

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse des **Automobiles Citroën** que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Placée entre la Saxo et la Xsara, la C3 a pour mission de conquérir le marché des voitures compactes qui représente 33,5% des immatriculations en Europe (en 2001).

Présentation

Le design du véhicule **CITROËN C3** se caractérise par ses formes rondes. Il s'articule autour de ses deux arches «longitudinales» qui, depuis le pied de pare-brise jusqu'à l'aile arrière réalise une continuité fluide valorisant la hauteur de la voiture. Dotée de porte à faux courts, d'ailes arrondies et de passages de roues avant et arrière volontairement très marqués, la **C3** inspire d'emblée confort, solidité et tenue de route.

A l'avant, son pare-chocs et son capot intègrent une large calandre trapézoïdale avec un gros double chevron. A l'arrière, l'originalité est donnée par des feux anguleux pointés vers le haut placés dans la partie haute de la voiture.

A l'intérieur, la **C3** est lumineuse. Sans conteste possible le design intérieur est aussi réussi que celui extérieur. Le dessin de la planche de bord est bien en phase avec les courbes extérieures de la voiture. Il n'y a pas de rupture de style et même une véritable continuité dans les tracés. Elle tranche et se démarque agréablement avec ce que l'on connaît dans les voitures concurrentes. Le volant réglable en hauteur et profondeur est bien dessiné et l'instrumentation bien en face du conducteur.

Le siège conducteur est réglable en hauteur.

Sécurité

Elle intègre nombre d'équipements en matière de sécurité passive : airbags frontaux, latéraux, rideaux, barres de renfort et absorbeurs de chocs dans les portes et la planche de bord, colonne de direction rétractable sur 50 mm et ceintures de sécurité avec prétensionneurs. Une commande électrique active ou désactive les sécurités enfants.

Motorisation

Au point de vue motorisation, la **C3** bénéficie de trois versions essence et en diesel, elle reçoit un tout nouveau moteur **1.4 HDI en 8 soupapes**, qui sera suivie d'une **version 16 soupapes**, puis d'un moteur **1.6 HDI**.

Pour la première fois chez **CITROËN**, une direction à assistance électrique est montée pour assurer cette fonction. Il ne s'agit pas d'une direction électro-hydraulique comme celle de la **SAXO**, mais plutôt comme celle de la **RENAULT TWINGO**. Le rôle d'une direction assistée moderne est multiple. Elle doit diminuer de manière sensible l'effort du conducteur sur le volant aussi bien dans

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

les manoeuvres de parking que lors de changement de direction, mais aussi assurer une assistance limitée à vitesse élevée. Aussi dans le cas de la direction électrique de la **C3**, des lois d'assistance dégressives en fonction de la vitesse du véhicule sont intégrées de manière transparente pour le conducteur.

Au volant, les qualités dynamiques de la **C3** font ressortir un bon compromis entre confort et tenue de route. Côté moteur, pas de surprises avec les moteurs essence et une très bonne note pour l'inédit HDI.

L'essuie-glace et l'éclairage automatique font partie de l'équipement, de même que l'aide électrique au parking. Les rétroviseurs chauffants réglables et rabattables électriquement, les deux accoudoirs centraux avant et la climatisation sont disponibles.

Dans le coffre, le Moduboard permet de disposer au choix d'un coffre parfaitement plat, d'un volume maximal ou de compartiments où ranger les objets fragiles.