

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par deux arbres de longueur inégale comportant un joint homocinétique à chacune de leurs extrémités.

La transmission droite est munie d'un palier intermédiaire fixé au bloc-cylindres et monté sur un roulement à billes.

Les transmissions sont différentes entre les versions dotées d'une boîte de vitesses **BE4/5** et celles équipées d'une transmission **ML6C**. Elles sont également référencées différemment entre les motorisations **DV6** et **DW10**.

### Couples de serrage (en daN.m)

Écrou de transmission :	32,5
Écrou de palier de transmission :	2
Vis de roue (portée droite) :	9
Vis de roue (portée conique) :	10

### Affectations des transmissions

Moteurs	Boîte de vitesses	Différentiel (mm)	Repère	
			côté roue	côté BV
1,6 HDi	BE4/5	84	RZ 17,5	JB 2A
2,0 HDi	ML6C	86	AC 3300i	AAR 3300i

### Caractéristiques des transmissions

\* Thermoplastique.

\*\* Néoprène.

Moteurs	Bol		Diamètre de bol (mm)		Diamètre arbre (mm)		Soufflet	
	Côté roue	Côté BV	Côté roue	Côté BV	Transmission gauche	Transmission droite	Côté roue	Côté BV
1,6 HDi	Rz 17,5	JB 2A	86	80	36	36	TP*	NEO**
2,0 HDi	AC 3300i	AAR 3300i	100	86	40	40	TP*	NEO**

## MÉTHODES DE RÉPARATION

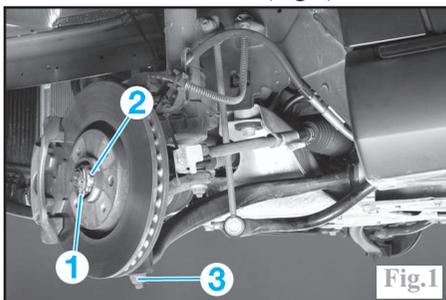
### En bref :

Les transmissions neuves sont livrées équipées de protecteurs qui ne doivent être déposés qu'au dernier moment à la repose.

### Transmission

#### Dépose

Placer l'avant du véhicule sur chandelles et déposer la roue du côté concerné. Procéder à la vidange de la boîte de vitesses. Déposer la goupille (1) et la cage (2) de l'écrou de transmission (Fig.1).



Immobiliser le moyeu en plaçant un levier en prise sur deux vis de roue et débloquer l'écrou de transmission.

#### Attention :

Ne pas desserrer l'écrou de transmission en immobilisant le moyeu avec les freins. En effet, dans ce cas, les vis de fixation du disque risqueraient d'être cisailées.

Déposer l'écrou de la rotule inférieure (3) et, à l'aide d'un extracteur de rotule approprié (outil PSA 6323-T), extraire celle-ci du pivot. Déloger la transmission du moyeu.

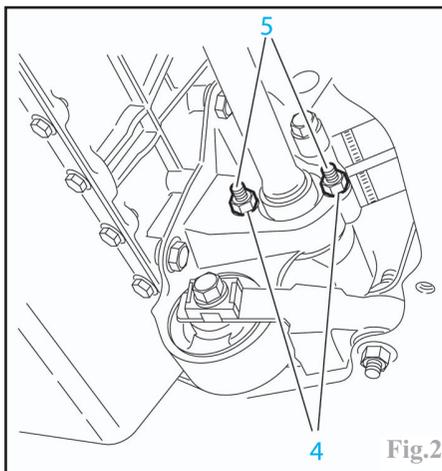
#### Transmission gauche

Braquer les roues à fond vers la droite. Déloger la transmission du différentiel et la déposer.

#### Transmission droite

##### 1er cas

Desserrer suffisamment les écrous (4) des vis de maintien (5) (Fig.2) du roulement de palier intermédiaire.

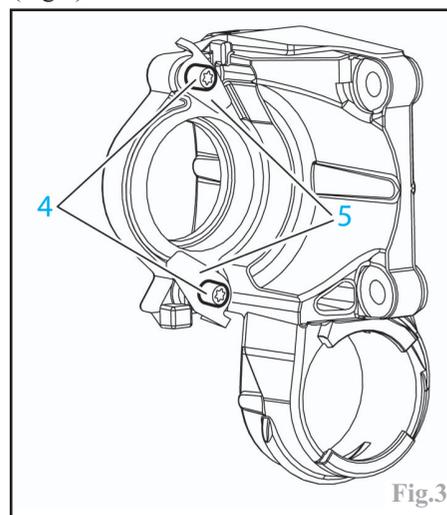


Tourner les vis (5) d'un quart de tour pour déloger leur partie excentrée du roulement.

Braquer les roues à fond vers la gauche. Déloger l'arbre intermédiaire du différentiel et déposer la transmission.

##### 2e cas

Le roulement est automatiquement libéré en desserrant les vis (4) d'un quart de tour et en pivotant les plaques de retenue (5) (Fig.3).



Braquer les roues à fond vers la gauche. Déloger l'arbre intermédiaire du différentiel et déposer la transmission.

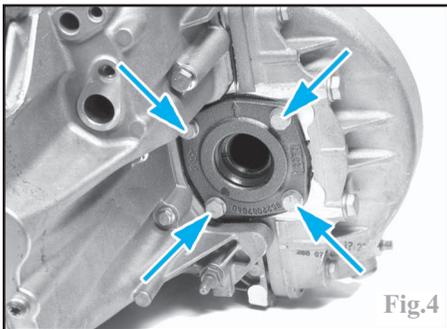
## Repose

## Nota :

Les transmissions neuves sont livrées équipées de protecteurs de manière à protéger les soufflets contre tous chocs pouvant survenir lors de la repose sur le véhicule. Il est donc indispensable de débarrasser la transmission de ces protecteurs le plus tard possible.

À la repose, respecter les points suivant :

- Monter systématiquement une bague d'étanchéité neuve en sortie de différentiel. Pour le côté gauche, il est nécessaire de déposer l'appui de roulement (Fig.4).



- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.

- La transmission doit rentrer librement dans le moyeu jusqu'à ce que son extrémité fileté dépasse suffisamment pour visser l'écrou de moyeu.

- Effectuer le remplissage et la mise à niveau en huile préconisée de la boîte de vitesses.

## Soufflet de transmission côté boîte de vitesses

## Remplacement

Procéder à la dépose de la transmission (voir opération précédente).

Fixer la transmission dans un étau muni de mordaches en la serrant au niveau de l'arbre, en position verticale et joint homocinétique côté boîte vers le haut.

Desserrer ou scier et déposer les deux colliers (1) (Fig.5).

Déposer la tulipe (2), le ressort (3) et la coupelle (4), tout en maintenant les aiguilles et galets du tripode.

À la presse, extraire le tripode (5) de l'arbre.

Dégager le soufflet de l'arbre.

Nettoyer parfaitement l'arbre et le joint homocinétique.

## Transmission droite

Il peut s'avérer nécessaire de remplacer le roulement du palier intermédiaire, pour cela procéder comme suit :

Déposer la bague d'étanchéité (2) (Fig.6) et le roulement (3) du palier intermédiaire à l'aide d'un extracteur approprié (1).

Reposer le roulement puis la bague d'étanchéité neuve à l'aide d'un mandrin de diamètre approprié (4).

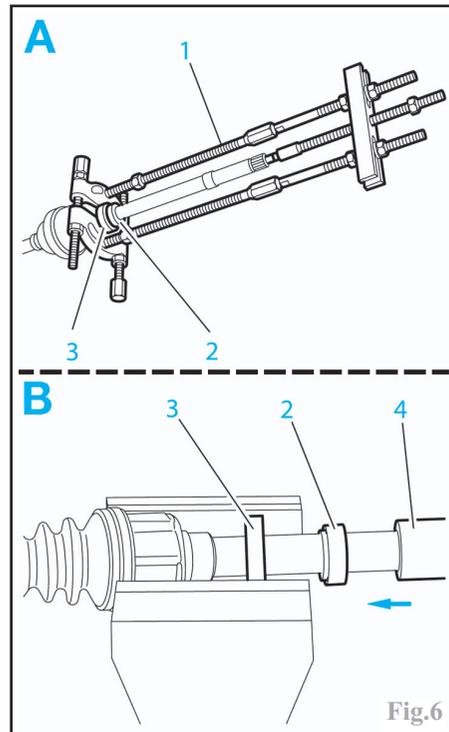
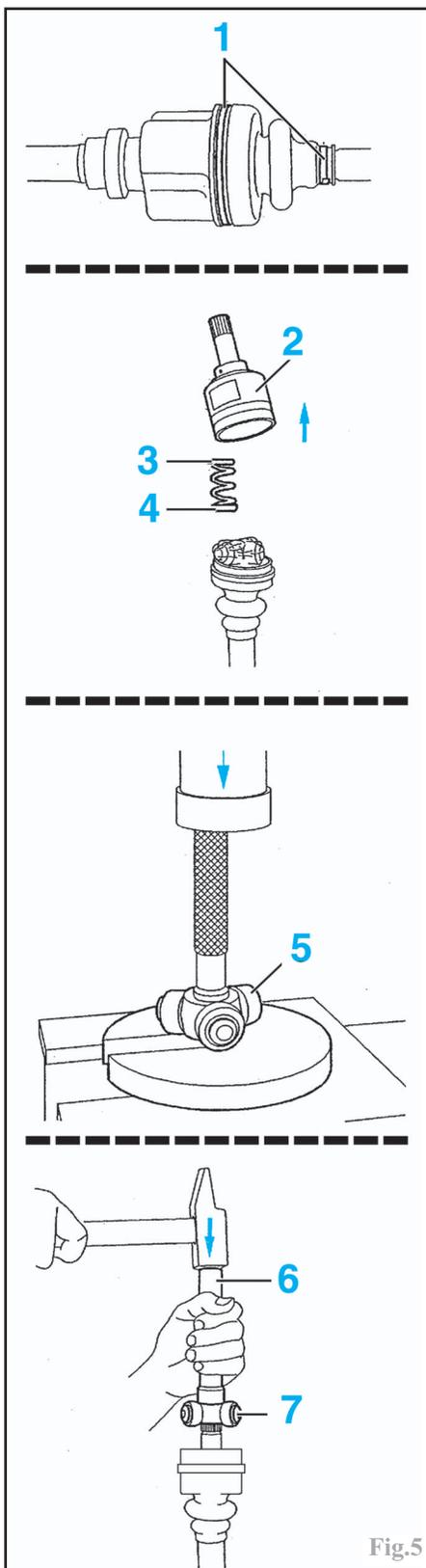
## De chaque côté

Présenter le soufflet neuf et son collier sur l'arbre.

À l'aide d'un marteau et d'un mandrin (6) (Fig.5) de diamètre approprié, mettre en place le tripode (7) sur l'arbre.

Répartir la dose de graisse fournie dans le kit de réparation entre le soufflet, le tripode et la tulipe du joint homocinétique.

Reposer le ressort (3) avec la coupelle (4) et la tulipe (2) sur la transmission.



Enfiler le soufflet sur la tulipe du joint homocinétique jusqu'à la mise en place correcte des talons du soufflet sur la gorge de l'arbre.

Actionner manuellement le joint pour contrôler la mise en place correcte des deux talons et doser la quantité d'air dans le soufflet.

Reposer et serrer les deux colliers de fixation du soufflet.

Procéder à la repose de la transmission (voir opération concernée).

## Soufflet de transmission côté roue

## Remplacement

Procéder à la dépose de la transmission (voir opération précédente).

Fixer la transmission dans un étau muni de mordaches en la serrant au niveau de l'arbre.

Desserrer ou scier et déposer les deux colliers de fixation du soufflet.

Visser sur la transmission le manchon fileté Citroën 4083-T (1) puis sur celui-ci un extracteur à inertie Citroën 1671-T (2) (Fig.7).

Extraire le bol de l'arbre de la transmission (3).

Déposer le jonc d'arrêt de l'arbre (4), puis le soufflet (5).

Nettoyer parfaitement l'arbre et le joint homocinétique.

Présenter le soufflet neuf sur l'arbre.

Poser le jonc d'arrêt neuf maintenu par un collier type Serflex (6).

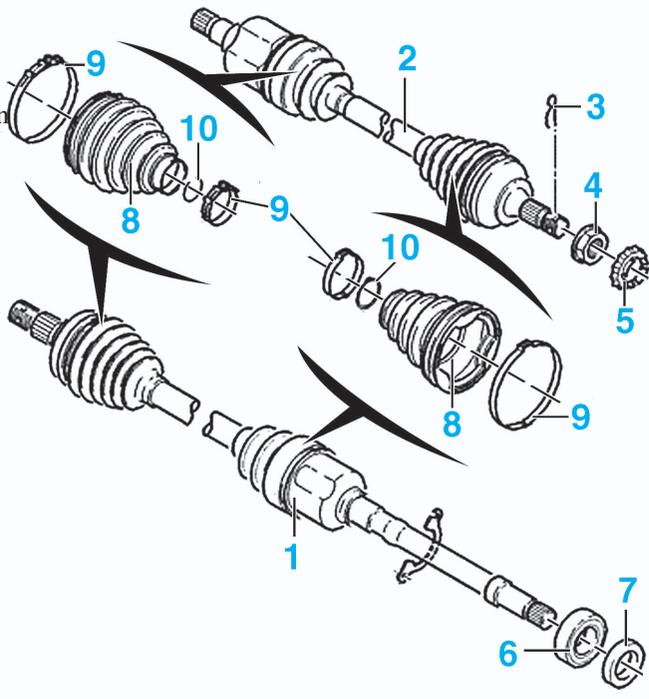
Reposer le bol (3) sur l'arbre de la transmission à l'aide des outils utilisés à la dépose.

Déposer le collier type Serflex et s'assurer du bon encliquetage du bol sur le jonc d'arrêt de l'arbre.

Répartir la dose de graisse fournie dans le kit de réparation dans le soufflet.

Transmission

- 1 Transmission droite
- 2 Transmission gauche
- 3 Circlip
- 4 Écrou de transmission
- 5 Cage frein d'écrou
- 6 Roulement
- 7 Bague
- 8 Soufflets
- 9 Colliers
- 10 Joncs d'arrêt



Enfiler le soufflet sur le joint homocinétique jusqu'à la mise en place correcte des talons du soufflet sur la gorge de l'arbre. Actionner manuellement le joint pour contrôler la mise en place correcte des deux talons et doser la quantité d'air dans le soufflet.

Reposer et serrer les deux colliers de fixation du soufflet (7). Procéder à la repose de la transmission (voir opération concernée).

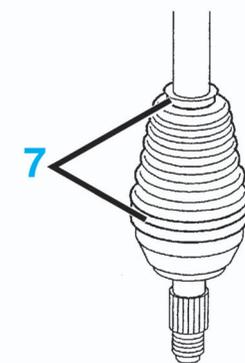
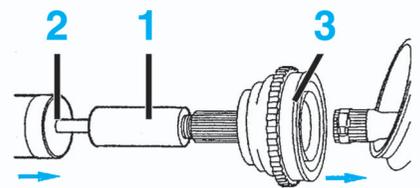
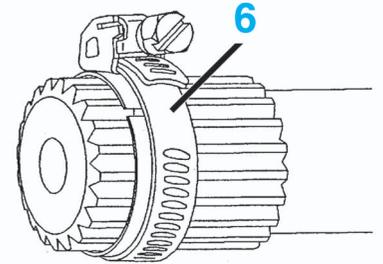
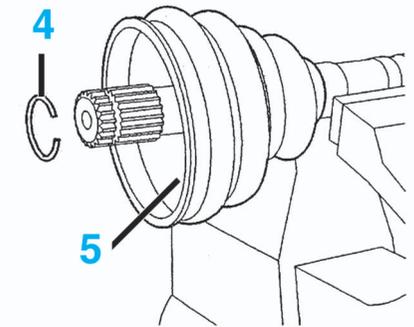
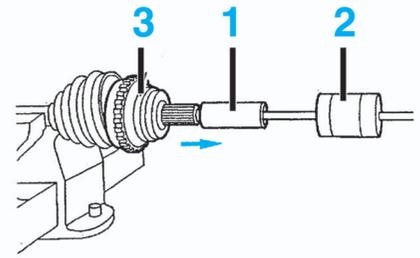


Fig.7

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE