



Automobiles CITROËN

12, rue Fructidor
75835 PARIS CEDEX 17
Tél. : 01.58.79.79.79



CITROËN C5 - Moteurs Essence et Diesel

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

GAMME

Versions	Puissance fiscale en CV Berline / Break
2.0i 16V	9
2.0i 16V BVA	9
2.0 HPi	8 / 9
3.0 V6	13 / 14
3.0 V6 BVA	14
2.0 HDi	6
2.0 HDi BVA	7
2.2 HDi	8
2.2 HDi BVA	8

CAPACITÉ (en litre)

	2.0 16V	2.0 HPi	3.0 V6 24V	2.0 HDi	2.2 HDi
Réservoir à carburant	66	66	66	68	68
Huile moteur après vidange et échange du filtre	4,25	4,25	5,25	4,5	4,75
Entre Mini et Maxi de la jauge	1,7	1,7	2	1	1,5
Refroidissement					
avec BVM	8,8	8,8	14	10,7	10,7
avec BVA	9,3	9,3	-	10,7	10,7
avec chauffage additionnel	-	-	-	11,7	11,7
Réservoir de lave-glace			4		
avec lave-phares			6,5		
Climatisation R134a (grammes)			650 ⁺⁰ ₋₅₀		

MOTEURS

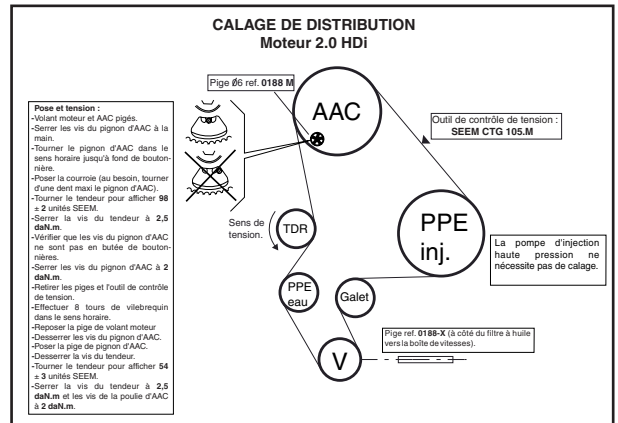
Versions	2,0 16V	2,0 HPi	3,0 V6 24V	2,0 HDi	2,2 HDi
Type	EW10J4	EW10D	ES9J4S	DW10ATED	DW12TED4
Cylindrée (cm ³)	1997	1997	2946	1997	2179
Alésage x course (mm)	85 x 88	85 x 88	87 x 82,6	85 x 88	85 x 96
Rapport volumétrique	10,8 : 1	11,4 : 1	10,9 : 1	17,6 : 1	18 : 01
Puissance maxi (Kw/ch) au régime de (tr/min)	99/136 6000	103/143 5500	152/210 6000	80/110 4000	98/136 4000
Couple maxi (Nm/m.kg) au régime de (tr/min)	190/19,8 4100	192/20,1 4250	285/28,9 3750	205/26 1750	317/32,8 2000

JANTES ET PNEUS

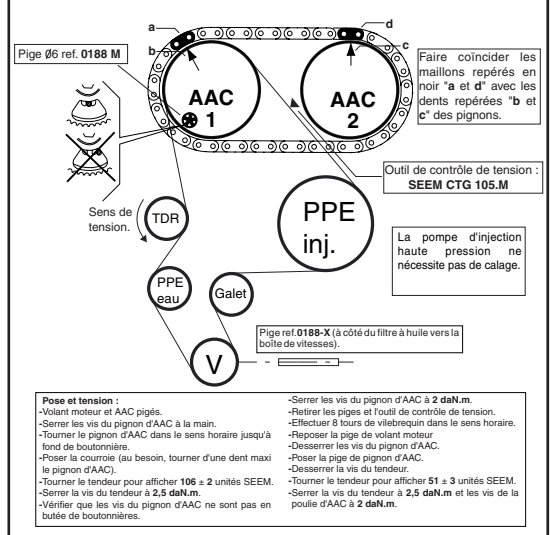
- Pneumatiques
 - Jantes 15"195/65 R15 - 205/65 R15
 - Jantes 16"215/55 R16
- Pression de gonflage (bar)

		Pression normale	Pression en charge
195/65 R15	AV	2,3	2,3
	AR	2,3	2,7
205/65 R15	AV	2,3	2,3
	AR	2,1	2,5
215/55 R16	AV	2,5	2,5
	AR	2,3	2,7
roue de secours			2,6
roue de secours galette			3,5

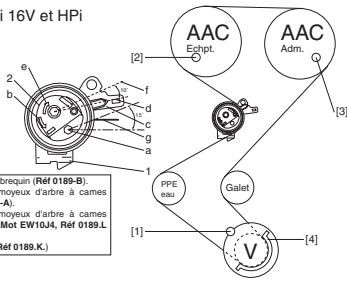
DISTRIBUTION



Moteur 2.2 HDi



Moteurs 2.0i 16V et HPI



- [1] Pige de calage du vilebrequin (Réf 0189-B).
- [2] Pige de calage de moyeux d'arbre à camés (Echappement) (Réf 0189-A).
- [3] Pige de calage de moyeux d'arbre à camés (Admission) (Réf 0189-A Mot EW10J4, Réf 0189-L Mot EW10D).
- [4] Epingle de maintien (Réf 0189-K).

Calage et tension :

- Piges en place.
- Régler la courroie de distribution sur le pignon de vilebrequin et maintenir la courroie avec l'outil 0189-K.
- Mettre la courroie en place en respectant l'ordre suivant :
 - la poulie
 - la poulie d'admission
 - la poulie d'échappement
 - la pompe à eau
 - la poulie tendeur
- Nota : Faire en sorte que la courroie soit le plus affleurant possible sur la face extérieure des pignons et galets.
- Déposer les outils 0189-A à 0189-K.

Régage de la tension de courroie de distribution :

- Tourner le galet tendeur (2) dans le sens de la flèche (b) à l'aide d'une clé 6 pans creux (a).
- Positionner l'index (c) en position (6).
- Important : l'index (c) doit dépasser l'encoche (f) d'une valeur d'au moins 10'. Dans le cas contraire, remplacer le galet tendeur ou la courroie et le galet tendeur.
- Amener ensuite l'index (c) à sa position de réglage (f) en tournant le galet tendeur dans le sens de la flèche (a).
- Nota : L'index (c) ne doit pas dépasser l'encoche (f). Dans le cas contraire, reprendre l'opération de tension de la courroie.
- Serrer la vis du galet tendeur (2) à 2,1 daN.m, en faisant attention que le galet ne tourne pas au cours du serrage.
- Dans le cas contraire, il faut repositionner le galet tendeur ou la courroie et le galet tendeur.
- Déposer les outils.
- Effectuer 10 tours de vilebrequin dans le sens normal de rotation.
- Important : Aucune pression ou action extérieure ne doit être appliquée sur la courroie.
- Piger la poulie du vilebrequin avec l'outil 0189-A.

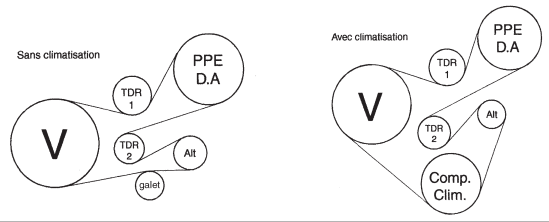
Contrôle de la tension de courroie de distribution :

Vérifier la position de l'index tendeur (c) il doit être en regard de l'encoche (f). Si la position de l'index (c) n'est pas correct, reprendre les opérations de tension de la courroie.

Contrôle de la position du vilebrequin :

- Poser les pignes d'ACT et du vilebrequin.
- Nota : si la vis du pignon 0189-B est possible, continuer la repose.
- Dans le cas contraire, il faut repositionner le flasque du vilebrequin.
- Méthode :
 - Immobiliser le vilebrequin à l'aide de l'outil 6310-T.
 - Desserrer la vis centrale de laiton à lobléer le pignon du vilebrequin.
 - Amener le flasque de vilebrequin au point de jeu grâce à l'aide de l'outil 6310-T.
 - Mettre en place la pigne de vilebrequin 0189-B.
 - Immobiliser le vilebrequin avec l'outil 6310-T.
 - Serrer.
 - a) Montage avec rondelle acier (couleur dorée) : serrage angulaire de 53° à 4°.
 - b) Montage avec rondelle tréfilée (couleur métallique) : serrage angulaire de 80° à 4°.
 - Déposer les outils.

Moteurs Diesel



GÉOMÉTRIE DES TRAINS

VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

- Avant de procéder au contrôle ou au réglage du train AV et AR, il est nécessaire d'examiner les points suivants :

- pneumatiques : la pression de gonflage et l'état,
- roues : voilage, alignement (visuel),
- moyeu : jeu de roulement,
- articulation : état, jeu, serrage,
- suspension : état des amortisseurs,
- direction : état, jeu, serrage,
- réservoir à carburant : rempli à la moitié,
- charge de 70kg sur chaque siège AV,
- mettre la direction en position « ligne droite »,
- faire jouer plusieurs fois la suspension afin de mettre le véhicule en position initiale.

Train avant

Véhicule	Parallélisme	Chasse	Carrossage	Inclinaison du pivot
	(Réglable)		(Non réglable)	
Tous types	0 à -3 mm 0° à -0° 27'	3° 03'±30'	0°±30'	12° 56'±30'

Train arrière

Parallélisme	Carrossage
(Non réglable)	
4±1,5 mm 0°41'±0°13'	-1°±20'

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

Contre-écrou biellette de direction 6 ± 0,6

CULASSE

Moteurs 2,0 essence

- serrage en spirale - Vis de culasse :
 - 1- pré-serrage à 1,5
 - 2- serrage à 5 ± 0,1
 - 3- desserrer d'un tour
 - 4- serrage à 2 ± 0,2
 - 5- serrage angulaire à 285° ± 5°

Nota : Le resserrage est interdit.

Moteur 3,0 V6

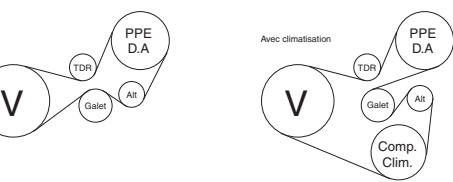
- serrage en spirale - Vis de culasse :
 - 1- pré-serrage à 2,0 ± 0,2
 - 2- desserrer d'un tour
 - 3- pré-serrage à 1,5 ± 0,2
 - 4- serrage angulaire à 225°

Moteurs Diesel

- serrage en spirale - Vis de culasse :
 - 1- pré-serrage à 2,2 ± 0,2
 - 2- serrage à 6 ± 0,5
 - 3- desserrer d'un tour
 - 4- serrage à 6 ± 0,5
 - 5- serrage angulaire à 220° ± 5°

COURROIE D'ACCESSOIRES

Moteurs 2.0i 16V et HPI



Moteur 3.0 V6

