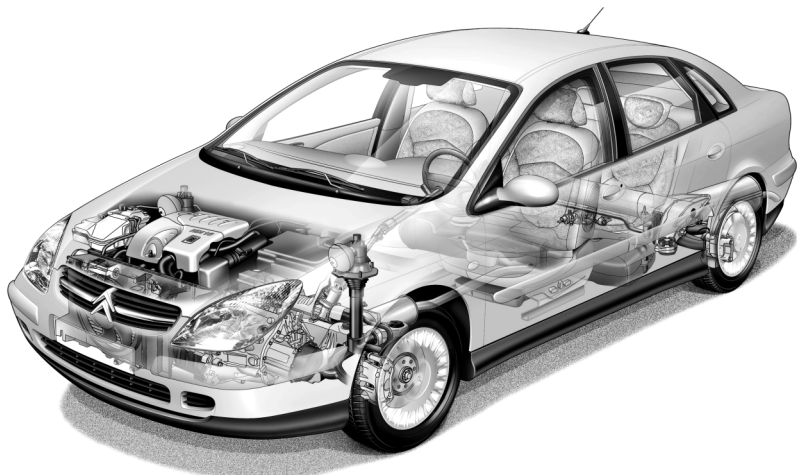


# ETUDE

## Citroën C5

(03/2001 ⇨)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse des Automobiles Citroën que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



### Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin d'étude, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

La C5 doit non seulement remplacer progressivement la Xantia (segment M2) mais aussi occuper la place de haut-de-gamme laissée vacante depuis la disparition de la XM (segment H).

## PRÉSENTATION

### Architecture

Les dimensions de C5 sont inédites dans sa catégorie : longueur de 4m62 pour la berline et 4,76 pour le break, largeur exceptionnelle de 1m77, empattement de 2m75, mais surtout une hauteur remarquable de 1m48 pour la berline et 1,52 pour le break.

A ces dimensions généreuses s'ajoutent un plancher plat, une implantation des sièges et de la planche de bord particulièrement étudiée qui procurent aux occupants une habitabilité exceptionnelle.

Le conducteur bénéficie ainsi d'une position de conduite semi-haute plus ergonomique, d'une hauteur d'œil plus élevée offrant une autre vision de la route, plus confortable et sécurisante.

Tous les occupants bénéficient d'un espace important aux coudes et aux jambes et d'une garde au toit élevée.

Ceci tout en proposant des rangements nombreux et astucieux et surtout un volume de coffre de 456 litres pour la berline et de 563 litres pour le break, remarquable pour sa catégorie.

### Vie à bord

A une habitabilité exceptionnelle, vient s'ajouter le savoir-faire de Citroën en ce qui concerne la qualité de vie à bord : confort de suspension et d'assise, souci du détail, ergonomie, qualité des matériaux, tissus, velours et cuir à la fois modernes et reposants, confort sonore et climatique créent une ambiance intérieure particulièrement accueillante, agréable et sereine.

A cela s'ajoutent des fonctionnalités qui simplifient la vie et libèrent l'esprit de toute contrainte : ordinateur de bord multifonction, aide électronique au stationnement, détection de sous-gonflage des pneus, allumage automatique des projecteurs et feux à la tombée de la nuit, à l'entrée d'un tunnel ou sous la pluie, allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération, variation automatique du volume de l'autoradio en fonction de la vitesse, etc.

### Agrément de conduite

La nouvelle suspension hydractive 3<sup>ème</sup> génération est sans doute la suspension la plus efficace, la plus sûre, et la plus confortable. Capable d'adapter la hauteur de la garde au sol en fonction des conditions de route et de conduite, l'hydractive 3<sup>ème</sup> génération permet un

comportement routier extrêmement sécurisant et un agrément de conduite incomparable, et ne nécessite aucun entretien pendant 5 ans ou 200 000 km.

Avec ses motorisations essence (2.0i 16V, 2.0 HPI et 3.0 V6) et Diesel (HDI 110 ch. et HDi 136 ch. avec filtre à particules), C5 allie parfaitement performances, agrément, économie et préservation de l'environnement.

Les motorisations 2.0i 16V et 3.0 V6 sont disponibles avec une boîte autoactive à commande séquentielle.

### Sécurité

Chez Citroën, la sécurité est étudiée comme un tout, depuis le bien être à bord, source d'une plus grande concentration, jusqu'à la résistance à d'éventuels chocs et à la protection des occupants, en passant par un comportement routier particulièrement sûr.

Dans tous ces domaines, l'évolution technologique a été exploitée de façon à offrir des prestations capables de réagir à tout instant pour optimiser les critères de sécurité : suspension hydractive, ABS, aide au freinage d'urgence, système d'antipatinage, alerte de survitesse, airbags frontaux, latéraux et rideaux, etc.