

CARACTÉRISTIQUES

Batterie

Dissimulée derrière un carter double plastique situé dans le compartiment moteur côté gauche.

Tension : **12 volts**.

Aptitude au démarrage :

-Moteur **DW10** : L3 450/720 Ampères

-Moteur **DV6** : L2 400/640 Ampères

Alternateur

Alternateur triphasé à régulateur électronique intégré, entraîné depuis le vilebrequin par une courroie commune à l'ensemble des accessoires. Il est implanté à l'avant droit du moteur.

Tension : **12 volts**

Puissance : **150 Ampères** (classe 15).

Marque et type : **Bosch** ou **Valeo classe 15** (il peut également exister un montage d'origine **Mitsubishi** de **180 Ampères**).

Courroie d'accessoires

Moteur DV6

Fournisseur : **Hutchinson**.

Préconisation : **K6-LE 1705**.

Nombre de voies : **6**.

Périodicité d'entretien : Contrôle de la tension et de l'état à chaque vidange moteur.

Tension : Automatique par action permanente d'un galet tendeur à ressort.

Moteur DW10

Fournisseur : **Gates**

Préconisation : **K6-LE 1217**

Nombre de voies : **6**.

Périodicité d'entretien : Contrôle de la tension et de l'état à chaque vidange moteur.

Tension : Automatique par action permanente d'un galet tendeur à ressort.

Démarrreur

Démarrreur de type série à aimant permanent, commandé par solénoïde.

Tension : **12 volts**

Marque et type :

-Moteur **DV6** :

Valeo **D6 RA 110** (classe 4)

Valeo **D7 G3** (classe 5)

Valeo **D7 G26** (classe 6)

-Moteur **DW10** : Bosch, Mitsubishi ou Valeo (classe 6)

Lampes

Eclairage extérieur

Projecteurs principaux :

-croisement (halogène) : **H1 55 Watts**.

-croisement (xénon) : **D2S 35 Watts**.

-route : **H7 55 Watts**.

Projecteurs antibrouillard : **H1 55 Watts**.

Feu de position : **W 5 Watts**.

Feu indicateur de direction : **PY 21 Watts** (ambre).

Feu répéteur d'aile : **WY 5 Watts** (ambre).

Feu de position/stop AR : **P 21/4 Watts**

Feu de brouillard AR : **P 21 Watts**

Feu indicateur de direction AR : **PY 21 Watts**.

Feu de recul : **P 21 Watts**.

Plaque de police : **W 5 Watts**.

3e feu stop : **W 5 Watts** (5).

Eclairage intérieur

Plafonnier avant : **W 5 Watts**.

Spot de lecture : **W 5 Watts**.

Eclaireurs de coffre : **W 5 Watts**.

ÉLÉMENTS ET IMPLANTATION

Fusibles

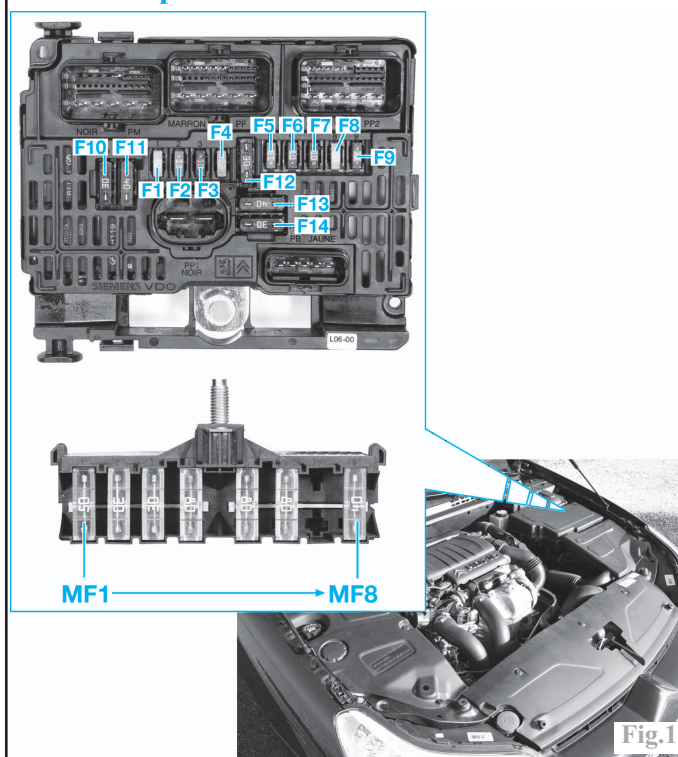
Les fusibles sont implantés à 2 endroits distincts :

-Dans le compartiment moteur, derrière la batterie, sur le Boîtier de Servitude Moteur (**BSM**) qui est constitué de 2 modules (Fig.1).

-Dans l'habitacle, derrière le vide-poche à gauche du volant, sur le calculateur d'habitacle (**BSI**) (Fig.2).

Fusibles moteur

Implantation des fusibles moteur



Affectation maxi fusibles (module 1)

Maxi fusibles	Intensité	Affectations
MF1	50A	Hacheur électronique de motoventilateur de refroidissement
MF2	30A	Calculateur ABS et ESP
MF3	30A	Calculateur ABS et ESP
MF4	80A	Calculateur habitacle
MF5	80A	Calculateur habitacle
MF6	80A	Sièges chauffants et/ou électriques
MF7	70A	Groupe électropompe de direction assistée
MF8	40A	Condamnation centralisée

Affectation des fusibles moteur (module 2)

Fusibles	Intensité	Affectations
F1	20A	Réchauffeur gazole - Sonde présence d'eau gazole - Calculateur de gestion moteur - Pompe d'injection Diesel - Electrovanne réchauffage air de suralimentation 1-2
F2	15A	Avertisseur sonore
F3	10A	Lave-vitre AV et AR
F4	20A	Lave-projecteurs
F5	15A	-
F6	10A	Calculateur ABS - Calculateur d'ESP - Boîtier de préchauffage - Boîtier commutation protection 3 relais
F7	10A	Calculateur de trans. auto - Relais de blocage levier de sélection trans. auto - Ensemble commande de trans. auto - Bloc électrohydraulique de trans. auto - Sonde de niveau d'eau moteur - Calculateur de direction assistée
F8	20A	Solénoïde de démarreur
F9	10A	Contacteur bifonction frein
F10	30A	Organes de gestion moteur (injecteur, électrovannes, sondes...)
F11	40A	Ventilateur de climatisation
F12	30A	Essuie-vitre AV
F13	40A	Alimentation calculateur habitacle (+ APC)
F14	30A	Alimentation pompe à air d'échappement

Fusibles habitacles

Implantation des fusibles habitacle

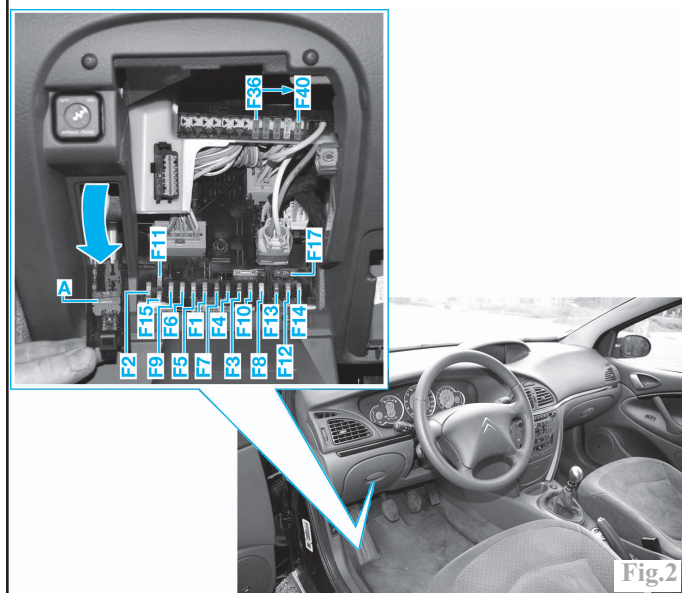


Fig.2

Affectation des fusibles habitacle (module 1)

Fusibles	Intensité	Affectations
F1	15A	Boîtier de servitude coffre - Prise diagnostic - Antivol (courant faible)
F4	20A	Commandes au volant - Autoradio - Alarme - Système de navigation - Afficheur multifonction - Trans. automatique - Mémoire sièges électriques
F5	15A	Sirène d'alarme - Boîtier de détection sous-gonflage
F6	10A	Contacteur STOP - Calculateur de trans. automatique - Contacteur d'embrayage - Rétroviseur électrochrome - Miroir de courtoisie - Lecteur de carte - Prise diagnostic - Capteur d'angle de volant et gyroscopique (ESP) - Volet de toit panoramique (sur break)
F7	15A	Alarme (montage post-équipement)
F9	30A	Lève-vitre séquentiel AR

Fusibles	Intensité	Affectations
F10	20A	Prise accessoires 12 V avant - Allume-cigare - Contacteur boîte à gants
F11	15A	Sécurité enfant électrique - Super-verrouillage portes AR
F12	30A	Lève-vitre séquentiel AV - Toit ouvrant
F14	10A	Boîtier de servitude moteur - Boîtier de servitude coffre - Boîtier de servitude remorque (montage post-équipement) - Relais essuie-vitres
F15	15A	Combiné d'instruments - Tableau de commande de climatisation - Capteur de pluie et de luminosité - Sièges électriques - Calculateur d'airbags
F16	30A	Verrouillage centralisé
F20	10A	Non utilisé
F21	15A	Non utilisé
F22	20A	Non utilisé

Affectation des fusibles habitacle (module 2)

Fusibles	Intensité	Affectations
F36	30A	Boîtier de servitude remorque
F37	30A	Relais réglage siège passager
F38	30A	Relais réglage siège conducteur - Prise 12 volts avant
F39	30A	Amplificateur autoradio
F40	30A	Relais temporisateur siège chauffant passager - Relais temporisateur siège chauffant conducteur - Siège chauffant conducteur - Siège chauffant passager

Prise diagnostique

La prise de diagnostic est placée derrière le vide poche conducteur (à gauche de la colonne de direction) (Fig.3).

Implantation de la prise de diagnostic

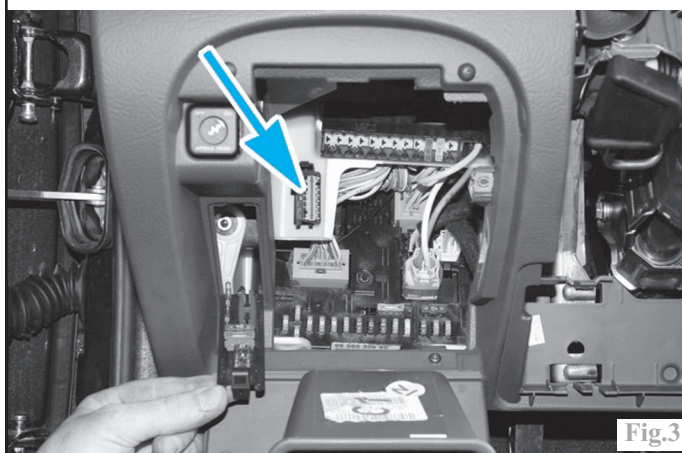


Fig.3

Multiplexage

Face à la complexité et à la somme de calculs que les constructeurs automobiles exigent des calculateurs embarqués aujourd'hui, ceux-ci ont besoin de nombreuses informations provenant soit de capteurs, soit d'autre calculateurs.

Le réseau multiplexé va leur permettre :
 -d'échanger des informations par le biais d'une liaison bifilaire commune à tous les calculateurs (appelés le BUS).
 -de diminuer le câblage et la connectique.

Pour communiquer entre eux à travers le réseau multiplexé, les calculateurs doivent parler le même langage (protocole). Peugeot a choisi le protocole CAN. Le système CAN est une ligne de communication en série pour l'application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque

boîtiers de commande partagent les informations et se lie à d'autre boîtier de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par deux lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Schémas électriques généraux

Légende

BB00. Batterie.
 BS11. Boîtier de servitude intelligent.
 C001. Connecteur diagnostic.
 CA00. Contacteur antivol.
 CV00. Module de commutation sous volant (COM 2000).
 PSF1. Platine servitude – boîtier fusibles compartiment moteur.
 PSF2. Platine servitude – boîtier fusibles coffre.
 0004. Combiné.
 1010. Démarreur.
 1020. Alternateur.
 12--. Vers système de gestion moteur.
 1211. Jauge à carburant.
 1261. Capteur position pédale accélérateur.
 1262. Papillon motorisé.
 1320. Calculateur contrôle moteur.
 1620. Capteur vitesse véhicule.
 2110. Feu stop supplémentaire.
 2120. Contacteur bifonction frein.
 2200. Contacteur de feux de recul.
 2300. Commutateur de signal danger.
 2340. Feu répéteur latéral gauche.
 2345. Feu répéteur latéral droit.
 2610. Projecteur gauche.
 2615. Projecteur droit.
 2630. Feu arrière gauche sur caisse.
 2631. Feux arrière droit sur coffre.
 2632. Feux arrière gauche sur coffre.
 2633. Éclaireur plaque police droit.
 2635. Feu arrière droit sur caisse.
 2636. Éclaireur plaque police gauche.
 2670. Projecteur antibrouillard gauche.
 2675. Projecteur antibrouillard droit.
 5005. Relais essuie vitre avant.
 5007. Capteur pluie / luminosité.
 5008. Capteur luminosité tunnel.
 5015. Moteur essuie vitre.
 5110. Capteur niveau liquide de nettoyage.
 5115. Pompe lave-vitre avant/arrière.
 5215. Moteur essuie-vitre arrière.
 5405. Pompe lave projecteur.
 6001. Contacteur avant lève-vitre gauche.
 6002. Contacteur avant lève-vitre droite.
 6031. Moteur + boîtier lève-vitre avant séquentiel passager.
 6032. Moteur + boîtier lève-vitre avant séquentiel conducteur.
 6202. Ensemble serrure porte avant gauche.
 6207. Ensemble serrure porte avant droite.
 6220. Contacteur de condamnation issues portes.
 6222. Ensemble serrure coffre.
 6282. Contacteur ouverture coffre.
 6406. Commutateur des rétroviseurs.
 6411. Rétroviseur gauche.
 6416. Rétroviseur droit.
 6570. Calculateur d'airbags.
 6600. Commutateur correcteur projecteur.
 70--. Vers système ABS.
 72--. Vers circuit de direction assistée.
 7306. Contacteur de sécurité du régulateur de vitesse (embrayage).
 7325. Commande de régulation de vitesse véhicule.
 77--. Vers système de gestion de la suspension.
 7702. Capteur hauteur de caisse avant.
 7703. Capteur hauteur de caisse arrière.

78--. Vers système ESP.
 7800. Calculateur ESP.
 8025. Façade climatiseur (si séparé).
 8120. Vitre arrière chauffante.
 8099. Brûleur chauffage additionnel.

Codes couleurs

BA. Blanc	OR. Orange
BE. Bleu	RG. Rouge
BG. Beige	RS. Rose
GR. Gris	VE. Vert
JN. Jaune	VI. Violet
MR. Marron	VJ. Vert/jaune
NR. Noir	

Couples de serrage (en daN.m)

Moteur DV6

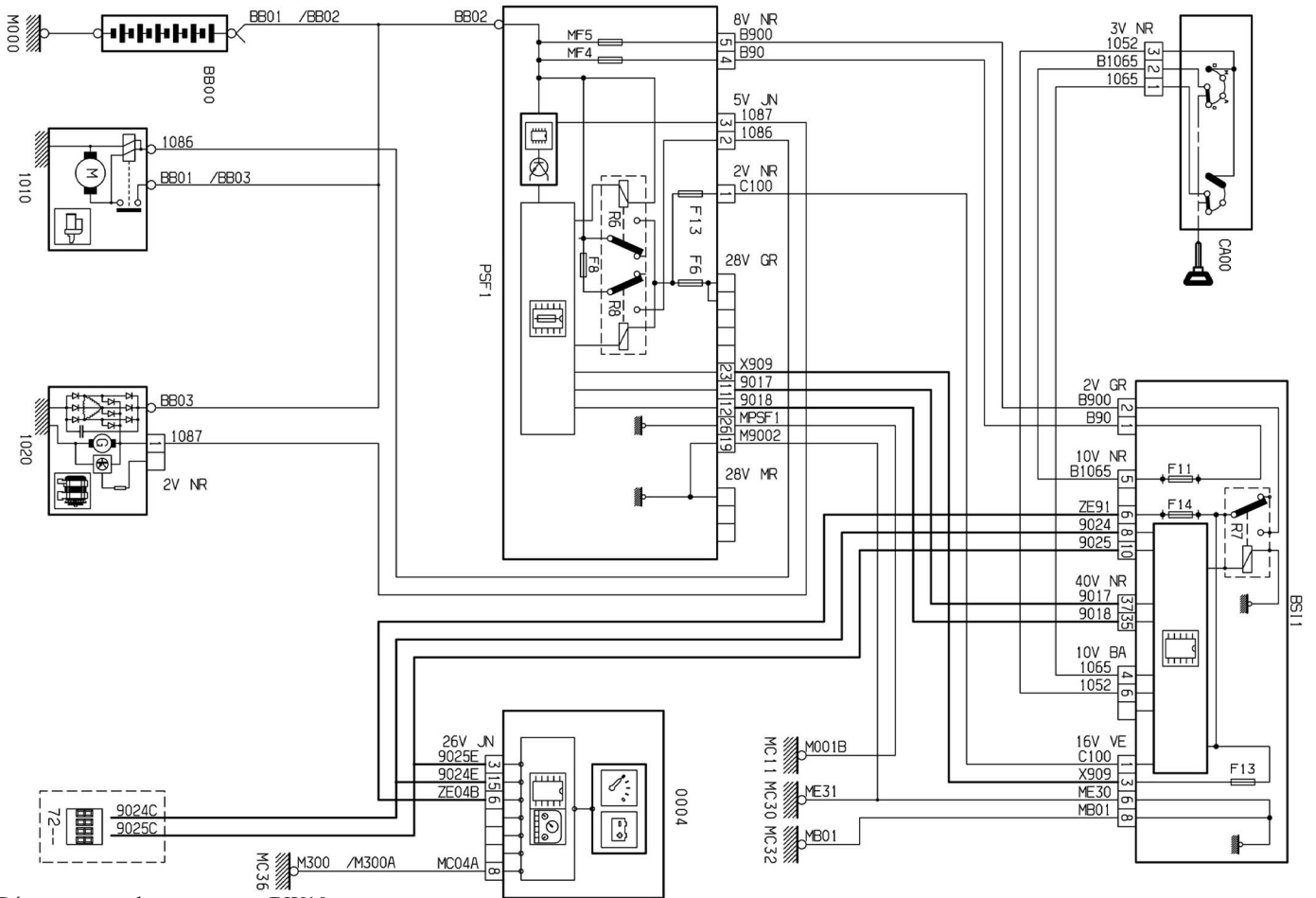
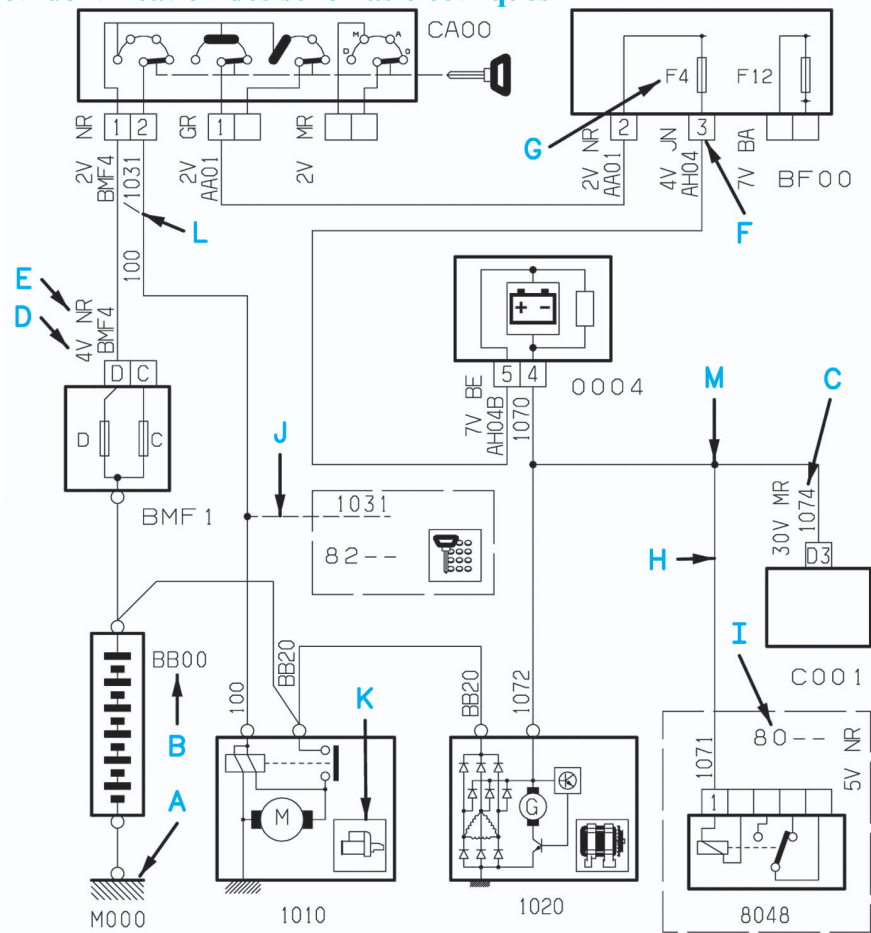
Fixation de l'alternateur :	4
Fixation du compresseur de climatisation :	2
Câble de batterie sur l'alternateur :	1,5
Écrou de fixation du câble de batterie sur l'alternateur :	1,6
Fixation du démarreur :	2
Écrou de fixation du connecteur de démarreur :	0,5
Écrou de fixation du connecteur de câble de batterie sur démarreur :	1

Moteur DW10

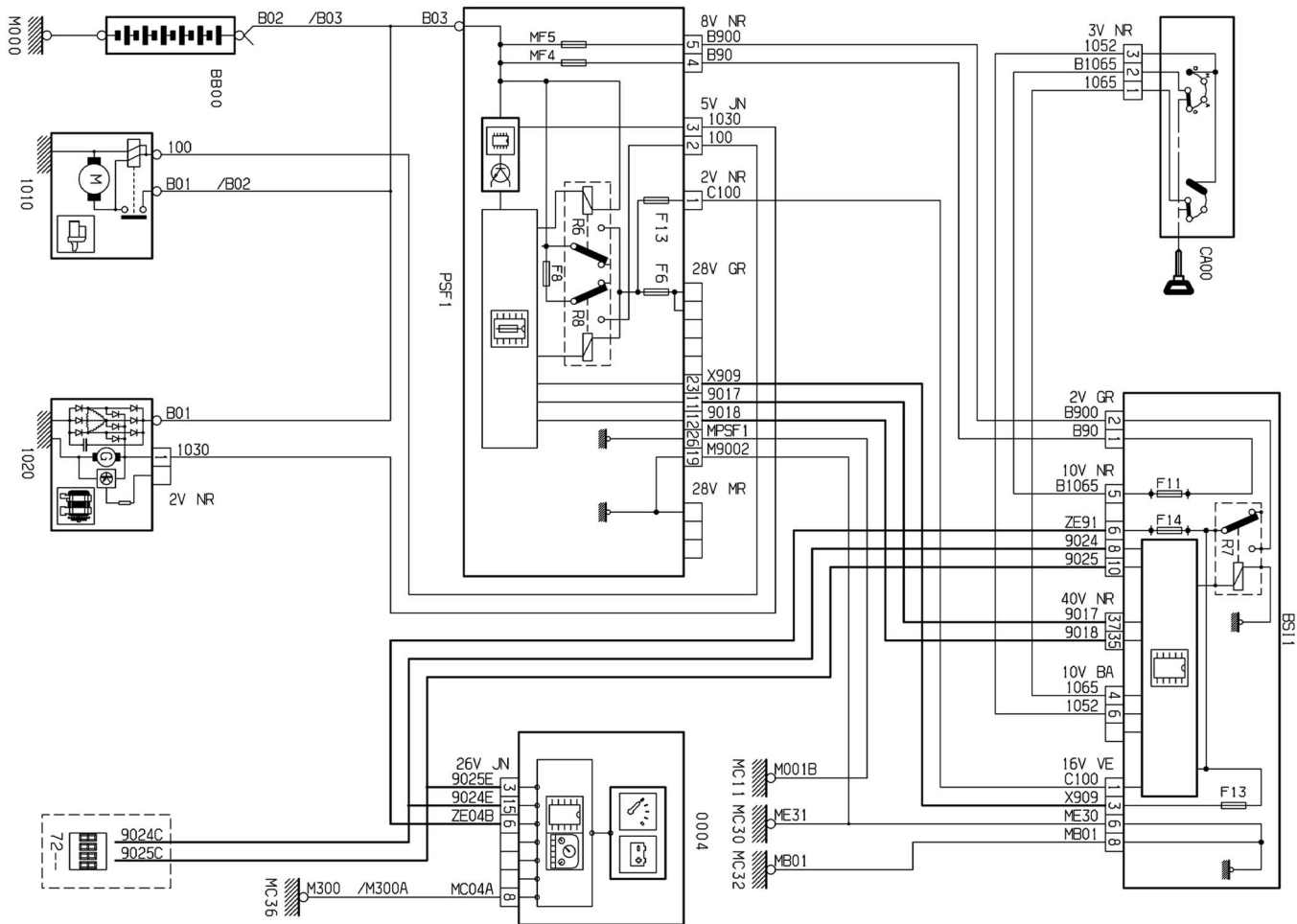
Fixation de l'alternateur côté courroie :	4,1
Fixation de l'alternateur côté boîte de vitesse :	4,9
Fixation inférieure de l'alternateur :	4
Fixation du démarreur :	3,5

Repérage et identification des schémas électriques

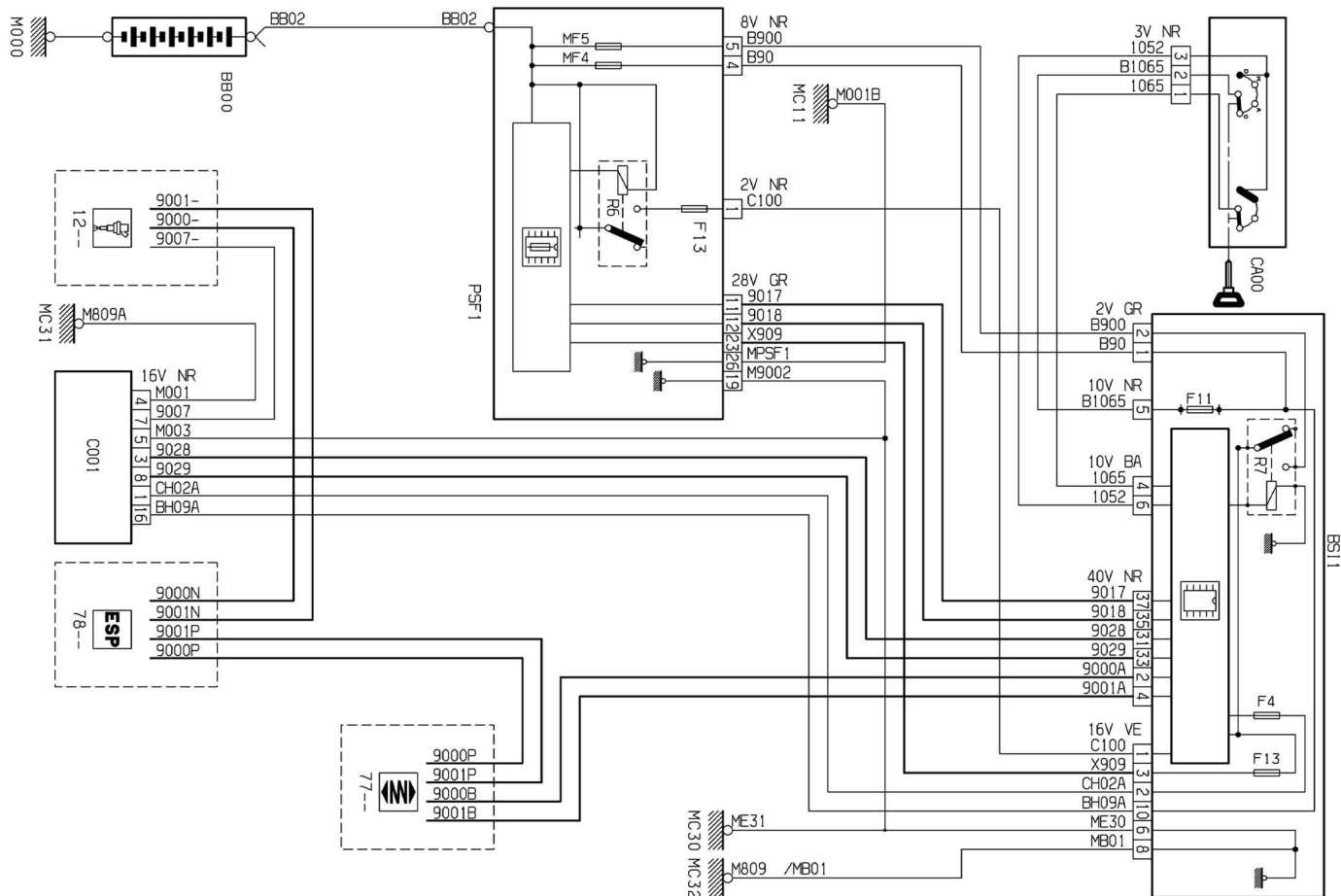
- A** Représentations des prises de masse
- B** Numérotation d'identification de l'organe
- C** Numéro du fil
- D** Nombre de voies du connecteur
- E** Couleur du connecteur
- F** Numéro de la borne du connecteur
- G** Numéro d'identification du fusible
- H** Représentation d'information allant vers une autre fonction
- I** Numéro d'identification d'organe concerné à se reporter
- J** Représentation d'un fil existant suivant équipement du véhicule
- K** Symbole de représentation de l'appareil
- L** Fil en mariage
- M** Représentation d'une épaisseur



Démarrage et charge, moteur DW10



Démarrage et charge, moteur DV6



Prise diagnostic

GÉNÉRALITÉS

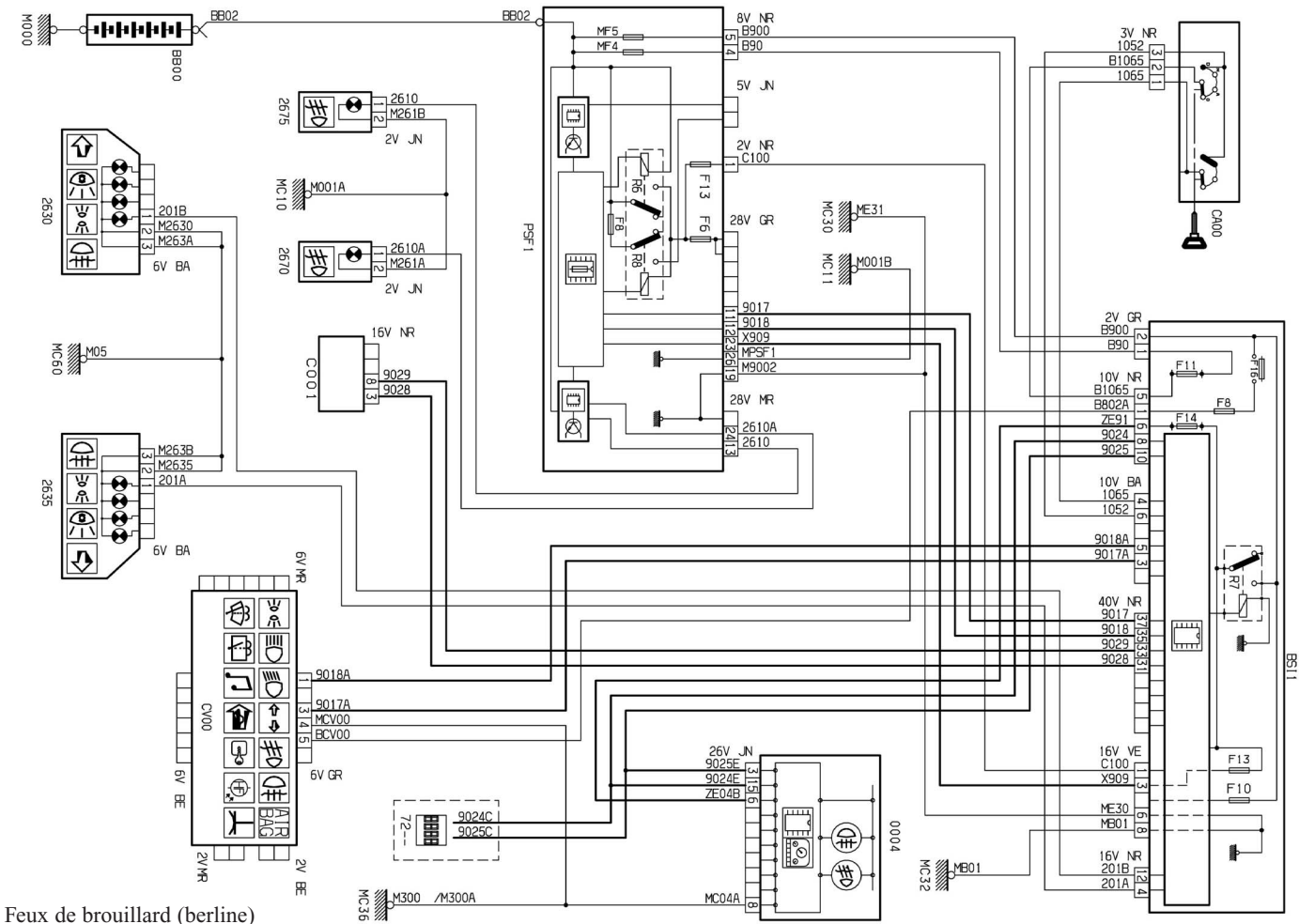
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

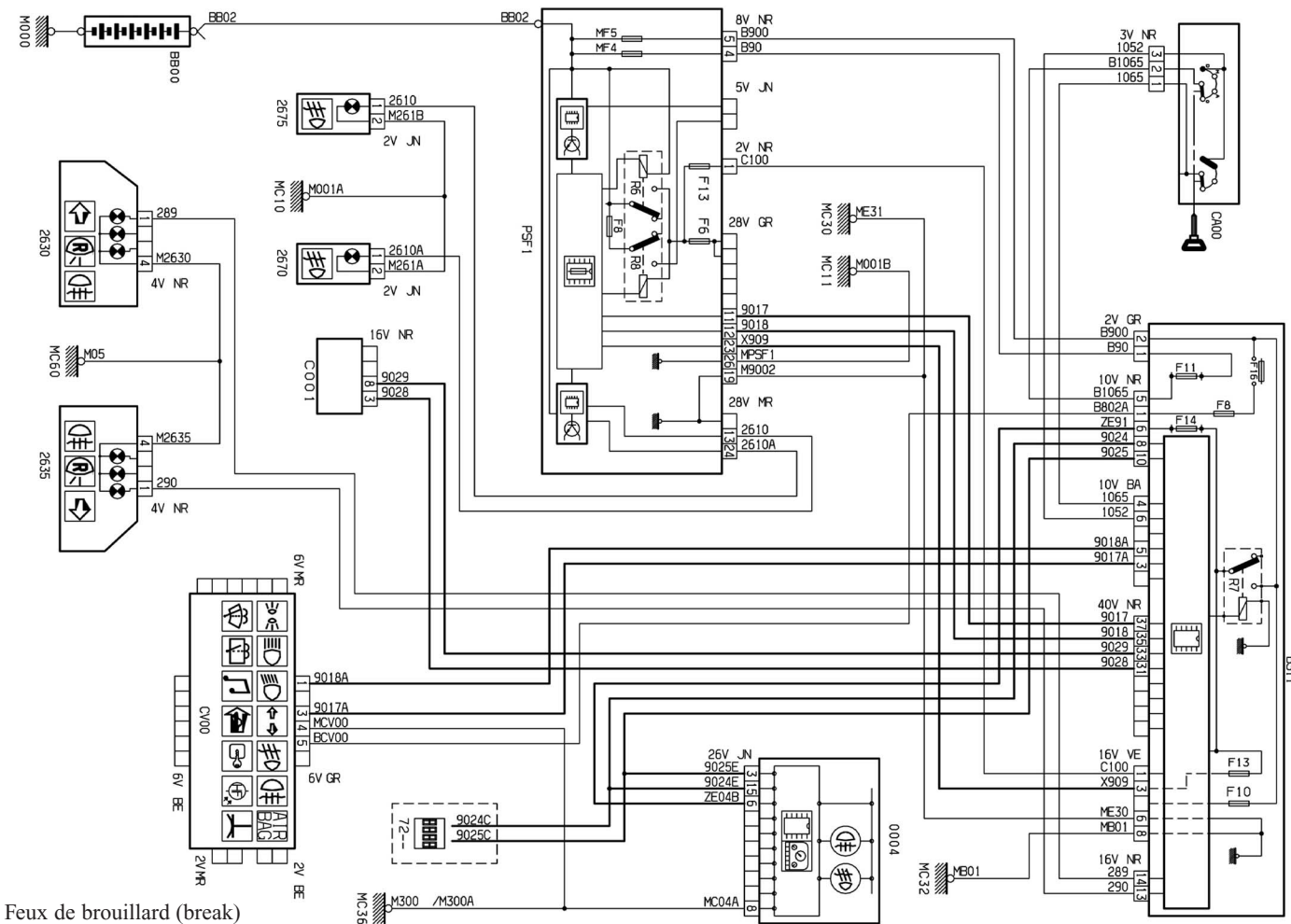
MÉCANIQUE



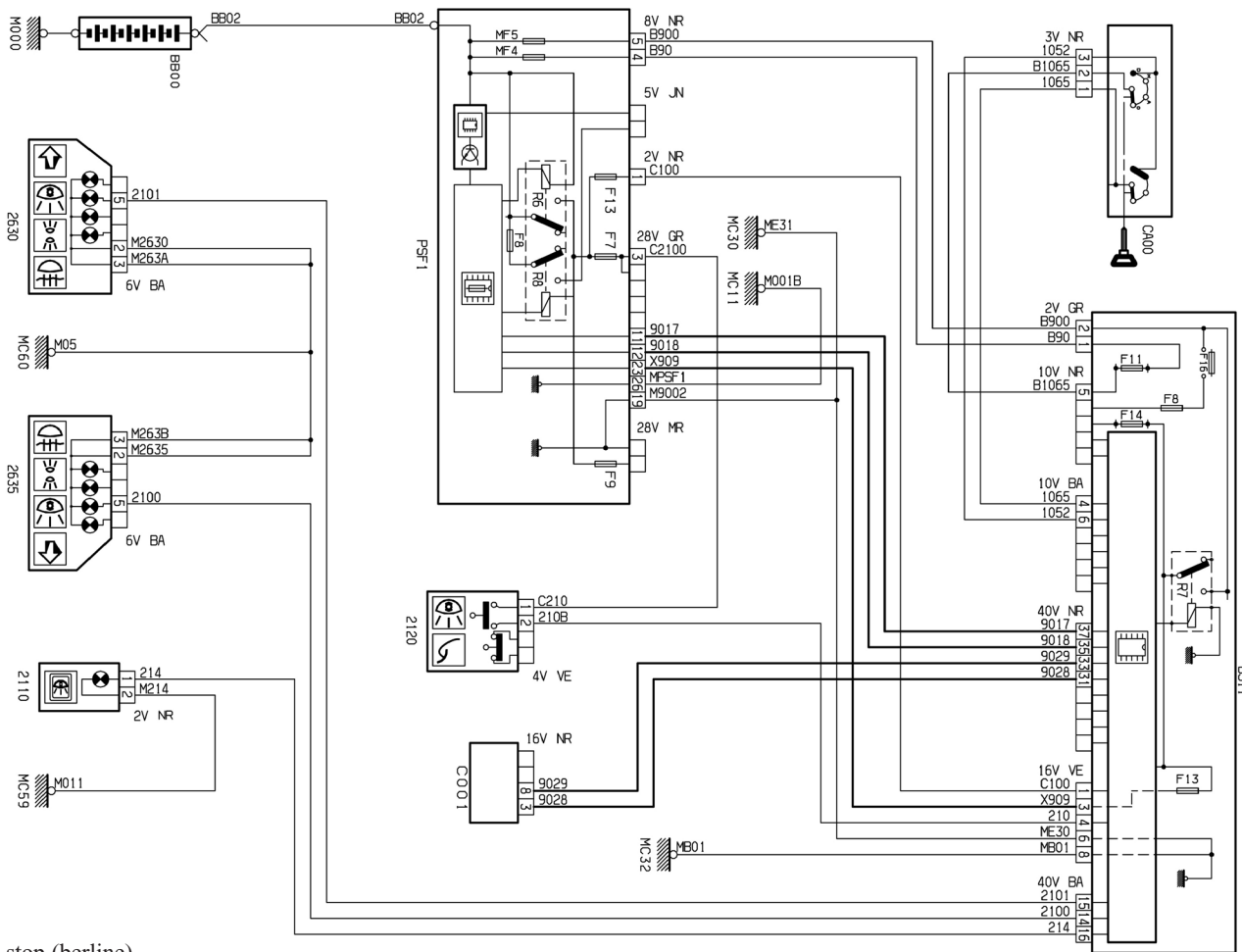
Feux de brouillard (berline)

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

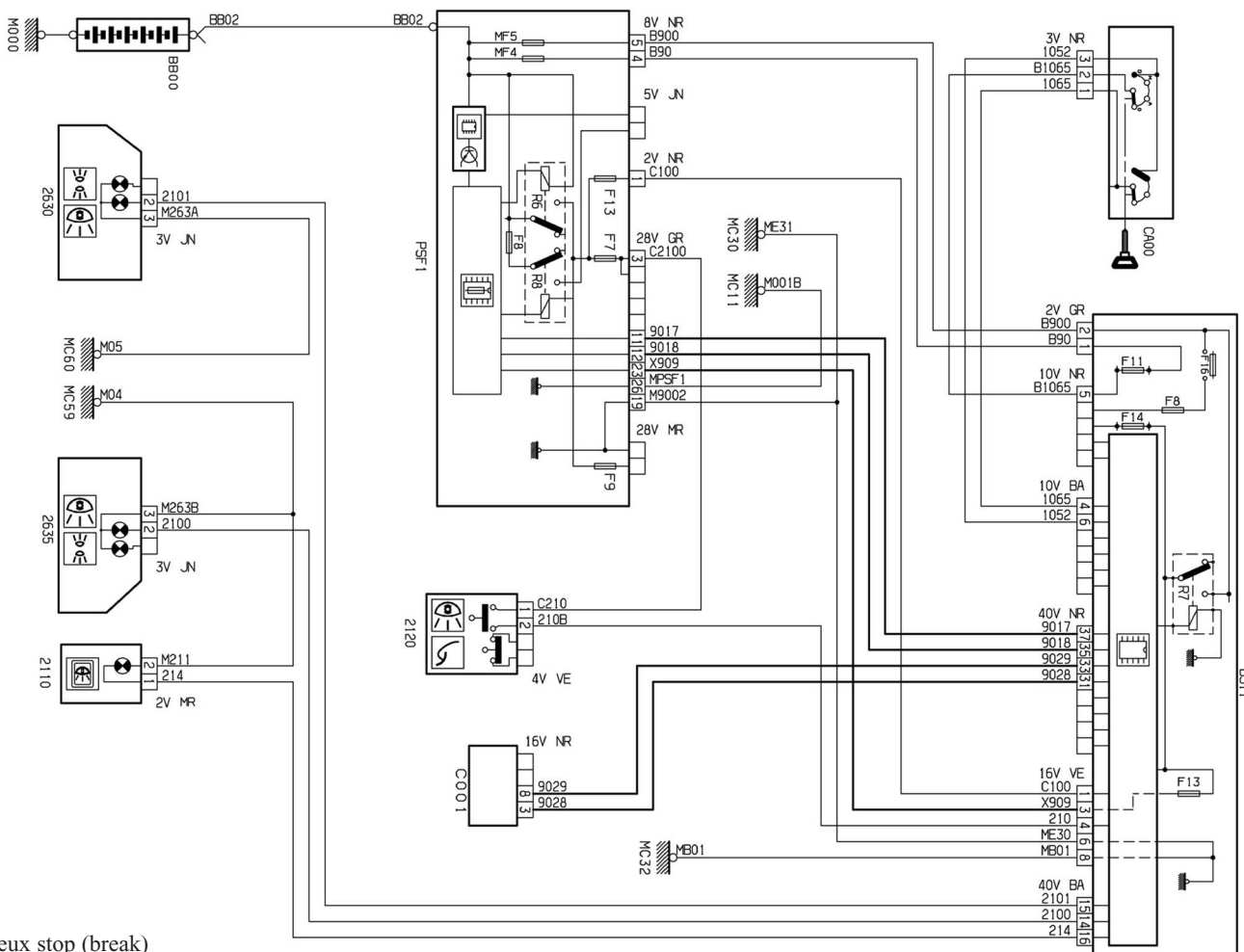
CARROSSERIE



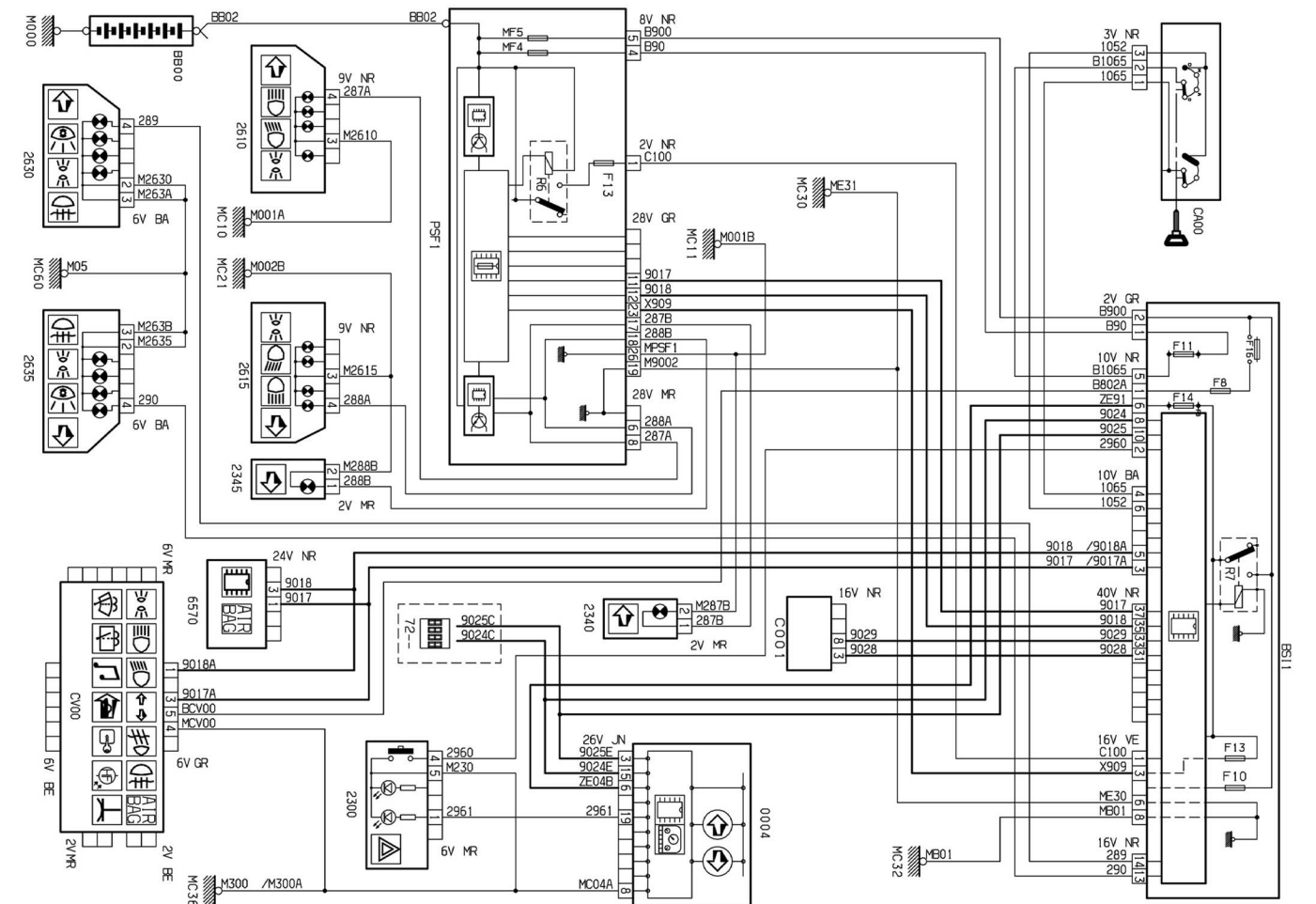
Feux de brouillard (break)



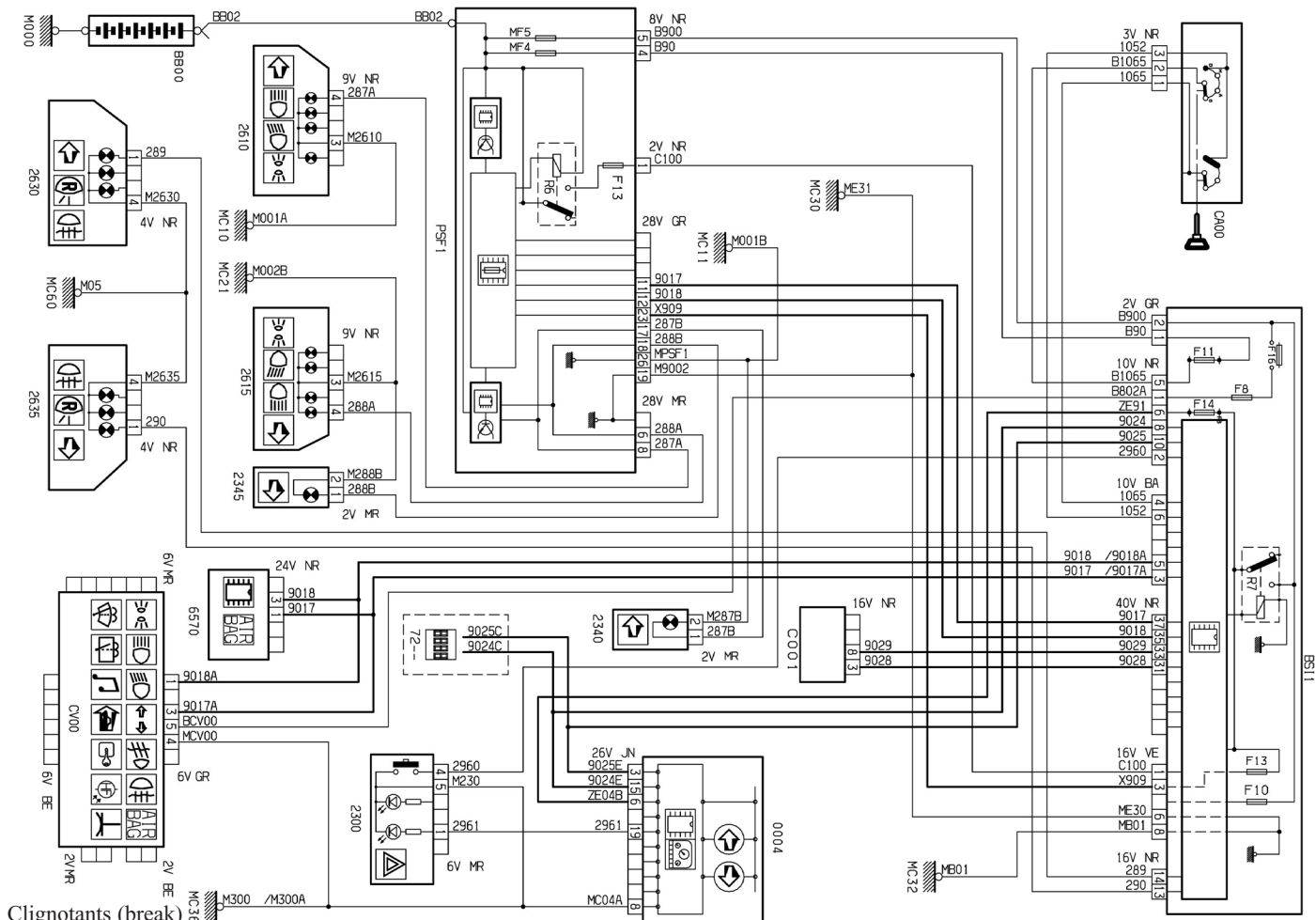
Feux stop (berline)



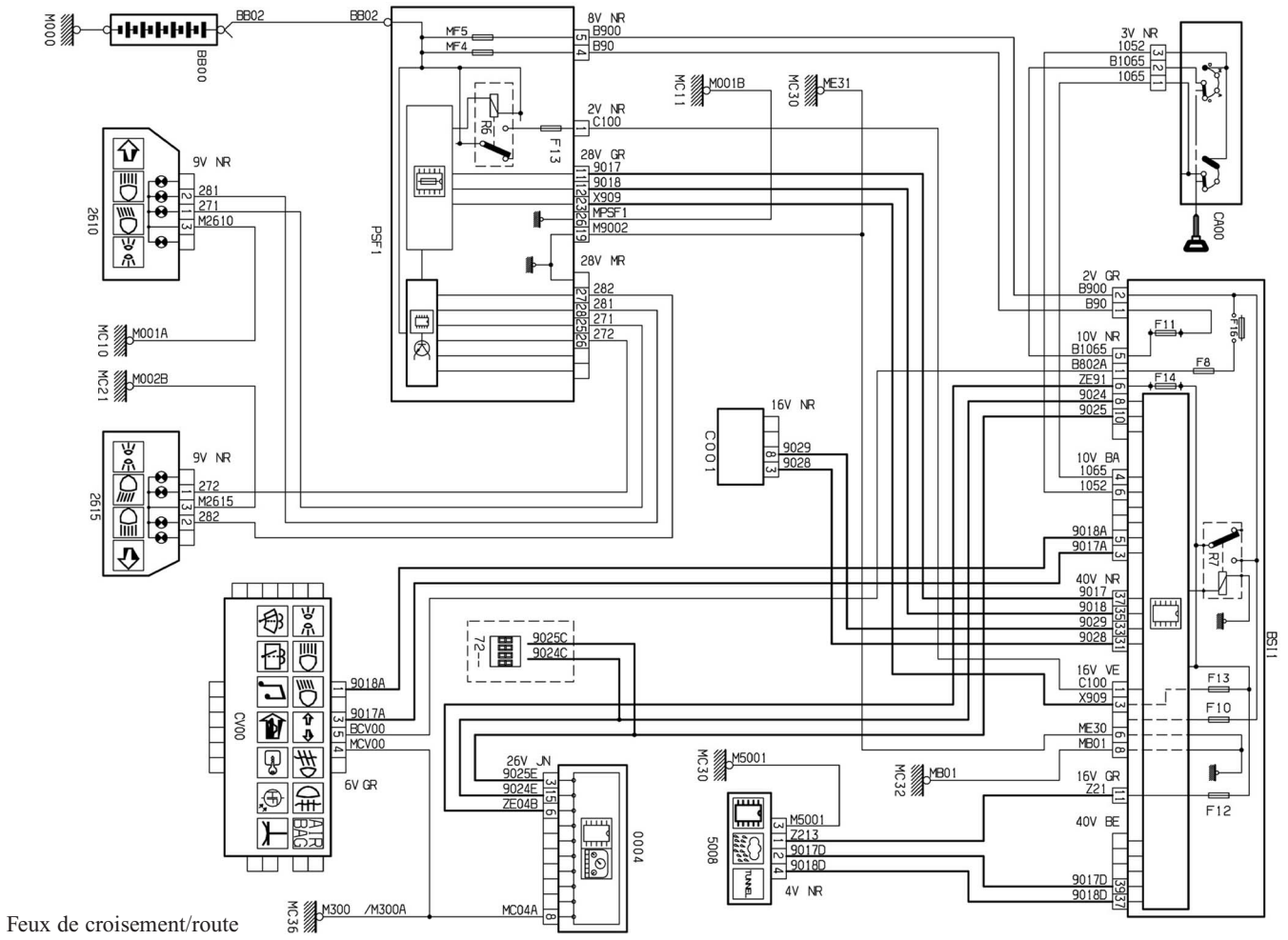
Feux stop (break)



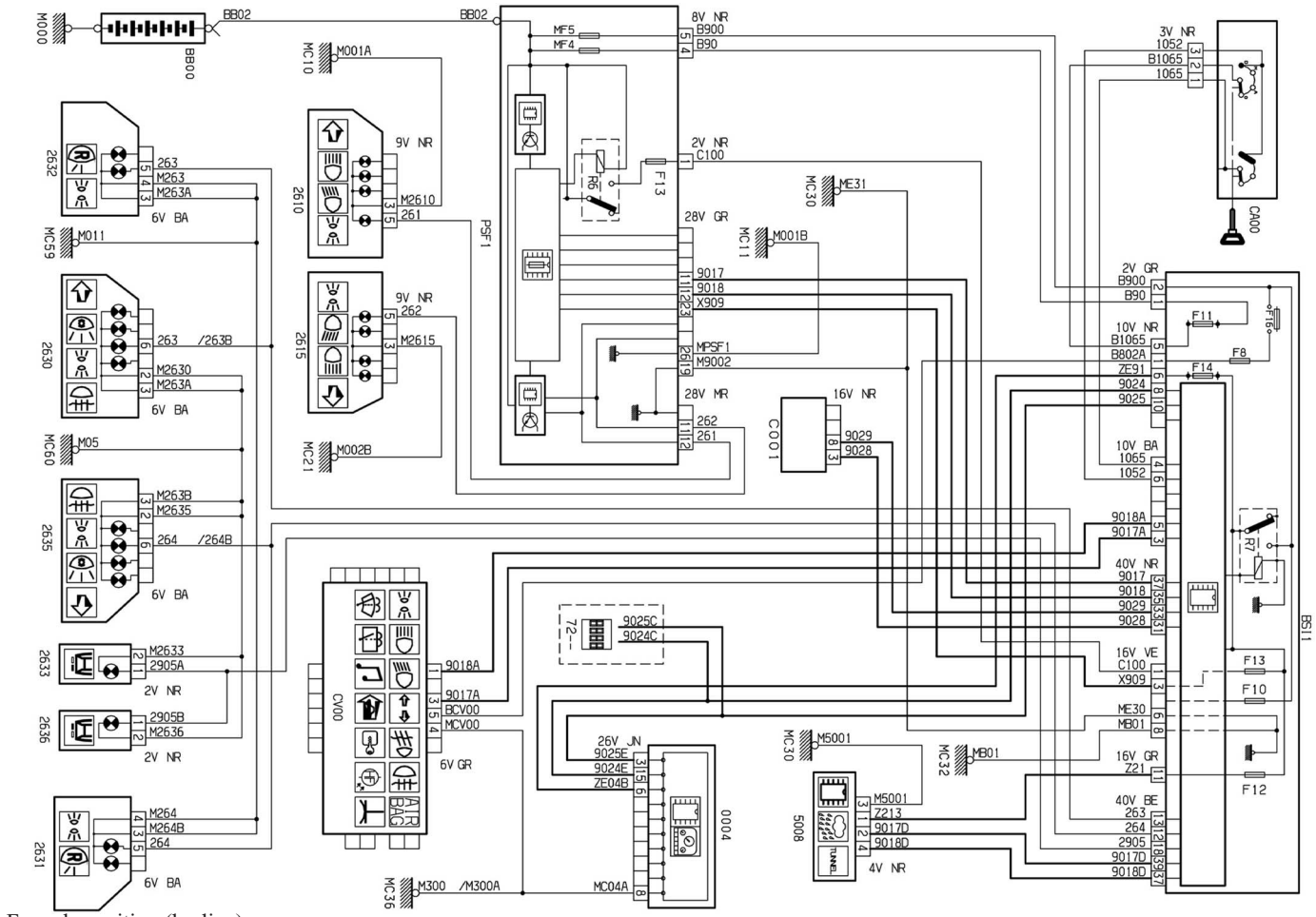
Clignotants (berline)



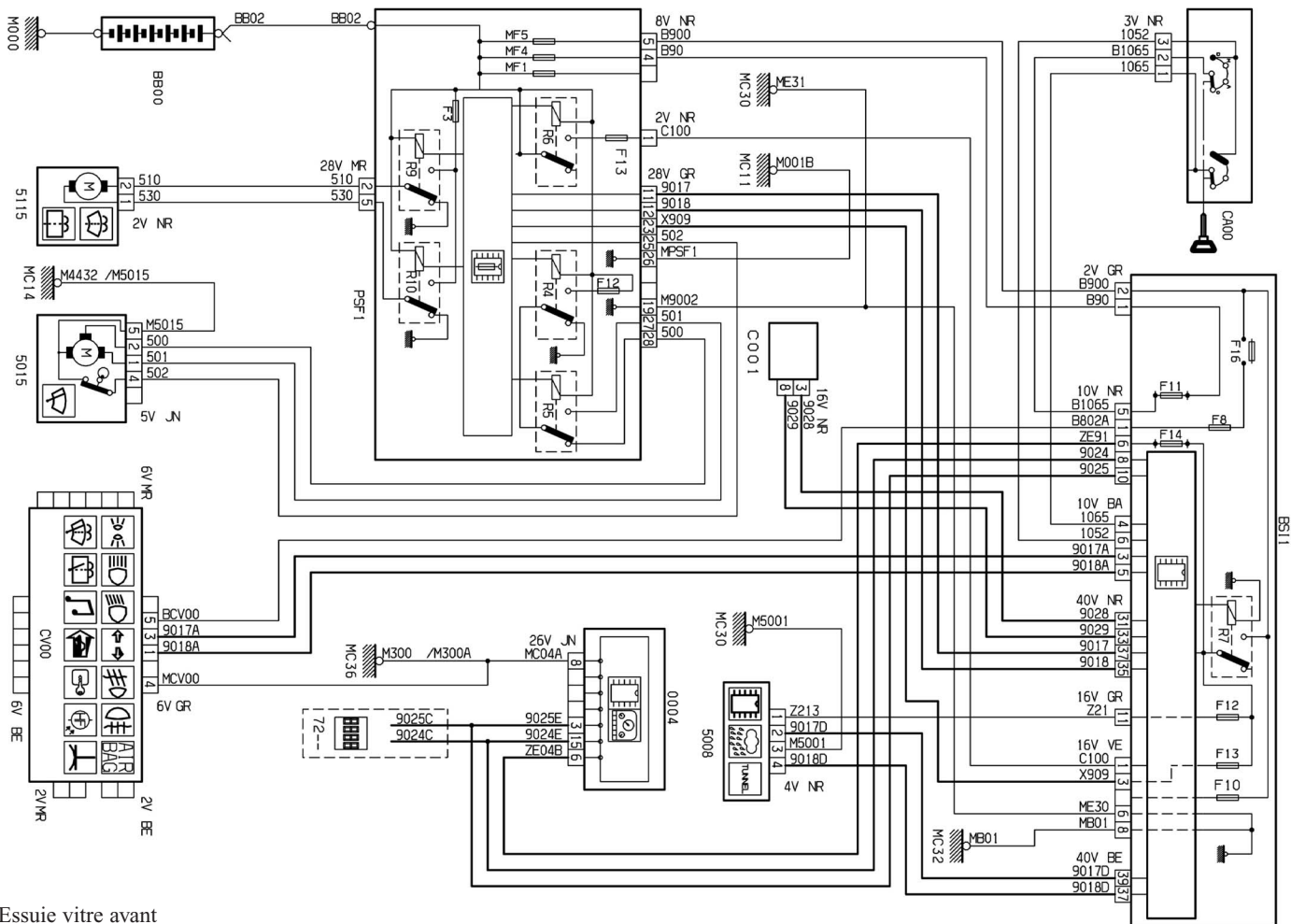
Clignotants (break)



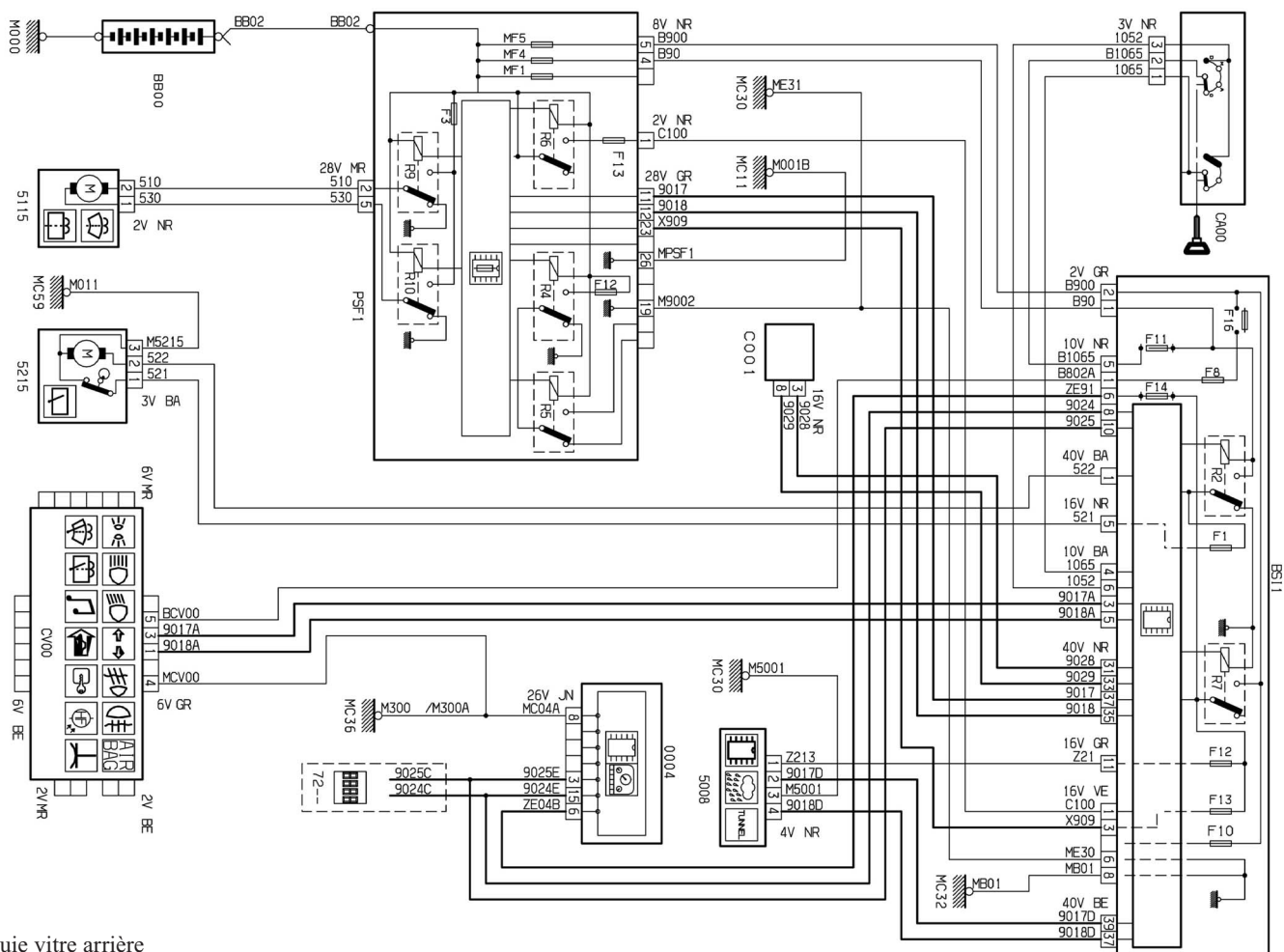
Feux de croisement/route



Feux de position (berline)



Essuie vitre avant



Essuie vitre arrière

MÉTHODES DE RÉPARATION

En bref :

Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie.

Attention :

Après coupure du contact, attendre **15 minutes** avant de débrancher la batterie (afin de garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs).

Réinitialisation après débranchement de la batterie**Fonction antiscanning**

Il faut attendre **1 minute** après le rebranchement de la batterie pour pouvoir démarrer le véhicule.

Lunette arrière

Au rebranchement de la batterie, l'ouverture de la malle arrière ou du hayon est impossible. Il faut fermer et ouvrir le véhicule à l'aide de la télécommande pour réactiver l'ouverture.

Lève-vitres électriques**Sur chaque vitre**

Descendre complètement la vitre. Actionner le contacteur de lève-vitre jusqu'à la remontée complète de la vitre puis relâcher le contacteur.

Nota :

Si la vitre est baissée lors du rebranchement de la batterie, actionner plusieurs fois le contacteur de vitre jusqu'à ce quelle soit remontée puis effectuer l'opération de réinitialisation.

Toit ouvrant

Placer le toit ouvrant en position entrebâillement maximum. Maintenir appuyé le contacteur de toit ouvrant jusqu'à la fin du mouvement. Relâcher le contacteur. Appuyer sur le contacteur de toit ouvrant dans les **5 secondes**. Maintenir le contacteur de toit ouvrant appuyé jusqu'à la fin de la séquence d'ouverture du toit.

Écran multifonctions

Le réglage de la date, de l'heure et de l'unité de la température extérieure est nécessaire.

Autoradio

La mémorisation des stations n'étant plus assurée lors du débranchement de la batterie, une nouvelle mémorisation est donc nécessaire.

Navigation

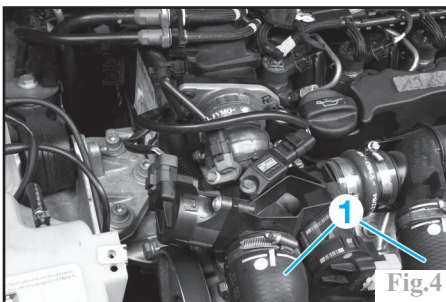
À la mise du contact, le calculateur de navigation effectue une recherche des satellites. Il est donc nécessaire que le véhicule se trouve dans un endroit découvert et dépourvu de parasite.

Alternateur**Dépose-repose****Moteur DV6**

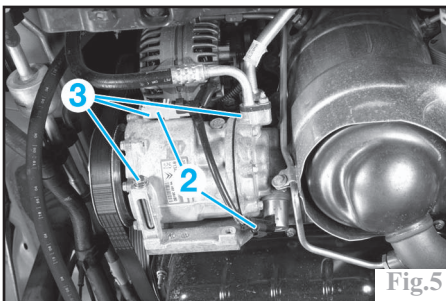
Débrancher la batterie.

Déposer :

- le cache moteur.
- la courroie d'entraînement des accessoires (voir opération correspondante au chapitre "MOTEUR DV6").
- les 2 conduits d'admission d'air (1) (Fig.4).

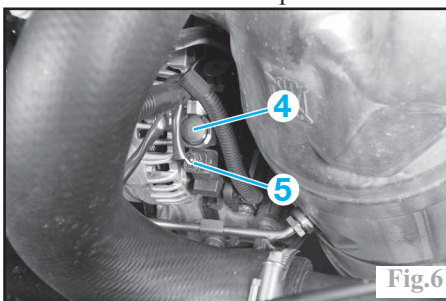


Lever et caler l'avant du véhicule. Déposer le cache inférieur du moteur. Déconnecter les connecteurs (2) (Fig.5) du compresseur de climatisation.



- Déposer :
- les 3 vis (3) de fixation du compresseur de climatisation.
 - le compresseur de climatisation sans débrancher ses canalisations puis le suspendre.
 - le puits de jauge à huile.
 - le galet enrouleur (pour déposer sa fixation, il peut être nécessaire de déposer son cache central).
 - les 2 vis de fixation supérieure de l'alternateur.

-le capuchon (4) (Fig.6) puis l'écrou de fixation du câble électrique.



Déconnecter le connecteur (5). Déposer les vis de fixation inférieure de l'alternateur. Pivoter l'alternateur puis le déposer par le dessous du véhicule.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :

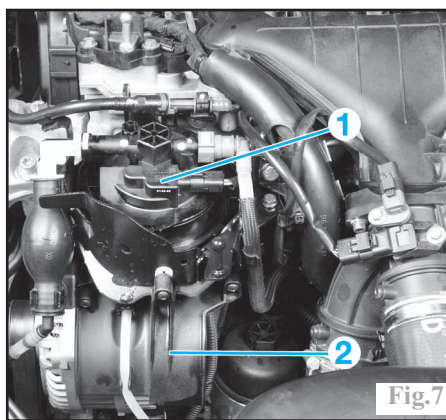
- respecter le cheminement de la courroie d'accessoire.
- respecter le cheminement du faisceau électrique.
- respecter les couples de serrage prescrits.

Moteur DW10

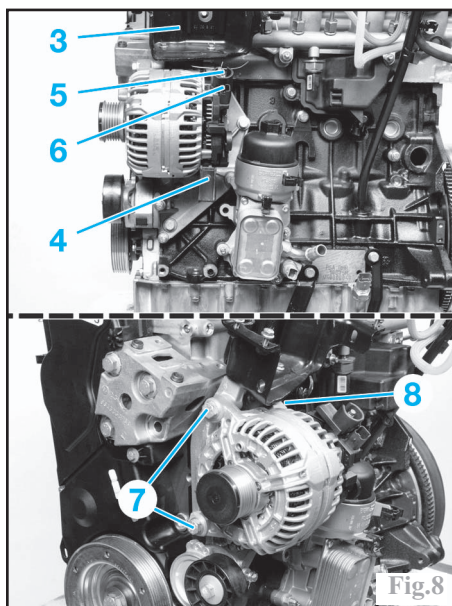
Débrancher la batterie.

Déposer :

- le cache moteur.
- le filtre à gazole (1) (Fig.7) (voir opération concernée au chapitre "MOTEUR DW10").



- le protège alternateur (2).
 - le support filtre à gazole (3) (Fig.8).
 - la courroie d'accessoires (voir opération concernée au chapitre "Moteur DW10"). Desserrer la vis (4) de 1/4 de tour.
- Déposer :
- l'écrou de fixation du câble de batterie (5).
 - le connecteur de l'alternateur (6).
 - les 2 vis (7).
 - la vis (8).
- Faire basculer l'alternateur vers l'avant du véhicule puis le faire coulisser vers le longeron afin de le dégager de la fixation inférieure gauche. Déposer l'alternateur.

**À la repose :**

- reposer l'alternateur en l'engageant sur sa fixation inférieure gauche.
- reposer dans l'ordre les vis (8), (7) et (4) afin d'obtenir le positionnement correct de l'alternateur.
- procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- respecter le cheminement et la tension de la courroie d'accessoires.
- respecter les couples de serrage prescrits.

Démarreur**Dépose-repose****Moteur DV6**

Débrancher la batterie.

Déposer :

- les conduits d'alimentation en air du moteur.
- les vis (1) et (5) (Fig.9).
- les écrous (3) et (4).

Écarter les fils d'alimentation et d'excitation du démarreur.

Déconnecter le connecteur (7).

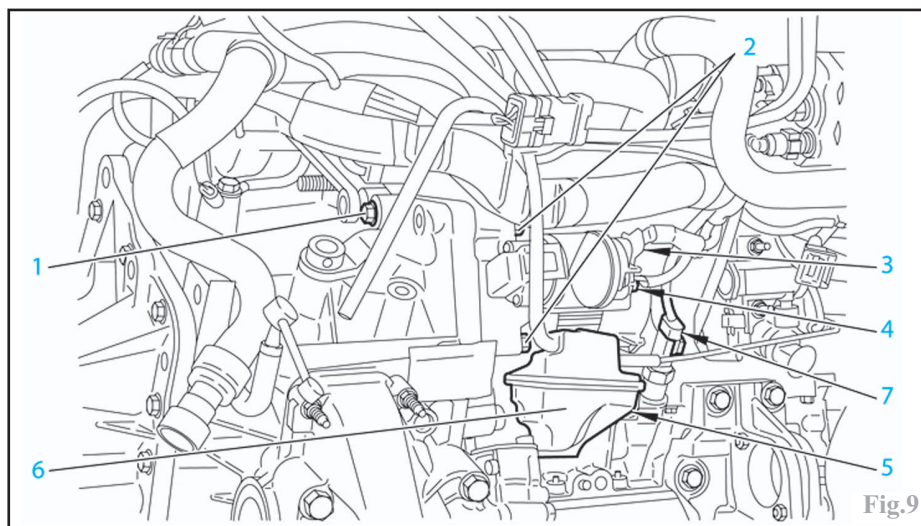
Déplacer la réserve de vide (6)

Écarter les faisceaux électriques.

Déposer :

- la réserve de vide (6).
- les vis (2).
- le démarreur.

Récupérer la goupille de centrage.



À la repose, procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivant :

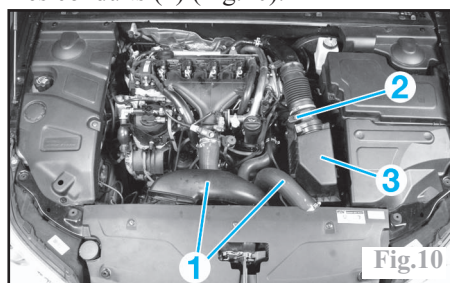
- veiller à la présence du centreur sur le démarreur.
- veiller au passage du faisceau électrique.
- contrôler l'état et la propreté des bornes électriques. Les nettoyer le cas échéant.
- respecter les couples de serrage prescrits.

Moteur DW10

Débrancher la batterie.

Déposer :

- le cache supérieur moteur.
- les conduits (1) (Fig.10).



- le connecteur (2).
- l'ensemble boîte à air - débitmètre d'air (3).

Déconnecter :

- le connecteur (4) (Fig.11)
- les écrous (5) de fixation du câble batterie et du solénoïde démarreur.

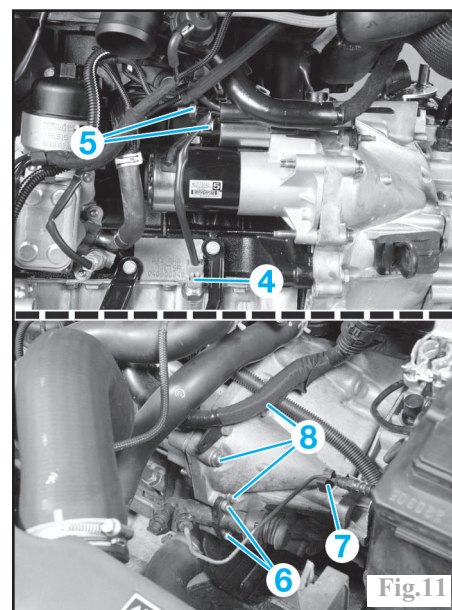
Déposer les 2 vis de fixation du récepteur d'embrayage (6).

Déclipser le tuyau du récepteur d'embrayage du clip (7) afin de le mettre de côté.

Déposer les 3 vis de fixation (8) du démarreur puis celui-ci.

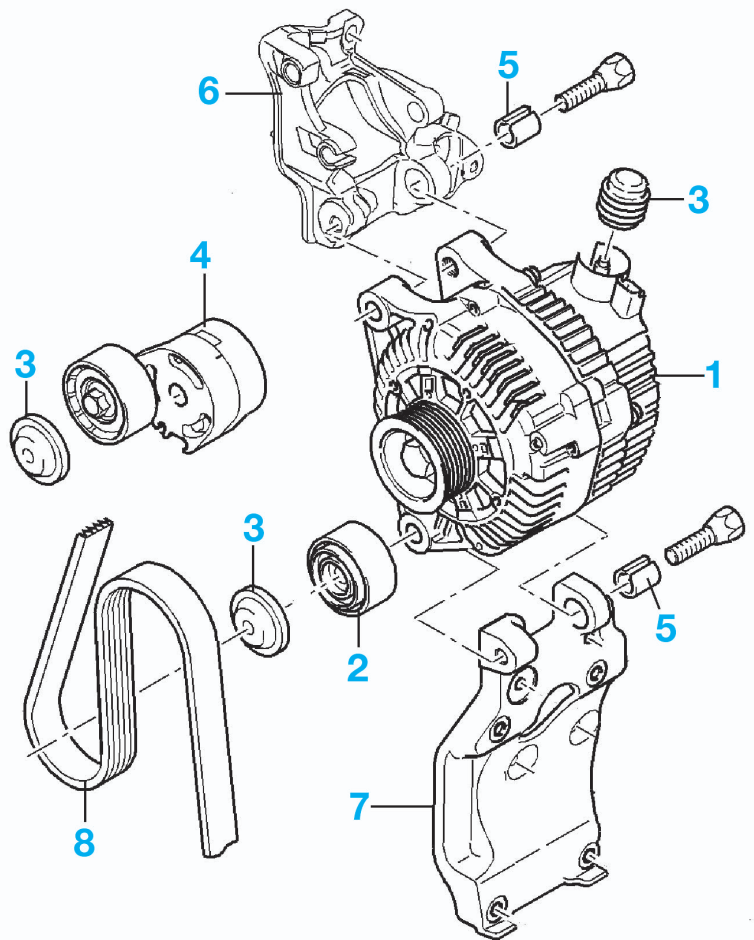
À la repose, procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en veillant :

- à la présence du centreur sur le démarreur.
- au passage du faisceau électrique.
- à l'état des bornes électriques. Les nettoyer le cas échéant.
- à respecter les couples de serrage prescrits.



Fixation de l'alternateur moteur DV6

- 1 Alternateur
- 2 Galet enrouleur
- 3 Cache écrou
- 4 Galet tendeur dynamique
- 5 Bague de centrage
- 6 Support supérieur d'alternateur
- 7 Support inférieur d'alternateur
- 8 Courroie d'accessoires

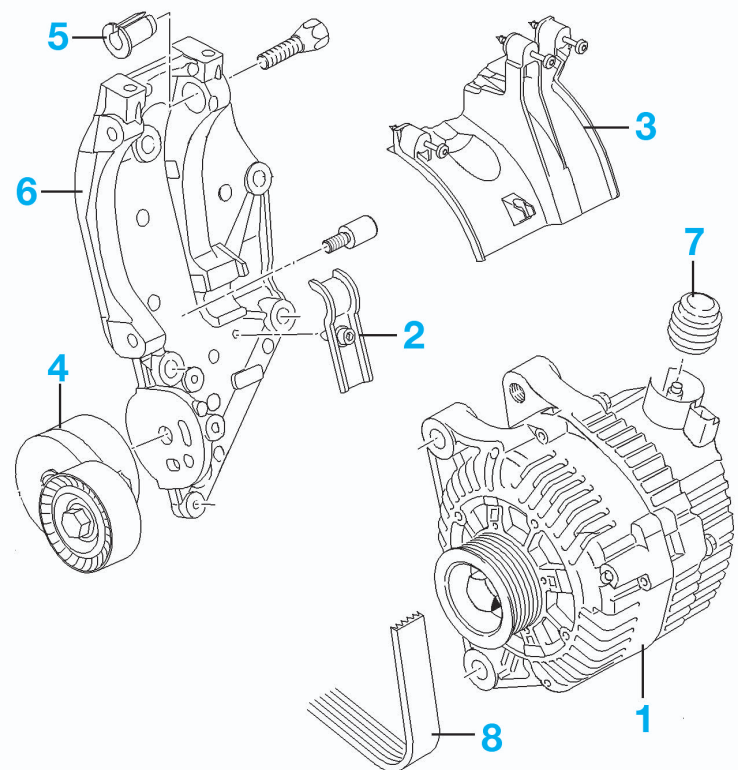


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

Fixation de l'alternateur moteur DW10

- 1 Alternateur
- 2 Patte de maintien
- 3 Protecteur
- 4 Galet tendeur dynamique
- 5 Bague de centrage
- 6 Support d'alternateur
- 7 Cache écrou
- 8 Courroie d'accessoires



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE