

GRAISSAGE ENTRETIEN

Citroën C5 (03/2001 →)

GRAISSAGE

ORGANES	FLUIDES RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS (compléter si besoin)	VIDANGE
Moteurs essence	SAE 5W-40 Normes API SJ ou ACEA A3.98	1000	30 000*
Moteurs Diesel	SAE 5W-40 Normes API CF ou ACEA B3.98	1000	20 000*
Boîte de vitesses mécanique	Total transmission BV 75W-80	60 000	-
Boîte de vitesses automatique	réf. Citroën n° : 9736 22	60 000	-
Circuit de direction et de suspension	Total Fluide LDS	1000	-
Circuit de refroidissement	réf. Citroën n° : 9979 70	1000	-
Circuit de freinage et d'embrayage	réf. Citroën n° : 9979 05	1000	tous les 2 ans
Remplacement			
Filtre à huile		à chaque vidange	
Filtre à air		60 000 km	
Filtre à carburant	essence : à vie		Diesel : 60 000 km
Filtre à pollen		20 000 à 30 000 km	
Bougies d'allumage	4 cylindres : 60 000 km		V6 : 120 000 km
Courroie de distribution	essence : 120 000 km **		Diesel : 160 000 km **

* ou 2 ans
** ou 10 ans

REMARQUES

A- Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B- En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.

C- Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent.

JANTES ET PNEUS

Pneumatiques	Jantes	Pression (bar) AV/AR / roue de secours	
		Pression normale	Pression en charge
195/65 R15H	6 J x 15	2,3/2,3/2,7	2,3/2,7/2,7
205/65 R15H	6,5 J x 15	2,3/2,1/2,5	2,3/2,5/2,5
215/55 R16W	6,5 J x 16	2,5/2,3/2,6	2,5/2,7/2,6
Roue de secours type galette :			
125/90 R15 TEX	4J x 15		3,5

Nota : Au cas où la vérification de la pression ne peut être effectuée sur des pneumatiques froids, il faut majorer les pressions indiquées de **0,2 à 0,3 bar**. Il est impératif de ne jamais dégonfler un pneumatique chaud.

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :

- timonerie de frein à main,
- gaine de commande de capot
- verrouillage de capot,
- boîtier de fermeture de capot.
- compas.....

- Avec de l'huile fluide :

- charnières : portes, capot, coffre.
- serrures...

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Ouverture du capot	Sous planche de bord à gauche puis sous le capot
Bouchon de carburant	Aile ARD
Jauge à huile moteur	A l'AVD du bloc moteur
Batterie	A l'AVG du compartiment moteur
Refroidissement, direction et suspension	A la droite du compartiment moteur
Freins et embrayage	A l'ARG du compartiment moteur
Lave-glace	A l'avant du compartiment moteur

CAPACITÉS (l)

- Réservoir à carburant, essence/gazole**66/68**
- Huile moteur après vidange et échange du filtre/quantité d'huile entre MINI et MAXI de la jauge :
 - 2.0i 16V et 2.0 HPI...**4,25/1,7**
 - V6.....**5,25/2**
 - 2.0 HDi.....**4,5/1**
 - 2.2 HDi**4,75/1,5**
- Liquide de refroidissement :
 - 2.0i 16V et 2.0 HPI...**8,8 - 9,3 avec BVA**
 - V6.....**14**
 - Diesel**10,7 - 11,7 avec chauffage additionnel**
- Huile de BVM**1,8**
- Huile de BVA, AL4/4HP20.....**3/5,3**
- Circuit hydraulique**4,3**
- Frigorigène R134a.....**650⁺⁰gr**