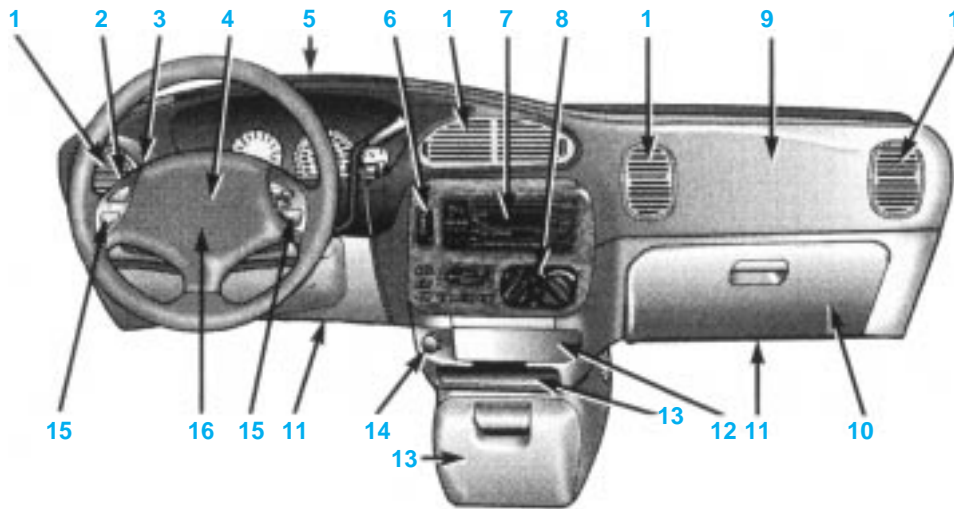


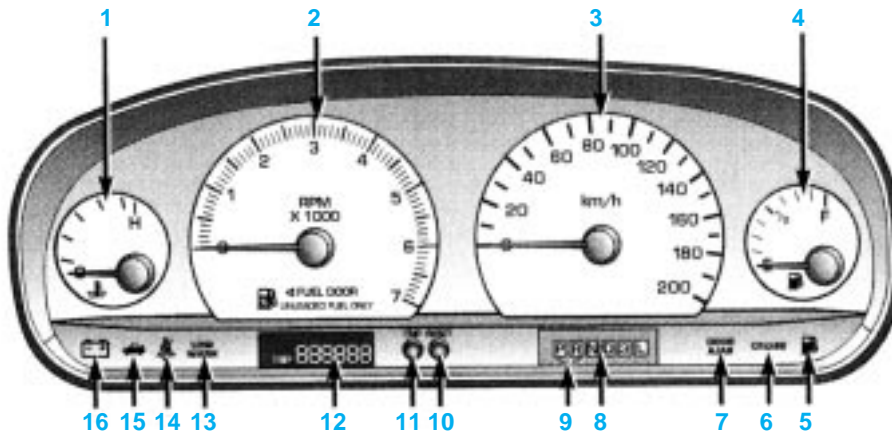
## CONSEILS PRATIQUES

### INSTRUMENTS ET COMMANDES



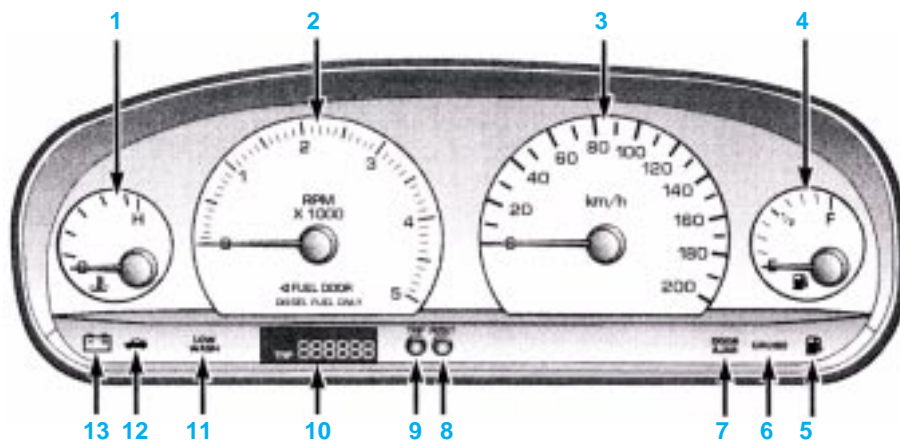
- |  |                                     |                                       |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Bouches d'air                        | 6 Soufflerie arrière                | 12 Tiroir/Porte-gobelet/Porte-monnaie |
| 2 Commandes des rétroviseurs motorisés | 7 Radio                             | 13 Espace de rangement                |
| 3 Commandes des feux                   | 8 Commande de climatisation         | 14 Allume-cigarette/prise de courant  |
| 4 Coussin anti-chocs du conducteur     | 9 Coussin anti-chocs du passager    | 15 Régulateur de vitesse              |
| 5 Centre d'information                 | 10 Boîte à gants                    | 16 Avertisseur sonore                 |
|  | 11 Panneau de protection des genoux |                                       |

### BLOC D'INSTRUMENTS - MOTEURS ESSENCE



- |                                     |   |  |
|-------------------------------------|---|--|
| 1 Indicateur de température         | 8 Indicateur de gamme de la transmission (automatique uniquement) | 13 Témoin de bas niveau de liquide de lave-glace |
| 2 Compte-tours                      | 9 TRAC OFF (Indicateur d'antipatinage)                            | 14 Témoin de rappel de ceinture de sécurité      |
| 3 Compteur de vitesse               | 10 Bouton de remise à zéro du compteur de trajet                  | 15 Témoin de hayon arrière ouvert                |
| 4 Indicateur de carburant           | 11 Bouton du compteur de trajet                                   | 16 Témoin de tension                             |
| 5 Témoin de bas niveau de carburant | 12 Compteur kilométrique/Compteur de trajet                       |  |
| 6 Régulation de vitesse             |   |  |
| 7 Témoin de porte entrouverte       |   |  |

BLOC D'INSTRUMENTS - MOTEURS DIESEL



- |   |                                   |    |   |    |   |
|---|-----------------------------------|----|---|----|---|
| 1 | Indicateur de température         | 7  | Porte ouverte                                 | 11 | Témoin de bas niveau de liquide de lave-glace |
| 2 | Compte-tours                      | 8  | Bouton de remise à zéro du compteur de trajet | 12 | Témoin de hayon ouvert de trajet              |
| 3 | Compteur de vitesse               | 9  | Bouton du compteur de trajet                  | 13 | Témoin de tension                             |
| 4 | Indicateur de carburant           | 10 | Compteur kilométrique/Compteur de trajet      |    |   |
| 5 | Témoin de bas niveau de carburant |    |   |    |   |
| 6 | Régulation de vitesse             |    |   |    |   |

DESCRIPTION DU BLOC D'INSTRUMENTS

Indicateur de température

- Il indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Si l'aiguille se trouve dans la zone normale, le système de refroidissement fonctionne correctement.
- L'indication peut-être plus élevée par temps chaud, en montagne ou lors de la traction d'une remorque. Elle ne peut dépasser les limites supérieures de la plage de fonctionnement normal.
- Dans le cas d'un véhicule équipé d'un **moteur à essence**, si l'aiguille atteint le repère «H» (la marque signifiant très chaud), arrêtez le véhicule. Ne coupez pas le moteur ; laissez-le tourner au ralenti avec la climatisation éteinte jusqu'à ce que l'aiguille redescende à la plage de fonctionnement normal.
- Si l'indication de température du liquide de refroidissement d'un véhicule équipé d'un moteur Diesel approche du repère «H» (très chaud), une sonnerie retentit pour en alerter le conducteur. Une perte de puissance se produit jusqu'à ce que la température du moteur redevienne normale.
- Pour qu'un véhicule équipé d'un moteur diesel fonctionne dans des conditions normales, procéder à une ou plusieurs des étapes suivantes :
  - éteindre la climatisation,
  - maintenir le régime moteur entre **2 000 et 3 800 tr/min**, en passant à un rapport inférieur ou supérieur selon le cas.
- Si le moteur chauffe toujours malgré les précautions détaillées ci-dessus :
  - réduire la vitesse et/ou arrêter le véhicule en laissant tourner le moteur au ralenti et en le laissant refroidir.

**Attention :** La conduite avec un système de refroidissement chaud risque d'endommager votre véhicule. Si l'aiguille de l'Indicateur atteint la zone «H» (très chaud), arrêtez le véhicule. Faites tourner le moteur au ralenti avec la climatisation éteinte jusqu'à ce que l'aiguille redescende à la plage de fonctionnement normal. Si l'aiguille reste sur «H» et si une sonnerie continue retentit, éteignez le moteur immédiatement et consultez un concessionnaire.

**Avertissement :** Un circuit de refroidissement qui chauffe présente un danger. La vapeur ou le liquide brûlant peut blesser gravement. En cas de surchauffe du véhicule, envisagez l'intervention d'un technicien.

Compteur de vitesse

- Indique la vitesse du véhicule.

Indicateur de carburant



- Quand le contact est mis, l'aiguille indique le niveau du réservoir à carburant.

Indicateur de bas niveau de carburant

- Quand le niveau du carburant atteint environ **11 à 19 litres** de la capacité du réservoir, ce témoin s'allume et reste allumé jusqu'à l'appoint de carburant.

Régulation de vitesse

- Cet indicateur s'allume quand le commutateur de régulation de vitesse occupe la position ON (en fonction)

Témoin de porte ouverte

- Ce témoin s'allume si une des portes est mal fermée.

Indicateur de gamme de transmission - en option

- Cet indicateur montre le rapport de transmission automatique sélectionné.

Indicateur d'antipatinage - en option

- L'indicateur d'antipatinage «TRAC OFF» s'allume momentanément à titre d'essai de l'ampoule au moment où le contact est mis.
- L'indicateur TRAC s'allume quand l'antipatinage est en fonction.
- Les deux indicateurs TRAC et OFF (hors fonction) s'allument si :
  - le commutateur d'antipatinage a été utilisé pour mettre le système hors fonction,
  - une panne d'antipatinage a été détectée,
  - le système a été désactivé pour ne pas en dommer un circuit de freinage surchauffé,
  - il existe un problème d'ABS.

**Remarque :** Un fonctionnement prolongé de l'antipatinage peut le désactiver et allumer le témoin du bloc d'instruments. Ceci est normal et évite une surchauffe du circuit de freinage. Le système reste désactivé pendant 4 minutes environ ou jusqu'au refroidissement des freins. Le système est réactivé automatiquement et éteint les témoins.

Bouton de remise à zéro du compteur de trajet

- Appuyez sur ce bouton pour remettre à zéro le compteur de trajet. Le compteur kilométrique doit être en mode trajet pour pouvoir être remis à zéro.

Bouton de compteur de trajet

- Appuyez sur ce bouton pour faire passer l'affichage de compteur kilométrique à compteur de trajet. La mention TRIP apparaît lorsqu'il est en mode trajet.

Compteur kilométrique/compteur de trajet

- Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule.

- Le compteur de trajet indique le kilomètre parcouru depuis la dernière remise à zéro. Pour passer du compteur kilométrique au compteur de trajet, appuyez sur la bouton de compteur de trajet.

#### Témoin de liquide lave-glace

- Ce témoin s'allume lorsqu'il reste 1/4 de liquide dans le réservoir du lave-glace et s'éteint après l'appoint.

#### Témoin de rappel de ceinture de sécurité



- Ce témoin s'allume durant plusieurs secondes lorsque le contact est mis pour vous rappeler de boucler votre ceinture de sécurité.

#### Témoin de hayon ouvert



- Ce témoin s'allume si le hayon n'est pas complètement fermé.

#### Témoin de tension

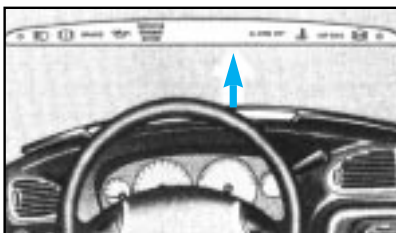


- Ce témoin indique la tension du circuit électrique. Le témoin s'allume momentanément lors du démarrage du moteur. Si le témoin s'allume ou reste allumé pendant un trajet, c'est l'indice d'un problème de charge. Faites vérifier le système sans tarder.

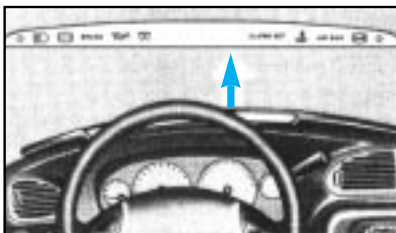
#### Compte-tours

- La zone rouge de l'échelle indique le régime moteur maximum autorisé, en nombre de tours moteur par minute (tr/m x 1.000), dans chaque rapport de la transmission. Levez le pied avant d'atteindre la zone rouge.

### CENTRE D'INFORMATION



Essence



Diesel

#### Indicateur des feux de direction



- Chaque flèche clignote à l'unisson avec le feu de direction correspondant lorsque la manette est activée.

- Si le système électronique du véhicule détecte que le véhicule a parcouru **6,5 kilomètres** (4 milles) avec les feux de direction en fonction, un carillon retentit pour vous en avertir. Si un des indica-

teurs clignote rapidement, vérifiez l'état de l'ampoule extérieure.

#### Indicateur de feux de route



- Il indique que les projecteurs se trouvent en position de feux de route. Tirez la manette des feux de direction vers le volant pour faire passer les projecteurs de la position de feux de route à celle de feux de croisement ou vice versa.

#### Témoin des freins

**(BRAKE)** - Le double circuit de freinage offre une capacité de freinage de réserve en cas de panne d'une partie du circuit hydraulique. Si une défaillance a lieu dans l'un des deux circuits, le témoin des freins s'allumera quand le liquide de frein dans le maître-cylindre tombera au dessous d'un certain niveau.

- Le témoin reste allumé jusqu'à ce que la panne soit réparée.
- Toute défaillance du système de freinage doit être réparée immédiatement.

**Avertissement :** Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé, car le rendement du freinage risque d'être grandement affecté. Le véhicule prendra plus de temps à s'arrêter et vous pourriez avoir un accident. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

- Certains véhicules munis d'un système antiblocage (ABS) sont aussi équipés d'un système EBD (répartition électronique de la force de freinage). Dans le cas d'une panne de l'EBD, le témoin des freins clignote à plusieurs reprises, tandis que le témoin ABS s'allume. Faites immédiatement réparer le système ABS au besoin.

**Avertissement :** Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage clignote. Le véhicule peut s'avérer instable durant le freinage et risquer de causer un accident. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

- Vérifiez fréquemment le témoin pour vous assurer qu'il fonctionne bien. Pour ce faire, tournez la clé de contact à une position intermédiaire entre ON et START. Le témoin doit s'allumer.
- Le témoin s'allume également lorsque le frein de stationnement est serré et que la clé de contact est à la position ON.

**Remarque :** Ce témoin indique uniquement le serrage du frein de stationnement ou une panne du circuit hydraulique (ainsi qu'une panne du système EBD sur les véhicules qui en sont munis), mais non à quel degré le frein de stationnement est serré.

#### Témoin de pression d'huile



- Ce témoin signale une faible pression d'huile. Il s'allume momentanément lors du démarrage du moteur pour confirmer que l'ampoule est en bon état. Si le témoin reste allumé pendant que vous roulez, immobilisez le véhicule et coupez le contact.

Un carillon retentit pendant quatre minutes lorsque ce témoin s'allume.

- N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de l'anomalie soit réparée. Ce témoin n'indique pas le niveau d'huile moteur. Ce dernier doit être vérifié sous le capot.

#### Témoin d'antidémarrage - en option

- Ce témoin clignote pendant environ **16 secondes** lorsque vous armez le système antivol.

#### Témoin de température du moteur



- Ce témoin indique la surchauffe du moteur. Une sonnerie retentit une fois si le moteur commence à surchauffer. S'il retentit de manière continue pendant **4 minutes**, la température du moteur est dangereusement élevée.

#### Bougie de préchauffage - moteur diesel



- Le témoin de bougie de préchauffage s'allume quand le contact est mis pour la première fois. Attendez l'extinction du témoin pour démarrer.

#### Témoin des coussins anti-chocs

**AIRBAG** - Ce témoin s'allume de **6 à 8 secondes** lorsque le contact est mis pour confirmer que l'ampoule est en bon état. Si l'ampoule ne s'allume pas durant l'allumage faites-la remplacer. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant que vous conduisez, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé.

#### Témoin ABS



- Ce témoin surveille l'antiblocage décrit ailleurs dans ce manuel. Il s'allume quand le contact est mis et peut rester allumé jusqu'à quatre secondes.

- Si le témoin ABS reste allumé ou s'allume pendant le trajet, il indique que la section ABS du circuit de freinage est en panne et qu'une intervention s'impose. Cependant, le circuit de freinage continuera à fonctionner normalement, à moins que le témoin des freins ne soit allumé ou ne clignote.
- Si le témoin ABS reste allumé, faites réparer le système de freins dès que possible pour bénéficier à nouveau de l'antiblocage. Si le témoin ABS ne s'allume pas quand le contact est mis, l'ampoule doit être remplacée rapidement.

#### Témoin de vérification du moteur - moteur à essence

- Si ce témoin s'allume et reste allumé pendant un trajet, c'est l'indice d'un problème possible du circuit d'échappement qui exige une intervention immédiate. Le plus souvent, vous pourrez conduire le véhicule sans tarder chez un concessionnaire, sans remorquage.

**Attention :** • De longs trajets sans vérification peuvent endommager le système antipollution, augmenter la consommation et réduire la maniabilité.

- Si le témoin clignote, c'est l'indice de dégâts et de perte de puissance imminents exigeant une intervention immédiate.
- Le témoin s'allume brièvement au démarrage pour un essai de l'ampoule, Sinon, une réparation rapide s'impose.

## HORLOGE NUMERIQUE

- L'horloge et la radio utilisent toutes deux l'écran de la radio. Les heures et minutes s'affichent lorsque la clé de contact est mise en position ON (en fonction) ou ACC (accessoires).
- Lorsque la clé de contact est en position OFF ou lorsque la fréquence radio est affichée, l'horloge continue à enregistrer l'heure de façon précise.

## COMMANDES DE CLIMATISATION



- Le système de climatisation et de chauffage est destiné à rendre les trajets agréables en toute saisons. Les commandes sont les suivantes :

### Commutateur de soufflerie



- Le commutateur de soufflerie commande le débit d'air dans l'habitacle et met le système hors fonction. Il existe 5 vitesses de soufflerie et une position hors fonction. La vitesse de soufflerie augmente au fur et à mesure que vous tournez la commande vers la droite à partir de la position hors fonction.



### Commande de mode



- La commande de mode vous permet de choisir parmi différentes possibilités de répartition de l'air.

**Remarque :** Vous pouvez également choisir des positions Intermédiaires identifiées par des points.

### Panneau



- L'air provient des bouches du panneau d'instruments. Ces bouches peuvent être réglées individuellement pour infléchir le trajet de l'air. En outre, elles possèdent un bouton de fermeture.

### Tableau de bord/plancher



- L'air provient des deux bouches du panneau d'instruments ainsi que des bouches du plancher.

**Remarque :** Dans plusieurs positions du levier de température, ce mode délivre de l'air froid par les bouches du panneau et de l'air plus chaud par celles du plancher.

### Plancher



- L'air provient des bouches du plancher. Un peu d'air traverse les bouches de dégivrage et de désembuage latéral.

### Pare-brise/plancher



- L'air provient des bouches du plancher, de dégivrage et de désembuage latéral. La région du pare-brise inférieure à la position d'arrêt d'essuie-glace est également chauffée électriquement. Ce mode convient particulièrement par temps froid ou neigeux. Il apporte le confort dans l'habitacle tout en dégageant le pare-brise.

### Dégivrage

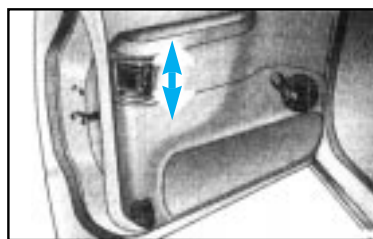


- L'air provient des bouches du pare-brise et de désembuage latéral. En cas de dégivrage électrique du pare-brise, la région du pare-brise inférieure à la position d'arrêt d'essuie-glace est également chauffée électriquement. Choisissez cette position pour dégivrer le pare-brise et les vitres latérales.

**Remarque :** Par mesure de sécurité, le compresseur est mis en marche et le mode de recirculation de l'air extérieur est désactivé lorsque les modes Pare-brise/plancher ou Dégivrage sont sélectionnés. Ceci permet d'assécher l'air et de désembuer les vitres.

### Bouches d'air de la deuxième banquette (option)

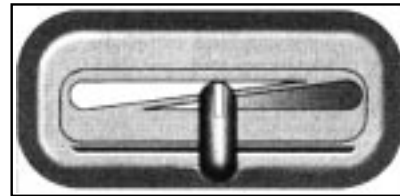
- Des bouches d'air pour la seconde banquette sont installées à l'arrière de chaque porte avant.



- Un levier est disponible pour diriger l'air par la bouche supérieure, la bouche au plancher ou les deux. Vous pouvez également orienter l'air de la bouche supérieure vers la droite ou vers la gauche.

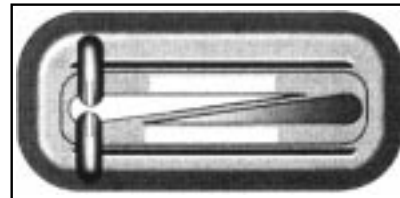
### Commande de la température

- Utilisez cette commande pour régler la température de l'air pénétrant dans l'habitacle.
- La zone bleue représente les températures plus basses et la zone rouge, les plus élevées.



### Commande de température par zone (option)

- Avec le système de commande de température par zone, chaque occupant des sièges avant peut contrôler indépendamment la température de l'air provenant des bouches d'air situées de son côté du véhicule.



- Ceci est rendu possible par la présence de deux leviers de commande de température différents pour le conducteur et pour la passager du siège avant. La zone bleue de la plage indique les températures plus basses et la zone rouge, les plus élevées.

### Fonctionnement de la climatisation



- Pour actionner le climatiseur, réglez la commande du ventilateur à une des vitesses et appuyez sur le bouton de la climatisation situé sous le levier de contrôle de la température. Le témoin du bouton s'allumera pour indiquer que le compresseur du climatiseur est en fonction.
- De l'air frais et déshumidifié sera dirigé vers les bouches correspondant au mode choisi. Appuyez de nouveau sur le bouton pour éteindre le climatiseur et le témoin.

**Remarque :** • Le compresseur ne se mettra pas en marche avant que le moteur n'ait tourné pendant quelques secondes.

- Si la climatisation semble insuffisante, recherchez une accumulation de saleté ou d'insectes à l'avant du condenseur du climatiseur, devant le radiateur.
- Les recouvrements de calandre tissés non d'origine peuvent réduire le débit d'air au condenseur, diminuant ainsi le rendement du climatiseur.

### Commande de recirculation



- Utilisez cette commande pour faire circuler l'air à l'intérieur du véhicule. Elle se trouve sous la commande de température. Le témoin du bouton s'allume pour indiquer que la mode de recirculation est activé. Choisissez ce mode pour rafraîchir rapidement l'habitacle ou pour empêcher temporairement les odeurs, la fumée ou la poussière extérieure de pénétrer dans le véhicule.

**Remarque :** Quand le contact est coupé, la circulation d'air est annulée.

**Remarque :** Par temps froid, l'utilisation prolongée du mode de recirculation risque d'entraîner une formation excessive de buée sur les vitres. La recirculation est désactivée automatiquement en mode Pare-brise/plancher ou de Dégivrage pour faciliter le désembuage des glaces.

**Programmation de la circulation d'air de climatisation**

- La commande de circulation d'air est programmée pour annuler le mode Recirculation quand le contact est coupé et réinitialise le mode d'air frais/extérieur quand le contact est remis. L'air extérieur chasse les odeurs du climatiseur et il est conseillé de limiter l'utilisation du mode Recirculation, spécialement si le climat est humide.
- Par temps chaud et sec, et pour les personnes allergiques au pollen désirant privilégier le mode Recirculation, il est possible de supprimer le retour automatique au mode Air frais/extérieur, par la méthode suivante :
  - démarrez le moteur et mettez la soufflerie en fonction à petite vitesse,
  - réglez la commande de mode sur le mode Panneau,
  - coupez le contact,
  - enfoncez et maintenez enfoncé le bouton Recirculation,
  - démarrez le moteur en maintenant le bouton enfoncé,
  - le témoin Recirculation clignote. Quand il s'arrête, relâchez le bouton : la programmation est achevée.
- Si le témoin reste allumé quand le bouton est relâché, le mode Recirculation subsiste. Si le témoin s'éteint, c'est le mode Air frais/extérieur qui est retenu. Il est possible de passer ainsi d'un mode à l'autre.

**Fonctionnement estival**

- Les véhicules climatisés doivent être protégés au moyen d'un liquide de refroidissement avec antigel de haute qualité pour fournir une protection suffisante contre la corrosion et pour élever le point d'ébullition du liquide de refroidissement en vue de la protection contre la surchauffe. Une concentration à 50 % eau/antigel à l'éthylène glycol est recommandée.

**Fonctionnement hivernal**

- L'air du circuit de chauffage se réchauffe plus rapidement par temps froid si vous utilisez uniquement les petites vitesses du ventilateur pendant les 10 premières minutes de fonctionnement du véhicule. L'utilisation du mode de Recirculation est déconseillée pendant les mois d'hiver : elle peut causer la formation de buée sur les vitres.

**Buée sur les vitres**

- L'intérieur des vitres a tendance à s'embuer par temps doux et pluvieux ou humide. Pour désembuer les vitres, utilisez la commande de climatisation,

le mode Panneau et le ventilateur. Dirigez, les bouches du panneau d'instruments vers les vitres latérales. N'utilisez pas le mode de Recirculation pendant de longues périodes sans mettre en fonction la climatisation, sous peine d'embuer les vitres.

- Pour désembuer rapidement l'intérieur du parebrise, sélectionnez le mode de Dégivrage.

**Admission d'air extérieur**

- Assurez-vous de ce que la prise d'air plac directement devant le pare-brise, est exempte d'obstructions telles que des feuilles. Si celles-ci s'accumulent dans la gaine d'admission d'air, elles peuvent réduire le débit d'air et bloquer l'évacuation d'eau de la gaine. En hiver, assurez-vous également que la prise d'air n'est pas obstruée par de la glace, de la boue ou de la neige.

**Système de chauffage et de climatisation arrière auxiliaire (option)**

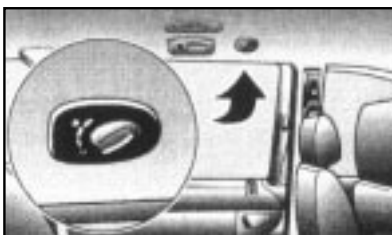
- Le système de chauffage et de climatisation arrière auxiliaire présente des bouches d'air au plancher à l'arrière de la porte coulissante du côté droit et des sorties d'air en hauteur à chaque siège extérieur à l'arrière. Ce système souffle de l'air chaud par les bouches au plancher ainsi que de l'air frais et déshumidifié par les bouches en hauteur.

**Commande de soufflerie**

- La commande principale de soufflerie pour ce système se trouve sur le panneau d'instruments, à gauche de la radio.



- Cette commande présente une position hors fonction, une position arrière ainsi que des positions de grande et petite vitesse.
- La commande doit occuper la position arrière pour que les occupants de la seconde banquette puissent modifier les réglages en utilisant le commutateur du garnissage de pavillon, placé du côté gauche du véhicule.



- Le commutateur arrière présente une position hors fonction et trois positions de soufflerie.

**Commande de mode**

- La commande de mode pour le système de chauffage et climatisation arrière auxiliaire est contrôlée automatiquement par la position du sélecteur de température du conducteur.
- Pour obtenir de l'air chaud par les bouches inférieures à l'arrière, mettez le sélecteur de température du conducteur à la position de chaleur maximale, puis réglez-le pour obtenir la température voulue.
- Pour obtenir de l'air frais par les bouches supérieures à l'arrière, mettez le sélecteur de température du conducteur à la position la plus froide, puis réglez-le pour obtenir la température voulue.

**Remarque :** Il est possible de faire circuler de l'air à l'arrière sans chauffage ni refroidissement. Le sélecteur de température à l'avant doit être placé à la position qui permet à l'air du système auxiliaire de sortir par les bouches en hauteur et la commande de la climatisation doit être mise hors fonction (OFF). Le sélecteur de mode avant ne peut occuper les positions ni de Pare-brise/plancher ni de Dégivrage.

TEMPÉRATURE	RÉGLAGE DES COMMANDES
Temps très chaud et habitacle surchauffé 	Mettez le sélecteur de mode à et sur et mettez le ventilateur à forte puissance. Ouvrez les vitres pendant une minute pour évacuer l'air chaud. Lorsque la température est agréable, réglez la température à la position désirée.
Temps chaud 	Allumez et réglez le sélecteur de mode à la position.
Temps frais et ensoleillé 	Réglez la commande à la position
Temps froid 	Mettez la commande à la position Si le pare-brise commence à s'embuer, déplacez la commande vers la position.

**Conseils d'utilisation**

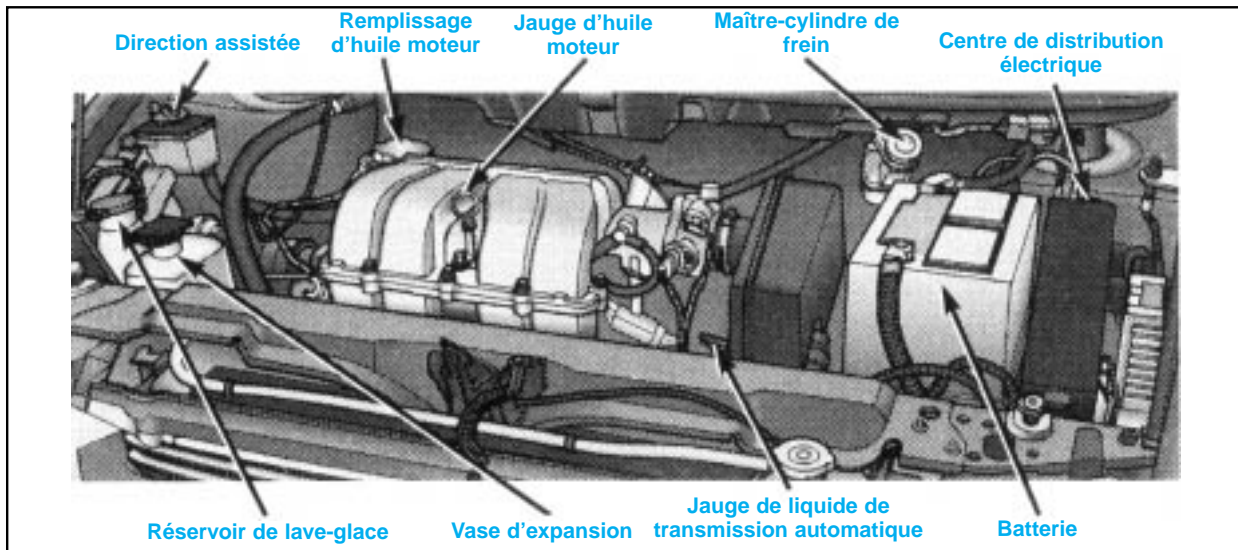
**Fonctionnement en hiver**

- Pour augmenter au maximum l'efficacité du chauffage en hiver pendant que le moteur chauffe, faites fonctionner les ventilateurs avant et arrière à basse vitesse.
- S'il se forme trop de buée sur la surface intérieure des vitres, appuyez sur la commande de dégivrage. Pour un dégivrage optimal, arrêtez le chauffage arrière.

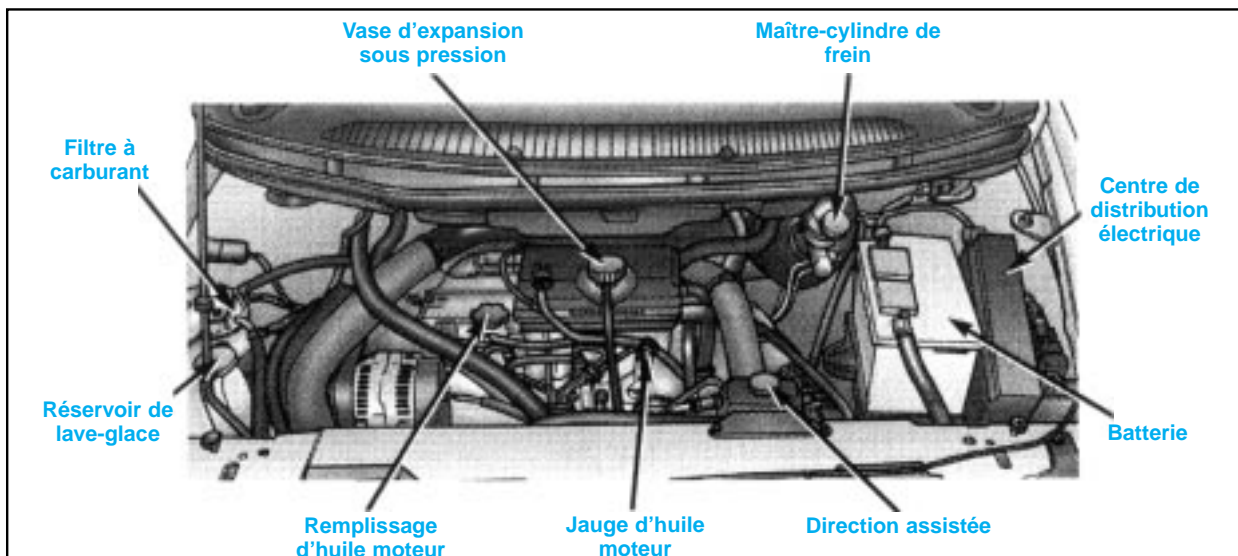
**Attention :** L'air intérieur pénètre dans le système de climatisation et de chauffage auxiliaire par la grille d'admission située dans le panneau de garnissage du côté passager, derrière le troisième siège. Les bouches du chauffage sont situées dans le panneau de garnissage du côté passager, juste derrière la porte coulissante. Ne placez aucun objet ni devant la grille d'admission ni devant les bouches d'air du chauffage. Le circuit électrique risquerait d'être surchargé et d'endommager le moteur du ventilateur.

ENTRETIEN

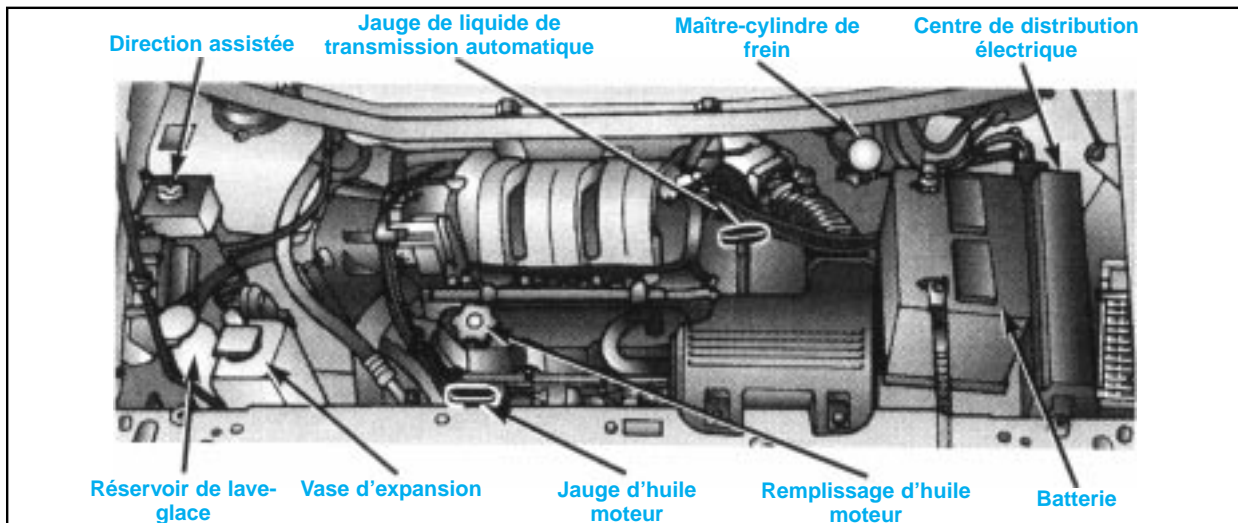
MOTEUR 2,4 L



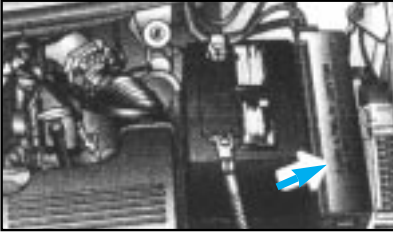
MOTEUR 2,5 L DIESEL



MOTEUR 3,3 L



## CENTRE DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE



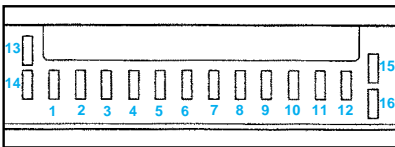
- Un centre de distribution électrique se trouve dans le compartiment moteur, près de la batterie. Ce centre comporte des relais et des fusibles mini et maxi. La description des composants et circuits figure à l'intérieur du couvercle du centre.

### ENTREPOSAGE DU VÉHICULE

- Si vous laissez votre véhicule sans le conduire pendant plus de 21 jours, les précautions suivantes peuvent vous aider à protéger votre batterie. Vous pouvez :
  - soit enlever, dans le centre de distribution électrique (PDC), le mini fusible N°28 étiqueté IOD (alimentation directe de batterie),
  - soit débrancher le câble négatif de la batterie.

### BLOC-FUSIBLES (situé dans le bloc de jonction)

- Le bloc-fusibles se trouve à la base du bloc de jonction, au coin inférieur gauche du panneau d'instruments.



- Retirez le panneau isolant éventuel par rotation vers la gauche des deux attaches. Le bloc de jonction contient des mini-fusibles et des relais. Chaque fusible est identifié par une indication située sur le bloc de jonction lui-même.

**Attention :** Lorsqu'un fusible saute, il est important de le remplacer par un fusible d'ampérage équivalent. L'utilisation d'un fusible d'ampérage autre que celui recommandé peut causer une surcharge électrique dangereuse. Si un fusible de l'ampérage prescrit continue à sauter, c'est l'indice d'un problème à corriger dans le circuit.

- Les sièges motorisés sont protégés par un disjoncteur de 30A placé sous le siège du conducteur. En cas de panne de ces organes, adressez-vous à votre concessionnaire.

### AMPOULES DE RECHANGE

- |                                       |                   |
|---------------------------------------|-------------------|
| <b>Ampoules - Habitacle</b>           | <b>Ampoule N°</b> |
| - ABS.....                            | PC194             |
| - Coussin anti-chocs .....            | PC194             |
| - Indicateur de panne des freins..... | PC194             |

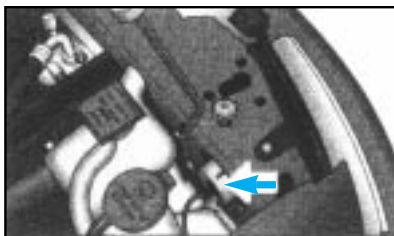
- Plafonnier central et arrière ..... 579
- Lampes de lecture central et arrière ..... 578
- Vitesse de croisière ..... PC194
- Eclairage de porte avant ..... 567
- Témoin de porte ouverte ..... PC194
- Lampes de lecture avant ..... 567
- Boîte à gants ..... 194
- Témoin de feux de route ..... PC194
- Témoin de bougie de préchauffage (Diesel uniquement) ..... PC194
- Bloc d'instruments ..... PC194
- Casier de rangement du panneau d'instruments (ou cendrier en option)..... 161
- Immobiliseur/antivol ..... PC194
- Eclairage de hayon ..... 567
- Témoin de hayon ouvert..... PC74
- Témoin de bas niveau de liquide de refroidissement (Diesel uniquement)..... PC74
- Lampes de lecture de la console suspendue ..... 579
- Témoin de ceinture de sécurité.. PC74
- Témoin de vérification de moteur ( Service Engine Soon) (Essence uniquement)..... PC174
- Témoin de température ..... PC194
- Lampe indicatrice des feux de direction ..... PC194
- Miroir du pare-soleil ..... 6501966
- Témoin de charge, de bas niveau de lave-glace ..... PC74

**Remarque :** Toutes les ampoules intérieures ont un culot en verre ou un élément en verre. Les ampoules à culot en aluminium ne sont pas approuvées et ne peuvent être utilisées.

- |   |                   |
|---|-------------------|
| <b>Ampoules - Extérieur</b>                                   | <b>Ampoule N°</b> |
| - Feu de recul.....   | P21W              |
| - Feux arrière ou stop.....                                   | P21/5W            |
| - Feux de direction arrière.....                              | P21               |
| - Feux antibrouillard arrière.....                            | P21W              |
| - Feu stop central monté en hauteur (non réfléchissant) ..... | P21W              |
| - Feu stop central monté en hauteur (réfléchissant) .....     | R10W              |
| - Feu antibrouillard avant.....                               | H3                |
| - Feu de direction avant.....                                 | PY21W             |
| - Feux de position.....                                       | T4W               |
| - Feux de gabarit .....                                       | T4W               |
| - Projecteur .....  | H4 Premium        |
| - Feux de plaque minéralogique ....                           | C5W               |

## REPLACEMENT DES AMPOULES

### Projecteurs



- 1 Débrancher le connecteur électrique de la douille de l'ampoule.
- 2 Déposer le module de projecteur du véhicule.
- 3 Déposer le joint de caoutchouc.

- 4 Dégager l'agrafe de ressort de retenue de projecteur.
- 5 Extrayez l'ampoule de l'arrière du module de projecteur.

**Attention :** Ne touchez pas l'ampoule neuve avec les doigts, sous peine de réduire sa durée de vie. En cas de contact avec un corps gras, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool à friction.

- 7 Remplacer l'ampoule dans le module de projecteur et engagez l'agrafe du ressort de retenue sur le projecteur.
- 8 Installez le soufflet de joint en caoutchouc avant de replacer le module de projecteur sur le véhicule.
- 9 Vérifier l'alignement du projecteur.

### Feu de position/direction avant

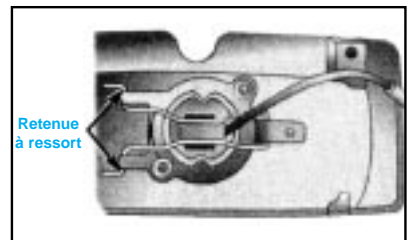
- 1 Déterminez l'emplacement du volet d'accès dans le passage de roue.
- 2 Faites tourner le volet d'accès pour le déposer.
- 3 Tordez la douille de l'ampoule pour la dégager et sortez l'ampoule.
- 4 Remplacez l'ampoule, reposez la douille, puis le volet d'accès.

### Feux de gabarit

- 1 Poussez l'ensemble de feu de gabarit vers l'avant (contre le tendeur à ressorts) pour déverrouiller l'angle de retenue.
- 2 Déposez l'ensemble de feu de l'aile.
- 3 Extrayez la douille de feu.
- 4 Tordez l'ampoule d'un quart de tour pour l'extraire de la douille.
- 5 Inversez les opérations pour placer l'ampoule neuve ; vérifiez le fonctionnement du feu.

### Feux antibrouillard avant

- 1 Retirez les deux vis fixant les feux antibrouillard avant du pare-chocs.



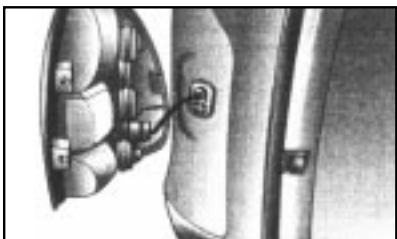
- 2 Déposez la lentille du feu et dégrafez le couvercle arrière.
- 3 Débranchez le connecteur de l'ampoule.
- 4 Libérez le ressort métallique de retenue de l'ampoule et extrayez l'ampoule.
- 5 Remplacez l'ampoule et réinstallez le feu antibrouillard.

**Attention :** Ne touchez pas l'ampoule neuve avec les doigts. La contamination de l'ampoule par les sécrétions huileuses de la peau diminuera considérablement la durée de l'ampoule. Si l'ampoule entre en contact avec une surface huileuse, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool à brûler.

### Feux arrière, stop, de direction, de recul et antibrouillard arrière

- 1 Ouvrez le hayon.
- 2 Retirez les deux vis de fixation du bloc optique.

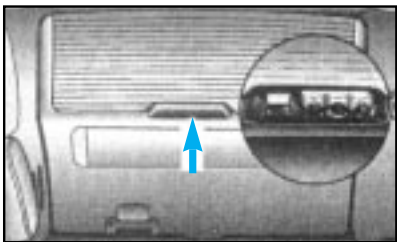
- 3 Tournez le bloc optique pour l'extraire et décrochez-le de la pièce de retenue avant.



- 4 Retirez les trois vis de la plaque de douille et retirez la plaque de l'ensemble.
- 5 Tordez l'ampoule pour la retirer de la douille.
- 6 Remplacez l'ampoule, reposez la plaque de douille puis le bloc optique.

**Feu stop central monté en hauteur**

- 1 Ouvrez le hayon et déposez le panneau de garnissage du feu stop central sans l'endommager.
- 2 Déposez le support de l'ampoule en appuyant sur le loquet de plastique et extrayez le support métallique de l'ampoule.
- 3 Extrayez l'ampoule de la douille.

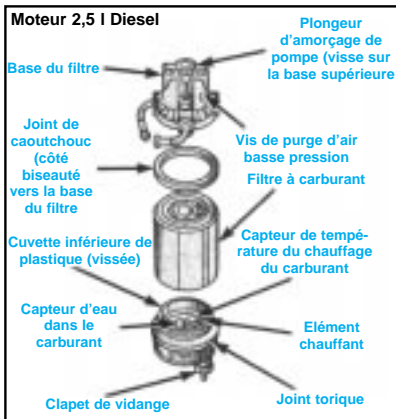


**VIDANGE DU FILTRE À CARBURANT - Moteur Diesel**

- L'ensemble du filtre à carburant est conçu pour recueillir l'eau du circuit.
- L'ensemble de filtre/séparateur se trouve dans le compartiment moteur, près de la tourelle d'amortisseur du côté droit. Voici la méthode de vidange préconisée :

**Avertissement :** Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'eau du filtre.

- 1 La base de la cuvette filtre/séparateur est équipée d'un clapet de vidange avec raccord. Fixez un tronçon de durit de caoutchouc à ce raccord comme durit de vidange.
- 2 Placez un récipient de vidange sous la durit de vidange.
- 3 Moteur arrêté, ouvrez le clapet de vidange (qui tourne à droite).
- 4 Poursuivez la vidange jusqu'à l'écoulement de carburant propre.



- 5 Fermez le clapet de vidange.
- 6 Retirez la durit de vidange de caoutchouc.
- 7 Débarrassez-vous du liquide conformément à la législation.

**CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT**

**Inspection**

**Avertissement :** Lorsque vous travaillez près du ventilateur de refroidissement du radiateur, coupez le contact. Le ventilateur est commandé par la température et peut s'enclencher à tout moment quand le contact est mis.

**Avertissement :** Le liquide de refroidissement ou la vapeur brûlante s'échappant du radiateur peuvent ébouillanter. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échappant sous le capot, attendez le refroidissement du radiateur pour lever le capot. N'ouvrez jamais un radiateur quand il est chaud.

**Vérification du liquide de refroidissement**

- Le liquide de refroidissement doit être vérifié tous les 12 mois, avant les premiers froids. Si le liquide est sale ou rouillé, le circuit doit être vidé, rincé et rempli de liquide de refroidissement frais. Vérifiez l'absence de saleté ou d'insectes à l'avant du radiateur. Nettoyez doucement le radiateur au jet d'eau depuis l'arrière du noyau.
- Vérifiez l'état de fixation du tuyau entre le vase d'expansion et le radiateur. Recherchez les fuites éventuelles.
- **NE RETIREZ PAS LE BOUCHON QUAND LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT EST CHAUD.**

**Vidange, rinçage et remplissage du circuit de refroidissement**

- Le circuit doit être vidé, rincé et rempli aux intervalles programmés. Si le liquide est sale et contient beaucoup de dépôts, nettoyez et rincez le circuit au moyen d'un produit adéquat. Poursuivez par un rinçage complet pour éliminer tous les dépôts et produits chimiques. Débarrassez-vous du liquide de refroidissement usagé.

**Sélection du liquide de refroidissement**

- Utilisez uniquement avec antigel à base d'éthylène glycol avec additif organique, tel que Mopar® Long Life Coolant.

**Attention :** Utilisez l'antigel prescrit sous peine de boucher le radiateur et le surchauffer le moteur. Ne mélangez pas les marques d'antigel. N'utilisez ni eau pure ni antigel à base d'alcool. N'ajoutez pas d'additif antirouille susceptible d'être incompatible avec le liquide de refroidissement du radiateur et de boucher ce dernier.

**Appoint de liquide de refroidissement**

- En cas d'appoint de liquide de refroidissement, utilisez une solution d'eau et de 50 % au moins de liquide de refroidissement avec antigel à l'éthylène glycol. Augmentez la concentration (sans dépasser 70 %) si vous prévoyez des températures inférieures à **-21°C**.
- Le propriétaire du véhicule est responsable du maintien du niveau correct de protection antigel, en fonction du climat des régions parcourues.

**Bouchon du radiateur**

- Le bouchon du radiateur doit être complètement serré pour éviter les fuites de liquide de refroidissement, et pour garantir la circulation du liquide entre le radiateur et le vase d'expansion. En cas d'accumulation de corps étrangers, nettoyez le bouchon et son pourtour.

**Avertissement :** Les mots «**DO NOT OPEN HOT**» (Si brûlant, n'ouvrez-pas) placés sur le bouchon du radiateur avertissent un danger. N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement quand le moteur est surchauffé. Ne desserrez pas le bouchon pour refroidir un moteur surchauffé. Un circuit de refroidissement chaud est sous pression. Ne débouchez pas le radiateur quand le circuit est chaud ou sous pression sous peine d'être ébouillanté.

**Mise au rebut du liquide de refroidissement du moteur usagé**

- La mise au rebut du liquide de refroidissement du moteur à base d'éthylène glycol est réglementée. Informez-vous à ce sujet auprès des autorités. Le liquide de refroidissement ne peut être ni conservé dans les récipients ouverts, ni abandonné en flasques sur le sol. Il ne peut être ingéré par les enfants (ni par les animaux). Si cela devait arriver, consultez immédiatement un médecin (un vétérinaire). Epongez les flasques ou déversements dès qu'ils se produisent.

**Niveau de liquide de refroidissement**

**- Moteurs à essence**

- Le niveau de liquide de refroidissement est visible à travers le vase d'expansion. Quand le moteur est à la température normale de fonctionnement et qu'il tourne au ralenti, le liquide doit se trouver entre les repères «MAX» et «MINI» du vase. Normalement le radiateur reste plein. Ne l'ouvrez que pour vérifier le point de congélation ou pour remplacer le liquide de refroidissement. Aussi longtemps que la température de fonctionnement du moteur est satisfaisante, une vérification mensuelle du niveau du vase d'expansion suffit.