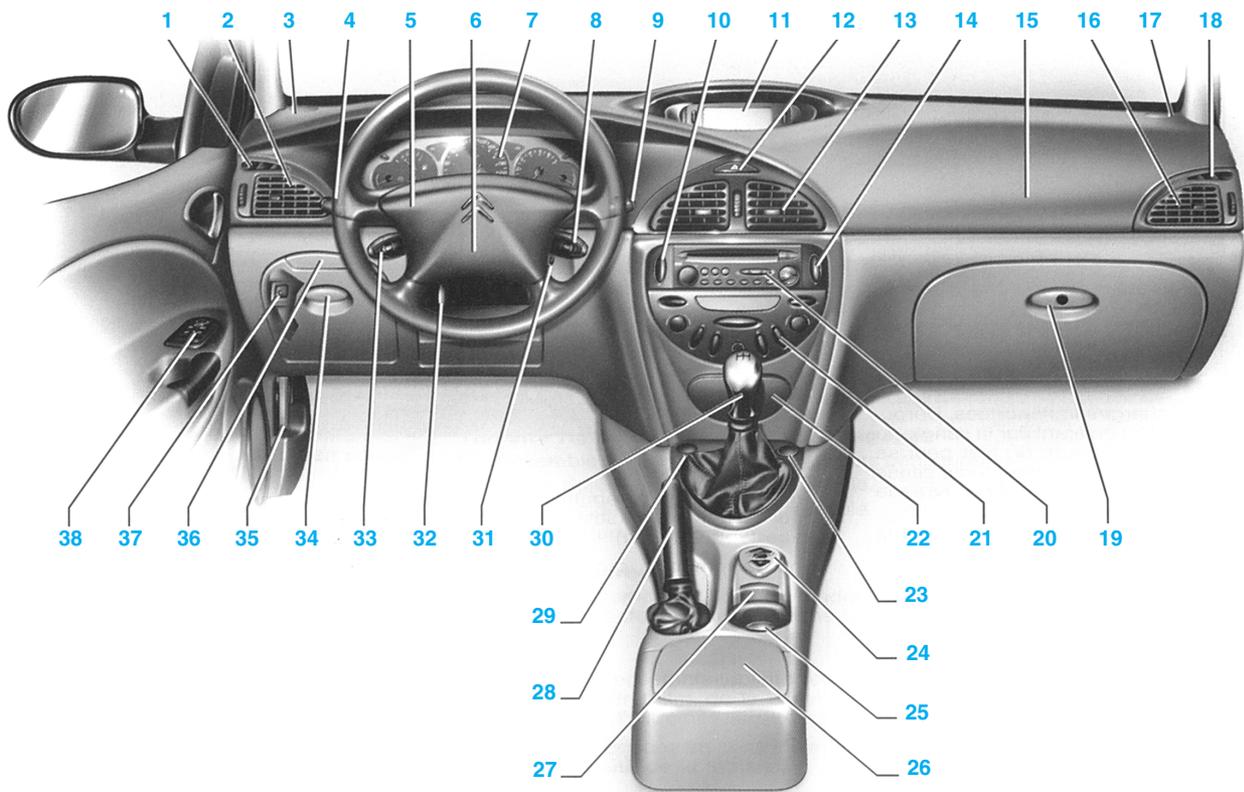


CONSEILS PRATIQUES

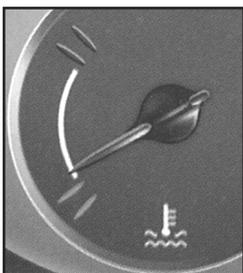
POSTE DE CONDUITE



- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 Désembueur vitre latérale.</p> <p>2 Aérateurs latéraux gauche.</p> <p>3 Haut-parleur gauche (Tweeter).</p> <p>4 Commandes :
• Éclairage.
• Indicateurs de direction.
• Projecteurs antibrouillard.
• Feux antibrouillard.</p> <p>5 Avertisseur sonore.</p> <p>6 Coussin gonflable conducteur.</p> <p>7 Combiné du tableau de bord.</p> <p>8 Commande radio sous volant.</p> <p>9 Commandes :
• Essuie-vitre avant.
• Lave-vitre.
• Essuie-vitre arrière.
• Ordinateur de bord.</p> <p>10 Commande conduite de nuit.
• Alarme anti-effraction.
• Commande de déverrouillage du hayon.</p> | <p>11 Afficheur Multifonctions.</p> <p>12 Feux de détresse.</p> <p>13 Aérateurs centraux.</p> <p>14 Commande de verrouillage centralisé des portes et du hayon.</p> <p>15 Coussin gonflable passager.</p> <p>16 Aérateur latéral droit.</p> <p>17 Haut-parleur droit (Tweeter).</p> <p>18 Désembueur vitre latérale.</p> <p>19 Boîte à gants.
• Rangement des documents de bord</p> <p>20 Emplacement autoradio.</p> <p>21 Air conditionné ou chauffage/ventilation.</p> <p>22 Cendrier.</p> <p>23 Allume-cigares.</p> <p>24 Commandes :
• Réglage garde au sol.
• Suspension SPORT.</p> <p>25 Prise accessoire 12 volts.</p> <p>26 • Cendrier arrière.
• Vide-poches.</p> | <p>27 • Vide-poches.
• Porte-gobelet.
• Commande de navigation.</p> <p>28 Frein de stationnement.</p> <p>29 Commande ESP/ASR</p> <p>30 Levier de vitesses.</p> <p>31 Antivol-contact.</p> <p>32 Manette de réglage du volant.</p> <p>33 Commande régulateur de vitesse.</p> <p>34 • Vide-poches.
• Trappe d'accès à la boîte à fusibles.</p> <p>35 Ouverture capot moteur.</p> <p>36 Porte-gobelet pivotant.</p> <p>37 Contacteur à clé :
• Activation/neutralisation coussin gonflable passager.</p> <p>38 Commandes :
• Lève-vitres
• Rétroviseurs</p> <p>* Suivant version ou pays</p> |
|---|--|---|

Cadran de bord

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Témoin d'alerte de température et de niveau de liquide de refroidissement.

Aiguille dans la zone centrale : fonctionnement normal.

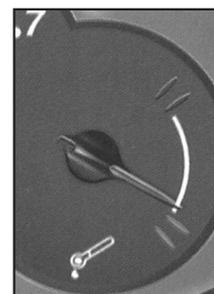
Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges.

Si l'aiguille rentre dans la zone rouge, ou si le témoin s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le contact, le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps, laissez refroidir le moteur puis vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.

Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le Réseau CITROËN.

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE D'HUILE MOTEUR

Témoin d'alerte de température d'huile moteur



En temps normal, l'aiguille doit rester dans les graduations blanches. Dans des conditions d'utilisation sévère, par ambiance chaude, l'aiguille pourra se rapprocher des repères rouges.

Commande :
• Remise à zéro du compteur journalier

Compte-tours

Commande :
• Rhéostat d'éclairage

Afficheur
• Indicateur de maintenance
• Indicateur de niveau d'huile moteur
• compteur kilométrique totalisateur - compteur journalier

Indicateur hauteur de suspension

Commande :
• Remise à zéro du compteur journalier

Compte-tours

Commande :
• Rhéostat d'éclairage
• conduite de nuit

Voltmètre

Afficheur
• Indicateur de maintenance
• Indicateur de niveau d'huile moteur
• Compteur kilométrique totalisateur
Compteur journalier

Commande :
• Remise à zéro du compteur journalier

Compte-tours

Commande :
• Rhéostat d'éclairage
• Conduite de nuit

**Afficheur
boîte de vitesses automatique**

Afficheur
• Indicateur de maintenance
• Indicateur de niveau d'huile moteur
• Compteur kilométrique totalisateur
Compteur journalier

En aucun cas elle ne devra dépasser les repères rouges. Sinon ralentir et si nécessaire arrêtez le moteur et vérifiez les niveaux.

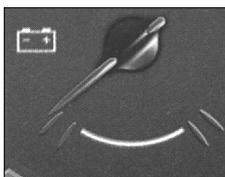
Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le Réseau CITROËN.

JAUGE CARBURANT



Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, sur le plat, la réserve est d'environ 7 litres.

VOLTMÈTRE



En temps normal, contact mis et moteur tournant, l'aiguille doit se situer entre les deux zones rouges. Si l'aiguille se

situe dans l'une des zones rouges, alertez le réseau CITROËN.

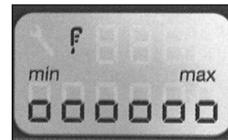
AFFICHEUR MULTIFONCTIONS

A la mise du contact, l'afficheur indique successivement :

- Indicateur de maintenance.
- Indicateur de niveau d'huile moteur.
- Compteur kilométrique totalisateur/ Compteur journalier.

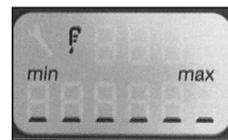
Indicateur de niveau d'huile moteur

A la mise du contact, l'indicateur de maintenance s'affiche pendant quelques secondes, puis le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant 10 secondes environ.

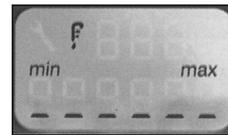


Maxi = Allumage fixe. Un clignotement indique un incident de fonctionnement de l'indicateur ou un

niveau d'huile supérieur au Maxi. Consultez le Réseau CITROËN.

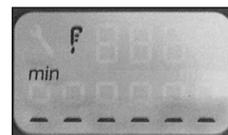


Mini
Vérifiez avec la jauge d'huile manuelle. Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.



Manque d'huile = Clignotement des barrettes.

Complétez impérativement le niveau. Risques de détérioration du moteur.



Un clignotement des barrettes et du mini indique un incident de fonctionnement de l'indicateur.

Consultez le Réseau CITROËN.

Compteur kilométrique totalisateur - Compteur journalier

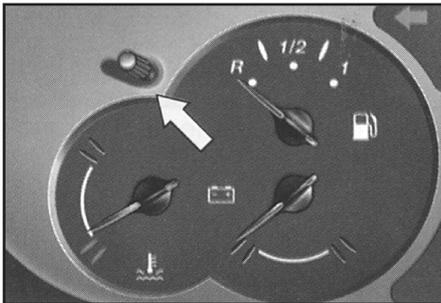
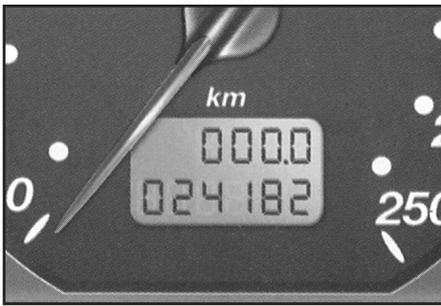
A l'ouverture de la porte, affichage des compteurs kilométrique totalisateur et journalier jusqu'à la mise du contact.



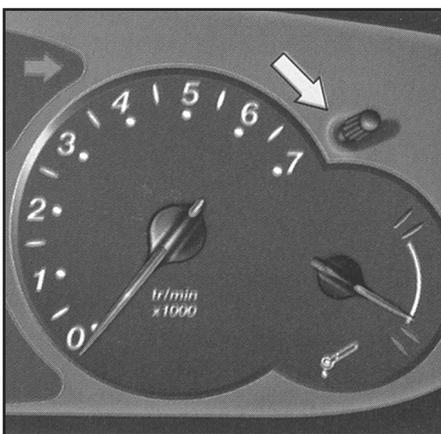
A la mise du contact, après l'apparition des informations de maintenance et de niveau d'huile moteur, les compteurs kilométrique et journalier s'affichent à nouveau.

Remise à zéro du compteur journalier

Fonctionne contact mis. Avec un appui long sur le bouton, le compteur journalier affiché se met à zéro.



COMMANDE CONDUITE DE NUIT



Un appui court sur la commande permet d'éteindre les afficheurs et le combiné à l'exception de l'indicateur de vitesse et des voyants lumineux actifs.

- Nota :** Allumage automatique des fonctions en cas de :
- Messages d'alerte.
 - Appui sur une des commandes de l'afficheur.
 - Sélection autoradio.
 - Appui sur une des commandes d'air conditionné.

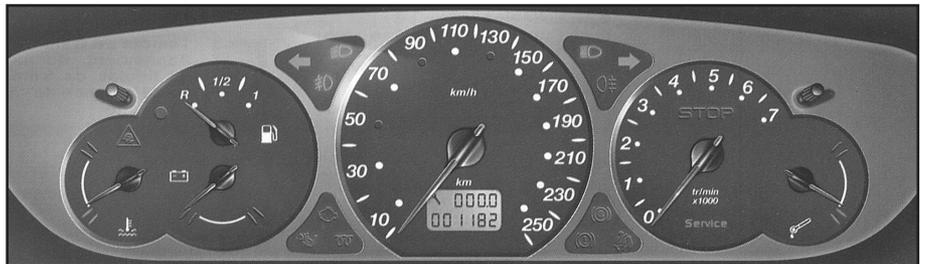
RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE

Le réglage doit s'effectuer **moteur tournant et feux de position allumés**, par un appui continu sur la commande jusqu'au réglage souhaité.

Voyants lumineux



Indicateur de direction côté gauche



Indicateur de direction côté droit

Les feux indicateurs de direction fonctionnent simultanément lorsque le signal de détresse est enclenché.



Témoin de sécurité enfants

S'allume quelques secondes si la sécurité enfants est activée sur les deux portes arrière.



Feux antibrouillard



Témoin de neutralisation du coussin gonflable frontal passager



Projecteurs antibrouillard



Témoin de frein de stationnement, de niveau du liquide de freins et de défaillance de répartition de freinage

Moteur tournant, ce témoin indique que le frein de stationnement est serré ou mal desserré, que le niveau de liquide de freins est insuffisant ou que le système de freinage est défaillant.

Si le témoin reste allumé alors que le frein de stationnement est desserré, arrêtez-vous immédiatement et alertez le Réseau CITROËN.



Feux de croisement



Feux de route



Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*

S'il s'allume lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, faites vérifier vos plaquettes et remplacez-les si nécessaire.



Témoin clé antidémarrage électronique

S'allume lors de la mise du contact.

S'éteint quand l'électronique de contrôle du moteur est déverrouillée.

Si le témoin reste allumé, un signal sonore retentit indiquant un incident de fonctionnement de l'antidémarrage électronique.



Témoin de non bouclage de ceinture conducteur

S'allume lorsque la ceinture de sécurité conducteur n'est pas bouclée.



Témoin charge batterie

Doit être éteint lorsque le moteur tourne. S'il s'allume en permanence, alertez le Réseau CITROËN.



Témoin de coussins gonflables



Témoin d'arrêt impératif.



Système ABS

Le témoin de contrôle de l'ABS s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après quelques secondes.

Si le témoin de contrôle ne s'éteint pas, il peut s'agir d'une défaillance du système.



Témoin de pression et de température d'huile moteur

S'il s'allume en cours de route, arrêtez le moteur,

vérifiez le niveau.

S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le Réseau CITROËN.



Témoin de préchauffage moteur Diesel



Témoin d'alerte de température et de niveau de liquide de refroidissement

Si le témoin s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps, laissez-le refroidir.

Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le Réseau CITROËN.



Témoin mini carburant

Lorsqu'il s'allume, en permanence sur le plat, la réserve est d'environ 7 litres.



Témoin de marche moteur (autodiagnostic)

S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection, d'allumage ou du système antipollution (suivant pays).

Consultez rapidement le Réseau CITROËN.



Témoin SERVICE

Lié aux alertes de l'afficheur.

Ce témoin reste allumé tant que

le défaut lié au message d'alerte est présent.



Témoin ESP/ASR En fonctionnement

Lorsque l'un des systèmes ESP ou ASR agit, le témoin ESP/ASR clignote.

En cas d'anomalie

Véhicule roulant, l'allumage du témoin ESP/ASR et du témoin SERVICE, accompagné d'un signal sonore et du

message «ESP/ASR HORS SERVICE» sur l'afficheur multifonctions, indique un dysfonctionnement du système. Consultez le Réseau CITROËN.

Neutralisation

l'allumage du témoin ESP/ASR à la neutralisation du système est accompagné d'un signal sonore et du message «ESP/ASR DESACTIVE» sur l'afficheur multifonctions.

Sécurité

Coussins gonflables

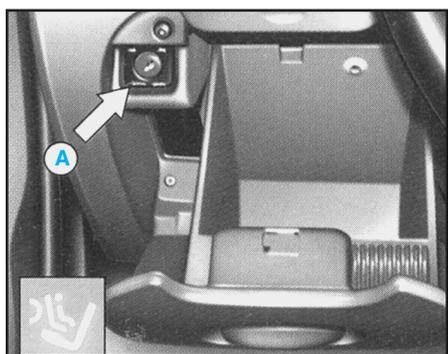


Le coussin gonflable passager peut être neutralisé.

NEUTRALISATION DU COUSSIN GONFLABLE FRONTAL PASSAGER

Pour permettre l'usage d'un siège enfant dos à la route, installé à l'avant du véhicule, il est nécessaire de neutraliser le coussin gonflable passager, pour cela :

- Contact coupé introduisez la clé dans le contacteur **A**.
- Tournez la clé sur la position «**OFF**», le coussin gonflable passager est neutralisé.
- Le témoin de neutralisation du coussin gonflable frontal passager, au combiné de bord, s'allume fixe contact mis.



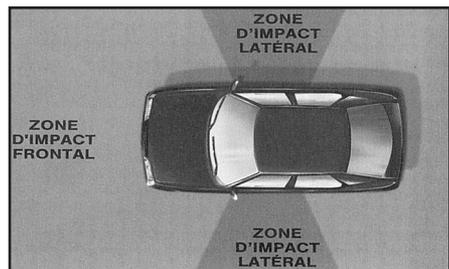
Pour retrouver un fonctionnement du coussin gonflable frontal passager

N'oubliez pas de réactiver la fonction coussin gonflable, pour cela, contact coupé :

- Introduisez et tournez la clé sur la position «**ON**», le coussin gonflable est activé.

- Le témoin, au combiné de bord, s'allume quelques secondes à la mise du contact.

N'installez jamais un siège enfant sur le siège du passager avant, quand le véhicule est équipé d'un coussin gonflable passager activé, car en cas d'accident, le déploiement de celui-ci pourrait provoquer de graves blessures à l'enfant.



Zones d'impact déclenchant le fonctionnement du ou des coussins gonflables.

LE SYSTÈME COMPREND

- Les équipements de contrôle, de détection et de fonctionnement permettant le déclenchement des coussins gonflables, nécessaires à votre protection, suivant l'intensité et l'angle d'impact du choc.
 - Un coussin gonflable conducteur situé dans le volant, sous le coussin central.
 - Un coussin gonflable passager, situé dans la planche de bord.
- Le coussin gonflable passager peut être neutralisé. Voir «Neutralisation du coussin gonflable passager».
- Deux coussins gonflables latéraux situés dans le coussin de dossier des sièges avant (conducteur et passager), du côté de la porte.
 - Deux coussins gonflables rideaux situés sur les bords intérieurs de toit.

Suivant version :

- Un témoin, au combiné de bord s'allume quelques secondes à chaque mise du contact. En cas de défaut, il clignote pendant quelques minutes puis reste allumé fixe. Dans ce cas, ou s'il ne s'allume pas, consultez au plus tôt le Réseau CITROËN.
- En cas de défaut, un message apparaît sur l'afficheur, consultez au plus tôt le Réseau CITROËN.

COUSSINS GONFLABLES FRONTAUX AVANT

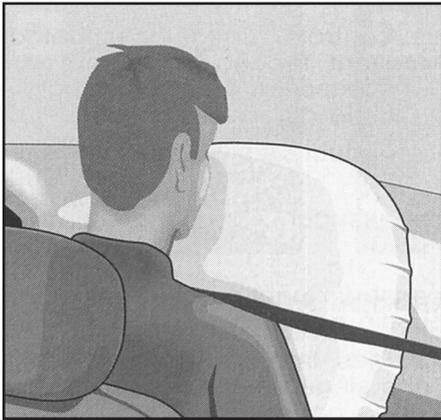
Le coussin gonflable est un équipement complémentaire à la ceinture de sécurité, conçu pour entrer en action dans les cas de choc frontal important.

Son rôle est de s'interposer entre l' (ou les) occupant(s) avant du véhicule et la planche de bord, pour amortir leur projection en avant lors d'un choc frontal important et permettre ainsi de limiter les risques de traumatismes à la tête et au buste.

Le gonflage du coussin frontal s'adapte automatiquement à la sévérité du choc.

Il n'entrera pas en action lors d'un choc ou d'un accrochage léger par l'avant, lors d'une collision arrière ou latérale, ni en cas de tonneaux, car il ne serait d'aucune utilité.

Le coussin gonflable passager peut être neutralisé. Voir «Neutralisation du coussin gonflable passager».



Coussin gonflable frontal avant

Fonctionnement :

En cas de choc frontal violent, le (ou les) coussin(s) se gonfle(nt) instantanément en déchirant les points de rupture aménagés dans le coussin central du volant ou dans la planche de bord, côté passager. Il amortit la projection en avant de l'occupant puis se dégonfle rapidement. (Le tissu du coussin peut à cette occasion provoquer des irritations au visage).

Tout ceci survient dans un temps très court, de l'ordre du dixième de seconde.

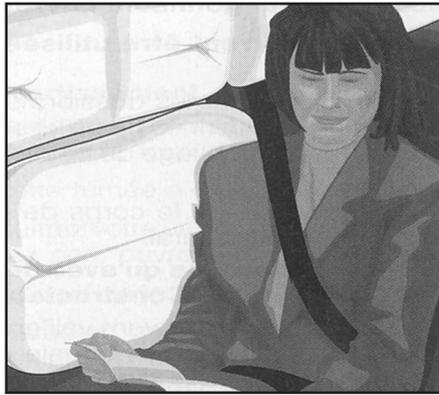
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX AVANT COUSSINS GONFLABLES RIDEAUX

Ils sont conçus pour entrer en action dans les cas de choc latéral important et avec une orientation correspondant au schéma. Ils se déclencheront du côté du véhicule où se produit l'impact.

Les coussins gonflables latéraux et rideaux ne sont pas prévus pour entrer en action lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule, lors d'une collision arrière ou frontale ni en cas de tonneaux, car ils ne seraient d'aucune utilité.

Le rôle du coussin gonflable latéral est de s'interposer entre l'occupant (conducteur ou passager avant) et le panneau de porte. Il permet de limiter ainsi les risques de traumatisme à l'abdomen et au thorax.

Le rôle du coussin gonflable rideau est de s'interposer entre l'occupant avant ou arrière et les vitres. Il permet ainsi de limiter les risques de traumatisme à la tête.



Coussins gonflables latéraux avant



Coussins gonflables rideaux

Fonctionnement :

En cas de choc latéral violent, les coussins gonflables latéral et rideau (du côté de l'impact) se gonflent instantanément. Le coussin gonflable latéral amortit la projection du panneau de porte sur l'occupant puis se dégonfle rapidement.

Les coussins gonflables rideaux sont situés sur les bords intérieurs de toit et se développent le long des vitres de portes latérales.

Tout ceci survient dans un temps très court, de l'ordre du dixième de seconde.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION COUSSIN GONFLABLE FRONTAL :

- Les ceintures de sécurité doivent être utilisées systématiquement.
- Ne fixez ou ne collez jamais rien sur le coussin central du volant, cela pourrait occasionner des blessures au visage lors du gonflage du coussin.
- Aucun objet ne doit se trouver entre le corps de la personne et le coussin gonflable avant.
- Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant vos mains sur le coussin central du volant.
- Abstenez-vous de fumer (risque de brûlures ou de blessures lors du déploiement du coussin gonflable).
- Ne laissez pas un accessoire ou un objet sur la planche de bord ou entre le corps de la personne et le coussin gonflable avant qui pourrait entraver son fonctionnement ou blesser le passager avant lors de son gonflage.

- Veillez à ce que votre passager ne pose pas ses pieds sur la planche de bord.
- Il est rappelé que les enfants de moins de dix ans doivent toujours prendre place à l'arrière du véhicule (voir «les moyens de retenue pour enfants»).
- Le conducteur et le passager avant doivent veiller à prendre l'habitude d'une position normale et verticale, en évitant d'être assis à une distance trop proche du volant ou de la planche de bord, afin de permettre le déploiement des coussins gonflables.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION COUSSIN GONFLABLE LATÉRAL :

- Les ceintures de sécurité doivent être utilisées systématiquement.
- Ne fixez ou ne collez jamais rien sur les dossiers de sièges avant, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du gonflage du coussin gonflable latéral.
- Aucun objet ne doit se trouver entre le corps de la personne et le coussin gonflable latéral.
- Ne recouvrez les sièges de housses qu'avec des housses prévues à cet effet par le Constructeur.
- Le conducteur et le passager avant doivent veiller à prendre l'habitude d'une position assise normale et verticale en évitant d'approcher plus que nécessaire le buste du panneau de portière.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION COUSSIN GONFLABLE RIDEAU :

- Les ceintures de sécurité doivent être utilisées systématiquement.
- Ne fixez ou ne collez jamais rien sur les montants et sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du gonflage du coussin gonflable rideau.
- Aucun objet ne doit se trouver entre le corps de la personne et le coussin gonflable rideau.
- Le conducteur et les passagers doivent veiller à prendre l'habitude d'une position assise normale et verticale en évitant d'approcher plus que nécessaire la tête de la vitre latérale.

Important : Il est indispensable pour votre sécurité d'avoir en permanence le dos appuyé sur le dossier du siège.

AVERTISSEMENT

Le déclenchement du(ou des) coussin(s) gonflable(s) s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive, et d'un bruit, tous deux dus à la détonation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive mais peut se révéler irritante pour les personnes atteintes de troubles respiratoires.

Quittez votre véhicule rapidement après l'accident en vous assurant de pouvoir le

faire sans danger. Si vous n'y parvenez pas, ouvrez les vitres ou les portes.

Le bruit de la détonation peut entraîner pendant un bref laps de temps une légère diminution de la capacité auditive.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures à la tête, au buste ou au bras lors du déclenchement d'un coussin gonflable latéral n'est pas exclu dans certaines circonstances particulières, en raison de la nature même de ce système de retenue et de son mode d'action.

Ce dispositif, ne fonctionnant qu'une seule fois, ne pourra remplir sa fonction à nouveau si un deuxième choc survenait (lors du même accident ou d'un autre accident).

Il est impératif de faire remettre en état le système par le Réseau CITROËN.

Remplacement des systèmes pyrotechniques des coussins gonflables

Ils doivent être changés après fonctionnement ou dans les dix ans suivant la date de mise en circulation du véhicule, et ce, exclusivement par le Réseau CITROËN.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué exclusivement par le Réseau CITROËN.

Toute intervention qui ne serait pas effectuée dans le respect strict des prescriptions pourrait entraîner le dérangement des systèmes ou leur déclenchement intempestif avec le risque de provoquer des blessures corporelles.

Ceintures de sécurité

CEINTURES DE SÉCURITÉ À PRÉTENSION PYROTECHNIQUE ET LIMITEUR D'EFFORTS

- Les prétensionneurs ont pour but de tendre les ceintures de sécurité avant, de manière à plaquer fermement en arrière le corps des occupants contre le siège, et augmenter ainsi leur efficacité.
- Ceintures de sécurité à limiteur d'efforts. Elles permettent d'augmenter la protection en cas de choc frontal en limitant les efforts de la ceinture de sécurité sur le corps.
- Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire et doit être impérativement associé à l'airbag frontal.

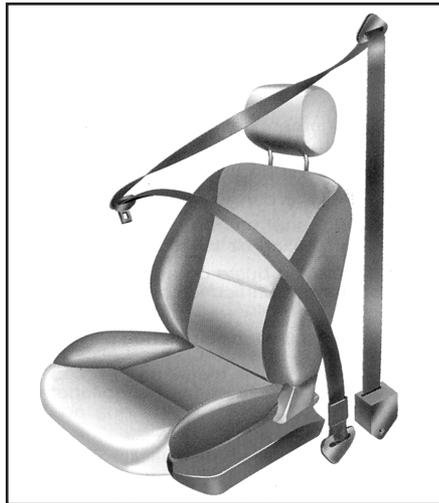
Ne jamais neutraliser l'airbag passager en présence d'un passager (hors siège enfant dos à la route).

Un témoin, au combiné de bord, vous signale que la ceinture conducteur n'est pas bouclée, contact mis.

Lors d'une collision ou d'un freinage en urgence, la ceinture vous maintiendra

et vous évitera d'être éjecté de votre véhicule.

C'est pour cela que la législation oblige le port de la ceinture à toute place, y compris pour les futures mamans.



Avertissement

Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, tous deux dus à la mise à feu de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Remplacement des systèmes pyrotechniques des prétensionneurs

Ils doivent être changés après fonctionnement ou dans les dix ans suivant la date de mise en circulation du véhicule, et ce, exclusivement par le Réseau CITROËN.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué exclusivement par le Réseau CITROËN.

Toute intervention qui ne serait pas effectuée dans le respect strict des prescriptions pourrait entraîner le dérangement des systèmes ou leur déclenchement intempestif avec le risque de provoquer des blessures corporelles.

BOUCLAGE DE LA CEINTURE

Tirez la sangle devant vous, par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas. Verrouillez la boucle dans son fermoir et vérifiez son bon verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

La partie abdominale de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin et être la plus serrée possible.

Afin d'éviter que le corps ne glisse sous la ceinture en cas de choc, maintenez les dossiers de siège avant dans une position proche de la verticale.

Votre véhicule est équipé aux places avant de ceintures à enrouleur réglables en hauteur avec prétensionneur et limiteur d'efforts.



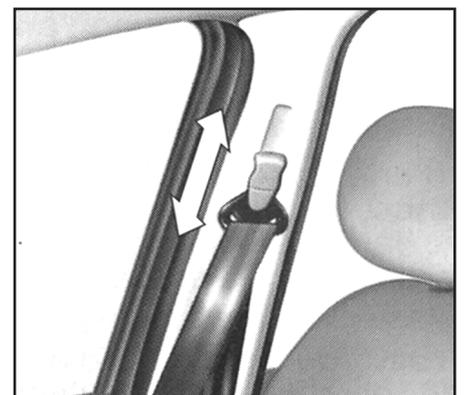
Votre véhicule est équipé aux places arrières de ceintures trois points à enrouleur avec bloqueurs de sangles.

Boucler sa ceinture est une obligation pour l'ensemble des occupants du véhicule.

Pour que la protection soit maximale, il est important de boucler correctement sa ceinture. Les conseils qui suivent vous aideront à y parvenir.

- Réglez toujours votre ceinture lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Ne faites pas passer la ceinture sur des objets durs ou cassants que vous auriez dans les poches.
- N'utilisez jamais de pinces ou de clips pour relâcher votre ceinture.
- N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.
- Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.
- Vérifiez régulièrement l'état et la propreté des sangles et des attaches.
- Faites vérifier périodiquement vos ceintures dans notre Réseau CITROËN ainsi qu'après tout accident même mineur.

RÉGLAGE DE LA CEINTURE EN HAUTEUR

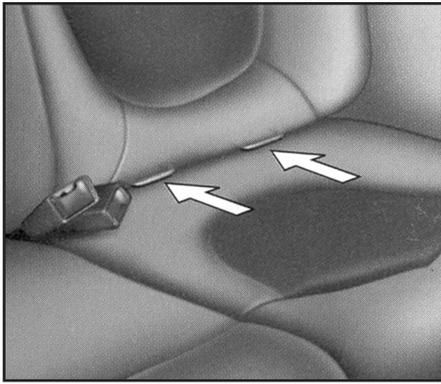


Le bon positionnement du boudrier se situe au milieu de l'épaule (voir croquis). N'appliquez jamais la ceinture sur le cou ou ne la faites pas passer sous le bras.

LES MOYENS DE RETENUE POUR ENFANTS

Les verrous intégrés au siège enfant viennent s'ancrer sur les fixations ISOFIX et assurent ainsi un montage fiable, solide et rapide. L'utilisation conjointe de la

ceinture de sécurité est **obligatoire** pour un siège enfant monté «face à la route». Pour assurer une sécurité optimale



il est **impératif** de régler le siège avant correspondant en position longitudinale intermédiaire, dossier redressé, que le siège enfant soit monté à l'avant ou à l'arrière.

Fixation de siège enfant «ISOFIX»:

Disponible sur les deux assises arrière latérales, les fixations ISOFIX permettent d'installer le siège enfant spécialement homologué auprès de l'UTAC, pour les véhicules de la Marque et commercialisé au sein de son Réseau.

Les jeunes enfants ne sont pas des adultes en miniature : jusqu'à l'âge de 7/8 ans environ, la proportion en poids entre la tête et le corps est différente des adultes.

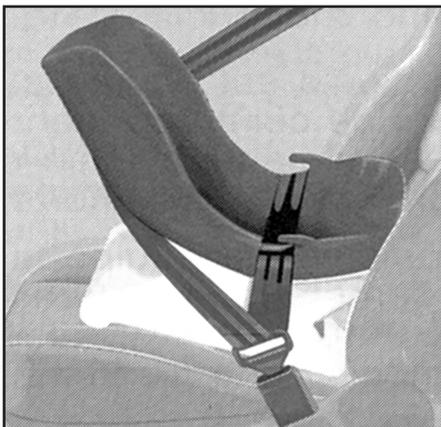
Lors d'une forte décélération ou d'un choc, le poids de la tête et la relative faiblesse des muscles du cou peuvent causer des lésions vertébrales graves.

Ce n'est qu'à partir d'environ 10 ans et d'une taille d'environ 1,35 m, que vos enfants pourront voyager sans autre équipement que la ceinture équipant le véhicule.

C'est pourquoi la plupart des pays réglementent le transport des enfants en voiture, la vente et l'utilisation de moyens de retenue par catégorie de poids.

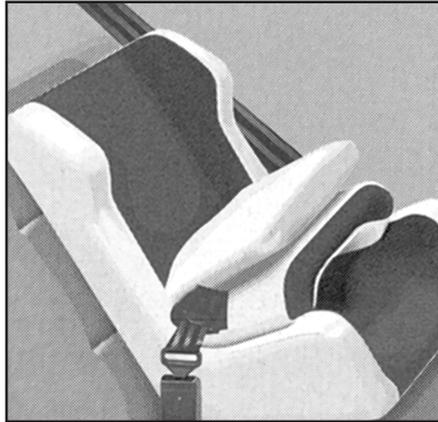
La plupart des spécialistes en accidentologie recommandent aujourd'hui :

De la naissance à 9 mois (jusqu'à 10 kg) : un siège dos à la route à installer à l'aide d'une ceinture 3 points (à



enrouleur).

De 9 mois à 3 ans (jusqu'à 18 kg) : un siège face à la route à installer aux places arrière à l'aide d'une ceinture 2 ou

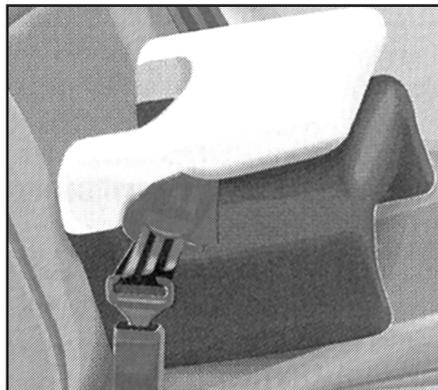


3 points (à enrouleur ou ventrale).

Attention : N'installez pas un siège enfant à l'avant d'un véhicule équipé d'un coussin gonflable frontal passager si celui-ci est activé (pour le neutraliser voir «Coussins gonflables»). Les constatations résultant de l'étude de nombreux accidents montrent clairement que les emplacements les plus sûrs pour les enfants sont aux places arrière. Il est donc vivement recommandé, dans la mesure du possible, de les y installer, y compris dans le cas des sièges «dos à la route».

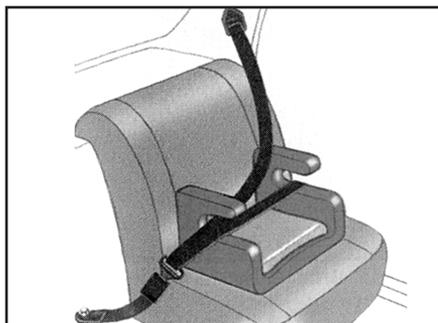
Au-delà de 3 ans (supérieur à 15 kg) :

un adaptateur de ceinture qui permet à l'enfant d'être assis aux places arrière face à la route, avec une ceinture 2 ou 3 points (ventrale ou à enrouleur). (réservé plus



particulièrement aux enfants entre 3 et 6 ans).

Au-delà de 3 ans (supérieur à 15 kg) : un réhausseur plus adapté aux «grands» enfants à installer face à la route aux places arrière disposant d'une ceinture 3 points (à enrouleur). (réservé plus particulièrement



aux enfants entre 6 et 10 ans).

La loi n'autorise à transporter un enfant aux places avant que dans les cas suivants :

- Siège enfant dos à la route (sans coussin gonflable passager ou coussin gonflable passager neutralisé).
- Lorsque les sièges arrière ne permettent pas l'installation d'un tel siège (absence ou rabattement).
- Lorsque le nombre d'enfants est tel qu'ils ne peuvent pas tous être installés à l'arrière.

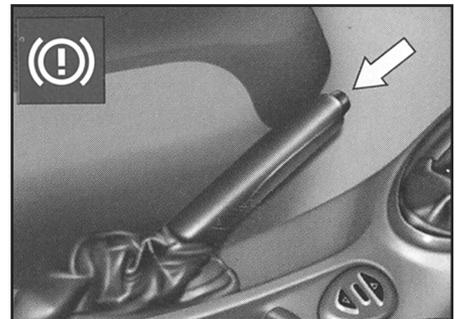
Pour le transport d'enfants

- Les portes arrière sont équipées d'un dispositif de verrouillage «Sécurité Enfants». Ce dispositif permet de conserver l'ouverture depuis l'extérieur.
- Ne laissez jamais un jeune enfant dans un véhicule exposé au soleil toutes vitres fermées.
- Les enfants ne doivent pas se tenir debout entre les dossiers des sièges avant. Ils risquent d'être projetés en avant en cas de freinage brusque ou de choc.
- Avant d'ouvrir une porte, assurez-vous que la manoeuvre peut s'effectuer sans danger.
- En quittant votre véhicule, **retirez la clé de contact** et serrez **efficacement** le frein de stationnement.
- Sous aucun prétexte, les enfants ne doivent voyager sur les genoux d'un passager (risque de projection sur le tableau de bord ou le pare-brise en cas de collision).
- Il est obligatoire d'utiliser les systèmes de retenue adaptés à l'âge, au poids des enfants et homologués.

Freins

FREIN DE STATIONNEMENT

Le frein de stationnement est actionné en tirant sur le levier avec d'autant plus



d'énergie que la pente est accentuée. Pour faciliter l'action sur le levier, il est recommandé d'appuyer simultanément sur la pédale de frein.

En toutes circonstances, par précaution, engagez la première vitesse. Pour les véhicules à boîte de vitesses automatique, sélectionnez la position de stationnement (P).

Sur pentes raides, tournez les roues vers le trottoir.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la commande en tirant sur le levier puis rabaissez-le totalement.

Le témoin s'allume si le frein de stationnement est serré ou mal desserré.

SYSTÈME ABS - ANTIBLOPAGE DE ROUE



Ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible.

Il permet de garder le contrôle de la direction.

La capacité de fonctionnement de tous les éléments électriques essentiels de l'ABS est contrôlée par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours. La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsqu'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes. Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, cela signifie que l'ABS s'est déconnecté par suite d'une défaillance. De même, le fait que la lampe de contrôle s'allume pendant le parcours, montre que le système ABS est inactif. Dans les deux cas le système normal de freinage reste efficace, comme sur un véhicule sans ABS. Toutefois, afin de retrouver la sécurité liée au fonctionnement correct de l'ABS, le véhicule doit être examiné dès que possible par le Réseau CITROËN.

Sur routes glissantes (gravillons, neige, verglas, etc.), rouler prudemment reste dans tous les cas impératif.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'action sur la pédale de frein, ce qui se traduit par une diminution de sa résistance, maintenez le pied sur la pédale de frein jusqu'à l'arrêt.

AIDE AU DÉMARRAGE

Lors du démarrage sur un sol de basse adhérence, la réduction de la vitesse de la roue tournant le plus vite, par action automatique du système de freinage favorise le démarrage du véhicule.

Cependant, il reste nécessaire de conserver une accélération compatible avec l'état du sol.

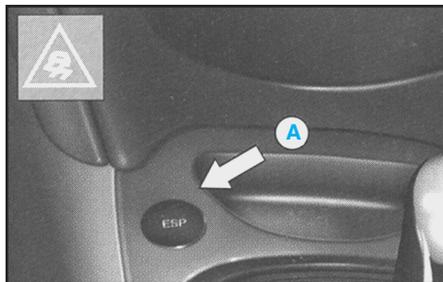
CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ

Le système ESP offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ce système est assuré dans la mesure du respect des préconisations du constructeur concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques, ainsi que les procédures de montage et d'intervention du Réseau CITROËN.

Après un choc, faites vérifier ce système par un point du Réseau CITROËN.

Contrôle dynamique de stabilité (ESP) et Anti-patinage de roue (ASR)



Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS. En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système ESP agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée. Le système ASR optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Fonctionnement :

Lorsque l'un des systèmes ESP ou ASR agit, le témoin ESP/ASR clignote.

Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, avec des chaînes, sur un sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ESP/ASR pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

- Appuyez sur la commande **A**.
- Le témoin ESP/ASR s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message «ESP/ASR DESACTIVE» sur l'afficheur multifonctions, **les systèmes ESP/ASR ne sont plus actifs**.

Les systèmes ESP/ASR s'enclencheront à nouveau :

- **automatiquement** en cas de coupure du contact,
- **manuellement** par une nouvelle pression sur la commande **A**.

Anomalie de fonctionnement

Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le témoin ESP/ASR s'allume accompagné du témoin SERVICE, d'un signal sonore et du message «ESP/ASR HORS SERVICE» sur l'afficheur multifonctions. Consultez le Réseau CITROËN pour vérification du système.

Pneumatiques

Inspectez régulièrement les pneumatiques pour voir s'ils n'ont pas subi de dommages : usure par frottements intempestifs, coupures, craquelures, boursoufflures, etc.

La présence de corps étrangers peut également être à l'origine de dégâts internes.

Un gonflage correct assure :

- une meilleure tenue de route,
- une direction précise et douce,
- une consommation d'énergie optimale,
- une longévité accrue des pneumatiques.

Respectez les pressions de gonflage indiquées par le constructeur.

Vérifiez-les régulièrement. La pression doit être vérifiée à froid.

Ne dégonflez jamais un pneu chaud.



Attention : Assurez-vous en permanence du bon état et du gonflage correct des pneumatiques.

Un sous-gonflage provoque une élévation anormale de la température du pneu qui peut conduire à des dommages internes irréparables pouvant aller jusqu'à sa destruction.

Des chocs contre les bordures de trottoir, dans les nids de poule, ou contre des obstacles imprévus de la route risquent d'endommager les pneumatiques et peuvent également entraîner des dérèglages de la géométrie des trains roulants, qui rendent la conduite moins sûre et dégradent rapidement les pneumatiques. Nous vous conseillons donc de faire vérifier la géométrie des trains et les pneumatiques après de tels incidents de même qu'un roulage prolongé sur un sol en mauvais état peut être à l'origine d'une détérioration qui, bien que non apparente, peut se révéler plus tard.

Crevaision

Un pneu ayant subi une crevaision doit toujours être démonté de sa roue pour vérifier s'il n'a pas subi de dommages secondaires. Si la réparation est possible, elle doit être réalisée au plus tôt par un spécialiste afin d'éviter toute détérioration supplémentaire de la structure.

De toute manière, les réparations de pneu doivent être confiées à un spécialiste qui en prend alors l'entière responsabilité.

Témoins d'usure

Vérifiez la profondeur des sculptures.

Minimum légal : 1,6 mm.

Des témoins sur la bande de roulement indiquent la limite d'utilisation en toute sécurité du pneumatique.



Conseils de sécurité

Conseils et recommandations

Pour votre satisfaction, votre confort et votre sécurité au-delà des conseils indiqués dans les pages précédentes, nous nous permettons de vous rappeler quelques recommandations supplémentaires et non limitatives.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Pluie et froid



- Par temps de pluie ou de brouillard, gardez vos distances, ralentissez l'allure - distance de freinage augmentée - allumez vos feux de croisement et les feux antibrouillard dans les zones de brouillard dense.

L'adhérence diminue sur route mouillée ou glissante notamment si la sculpture des pneus est usée.

L'aquaplaning peut se produire selon la hauteur d'eau sur le sol, même avec des pneus en bon état.

- Changez les balais d'essuie-vitre dès qu'ils laissent des traces sur la vitre.

- Si la température extérieure est égale ou inférieure à 3°C soyez particulièrement vigilant (risque de verglas).

N'utilisez jamais les essuie-vitres et lave-vitre par temps de gel au démarrage.

- **Sur neige**, l'adhérence très faible diminue considérablement le pouvoir de traction, de direction et de freinage.

En hiver, l'usage de pneus neige est conseillé, conduisez en souplesse sans accélération ou freinage brusque.

Ne faites pas patiner les roues au démarrage, roulez à vitesse très réduite.

En descente, utilisez au maximum le frein moteur (en deuxième ou première vitesse) et freinez le plus délicatement possible.

Vous trouverez dans le Réseau CITROËN des chaînes ou des pneus neige qui vous permettront de rouler avec un maximum de sécurité.

Éclairage et visibilité

- Assurez-vous toujours d'une bonne visibilité.
- Vérifiez l'état de propreté des vitres et des rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Vérifiez les réglages de vos rétroviseurs.
- Ayez toujours une boîte de lampes de rechange.
- Les dispositifs d'éclairage ont un rôle essentiel pour votre sécurité et celle des autres. Il faut qu'ils soient en bon état, bien réglés et propres.

Routes défoncées, inondées

Les routes défoncées peuvent endommager les pneus, les jantes, le soubassement ou provoquer des dérèglages du train roulant.

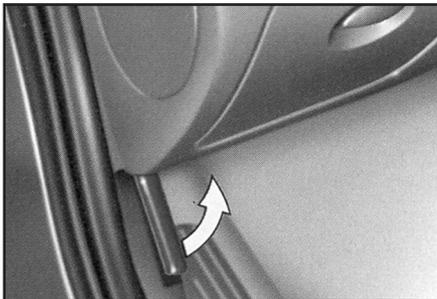
Sur route inondée, le moteur peut « avaler de l'eau » et subir des dommages irréversibles.

Si vous êtes surpris par une crue, dès que l'eau atteint le bas de caisse, n'insistez pas, arrêtez-vous et gagnez un lieu sûr.

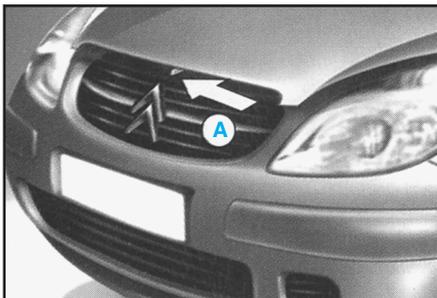
Entretien

CAPOT MOTEUR

Cette opération ne doit se faire que véhicule à l'arrêt.



Pour déverrouiller, tirez vers vous la commande placée sous la planche de bord.



Manœuvrez la palette **A** située sous le bord et au centre du capot puis levez.

Pour fermer

Abaissez le capot et lachez-le en fin de course.

Vérifiez le bon verrouillage du capot.

Attention : Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Filtre à particules Diesel

En complément du catalyseur, ce filtre contribue activement à la préservation de la qualité de l'air en fixant les particules polluantes non brûlées. Les fumées noires d'échappement sont ainsi supprimées.

COLMATAGE DU FILTRE À PARTICULES

En cas de risque de colmatage, le message «RISQUE DE COLMATAGE FILTRE A PARTICULES» apparaît sur l'afficheur multifonction, il est accompagné d'un signal sonore.

Cette alerte est due à un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, embouteillages...).

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible, quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse de 60 km/h ou plus pendant au moins 5 minutes (jusqu'à la disparition du message d'alerte).

Si le défaut persiste, consultez le Réseau CITROËN.

Remarque : Après fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, on peut exceptionnellement constater des phénomènes d'émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Elles sont sans conséquences sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

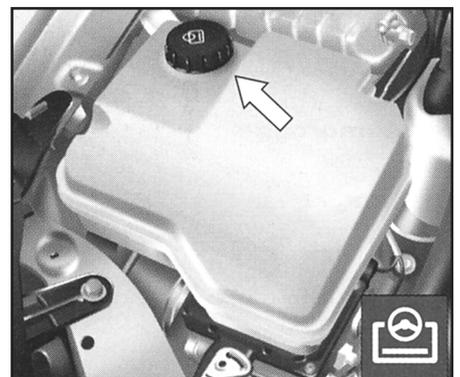
ADDITIF GASOIL

En cas de message «NIVEAU MINI ADDITIF GASOIL» sur l'afficheur multifonction, il est nécessaire d'effectuer une mise à niveau de l'additif.

Consultez rapidement le Réseau CITROËN.

Contrôle des niveaux

HUILE DE DIRECTION ASSISTÉE ET DE SUSPENSION



Pour une remise à niveau, il est nécessaire de s'adresser au Réseau CITROËN.

Qualité :
Total Fluide LDS

HUILE MOTEUR

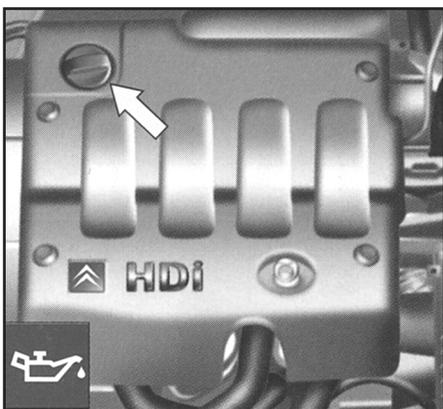
Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Sortez la jauge d'huile manuelle.

Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** de la jauge.

Complément d'huile moteur

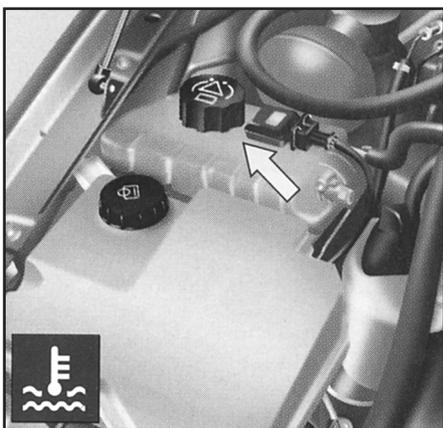
Avant remplissage sortez la jauge
Contrôlez le niveau après remplissage.
Il ne doit jamais dépasser le maximum.
Revissez le bouchon du carter avant de fermer le capot.



Qualité :

Essence :	5W-40	API : SJ
		ACEA : A3-98
Diesel :	5W-40	API : CF
		ACEA : B3-98

RADIATEUR - LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Le contrôle de niveau et le complément de liquide doit toujours être fait moteur froid.

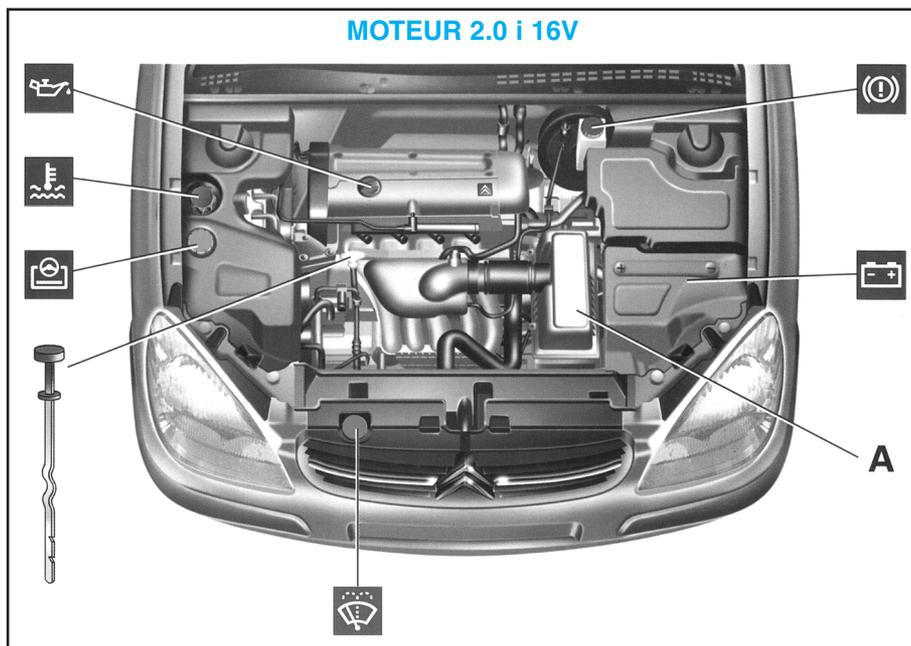
Moteur chaud :

Retirez le cache de protection.
Attendez quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

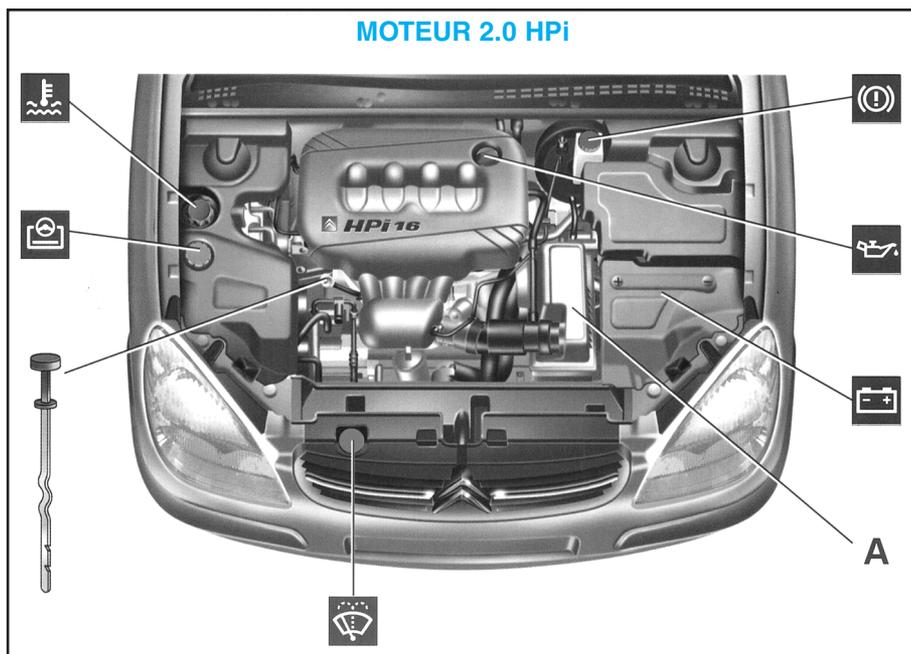
Complément de liquide de refroidissement

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le vase d'expansion.

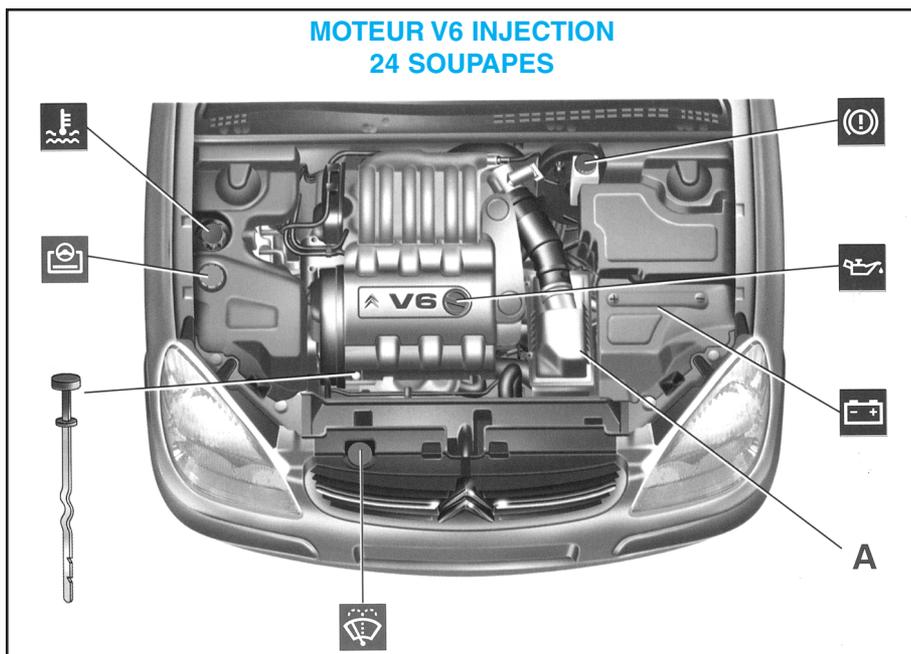
MOTEUR 2.0 i 16V



MOTEUR 2.0 HPi



MOTEUR V6 INJECTION 24 SOUPAPES



Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon.

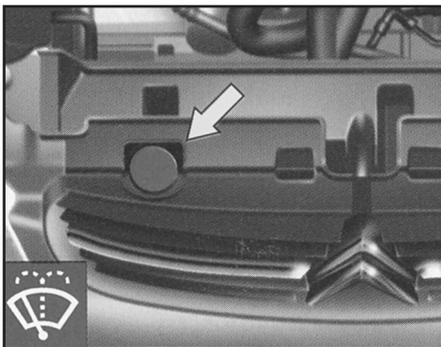
Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Liquide de refroidissement moteur

L'antigel contenu dans le liquide de refroidissement lui permet de tenir aux basses températures (protection d'origine - 35°C) et lui confère, en outre, des propriétés anti-corrosion et de tenue à haute température.

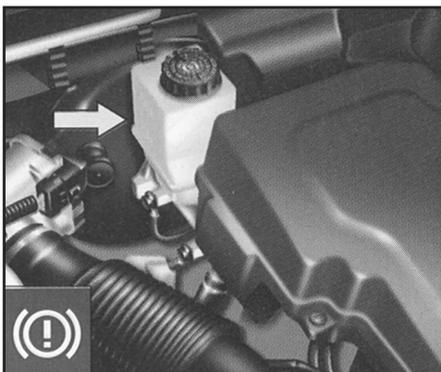
Qualité : Liquide spécifique CITROËN

LIQUIDE LAVE-VITRE AVANT ET ARRIÈRE



Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par le Réseau CITROËN.

RÉSERVOIR LIQUIDE DE FREINS



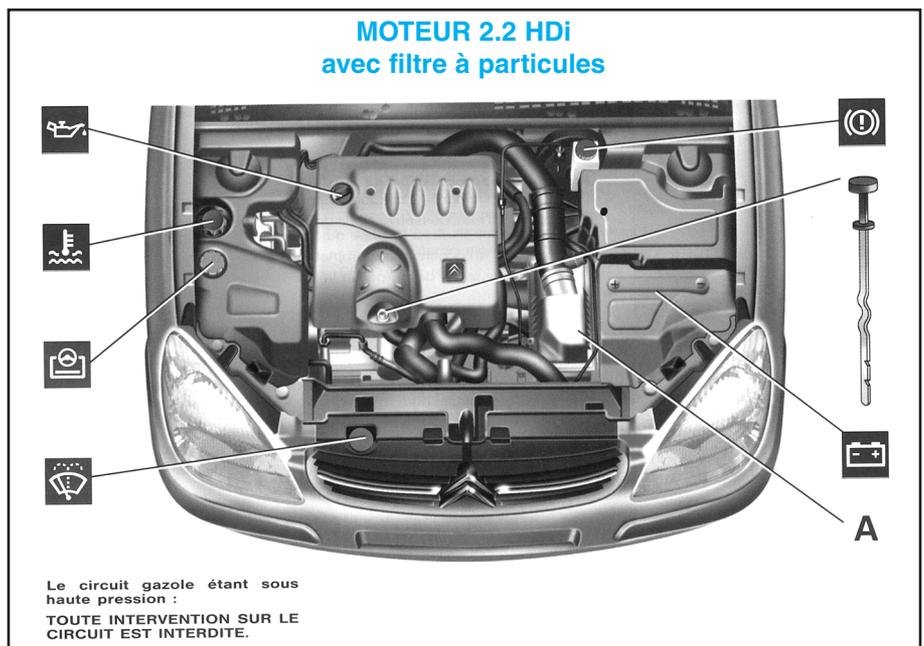
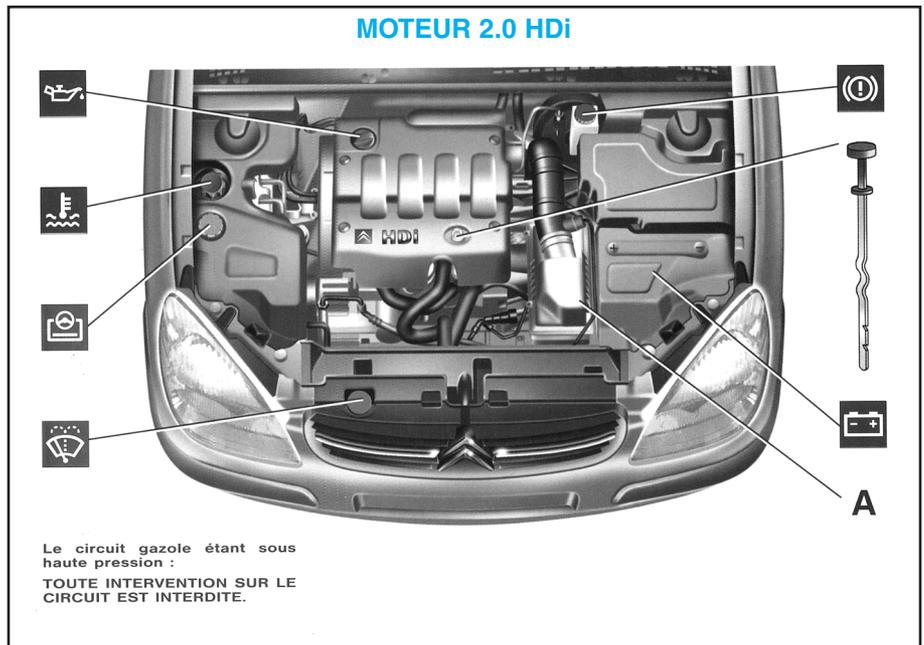
Vérifiez régulièrement le niveau.

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **mini** et **maxi** situés sur le réservoir.

Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et faites appel au Réseau CITROËN.

Liquide de freins

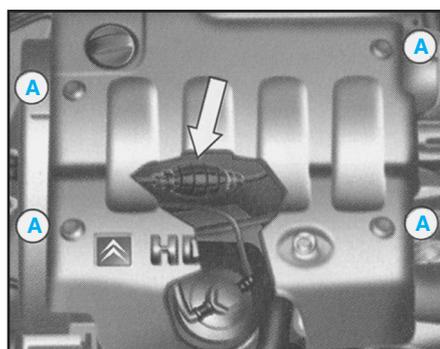
Le liquide synthétique assurant à la fois une protection anticorrosion et un fonctionnement correct du système de freinage et d'embrayage quelles que



soient les conditions d'environnement, utilisez exclusivement celui proposé par le Réseau CITROËN (ce liquide doit être remplacé tous les deux ans).

Matériel injection Diesel

RÉAMORÇAGE DU CIRCUIT



Moteur 2.0 HDI (90 ch) avec pompe de réamorçage

Dépose de l'écran moteur

- tournez les quatre agrafes **A** d'un quart de tour,
- enlevez l'écran moteur.

Effectuez le réamorçage du circuit :

- Après remplissage (mini 5 litres) actionner la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à la sensation d'effort lors de la manoeuvre.
- Actionner alors le démarreur en enfonçant légèrement l'accélérateur jusqu'à la mise en route du moteur. Au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez quinze secondes puis recommencez.

Sans résultat après quelques tentatives, recommencez l'opération au début.

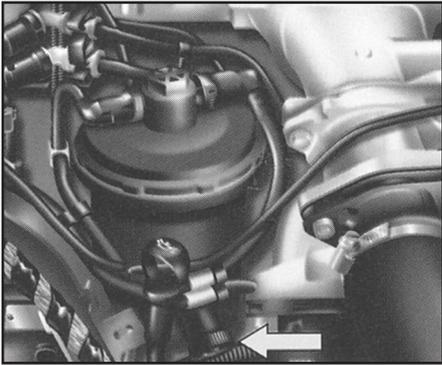
Le moteur tournant au ralenti, accélérez légèrement pour parfaire la purge.

Moteur sans pompe de réamorçage

Après avoir remis du carburant, tournez

la clé de contact sur la position **M**, puis actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.

PURGE DE L'EAU CONTENUE DANS LE FILTRE



Purgez régulièrement (à chaque vidange moteur).

Pour évacuer l'eau, desserrez la vis de purge ou la sonde de détection d'eau dans le gazole, située à la base du filtre.

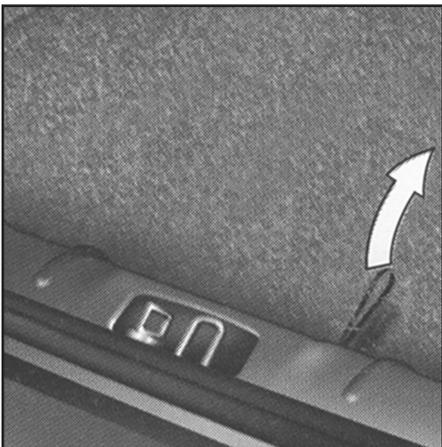
Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau.

Puis resserrez la vis de purge ou la sonde de détection d'eau.

Remplacement d'une roue

ACCÈS À LA ROUE DE SECOURS

Berline



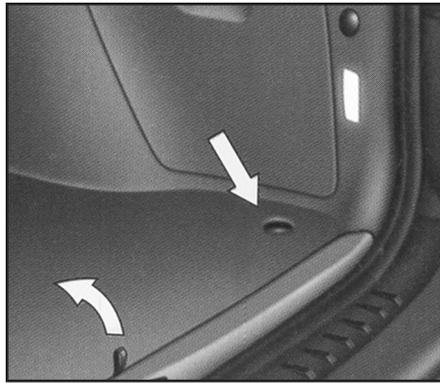
Pour accéder à la roue de secours : Soulevez le plancher de coffre à l'aide de la lanière de préhension. Bloquez la lanière de préhension dans le crochet situé sous la tablette.

Outillage

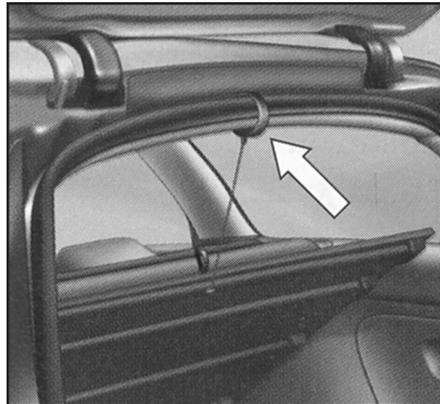
L'outillage est situé dans un boîtier de protection dans la roue de secours, retirez la sangle pour y accéder.

Break

Pour accéder à la roue de secours : Enroulez le tendelet, tournez d'un quart de tour les 4 anneaux d'arrimage.



Soulevez le plancher et placez le crochet dans la gouttière du pavillon.



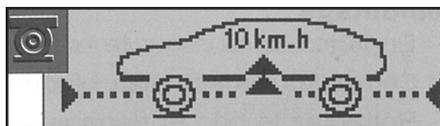
Retirez la sangle, puis le boîtier de protection pour accéder à la roue.

Outillage

L'outillage est situé dans un boîtier de protection dans la roue de secours.

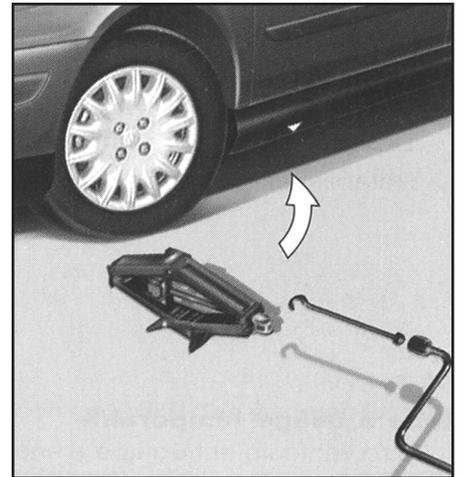
DÉMONTAGE

- 1 - Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal. Serrez le frein de stationnement.
- 2 - Moteur tournant au ralenti, réglez la garde au sol en position hauteur maximale.



Coupez le contact et engagez la première vitesse ou la marche arrière suivant la pente. (Pour modèle avec boîte de vitesses automatique, sélectionnez la position **P**).

- 3 - Positionnez le cric à l'un des quatre emplacements prévus sur le soubassement à proximité des roues et développez-le jusqu'au sol à l'aide de la manivelle.
- 4 - Pour décliper l'enjoliveur, tirez à l'aide de l'extrémité de la clé démonte-roue par un des orifices de l'enjoliveur. Pour les véhicules équipés de jantes en aluminium :
 - avec enjoliveur central, déposez l'enjoliveur à l'aide de l'outil, pour accéder aux vis.
 - avec vis apparentes, déposez les enjoliveurs de vis chromés à l'aide de l'outil, avant de dévisser les vis.



- 5 - Développez à nouveau le cric jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du sol.
- 6 - Déposez la vis supérieure, puis mettez en place le guide de centrage de roue.
- 7 - Dévissez les autres vis, déposez la roue.

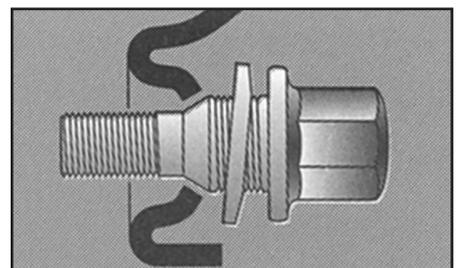
REMONTAGE

- 1 - Engagez la roue sur le moyeu en vous aidant du guide de centrage de roue.
- 2 - Serrez les vis sans les bloquer et retirez le guide de centrage de roue pour remettre en place la dernière vis.
- 3 - Rétractez le cric et dégagez-le.
- 4 - Bloquez les vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue.
- 5 - Replacez l'enjoliveur en prenant soin de l'orienter par rapport à la valve de la roue. Puis clipsez l'enjoliveur en appuyant sur son pourtour.
- 6 - Revenez à la position normale de la garde au sol.
- 7 - Dès que possible, remontez la roue d'origine réparée.
- 8 - Rétablissez la pression de gonflage de celle-ci et faites vérifier l'équilibrage.

ROUE À USAGE TEMPORAIRE

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours à usage temporaire, lors du montage de celle-ci, il est normal de constater que les rondelles des vis de roues ne viennent pas en appui sur la jante.

La roue de secours est maintenue par l'épaulement conique de la vis de roue, (voir schéma).

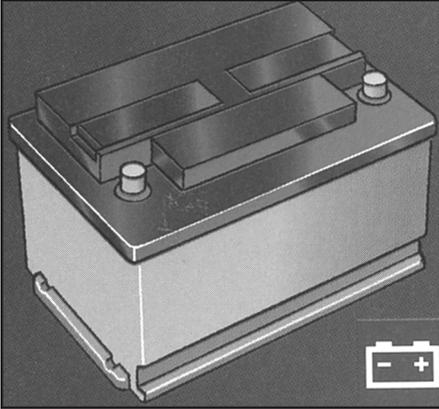


Lors du remontage de la roue d'origine, assurez-vous du bon état de propreté des rondelles des vis de roues.

Attention : Ne vous engagez jamais sous le véhicule lorsque celui-ci est simplement soulevé par le cric.

Batterie 12 volts

MISE EN ROUTE DU MOTEUR APRÈS DÉBRANCHEMENT ET REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE



- Tournez la clé de contact.
- Attendez environ une minute avant de solliciter le démarreur afin de permettre la réinitialisation des systèmes électroniques. Il pourra être nécessaire de rentrer le code de l'autoradio.

Après débranchement prolongé de la batterie, il peut être nécessaire de réinitialiser les fonctions suivantes.

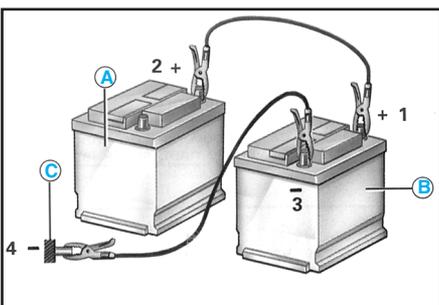
- l'antipincement et le séquentiel des lèves-vitres,
- l'antipincement du toit ouvrant,
- les paramètres de l'affichage multifonctions (date, heure, langue, unité de distance et de température),
- la vitesse de l'alerte de survitesse,
- les stations de l'autoradio,
- la réception de la navigation.

Attention : lors du débranchement de la batterie, vérifier que le lecteur de navigation couleur situé dans la boîte à gants a fini son enregistrement d'informations à la coupure du contact : led éteinte.

DÉMARRAGE AVEC UNE BATTERIE DE SECOURS

Si la batterie est déchargée, il est possible d'utiliser une batterie de secours isolée ou celle d'un autre véhicule.

Il est impératif de suivre correctement l'ordre indiqué.



- A** Batterie sur véhicule en panne. (sous capot moteur)
- B** Batterie de secours.
- C** Point métallique sur véhicule en panne.

Vérifiez la bonne tension de la batterie de secours (12 volts).

En cas d'utilisation de la batterie d'un autre véhicule, arrêtez le moteur de celui-ci. Les deux véhicules ne doivent pas être en contact direct.

Branchez les câbles selon schéma dans l'ordre indiqué.

Veillez à ce que les pinces soient bien serrées (risque d'étincelles).

Mettez en marche la voiture donneuse. Laissez tourner le moteur pendant environ une minute à un régime légèrement accéléré.

Démarrez la voiture réceptrice.



Conseil : Ne touchez pas aux pinces pendant l'opération. Ne vous penchez pas au-dessus des batteries.

Débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement en évitant qu'ils ne se touchent.

Fusibles

BOÎTIER DE FUSIBLES

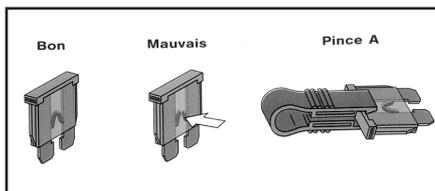
Trois boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.

REPLACEMENT D'UN FUSIBLE

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

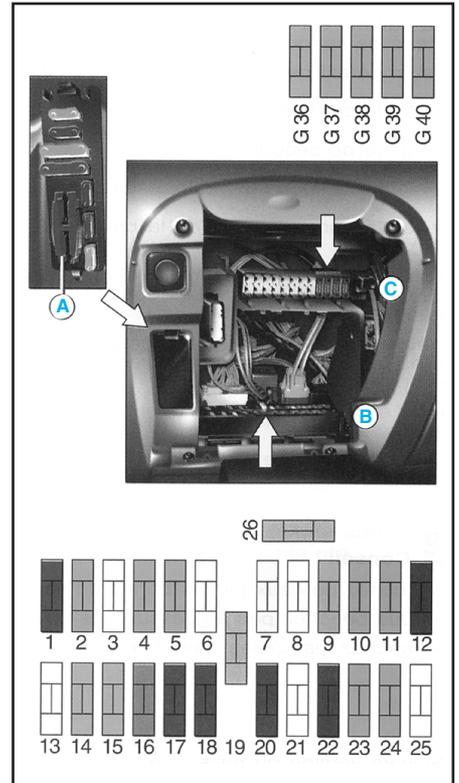
Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur).

Utilisez la pince spéciale **A** placée sur la trappe proche des boîtiers de fusibles, elle contient également les fusibles de rechange.

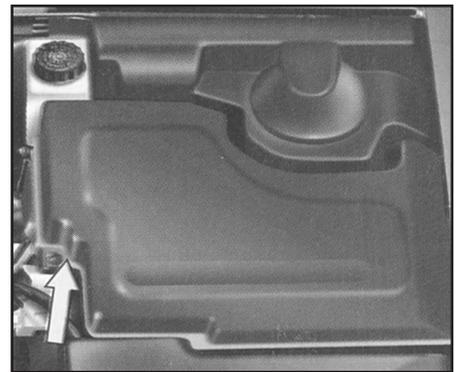


FUSIBLES SOUS PLANCHE DE BORD

Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord (à gauche du conducteur), ouvrez le couvercle de rangement puis basculez celui-ci en appuyant vers le haut, sur la languette.

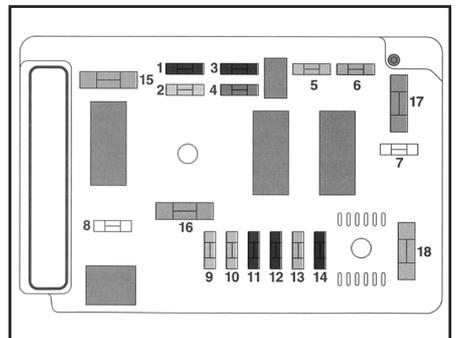


FUSIBLES SOUS-CAPOT MOTEUR



Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur, déclipsez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.



L'intervention sur les MAXI fusibles de protections supplémentaires, situés dans les boîtiers, est réservée au Réseau CITROËN.

TABLEAU DES FUSIBLES

Fusibles sous planche de bord (Boîtier B)

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	10 A	Feu antibrouillard
F2	15 A	Essuie-vitre arrière
F3	-	-
F4	15 A	Additif gazole - Module porte conducteur - Alarme
F5	15 A	Feu stop gauche
F6	-	-
F7	20 A	Prise accessoires 12 volts avant
F8	-	-
F9	30 A	Toit ouvrant/Lève-vitres avant - Prise accessoires 12 volts du coffre - Commande hauteur de coffre (alimentation) + Batterie
F10	15 A	Afficheur - Sirène alarme - Navigation - Air conditionné - Radiotéléphone
F11	15 A	Feu de position avant droit - Feu de position arrière droit
F12	10 A	-
F13	-	-
F14	30 A	Condamnation centralisée/Supercondamnation
F15	30 A	Lève-vitres arrière
F16	5 A	Commande sous volant - Calculateur coussin gonflable - Boîtier fusibles sous capot
F17	10 A	Feu stop droit
F18	10 A	Capteur angle volant - Contacteur levier boîte automatique - Prise diagnostic
F19	-	-
F20	10 A	Autoradio - Navigation
F21	-	-
F22	10 A	Feu de position avant gauche - Feu de position arrière gauche
F23	15 A	Alimentations calculateurs (ABS - Moteur - Suspension)
F24	15 A	Air conditionné - Radiotéléphone - Aide au stationnement - Cadres de bord - Amplificateur téléphone
F25	-	-
F26	40 A	Lunette arrière chauffante

Fusibles sous planche de bord (Boîtier C)

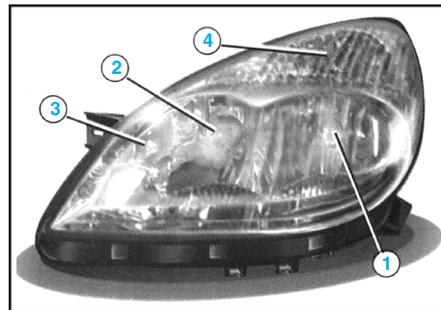
Repère	Ampérage	Fonctions
G36	30 A	Amplificateur hi-fi
G37	30 A	Siège électrique avant droit
G38	30 A	Siège électrique avant gauche
G39	30 A	Siège chauffant avant droit
G40	30 A	Siège chauffant avant gauche

Fusibles sous-capot moteur

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	10 A	Feux de recul
F2	30 A	Pompe de carburant
F3	10 A	Calculateurs (ABS, suspension pilotée)
F4	7,5 A	Calculateurs (contrôle moteur, BVA)
F5	2 A	Filtre à particules Diesel
F6	15 A	Projecteurs antibrouillard
F7	20 A	Lave-projecteurs

CHANGEMENT DE LAMPES

BLOC OPTIQUE AVANT



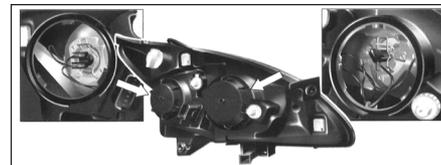
- 1 Feu de croisement
- 2 Feu de route/Projecteurs antibrouillard
- 3 Feu de position
- 4 Feu indicateur de direction

Nota : Un léger voile de buée peut apparaître sur la surface de la glace du projecteur, dans certaines conditions d'utilisation.



Si le projecteur est muni de ce symbole, toute intervention sur le changement de la lampe de feux de croisement Xénon D2R est réservée au Réseau CITROËN, risque d'électrocution.

Feu de croisement



Retirez en tournant d'un quart de tour le protecteur plastique. Débranchez le connecteur. Appuyez et dégagez les barrettes. Sortez la lampe.

Lampe : H7 pour les véhicules non équipés de lampes au Xénon. Xenon D2R pour les véhicules équipés de lampes au Xénon.

Feu de route/Projecteurs anti-brouillard

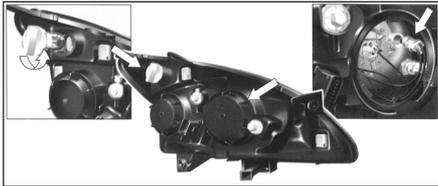
Retirez en tournant d'un quart de tour le protecteur plastique. Débranchez le connecteur. Appuyez et dégagez les barrettes. Sortez la lampe.

Lampe : H4 pour les véhicules non équipés de lampes au Xénon. H1 (Sans antibrouillard) pour les véhicules équipés de lampes au Xénon.

Attention : Le changement des lampes à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave). Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux. **Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti U.V. afin de ne pas détériorer le projecteur.**

Repère	Ampérage	Fonctions
F8	20 A	Relais contrôle moteur
F9	15 A	Feux de croisement gauche
F10	15 A	Feux de croisement droit
F11	10 A	Feux de route gauche
F12	10 A	Feux de route droit
F13	15 A	Avertisseur sonore
F14	10 A	Lave-vitres
F15	15 A	Actuateurs contrôle moteur (bobine d'allumage, électro-vanne, Sonde oxygène)
F16	30 A	Pompe à air
F17	30 A	Essuie-vitre avant
F18	40 A	Pulseur d'air

Indicateur de direction avant



Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et tirez.
 Remplacez le bloc indicateur de direction en engageant les ergots dans leur guide et verrouillez.

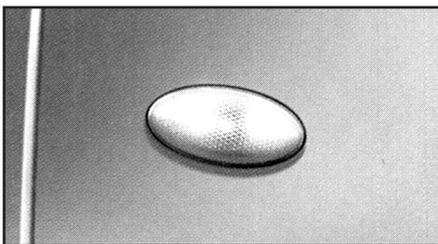
Lampe : PY 21 W (ambre).

Feu de position :

Retirez en tournant d'un quart de tour le protecteur plastique.
 Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et tirez.

Lampe : W 5 W.

RAPPEL LATÉRAL D'INDICATEUR DE DIRECTION



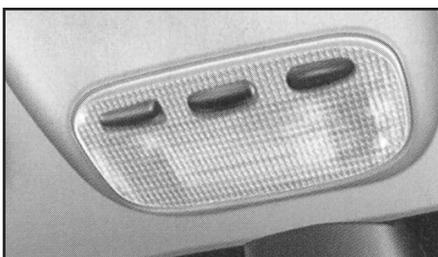
Poussez le boîtier vers l'avant ou vers l'arrière pour le décliper et tirez vers vous.

Tournez d'un quart de tour le porte-lampe.

Lampe : PY 5 W.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Plafonniers



Déclipsez le couvercle du plafonnier pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W

Spot de lecture

Déclipsez le couvercle du plafonnier, puis la cloison du spot concerné, pour accéder à la lampe.

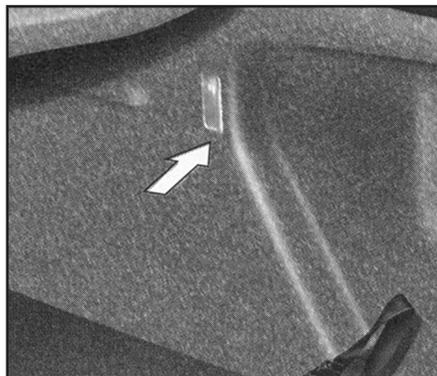
Lampe : W 5 W

Éclaireur sous planche de bord

Déclipsez l'éclaireur pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W

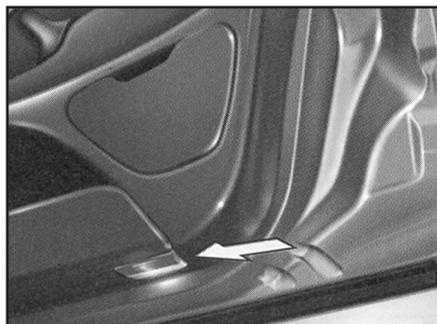
Éclaireur de coffre



Déclipsez l'éclaireur pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W

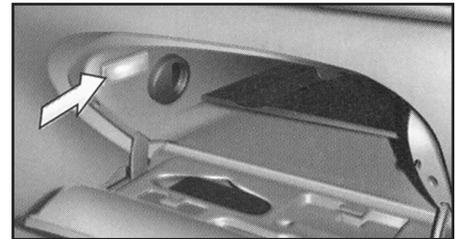
Feux de bas de porte



Déclipsez le feu pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W

Éclaireur de boîte à gants



Déclipsez l'éclaireur pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W

BLOC OPTIQUE ARRIÈRE

Berline

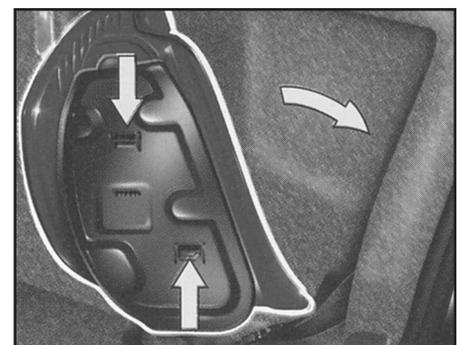
Repérez la lampe défaillante.

Lampes :

- 1) Feux de stop : P 21 W.
- 2) Feux de direction : PY 21 W.
- 3) Feux de recul : P 21 W.
- 4) Feu antibrouillard et de position : P 21/4 W.



Démontage



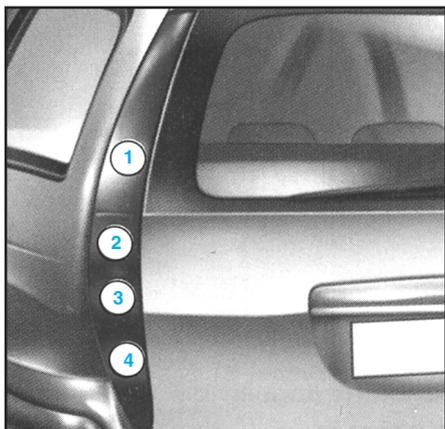
Dans le coffre de rangement latéral, déclipsez le porte-lampe et débranchez le connecteur pour accéder à la lampe.



Remontez l'ensemble après l'avoir remplacée.

Break

Repérez la lampe défaillante.

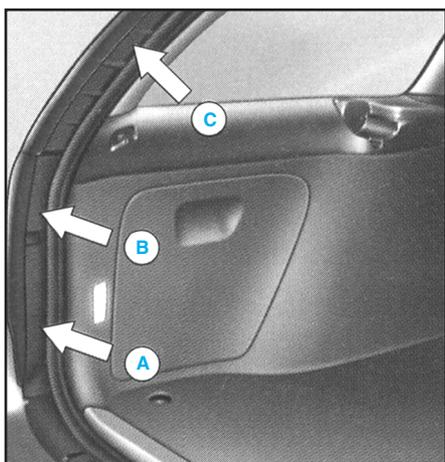


Lampes :

- 1) Feux de stop et de position : P21/5W.
- 2) Feux de direction : P 21 W.
- 3) Feux de recul : P 21 W.
- 4) Feu antibrouillard : P 21 W.

Démontage

Feu bas :



A - Retirez le capuchon, déposez l'écrou.

B - Retirez le capuchon, puis tirez par le trou avec le doigt pour décliper le feu. Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et tirez.

Feu haut :

C - Retirez le capuchon, déposez l'écrou. Maintenir par dessous et tirez vers vous pour décliper le feu. Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et tirez.

Après le remplacement, remontez d'abord la partie haute puis la partie basse.

Important : Il est impératif de démonter le feu bas avant de démonter le feu haut.

3^E FEU DE STOP

Berline



Hayon ouvert, déposez le protecteur plastique, puis déclipsez le porte-lampes.

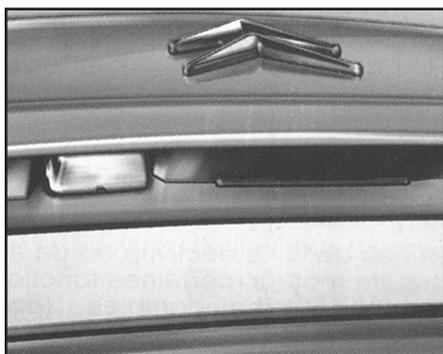
Lampe : W 5 W. (5 Lampes).

Break

Lampe : Feux à diodes.



PLAQUE MINÉRALOGIQUE



Déclipsez le couvercle transparent puis tirez le porte-lampe.

Lampe : W 5 W.