

Airbags et prétensionneurs


CARACTÉRISTIQUES

DESRIPTIF

Le calculateur d'airbags est équipé de capteurs d'accélération en interne et en externe (capteurs latéraux). Le calculateur d'airbags analyse les signaux qu'il reçoit des capteurs de choc pour déterminer les accélérations et la direction du choc. En fonction du type et de l'intensité du choc, le calculateur d'airbags décide de la mise à feu ou non des éléments pyrotechniques auxquels il est relié.

Le calculateur d'airbags possède une calibration des temps de mise à feu selon la vitesse véhicule :

- Vitesse inférieure à 16 km/h : choc faible (pas de déclenchement d'élément pyrotechnique).
- Vitesse véhicule comprise entre 16 km/h et 40 km/h : choc à moyenne vitesse.
- Vitesse supérieure à 40 km/h : choc à haute vitesse.

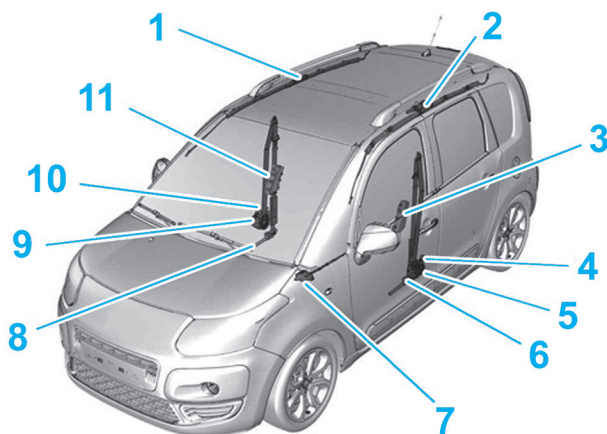
 *Le déclenchement des coussins gonflables est lié à la présence du +APC suite à la détermination d'un choc. Après disparition de l'alimentation +APC, la mise à feu des allumeurs est neutralisée au bout d'une minute maximum (même en cas de choc).*

En cas de choc, le calculateur envoie une information de déclenchement au BSI 1 par le biais d'une trame «info choc». En fonction du type et de l'intensité du choc, le BSI 1 se sert de cette information pour déclencher une ou plusieurs des prestations suivantes :

- Fonction coupure de la régulation de vitesse véhicule.
- Fonction déverrouillage des ouvrants en cas de choc.
- Fonction coupure pompe à carburant.

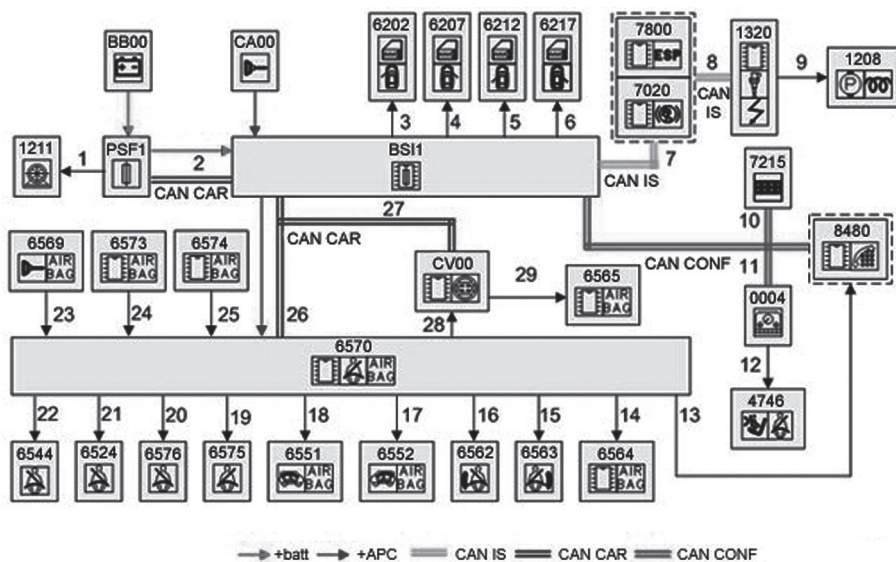
Après le déclenchement des coussins gonflables, le calculateur d'airbags bascule en mode verrouillé : les informations de déclenchement des éléments pyrotechniques et les conditions du choc sont sauvegardées et l'effacement des défauts est impossible.

IMPLANTATION DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS



1. Coussin gonflable rideau droit
2. Coussin gonflable rideau gauche
3. Coussin gonflable latéral avant gauche
4. Capteur d'accélération latéral gauche
5. Enrouleur de ceinture de sécurité avant gauche à prétensionneur pyrotechnique
6. Prétensionneur pyrotechnique avant gauche de retour de sangle de ceinture de sécurité
7. Calculateur de coussins gonflables
8. Prétensionneur pyrotechnique avant droit de retour de sangle de ceinture de sécurité
9. Enrouleur de ceinture de sécurité avant droit à prétensionneur pyrotechnique
10. Capteur d'accélération latéral droit
11. Coussin gonflable latéral avant droit

SYNOPTIQUE DU SYSTÈME D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS



- BB00.** Batterie
- BSI1.** Calculateur habitacle
- CA00.** Contacteur antivol
- CV00.** Module de commutation sous volant de direction
- PSF1.** Module du compartiment moteur
- 0004.** Combiné d'instruments
- 1208.** Pompe d'injection diesel
- 1211.** Pompe et jauge à carburant (moteur essence)
- 1320.** Calculateur gestion moteur
- 4746.** Boîtier témoins de non-bouclage
- 6202.** Ensemble serrure porte conducteur
- 6207.** Ensemble serrure porte passager
- 6212.** Ensemble serrure porte arrière gauche
- 6217.** Ensemble serrure porte arrière droite
- 6524.** Prétensionneur pyrotechnique avant gauche au retour de sangle
- 6544.** Prétensionneur pyrotechnique avant droit au retour de sangle
- 6551.** Module rideau coussin gonflable côté droit
- 6552.** Module rideau coussin gonflable côté gauche
- 6562.** Module coussin gonflable latéral avant droit
- 6563.** Module coussin gonflable latéral avant gauche
- 6564.** Module coussin gonflable passager
- 6565.** Module coussin gonflable conducteur
- 6569.** Commutateur de neutralisation du coussin gonflable passager
- 6570.** Calculateur d'airbags
- 6573.** Capteur de choc latéral gauche
- 6574.** Capteur de choc latéral droit
- 6575.** Prétensionneur pyrotechnique avant gauche à l'enrouleur
- 6576.** Prétensionneur pyrotechnique avant droit à l'enrouleur
- 7020.** Calculateur ABS
- 7215.** Écrans multifonctions
- 7800.** Calculateur ESP
- 8480.** Radionavigation (selon option)

Description des échanges d'informations

Numeros de liaison	Informations véhiculées	Emetteurs / Récepteurs
1	Commande de coupure d'alimentation électrique pompe à carburant	PSF1 / 1211
2		BSI1 / PSF1
3	Commande de déverrouillage : Serrure porte conducteur	BSI1 / 6202
4	Commande de déverrouillage : Serrure porte passager	BSI1 / 6207
5	Commande de déverrouillage : Serrure porte arrière gauche	BSI1 / 6212
6	Commande de déverrouillage : Serrure porte arrière droite	BSI1 / 6217
7	Information de vitesse du véhicule	7800 / BSI1
	Commande de coupure d'alimentation électrique pompe injection diesel	BSI1 / 7800
	Commande de coupure de régulateur de vitesse véhicule	
8	Commande de coupure d'alimentation électrique pompe injection diesel	7800 / 1320
	Commande de coupure de régulateur de vitesse véhicule	
9	Commande de coupure d'alimentation électrique pompe injection diesel	1320 / 1208
10	Commande message défaut coussins gonflables	BSI1 / 7215
11	Allumage du voyant : Défaut coussins gonflables	BSI1 / 0004
12	Information d'inhibition coussin gonflable passager	
	Information activation : Coussin gonflable passager	0004 / 4746
13	Demande d'appel d'urgence (selon option)	6570 / 8480
14	Déclenchement : Coussin gonflable passager	6570 / 6564
15	Déclenchement : Coussin gonflable latéral avant gauche type thorax	6570 / 6563
16	Déclenchement : Coussin gonflable latéral avant droit type thorax	6570 / 6562
17	Déclenchement : Coussin gonflable latéral gauche type rideau	6570 / 6552
18	Déclenchement : Coussin gonflable latéral droit type rideau	6570 / 6551
19	Déclenchement : Prétensionneur pyrotechnique avant gauche à l'enrouleur	6570 / 6575
20	Déclenchement : Prétensionneur pyrotechnique avant droit à l'enrouleur	6570 / 6576
21	Déclenchement : Prétensionneur pyrotechnique avant gauche au retour	6570 / 6524
22	Déclenchement : Prétensionneur pyrotechnique avant droit au retour de sangle	6570 / 6544
23	État du commutateur de neutralisation du coussin gonflable passager	6569 / 6570
24		6573 / 6570
25	Information sur le niveau de décélération latérale	6574 / 6570
	Information de vitesse du véhicule	BSI1 / 6570
26	Information de déclenchement d'un ou plusieurs éléments pyrotechniques (type et intensité du choc)	
	Information défaut coussins gonflables	
	Information d'inhibition coussin gonflable passager	6570 / BSI1
	Information : Activation du coussin gonflable passager	
27	Commande alerte sonore	BSI1 / CV00
28		6570 / CV00
29	Déclenchement : Coussin gonflable conducteur	CV00 / 6565

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

AIRBAG CONDUCTEUR

Il est situé sur le volant de direction, son couvercle forme la surface extérieure du couvre moyeu. Celui-ci est muni d'une ligne de rupture permettant à l'airbag de sortir plus facilement par le couvercle lors du déploiement du système. A la suite d'un déploiement de l'airbag conducteur, il est nécessaire de remplacer l'airbag, le volant de direction l'ensemble contacteur tournant / commande sous volant et le calculateur d'airbag.

AIRBAG PASSAGER

Il est situé sous la planche de bord face au passager. Il est accessible après la dépose de la boîte à gants. A la suite d'un déploiement de l'airbag passager, il est nécessaire de remplacer l'airbag, la planche de bord et le calculateur d'airbag.

AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

Ils sont situés dans les sièges avant. Ils sont accessibles après la dépose du siège puis de la garniture du siège.

AIRBAGS RIDEAUX

Ils sont situés dans l'arc de pavillon de chaque côté du véhicule. Ils sont accessibles après déshabillage de la garniture de pavillon, des garnitures des pieds avant, milieu et arrière.

CALCULATEUR

Le calculateur d'airbags est implanté sous la console centrale, en dessous du levier de frein de stationnement.

IMPLANTATION DU CALCULATEUR D'AIRBAGS



Les connecteurs du calculateur d'airbags et prétensionneurs disposent d'un système mécanique de mise en court-circuit des voies pour empêcher tout déclenchement intempestif des éléments pyrotechniques dû aux décharges électrostatiques.



Après un choc nécessitant le déploiement de coussins gonflables, le calculateur d'airbags doit impérativement être remplacé. Le déploiement des prétensionneurs seuls ne nécessite pas le remplacement du calculateur d'airbags.



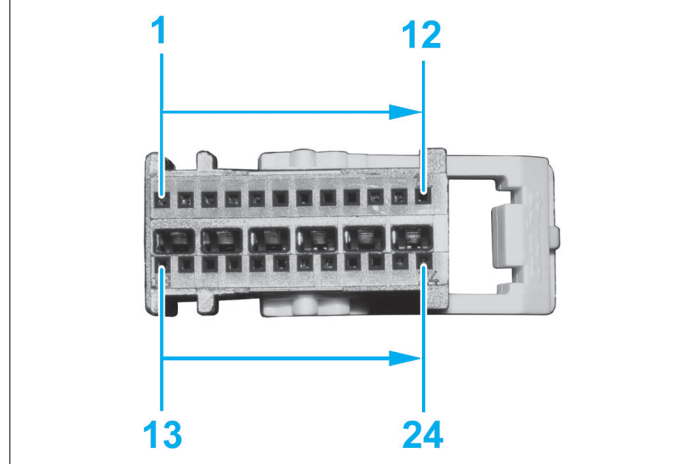
Débrancher impérativement les connecteurs du calculateur d'airbags avant de déposer ses fixations.

Affectation du connecteur 24 voies noir

Voies	Affectations
1	Ligne low du réseau CAN CAR
2	Alimentation + CAN (réveil)
3	Ligne high du réseau CAN CAR
4	Alimentation + APC
5	Masse
6 à 9	Non utilisées
10	Commutateur de neutralisation coussin gonflable passager
11	Commande : commutateur de neutralisation coussin gonflable passager
12	Commande d'appel d'urgence
13 à 18	Non utilisées
19	Commande positive : coussin gonflable passager
20	Commande négative : coussin gonflable passager
21 et 22	Non utilisées
23	Commande négative : coussin gonflable conducteur
24	Commande positive : coussin gonflable conducteur

Selon option, les différentes voies des connecteurs peuvent ne pas être câblées.

BROCHAGE DU CONNECTEUR 24 VOIES NOIR

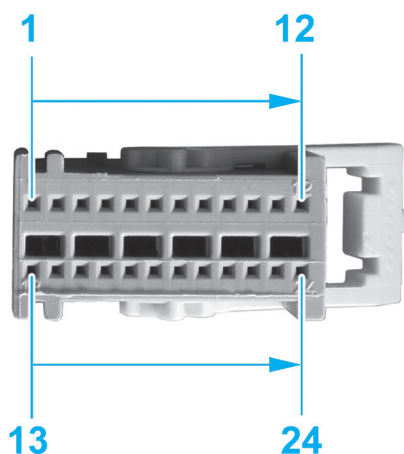


Affectation du connecteur 24 voies gris

Voies	Affectations
1 à 4	Non utilisées
5	Commande négative du satellite latéral avant droit
6	Commande positive du satellite latéral avant droit
7	Commande négative du satellite latéral avant gauche
8	Commande positive du satellite latéral avant gauche
9	Commande négative des ceintures pyrotechniques au retour de sangle (avant gauche)
10	Commande positive des ceintures pyrotechniques au retour de sangle (avant gauche)
11	Commande négative des ceintures pyrotechniques au retour de sangle (avant droit)
12	Commande positive des ceintures pyrotechniques au retour de sangle (avant droit)
13	Commande positive du rideau coussin gonflable droit
14	Commande négative du rideau coussin gonflable droit
15	Commande négative du rideau coussin gonflable gauche
16	Commande positive du rideau coussin gonflable gauche
17	Commande positive des ceintures pyrotechniques à l'enrouleur (avant gauche)
18	Commande négative des ceintures pyrotechniques à l'enrouleur (avant gauche)
19	Commande positive des ceintures pyrotechniques à l'enrouleur (avant droit)
20	Commande négative des ceintures pyrotechniques à l'enrouleur (avant droit)
21	Commande positive du coussin latéral avant gauche
22	Commande négative du coussin latéral avant gauche
23	Commande positive du coussin latéral avant droit
24	Commande négative du coussin latéral avant droit

Selon option, les différentes voies des connecteurs peuvent ne pas être câblées.

BROCHAGE DU CONNECTEUR 24 VOIES GRIS



CAPTEURS D'ACCÉLÉRATION LATÉRAUX

Les capteurs d'accélération latéraux sont implantés dans les pieds milieu. Ils mesurent l'accélération latérale et transmettent ces informations, par deux fils torsadés, au calculateur d'airbags.

Paramètres transmis par les capteurs d'accélération latéraux :

- Les données de décélération au calculateur d'airbags.
- Une information permettant de connaître l'état du capteur (plage de mesure, état opérationnel ou en défaut).

À la mise sous tension, les capteurs d'accélération latéraux sont complètement opérationnels en 1 seconde. Ils effectuent leur autodiagnostic en 500 ms et envoient une information de présence. Le calculateur d'airbags diagnostique périodiquement, dès la mise sous tension, l'état de la ligne (absence de communication, circuit ouvert, court-circuit).

PRÉTENSIONNEURS

Les ceintures de sécurité avant sont équipées de deux dispositifs pyrotechniques :

- Un enrouleur pyrotechnique qui tend la ceinture de sécurité avant pour plaquer fermement le corps du passager contre son dossier de siège.
- Un retour de sangle pyrotechnique qui tend la ceinture de sécurité au niveau du bassin pour plaquer fermement le corps du passager contre le bas du dossier de son siège.

Les limiteurs d'effort interviennent après les prétensionneurs pour diminuer la pression exercée sur le thorax et sur le bassin des occupants.

Le calculateur d'airbags, décide des stratégies de mise à feu, selon la nature du choc. La traction des ceintures de sécurité avant s'obtient par le déclenchement d'une cartouche pyrotechnique. Dans le cas d'un choc faible, seules les ceintures de sécurité peuvent être déclenchées.



Les systèmes pyrotechniques doivent être changés après fonctionnement ou dans les 15 ans suivant la date de mise en circulation du véhicule.

Couples de serrage (en daN.m et en degré)

AIRBAGS

- Vis de fixation du module d'airbag frontal passager (*) : 0,8 daN.m.
- Vis de fixation du module d'airbag latéral avant sur siège (*) : 0,8 daN.m.
- Vis de fixation du module d'airbag rideau (*) : 0,8 daN.m.
- Vis de fixation de l'airbag rideau (*) : 0,8 daN.m.

CAPTEURS ET CALCULATEUR

- Ecrou de fixation du calculateur d'airbag : 0,8 daN.m.
- Vis de fixation d'un capteur de choc latéral : 0,8 daN.m.

CEINTURES ET PRÉTENSIONNEURS

- Vis de fixation des prétensionneurs avant : 2,5 daN.m.
- Vis de fixation des enrouleurs avant : 2,5 daN.m.
- Renvoi supérieur de ceinture de sécurité avant : 2,5 daN.m.

ÉLÉMENTS PÉRIPHÉRIQUES

- Volant de direction : 3,3 daN.m.
- Vis de fixation d'un siège avant : 2,7 daN.m.
- (*) Vis ou écrous à remplacer après chaque démontage.

Schémas électriques

LÉGENDE



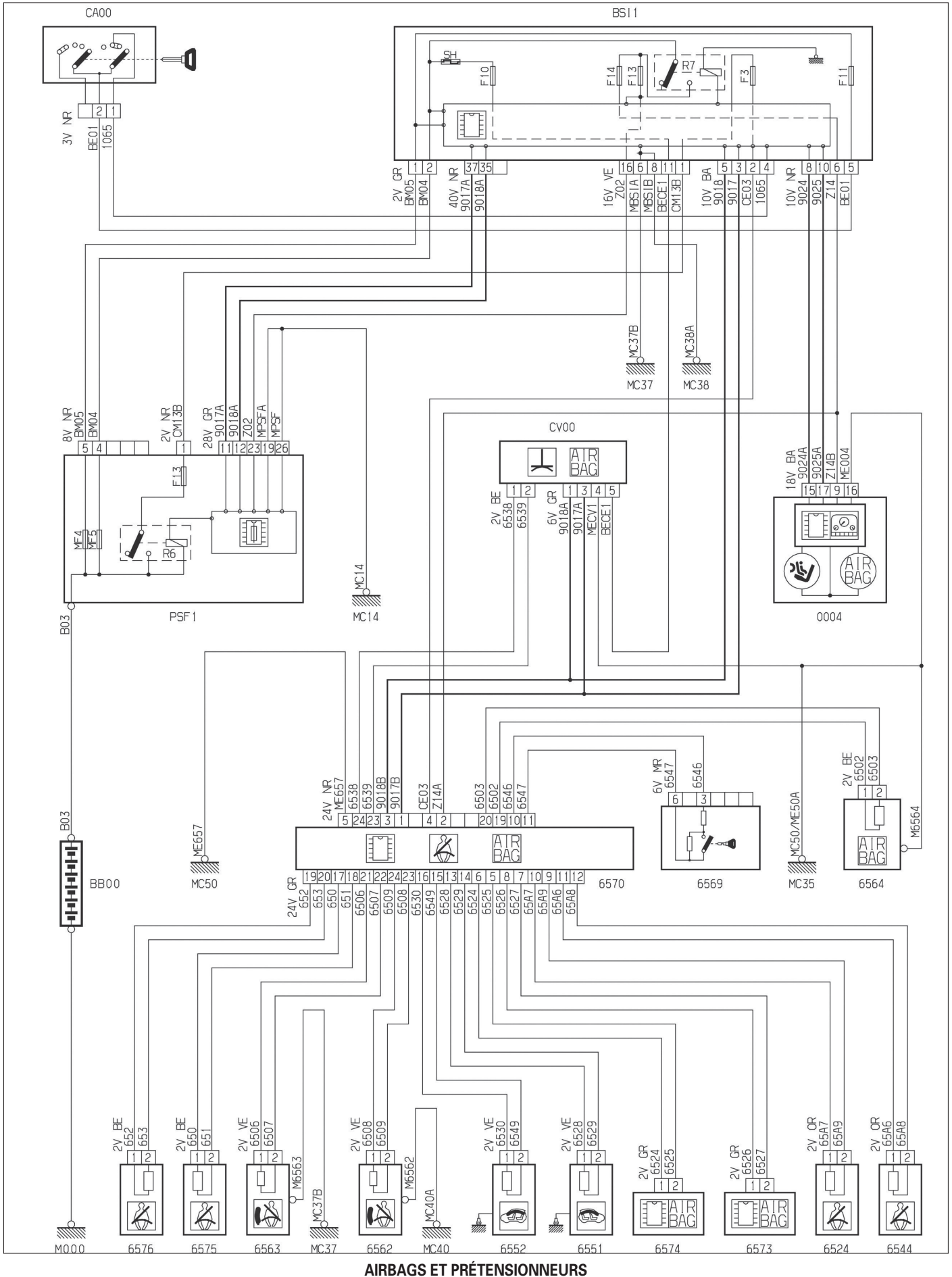
Voir explications et lecture d'un schéma au chapitre "Équipement électrique".

ÉLÉMENTS

- BB00. Batterie
- BS11. Boîtier de servitude intelligent
- CA00. Contacteur antivol
- CV00. Module de commutation sous volant (COM 2000)
- PSF1. Platine servitude - boîte fusibles compartiment moteur
- 0004. Combiné d'instruments
- 6524. Prétensionneur retour sangle avant gauche
- 6544. Prétensionneur retour sangle avant droit
- 6551. Module rideau coussin gonflable droit
- 6552. Module rideau coussin gonflable gauche
- 6562. Module sac gonflable latéral avant droit
- 6563. Module sac gonflable latéral avant gauche
- 6564. Module coussin gonflable genoux passager avant
- 6569. Commutateur neutralisation coussin gonflable passager
- 6570. Boîtier sacs gonflables et prétensionneurs
- 6573. Capteur satellite avant gauche
- 6574. Capteur satellite avant droit
- 6575. Prétensionneur avant gauche
- 6576. Prétensionneur avant droit

CODES COULEURS

BA. Blanc	OR. Orange
BE. Bleu	RG. Rouge
BG. Beige	RS. Rose
GR. Gris	VE. Vert
JN. Jaune	VI. Violet
MR. Marron	VJ. Vert/jaune
NR. Noir	



AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS

MÉTHODES DE RÉPARATION



Respecter les consignes de mise hors et en service du système pyrotechniques avant toute intervention.

Précautions à prendre

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Toutes les interventions sur les systèmes d'airbags et prétensionneurs doivent être effectuées par du personnel qualifié ayant reçu une formation.

L'airbag est un dispositif soumis la législation concernant les explosifs, classée selon les lois en vigueur dans chaque pays. Il est donc important que le personnel effectuant une intervention sur ces dispositifs observe les normes de sécurité suivantes :

- Les modules d'airbags et prétensionneurs doivent toujours être débranchés avant l'utilisation d'instruments de mesure, ohmmètre ou autre instrument de mesure sous tension, pour contrôler les composants et les fils électriques.
- Aucun type de mesure ne doit être effectué sur les modules d'airbags et prétensionneurs.
- La réparation ou la jonction des fils électriques sont absolument interdites (remplacement des faisceaux).
- Avant de réaliser toute opération de soudure électrique, il est obligatoire de débrancher la batterie.
- Ne pas débrancher la batterie moteur tournant et le calculateur contact mis.
- Avant de rebrancher un connecteur, vérifier l'état des différents contacts, la présence du joint d'étanchéité et l'état du verrouillage mécanique.

PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION

- Ne jamais démonter le module d'airbag.
- Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents.
- Ne jamais approcher d'aimant près du module.
- Transport du coussin unitairement, sac vers le haut.
- Ne pas entourer le coussin avec les bras.
- Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur.

PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE

- Stocker le coussin, sac vers le haut (connecteur en appui) dans une armoire.
- Ne pas utiliser d'ohmmètre ou toute autre source génératrice de courant sur l'allumeur.
- Ne pas exposer à une température élevée ou à des flammes.
- Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage.
- Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques.
- Ne pas enlever le shunt dans le connecteur.
- Ne jamais jeter dans une décharge ou poubelle sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule.
- Ne jamais détruire l'élément ailleurs que fixé à son emplacement d'origine.
- Détruire le coussin avant de diriger le véhicule à la casse en suivant la gamme des opérations préconisées.

MISE HORS SERVICE



Se décharger de l'électricité statique en touchant une masse carrosserie.

- Couper le contact et retirer la clé.
- Patienter quelques minutes.
- Débrancher la batterie.
- Attendre au minimum 1 minutes avant toute intervention pour permettre au calculateur de se désactiver.



Débrancher impérativement le calculateur d'airbag avant de déposer ses fixations.

MISE EN SERVICE



L'environnement des sacs gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objet, ni occupant.

- Connecter tous les composants du système d'airbags.
- Rebrancher la batterie.
- Patienter quelques minutes.
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement.
- Contrôler le bon fonctionnement : les témoins au combiné d'instruments doivent s'éteindre au bout de quelques secondes après la mise du contact et aucun message d'erreur ne doit s'afficher.

Airbags

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR

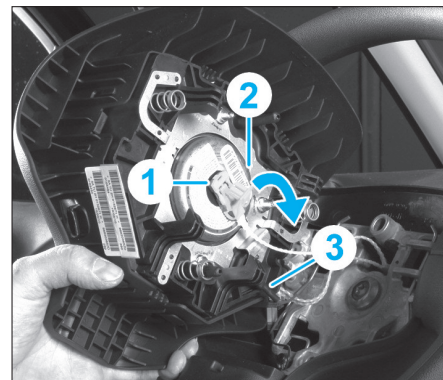
DÉPOSE

- Positionner les roues en ligne droite.
- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Engager un outil à bout rond dans l'orifice (chasse-goupille de 6 mm) et comprimer le ressort de maintien (Fig.1).



FIG. 1

- Maintenir l'airbag et le dégager de ses fixations.
- Déverrouiller puis débrancher les connecteurs en commençant par celui de l'alimentation (Fig.2).



1. Connecteur d'alimentation
2. Module d'airbag
3. Connecteur de l'avertisseur sonore

FIG. 2

REPOSE

- Lors de la repose, respecter les points suivants :
- Procéder à la mise en service du système d'airbags.
 - Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Déposer la boîte à gants (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").
- Dégrafer :
 - les fixations (a) et (b) pour déposer les conduits d'air (1), (2) et (3) (Fig.3),
 - le faisceau (c) et débrancher les connecteurs (d) avant de déposer les vis (4) et (5) (Fig.4).



Débrancher en premier le connecteur d'alimentation.

- Dégager l'airbag (6) de ses ergots de positionnement (e) en le basculant.
- Déposer l'airbag frontal passager.

REPOSE

- Lors de la repose, respecter les points suivants :
- Respecter le couple de serrage.
 - Procéder à la mise en service du système d'airbags.
 - Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

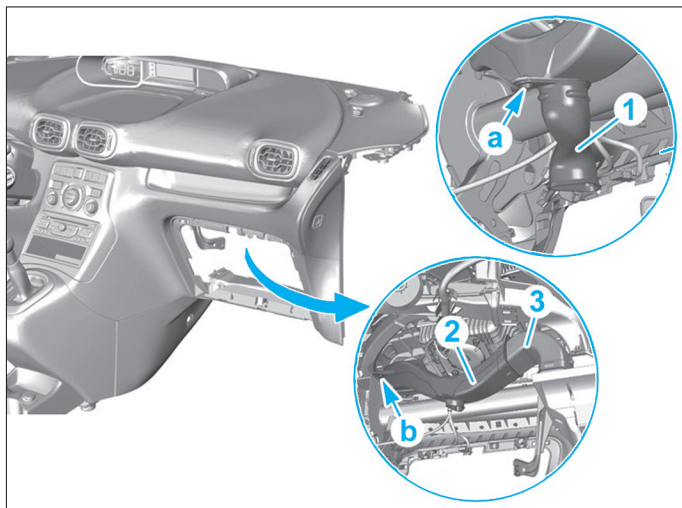


FIG. 3

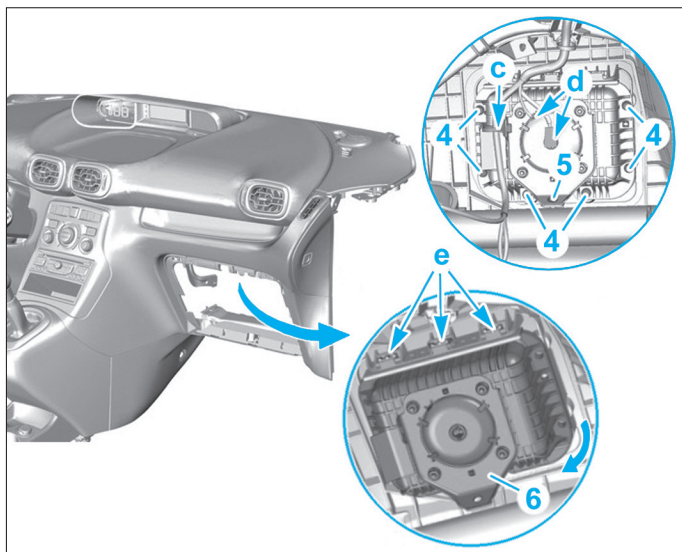


FIG. 4

DÉPOSE-REPOSE DES AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Déposer :
 - le siège avant,
 - l'appui tête,
 - l'éclairer de tablette arrière selon équipement,
 - la tablette arrière en la faisant coulisser vers le bas,
 - les guides d'appui tête.
- Dégrafer et dégager la partie arrière du coussin de garnissage de dossier (1) en (2) à l'aide d'un outil plat non tranchant (Fig.5).
- Déposer les vis (3).
- Dégrafer la base du dossier en (4).
- Déposer le coussin de garnissage de dossier (1) suivant les flèches.

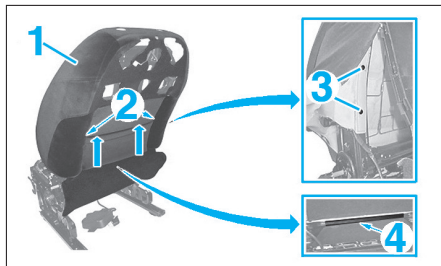


FIG. 5

- Débrancher les 2 connecteurs.
- Déposer :
 - les écrous (5) (Fig.6),
 - le coussin gonflable latéral de siège avant (6).

REPOSE

- Lors de la repose, respecter les points suivants :
 - Respecter les couples de serrage.
 - Procéder à la mise en service du système d'airbags.
 - Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

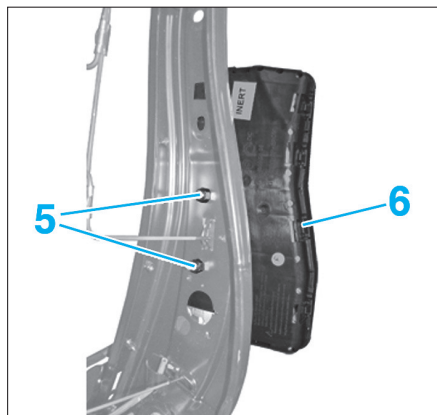


FIG. 6

DÉPOSE-REPOSE DES AIRBAGS RIDEAUX

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Déposer la garniture de pavillon (Voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.7).
- Dégager et déposer le brin avant du coussin gonflable latéral de pavillon (2) suivant la flèche à l'aide d'un outil plat non tranchant.

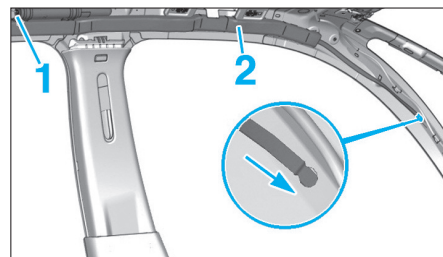


FIG. 7

- Dégrafer les clips (3) à l'aide d'un tournevis suivant (4) (Fig.8).

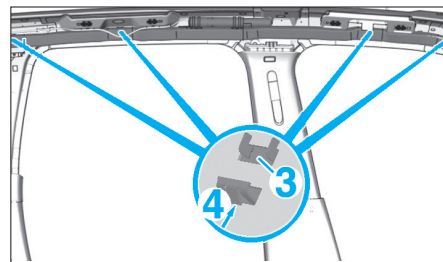


FIG. 8

- Dégager et déposer le brin arrière de coussin gonflable latéral de pavillon (2) suivant la flèche (5) à l'aide de l'outil plat non tranchant (Fig.9).
- Déposer la vis (6).
- Dégager et déposer le coussin gonflable latéral de pavillon (2) suivant la flèche (7).

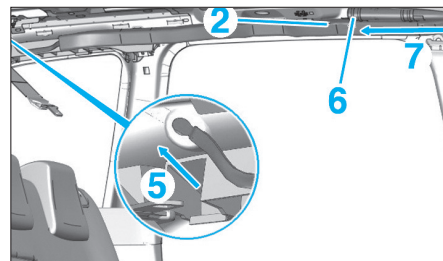


FIG. 9

REPOSE

- Lors de la repose, respecter les points suivants :
 - Respecter les couples de serrage.
 - Procéder à la mise en service du système d'airbags.
 - Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

Calculateur et capteurs de collision

DÉPOSE-REPOSE DU CALCULATEUR D'AIRBAGS

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Déposer la console centrale de plancher (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").
- Débrancher les connecteurs (1) du calculateur d'airbag (2) (Fig.10).



Débrancher impérativement les connecteurs du calculateur d'airbags avant de déposer ses fixations.

- Déposer :
 - les écrous (3),
 - le calculateur d'airbag (2).

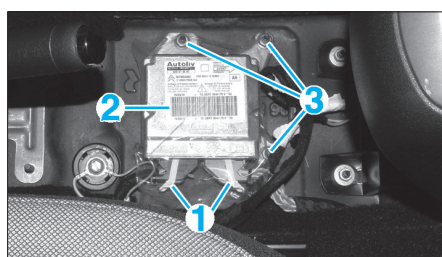


FIG. 10

REPOSE

- Lors de la repose, respecter les points suivants :
- Respecter le couple de serrage.
 - Procéder à la mise en service du système d'airbags.
 - Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DES CAPTEURS DE COLLISION D'AIRBAGS LATÉRAUX

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Dégrafer puis déposer la garniture (1), sur la garniture de pied milieu inférieur, à l'aide d'un outil plat non tranchant (Fig.11).
- Dégrafer la garniture de pied milieu inférieur (2) en (3) et (4) à l'aide d'un outil adapté.
- Déposer :
 - la garniture de pied milieu inférieur (2),

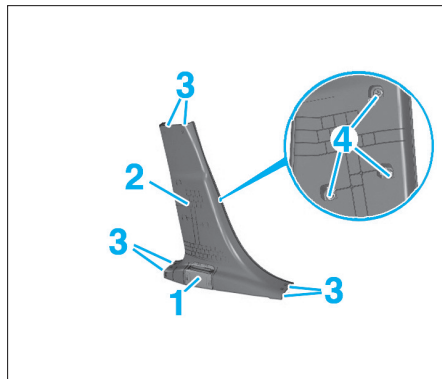


FIG. 11

- l'écrou (5) du capteur (6) (Fig.12),
- Débrancher le connecteur (7).
- Déposer le capteur d'accélération de coussin gonflable latéral (6).



FIG. 12

REPOSE

- Lors de la repose, respecter les points suivants :
- Respecter les couples de serrage.
 - Procéder à la mise en service du système d'airbags.
 - Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

Prétensionneurs de ceintures

DÉPOSE-REPOSE DES PRÉTENSIONNEURS ET RETOUR DE SANGLE AVANT

DÉPOSE

La dépose des prétensionneurs et retour de sangle pyrotechnique avant, nécessite la dépose de la ceinture de sécurité avant.

- Avancer le siège avant au maximum.
- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Déposer :
 - la garniture inférieure de pied milieu,
 - le cache (1) suivant la flèche (2) (Fig.13),
 - la vis (3).
 - le renvoi supérieur de ceinture de sécurité avant (4),
 - la garniture supérieure de pied milieu,
 - la vis (5) (Fig.14).
 - le support de ceinture de sécurité (6) suivant la flèche (7).
 - le guide de ceinture.

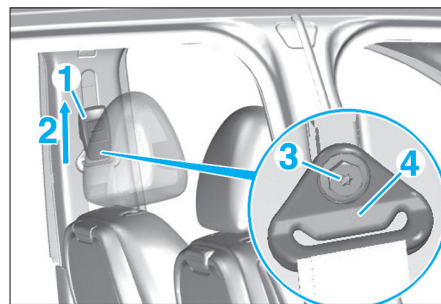


FIG. 13



FIG. 14

- Déverrouiller et débrancher le connecteur (7) de l'enrouleur (8) (Fig.15).
- Déposer la vis (9).
- Dégager et déposer l'enrouleur (8).
- Déverrouiller et débrancher le connecteur (10) du prétensionneur de retour de sangle (11).
- Déposer :
 - la vis (12),
 - l'ensemble ceinture, prétensionneur et retour de sangle pyrotechnique.

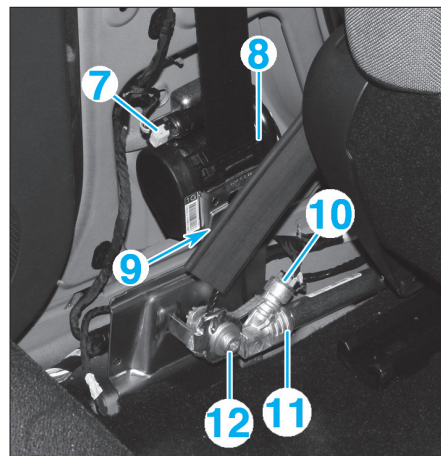


FIG. 15

REPOSE

- Lors de la repose, respecter les points suivants :
- Respecter les couples de serrage.
 - Procéder à la mise en service du système d'airbags.
 - Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE