 SXGT (3) (5)				2,3	2,0	2,5			
Pneus neige - Montes autorisées									
165/70 R 13 XM+S100	2,3	2,0		2,3	2,0				
165/65 R 14 XM+S130							2,2	2,0	

- (1) Pression charge < 4 personnes + 40 kg de bagages
 (2) Pression charge > 4 personnes + 40 kg de bagages
 (3) Les roues équipées de ces pneus ne sont pas chaînables
 (4) Avec finition VTS
 (5) **Attention** : La monte de roues 185/55R14 et 195/45R15 est exclusive. Elles ne doivent être montées en aucun cas sur les autres versions

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FREQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS	GRAISSAGES VIDANGES
Moteur essence	API SJ	1 000	20 000
Moteur Diesel	API CF	1 000	15 000
Boîte de vitesses manuelle	75 W 80	60 000	-
Boîte de vitesses automatique	Fluide ATX	20 000	40 000
Circuit de freinage	DOT 4	1 000	60 000
Circuit de refroidissement	Eau + antigel	1 000	120 000
Direction assistée	Fluide ATX	1 000	-
Filtere à air			60 000
Filtere à huile (Diesel : 15 000 kms)			20 000
Filtere à carburant (Diesel : 30 000 kms)			60 000
Filtere d'habitacle (Diesel : 15 000 kms)			20 000

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
B - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
C - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon de carburant	Sur panneau AR, côté D
Ouverture du capot	Sous planche de bord, côté G
Jauge d'huile moteur (Essence et Diesel)	Sur bloc-moteur, côté G
Remplissage huile moteur	Par orifice sur bloc-moteur
Batterie	Sur joue aile AV G
Niveau liquide de frein	Sur réservoir, côté G
Niveau liquide D.A.	A l'AV G du moteur
Niveau d'huile BVA	Sur BVA à l'AV (jauge)

CAPACITES (l)

- Réservoir à carburant	45
- Carter moteur (avec filtre) :	
• essence	3,5
• Diesel	4,7
- Circuit de refroidissement :	
• sauf 1.6	6,1
• 1.6	5,8
• Diesel	7,1
- BVM	2,0
- Transmission automatique (après vidange)	2,0
- Lave-vitres	2,8
- Circuit de climatisation :	
800 à 850 g	

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot.

Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre.

Serrures.