

# ETUDE

## CITROËN Saxo (9/99 →)

L'étude CITROËN Saxo présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse des Automobiles CITROËN que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



### Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électricité et carrosserie.
- Une table analytique, en fin d'étude, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

La Saxo est apparue en mars 1996 et a depuis régulièrement évolué pour toujours rester compétitive face à la concurrence très féroce dans ce segment. En septembre 1999, elle a bénéficié d'un restylage général lui donnant les moyens de ses ambitions

## PRÉSENTATION

Cette Saxo au style redéfini, réactive une personnalité faite d'élégance et de robustesse.

**La face avant est profondément modifiée.** Le nouveau capot à deux nervures, fortement galbé, intègre une calandre aux chevrons agrandis. De nouvelles ailes volumineuses accentuent l'effet de robustesse. L'avant est également modernisé par de nouveaux projecteurs à glace lisse, en forme d'amande, de plus grandes dimensions, intégrant les clignotants et apportant 20% de puissance d'éclairage en plus. A la fois imposant et fluide, le caractère de la nouvelle Saxo s'affirme.

**La face arrière gagne en homogénéité** avec de nouveaux feux, un nouvel essuie-vitre et un becquet sur les modèles VTS.

Les enjoliveurs de roues ont été redessinés. Les modèles Exclusive adoptent désormais des roues de 14 pouces et un nouvel enjoliveur Honfleur qui renforcent l'impression de robustesse.

**L'intérieur évolue** pour offrir plus d'agrément et de bien-être, avec de nouveaux espaces combinés, de nouveaux espaces de rangement, un interrupteur de feux de détresse très visible, un pare-brise doté d'une protection contre l'éblouissement et des nouveaux appuie-tête à l'avant et à l'arrière qui anticipent les futures normes européennes. Ces évolutions renforcent le caractère moderne et confortable de l'intérieur.

Sous ses airs charmeurs, Saxo affirme le sérieux d'une finition de qualité. Elle offre toujours un niveau de prestations digne des berlines des segments supérieurs et réalise une synthèse judicieuse entre les dimensions extérieures, la maniabilité et l'espace intérieur.

La liaison au sol de Saxo demeure une référence dans son segment en termes de comportement routier, de confort et de sécurité. Son excellent filtrage associé à une large utilisation de matériaux insonorisants et au plancher acoustique positionnent Saxo parmi les meilleures de sa catégorie en termes de confort acoustique.

## CONCLUSION

La nouvelle gamme Saxo s'articule autour de trois pôles : un pôle économique qui séduira les acheteurs les plus sensibles au prix, à la recherche d'un véhicule polyvalent et rassurant (modèles d'entrée de gamme et Bic), un pôle classique pour les clients appréciant le confort et l'élégance (modèles SX et Exclusive), un pôle "sportif" pour les clients désirant un véhicule dynamique, doté d'une personnalité plus forte (VTS).

Cette structure permet de satisfaire l'ensemble des attentes de la clientèle du segment B.

Ces différents modèles sont croisés avec un large choix de motorisations essence, Diesel, GPL et électrique performantes et sobres.