

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Embrayage monodisque à sec, commandé par câble.

### Couples de serrage (en daN.m)

- Fixation mécanisme/volant moteur ..... 1,5  
 - Fixation volant moteur/vilebrequin ..... 6,5

**Impératif :** Changer les vis de fixation volant moteur/vilebrequin à chaque intervention (Loctite FRENETANCH E3 sur les filets).

### CARACTÉRISTIQUES

Véhicule moteur	Mécanisme	Disque					
		Diamètre (mm)		Type de moyeu	Ressorts	Nombre de cannelures	Garnitures
		Extérieur	Intérieur		Nombre, couleurs		
1.0i (TU9M)	VALEO 180 CP 3400	180	127	11R10X	2 : bleu ; 4 : vert	18	F408
1.1i (TUM+)							
1.4i (TU3JP+)							
1.6i (TU5JP) 1.6i 16V (TU5J4)	VALEO 200 CPR 3800	200	137	11A12X (à l'intérieur)	4 : bleu clair 4 : bleu foncé	18	F808
1.5D (TUD5)	LUK 180	180	135	-	2 + 2	18	F808

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Mécanisme d'embrayage

#### DÉPOSE

- Déposer la boîte de vitesses (voir opération correspondante).
- Déposer (fig. Emb. 1) :
  - les vis de fixation du mécanisme d'embrayage (1),
  - le mécanisme d'embrayage (2),
  - le disque d'embrayage (3).

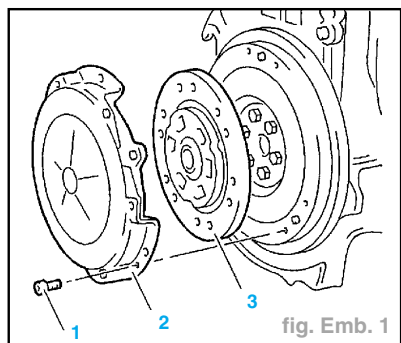


fig. Emb. 1

- Poser (fig. Emb. 2) :
  - le disque d'embrayage (3),
  - le mécanisme d'embrayage (2),
  - centrer le disque d'embrayage à l'aide de l'outil [1] 9513-T.

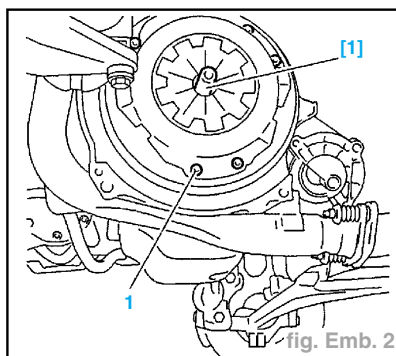


fig. Emb. 2

- Serrer les vis (1) à 1,5 daN.m.
- Remplacer (sur la boîte de vitesses) :
  - le tube guide butée,
  - la butée d'embrayage.
- Reposer la boîte de vitesses (voir opération correspondante).
- Contrôler, et régler si nécessaire, la course de la pédale d'embrayage.

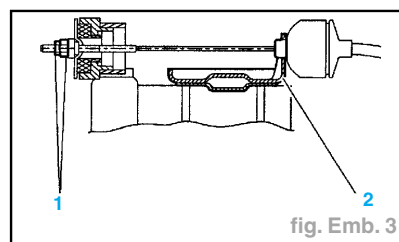


fig. Emb. 3

- Déposer l'écrou (3) (fig. Emb. 4).

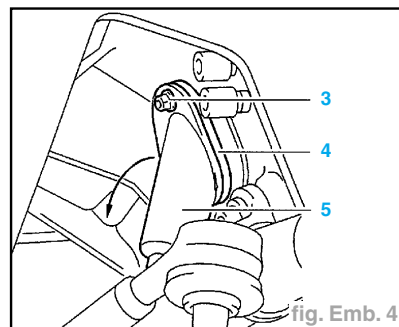


fig. Emb. 4

- Faire pivoter le support de câble (4) et (5).
- Déposer le câble d'embrayage.

### Câble d'embrayage

#### DÉPOSE

- Détendre le câble en dévissant les écrous de réglage (1) (fig. Emb. 3).
- Dégager le câble d'embrayage du levier et du support sur boîte de vitesses (2).

#### REPOSE

- Afin de permettre l'accrochage du câble sur le crochet en haut de la pédale, il est nécessaire de caler celle-ci en position relevée au maximum.
- Positionner le protecteur caoutchouc (5) sur le support du câble (4) (fig. Emb. 5).
- Mettre en place la chape d'accrochage du câble (6) sur le crochet (7) en haut de la pédale d'embrayage (fig. Emb. 6).

#### REPOSE

**Attention :** En cas de présence d'huile dans le mécanisme d'embrayage ; effectuer les opérations nécessaires pour supprimer la fuite.

- Contrôler :
  - l'absence de chocs et de rayures sur la portée du volant moteur,
  - l'état de la couronne de démarreur.

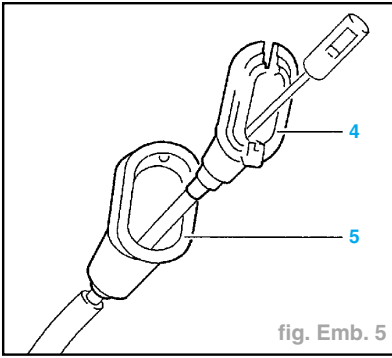


fig. Emb. 5

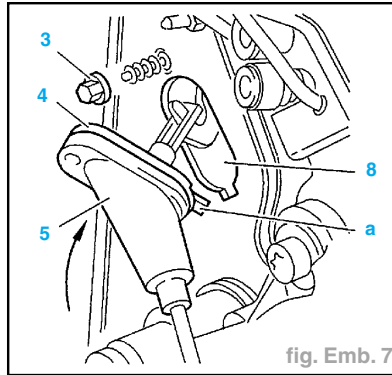


fig. Emb. 7

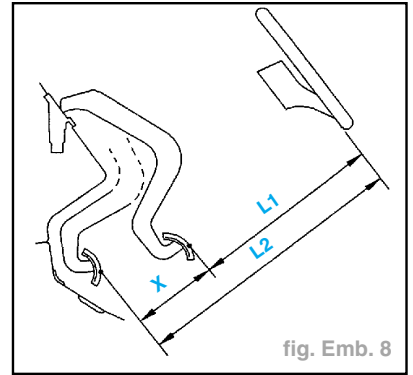


fig. Emb. 8

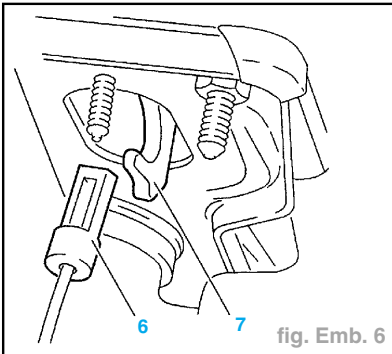


fig. Emb. 6

- Positionner le support de câble assemblé (4) ; (5) sur le tablier (8) en commençant par l'introduction de l'ergot (a) (fig. Emb. 7).
- Faire pivoter le support assemblé du câble (4) ; (5) suivant la flèche.
- Serrer l'écrou (3).
- Positionner le câble d'embrayage sur le levier et dans le support (2) sur boîte de vitesses.

**Impératif :** Lors de la pose d'un câble neuf, actionner la pédale d'embrayage une vingtaine de fois pour tasser la gaine avant d'effectuer le réglage.

- Procéder au réglage du câble d'embrayage en vissant l'écrou de réglage (1) :
  - tendre le câble d'embrayage en vissant l'écrou de réglage (1),
  - la course de la pédale d'embrayage doit être égale à  $135 \pm 5$  mm.

### Course de la pédale d'embrayage

**Impératif :** Si la commande d'embrayage est neuve, avant réglage, tasser préalablement la gaine du câble en effectuant des débrayages successifs (20 minimum).

**Nota :** Ce dispositif d'embrayage ne comporte ni système d'assistance, ni rattrapage automatique d'usure.

### CONTRÔLE

- Le point de mesure sur la pédale doit correspondre au point d'appui du pied du conducteur (fig. Emb. 8).
- Course de la pédale d'embrayage :  $X = 135 \pm 5$  mm
- Mesurer la distance "L1" entre :
  - pédale au repos,
  - volant de direction.

- Mesurer la distance "L2" entre :
  - pédale à fond de course,
  - volant de direction.
- Calcul de la course "X" de la pédale d'embrayage :
  - $X = L2 - L1$

### RÉGLAGE

- Si la valeur est incorrecte ; régler la course X de la pédale d'embrayage.
- Desserrer le contre-écrou (1) (fig. Emb. 9).
- Pour obtenir une course conforme à la valeur indiquée, desserrer ou serrer l'écrou (2).
- Serrer le contre-écrou (1).

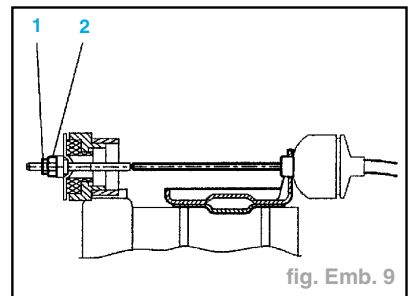


fig. Emb. 9