

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

#### Airbag conducteur

Celui-ci est situé au centre du volant. Il est accessible en introduisant des tournevis par les orifices situés sur le côté du volant. Volume du coussin : **60 litres**.

#### Airbag passager

Il est situé sur la planche de bord face au passager. Il est accessible après dépose de la boîte à gants. Volume du coussin : **100 litres**.

#### Airbags latéraux

Ils sont situés sur le côté extérieur des sièges avant. Ils nécessitent l'emploi de housses spécifiques prédécoupées à l'emplacement des airbags. Ils sont accessibles après dégarnissage partiel du dossier des sièges avant. Volume du coussin : **12 litres**.

#### Airbags rideaux

Ils sont situés dans l'arc de pavillon de chaque côté du véhicule. Ils sont accessibles après déshabillage de la custode, du pied milieu de caisse et du montant de baie de pare-brise. Volume du coussin : **16 litres**.

#### Calculateur d'airbags

Il est situé dans l'habitacle, fixé au plancher sous la console de plancher derrière le levier de vitesses. Il gère le déclenchement du ou des airbags en fonction de la vitesse véhicule et de l'intensité du choc.

Le capteur d'accélération de commande de déclenchement des airbags latéraux est fixé au plancher derrière la garniture de pied milieu à gauche du siège conducteur.

#### Brochage du calculateur d'airbags

Voies	Affectations
<b>Airbags (connecteur 50 voies)</b>	
1 à 4	-
5	Capteur AVD
6	Airbags latéral droit et rideau droit
7	Airbags rideau droit et latéral droit
8	Capteur AVD
9	Capteur AVG
10	Airbags rideau gauche et latéral gauche
11	Airbags latéral gauche et rideau gauche
12	Capteur AVG
13	Prétensionneur avant gauche
14	Prétensionneur avant gauche
15 à 17	-
18	Airbag frontal passager
19	Airbag frontal passager
20	Airbag frontal conducteur
21	Airbag frontal conducteur
22	Prétensionneur avant droit
23	Prétensionneur avant droit
24 à 29	-
30	Ligne VAN confort
31 et 32	-
33	Ligne VAN confort
34	Masse
35 et 36	-

Voies	Affectations
<b>Airbags (connecteur 50 voies)</b>	
37	Alimentation +12 V après contact
38 à 46	-
47	Alimentation +12 V après contact
48	-
49	Contacteur de déconnexion airbag frontal passager
50	Contacteur de déconnexion airbag frontal passage

#### Couples de serrage (en daN.m)

Airbag conducteur :	0,8
Airbag passager :	1,1 ± 0,05
Airbag latéraux :	0,5 ± 0,1
Capteurs latéraux :	0,6 ± 0,25
Airbag rideaux :	
-à l'avant :	0,3 ± 0,03
-à l'arrière :	0,5 ± 0,07
Calculateur sur plancher :	0,7 ± 0,1
Prétensionneur de ceinture :	2,5 ± 0,1
Capteur d'accélération au plancher :	0,85 ± 0,1
Volant :	2 ± 0,3

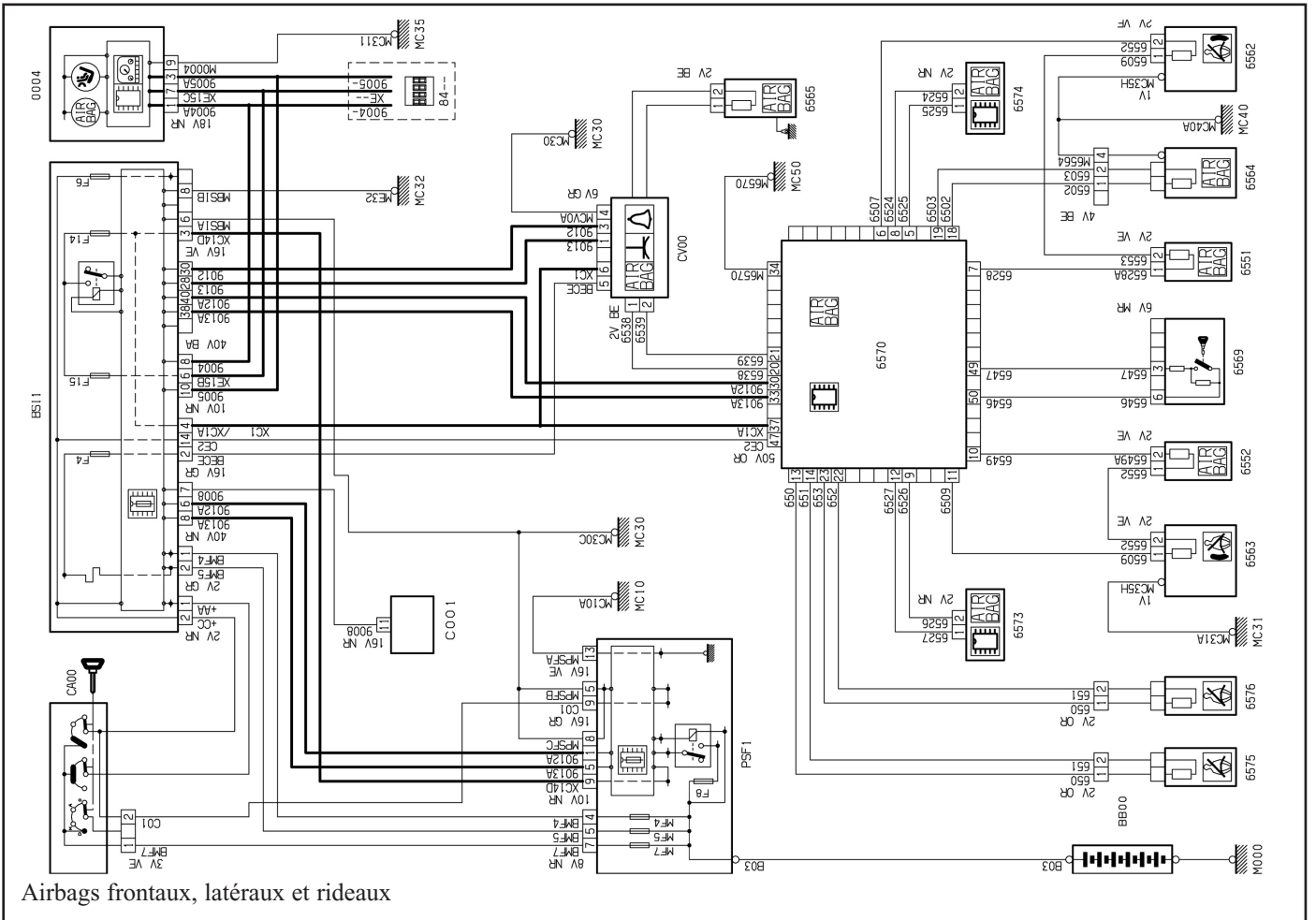
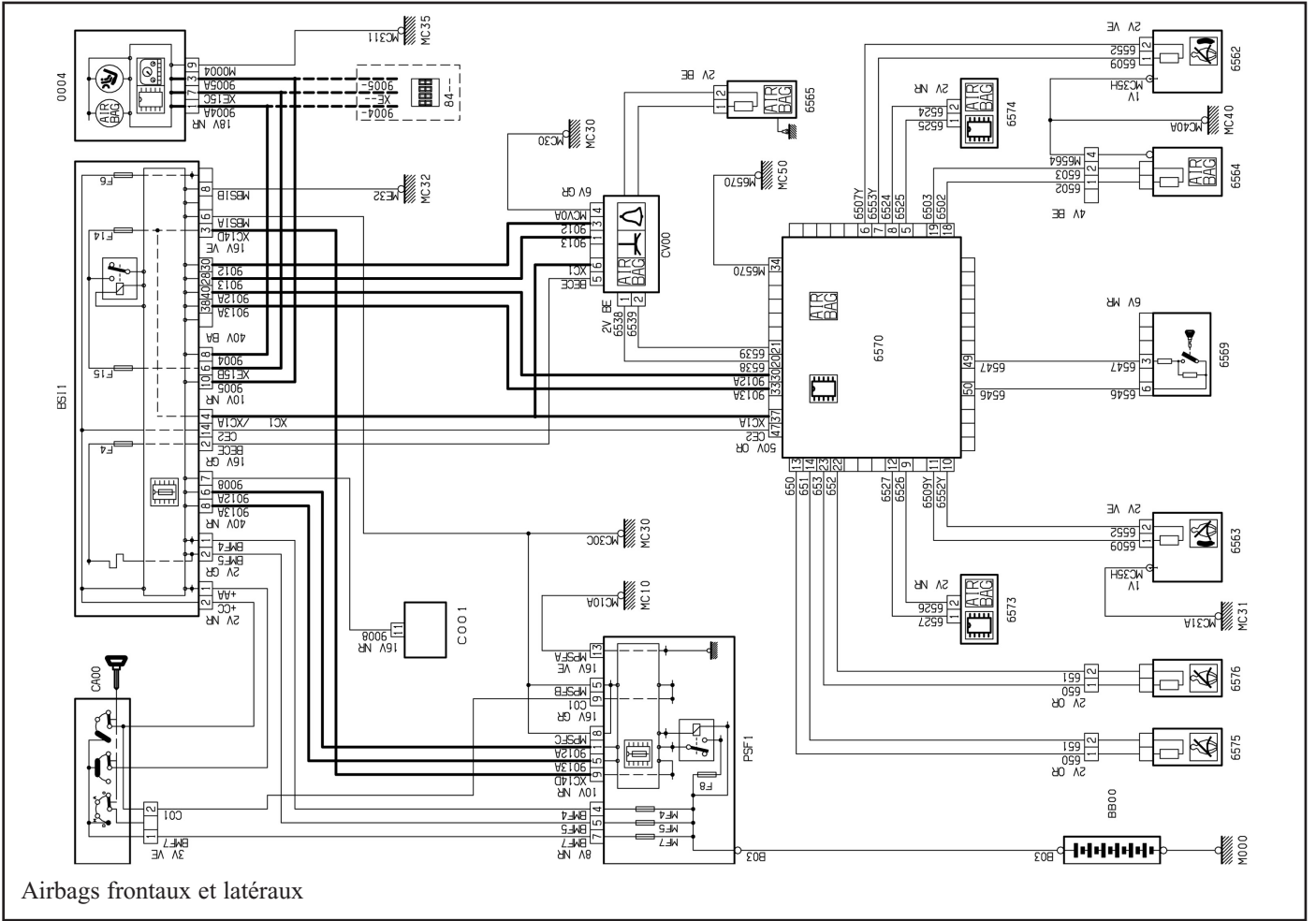
### Schémas électriques des airbags et prétensionneurs

#### Légendes

BB00. Batterie.  
 BSI1. Calculateur Habitacle.  
 CA00. Contacteur à clé.  
 C001. Prise diagnostic.  
 CV00. Commodo (COM 2000).  
 M000. Masse batterie.  
 MC10. Masse sous batterie.  
 MC11. Masse sous batterie.  
 MC30. Masse pied avant gauche planche de bord.  
 MC31. Masse pied avant gauche planche de bord.  
 MC32. Masse pied avant gauche planche de bord.  
 MC35. Masse sous levier de vitesses.  
 MC40. Masse pied avant droit planche de bord.  
 MC50. Masse habitacle sous la console centrale.  
 PSF1. Boîtier fusibles moteur.  
 0004. Combiné d'instruments.  
 84--. Afficheur central multifonctions.  
 6551. Module airbag rideau droit.  
 6552. Module airbag rideau gauche.  
 6562. Module airbag latéral avant droit.  
 6563. Module airbag latéral avant gauche.  
 6564. Module airbag passager.  
 6565. Module airbag conducteur.  
 6569. Commutateur de neutralisation d'airbag.  
 6570. Calculateur d'airbags.  
 6573. Capteur AVG.  
 6574. Capteur AVD.  
 6575. Prétensionneur AVG.  
 6576. Prétensionneur AVD.

#### Codes couleurs

BA. Blanc – BE. Bleu – BG. Beige – GR. Gris – JN. Jaune – MR. Marron – NR. Noir – OR. Orange – RG. Rouge – RS. Rose – VE. Vert – VI. Violet – VJ. Vert/jaune.



## MÉTHODES DE RÉPARATION

**En bref :**

Avant toute intervention sur les airbags, débrancher la batterie et attendre un minimum de **2 minutes (10 minutes** en cas de fonctionnement anormal des voyants) pour permettre au boîtier de commande de se désactiver.

**Mise hors service**

Mettre le contact.

Vérifier le fonctionnement des témoins (couleur orange) au combiné d'instruments. Ils doivent s'éteindre au bout de **6 secondes** environ.

Couper le contact et retirer la clé.

Débrancher la borne négative de la batterie. Attendre un minimum de **2 minutes** avant toute intervention (**10 minutes** en cas de fonctionnement anormal des voyants) pour permettre au boîtier de commande de se désactiver.

**Mise en service**

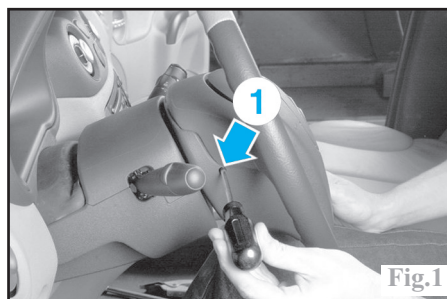
L'environnement des sacs gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objets ni occupants. Rebrancher la batterie.

Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement.

Contrôler le bon fonctionnement : les témoins au combiné d'instruments doivent s'éteindre **6 secondes** après la mise du contact.

**Airbag conducteur****Dépose-repose**

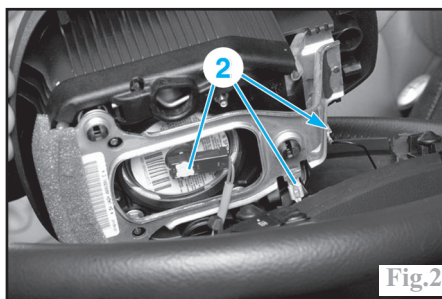
Mettre hors service le dispositif d'airbag / ceintures pyrotechniques suivant la procédure préconisée (voir opération concernée). Décliper l'airbag en engageant un tournevis (**Torx n° 27**) par l'orifice (1) (Fig.1).



Effectuer la même opération pour l'autre côté.

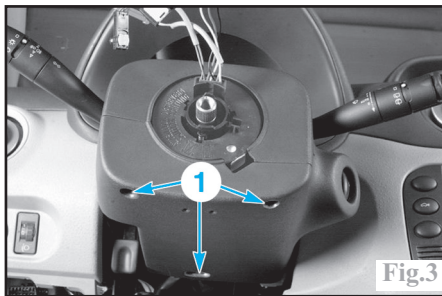
Décliper la partie inférieure de l'airbag. Débrancher les connecteurs (2) (Fig.2). Déposer l'airbag et le stocker enjoliveur de volant vers le haut.

À la **repose**, contrôler l'extinction des témoins en respectant la procédure prescrite de mise en service du dispositif.

**Contacteur tournant****Dépose-repose**

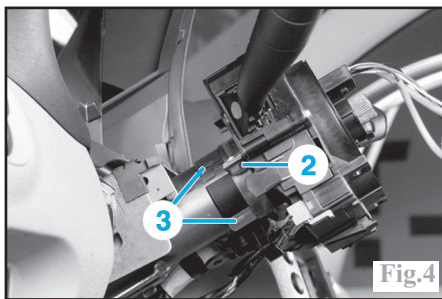
Déposer :

- l'airbag (voir opération concernée).
- le volant de direction, après avoir repéré sa position et débrancher les différents connecteurs.
- les vis de fixation (1) des coquilles de la colonne de direction (**Torx n°20**) (Fig.3).



-les coquilles de la colonne de direction. Desserrer la vis de fixation (2) du contacteur tournant (Fig.4).

Décliper les 2 languettes (3) et tirer sur le contacteur tournant pour le dégager.



Débrancher les connecteurs et déposer le contacteur tournant.

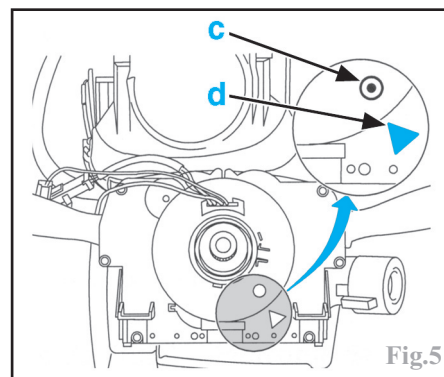
**Réglage**

**Attention :**

Tourner sans forcer le contacteur tournant jusqu'à lire le chiffre (0) au travers de l'ouverture (c). L'ouverture (c) du contacteur tournant doit être face à l'index (d) (Fig.5).

**Nota :**

Dans cette position le contacteur tournant est verrouillé en rotation.



Symbole dans l'ouverture (c)	Position du contacteur tournant
D	Décalé d'un tour à droite
DD	Décalé de 2 tours à droite
G	Décalé d'un tour à gauche
GG	Décalé de 2 tours à gauche

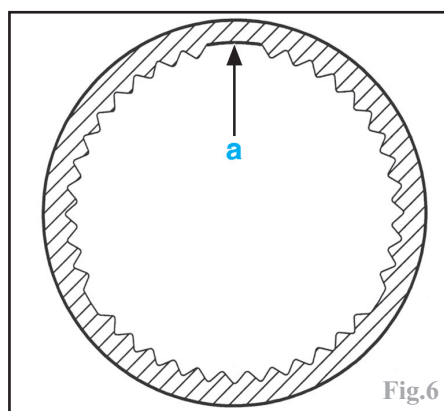
**Volant****Déposer**

Déposer :

- l'airbag conducteur (voir opération concernée).
- la vis centrale du volant.
- le volant de direction après avoir dégagé le faisceau électrique.

**Repose**

Contrôler l'alignement des roues. Aligner la partie sans cannelure (a) du volant avec la partie sans cannelure de la colonne de direction (Fig.6).

**Airbag passager****Dépose-repose**

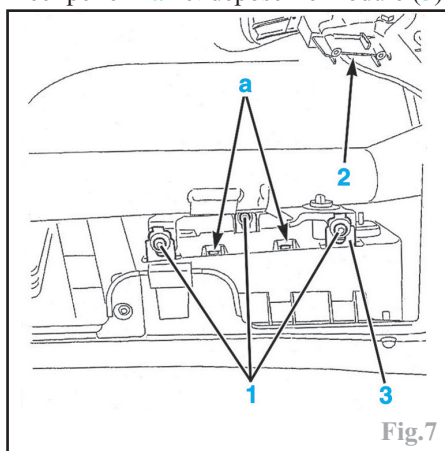
Mettre hors service le dispositif d'airbag / ceintures pyrotechniques suivant la procédure préconisée (voir opération concernée).

Déposer :

- la boîte à gants.



-les vis de fixation (1) du module (Fig.7). Débrancher le connecteur (2) du module. Décliper en "a" et déposer le module (3).

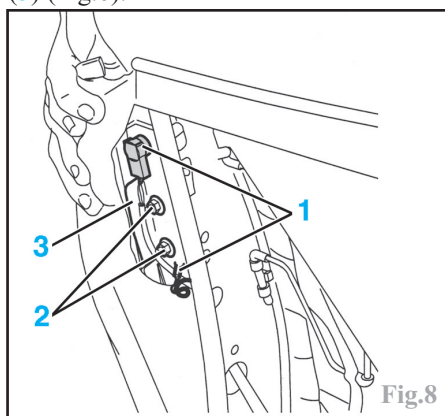


Stocker le module coussin vers le haut. À la repose, contrôler l'extinction des témoins en respectant la procédure prescrite de mise en service du dispositif.

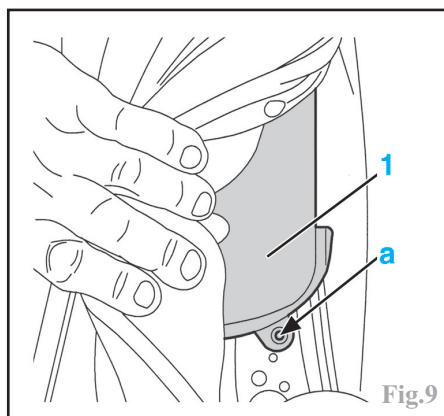
## Airbag latéral

### Dépose-repose

Mettre le contact. Vérifier le fonctionnement du voyant coussin gonflable au tableau de bord (le voyant coussin gonflable s'allume puis s'éteint). Retirer la clé du contacteur. Débrancher la borne négative de la batterie. Attendre un minimum de **2 minutes** (attendre **10 minutes** en cas de fonctionnement anormal du voyant coussin gonflable). Déshabiller partiellement le dossier de siège. Déconnecter les connecteurs (1), déposer les écrous (2) et la plaque de propagation (3) (Fig.8).



Percer la tête de rivet en (a) à l'aide d'un forêt de Ø 4,5 mm (Fig.9). Décrocher la partie supérieure et déposer l'airbag latéral (1). À la repose, utiliser un rivet spécifique (qualité **acier inox**) et serrer les écrous au couple. Vérifier impérativement que le voyant d'airbag au tableau de bord reste allumé un minimum de **6 secondes** après avoir mis le contact.



## Module d'airbag rideau

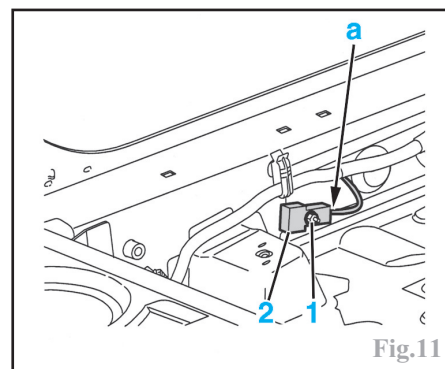
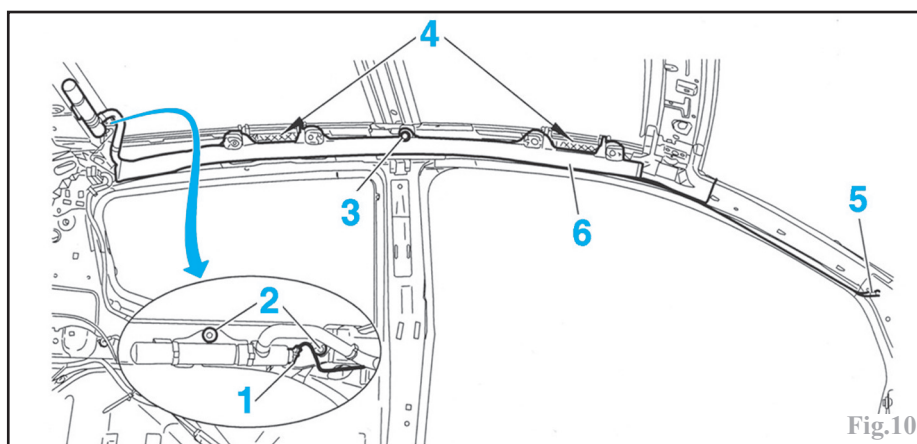
### Dépose-repose

Procéder à la mise hors service du système d'airbag. Débrancher la borne négative de la batterie. Attendre un minimum de **2 minutes** (attendre **10 minutes** en cas de fonctionnement anormal du voyant coussin gonflable). Déposer la garniture de pavillon. Déconnecter le connecteur (1) et déposer les vis (2) (Fig.10). Déposer la vis (3), décliper les entretoises (4), extraire la sangle (5) de son logement et déposer l'airbag (6). À la repose, serrer les vis au couple. Vérifier impérativement que le voyant d'airbag au tableau de bord reste allumé un minimum de **6 secondes** après avoir mis le contact.

## Capteur d'accélération d'airbags latéraux

### Dépose-repose

Procéder à la mise hors service du système d'airbag. Débrancher la borne négative de la batterie. Attendre un minimum de **2 minutes** (attendre **10 minutes** en cas de fonctionnement anormal du voyant coussin gonflable). Déposer la garniture de pied milieu et le tapis de sol (partiellement). Déposer l'écrou (1) et le connecteur en (a) (Fig.11). Déposer le capteur d'accélération (2).

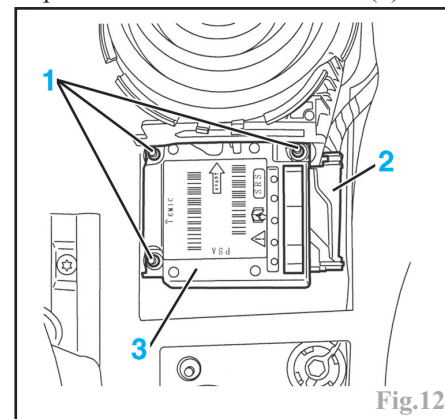


À la repose, serrer le capteur au couple. Vérifier impérativement que le voyant d'airbag au tableau de bord reste allumé un minimum de **6 secondes** après avoir mis le contact.

## Calculateur

### Dépose-repose

Procéder à la mise hors service du système d'airbag. Débrancher la borne négative de la batterie. Attendre un minimum de **2 minutes** (attendre **10 minutes** en cas de fonctionnement anormal du voyant coussin gonflable). Déposer la console centrale et les 3 écrous (1) (Fig.12). Déposer le boîtier de commande (3).



À la repose, serrer le boîtier de commande au couple. Vérifier impérativement que le voyant d'airbag au tableau de bord reste allumé un minimum de **6 secondes** après avoir mis le contact.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Prétensionneurs

### Dépose-repose

Procéder à la mise hors service du système d'airbag.

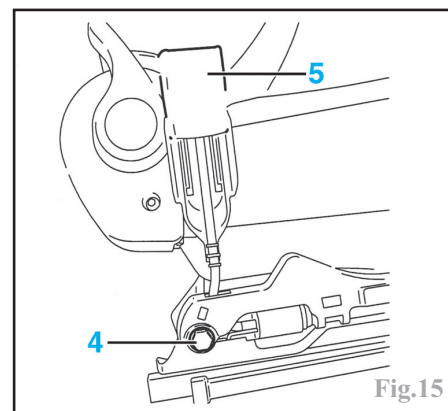
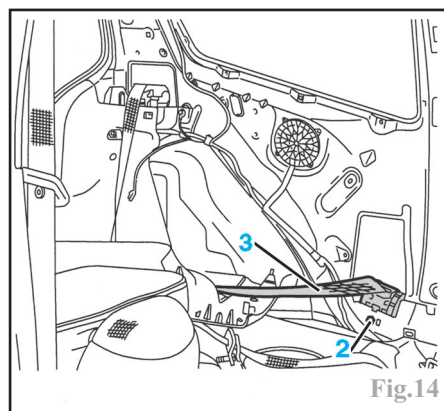
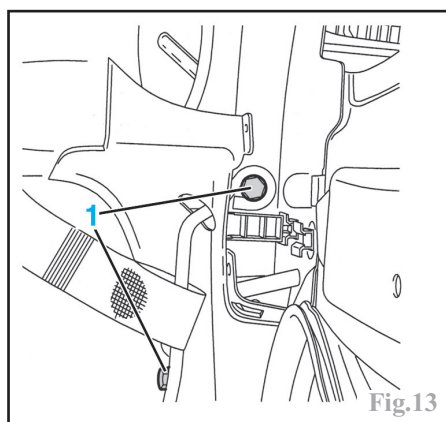
Retirer la clé du contacteur.

Débrancher la borne négative de la batterie.

Attendre un minimum de **2 minutes** (attendre **10 minutes** en cas de fonctionnement anormal du voyant coussin gonflable).

Déposer la garniture intérieure d'aile arrière.

Déposer les vis (1) (Fig.13).



Déposer la vis (2) et l'enrouleur (3) (Fig.14).

Déposer la vis (4), déconnecter les connecteurs et déposer le brin de boucle (5) (Fig.15).

**A la repose**, serrer les vis au couple. Vérifier impérativement que le voyant d'airbag au tableau de bord reste allumé un minimum de **6 secondes** après avoir mis le contact.

### Airbags frontaux

- 1 Airbag passager
- 2 Airbag conducteur
- 3 Interrupteur d'airbag passager
- 4 Capteur de choc latéral
- 5 Calculateur d'airbags

