

Airbags et prétensionneurs

CARACTÉRISTIQUES

De série, la C5 est équipée de 7 airbags et 2 prétensionneurs :

- airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant,
- airbag genoux pour le conducteur,
- airbags latéraux intégrés dans les sièges avant,
- airbags rideaux intégrés dans le pavillon,
- ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique avec limiteur d'effort.

Deux airbags latéraux en option, sont intégrés dans les sièges arrière.

Un calculateur de marque Autoliv assure le fonctionnement du système. L'accéléromètre électronique implanté dans le calculateur permet la détection de choc frontal et de choc arrière. Pour la gestion du déclenchement des airbags latéraux, deux capteurs d'accélération sont implantés de chaque côté, dans les pieds milieu.

Un interrupteur d'inhibition prend place dans la boîte à gants pour désactiver l'airbag frontal passager en cas de besoin.

IMPLANTATION DES AIRBAGS



Airbags et prétensionneurs

AIRBAG CONDUCTEUR

Le coussin gonflable frontal conducteur est intégré au moyeu fixe du volant. Coussin gonflable monogénérateur de gaz de 60 litres.

En cas de déclenchement, remplacer obligatoirement les éléments suivants :

- module coussin gonflable,
- volant de direction,
- contacteur tournant / commande sous volant.

AIRBAG DE GENOUX

Le coussin gonflable genoux conducteur est intégré à la garniture sous la colonne de direction.

Coussin gonflable monogénérateur de gaz de 21 litres.

En cas de déclenchement, remplacer obligatoirement le module coussin gonflable.

AIRBAG PASSAGER

Le coussin gonflable frontal passager est intégré à la planche de bord face au passager.

Coussin gonflable monogénérateur de gaz de 90 litres.

En cas de déclenchement, remplacer obligatoirement le module coussin gonflable et la planche de bord.

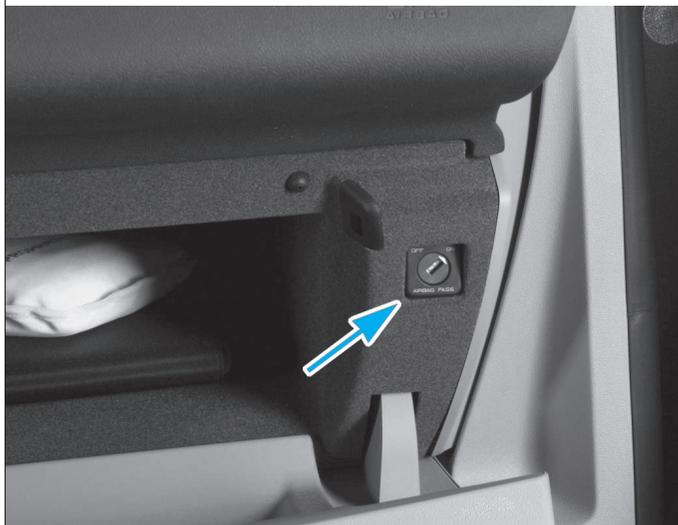
Commutateur d'inhibition d'airbag passager

L'inhibition du coussin gonflable passager permet l'usage d'un siège enfant dos à la route.



La ceinture de sécurité à prétentions pyrotechnique passager n'est pas neutralisée par le commutateur d'inhibition.

IMPLANTATION DU COMMUTATEUR D'INHIBITION



AIRBAGS LATÉRAUX "THORAX" AVANT

Les coussins gonflables latéraux thorax avant sont intégrés dans les joues latérales extérieures des sièges conducteur et passager.

Coussin gonflable monogénérateur de gaz de 15 litres.

En cas de déclenchement, remplacer obligatoirement les éléments suivants :

- côté choc,
- satellite,
- siège complet (y compris brin boucle et capteurs de glissière),
- brin enrouleur pyrotechnique.

AIRBAGS LATÉRAUX "THORAX" ARRIÈRE

Les coussins gonflables latéraux thorax arrière sont intégrés dans les pieds arrière, derrière la garniture inférieure de custode.

Coussin gonflable monogénérateur de gaz de 9 litres.

En cas de déclenchement, remplacer obligatoirement les éléments suivants :

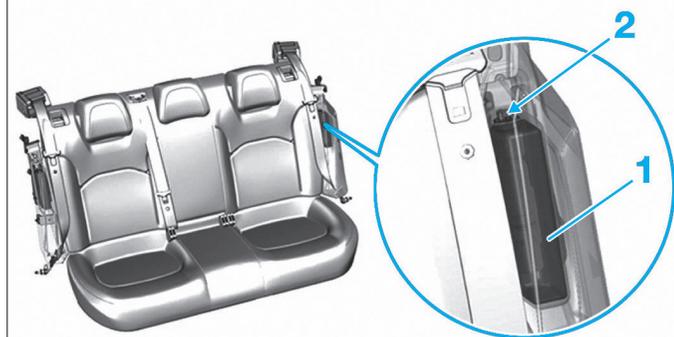
- côté choc,
- satellite,
- module coussin gonflable,
- garniture inférieure de custode.

IMPLANTATION D'UN COUSSIN GONFLABLE THORAX AVANT



1. Coussin gonflable thorax avant
2. Générateur de gaz.

IMPLANTATION D'UN COUSSIN GONFLABLE THORAX ARRIÈRE



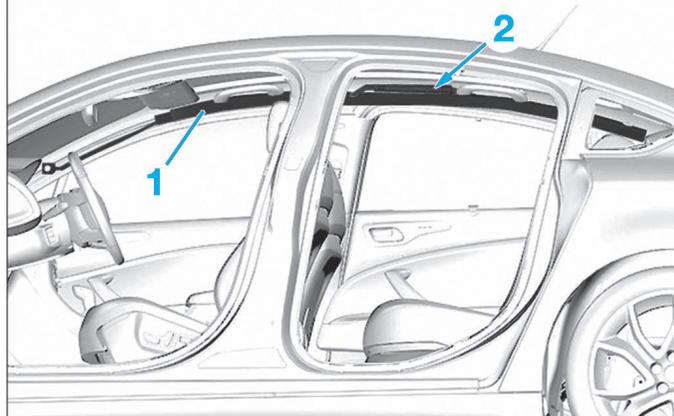
1. Coussin gonflable thorax arrière
2. Générateur de gaz.

AIRBAGS RIDEAUX

Les coussins gonflables latéraux de type rideau sont intégrés sous le garnissage de pavillon, de chaque côté du véhicule.

Coussin gonflable monogénérateur de gaz de 28 litres.

IMPLANTATION D'UN COUSSIN GONFLABLE RIDEAU



1. Coussin gonflable latéral rideau
2. Générateur de gaz.

PRÉTENSIONNEURS

Le prétensionneur pyrotechnique est intégré à l'enrouleur de ceinture.

En cas de déclenchement, remplacer obligatoirement les éléments suivants :

- enrouleur pyrotechnique,
- réglage de renvoi (si ceinture portée),
- brin enrouleur.

Gestion des airbags et prétensionneurs

CALCULATEUR

Il est situé dans l'habitacle derrière la console centrale et gère le déclenchement du ou des airbags et prétensionneurs grâce aux différents capteurs. Le calculateur analyse les signaux qu'il reçoit de son capteur interne et des deux capteurs latéraux. Il détermine les accélérations et la direction du choc. En fonction du type et de l'intensité du choc, le calculateur décide de la mise à feu ou non des éléments pyrotechniques auxquels il est relié.

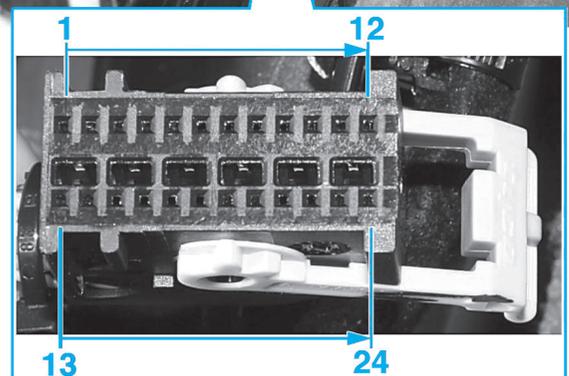
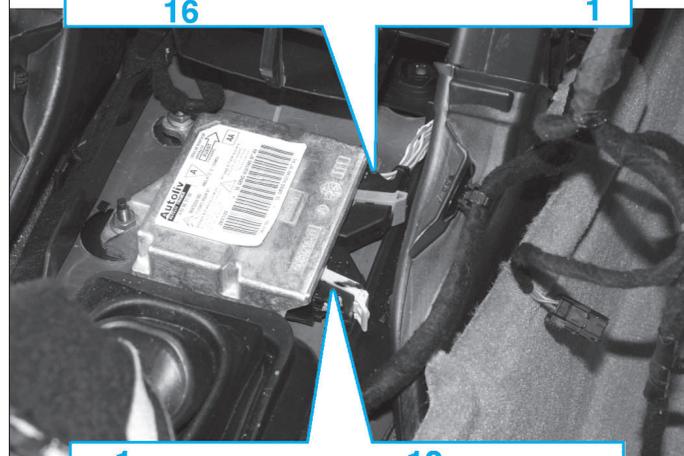
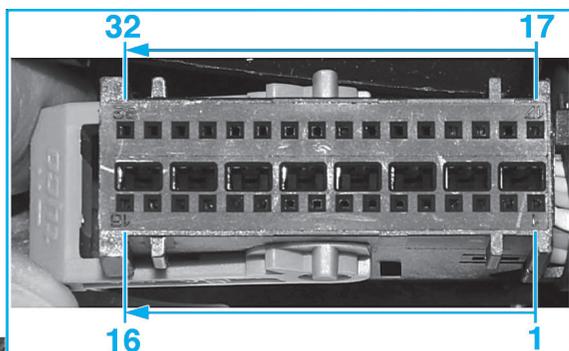


Après un choc nécessitant le déploiement de coussins gonflables, le calculateur doit impérativement être remplacé. Le déploiement des prétensionneurs seuls ne nécessite pas le remplacement du calculateur.

En cas de choc, le calculateur envoie une information de déclenchement d'un ou plusieurs éléments pyrotechniques au BSI1. Cette information est appelée trame "info choc". En fonction du type et de l'intensité du choc, le BSI 1 se sert de cette information pour déclencher une ou plusieurs des fonctions suivantes :

- coupure de la régulation de vitesse véhicule,
- déverrouillage des ouvrants en cas de choc,
- coupure pompe à carburant,
- allumage automatique des feux de détresse,
- appel d'urgence (suivant équipement).

IMPLANTATION DU CALCULATEUR ET BROCHAGE DE SES CONNECTEURS



Après toute intervention sur le système centralisé coussins gonflables, effectuer une lecture défaut avec l'outil de diagnostic.



Ne jamais utiliser d'appareil de mesure si celui-ci n'est pas prévu pour contrôler le système d'airbag. Si vous ne possédez pas d'appareil spécifique, utiliser un allumeur inerte, dont sa résistance est comprise entre 1,8 et 2,5 Ω, afin de remplacer ceux des airbags. Tous les contrôles de continuité doivent se faire sur le faisceau, sans aucun élément connecté.

Affectation du connecteur 24 voies noir

Voies	Affectations
1	CAN High CAR
2	Alimentation après contact (tension batterie)
3	CAN Low CAR
4	Alimentation après contact (tension batterie)
5	Masse
6 à 9	-
10	Alimentation du commutateur d'inhibition coussin gonflable passager
11	Signal du commutateur d'inhibition coussin gonflable passager
12	Commande d'appel d'urgence (vers Emetteur/récepteur télématique)
13	Commande négative du coussin gonflable genoux conducteur
14	Commande positive du coussin gonflable genoux conducteur
15 et 18	-
19	Commande négative du coussin gonflable passager
20	Commande positive du coussin gonflable passager
21 et 22	-
23	Commande négative du coussin gonflable conducteur
24	Commande positive du coussin gonflable conducteur

Affectation du connecteur 32 voies noir

Voies	Affectations
1	Commande positive du coussin gonflable rideau droit
2	Commande négative du coussin gonflable rideau droit
3	Commande positive du coussin gonflable rideau gauche
4	Commande négative du coussin gonflable rideau gauche
5	Commande positive du coussin gonflable latéral arrière droit (en option)
6	Commande négative du coussin gonflable latéral arrière droit (en option)
7 et 8	-
9	Commande positive du coussin gonflable latéral arrière gauche (en option)
10	Commande négative du coussin gonflable latéral arrière gauche (en option)
11	Commande positive des ceintures pyrotechniques avant
12	Commande négative des ceintures pyrotechniques avant
13	Commande positive du coussin gonflable latéral conducteur
14	Commande négative du coussin gonflable latéral conducteur
15	Commande positive du coussin gonflable latéral passager
16	Commande négative du coussin gonflable latéral passager
17	Signal du capteur latéral droit
18	-
19	Signal du capteur latéral gauche
20	Alimentation du capteur latéral droit
21 à 23	-
24	Alimentation du capteur latéral gauche
25 à 32	-

GÉNÉRALITÉS

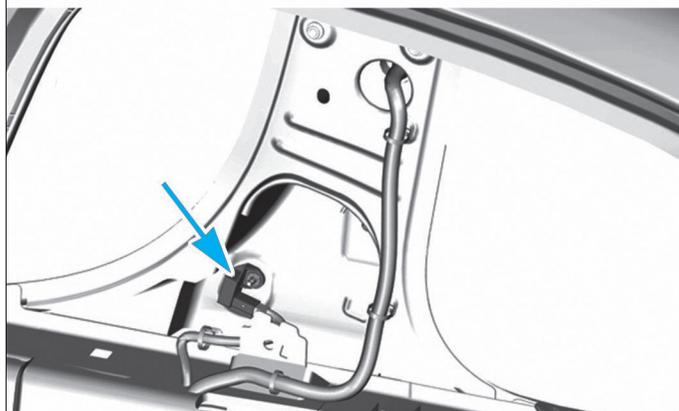
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**CAPTEURS DE CHOC LATÉRAL
(CAPTEURS SATELLITES)**

Les capteurs de choc latéral droit et gauche sont implantés dans les pieds milieu.

IMPLANTATION D'UN CAPTEUR DE CHOC LATÉRAL**Couples de serrage** (en daN.m)**AIRBAGS**

Ecrou de fixation du module d'airbag frontal genoux : 0,8.

Vis de fixation du module d'airbag frontal passager :

- Fixations latérales (7 vis) : 0,6.

- Fixation centrale (1 vis) : 0,8.

Vis de fixation du module d'airbag latéral avant sur siège : 0,5.

Ecrous de fixation du module d'airbag latéral arrière : 1.

Vis de fixation de l'airbag rideau : 0,4.

CAPTEURS ET CALCULATEUR

Ecrou de fixation du calculateur d'airbag : 0,8.

Vis de fixation d'un capteur de choc latéral : 0,75.

CEINTURES ET PRÉTENSIONNEURS

Vis de fixation des prétensionneurs avant (enrouleur de ceinture) : 2,5.

Ceinture de sécurité avant sur caisse : 2,5.

Support de ceinture de sécurité avant sur caisse : 2,5.

ÉLÉMENTS PÉRIPHÉRIQUES

Ecrou de fixation du volant : 3,3.

Vis de fixation d'un siège avant : 2,75.

Schémas électriques**LÉGENDE**

Voir explications et lecture d'un schéma au chapitre "Équipement électrique".

ÉLÉMENTS

BB00. Batterie

BSI1. Boîtier de servitude intelligent

CA00. Contacteur antivol

PSF1. Platine servitude - boîte fusibles compartiment moteur

0004. Combiné

43 --. Système injection

6548. Airbag genoux conducteur

6551. Airbag rideau droit

6552. Airbag rideau gauche

6562. Airbag latéral droit

6563. Airbag latéral gauche

6564. Airbag passager

6565. Airbag conducteur

6566. Airbag latéral arrière droit

6567. Airbag latéral arrière gauche

6569. Commutateur de neutralisation airbag passager

6570. Calculateur d'airbag

6573. Capteur de chocs avant gauche

6574. Capteur de chocs avant droit

6575. Prétensionneur avant gauche

6576. Prétensionneur avant droit

72 --. Ordinateur de bord

78 --. Système ESP

8480. Émetteur-récepteur radiotéléphone.

CODES COULEURS

BA. Blanc

BE. Bleu

GR. Gris

JN. Jaune

MC. Multicolore

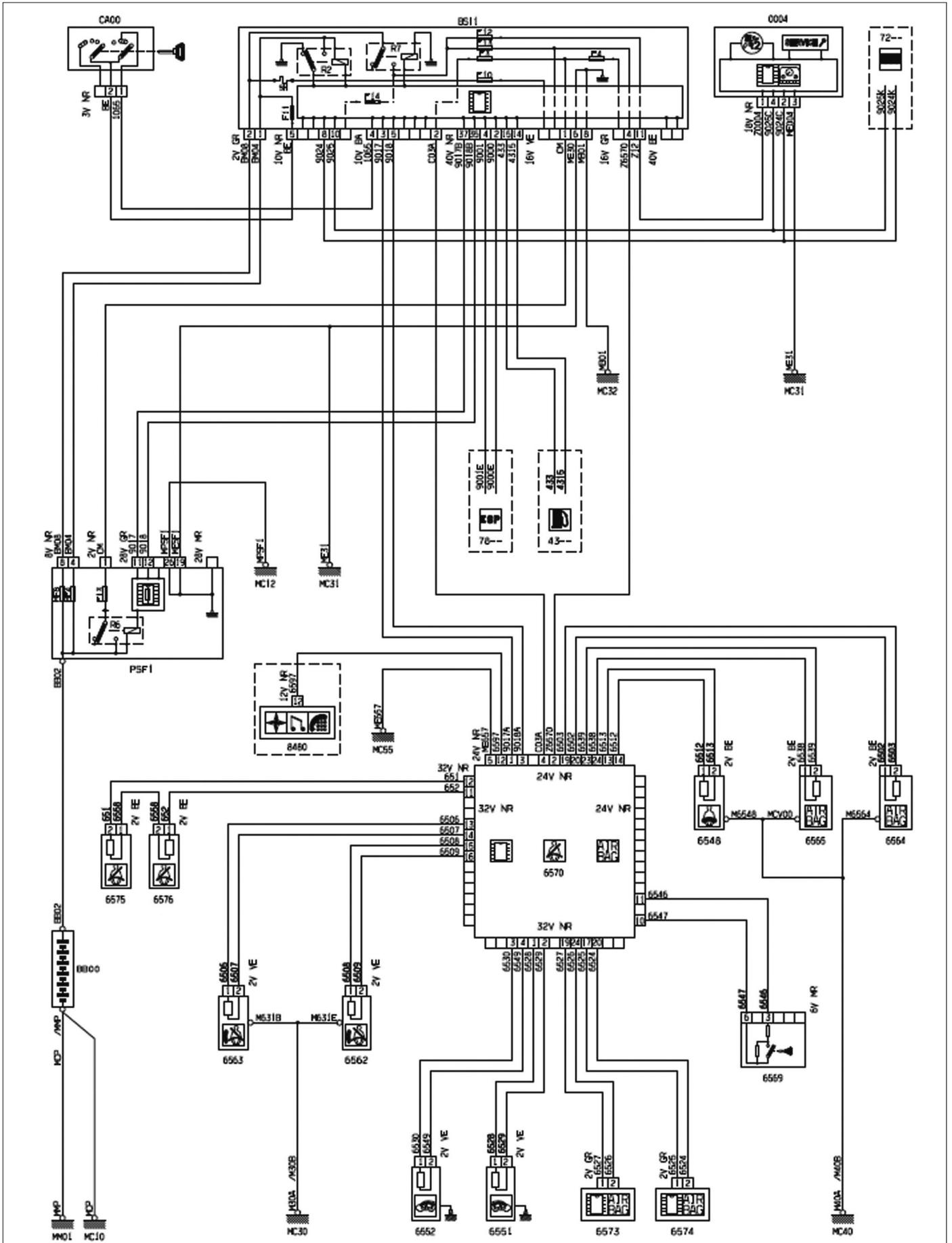
MR. Marron

NR. Noir

OR. Orange

RG. Rouge

VE. Vert



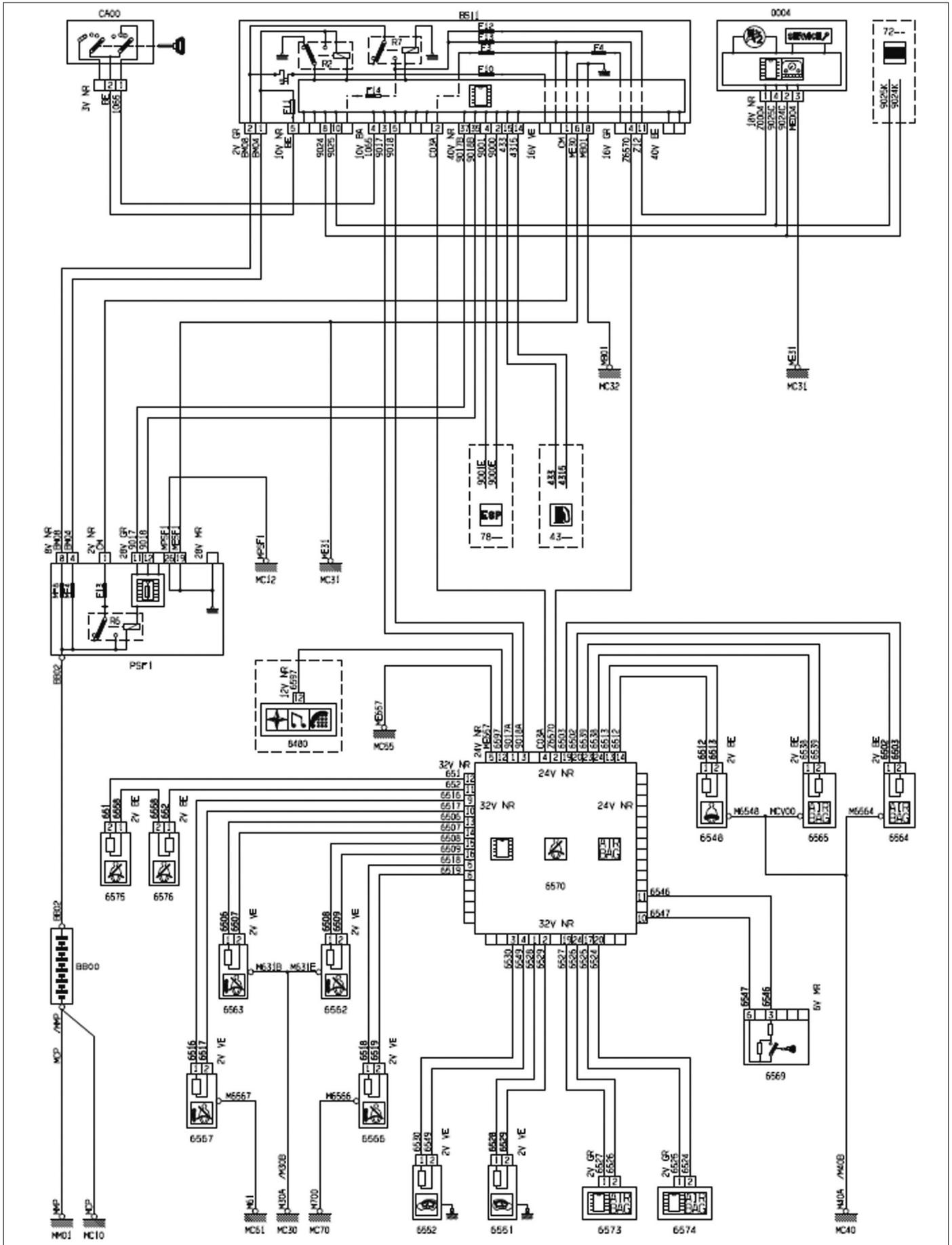
AIRBAGS THORAX AVANT ET RIDEAUX

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



AIRBAGS THORAX AVANT/ARRIÈRE ET RIDEAUX

MÉTHODES DE RÉPARATION



Respecter les consignes de mise hors et en service du système pyrotechniques avant toute intervention.

Précautions à prendre

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Toutes les interventions sur les systèmes d'airbags et prétensionneurs doivent être effectuées par du personnel qualifié ayant reçu une formation.

L'airbag est un dispositif soumis à la législation concernant les explosifs, classée selon les lois en vigueur dans chaque pays. Il est donc important que le personnel effectuant une intervention sur ces dispositifs observe les normes de sécurité suivantes :

- Les modules d'airbags et prétensionneurs doivent toujours être débranchés avant l'utilisation d'instruments de mesure, ohmmètre ou autre instrument de mesure sous tension, pour contrôler les composants et les fils électriques.
- Aucun type de mesure ne doit être effectué sur les modules d'airbags et prétensionneurs.
- La réparation ou la jonction des fils électriques sont absolument interdites (remplacement des faisceaux).
- Avant de réaliser toute opération de soudure électrique, il est obligatoire de débrancher la batterie.
- Ne pas débrancher la batterie moteur tournant et le calculateur contact mis.
- Avant de rebrancher un connecteur, vérifier l'état des différents contacts, la présence du joint d'étanchéité et l'état du verrouillage mécanique.

PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION

- Ne jamais démonter le module d'airbag.
- Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents.
- Ne jamais approcher d'aimant près du module.
- Transport du coussin unitairement, sac vers le haut.
- Ne pas entourer le coussin avec les bras.
- Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur.

PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE

- Stocker le coussin, sac vers le haut (connecteur en appui) dans une armoire.
- Ne pas utiliser d'ohmmètre ou toute autre source génératrice de courant sur l'allumeur.
- Ne pas exposer à des flammes.
- Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage.
- Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques.
- Ne pas enlever le shunt dans le connecteur.
- Ne jamais jeter dans une décharge ou poubelle sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule.
- Ne jamais détruire l'élément ailleurs que fixé à son emplacement d'origine.
- Détruire le coussin avant de diriger le véhicule à la casse en suivant la gamme des opérations préconisées.

MISE HORS SERVICE

- Couper le contact et retirer la clé.
- Débrancher la batterie.
- Attendre au minimum 5 minutes avant toute intervention pour permettre au calculateur de se désactiver.

MISE EN SERVICE



L'environnement des coussins gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être dégagé, sans objet ni occupant.

- Rebrancher la batterie.
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement.
- Contrôler le bon fonctionnement : le voyant coussin gonflable au tableau de bord s'allume pendant 6 à 8 secondes puis s'éteint.



Si le voyant ne s'éteint pas, effectuer une lecture des défauts avec l'outil de diagnostic.

Airbags

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service.
- Engager un chasse-goupille (diamètre 6 mm) dans l'orifice (2) (Fig.1).
- Comprimer le ressort de maintien à l'aide du chasse-goupille.
- Dégrafer l'airbag frontal conducteur (1) en tirant vers soi en (3).
- Dégager l'airbag frontal conducteur (1).



Fig. 1

- Débrancher les connecteurs (4) (Fig.2).
- Déposer l'airbag frontal conducteur (1).

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

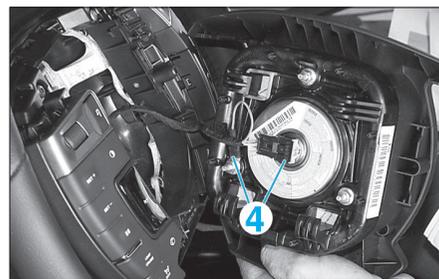


Fig. 2

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service.
- Déposer le vide-poches (voir méthode "Planche de bord" dans le chapitre "Elément amovibles").
- Débrancher les connecteurs (1) (Fig.3).
- Dégrafer le faisceau (2).
- Déposer les vis (3).
- Déposer la vis (4) puis l'airbag frontal passager (5).

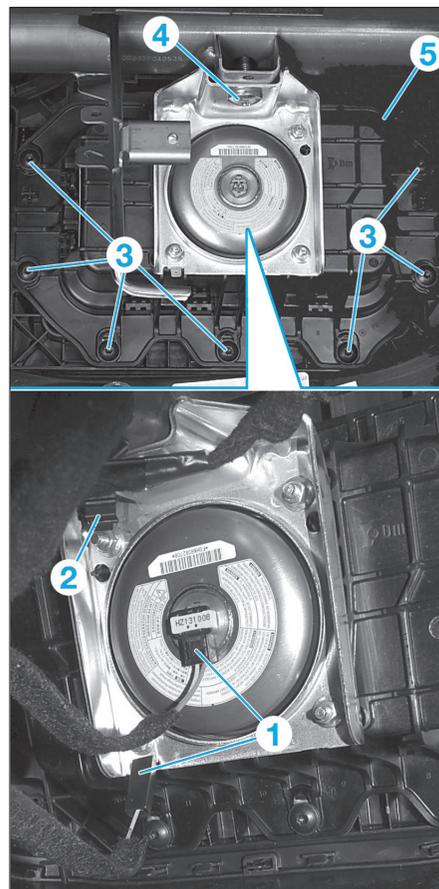


Fig. 3

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG DE GENOUX

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service.
- Dégrafer en (1) puis déposer la garniture sous la planche de bord côté conducteur (Fig.4).
- Déposer les écrous (2).

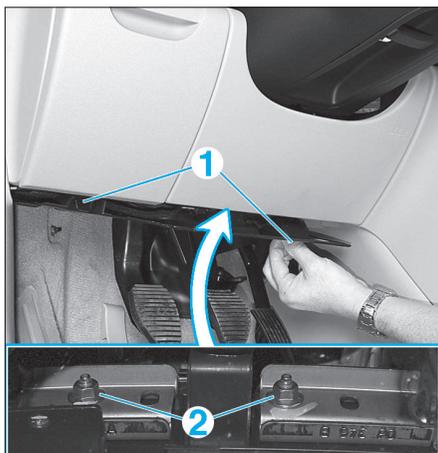


Fig. 4

- Dégrafer puis dégager l'airbag genoux conducteur (3) (Fig.5).

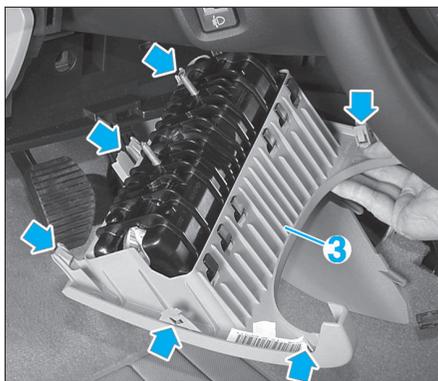


Fig. 5

- Débrancher les connecteurs (4) (Fig.6).

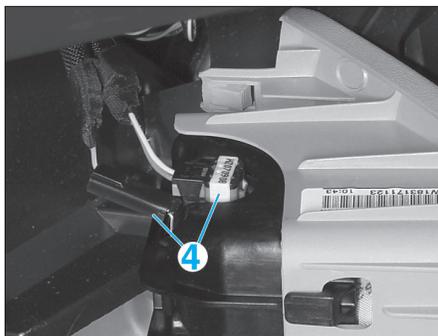


Fig. 6

- Déposer l'airbag genoux conducteur (3).

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DES AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Déposer :
 - le siège avant,
 - l'appui-tête.
- Dégrafer la garniture supérieure du dossier en (1) et (2) (Fig.7).
- Déposer la garniture supérieure de dossier (3).
- Dégrafer l'enjoliveur (4) en (5) à l'aide d'un tournevis fin.
- Déposer l'enjoliveur (4).

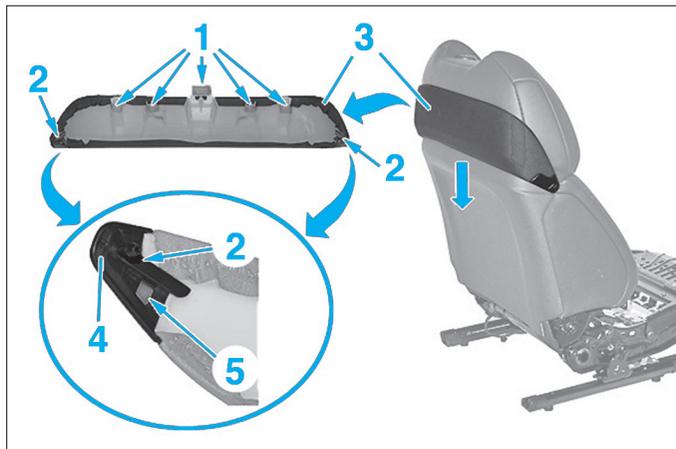


Fig. 7

- Dégrafer la coque de dossier (6) en (7) (suivant flèches) (Fig.8).
- Déposer la coque de dossier (6).
- Dégrafer et déposer le support de fixation (8) de la garniture supérieure de dossier (3).

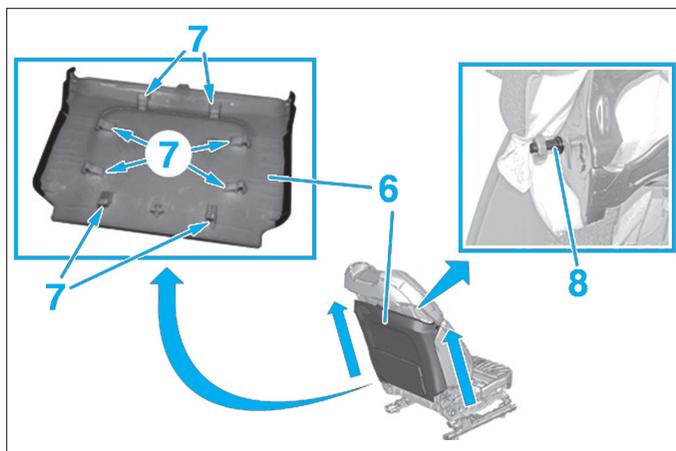


Fig. 8

- Dégrafer la coiffe de dossier (9) en (10) (Fig.9).

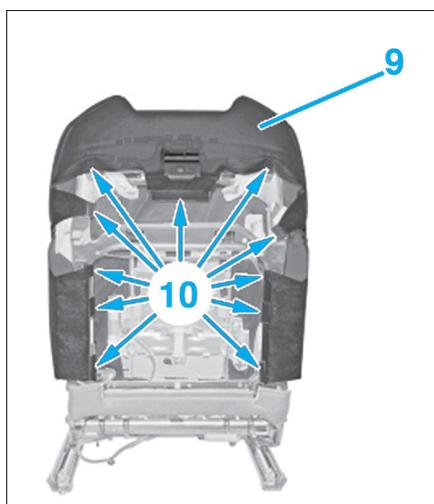


Fig. 9

- Débrancher les connecteurs (11) (Fig.10).
- Déposer l'écrou (12).
- Dégager la sangle (13).
- Déposer la coiffe de dossier (9) (suivant flèche).

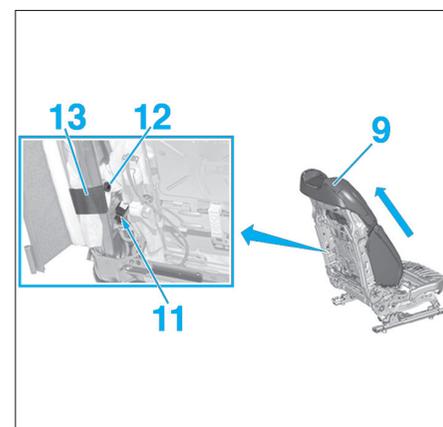


Fig. 10

- Déposer les écrous (14) (Fig.11).
- Dégager l'airbag latéral avant (15) puis le déposer.

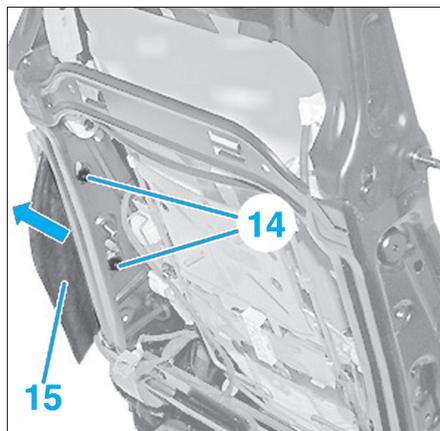


Fig. 11

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DES AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE (BERLINE 4 PORTES)

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Déposer la tablette arrière.
- Dégrafer :
- la garniture inférieure de custode (1) en (2) (Fig.12).
- l'enjoliveur de ceinture sécurité arrière (3)
- Dégager la ceinture de sécurité arrière par les orifices en (4).
- Déposer la garniture inférieure de custode (1).
- Déposer l'écrou (5) (Fig.13).
- Débrancher, dégager le connecteur (6).
- Déposer la garniture (7) du module d'airbag.

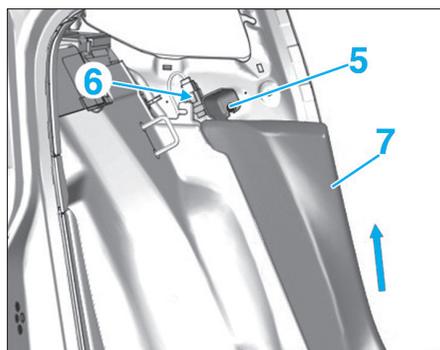


Fig. 13

- Déposer :
- les écrous (8) (Fig.14).
- le module d'airbag latéral arrière (9).

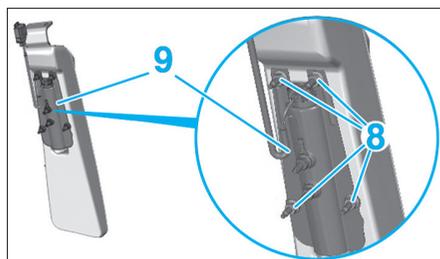


Fig. 14

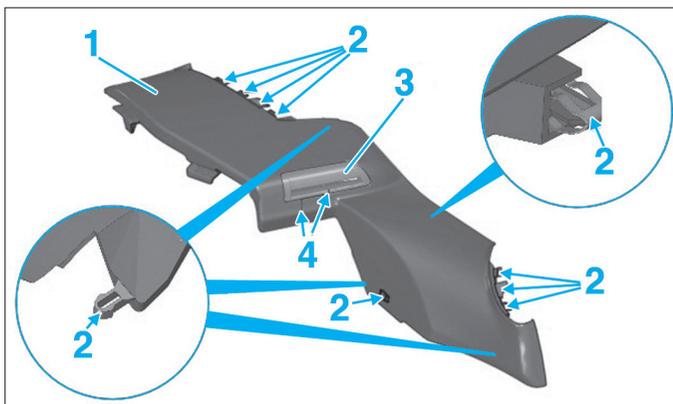


Fig. 12

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DES AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE (BREAK 5 PORTES)

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Dégrafer les obturateurs (2) (Fig.15).
- Déposer les vis (3) des garnitures (1).

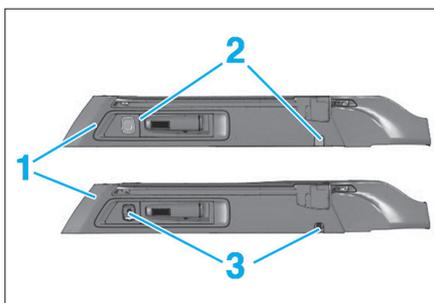


Fig. 15

- Dégager
- La garniture inférieure de custode (1) en (4) (Fig.16).
- La ceinture de sécurité arrière.
- Débrancher les connecteurs de l'éclairer et de la prise 12V.
- Déposer la garniture inférieure de custode (1).
- Déposer l'écrou (5) (Fig.13).
- Débrancher, dégager le connecteur (6).
- Déposer la garniture (7) du module d'airbag.
- Déposer :
- les écrous (8) (Fig.14).
- le module d'airbag latéral arrière (9).

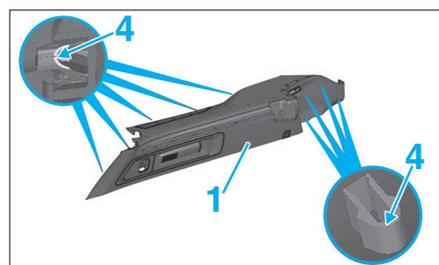


Fig. 16

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DES AIRBAGS RIDEAUX

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Déposer la garniture de pavillon (voir chapitre "Carrosserie").
- Dégrafer le module d'airbag (1) des fixations en (2) (Fig.17).
- Dégager le module d'airbag (1).
- Appuyer en (3) à l'aide d'un tournevis plat et fin (Fig.18).
- Dégager les fixations (4) du module d'airbag.
- Débrancher le connecteur (5).

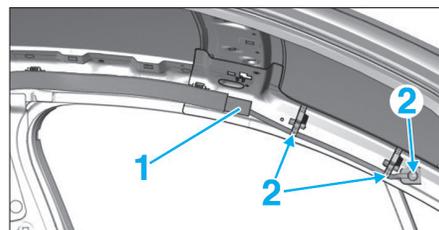


Fig. 17

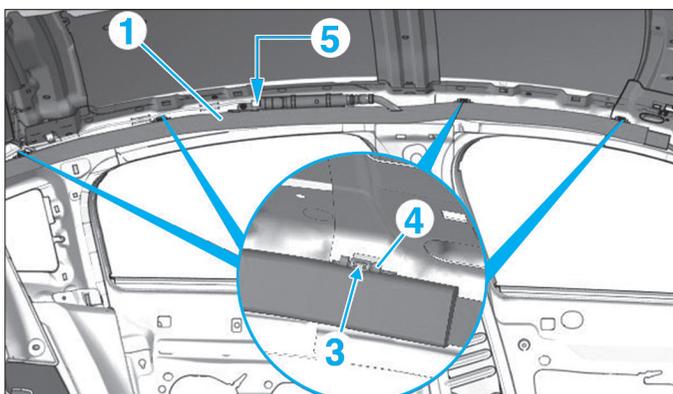


Fig. 18

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Déposer la vis (6) (Fig.19).
- Dégager le support (7) suivant la flèche (8) puis (9).
- Déposer le module d'airbag rideau (1).

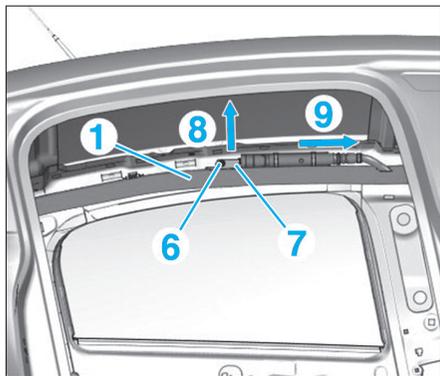


Fig. 19

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

Calculateur et capteurs de collision

DÉPOSE-REPOSE DU CALCULATEUR D'AIRBAGS

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Déposer la console centrale.
- Déposer le conduit d'air central de pieds.
- Débrancher les connecteurs (1) (Fig.20).
- Déposer :
 - les trois vis (2),
 - le calculateur d'airbag (3).

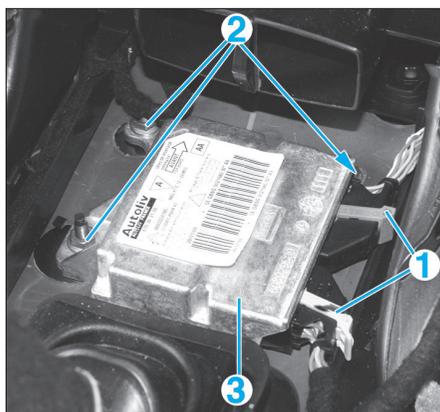


Fig. 20

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags. Serrer les vis (2) au couple prescrit. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DES CAPTEURS DE COLLISION D'AIRBAGS LATÉRAUX

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Avancer au maximum le siège avant.
- Déposer l'enrouleur de la ceinture de sécurité (voir opération concernée).
- Débrancher le connecteur en (1) (Fig.21).
- Déposer :
 - l'écrou (2),
 - le capteur de collision d'airbag latéral (3).

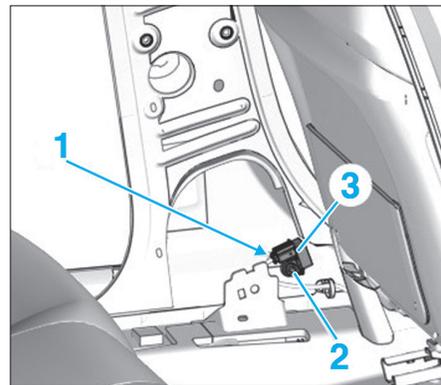


Fig. 21

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags. Serrer au couple le capteur de collision d'airbag latéral (3). Mettre le contact puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

Prétensionneurs de ceintures

DÉPOSE-REPOSE DES PRÉTENSIONNEURS AVANT

 Les prétensionneurs de ceintures sont intégrés aux systèmes d'enrouleurs et sont indissociables de la ceinture de sécurité. Pour changer le prétensionneur, il est nécessaire de changer l'ensemble. La méthode est décrite pour un côté, la dépose du côté opposé est similaire.

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Dégager le joint d'entrée de porte en (1) (Fig.22).
- Dégager la garniture de seuil de porte (2) en (3).
- Déposer la garniture de seuil de porte (2).

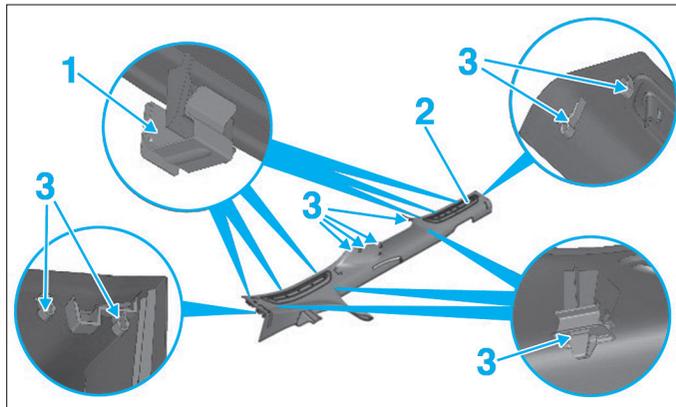


Fig. 22

- Dégager le tapis de sol (4) (Fig.23).
- Déposer la vis (5).
- Dégager la ceinture de sécurité (6).

- Dégager la garniture inférieure de pied milieu (7) en (8) (Fig.24).
- Déposer la garniture inférieure de pied milieu (7) en (9) (suivant la flèche).

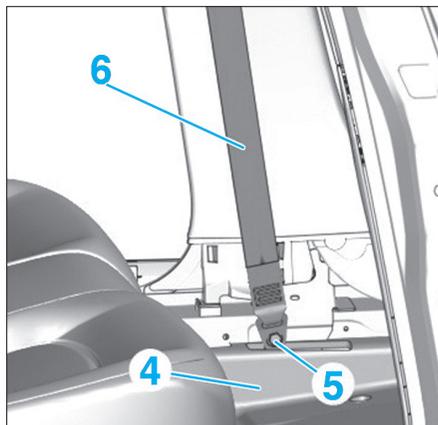


Fig. 23

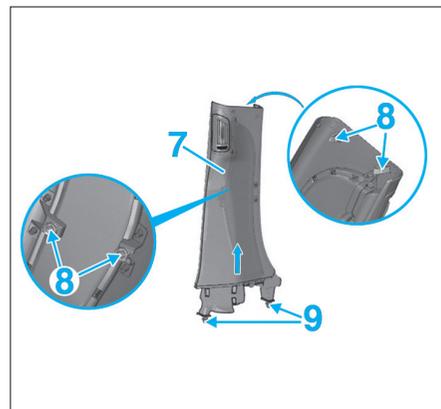


Fig. 24

- Déposer les vis (10) (Fig.25)
- Dégager, déposer la garniture supérieure de pied milieu (11) en (12) (suivant flèche).

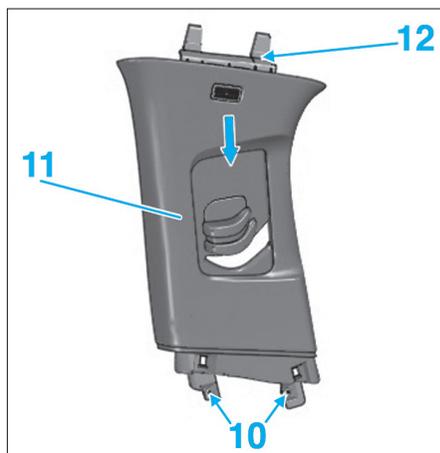


Fig. 25

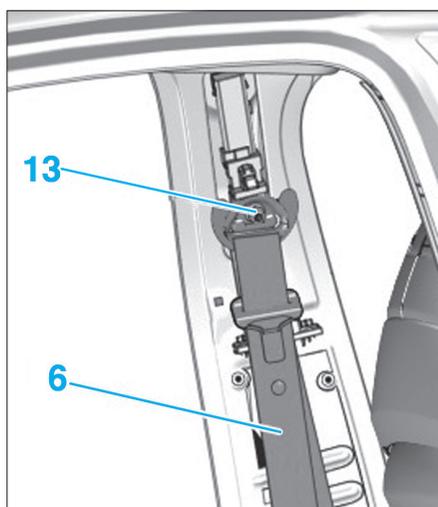


Fig. 26

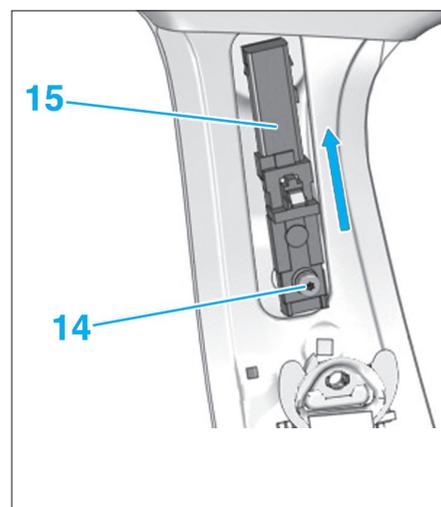


Fig. 27

- Déposer la vis (13) (Fig.26).
- Dégager la ceinture de sécurité (6).
- Déposer la vis (14) (Fig.27).
- Dégager le support de ceinture de sécurité (15) (suivant la flèche).
- Déposer le support de ceinture de sécurité (15).
- A l'aide d'un tournevis fin, dégrafer le guide sangle de ceinture de sécurité (17) en (18) (Fig.28).
- Déposer le guide sangle de ceinture de sécurité (17) (suivant flèche).
- Débrancher le connecteur en (19).
- Déposer :
 - la vis (20),
 - l'enrouleur de ceinture (16).

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags. Serrer la vis (20) de l'enrouleur au couple prescrit. Mettre le contact puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

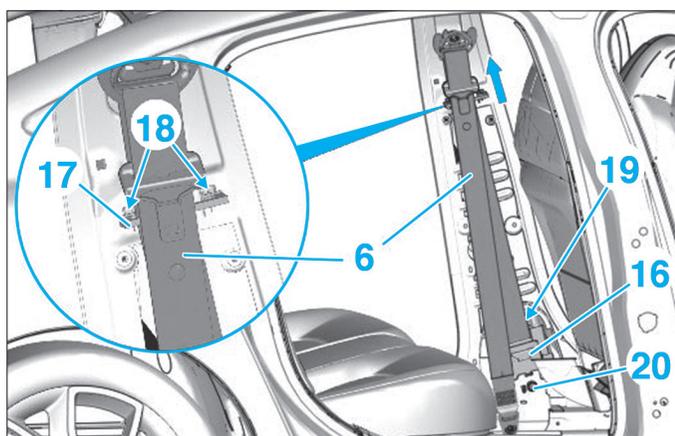


Fig. 28