

CARACTÉRISTIQUES

Identification du véhicule

Gamme

Appellation commerciale	Date de commercialisation	Type mines	Type Moteur	Cylindrée (cm ³) / Puissance (kW/ch)	Type de transmission	Puissance administrative en France
C5 Berline						
1.6 HDi 110	09/2004 >	RC 9HZC	DV6TED4/9HZ	1560 / 80/110	M5 / BE4/5	6
1.6 HDi 110 Pack	09/2004 >	RC 9HZC	DV6TED4/9HZ	1560 / 80/110	M5 / BE4/5	6
1.6 HDi 110 Pack ambiance	09/2004 >	RC 9HZC	DV6TED4/9HZ	1560 / 80/110	M5 / BE4/5	6
1.6 HDi 110 exclusive	09/2004 >	RC 9HZC	DV6TED4/9HZ	1560 / 80/110	M5 / BE4/5	6
2.0 HDi 138 F.A.P*	09/2004 >	RC RHRH	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
2.0 HDi 138 Pack F.A.P*	09/2004 >	RC RHRH	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
2.0 HDi 138 Pack ambiance F.A.P*	09/2004 >	RC RHRH	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
2.0 HDi 138 exclusive F.A.P*	09/2004 >	RC RHRH	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
2.0 HDi 138 sans F.A.P*	09/2004 >	RC RHRG	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
2.0 HDi 138 Pack sans F.A.P*	09/2004 >	RC RHRG	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
2.0 HDi 138 Pack ambiance F.A.P*	09/2004 >	RC RHRG	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
2.0 HDi 138 exclusive F.A.P*	09/2004 >	RC RHRG	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
C5 Break						
1.6 HDi 110	09/2004 >	RC 9HZC	DV6TED4/9HZ	1560 / 80/110	M5 / BE4/5	6
1.6 HDi 110 Pack	09/2004 >	RC 9HZC	DV6TED4/9HZ	1560 / 80/110	M5 / BE4/5	6
1.6 HDi 110 Pack ambiance	09/2004 >	RC 9HZC	DV6TED4/9HZ	1560 / 80/110	M5 / BE4/5	6
2.0 HDi 138 F.A.P*	09/2004 >	RC RHRH	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
2.0 HDi 138 Pack F.A.P*	09/2004 >	RC RHRH	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
2.0 HDi 138 Pack ambiance F.A.P*	09/2004 >	RC RHRH	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
2.0 HDi 138 executive F.A.P*	09/2004 >	RC RHRH	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
2.0 HDi 138 sans F.A.P*	09/2004 >	RC RHRG	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
2.0 HDi 138 Pack sans F.A.P*	09/2004 >	RC RHRG	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
2.0 HDi 138 Pack ambiance sans F.A.P	09/2004 >	RC RHRG	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8
2.0 HDi 138 exclusive sans F.A.P*	09/2004 >	RC RHRG	DW10BTED4/RHR	1997 / 100/138	M6 / ML6C	8

* Filtre à particules

Plaque constructeur (1)

La plaque constructeur, sous la forme d'une étiquette autocollante, est située à la base du pied milieu de caisse côté conducteur. Elle indique dans l'ordre :

- Le nom du constructeur.
- Le numéro de réception communautaire.
- Le numéro dans la série du type.
- Poids total autorisé en charge.
- Poids total roulant autorisé.
- Poids maximum sur l'essieu avant.
- Poids maximum sur l'essieu arrière.

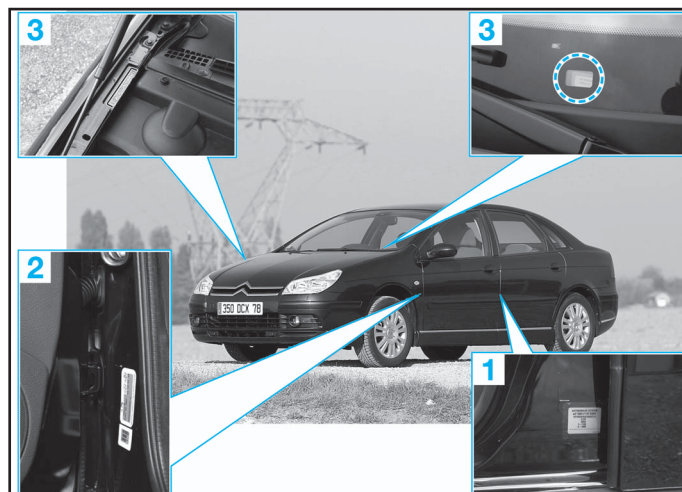
Étiquette de renseignements divers (2)

Cette étiquette de renseignements est collée sur le montant de la porte conducteur.

- Elle indique dans l'ordre :
- Préconisations des pressions de gonflage des pneumatiques.
 - Caractéristiques des pneumatiques.
 - Type de pneumatiques.
 - Préconisation de pression de gonflage de la roue de secours.
 - Numéro après vente (pièces de rechange).
 - Référence de la couleur de la carrosserie.
 - Numéro de séquence (besoin interne usine).

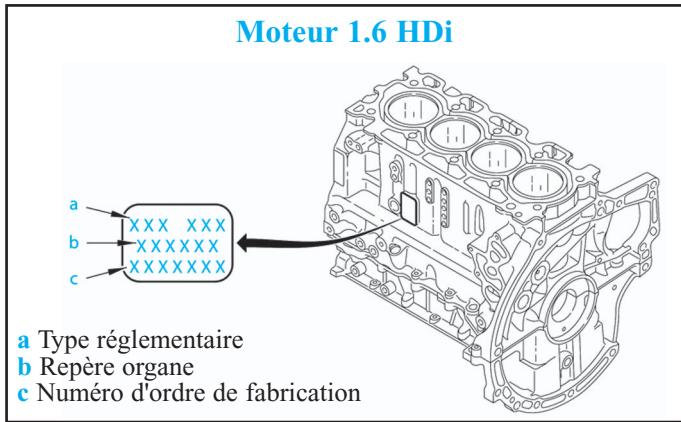
Numéro d'identification (3)

Le numéro d'identification est gravé au laser dans le compartiment moteur, sur la doublure d'aile à proximité de la charnière de capot, côté passager. Il est également inscrit sur la plaque constructeur. Enfin pour faciliter l'identification, il est aussi mentionné sur une plaque située sur le côté gauche de la planche de bord et visible depuis l'extérieur au travers du pare-brise.

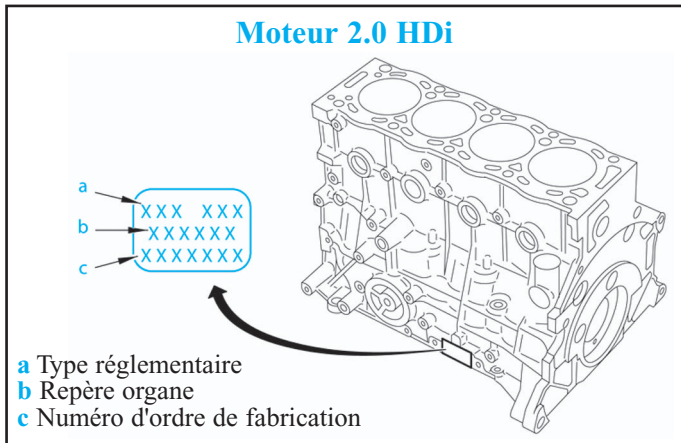


Identification du moteur

Moteur 1.6 HDi

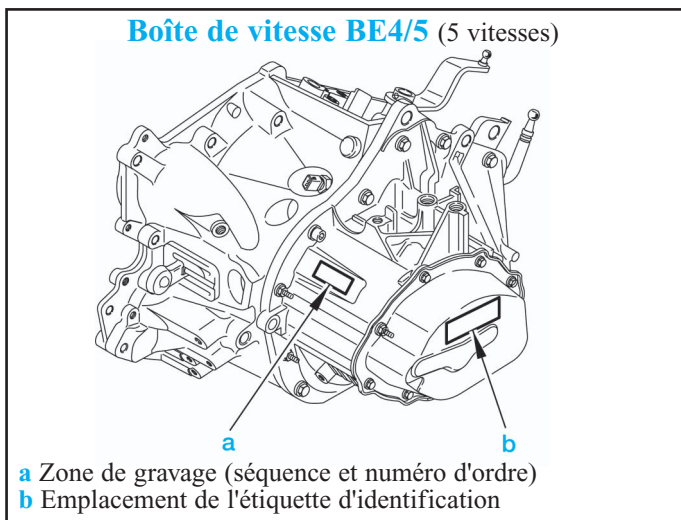


Moteur 2.0 HDi

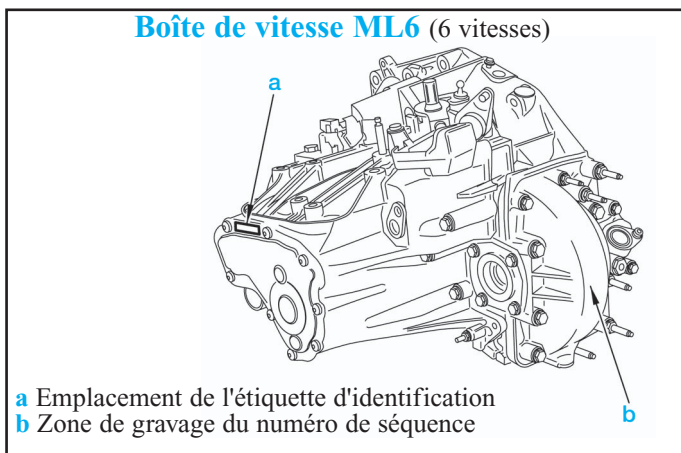


Identification de la boîte de vitesses

Boîte de vitesse BE4/5 (5 vitesses)



Boîte de vitesse ML6 (6 vitesses)



Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

Dimensions (en mm)

Extérieur	Berline	Break
Longueur hors tout	4743	4837
Largeur (hors tout)	1780	1780
Hauteur	1476	1512
Hauteur avec barre de toit	-	1554
Empattement	2749	2749
Voie avant	1528	1528
Voie arrière	1495	1495
Porte à faux avant	1039	1039
Porte à faux arrière	962	1056

Habitacle	Berline	Break
Largeur aux coudes avant		1538
Largeur aux coudes arrière		1520

Coffre	Berline	Break
Hauteur du coffre sous tablette (entre le tapis de coffre et la tablette)	514	481
Largeur minimum au plancher	1170	1126
Volume du coffre sous tablette (en dm3)	465	563

Poids et charge (en kg)

Carrosserie	Berline			Break		
	DV6	DW10 sans F.A.P	DW10 F.A.P	DV6	DW10 sans F.A.P	DW10 F.A.P
Motorisation						
A vide	1424	1486	1498	1442	1520	1532
Charge utile	520	520	520	614	600	600
Total maxi en charge	1944	2006	2018	2056	2120	2132
Total roulant autorisé	3444	3506	3518	3456	3520	3532
Masse maximum sur les barres de toit	75	75	75	75	75	75
Masse maximum sur la flèche	75	75	75	75	75	75
Remorque sans frein	715	730	730	745	750	750
Masse maximum remorquable avec remorque freinée						
Avec une pente de 12%	1500			1400		
Avec une pente de 10%	1700			1700		
Avec une pente de 8%	2000			2000		

Caractéristiques pratiques

Capacités

- Réservoir à carburant : **67 litres.**
- Réservoir additif (eolys) : **5 litres** (remplissage usine **2,9 litres**).
- Liquide de refroidissement :
 - Sans chauffage additionnel :
 - 1.6 HDi : 6,5 litres.**
 - 2.0 HDi : 10,7 litres.**
 - Avec chauffage additionnel :
 - 1.6 HDi : 7,5 litres.**
 - 2.0 HDi : 11,7 litres.**
- Huile de boîte de vitesses manuelle **ML6C** :
 - Après vidange :
 - Mini : **2,4 litres.**
 - Maxi : **2,7 litres.**
 - Après intervention dans la boîte de vitesse :
 - Mini : **2,6 litres.**
 - Maxi : **2,9 litres.**
- Huile de boîte de vitesse manuelle **BE4/5** : **1,9 litres.**
- Huile moteur :
 - 1.6 HDi : 3,9 litres**
 - 2.0 HDi : 5,0 litres**

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Attention :

Les véhicules **HDI** avec filtre à particule n'accepte pas d'huile à économie d'énergie **5W30**.

Pour les moteurs **DW10** en usage sévère, il convient d'utiliser exclusivement de l'huile **10W40** ou **5W40**.

Pour éviter les difficultés de démarrage à froid, utiliser de l'huile **5W40**.

Performances et consommations

Versions	C5 berline		C5 break	
	1.6 HDi	2.0 HDi	1.6 HDi	2.0 HDi
Motorisations				
Vitesse maxi. (km/h)	190	205	186	200
0-100 km/h (s)	11,3	9,8	11,5	10
400 m départ arrêté (s)	18	17,1	18,2	17,2
1000 m départ arrêté (s)	33,4	31,5	33,7	31,8
Consommation (l/100 km) (*) :				
- Cycle urbain	6,8	7,8	6,9	7,8
- Cycle extra-urbain	4,5	5,0	4,6	5,0
- Cycle mixte	5,4	6,0	5,5	6,0
Émission de CO ₂ (g/km) (*)	142	158	145	158

Couple de serrage des vis de roues :

-Alu : **9 ± 0,5 daN.m.**

-Acier : **10 ± 0,1 daN.m**

Attention :

Les pressions de gonflage des pneumatiques sont données à titre indicatif, respecter les pressions mentionnées dans la notice de bord ou sur l'étiquette collée sur le pied avant gauche.

En cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de l'augmentation de celle-ci de **0,2 à 0,3 bar** et ne jamais dégonfler un pneu chaud.

Jantes et pneumatiques

Versions		Jantes		Pneumatiques	Circonférences (m)	Pressions (bar)		
Finitions	Moteurs	Série	Option			AV berline/ break	AR berline/ break	Roue de secours berline/ break
C5	1,6L HDi	Acier		215/55 R16 93W	1,958	2,3/2,3	2,3/3,0	2,8/3,0
	2,0L HDi	Acier		215/55 R16 93W	1,958	2,5/2,5	2,2/3,0	2,6/3,0
C5 Pack	1,6L HDi	Acier	Alu (Hongaro)	215/55 R16 93W	1,958	2,3/2,3	2,3/3,0	2,8/3,0
	2,0L HDi	Acier	Alu (Hongaro)	215/55 R16 93W	1,958	2,5/2,5	2,2/3,0	2,6/3,0
C5 Pack ambiance	1,6L HDi	Alu (Hongaro)		215/55 R16 93W	1,958	2,3/2,3	2,3/3,0	2,8/3,0
	2,0L HDi	Alu (Hongaro)		215/55 R16 93W	1,958	2,5/2,5	2,2/3,0	2,6/3,0
C5 Exclusive	2,0L HDi	Alu (Suzuka)		215/55 R16 93W	1,958	2,5/2,5	2,2/3,0	2,6/3,0

Entretien**Programme d'entretien**

Il existe 3 types d'utilisation du véhicule :

- normale.
- sévère.
- faible kilométrage annuel.

Utilisation normale

Fréquences d'entretien du véhicule :

- 1.6 HDi** : **20 000 km** ou **2 ans**.
- 2.0 HDi** : **30 000 km** ou **2 ans**.

Utilisation sévère

Conditions d'utilisations sévères :

- essentiellement urbaines (porte à porte, Taxi).
 - pays très chauds de "Grande Exportation".
 - atmosphère très poussiéreuse (chantiers).
 - petits parcours permanents (moteur froid).
 - qualité du carburant utilisé douteuse (taux de soufre supérieur à **500 ppm**).
 - utilisation de lubrifiant non conforme à nos recommandations.
- En cas d'utilisation du véhicule dans des conditions particulièrement sévères, il convient de rapprocher les fréquences d'entretien dans les proportions suivantes.

Fréquences d'entretien du véhicule :

- 1.6 HDi** : **15 000 km** ou **1 an**.
- 2.0 HDi** : **20 000 km** ou **1 an**.

Utilisation faible kilométrage annuel

Fréquences d'entretien du véhicule :

- tous les **2 ans**.

Plan d'entretien

Les plans d'entretien se répartissent comme suit :

- opérations standards : liste d'opérations à effectuer lors de chaque révision pour tous les véhicules.
- opérations générales : liste d'opérations à effectuer tous les **60 000 km** (en utilisation sévère : **45 000 km** pour le **1.6 HDi** et **40 000 km** pour le **2.0 HDi**).
- opérations spécifiques : liste d'opérations à effectuer selon les spécificités du véhicule.
- opérations selon l'âge du véhicule : tous les **2, 5, 8, 10** et **15 ans**.

Opérations standards**Vidange - échange :**

- huile moteur.
- filtre à huile.
- filtre à pollen (selon équipement).

Niveaux de remplissage :

- liquide **LDS**.
- huile direction assistée.
- liquide lave-vitres.
- batterie avec bouchons démontables.
- liquide de frein.
- liquide de refroidissement.

Contrôle :

- étanchéité, état des tuyauteries et carters (moteur et boîte de vitesses).
 - état de la ligne d'échappement.
 - état des gaines, rotules, pivots de direction, transmissions et crémaillère.
 - hauteur pédale d'embrayage ou dispositif de rattrapage automatique (y compris réglage).
 - état des courroies d'accessoires.
 - état des balais d'essuie-vitres.
 - feux éclairage et signalisation.
 - usure plaquettes de freins arrière.
 - usure plaquettes de freins avant.
 - état et mise à pression des pneus et roue de secours.
 - frein de parking (sauf frein à rattrapage de jeu automatique).
 - purge du filtre à gazole.
- Fonction Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne : nettoyer les capteurs de Suivi de Trajectoire Latérale.
Lecture mémoires autodiagnostic : effacement des éventuels codes défauts.
Réinitialisation : indicateur de maintenance.
Essai : essai véhicule sur route.

Opérations générales**Contrôle :**

- jeux moyeux, biellettes, rotules et articulations.
- tension courroie(s) accessoires (sans tendeur dynamique).
- étanchéité des amortisseurs.
- étriers, disques et canalisations de freins.

Remplacement :

- filtre à air.
- filtre à gazole.
- liquide de frein.

Opérations spécifiques**Filtre à particules**

Niveau du liquide **Eolys** : tous les **120 000 km**.

Remplacement du filtre à particules :

-**1.6 HDi** : **140 000 km**.

-**2.0 HDi** : **180 000 km**.

Courroie de distribution :

Remplacement :

-**1.6 HDi** : **240 000 km** ou **180 000 km** (utilisation sévère) ou **10 ans**.

-**2.0 HDi** : **150 000 km** ou **120 000 km** (utilisation sévère) ou **10 ans**.

Liquide LDS :

Remplacement tous les **200 000 km**

Opérations selon l'âge du véhicule

Liquide de frein : tous les **2 ans**.

Filtre à air : tous les **4 ans** en cas de faible kilométrage.

Remplacement des ceintures rétractables et airbags pyrotechniques : tous les **15 ans**.

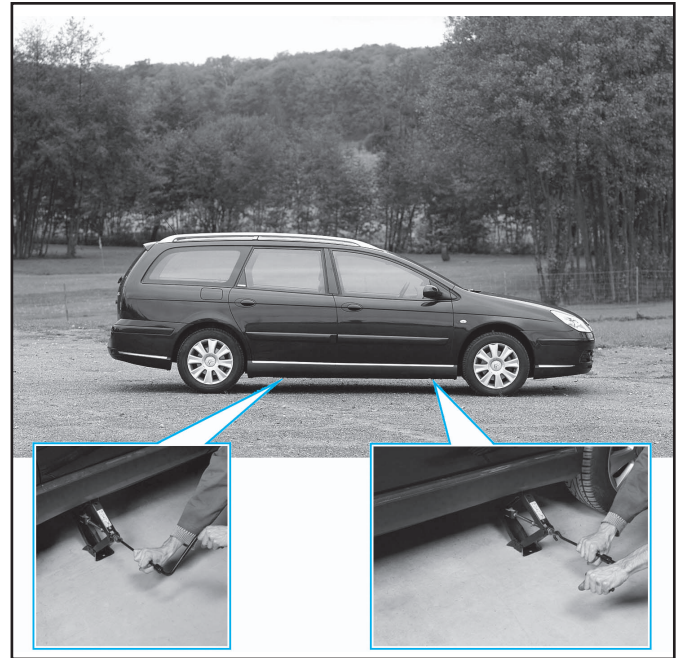
Réinitialisation de l'indicateur de maintenance

Après avoir effectué la révision du véhicule, il faut réinitialiser l'indicateur de maintenance de la façon suivante :

- couper le contact.
- appuyer sur le bouton de remise à zéro du totaliseur kilométrique journalier et le maintenir enfoncé.
- l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours de **10 secondes**.
- lorsque l'afficheur indique **0000.0** mettre le contact.
- relâcher le bouton.
- couper le contact.

Levage**Avec le cric de bord**

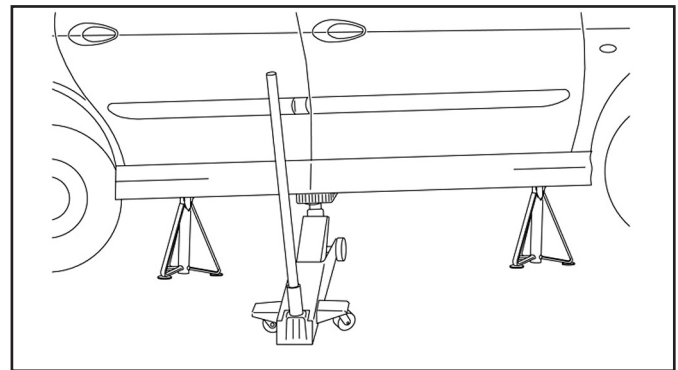
Des points de levage sont prévus à l'avant et l'arrière, de chaque côté du véhicule. Ils se matérialisent par des renforts en tôle soudés aux lèvres de bas de caisse, dans lesquels le cric de bord vient se positionner.



Prendre soin de caler la roue opposée à celle qui doit être levée, en utilisant une cale, puis serrer le frein de stationnement et engager si nécessaire la première vitesse ou la marche arrière, contact coupé.

Avec un cric rouleur d'atelier

Pour lever latéralement le véhicule, équiper le cric d'une cale en bois ou en caoutchouc afin de ne pas détériorer le dessous du véhicule. Placer le cric sous le bas de caisse à la jointure des portes latérale.



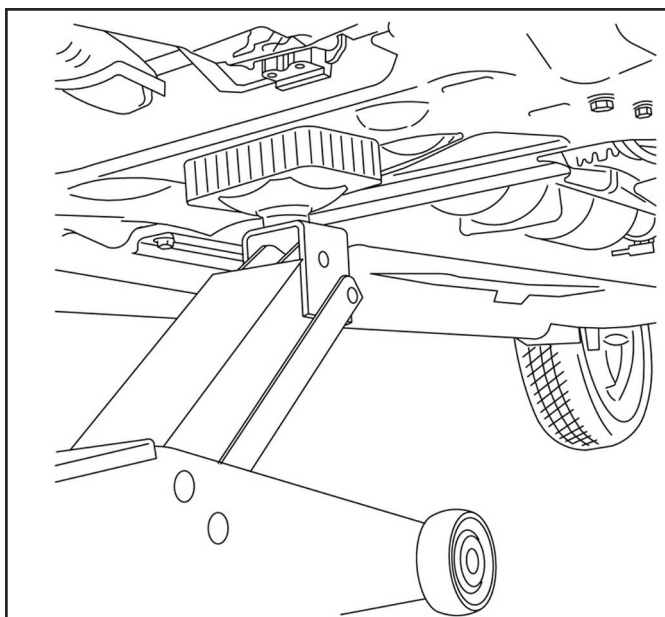
Pour assurer la stabilité du véhicule, placer des chandelles de sécurité sous les points de levage destinés à recevoir le cric de bord.

Nota :

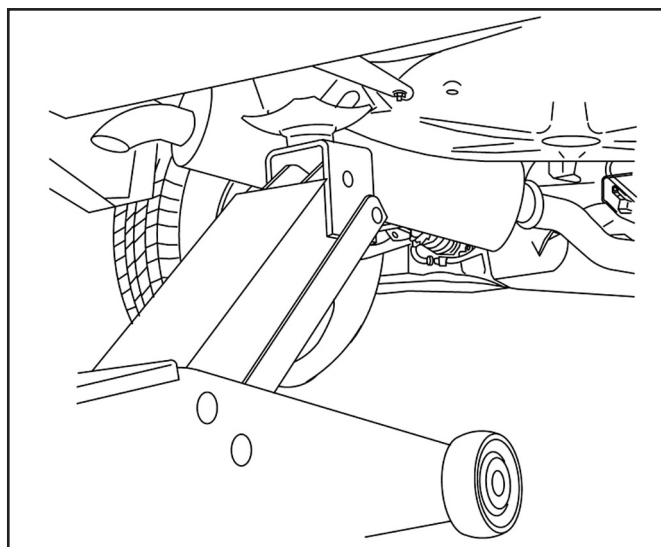
Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le train arrière.

Avant du véhicule

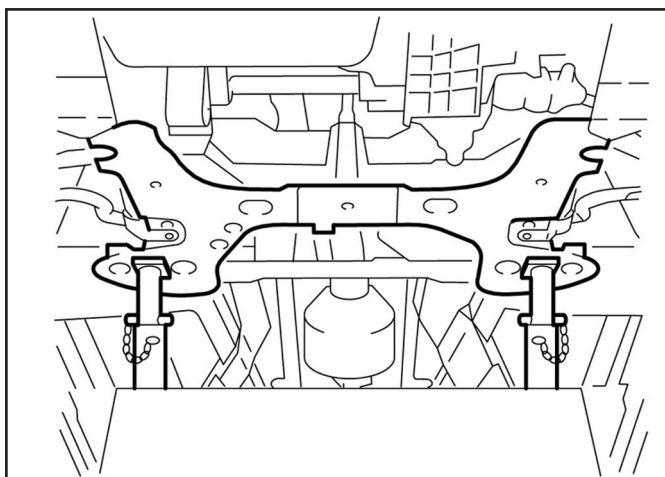
Pour lever les deux roues avant en même temps, il est possible de positionner un cric muni d'une cale en caoutchouc ou en bois au centre du berceau moteur.



Pour assurer la stabilité du véhicule, placer des chandelles de sécurité de chaque côté du berceau moteur.



Attention :
Ne pas prendre appuis directement sur le bac de roue de secours. Cela aurait pour effet de déformer celui-ci



Arrière du véhicule

Pour lever les deux roues arrière en même temps, il est possible de positionner un cric sur la cuvette emboutie de roue de secours.

Remorquage

Le remorquage s'effectue à l'aide d'un anneau amovible, rangé avec le bloc outils situé dans la roue de secours, qu'il faut visser au travers des boucliers, après avoir déclipé leur obturateur, situé à droite pour l'avant et pour l'arrière.

Attention :
Ne jamais remorquer le véhicule roues pendantes.

Nota :
Cet anneau ne doit être utilisé que pour arrimer le véhicule ou pour le remorquer sur une faible distance, à l'aide d'une barre rigide, les 4 roues au sol.

Implantation des anneaux amovibles de remorquage



A Arrière berline - **B** Arrière break - **C** Avant tous type