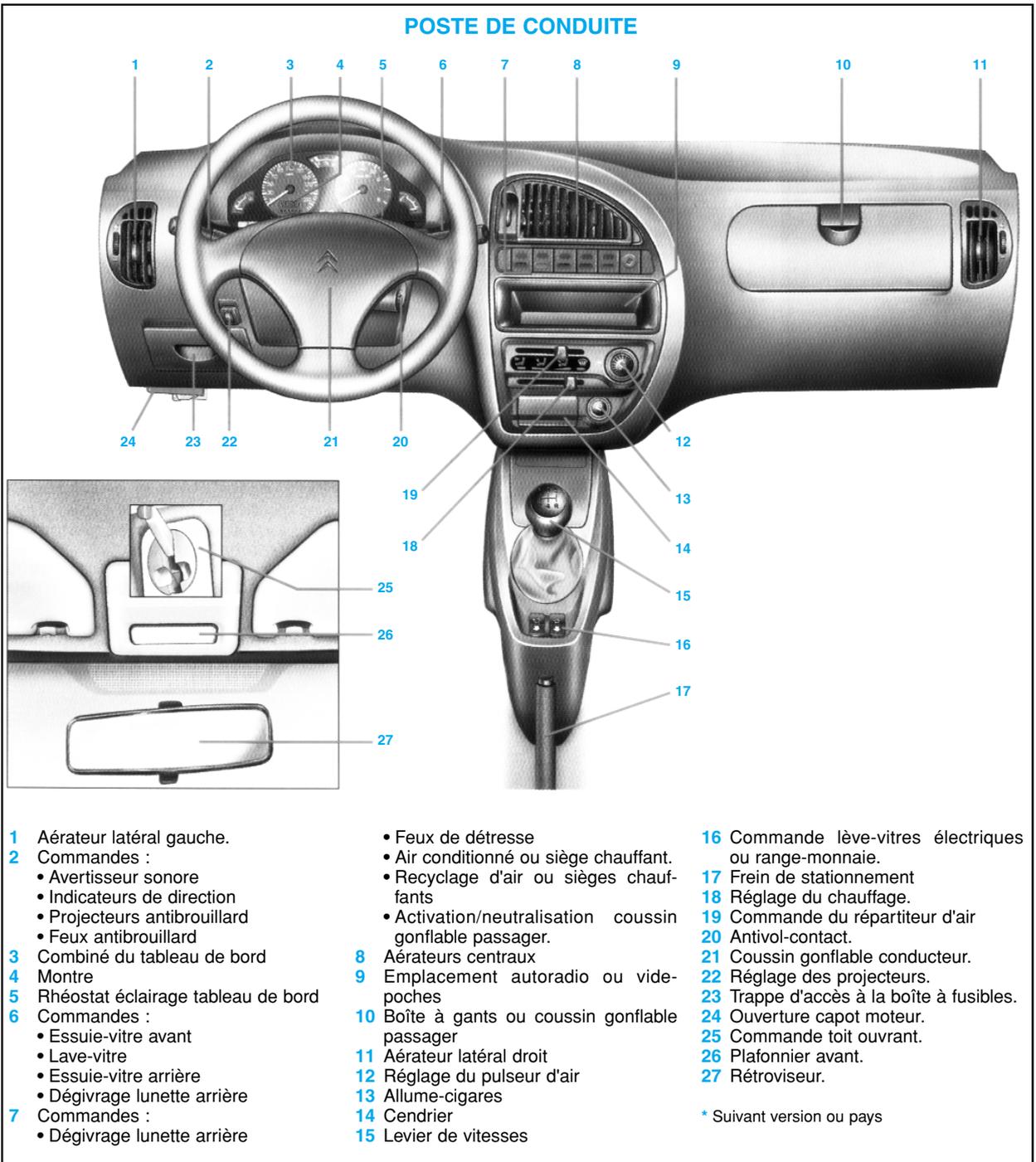


## CONSEILS PRATIQUES



**CADRANS DE BORD essence et diesel\***

- En temps normal, il indique une température pouvant aller jusqu'à **100°C**.

- Afficheur :**
- Montre numérique
  - Indicateur de maintenance
  - Indicateur de niveau d'huile moteur
  - Compteur kilométrique totalisateur
  - Compteur journalier

- Compte-tours :**
- N'entrez pas dans la zone rouge



- Commande d'affichage :**
- Compteur kilométrique totalisateur
  - Compteur journalier
  - Remise à zéro du compteur journalier

- **Réglage de l'heure**
- **Réglage de l'heure**

**Témoin d'alerte de température de liquide de refroidissement**



- Si le voyant s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, le ventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps, laissez-le refroidir en prenant les précautions.
- Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le garagiste le plus proche.

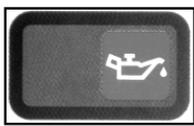
- Dans des conditions d'utilisation sévère, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges. Si l'aiguille rentre dans la zone rouge ou si le témoin s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le contact, le ventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps, laissez refroidir le moteur en prenant les précautions.
- Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le garagiste le plus proche.

**Jauge carburant**



- Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, sur le plat, la réserve est d'environ 4 litres.

**Témoin pression d'huile moteur**



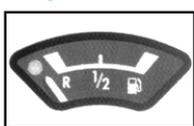
- S'il s'allume en cours de route, arrêtez le moteur, vérifiez le niveau.
- S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le garagiste le plus proche.

**Indicateur de température d'huile moteur**



- En temps normal, l'aiguille doit rester dans les graduations blanches. Dans des conditions d'utilisation sévère, par ambiance chaude, l'aiguille pourra se rapprocher des repères rouges.
- En aucun cas elle ne devra dépasser les repères rouges. Sinon ralentir et si nécessaire arrêtez le moteur et vérifiez les niveaux.
- Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le garagiste le plus proche.

**Jauge carburant**



- Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, sur le plat, la réserve est d'environ 4 litres.

**Indicateur de température de liquide de refroidissement**



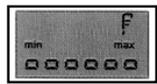
**Témoin d'alerte de température de liquide de refroidissement**

**Afficheur Multifonctions**

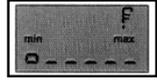
- A la mise du contact, l'afficheur indique successivement :
  - Indicateur de maintenance
  - Indicateur de niveau d'huile moteur
  - Compteur kilométrique totalisateur

**Indicateur de niveau d'huile moteur\***

- A la mise du contact, l'indicateur de maintenance s'affiche pendant quelques secondes, puis le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant **10 secondes** environ.



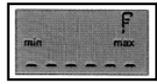
**Maxi**



**Mini**

- Vérifiez avec la jauge d'huile manuelle.
- Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis **dix minutes** au moins.

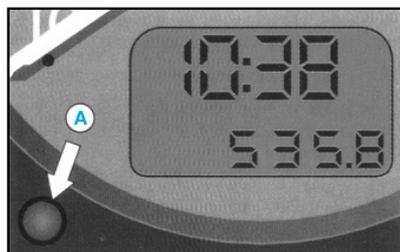
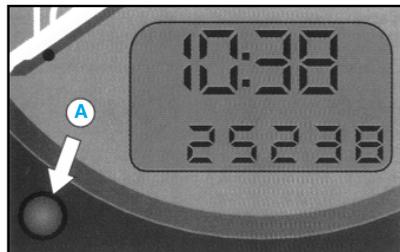
**Manque d'huile = Clignotement des barrettes**



- Complétez impérativement le niveau.
- Risques de détérioration du moteur.

**Nota :** Un clignotement indique un incident de fonctionnement de l'indicateur ou un manque d'huile.

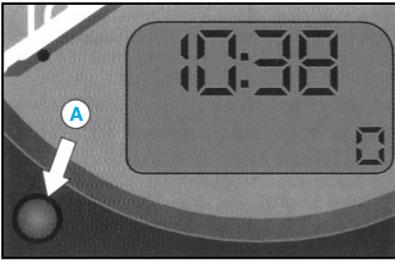
**Compteur kilométrique totalisateur – Compteur journalier**



- Une pression sur le bouton **A** permet d'alterner l'affichage du compteur kilométrique totalisateur avec l'affichage du compteur journalier.

**Remise à zéro du compteur journalier**

- Avec un appui long sur le bouton, le compteur journalier affiché se remet à zéro.



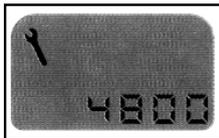
## INDICATEUR DE MAINTENANCE

- Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à effectuer conformément au plan d'entretien du carnet d'entretien.

### Fonctionnement :

- Dès la mise du contact l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

- **Exemple :** il vous reste à parcourir avant la prochaine révision :

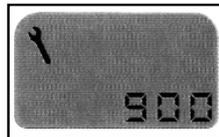


- Cinq secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



- L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km.

- **Exemple :** il vous reste à parcourir avant la prochaine révision : 900 km.
- A la mise du contact et pendant cinq secondes, l'afficheur indique :



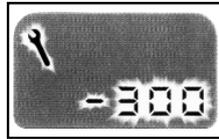
- Cinq secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée.

- Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



- L'échéance de révision est dépassée.
- A chaque mise du contact et pendant cinq secondes, la clé de maintenance et le kilométrage dépassé clignotent.

- **Exemple :** vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km. La révision de votre véhicule est à faire effectuer rapidement.



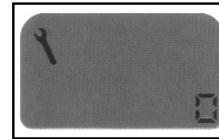
- Cinq secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée.



### Périodicité d'entretien

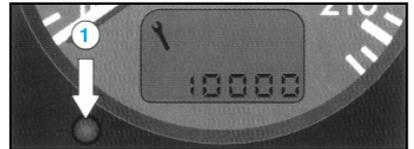
- En cas d'utilisation de votre véhicule dans certaines conditions particulièrement difficiles, il est nécessaire de recourir au plan d'entretien "conditions particulières" comprenant des périodicités d'entretien rapprochées (voir le carnet d'entretien).

**Remarque :** Si le temps maximum entre deux vidanges est atteint avant la limite des kilomètres, la clé de maintenance s'allume et l'afficheur indique "0" passé ce délai.



### Pour changer la périodicité d'entretien :

- Coupez le contact.
- Appuyez sur le bouton 1 et maintenez-le enfoncé.
- Mettez le contact.
- L'échéance jusqu'à la prochaine révision clignote.
- Relâchez le bouton aussitôt.
- La périodicité d'entretien s'affiche.
- Chaque appui bref sur le bouton 1 permet d'alterner les périodicités d'entretien.



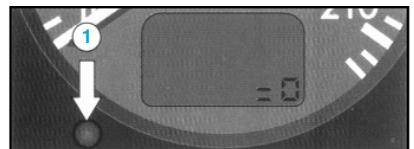
- Lorsque la périodicité d'entretien choisie est affichée, appuyez pendant dix secondes sur le bouton 1 pour valider (la périodicité d'entretien choisie clignote pendant dix secondes).

- Relâchez le bouton pour valider dès que l'afficheur ne clignote plus.

### Remise à zéro

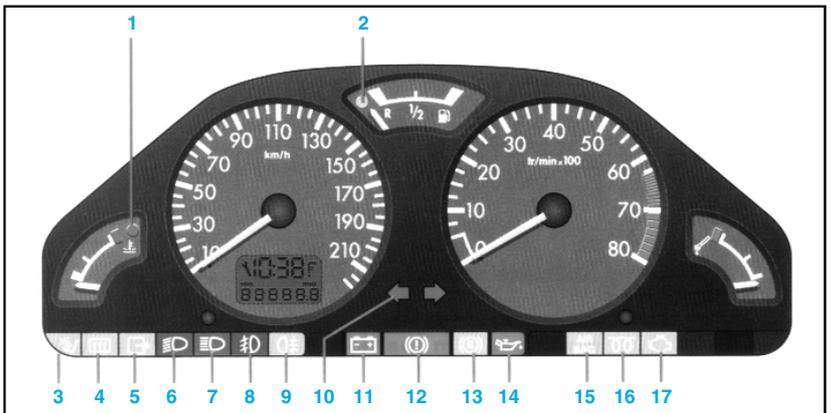
- Votre garagiste effectue cette opération après chaque révision. Toutefois, si vous effectuez votre révision vous-même, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- Coupez le contact.
- Appuyez sur le bouton 1 et maintenez-le enfoncé.
- Mettez le contact.
- L'échéance jusqu'à la prochaine révision clignote.
- Maintenez le bouton 1 enfoncé pendant dix secondes.
- L'afficheur indique "0" et la clé de maintenance disparaît.



### VOYANTS LUMINEUX

- 1 Témoin d'alerte de température de liquide de refroidissement
- 2 Témoin mini carburant
- 3 Témoin de neutralisation du coussin gonflable frontal passager
- 4 Témoin désenclenchement lunette arrière
- 5 Témoin clé antidémarrage électronique
- 6 Feux de croisement
- 7 Feux de route
- 8 Projecteurs antibrouillard



- 9 Feu antibrouillard
- 10 Indicateurs de direction
- 11 Témoin charge batterie
- 12 Témoin de frein de stationnement et niveau liquide de freins
- 13 Système ABS
- 14 Témoin pression d'huile moteur
- 15 Témoin de coussin gonflable frontal
- 16 Témoin de préchauffage moteur Diesel
- 17 Témoin de marche moteur (autodiagnostic)

\* Suivant version ou pays



### Témoin d'alerte de température de liquide de refroidissement

- S'il s'allume en cours de route arrêtez le moteur, vérifiez le niveau.
- S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le garagiste le plus proche.



### Témoin désembuage lunette arrière



### Témoin mini carburant

- Lorsqu'il s'allume, en permanence sur le plat, la réserve est d'environ 4 litres.



### Témoin clé antidémarrage électronique

- S'allume lors de la mise du contact.
- S'éteint quand l'électronique de contrôle du moteur est déverrouillée.
- Si le témoin reste allumé, un signal sonore retentit indiquant un incident de fonctionnement de l'antidémarrage.



### Témoin de neutralisation du coussin gonflable frontal passager



### Feux de croisement



### Projecteurs antibrouillard



### Feux de route



### Feu antibrouillard



### Indicateur de direction côté gauche



### Indicateur de direction côté droit

- Les feux indicateurs de direction fonctionnent simultanément lorsque que le signal de détresse est enclenchée.



### Témoin charge batterie

- Doit être éteint lorsque le moteur tourne. S'il s'allume en permanence, alertez garagiste le plus proche.



### Témoin de frein de stationnement et niveau liquide de frein

- Moteur tournant, ce témoin indique que le frein de stationnement est serré ou mal desserré ou que le niveau de liquide de freins est insuffisant.



### Témoin pression d'huile moteur

- S'il s'allume en cours de route, arrêtez le moteur, vérifiez le niveau.
- S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le garagiste le plus proche.



### Témoin ABS



### Témoin de coussin gonflable frontal



### Témoin de marche moteur (autodiagnostic)

- S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection, d'allumage ou du système antipollution (suivant pays).



### Témoin de préchauffage moteur Diesel



### Liquide de refroidissement moteur

- Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir, Sur moteur chaud, attendre 15 mn.

**Attention :** Ne jamais intervenir sur le circuit de refroidissement sur un moteur chaud.



### Liquide lave-vitre avant et arrière

- Utilisez de préférence les produits homologués.

### A Filtre a air

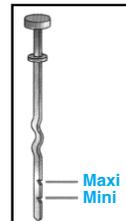
- Suivez les prescriptions du Carnet Services.

### B Filtre d'entrée d'air habitacle



### Huile moteur

- Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.
- Sortez la jauge d'huile manuelle.
- Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** de la jauge.



**Attention :** Il ne doit jamais dépasser le maximum.

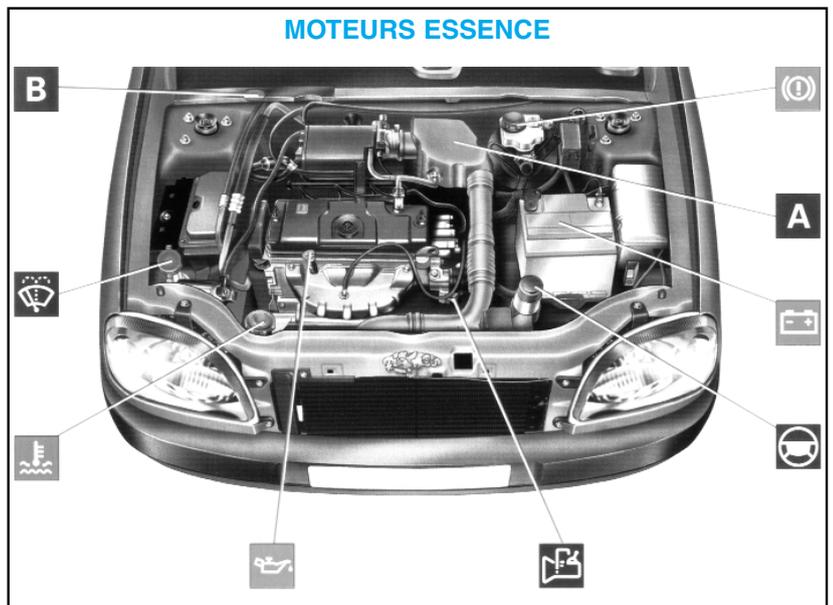


### Huile boîte de vitesses automatique

- Moteur au ralenti (contrôlez uniquement à chaud).
- Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI**.

## ENTRETIEN

### MOTEURS ESSENCE





**Liquide de freins**

- Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir.

**Attention :** Si le voyant s'allume : arrêt impératif.



**Batterie 12 volts**



**Huile de direction assistée**

- Vérifiez le niveau moteur arrêté.

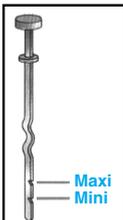
**Attention :** Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment. Entre chaque visite d'entretien périodique, conseillée par le constructeur, contrôler fréquemment les niveau d'huile moteur ainsi qu'avant chaque grand parcours.

**B Filtre d'entrée d'air habitacle**



**Huile moteur**

- Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.  
- Sortez la jauge d'huile manuelle.  
- Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** de la jauge.



**Attention :** Il ne doit jamais dépasser le maximum.



**Huile boîte de vitesses automatique**

- Moteur au ralenti (contrôlez uniquement à chaud).  
- Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI**.

arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment. Entre chaque visite d'entretien périodique, conseillée par le constructeur, contrôler fréquemment les niveau d'huile moteur ainsi qu'avant chaque grand parcours.

**MOTEUR DIESEL**



**Liquide de refroidissement moteur**

- Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir, Sur moteur chaud, attendre **15 mn.**

**Attention :** Ne jamais intervenir sur le circuit de refroidissement sur un moteur chaud.



**Liquide lave-vitre avant et arrière**

- Utilisez de préférence les produits homologués.

**A Filtre a air**

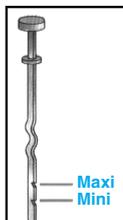
- Suivez les prescriptions du Carnet Services.

**B Filtre d'entrée d'air habitacle**



**Huile moteur**

- Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.  
- Sortez la jauge d'huile manuelle.  
- Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** de la jauge.



**Attention :** Il ne doit jamais dépasser le maximum.



**Huile boîte de vitesses automatique**

- Moteur au ralenti (contrôlez uniquement à chaud).  
- Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI**.



**Liquide de freins**

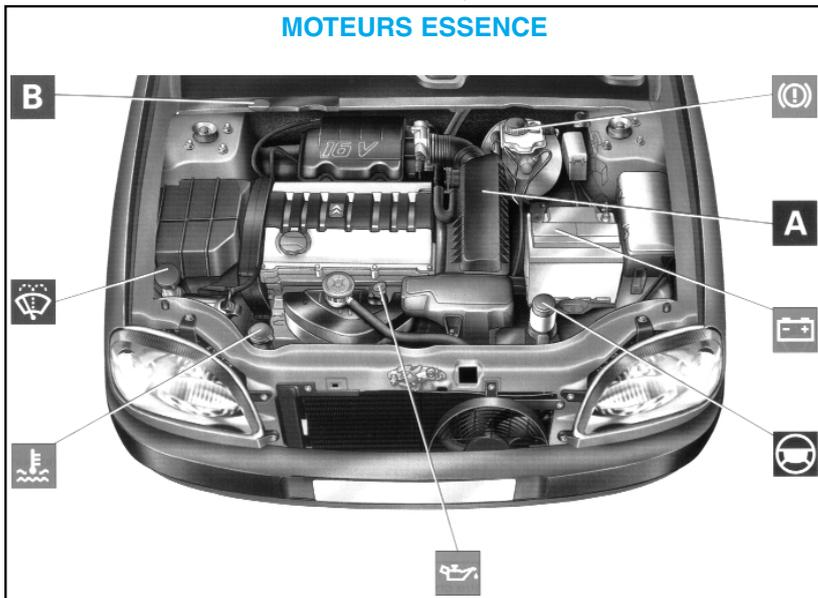
- Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir.

**Attention :** Si le voyant s'allume : arrêt impératif.



**Batterie 12 volts**

**MOTEURS ESSENCE**



**Liquide de refroidissement moteur**

- Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir, Sur moteur chaud, attendre **15 mn.**

**Attention :** Ne jamais intervenir sur le circuit de refroidissement sur un moteur chaud.



**Liquide lave-vitre avant et arrière**

- Utilisez de préférence les produits homologués.

**A Filtre a air**

- Suivez les prescriptions du Carnet Services.



**Liquide de freins**

- Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir.

**Attention :** Si le voyant s'allume : arrêt impératif.



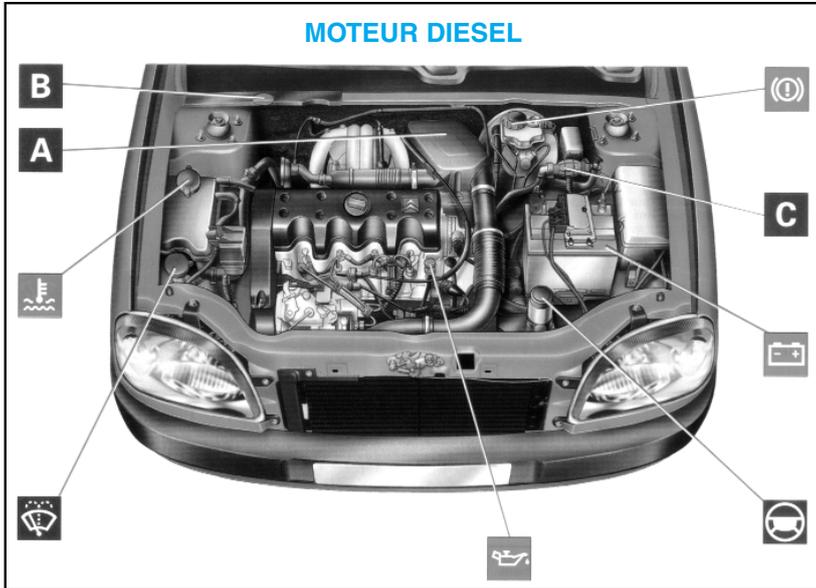
**Batterie 12 volts**



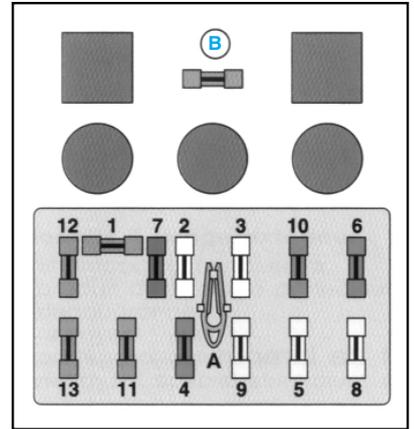
**Huile de direction assistée**

- Vérifiez le niveau moteur arrêté.

**Attention :** Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même



MOTEUR DIESEL



Huile de direction assistée

- Vérifiez le niveau moteur arrêté.

**Attention :** Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment. Entre chaque visite d'entretien périodique, conseillée par le constructeur, contrôler fréquemment les niveaux d'huile moteur ainsi qu'avant chaque grand parcours.

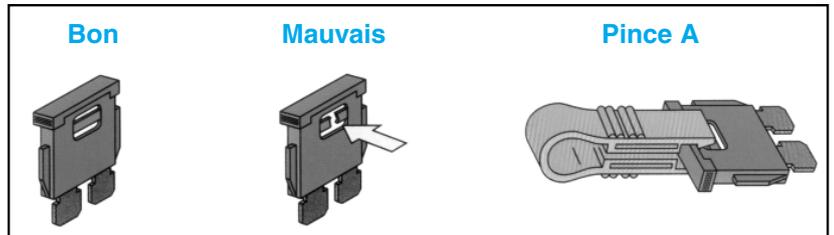
Remplacement d'un fusible

- Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.
- Les fusibles sans numéro sont des fusibles de recharge.
- Utilisez la pince spéciale A placée sur le boîtier.

FUSIBLES

Boîtier de fusibles

- Deux boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.
- Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord tirez sur le couvercle.



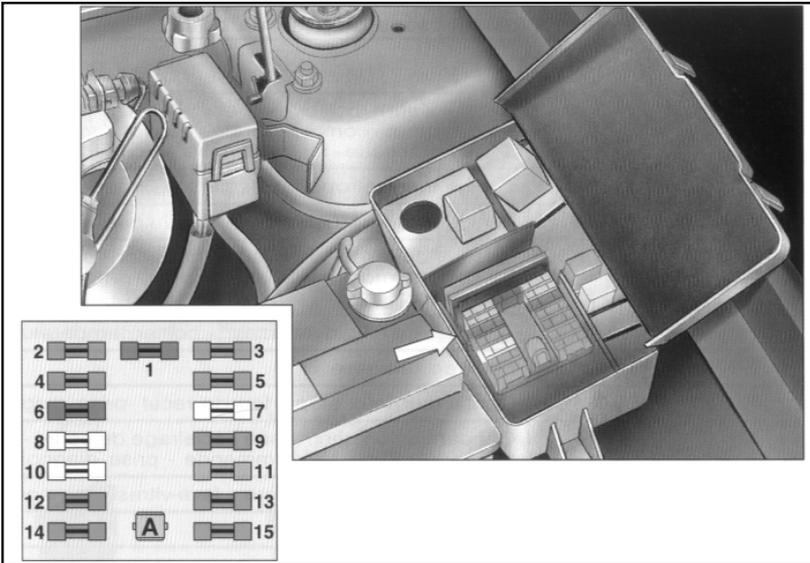
- Remplacer le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur).

Boîtier de fusibles : 13 fusibles sous planche de bord

\*\* Fusible à retirer pour coupure des consommateurs permanents.  
\* suivant version ou pays

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	5 A	ABS (voyant) - boîtier température catalyseur - boîtier température liquide de refroidissement moteur - compte-tours - préchauffage diesel - prise diagnostic - relais boîte de vitesses automatique - relais coupure air conditionné - stop électrique - témoins et logomètres
F2	25 A	Commande rétroviseur dégivrant - pulseur air conditionné - lunette arrière chauffante
F3	25 A	Lunette arrière chauffante - rétroviseur dégivrant
F4	10	Bruiteur oubli feux de position - feux indicateurs de direction - lecteur de carte - lève-vitre électrique - montre - radio - relais feu diurne - rétroviseur électrique - témoin de charge
ou 25 A*		
F5	20 A	Allume-cigares - avertisseur - boîtier température liquide de refroidissement moteur
F6	10 A	Feux de détresse
F7	15 A	Contacteur de stop – feu de recul - prise diagnostic
F8**	20 A	Condamnation centralisée - éclairage de coffre - éclairage plafonnier- mémoire montre - mémoire radio - télécommande - prise diagnostic
F9	20 A	Essuie-vitres avant/arrière - lave-vitres - temporisateur essuie-vitres avant/arrière
F10	30 A	Lève-vitre électrique
F11	5 A	Feu antibrouillard
F12	5 A	Autoradio - bruiteur oubli éclairage - commande de feu diurne - éclairage façade - éclairage rhéostaté/non rhéostaté - feu de position avant droit, avant gauche, arrière droit - Interrupteur air conditionne - témoin feu de position - allume-cigares
F13	5 A	Éclairage plaque - feu de position arrière gauche
Fusible unitaire (B)	5 A	Relais pressostat compresseur et coupure air conditionné

- Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur, déclipsez le couvercle.
- En cas d'incident sur un des maxifusibles : veuillez contacter le garagiste le plus proche.



Boîtier de fusibles : 15 fusibles de protection (sous capot moteur)

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	15 A	Calculateur injection
F2	30 A	ABS
F3	30 A	Groupe motoventilateur
F4	30 A	ABS
F5	30 A	Groupe motoventilateur
F6	15 A	Projecteurs antibrouillard
F7	20 A	Feu diurne
F8	20 A	Lave projecteurs
F9	10 A	Pompe à carburant
F10	20 A	BVA - pré-post chauffage - relais double injection - ABS (voyant) - groupe motoventilateur
F11	5 A	Sonde à oxygène (catalyseur)
F12	10 A	Projecteur route gauche
F13	10 A	Projecteur route droit
F14	10 A	Projecteur croisement gauche - temporisateur lave-projecteurs
F15	10 A	Projecteur croisement droit

\* Suivant version ou pays

## CHANGEMENT DE LAMPES

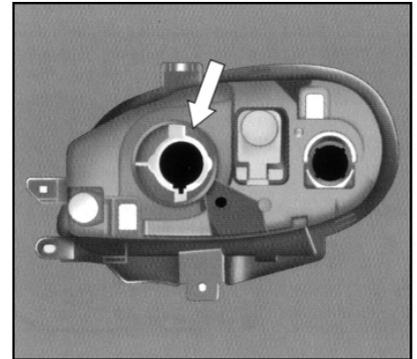
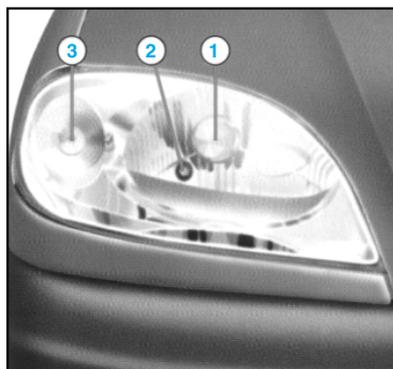
### Bloc optique avant

- 1 Feu de croisement/Feu de route
- 2 Feu de position
- 3 Feu indicateur de direction

**Nota :** Un léger voile de buée peut apparaître sur la surface de la glace du projecteur, dans certaines conditions d'utilisation.

### Feu de croisement/Feu de route

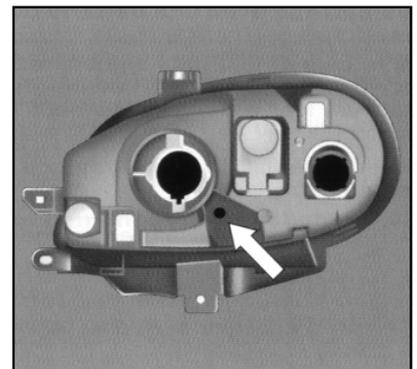
- Enlevez le connecteur.
- Déboîtez la bonnette d'étanchéité.
- Dégagez le ressort de maintien.
- Sortez la lampe.



- Lampe : **H4**

### Feu de position

- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et tirez.



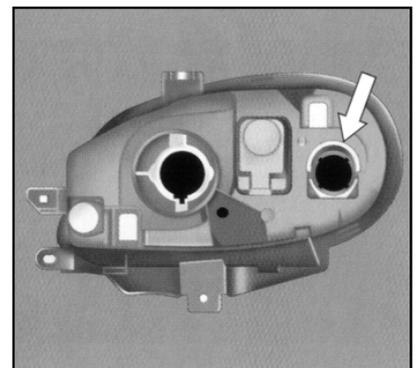
- Lampe : **W5W**

**Attention :** Le changement des lampes à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave). Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

**Nota :** A la fin de chaque opération, vérifier le bon fonctionnement des feux.

### Indicateur de direction avant

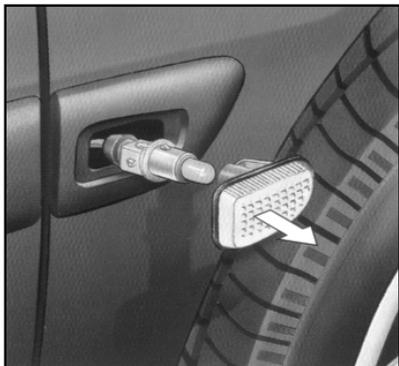
- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et tirez.



- Lampe : **PY 21 W**

### Rappel latéral d'indicateur de direction

- Poussez le boîtier vers l'avant pour le déclipser et tirez vers vous.
- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe.



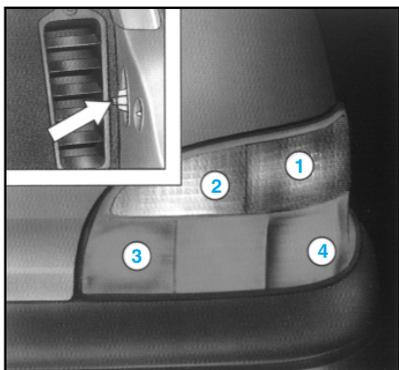
- Lampe : **PY 5 W**  
**Projecteurs antibrouillard**



- Lampe : **H1**

**Feux arrière**

- Par l'intérieur du coffre dévissez l'écrou papillon.
- Repérez la lampe défilante.



**Lampe :**

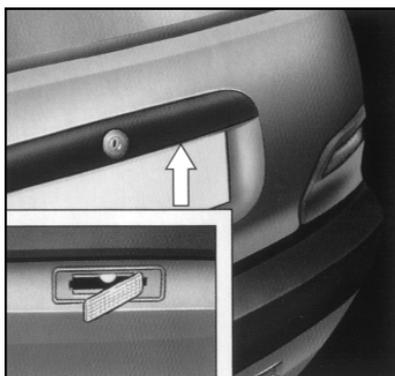
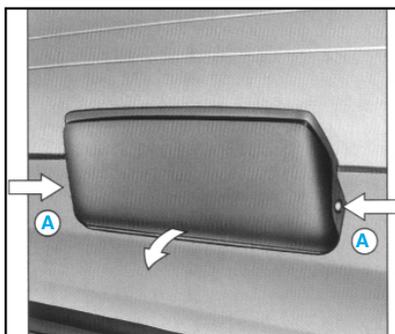
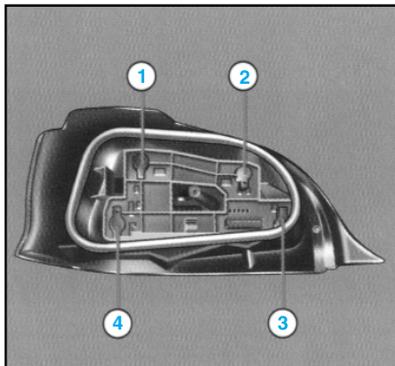
- 1** Feux indicateurs de direction : **PY 21 W**
- 2** Feu de recul : **P 21 W**
- 3** Feu antibrouillard : **P 21 W**
- 4** Feux de stop et de position : **P 21/5 W**

**3ème Feu de stop**

- Déclipez en poussant de chaque côté du feu, en **A**, puis tirez.
- Pincez les deux languettes pour dégager le porte-lampes.
- Lampe : **W5W** (5 lampes).

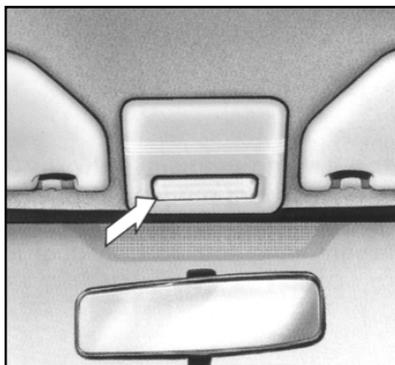
**Plaque minéralogique**

- Déclipez le couvercle pour accéder à la lampe.
- Lampe : **W5W**



**Plafonniers**

- Déclipez à l'aide d'un petit tournevis le couvercle pour accéder à la lampe (voir schéma).



- Lampe : **W5W**

**Éclaireur de coffre**

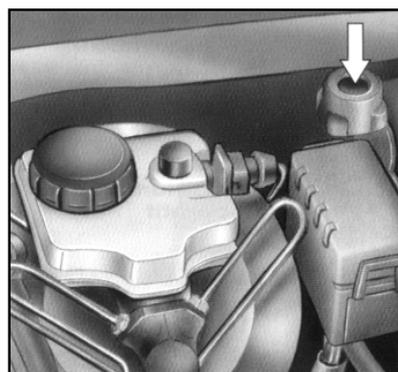
- Déclipez le couvercle puis tirez le porte-lampe.
- Lampe : **W5W**



- A la fin de chaque opération, vérifiez le bon fonctionnement des feux.

**COUPURE DE CARBURANT**

- Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant.
- Il apporte une sécurité supplémentaire en cas de chocs avant ou arrière.



**Interrupteur d'alimentation en carburant**

- Cet interrupteur est placé sous le capot moteur, sur l'angle du puits de suspension avant droit ou gauche suivant motorisation.
- En cas de coupure, rétablir cette alimentation en carburant, appuyez sur la partie supérieure de l'interrupteur.

**Nota :** Avant de remettre le contact, assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite ou odeur de carburant.