

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Transmission homocinétique (avec palier intermédiaire sur la transmission droite avec le moteur 1,4 HDI 16V).

Repère sur transmissions

Véhicule	Côté roue	Côté boîte de vitesses
1,1	AC 1700i	GI 1700i
1,4	AC 1700i	GI 1700i
1,6 16V	AC 2000i	GI 1700i
1,4 HDI	AC 1700i	GI 1700i
1,4 HDI 16V	AC 2000i	GI 2000i

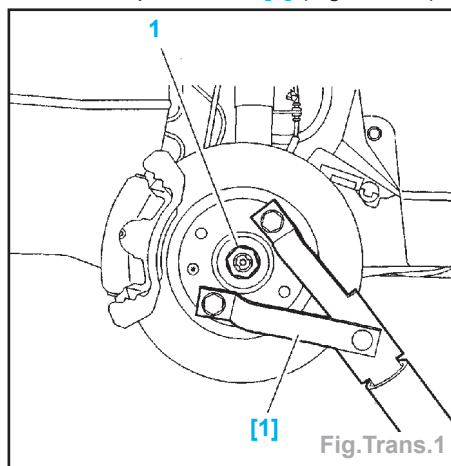
Couples de serrage (en daN.m)

- Ecrou de transmission $24,5 \pm 0,5$
- Palier de transmission $2 \pm 0,2$
- Vis de roue 9 ± 1

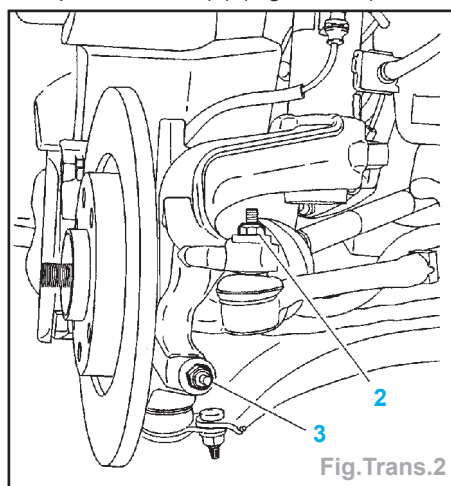
MÉTHODES DE RÉPARATION

Dépose

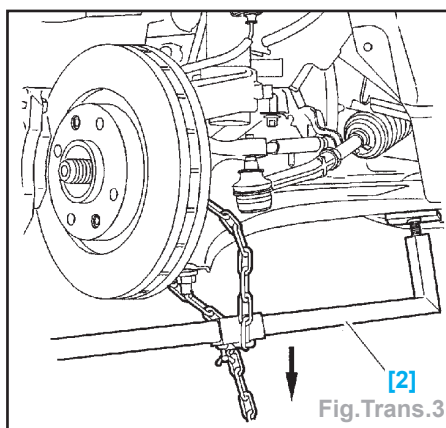
- Déposer les roues avant.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Mettre en place l'outil [1] (Fig.Trans.1).



- Déposer :
 - l'écrou (1),
 - l'outil [1].
- Déposer l'écrou (2) (Fig.Trans.2).



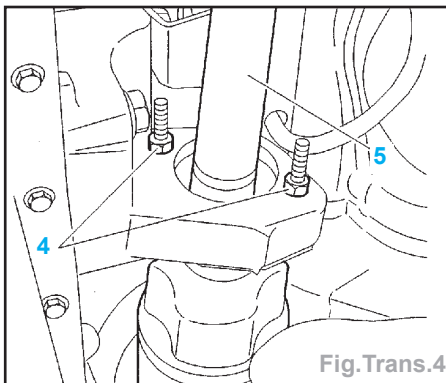
- Désaccoupler la rotule de direction à l'aide d'un arrache rotule.
- Déposer l'écrou (3).
- A l'aide de l'outil [2], dégager la rotule de pivot (Fig.Trans.3).



- Récupérer le protecteur de rotule.
- Dégager la transmission du moyeu.
- Déposer la transmission.

Transmission droite (avec motorisation DV4TED4)

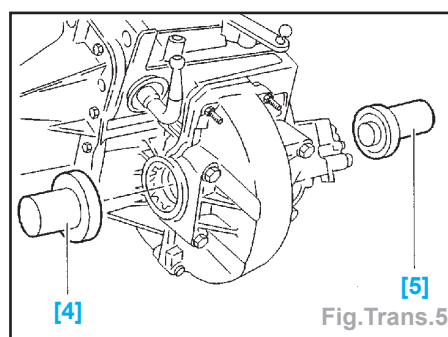
- Desserrer les écrous (4) (Fig.Trans.4).



- Tourner les vis d'un quart de tour pour permettre au roulement de sortir de son logement.
- Déposer la transmission (5).

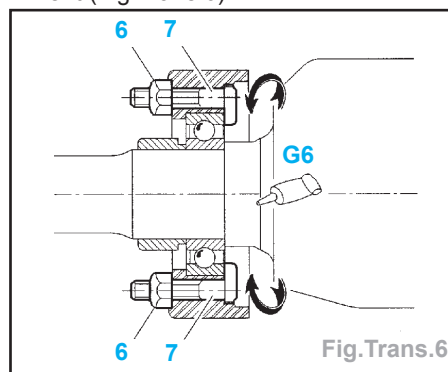
Repose

- Remplacer systématiquement les joints à lèvres en utilisant les tampons de montage [4] et [5] (Fig.Trans.5).
- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.
- Engager la transmission dans le différentiel et dans le moyeu.



Transmission droite (avec motorisation DV4TED4)

- Graisser la cage extérieure du roulement.
- Engager :
 - la transmission dans le palier intermédiaire,
 - le roulement dans son palier,
 - les cannelures dans le différentiel,
 - la transmission dans le moyeu.
- Positionner les têtes excentrées (7) en appui sur la cage extérieure du roulement (Fig.Trans.6).



- Serrer les écrous (6).
- Engager les cannelures de la transmission dans le moyeu de la roue.

Suite de la repose pour tous types

- Reposer :
 - l'écrou (2) et le serrer à $3,5 \pm 0,3$ daN.m,
 - l'écrou (3) et le serrer à $4 \pm 0,4$ daN.m,
 - l'écrou de transmission (1) et le serrer à $24,5 \pm 0,5$ daN.m.
- Freiner l'écrou (1).

Nota : Utiliser des écrous neufs (2), (3).