

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par deux arbres de longueur inégale comportant un joint homocinétique à chacune de leurs extrémités.

La transmission du côté gauche est pleine contrairement à celle de droite qui, elle, est tubulaire.

Les joints sont du type à billes côté roue et à tripode coulissant côté boîte de vitesses.

Les moyeux des roues sont équipés d'un roulement avec roue magnétique intégrée destinée au système ABS.

### Ingrédients

#### Lubrification des joints homocinétiques

Quantité :

-160 grammes de graisse (répartie entre le soufflet et le joint homocinétique à billes).

-130 grammes de graisse (répartie entre le soufflet et le joint homocinétique à tripodes).

Préconisation : graisse pour joint homocinétique.

Périodicité d'entretien : aucune.

#### Couples de serrage (en daN.m)

Écrou de transmission (M20 x 150) : .....24,5 ± 0,5  
(face d'appui et filets graissés)

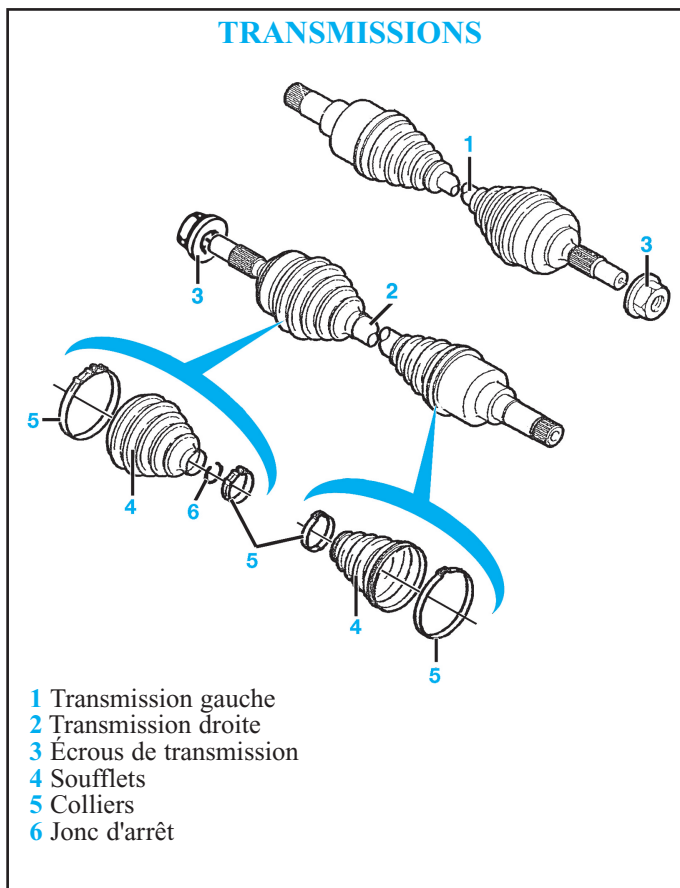
Vis de roue : .....9 ± 1

#### Affectation et caractéristiques des transmissions

Versions	Bol		Diamètre de bol (mm)		Diamètre des arbres (mm)		Nature des soufflets	
	Côté roue	Côté boîte	Côté roue	Côté Boîte	Côté gauche plein	Côté droit tubulaire	Côté roue	Côté boîte
TU1JP	AC1700i*	GI1700i**	75	72	22,8	31	Thermoplastique	Caoutchouc Néoprène
TU3JP								
TU3JP (BVA)	AC2000i*		79	75	24,5			
TU5JP4								

\* AC1700i et AC2000i : joints à billes, marque GKN.

\*\* GI1700i : joints tripodes coulissants, marque GKN (la transmission possède un manchon cannelé renforcé quand elle équipe la transmission automatique).



## MÉTHODES DE RÉPARATION

### En bref :

Il est conseillé, à chaque dépose de transmission, de remplacer la bague d'étanchéité de sortie de différentiel concernée. La remise en état d'une transmission se limite sur ce véhicule au remplacement des soufflets des joints homocinétiques. Le remplacement d'un soufflet de transmission ne peut être envisagé que lorsque celui-ci a été endommagé récemment afin d'être sûr de la fiabilité de la réparation et de l'état mécanique du joint homocinétique concerné.

### Transmission

#### Dépose-repose

Lever le véhicule et déposer la roue concernée.

Procéder à la vidange de la boîte de vitesses. Défreiner l'écrou de transmission.

#### Attention :

Ne pas desserrer l'écrou de transmission en immobilisant le moyeu avec le frein. En effet dans ce cas, les vis de fixation du disque pourraient se déformer voir se cisailer.

À l'aide d'un outils approprié, immobiliser le moyeu en rotation puis déposer l'écrou de transmission.

Dévisser puis déposer la rotule de direction du pivot.

Déposer, sur le pivot, la vis de bridage de la rotule inférieure puis, désaccoupler l'ensemble en abaissant le triangle, à l'aide d'un levier. Récupérer le protecteur de la rotule.

Dégager la transmission du moyeu en tirant le pivot vers l'extérieur.

Dégager la transmission du différentiel et la déposer.

#### Nota :

Remplacer la bague d'étanchéité de sortie de différentiel concernée en utilisant un

mandrin de diamètre adapté et garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres de la bague.

À la **repose**, remplacer systématiquement tous les écrous autofreinés ainsi que celui de transmission dont la face d'appui et les filets de ce dernier doivent être graissés avec de la graisse multifonction. Effectuer le remplissage et la mise à niveau en huile préconisée de la boîte de vitesses.

## Soufflet de transmission côté boîte de vitesses

### Remplacement

Procéder à la dépose de la transmission (voir opération précédente).

Fixer la transmission dans un étau muni de mordaches en la serrant au niveau de l'arbre, en position verticale et joint homocinétique côté boîte vers le haut.

Desserrer ou scier et déposer les deux colliers (1) (Fig.1).

Déposer la tulipe (2), le ressort (3) et la coupelle (4), tout en maintenant les aiguilles et galets du tripode.

À la presse, extraire le tripode (5) de l'arbre.

Dégager le soufflet de l'arbre.

Nettoyer parfaitement l'arbre et le joint homocinétique.

Présenter le soufflet neuf et son collier sur l'arbre.

À l'aide d'un marteau et d'un mandrin (6) de diamètre approprié (par exemple outils Citroën 4101-TC), mettre en place le tripode (7) sur l'arbre.

Répartir la dose de graisse fournie dans le kit de réparation (130 grammes) entre le soufflet, le tripode et la tulipe du joint homocinétique.

Reposer le ressort (3) avec la coupelle (4) et la tulipe (2) sur la transmission.

Enfiler le soufflet sur la tulipe du joint homocinétique jusqu'à la mise en place correcte des talons du soufflet sur la gorge de l'arbre.

Actionner manuellement le joint pour contrôler la mise en place correcte des deux talons et doser la quantité d'air dans le soufflet.

Reposer et serrer les deux colliers de fixation du soufflet.

Procéder à la repose de la transmission (voir opération concernée).

## Soufflet de transmission côté roue

### Remplacement

Procéder à la dépose de la transmission (voir opération précédente).

Fixer la transmission dans un étau muni de mordaches en la serrant au niveau de l'arbre.

Desserrer ou scier et déposer les deux colliers de fixation du soufflet.

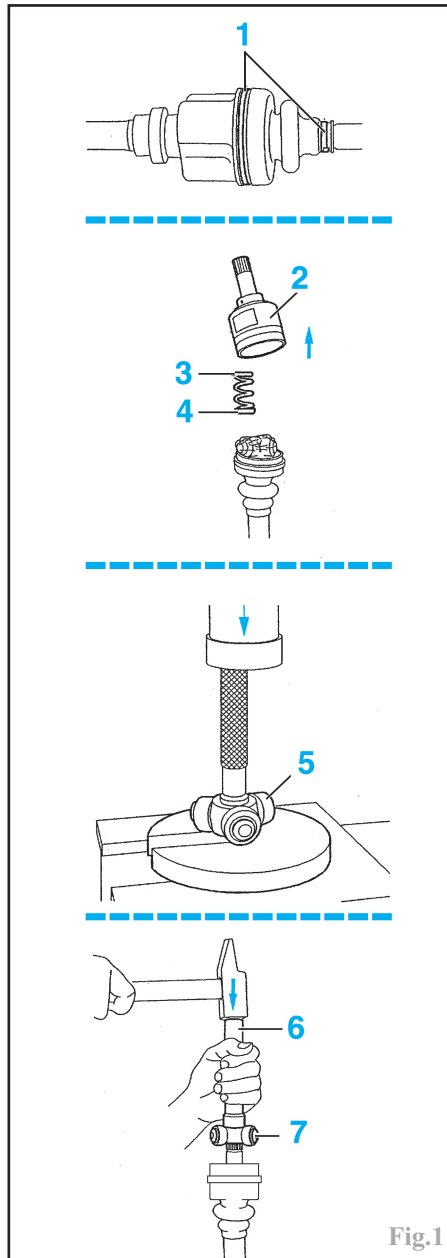


Fig.1

Visser sur la transmission le manchon fileté **Citroën 4083-T (1)** puis sur celui-ci un extracteur à inertie **Citroën 1671-T (2)** (Fig.2).

Extraire le bol de l'arbre de la transmission (3).

Déposer le jonc d'arrêt de l'arbre (4), puis le soufflet (5).

Nettoyer parfaitement l'arbre et le joint homocinétique.

Présenter sur l'arbre, le soufflet neuf.

Poser le jonc d'arrêt neuf maintenu par un collier type **Serflex (6)**.

Reposer le bol (3) sur l'arbre de la transmission à l'aide des outils utilisés à la dépose.

Déposer le collier type Serflex et s'assurer du bon encliquetage du bol sur le jonc d'arrêt de l'arbre.

Répartir la dose de graisse fournie dans le kit de réparation (160 grammes) dans le soufflet.

Enfiler le soufflet sur le joint homocinétique jusqu'à la mise en place correcte des talons du soufflet sur la gorge de l'arbre.

Actionner manuellement le joint pour contrôler la mise en place correcte des

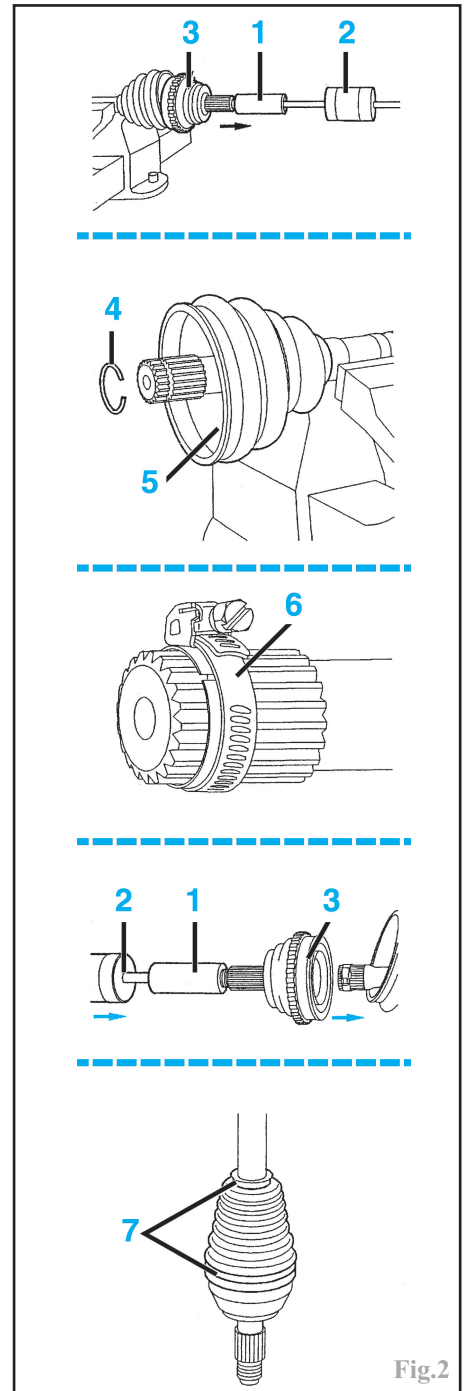


Fig.2

deux talons et doser la quantité d'air dans le soufflet.

Reposer et serrer les deux colliers de fixation du soufflet (7).

Procéder à la repose de la transmission (voir opération concernée).