

ÉTUDE

CITROËN C2

(09/2003 →)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de Citroën que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



La présente Étude traite des Citroën C2 équipées des moteurs essence 1.1 et 1.4i et diesel 1.4 HDi depuis le lancement de ces modèles en septembre 2003.

Motorisations

Deux moteurs essence à culasse 8 soupapes de 1 124 cm³ et de 1 360 cm³ développant respectivement 61 ch à 5 500 tr/min et 75 ch à 5 400 tr/min et un moteur essence à culasse 16 soupapes de 1 587 cm³ développant 110 ch à 5 750 tr/min.

Un moteur diesel 1.4 HDi de 1 398 cm³ à injection directe "Common Rail" alimenté par une pompe haute pression gérée électroniquement par un calculateur. Il développe 71 ch à 4 000 tr/min et reçoit un turbo à géométrie fixe.

Boîte de vitesses

Les C2 disposent de la boîte de vitesses MA à 5 rapports. Cette boîte dispose d'une commande de vitesses à câbles et d'une commande d'embrayage hydraulique. Sur les versions 1.4i, 1.6i et 1.4 HDi, la boîte MA peut être robotisée. Elle est dans ce cas équipée de commandes électriques à gestion électronique nommée Sensodrive.

Direction assistée

Direction à assistance variable électrique en fonction de la vitesse du véhicule et

du couple appliqué sur le volant. Un calculateur commande le moteur d'assistance fixé au boîtier de direction afin d'ajuster l'assistance nécessaire au confort en agglomération et à la sensibilité nécessaire sur route.

Liaisons au sol

Suspension AV à roues indépendantes de type pseudo Mac Pherson avec triangle inférieur et barre stabilisatrice découplée. Combiné ressort-amortisseur formant l'élément de suspension.

Suspension AR à roues indépendantes par bras tirés, boulonnés sur une traverse déformable intégrant une barre stabilisatrice. Amortisseurs hydrauliques verticaux et ressorts séparés.

Sécurité

Système antiblocage des roues Teves MK 70 à quatre capteurs et quatre canaux de régulation. Le limiteur de freinage est remplacé par un système appelé REF (pour Répartiteur Électronique de Freinage). Le système est intégralement géré par un calculateur et intègre un système d'aide au freinage d'urgence. Sur la version 1.6 16V, il est possible de disposer du contrôle de stabilité ESP.

Les airbags frontaux et latéraux sont montés de série sur toutes les C2. Il est possible d'y adjoindre les airbags rideaux en option.

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.
- Une fiche Mémento (barème de temps mécanique et carrosserie) est encartée en fin de revue.

Multiplexage

Architecture multiplexée gérant toutes les fonctions de gestion moteur, de confort et d'équipement. Le multiplexage permet une interaction entre les différents calculateurs de gestion moteur, freinage, climatisation et airbags. La C2 dispose de série ou en option du détecteur de pluie, du détecteur de luminosité, de l'aide au stationnement, de la climatisation manuelle ou régulée, d'airbags frontaux, latéraux et rideaux, de l'ABS, de l'ESP et du Guidage Par Satellite (GPS).

Finitions

Commercialisée en cinq niveaux de finition principales : Celle de base uniquement pour le moteur de 1.1i, puis les finitions Pack, Pack Ambiance, Exclusive et VTR.

À cela vient s'ajouter les finitions spéciales : Tic Tac en mars 2004 et Pulp en octobre 2004 qui sont dotées d'un équipement et d'une présentation spécifique.

Les C2 équipées de la boîte de vitesses robotisées sont nommées Sensodrive.