

TRANSMISSION

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

AFFECTATIONS

Véhicules avec boîte de vitesses mécanique

Véhicule	Moteur		Boîte de vitesses		Option ABS	Repère	
	Type	Repère	Type	Différentiel (Ø mm)		Côté roue	Côté BV
1.0i	TU9M	CDZ	MA5	68	Non	GE 76	GI 62
1.1i	TU1M	HDZ	MA5	68	Oui	GE 76	GI 62
1.1i (a)	TU1M	HDZ	MA5	68	Oui	GE 76 (c)	GI 69
1.4i (a)	TU3JP	KFX	MA5	68	Oui	GE 76 (c)	GI 69
1.6i (b)	TU5JP	NFZ	MA5	77	Oui	GE 86 (c)	GI 69
1.6i 16V (b)	TU5J4	NFX	MA5	77	Oui	GE 86 (c)	GI 69
1.5D	TUD5	VJY VJZ	MA5	68	Non	AC 1700	GI 69
1.5D	TUD5	VJY VJZ	MA5	68	Oui	AC 1700 (c)	GI 69

(a) Avec options direction assistée ou ABS - (b) Transmission droite équipée d'un palier - (c) Véhicule avec ABS : couronne 48 dents, rapportée sur le bol.

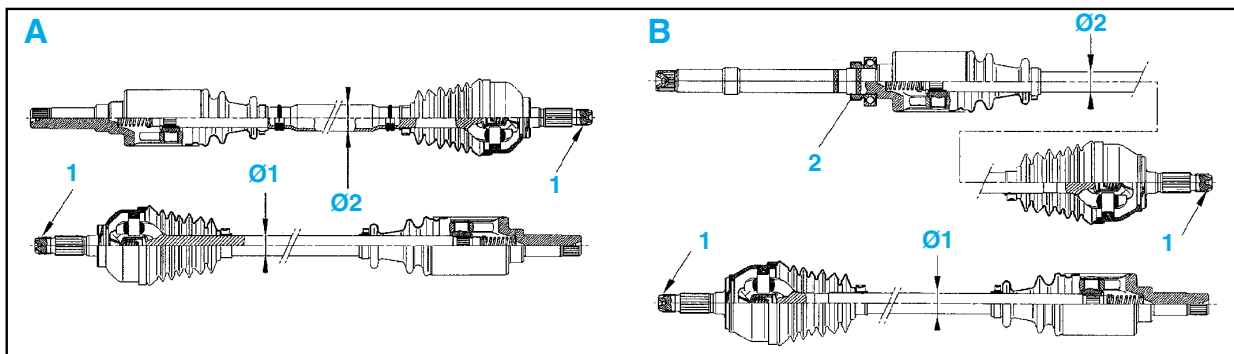
Véhicules avec boîte de vitesses automatique

Véhicule	Moteur		Boîte de vitesses		Option ABS	Repère	
	Type	Repère	Type	Différentiel (Ø mm)		Côté roue	Côté BV
1.4i (b)	TU3JP	KFX	MB3	-	Non	AC 1700	GI 69
1.4i (b)	TU3JP	KFX	MB3	-	Oui	AC 1700 (c)	GI 69

(b) Transmission droite équipée d'un palier - (c) Véhicule avec ABS : couronne 48 dents, rapportée sur le bol.

CARACTÉRISTIQUES

Transmissions "A" et "B"



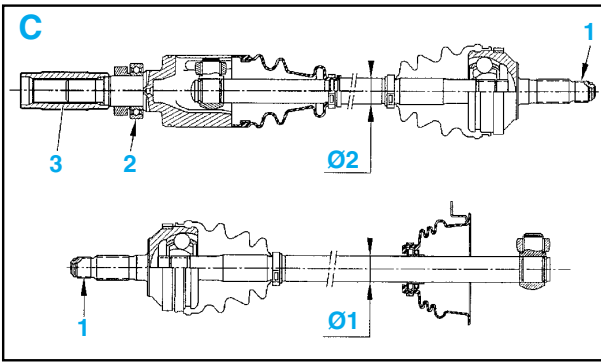
Transmission	Véhicule	Moteur	Bol		Diamètre de bol (mm)		Diamètre arbre (mm)		Soufflets de transmissions	
			Côté roue	Côté BV	Côté roue	Côté BV	Ø1	Ø2	Côté roue	Côté BV
A	1.0i	TU9M	GE 76	GI 62	76	65	21	T24	TP	C/C
	1.1i (d)	TU1M	GE 76	GI 62	76	65	21	T24	TP	C/C
	1.1i (e)	TU1M	GE 76	GI 69	76	72	24	T30	TP	C/C
	1.4i	TU3JP	GE 76	GI 69	76	72	24	T30	TP	C/C
	1.5D	TUD5	GE 76	GI 69	76	72	24	T30	TP	C/C
B	1.6i	TU5JP	GE 86	GI 69	86	72	24	24	TP	C/C
	1.6i 16V	TU5J4	GE 86	GI 69	86	72	24	24	TP	C/C

Codification des abréviations :

- (d) Sans option ABS
- (e) Avec option ABS
- T24 Transmission tubulaire, Ø 24 mm
- T30 Transmission tubulaire, Ø 30 mm
- TP Thermoplastique
- C/C Caoutchouc

Nota : Les transmissions "B" peuvent être avec ou sans ABS.

Transmissions "C"



PARTICULARITÉ

- Efforts de montage du manchon (3) sur transmission droite 600 kg minimum.

Couples de serrage (en daN.m)

- Écrous de transmissions (1) 25
- Écrous (2) de palier de transmission 1

Transmission	Véhicule	Moteur	Bol		Diamètre de bol (mm)		Diamètre arbre (mm)		Soufflets de transmissions	
			Côté roue	Côté BV	Côté roue	Côté BV	Ø1	Ø2	Côté roue	Côté BV
C	1.4i	TU3JP	AC 1700	GI 69	80	72	T26	26	C/C	C/C

Codification des abréviations :

T26 Transmission tubulaire, Ø 26 mm

C/C Caoutchouc

Nota : Les transmissions "C" peuvent être avec ou sans ABS.

MÉTHODES DE RÉPARATION

Transmission

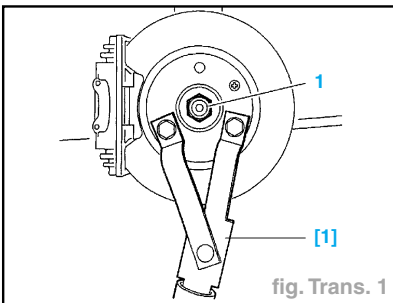
DÉPOSE

TRANSMISSIONS GAUCHE ET DROITE

- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Déposer les roues avant.
- Vidanger la boîte de vitesses.

Nota : Effectuer les opérations ci-dessous des deux côtés du véhicule.

- Mettre en place l'outil [1] 6310-T (fig. Trans. 1).



- Défreiner l'écrou (1).
- Déposer l'écrou (1).
- Déposer l'outil [1].
- Déposer la vis (2) (fig. Trans. 2).
- Dégager la rotule de pivot.
- Récupérer le protecteur de rotule.

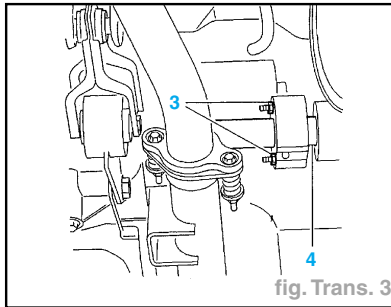
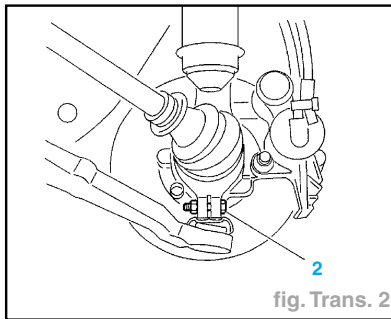
TRANSMISSION DROITE (selon équipement)

- Desserrer les écrous (3) (fig. Trans. 3).
- Tourner les vis d'un quart de tour pour permettre au roulement de sortir de son logement.
- Déposer la transmission (4).

TRANSMISSION GAUCHE

Véhicule avec BVM

- Déposer la transmission.

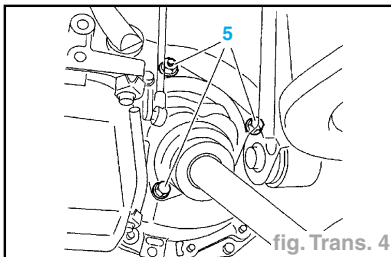


Véhicule avec BVA

- Déposer les vis et l'écrou (5) (fig. Trans. 4).

Attention : Lors de la dépose de la transmission, prendre la précaution de la retirer horizontalement (risque de perte des aiguilles du tripode).

- Déposer la transmission.



REPOSE

TRANSMISSION GAUCHE

Véhicule avec BVM

- Reposer la transmission.
- Véhicule avec BVA

Attention : Lors de la reposition de la transmission, prendre la précaution de la remettre en place horizontalement (risque de perte des aiguilles du tripode).

- Engager :
 - la transmission côté différentiel,
 - la transmission dans le moyeu.
- Reposer les vis et l'écrou (5).
- Serrer à 2,5 daN.m.

TRANSMISSION DROITE (selon équipement)

- Graisser la cage extérieure du roulement.
- Engager :
 - la transmission (4) dans le palier (fig. Trans. 3),
 - le roulement dans son palier,
 - les cannelures de la transmission sur le différentiel,
 - la transmission dans le moyeu.
- Positionner les têtes excentrées des vis, en appui sur la cage extérieure du roulement.
- Serrer les écrous (3).

TRANSMISSIONS DROITE ET GAUCHE

Nota : Effectuer les opérations ci-dessous des deux côtés du véhicule.

- Reposer le protecteur de rotule.
- Accoupler la rotule au pivot.
- Reposer :
 - la vis (2) ; serrer à 3,8 daN.m (fig. Trans 2),
 - l'outil [1] (fig. Trans 1),
 - l'écrou (1) ; serrer à 25 daN.m, puis le freiner.
- Reposer les roues.
- Replacer le véhicule sur le sol.
- Remplir et contrôler le niveau de la boîte de vitesses.