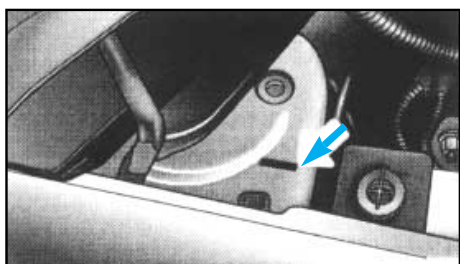
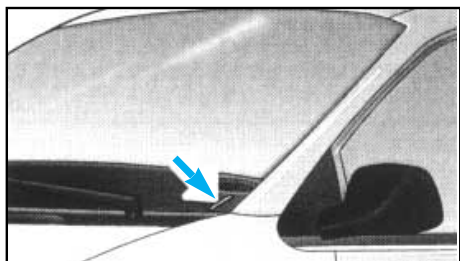


CARACTÉRISTIQUES

Identifications intérieures

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU NUMÉRO

- Le numéro VIN d'identification du véhicule est gravé sur une plaquette placée dans le coin avant gauche du panneau d'instruments, et visible de l'extérieur du véhicule à travers le pare-brise, ainsi que dans le compartiment moteur, sur la tourelle d'amortisseur avant droit.



ETIQUETTE E

- Une étiquette E se trouve dans l'embrasure de la porte conducteur. L'étiquette fournit l'information suivante :

- date de construction,
- mois - jour - heure (MDH),
- numéro d'identification du véhicule (VIN),
- codes de pays,
- numéro réglementaire,
- numéro réglementaire modifié,
- numéro d'homologation.

Date of Manufacture: 05-95 MDH: 052915					
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX					
E4	21	0195002	E11	13	063098
	26	0195001		14	030169
E5	10	010035	E11	17	040212
	11	020011		39	00155
	18	010010		44	0244038
	28	010016		51	011082
	46	010019		79	00155
	85	000044			
E11	12	030263	E11	48	005003

Code de pays Numéro réglementaire Numéro d'homologation Numéro modifié

SIGNIFICATION DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)

POSITION	INFORMATION	SIGNIFICATION DU CODE
1	Pays d'origine	1 = Etats-Unis ou Autriche 2 = Canada
2	Marque	C = Chrysler D = Dodge
3	Type de véhicule	4 = Tourisme à usage multiple
4	Poids total maximum autorisé	G = 2268-2721 kg (5001-6000 livres)
5	Ligne de voiture	C = Voyager/Grand Voyager AWD LHD Y = Voyager/Grand Voyager FWD LHD K = Voyager/Grand Voyager AWD RHD H = Voyager/Grand Voyager FWD RHD
6	Séries	4 = Voyager/Grand Voyager SE FWD 5 = Voyager/Grand Voyager LE FWD/AWD 6 = Voyager LX FWD/AWD N = Transmission manuelle 5 rapports B = Transmission automatique 4 rapports
7	Style de caisse	2 = Empattement court 4 portes 3 = Empattement court 3 portes 4 = Empattement long haut de gamme 4 portes 5 = Empattement long Highline 4 portes 7 = Empattement court camionnette
8	Moteur	B = Moteur 2.4 l 4 cyl. MPI 16 SOUPAPES DOHC C = Moteur 2.0 l 4 cyl. MPI 16 SOUPAPES SOHC M = Moteur 2.5 l 4 cyl. Turbo Diesel (refroidisseur intermédiaire) R = Moteur 3.3 l 6 cyl. essence MPI L = Moteur 3.8 l 6 cyl. essence MPI
9	Caractère de contrôle	Se référer à l'explication
10	Année modèle	X = 1999
11	Usine de montage	U = Graz, Autriche
12	Code de construction	Numéro à 6 chiffres assigné par l'usine

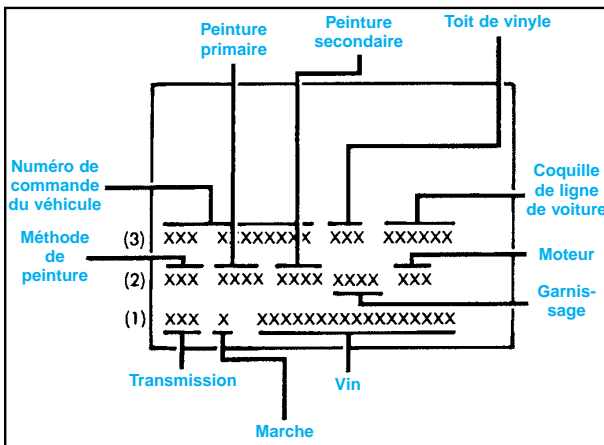
CARACTÈRE DU CONTRÔLE VIN

- Afin de protéger le client contre le vol et la fraude, le constructeur est tenu d'inclure un caractère de contrôle à la **position 9** du VIN.
- Ce caractère de contrôle est utilisé par le constructeur et les autorités administratives pour vérifier l'authenticité du véhicule et des documents officiels.
- La formule d'établissement du caractère de contrôle n'est pas communiqué au public.

PLAQUETTE DE CODE DE CAISSE

EMPLACEMENT ET SIGNIFICATION

- La plaquette de code de la caisse se trouve dans le compartiment moteur, sur la traverse du panneau de fermeture du radiateur.
- La plaquette comprend **7** lignes d'information.
- Les lignes **4, 5, 6** et **7** ne sont pas utilisées pour donner des informations au sujet des interventions.
- L'information se lit de gauche à droite, en commençant à la ligne **3**, au centre de la plaquette, jusqu'à la ligne **1** figurant dans le bas de la plaquette.



PLAQUETTE DE CODE DE CAISSE - LIGNE 3

Caractères 1 à 12

- Numéro de commande du véhicule.

Caractères 13, 14 et 15

- Espace inutilisé.

Caractères 16, 17 et 18

- Coquille de ligne de voiture :
 - **GSYH** = Voyager/Grand Voyager SE Traction avant
 - **GSYP** = Voyager/Grand Voyager LE Traction avant
 - **GSYS** = Voyager LX Traction avant
 - **GSCP** = Voyager/Grand Voyager LE Traction intégrale
 - **GSCS** = Voyager LX traction intégrale

Caractère 19

- Classe de prix :
 - **H** = Haut de gamme
 - **P** = Luxe
 - **S** = Spécial/Sport

Caractères 20 et 21

- Type de caisse :
 - **52** = empattement court
 - **53** = Empattement long

PLAQUETTE DE CODE DE CAISSE - LIGNE 2

Caractères 1, 2 et 3

- Méthode de peinture.

Caractère 4

- Espace inutilisé.

Caractères 5 à 8

- Peinture primaire.

Caractère 9

- Espace inutilisé.

Caractères 10 à 13

- Peinture secondaire.

Caractère 14

- Espace inutilisé.

Caractères 15 à 18

- Code de garnissage intérieur.

Caractère 19

- Espace inutilisé.

Caractères 20, 21 et 22

- Code de moteur :
 - **ECB** = 2.0 l 4 cyl. 16 soupapes SOHC essence
 - **EDZ** = 2.4 l 4 cyl. 16 soupapes DOHC essence
 - **ENC** = 2.5 l 4 cyl. Turbo Diesel (refroidisseur auxiliaire)
 - **EGA** = 3.3 l 6 cyl. essence
 - **EGH** = 3.8 l 6 cyl. essence

PLAQUETTE DE CODE DE CAISSE - LIGNE 1

Caractères 1, 2 et 3

- Codes de la boîte-pont :
 - **DGL** = Boîte-pont automatique électronique 4 vitesses 41TE
 - **DD3** = Boîte-pont A-598 5 vitesses

Caractère 4

- Espace inutilisé.

Caractère 5

- Code de marché :
 - **B** = International
 - **M** = Mexique

Caractère 6

- Espace inutilisé.

Caractères 7 à 23

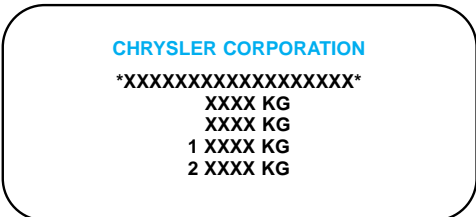
- Numéro d'identification du véhicule (VIN).
- Se référer au paragraphe concernant le numéro d'identification du véhicule (VIN) pour connaître la signification du code.

SI DEUX PLAQUETTES DE CODE DE CAISSE SONT NÉCESSAIRES

- Le dernier code de caisse est suivi par le mot END (fin). Si deux plaquettes sont utilisées, le dernier espace de la première plaquette indique CTD (à suivre).
- Quand une seconde plaquette est nécessaire, les quatre premiers espaces de chaque ligne ne sont pas utilisés étant donné le chevauchement des plaquettes.

PLAQUETTE DU CONSTRUCTEUR

- La plaquette du constructeur se trouve dans le compartiment moteur, sur la traverse du panneau de fermeture du radiateur, près de la plaquette du code de caisse. La plaquette comprend 5 lignes d'information :
 - **1** : numéro d'identification du véhicule (VIN)
 - **2** : poids maximum en charge du véhicule (GVM)
 - **3** : masse totale du train roulant
 - **4** : poids total sur l'essieu avant (GFAR)
 - **5** : poids total sur l'essieu arrière (GRAR)

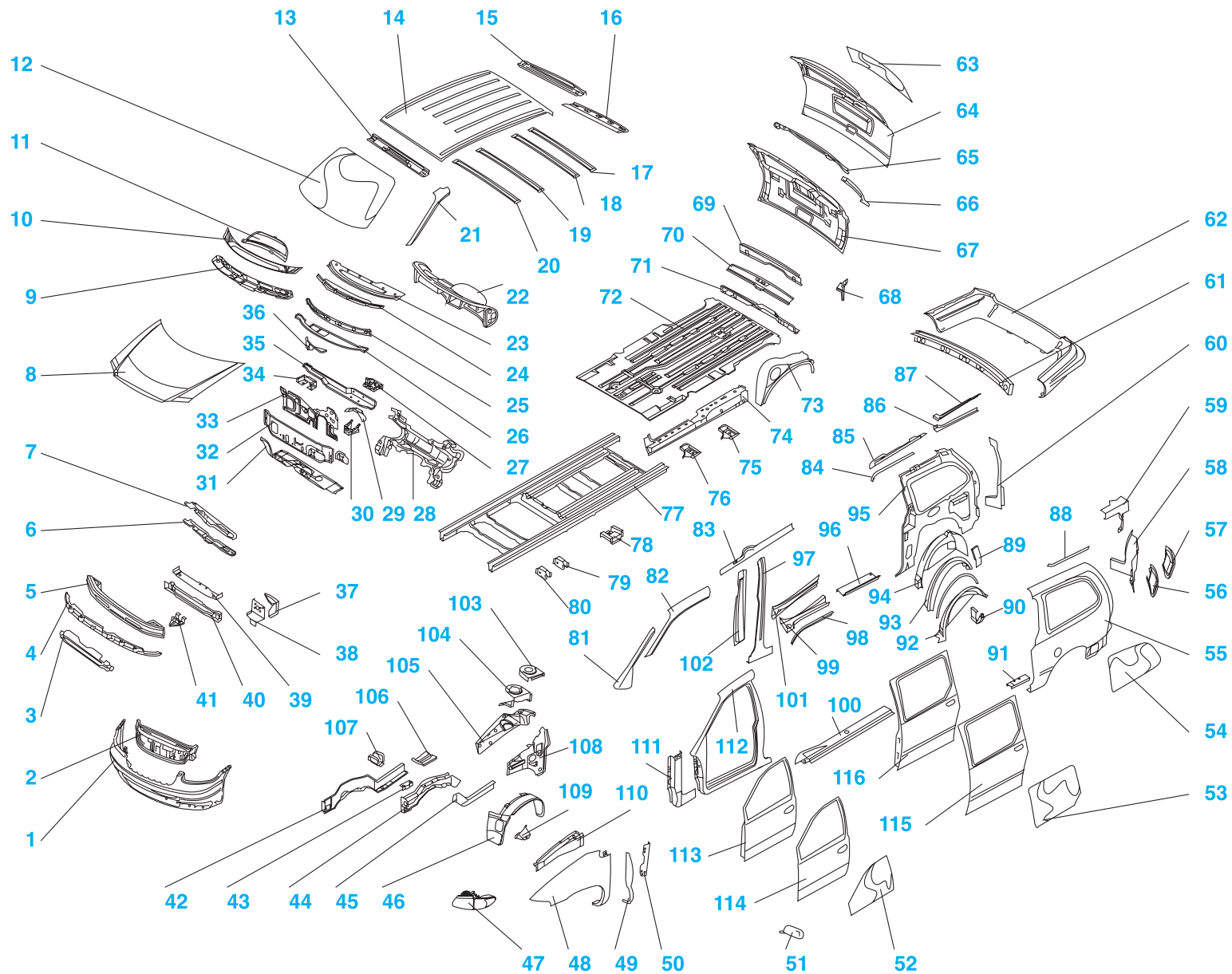


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Composition de la carrosserie

GÉNÉRALITÉS

- Bouclier AV (1)
- Calandre inférieure (2)
- Calandre supérieure (3)
- Traverse de bouclier (4)
- Traverse de radiateur (5)
- Traverses supérieures (6) (7)
- Capot AV (8)
- Traverse inférieure de baie (9)
- Grille d'auvent (10)
- Panneau intérieur d'auvent (11)
- Pare-brise (12)
- Traverse AV de pavillon (13)
- Pavillon (14)
- Traverse supérieure de hayon (15)
- Traverse AR de pavillon (16)
- Renforts de pavillon (17) (18) (19) (20)
- Montant de bair (21)
- Planche de bord (22)
- Traverses planche de bord (23) (24)
- Traverses de tablier (25) (26) (35)
- Renforts de tablier (27) (29) (30) (34) (36)
- Berceau (28)
- Tablier (31) (32) (33)
- Tôle de phare (37) (38)
- Traverses inférieures (39) (40)
- Renfort central (41)

- Doublure longeron AV (42)
- Renforts de longeron (43) (106) (107)
- Partie AV longeron AV (44)
- Partie AR longeron AV (45)
- Coquille extérieure pare-boue (46)
- Phare AV (47)
- Aile AV (48)
- Tôles de fermeture aile AV (49) (50)
- Rétroviseur (51)
- Vitre porte AV (52)
- Vitre porte AR (53)
- Vitre de custode (54)
- Aile AR (55)
- Tôles de feu AR (56) (58)
- Feu AR (57)
- Renforts aile AR (59) (60)
- Traverse de bouclier AR (61)
- Bouclier AR (62)
- Vitre de hayon AR (63)
- Panneau de hayon AR (64)
- Renforts hayon AR (65) (66)
- Hayon AR (67)
- Coin AR (68)
- Traverses plancher AR (69) (70) (71)
- Plancher AR (72)
- Passage de roue AR intérieur (73)
- Doublure bas de caisse (74)

- Renforts bas de caisse (75) (76)
- Châssis AR (77)
- Renforts de châssis (78) (79) (80)
- Montants supérieurs AV (81) (82) (83)
- Renforts aile AR (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91)
- Passage de roue AR extérieur (92) (93) (94)
- Doublure aile AR (95)
- Renforts inférieurs (96) (98) (99) (101)
- Doublure pied de milieu (97)
- Bas de caisse (100)
- Renfort pied milieu (102)
- Parties supérieures passage de roue AV (103) (104)
- Passage de roue AV (105) (108)
- Renforts longeron AV (106) (107)
- Renforts passage de roue AV (109) (110)
- Doublure pied AV (111)
- Encadrement de porte AV (112)
- Porte AV (113)
- Panneau porte AV (114)
- Panneau porte AR (115)
- Porte AR (116)

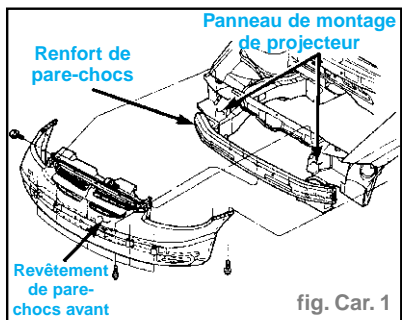
MÉCANIQUE

ÉLÉMENTS AMOVIBLES

Revêtement de pare-chocs avant

DÉPOSE

- Déverrouiller le loquet du capot et lever le capot.
- Déposer les boulons maintenant le revêtement sur le panneau de montage des projecteurs de chaque côté de la calandre.
- Lever et soutenir le véhicule.
- Déposer les roues avant.
- Déposer les fixations des écrans pare-boue de passage de roue avant.
- Déposer les boulons maintenant le revêtement à la base des ailes avant (fig. Car. 1).



- Déposer les boulons fixant la base du revêtement/conduit d'air au panneau de fermeture du radiateur.
- Au besoin, débrancher le connecteur de fil de feu antibrouillard/stationnement et feu de direction.

- Séparer du véhicule le revêtement de pare-chocs.

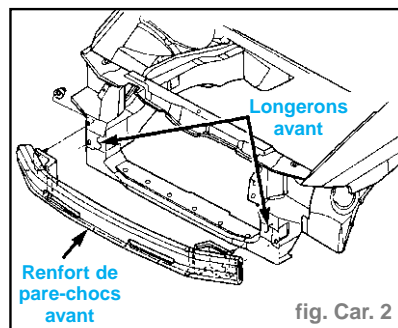
REPOSE

- Placer le revêtement sur le véhicule.
- Abaisser le véhicule.
- Poser les boulons maintenant le revêtement sur le panneau de montage des projecteurs de chaque côté de la calandre.
- Lever le véhicule.
- Poser les boulons fixant le revêtement à la base des ailes avant. Le revêtement doit affleurer l'aile.
- Poser les fixations des écrans pare-boue de passage de roue avant.
- Poser les roues avant.
- Poser les boulons qui fixent la base du revêtement au panneau de fermeture du radiateur.

Renfort de pare-chocs avant

DÉPOSE

- Déposer le revêtement de pare-chocs avant.
- Soutenir le renfort de pare-chocs avant au moyen d'un dispositif de levage adéquat.
- Déposer les écrous maintenant le revêtement de pare-chocs avant sur le longeron (fig. Car. 2).
- Séparer du véhicule le renfort de pare-chocs avant.



REPOSE

- Placer le renfort de pare-chocs avant sur le véhicule.
- Poser les écrous maintenant le renfort de pare-chocs avant sur les longerons. Serrer les écrous au couple de 5,4 daN.m.
- Poser le revêtement avant.

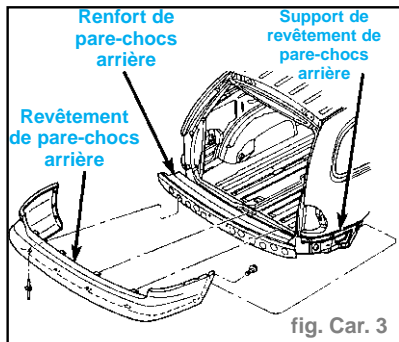
Revêtement de pare-chocs arrière

DÉPOSE

- Déverrouiller le loquet du hayon et lever le hayon.
- Lever et soutenir le véhicule.
- Déposer les vis maintenant le revêtement arrière aux supports (fig. Car. 3).
- Déposer les rivets de plastique fixant la base du revêtement au renfort de pare-chocs.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- Dégager les crochets latéraux du revêtement de onglets des supports de revêtement.
- Séparer le revêtement arrière du véhicule.

REPOSE

- Placer le revêtement arrière sur le véhicule.
- Engager les onglets du revêtement sous le hayon.
- Engager les crochets latéraux du revêtement sur les onglets des supports de revêtement arrière.

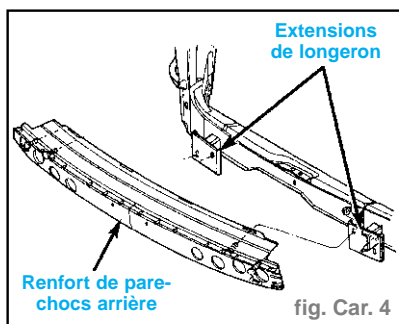
Remarque : Vérifier l'engagement de tous les onglets sous le hayon, ainsi que l'écart entre le hayon et le revêtement, qui doit être acceptable et uniforme.

- Poser les rivets de plastique fixant la base du revêtement au renfort de pare-chocs.
- Poser les vis maintenant le revêtement arrière aux supports.
- Abaisser le véhicule.

Renfort de pare-chocs arrière

DÉPOSE

- Déposer le revêtement arrière.
- Soutenir le renfort de pare-chocs arrière au moyen d'un dispositif de levage adéquat.
- Marquer la position des écrous sur les extensions de longeron pour faciliter la repose.
- Déposer les écrous maintenant le renfort de pare-chocs arrière aux extensions de longeron (fig. Car. 4).
- Séparer le renfort de pare-chocs arrière du véhicule.



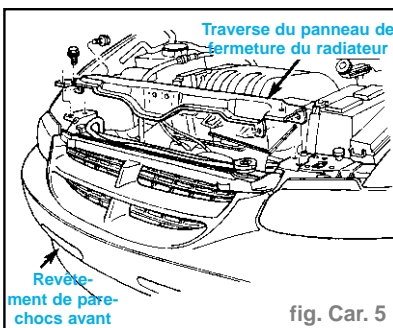
REPOSE

- Placer le renfort de pare-chocs arrière sur le véhicule.
- Poser sans serrer les écrous fixant le renfort aux extensions de longeron.
- Aligner les écrous sur les repères tracés précédemment sur les extensions de longeron, et les serrer au couple de 2,7 daN.m.
- Poser le revêtement de pare-chocs arrière.

Traverse du panneau de fermeture du radiateur (traverse supérieure)

DÉPOSE

- Déverrouiller le loquet du capot et lever le capot.
- Déposer les boulons fixant le loquet du capot sur la traverse et écarter le loquet.
- Déposer l'applique de radiateur.
- Déposer le résonateur de l'admission d'air du moteur.
- Déposer le câble du capot.
- Déposer la vis fixant le vase d'expansion de liquide de refroidissement à la traverse.
- Déposer les boulons fixant les extrémités de la traverse au panneau de fermeture du radiateur (fig. Car. 5).
- Lever la traverse à l'écart du panneau de fermeture du radiateur.
- Séparer la traverse du véhicule.



REPOSE

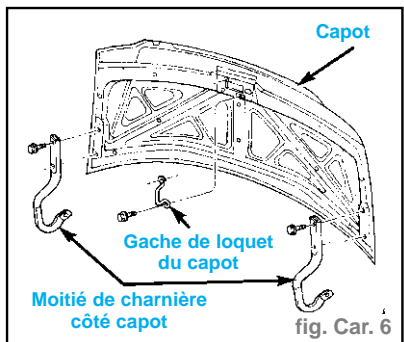
- Placer la traverse du panneau de fermeture du radiateur sur le véhicule.
- Introduire les extrémités de la traverse entre les sections métalliques du panneau de fermeture du radiateur, de chaque côté du radiateur.
- Faire se chevaucher les emplacements sans peinture autour des têtes de boulon.
- Poser les boulons fixant les extrémités de la traverse au panneau de fermeture du radiateur.
- Serrer les boulons au couple de 1,9 daN.m.
- Poser les boulons fixant les isolateurs du radiateur à la traverse.
- Poser la vis de fixation du vase d'expansion sur la traverse.
- Poser le boulon fixant le boîtier de l'épurateur d'air à la traverse.
- Poser le résonateur d'admission d'air du moteur.
- Poser l'applique du radiateur.

- Poser la tige de soutien du capot.
- Aligner le loquet du capot en plaçant le loquet par-dessus les onglets ; aplatir ces derniers au besoin.
- Poser les boulons fixant le loquet du capot à la traverse. Serrer les boulons au couple de 1,35 daN.m.
- Vérifier le fonctionnement du loquet du capot et l'alignement du capot.

Capot

DÉPOSE

- Lever complètement le capot.
- Marquer l'emplacement des boulons et charnières au moyen d'un crayon gras ou autrement pour faciliter la repose.
- Déposer les boulons supérieurs fixant le capot à la charnière, et desserrer les boulons inférieurs jusqu'à ce qu'ils puissent être déposés à la main (fig. Car. 6).



- Avec l'aide d'un assistant placé de l'autre côté du véhicule pour soutenir le capot, déposer les boulons inférieurs fixant le capot à la charnière.
- Séparer le capot du véhicule.

REPOSE

- Placer le capot sur le véhicule. Avec l'aide d'un assistant placé de l'autre côté du véhicule pour soutenir le capot, poser les boulons inférieurs fixant le capot à la charnière et les serrer à la main.
- Poser les boulons supérieurs fixant le capot à la charnière et les serrer à la main.
- Placer les boulons sur les repères et les serrer au couple de 1,35 daN.m. Le capot doit être aligné à 4 mm des ailes avant et affleurer les surfaces supérieures le long des ailes.
- Vérifier le fonctionnement de l'alignement du capot.

Aile avant

DÉPOSE

- Déposer le logement de projecteur.
- Déposer le garde-boue.
- Déposer l'écran pare-boue intérieur.
- Déposer les écrous de fixation de l'aile au revêtement de pare-chocs.
- Déposer le boulon de fixation de l'aile au panneau basculant inférieur.
- Déposer le boulon de fixation de l'aile sur l'auvent inférieur.

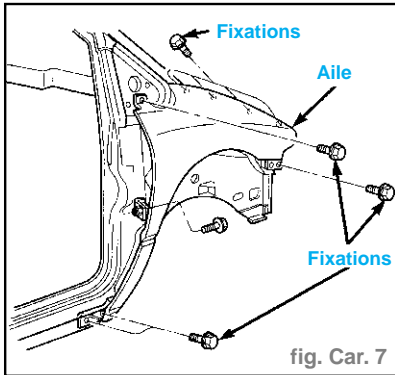
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Séparer le revêtement de pare-chocs de l'aile.
- Déposer les boulons de fixation de l'aile au rail supérieur.
- Déposer l'aile du véhicule (fig. Car. 7).



REPOSE

- Mettre l'aile en place sur le véhicule.
- Visser le boulon central du rail supérieur.
- Depuis le compartiment moteur, visser le boulon central du rail supérieur. Poser tous les boulons de fixation de l'aile au rail supérieur et serrer.
- Poser le boulon de fixation de l'aile au panneau inférieur auvent.
- Poser le boulon de fixation de l'aile au panneau basculant.
- Mettre le revêtement de pare-chocs en place.
- Poser les écrous de fixation de l'aile au revêtement de pare-chocs.
- Poser l'écran pare-boue intérieur.
- Poser le garde-boue.
- Poser l'ensemble de projecteur.
- Vérifier que l'aile est à niveau et contrôler l'écartement.

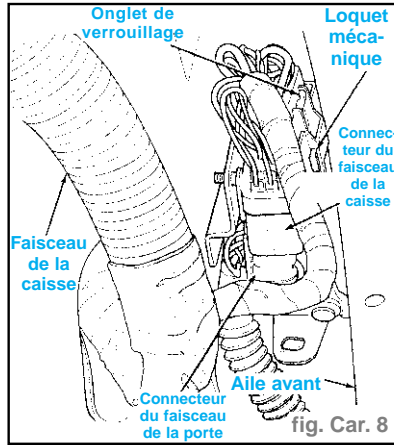
Porte avant

Attention : Si la goupille de charnière doit être déposée de la charnière, ne pas réutiliser la goupille d'origine, sous peine de réduire l'intégrité structurelle de la charnière. Vérifier la disponibilité de la pièce avant d'aller plus loin s'il faut déposer les goupilles de charnière.

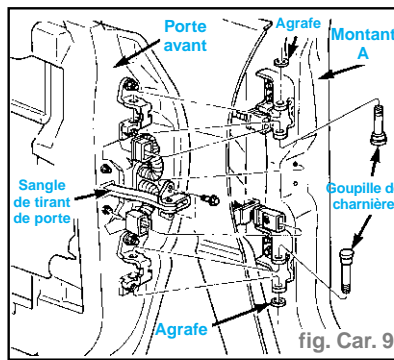
Remarque : Ne pas réutiliser les agrafes de retenue sur les goupilles de charnière de porte. Vérifier la disponibilité de la pièce avant d'aller plus loin s'il faut déposer les agrafes.

DÉPOSE

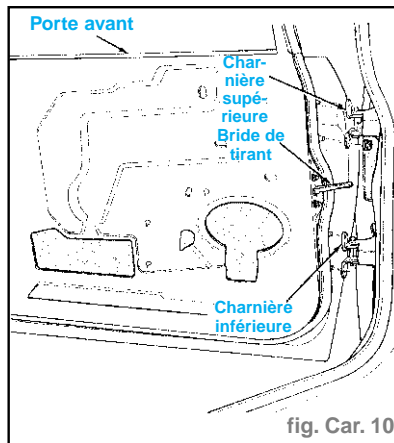
- Ouvrir la porte avant.
- Déposer l'écran pare-boue du passage de roue avant.
- Dégager les agrafes fixant le connecteur de fils du faisceau de porte à la bride d'aile intérieure.
- Dégager le loquet mécanique coulissant sur le côté des connecteurs de fil (fig. Car. 8).
- Enfoncer l'onglet de verrouillage maintenant ensemble les deux moitiés de connecteur de fils.



- Dégager le faisceau de porte du faisceau de câblage de la caisse.
- Déposer les boulons fixant la bride de tirant de porte au montant A (fig. Car. 9).



- Déposer les boulons fixant la charnière inférieure à l'embrasure de porte (fig. Car. 10).



- Immobiliser la porte sur le dispositif de levage et déposer les boulons fixant la charnière supérieure à l'embrasure de porte.
- Déposer la porte du véhicule.

REPOSE

Remarque : S'il faut utiliser de nouvelles goupilles, vérifier que le moletage sur la goupille de charnière est aligné sur le moletage sur la charnière de porte avant d'introduire la goupille. Vérifier

également que la goupille de charnière est à fond dans la charnière de porte et veiller à poser une nouvelle agrafe de retenue.

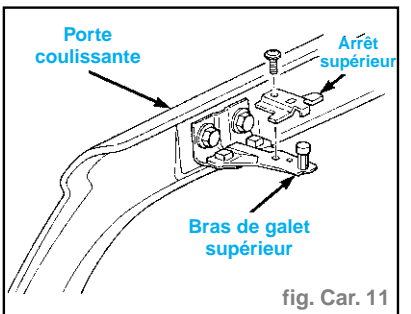
- Soutenir la porte par un dispositif de levage adéquat.
- Placer la porte sur le véhicule. Si les charnières d'origine sont réutilisées, vérifier que l'emplacement de fixation est engagé.
- Immobiliser la porte sur le dispositif de levage et poser les boulons fixant la charnière supérieure à l'embrasure de porte. Serrer les boulons au couple de 1,2 daN.m.
- Poser les boulons fixant la bride du tirant de porte du montant A. Serrer les boulons au couple de 1,2 daN.m.
- Poser les boulons fixant la charnière inférieure à l'embrasure de porte. Les serrer au couple de 3,4 daN.m. Aligner la porte pour obtenir un écart égal par rapport aux panneaux environnants de la caisse. Les panneaux doivent affleurer partout.
- Engager le faisceau de porte dans le faisceau de câblage de la caisse.
- Engager le loquet mécanique coulissant sur le côté des connecteurs de fils.
- Engager les agrafes fixant le connecteur de fils du faisceau de porte sur la bride d'aile intérieure.
- Poser l'écran pare-boue de passage de roue avant.
- Vérifier le fonctionnement de la porte et son alignement. Régler au besoin.

Porte coulissante

Attention : Appliquer plusieurs couches de ruban de masquage sur la caisse autour de l'arrière du canal supérieur et de bord avant du panneau de custode pour éviter d'endommager la peinture.

DÉPOSE

- Appliquer du ruban de masquage sur la surface extérieure du panneau de custode sous le canal central, derrière l'embrasure de porte.
- Déverrouiller le loquet de porte coulissante et ouvrir la porte.
- Appliquer du ruban de masquage à la zone du montant de porte derrière le canal supérieur.
- Déposer la vis maintenant la butée d'arrêt du bras de galet supérieur sur le bras supérieur de galet (fig. Car. 11).



- Séparer la butée de bras de galet supérieur.

- Déposer le couvercle de garnissage de la butée d'arrêt central de la porte coulissante (fig. Car. 12).

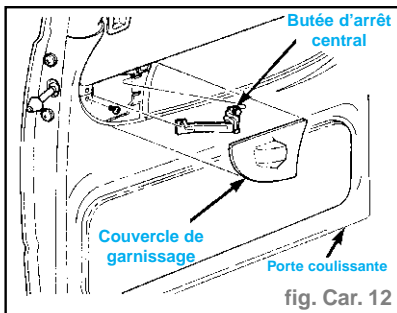


fig. Car. 12

- Déposer l'arrêt central de la porte coulissante.
- Déposer la plaque de seuil de la porte coulissante.
- Déposer la gâche du loquet d'ouverture (fig. Car. 13).

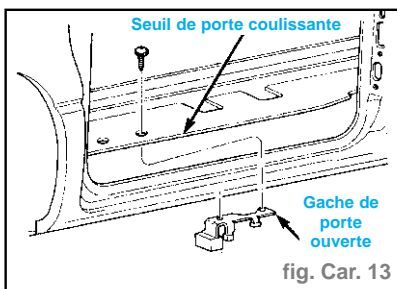


fig. Car. 13

- Ouvrir la glace de custode.
- Déposer le couvercle de l'extrémité du canal de galet central (fig. Car. 14).

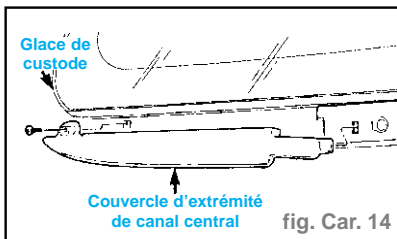


fig. Car. 14

- Soutenir la porte coulissante sur un dispositif de levage adéquat avec rembourrage supérieur. La porte doit pouvoir être déplacée avec le dispositif de levage en place.

Attention : Ne pas laisser le galet de charnière central toucher la glace de custode, sous peine de la briser.

- Faire coulisser la porte vers l'arrière jusqu'à ce que les galets inférieurs se dégagent du canal inférieur.
- Faire coulisser la porte vers l'arrière jusqu'à ce que les galets de charnière supérieur (fig. Car. 15) du centre sortent des canaux supérieur et du centre (fig. Car. 16).
- Séparer la porte coulissante du véhicule.

REPOSE

- Placer la porte coulissante sur le dispositif de levage.
- Placer la porte derrière l'embrasure de porte coulissante.

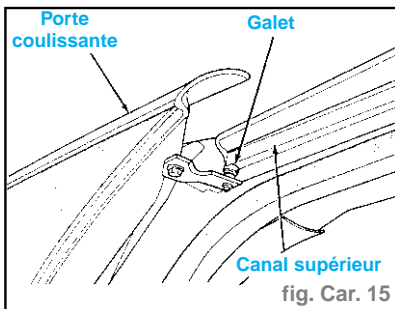


fig. Car. 15

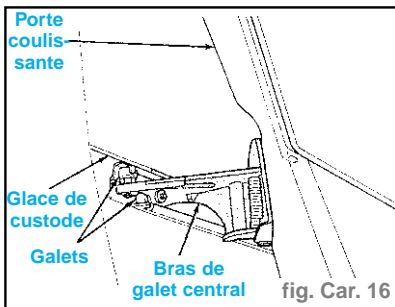


fig. Car. 16

Attention : Ne pas laisser le galet de charnière central toucher la glace de custode, sous peine de briser la glace.

- Engager les galets de charnière du centre dans les canaux du centre (fig. Car. 16).
- Faire coulisser la porte vers l'avant jusqu'à ce que les galets inférieurs s'engagent dans l'arrière du canal inférieur.
- Engager la charnière supérieure dans les canaux supérieurs (fig. Car. 15).
- Poser la gâche du loquet d'ouverture (fig. Car. 13).
- Poser la plaque de seuil de porte coulissante.
- Poser le couvercle du canal central (fig. Car. 14).
- Poser l'arrêt central sur la porte coulissante (fig. Car. 12).
- Poser sur la porte coulissante le couvercle de garnissage de la butée d'arrêt central.
- Placer la butée centrale de galet supérieur sur le bras de galet supérieur (fig. Car. 11).
- Poser la vis pour maintenir la butée d'arrêt du bras de galet supérieur sur le bras de galet supérieur.
- Déposer le ruban de masquage des surfaces de la caisse.
- Vérifier le fonctionnement et l'ajustement de la porte. Régler si nécessaire.

RÉGLAGE

VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

- Fermer la porte coulissante en procédant à un contrôle visuel de l'entrée d'alignement de la gâche de montant C dans le loquet. A ce stade, la gâche ne doit pas affecter l'alignement.
- Sur les véhicules à portes coulissantes à gauche, contrôler l'entrée de la gâche du loquet de la trappe à carburant dans le loquet. A ce stade, la gâche ne doit pas affecter l'alignement.
- Contrôler les écartements entre porte et ouverture et les écartements porte-à-

porte sur le montant C et le montant B. Tous les écartements doivent être de $5 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$.

- Vérifier la hauteur de la porte en utilisant les lignes de caractères comme référence. Vérifier également le contour du toit comme facteur de contrôle.

RÉGLAGE HAUT/BAS

- Examiner la porte coulissante pour l'ajustement du bas à l'arrière de la porte, en vérifiant l'alignement de la ligne horizontale de la porte et du panneau de custode.
- Ouvrir complètement la porte coulissante.
- Vérifier le serrage de tous les boulons de charnière central.
- Régler l'arrière de la porte coulissante vers le haut en faisant tourner le boulon de charnière centrale dans le sens des aiguilles d'une montre (fig. Car. 17).

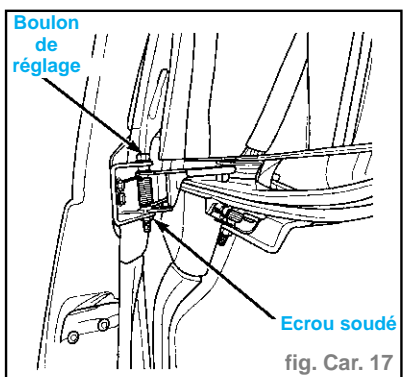


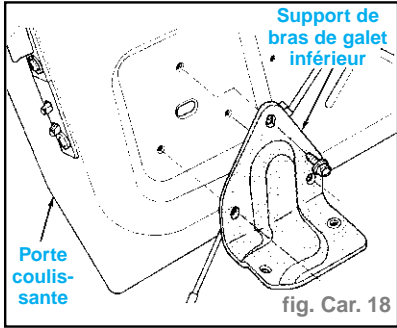
fig. Car. 17

- Fermer la porte et vérifier l'alignement.
- Au besoin, répéter l'ajustement de la charnière centrale pour aligner la ligne horizontale et le panneau de custode.
- Ouvrir complètement la porte et appliquer un contre-écrou sur le boulon de charnière centrale. Serrer l'écrou contre l'écrou soudé de la charnière centrale. Serrer l'écrou au couple de $1,5 \text{ daN.m}$. Au besoin, immobiliser le boulon de la charnière pendant le serrage de l'écrou.
- Vérifier l'alignement et le corriger au besoin.

RÉGLAGE AVANT/ARRIÈRE

- Vérifier la hauteur de la porte coulissante aux montants B et C pour déterminer la zone qui contribue le plus aux écarts incorrects.
- Si la porte est haute au montant C :
 - ouvrir la porte jusqu'à mi-course,
 - marquer le contour de la charnière centrale sur la porte coulissante pour faciliter les réglages,
 - desserrer les boulons de la charnière centrale (fig. Car. 15),
 - déplacer la charnière vers l'avant ou l'arrière pour placer la porte correctement,
 - serrer les boulons de charnière centrale,
 - vérifier l'alignement. Au besoin, corriger le réglage.

- Si la porte coulissante est basse au montant **B** :
 - déposer le bouchon d'accès dans le panneau de garnissage de porte coulissante,
 - ouvrir la porte jusqu'à mi-course,
 - marquer le contour du support de bras de galet inférieur sur la porte coulissante pour faciliter les réglages,
 - desserrer les boulons du support de bras de galet inférieur (fig. Car. 18),



- déplacer la charnière vers le bas pour lever la porte,
- serrer les boulons du support de bras de galet inférieur,
- vérifier l'alignement. Au besoin, corriger les réglages.

- Si la porte coulissante est basse au montant **C** :

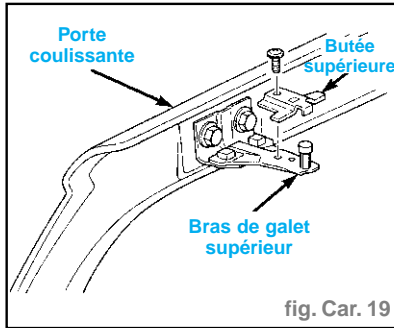
- ouvrir la porte jusqu'à mi-course,
- marquer le contour de la charnière centrale sur la porte coulissante pour faciliter les réglages,
- ajuster le boulon de réglage vers le haut ou le bas pour déplacer la porte (fig. Car. 17),
- déplacer la charnière vers le bas pour lever la porte,
- serrer les boulons de la charnière centrale,
- vérifier l'alignement. Au besoin, corriger les réglages.

- Si la porte coulissante est haute au montant **B** :

- déposer le bouchon d'accès dans le panneau de garnissage de porte coulissante,
- ouvrir la porte jusqu'à mi-course,
- marquer le contour du support de bras de galet inférieur sur la porte coulissante pour faciliter les réglages,
- desserrer les boulons du support de bras de galet inférieur (fig. Car. 18),
- déplacer la charnière vers le haut pour lever la porte,
- serrer les boulons du support de bras de galet inférieur,
- vérifier l'alignement. Au besoin, corriger les réglages.

COMPRESSION DU JOINT

- Vérifier la compression du joint en haut et en bas du joint du montant **B**.
- Régler la compression du joint en haut du joint du montant **B** :
 - ouvrir la porte jusqu'à mi-course,
 - marquer le contour du bras de galet supérieur sur le support pour faciliter les réglages,
 - desserrer les boulons maintenant le bras de galet supérieur sur le support (fig. Car. 19),



- diminuer la longueur du bras de galet supérieur pour augmenter la compression de joint,
- augmenter la longueur du bras de galet supérieur pour diminuer la compression du joint,
- serrer tous les boulons du bras de galet supérieur,
- vérifier l'alignement de la porte. Au besoin, corriger les réglages.

- Régler la compression du joint à la base du montant **B** :

- ouvrir la porte jusqu'à mi-course,
- Marquer le contour du bras de galet inférieur sur le support du bras de galet inférieur pour faciliter les réglages,
- desserrer les boulons maintenant le bras de galet inférieur sur le support de bras de galet inférieur,
- faire pivoter le bras de galet inférieur vers le centre du véhicule pour réduire la compression du joint,
- faire pivoter le bras de galet inférieur vers l'extérieur pour augmenter la compression du joint,
- serrer les boulons du bras de galet inférieur,
- vérifier l'alignement. Au besoin, corriger les réglages.

Remarque : Le réglage de la compression du joint du montant **B** peut affecter l'affleurement de la porte du montant **C**.

RÉGLAGE DES STABILISATEURS

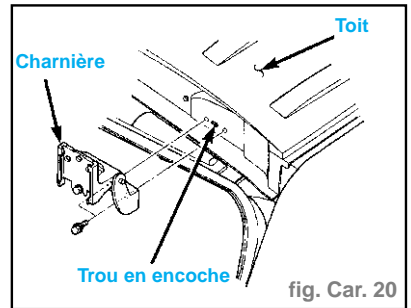
- Ouvrir la porte coulissante.
- Desserrer les boulons maintenant les stabilisateurs sur la porte coulissante suffisamment pour pouvoir déplacer les stabilisateurs avec un certain effort.

- Fermer et ensuite rouvrir la porte coulissante.
- Serrer tous les boulons.

Hayon AR

DÉPOSE

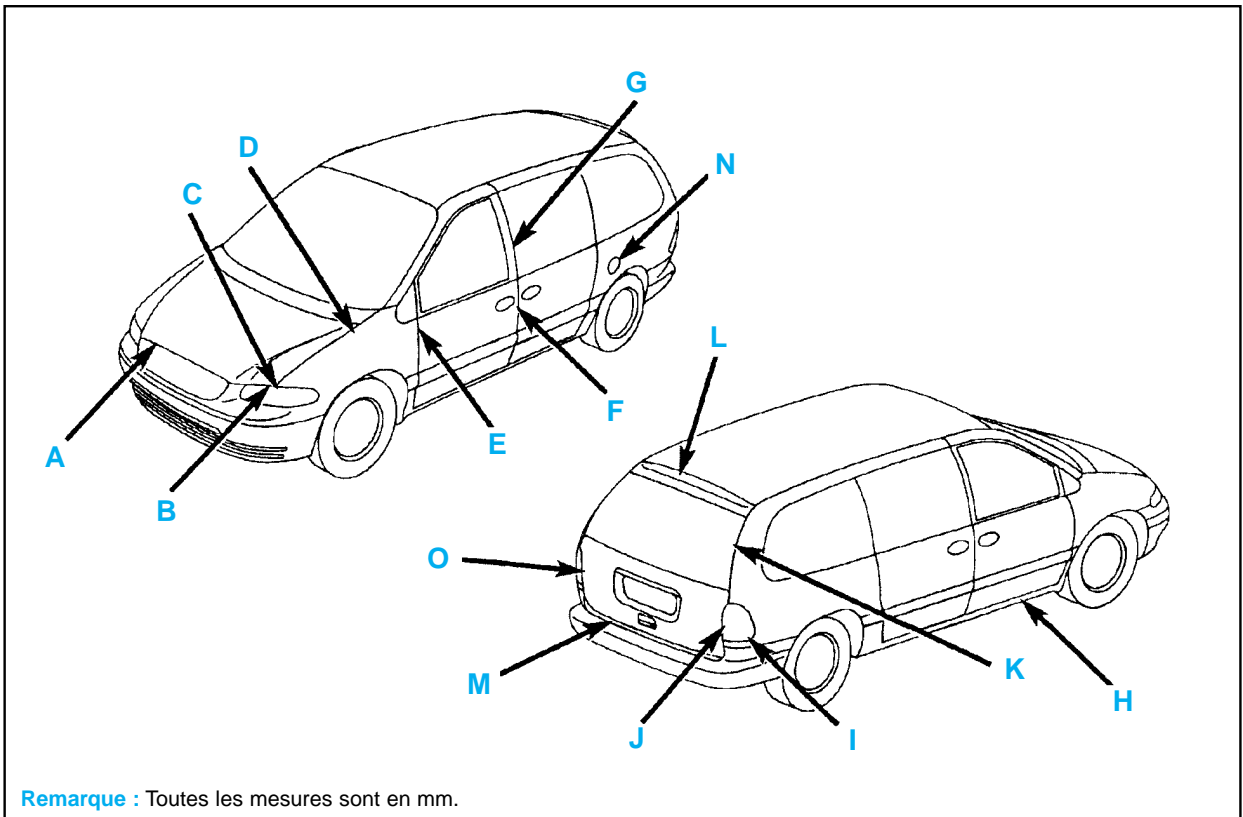
- Déverrouiller le loquet du hayon et ouvrir le hayon.
- Déposer les vis fixant le connecteur de fils du hayon à l'arrière du pavillon.
- Dégager du faisceau de fils de la caisse le faisceau de fils du hayon.
- Déposer la moulure du cadre supérieur du hayon.
- Dégager du gicleur la durite de lavage de la lunette arrière.
- Soutenir le hayon sur un dispositif de levage adéquat.
- Déposer les vis fixant les vérins au hayon.
- Déposer les boulons fixant la charnière du hayon au pavillon (fig. Car. 20).
- Avec l'aide d'un assistant, séparer le hayon du véhicule.



REPOSE

- Avec l'aide d'un assistant, placer le hayon sur le véhicule.
- Poser les boulons fixant la charnière du hayon au pavillon. Serrer les boulons au couple de **3,3 daN.m**.
- Poser les vis fixant les vérins au hayon. Serrer les boulons au couple de **2,8 daN.m**.
- Déposer le dispositif de levage du hayon.
- Engager le faisceau de fils du hayon dans le faisceau de fils de la caisse.
- Poser les vis fixant le connecteur de fils à l'arrière du pavillon.
- Engager sur le gicleur la durite de lavage de la lunette arrière.
- Poser la moulure supérieure du cadre du hayon.
- Vérifier l'alignement du hayon. Le hayon doit présenter un écart entre les panneaux adjacents et affleurer entre les écarts. L'écart est de :
 - **7 mm** vers le revêtement de pare-chocs,
 - **6 mm** vers le toit,
 - **4 mm** vers l'ouverture.

Espacement et alignement de la caisse



GÉNÉRALITÉS

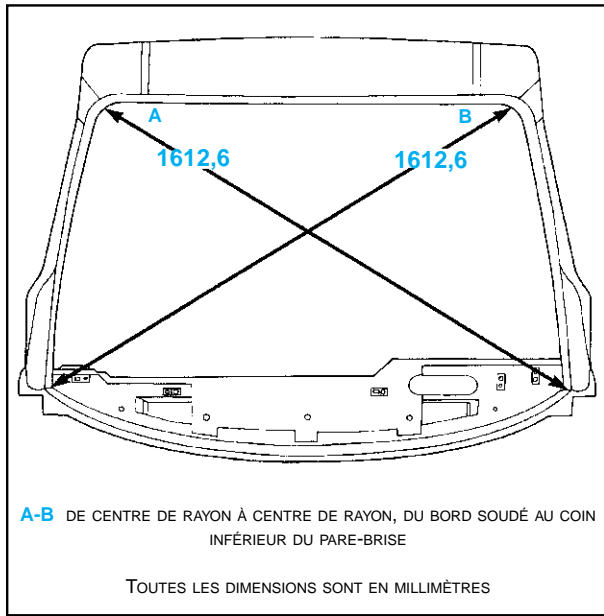
MÉCANIQUE

	EMPLACEMENT	ESPACEMENT	ALIGNEMENT
A	Entre capot et revêtement de pare-chocs	8,0 ± 1,0 // 1,2	
B	Entre module de projecteur et capot	8,0 mm ± 1,5 mm // 1,0 mm	
C	Entre capot et aile avant et arrière	0,0 mm ± 1,5 mm // 1,0 mm	
D	Entre capot et aile	4,0 mm ± 1,0 mm // 1,0 mm	0,0 mm ± 1,5 mm // 1,2 mm
E	Entre aile et porte	5,0 ± 1,0 // 1,0	± 1,0 mm // 1,2 mm
F	Entre porte avant et porte arrière	5,0 ± 1,0 // 1,0	± 1,0 // 1,2
G	Entre porte arrière et glace B/S/A	5,0 mm ± 1,0 // 1,0	± 1,0 // 1,2
H	Placage sur le côté de la caisse	NET // ± 1,0 mm	
I	Entre le feu rouge arrière et B/S/A	1,0 mm ± 0,5 mm // 0,7 mm	
J	Entre feu rouge arrière et hayon	4,0 ± 1,0	Dans un rapport de conception de ± 1,0
K	Entre hayon et B/S/A	5,0 ± 1,0 // 1,0	Affleurement de 1,0 ± 1,0 // 1,2
L	Entre hayon et toit	6,0 ± 1,0 // 1,5	1,0 ± 2,0 // 1,5
M	Entre hayon et revêtement de pare-chocs	7,0 + 2,0 - 0,0 // 1,5	
N	Entre la trappe à carburant et B/S/A	3,0 mm ± ; 0,75 ± 0,5	0,0 mm ± 1,0 mm
O	Entre hayon et revêtement de pare-chocs arrière	4,0 + 1,5 - 1,0 // 1,0	

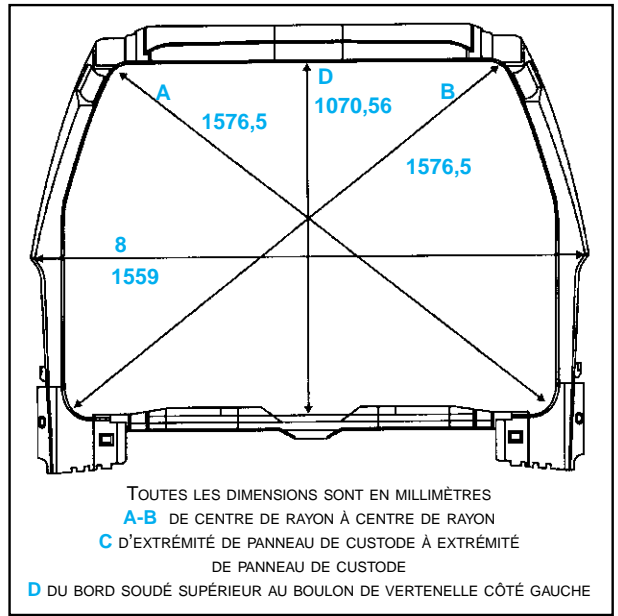
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

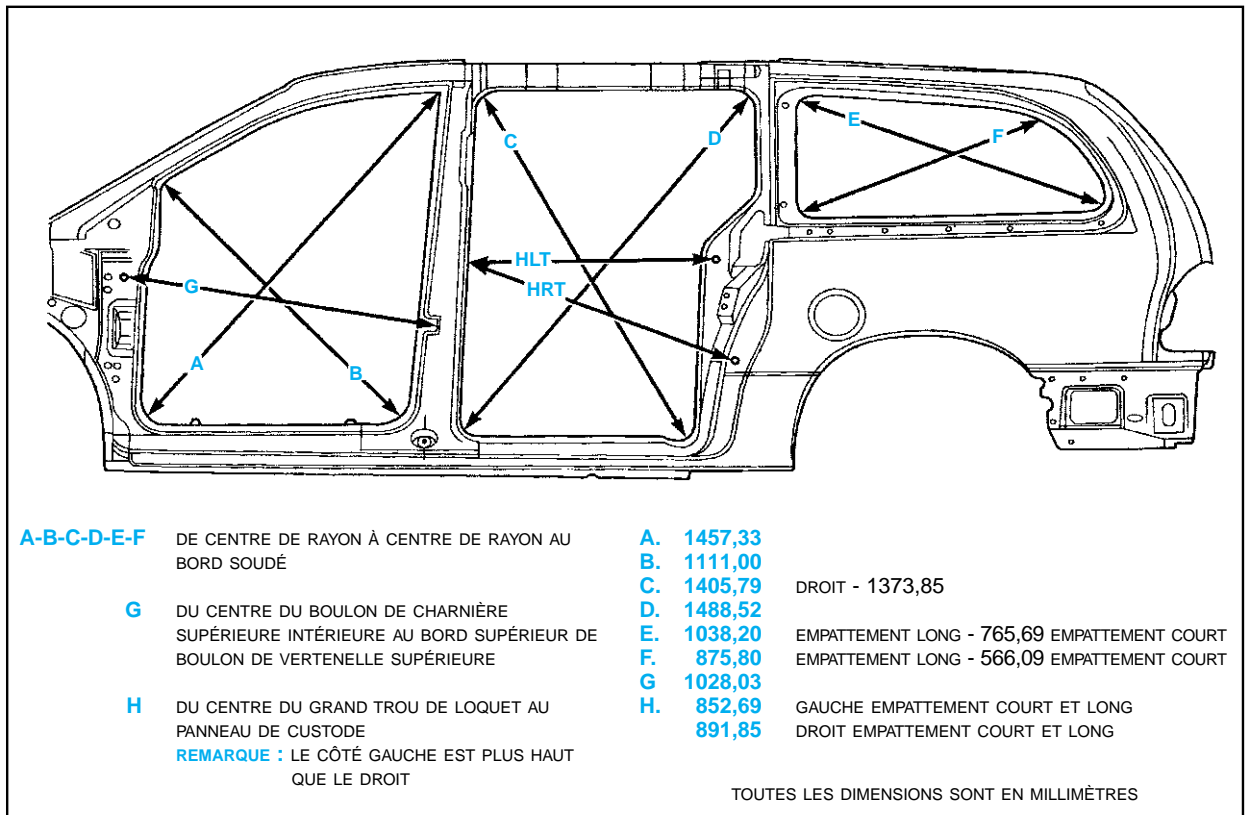
Ouverture de pare-brise



Ouverture de hayon



Ouverture latérale de caisse



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SELLERIE

Consignes de sécurité

Avertissement : - Ne pas utiliser le véhicule dans les 24 heures suivant l'installation du pare-brise. L'adhésif à base d'uréthane doit être laissé au repos durant au moins 24 heures pour se vulcaniser. Si l'adhésif n'est pas vulcanisé, il est possible que le pare-brise ne se comporte pas de manière adéquate en cas d'accident.

- Les adhésifs à l'uréthane font partie d'un ensemble de produits. Utiliser du produit de nettoyage pour les vitres, du solvant de préparation du verre, de l'apprêt pour le verre, de l'apprêt pour PVC (vinyle), et l'apprêt pour bords soudés fourni par le fabricant adhésif, sous peine de compromettre l'intégrité de la structure.

- Chrysler International ne recommande pas un adhésif particulier. Se référer aux étiquettes de produit et aux données techniques, et choisir un adhésif dont le fabricant garantit qu'il ramènera le véhicule aux normes **FMVSS 212**. Vérifier la compatibilité entre les apprêts, les produits de nettoyage et l'adhésif.

- Se référer aux instructions du fabricant d'uréthane pour les spécifications de temps de vulcanisation et ne pas employer d'adhésif après sa date de péremption.

- Les vapeurs émises par l'adhésif à base d'uréthane ou par l'arrêt peuvent être nocives. Les utiliser dans un zone bien aérée.

- Éviter le contact de la peau avec l'adhésif à base d'uréthane. Il est susceptible de causer des blessures corporelles.

- Toujours porter une protection oculaire et des gants de protection pour travailler le verre.

Attention : - Protéger toutes les surfaces peintes et garnies afin qu'elles n'entrent pas en contact avec l'uréthane ou les apprêts.

- Veiller à ne pas endommager les surfaces peintes lors de la dépose des moulures ou de la découpe de l'uréthane autour du pare-brise.

- Il est difficile de sauvegarder un pare-brise pendant la dépose. Le pare-brise fait partie de la structure de soutien du toit. L'adhésif à base d'uréthane employé pour fixer le pare-brise dans son pourtour est difficile à découper ou à éliminer. Si les moulures sont prises dans l'uréthane, il est probablement impossible de les sauvegarder. Avant de déposer le pare-brise, vérifier la disponibilité du pare-brise et des moulures chez le fournisseur de pièces détachées.

Pare-brise

- L'adhésif à l'uréthane maintenant le pare-brise dans l'ouverture peut être découpé au moyen d'un couteau tranchant à froid, depuis l'extérieur du

véhicule. Cette méthode convient si le pare-brise est déjà brisé. Si la glace doit être sauvegardée, découper l'adhésif depuis l'habitacle en utilisant un couteau électrique à réciprocity ou oscillation.

DÉPOSE DU PARE-BRISE - depuis l'extérieur

- Déposer le rétroviseur intérieur central.
- Déposer les bras d'essuie-glace avant.
- Déposer le couvercle d'auvent.
- Déposer les panneaux de garnissage de montant **A**.
- Débrancher les connecteurs de câblage vers la grille de dégivrage du pare-brise.
- Placer une protection sur le panneau d'instruments et le capot.
- Déposer la moulure de pare-brise. Utiliser une pince pour tirer vers l'extérieur sur la moulure à la base du montant **A**.
- Utiliser un couteau tranchant à froid pour découper l'adhésif à l'uréthane maintenant le pare-brise sur les bords soudés des montants **A**, le pavillon et l'auvent. Un couteau électrique peut être utilisé.
- Séparer le pare-brise du véhicule.

DÉPOSE DU PARE-BRISE - depuis l'habitacle

- Déposer le rétroviseur intérieur central.
- Déposer le couvercle du dessus du panneau d'instruments.
- Déposer les couvercles de garnissage de montant **A**.
- Débrancher les connecteurs de câblage vers la grille de dégivrage du pare-brise.
- Placer une protection sur le panneau d'instruments et le capot.
- Utiliser un couteau électrique à réciprocity ou oscillation pour découper l'adhésif maintenant le pare-brise aux bords soudés de montant **A**, pavillon et auvent. Se référer au mode d'emploi de l'appareil utilisé.
- Séparer le pare-brise du véhicule.

REPOSE DU PARE-BRISE

Attention : - Baisser la glace de la porte avant gauche avant de poser le pare-brise pour éviter la mise sous pression de l'habitacle. Si une porte claque violemment avant la vulcanisation complète de l'adhésif, il peut en résulter une mauvaise étanchéité.

- Laisser l'uréthane se vulcaniser pendant 24 heures au moins avant de remettre le véhicule en service.

- Pour éviter une torsion du pare-brise de remplacement, le matériau de liaison de l'uréthane appliqué en usine doit être lisse et adapté à la forme du pare-brise de remplacement. Les entretoises de soutien doivent être propres et posées correctement sur les goujons soudés ou les vis de réparation, à la base de l'ouverture du pare-brise.

- Placer le nouveau pare-brise dans l'ouverture du pare-brise et placer la glace au centre de l'ouverture, contre les entretoises de compression.

- La glace doit être appliquée uniformément contre les bords soudés, sur les côtés, le haut et le bas du pare-brise de remplacement. Sinon, le bord doit être adapté à la forme de la glace neuve.

- Déposer le pare-brise neuf de l'ouverture du pare-brise.

- Placer le pare-brise à l'envers sur une surface de travail adéquate, avec deux blocs de bois rembourrés de **10 x 10 x 50 cm**, disposés parallèlement à **75 cm**.

Avertissement : Ne pas utiliser de produit de nettoyage pour vitre à base de solvant pour nettoyer le pare-brise avant l'application du produit de préparation pour la glace et d'apprêt, sous peine d'adhésion médiocre.

- Nettoyer l'intérieur du pare-brise au moyen d'un chiffon non pelucheux et d'un produit de nettoyage pour les vitres à base d'ammoniaque.

- Appliquer la moulure sur le pourtour du pare-brise.

- Appliquer un promoteur d'adhésion pour la préparation de la glace, sur une largeur de **25 mm** sur le pourtour du pare-brise et essuyer au moyen d'un chiffon non pelucheux propre et sec, jusqu'à la disparition des traces.

- Appliquer de l'apprêt pour glace sur **25 mm** de large, sur le pourtour du pare-brise. Laisser sécher trois minutes au moins.

- A l'aide d'un rasoir, enlever un maximum d'uréthane d'origine. Ne pas abîmer la peinture sur l'encadrement du pare-brise.

- Appliquer de l'apprêt pour bords soudés sur **19 mm** de large, sur le pourtour du pare-brise. Laisser sécher trois minutes au moins.

- Si un adhésif à l'uréthane de basse viscosité est utilisé, poser des entretoises de compression sur le pourtour de l'ouverture du pare-brise.

- Appliquer un cordon de **10 mm** d'uréthane, sur le pourtour du pare-brise, le long de l'intérieur des moulures.

- Avec l'aide d'un assistant, placer le pare-brise par-dessus l'ouverture du pare-brise.

- Abaisser lentement la glace de pare-brise sur l'ouverture. Guider la moulure à la position correcte. Pousser le pare-brise vers l'intérieur, en faisant affleurer la moulure sur la ligne du pavillon et le montant **A**.

- Nettoyer l'excès d'uréthane depuis l'extérieur avec Mopar® Super Kleen ou un produit de nettoyage équivalent.

- Appliquer du ruban de masquage par bandes de **150 mm** de long sur **50 mm** de large séparées de **250 mm**, pour maintenir la glace en place pendant la vulcanisation de l'uréthane.

- Brancher les connecteurs de câblage vers la grille de dégivrage du pare-brise.

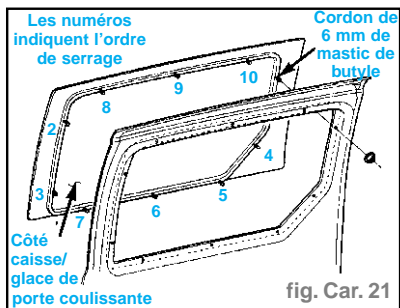
- Poser les panneaux de garnissage de montant **A**.
- Poser le couvercle d'auvent et les essuie-glaces.
- Poser le rétroviseur intérieur central.
- Après la vulcanisation de l'uréthane, déposer les bandes de ruban de masquage et vérifier l'étanchéité du pare-brise.

Glace fixe de porte coulissante

- La température du véhicule doit atteindre **21°C** avant la dépose de la glace fixe de custode/porte coulissante. Le mastic au butyle devient plus souple à température élevée.

DÉPOSE

- Déposer le garnissage intérieur selon les besoins pour accéder aux emplacements de fixation au dos de la glace.
- Déposer les écrous maintenant la glace fixe en place.
- Utiliser un couteau pour découper le mastic au butyle maintenant la glace, entre les goujons de montage (fig. Car. 21).
- Pousser la glace hors de l'ouverture.



REPOSE

- Eliminer le mastic au butyle usagé du bord de la glace fixe.
- Appliquer du ruban au butyle de **6 mm** et sur le pourtour de l'ouverture de la glace, entre et autour des trous de goujons de montage.
- Placer la glace dans l'ouverture et introduire les goujons de montage à travers les trous du bord.
- Poser les écrous pour maintenir la glace fixe sur le bord.

Remarque : Serrer les écrous au couple de **3,4 N.m** dans l'ordre indiqué. Ne pas serrer exagérément pour éviter de briser la vitre (fig. Car. 21).

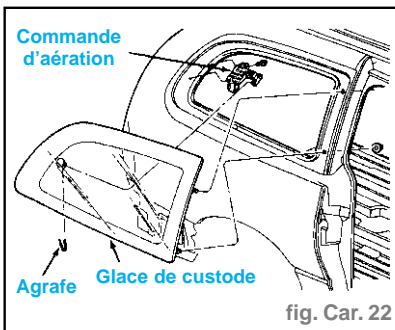
- Poser la garniture intérieure.
- Vérifier que les éléments sont bien alignés et bord-à-bord.

Glace de custode

DÉPOSE

- Déposer le garnissage du montant **C**.
- Ouvrir la glace de custode en position d'aération.
- Dégager la retenue de custode du bras du moteur.

- Déposer les écrous maintenant la glace de custode sur le montant **C** (fig. Car. 22).



- Utiliser une douille aimantée pour éviter qu'ils ne tombent à l'intérieur du montant.
- Séparer la glace de custode du véhicule.

REPOSE

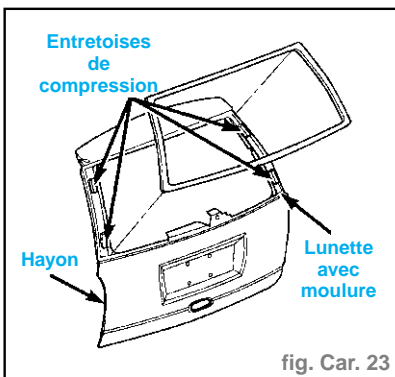
- Placer la glace de custode sur le véhicule.
- Poser les écrous pour maintenir la glace de custode sur le montant **C**.
- Engager la retenue de custode sur le bras du moteur.
- Poser la vis de fixation de la retenue de custode sur le bras du moteur.
- Fermer la glace de custode.
- Poser le garnissage du montant **C**.

Lunette arrière

- Se référer aux Mesures de sécurité pour la description des outils et des adhésifs conseillés pour cette intervention.

DÉPOSE DE LUNETTE ARRIÈRE - depuis l'extérieur

- Déposer le bras d'essuie-glace de la lunette arrière (en option).
- Déposer les vis maintenant les moulures au hayon, sur les côtés de la lunette arrière (fig. Car. 23).



- Utiliser une pince pour tirer vers l'extérieur la moulure du haut et du bas du hayon.
- Utiliser un couteau tranchant pour découper l'adhésif à l'uréthane maintenant la lunette arrière sur le hayon. Un couteau électrique peut être utilisé.
- Séparer la lunette arrière du véhicule.

DÉPOSE DE LA LUNETTE ARRIÈRE - depuis l'habitacle

- Déposer le bras d'essuie-glace de la lunette arrière (en option).
- Déposer les vis maintenant sur le hayon, sur les côtés de la lunette arrière (fig. Car. 23).
- Déposer les couvercles de garnissage et lampes intérieures du hayon.
- Déposer le feu stop central monté en hauteur.
- Utiliser un couteau électrique à réciprocity ou oscillation pour découper l'adhésif à l'uréthane maintenant la lunette arrière sur le hayon. Se référer au mode d'emploi de l'appareil utilisé.
- Séparer la lunette arrière du véhicule.

REPOSE DE LA LUNETTE ARRIÈRE

- Attention :** - Baisser la glace de la porte avant gauche avant de poser la lunette arrière, pour éviter de pressuriser l'habitacle. Si une porte claque violemment avant la vulcanisation complète de l'adhésif, il peut en résulter une mauvaise étanchéité.
- Laisser l'uréthane se vulcaniser pendant **24 heures** au moins avant de remettre le véhicule en service.
 - Pour éviter une torsion du pare-brise de remplacement, le matériau de liaison de l'uréthane appliqué en usine doit être lisse et adapté à la forme de glace de remplacement.

- Placer la glace de remplacement dans l'ouverture de la lunette arrière.
- La glace doit être appliquée uniformément contre les bords soudés, sur les côtés, le haut et le bas de la lunette arrière de remplacement. Sinon, le bord soudé doit être adapté à la forme de la glace neuve.
- Utiliser un crayon gras pour marquer la glace et le hayon en plusieurs endroits pour faciliter la pose.
- Déposer la glace de remplacement de l'ouverture du hayon.
- Placer la lunette arrière sur une surface de travail adéquate munie de deux blocs de bois rembourrés de **10 x 10 x 50 cm**, placés parallèlement à **75 cm**.

Avvertissement : Ne pas utiliser de produit de nettoyage à base de solvant pour nettoyer la lunette arrière avant d'appliquer le produit de préparation et la couche primaire, sous peine d'adhésion médiocre.

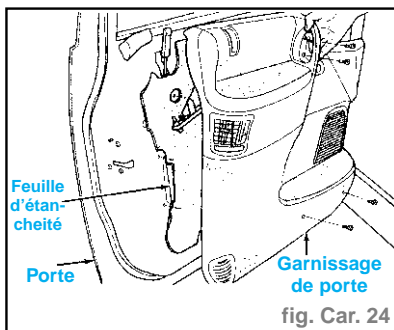
- Nettoyer l'intérieur de la lunette arrière au moyen d'un produit de nettoyage à base d'ammoniaque et d'un chiffon non pelucheux.
- Appliquer la moulure sur le haut et le bas de la lunette arrière.
- Appliquer le promoteur d'adhésion de préparation de glace sur **25 mm** de large, sur le pourtour de la lunette arrière, et nettoyer au moyen d'un chiffon non pelucheux propre et sec, jusqu'à la disparition des traces.
- Appliquer le primaire sur **25 mm** de large, sur le pourtour de la lunette arrière. Attendre **3 minutes** au moins.

- Si un adhésif à l'uréthane de basse viscosité est utilisé, poser les entretoises de compression sur le bord entourant l'ouverture de la lunette arrière.
- Appliquer un bourrelet de **10 mm** d'uréthane, sur le pourtour de la lunette arrière, le long de l'intérieur des moulures.
- Avec l'aide d'un assistant, placer la lunette arrière par-dessus l'ouverture de la lunette et aligner les repères de référence.
- Abaisser lentement la glace sur le bord de l'ouverture de la lunette arrière. Guider la moulure en place selon les besoins. Pousser la glace vers l'intérieur jusqu'à ce que la moulure affleure la surface du hayon.
- Nettoyer l'excès d'uréthane depuis l'extérieur avec Mopar® Super Kleen ou un produit de nettoyage équivalent.
- Appliquer du ruban de masquage par bande de **150 mm** de longueur et **50 mm** de large, espacées de **250 mm**, pour maintenir la glace en place jusqu'à la vulcanisation de l'uréthane.
- Poser les moulures latérales de lunette arrière et le bras d'essuie-glace.
- Poser le garnissage intérieur.
- Après la vulcanisation de l'uréthane, déposer les rubans de masquage et vérifier l'étanchéité à l'eau de la lunette arrière.

Panneau de garnissage de porte avant

DÉPOSE

- Utiliser une baguette de garnissage pour extraire la lampe de courtoisie du garnissage de porte avant.
- Dégager le connecteur de fils de la lampe de courtoisie.
- Déposer les vis fixant la poignée d'assistance de porte au panneau intérieur de porte (en option).
- Déposer la vis fixant la cuvette de porte au panneau intérieur de porte (en option).
- Déposer les vis fixant le panneau de garnissage à la porte sous la pochette de rangement (en option).
- Déposer le lève-glace (en option).
- Utiliser une baguette de garnissage pour déposer le couvercle de vis du panneau de commutateur.
- Déposer les vis fixant le panneau de commutateur au garnissage de porte.
- Séparer du garnissage de porte le commutateur d'accessoires électriques.
- Dégager le commutateur du connecteur de fils.
- Utiliser un petit tournevis à lame plate pour déposer le commutateur à mémoire de siège/rétroviseur (en option) et dégager le connecteur de fils.
- Déposer la vis fixant le garnissage de porte au panneau de porte depuis l'arrière de l'intérieur de la manette de déverrouillage de loquet (en option).
- Dégager les agrafes maintenant le garnissage de porte sur le cadre de la porte, sur le pourtour du panneau (fig. Car. 24).



- Lever le panneau de garnissage pour dégager le flasque de la moulure horizontale intérieure, au sommet de la porte.
- Basculer le sommet du panneau de garnissage à l'écart de la porte pour accéder à la timonerie de loquet.
- Dégager l'agrafe fixant la tringle de la manette de verrouillage de loquet intérieur.
- Séparer la tringle de la manette de loquet.
- Séparer du véhicule le panneau de garnissage de porte avant.

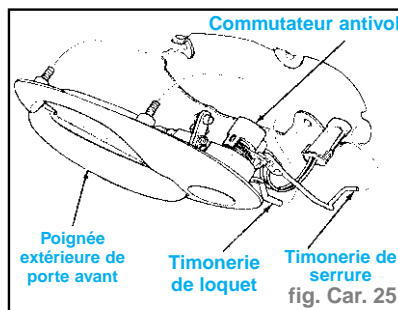
REPOSE

- Maintenir le haut du panneau de garnissage à l'écart de la porte pour accéder à la tringle de loquet.
- Placer la tringle sur la manette de loquet.
- Engager l'agrafe pour maintenir la tringle sur la manette de déverrouillage de loquet intérieur.
- Placer le panneau de garnissage de porte avant sur la porte.
- Engager le panneau de garnissage dans la moulure horizontale intérieure, au sommet de la porte.
- Engager les agrafes de fixation du garnissage de porte sur le cadre de porte, sur le pourtour du panneau.
- Poser la vis de fixation du garnissage de porte sur la manette de déverrouillage de loquet intérieur (en option).
- Engager le commutateur dans le connecteur de fils (le cas échéant).
- Placer le commutateur d'accessoires électriques sur le garnissage de porte.
- Engager le connecteur de fils dans le commutateur à mémoire de siège/rétroviseur et poser le commutateur à mémoire dans le panneau de garnissage.
- Poser les vis pour maintenir le panneau du commutateur d'accessoires sur le garnissage de porte.
- Poser le couvercle de vis dans le panneau du commutateur.
- Poser le lève-glace (en option).
- Poser les vis pour maintenir le panneau de garnissage sur la pochette intérieure de porte (en option).
- Poser la vis pour maintenir la cuvette de porte sur le panneau intérieur de porte (en option).
- Poser les vis de fixation de la poignée d'assistance de porte sur le panneau intérieur de porte (en option).
- Engager le connecteur de fils dans la lampe de courtoisie.

Poignée extérieure de porte avant

DÉPOSE

- Déposer le panneau de garnissage de porte avant et l'écran d'insonorisation selon les besoins pour accéder à la poignée extérieure de porte.
- Remonter la glace de porte.
- Par le trou d'accès à l'arrière du panneau intérieur de porte, dégager le connecteur du commutateur antivol (en option) du faisceau de porte.
- Dégager les fixations à emboîter maintenant le faisceau de commutateur antivol à la barre de renfort intérieure de porte (en option).
- Dégager l'agrafe fixant la timonerie de loquet de porte au loquet de porte.
- Déposer la timonerie du loquet.
- Dégager l'agrafe fixant la timonerie de serrure de porte au loquet de porte.
- Déposer la timonerie de serrure du loquet.
- Déposer les écrous fixant la poignée extérieure de porte au panneau extérieur de porte (fig. Car. 25).
- Déposer du véhicule la poignée extérieure de porte.



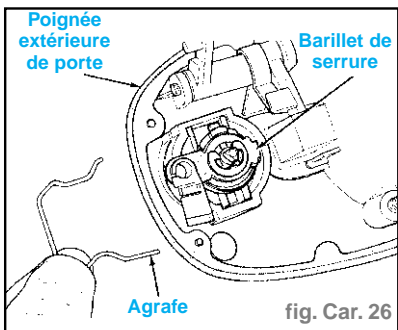
REPOSE

- En cas de remplacement de la poignée extérieure de porte, transférer le barillet de serrure de la poignée originale à la poignée neuve.
- Placer la poignée extérieure de porte sur le véhicule.
- Poser les écrous fixant la poignée au panneau extérieur de porte.
- Introduire la timonerie de serrure dans le loquet de porte.
- Engager l'agrafe de fixation de la timonerie de serrure de porte sur le loquet.
- Introduire la timonerie de loquet dans le loquet de porte.
- Engager l'agrafe pour fixer la timonerie du loquet de porte sur le loquet.
- Engager les fixations à emboîter pour maintenir le faisceau de commutateur antivol sur la barre de renfort intérieur de porte.
- Engager le connecteur du commutateur antivol dans le faisceau de porte.
- Vérifier le fonctionnement du loquet de porte.
- Poser la feuille d'insonorisation et le panneau de garnissage de porte.

Barillet de serrure de porte avant

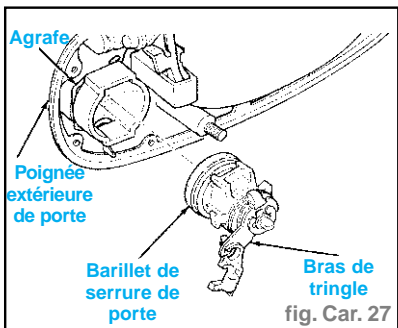
DÉPOSE

- Déposer le panneau de garnissage de porte avant et la feuille d'insonorisation selon les besoins pour accéder à la poignée extérieure de porte.
- Remonter la glace de la porte.
- Par le trou d'accès à l'arrière du panneau intérieur de porte, débrancher le connecteur du commutateur antivol (en option) du faisceau de porte).
- Dégager les fixations à emboîter maintenant le faisceau du commutateur antivol à la barre de renfort intérieure de porte (en option).
- Dégager l'agrafe fixant la timonerie de loquet de porte au loquet de porte.
- Déposer la timonerie du loquet.
- Dégager l'agrafe fixant la timonerie de serrure de porte au loquet de porte.
- Déposer la timonerie de serrure du loquet.
- Déposer les écrous fixant la poignée extérieure de porte au panneau extérieur de porte.
- Dégager l'agrafe maintenant le barillet de serrure dans la poignée extérieure (fig. Car. 26).
- Extraire le barillet de serrure de la poignée de porte.



REPOSE

- Engager l'agrafe dans la poignée extérieure pour maintenir le barillet de serrure.
- En dirigeant le bras de tringle vers l'arrière de la voiture, pousser le barillet de serrure dans la poignée de porte jusqu'à ce que l'agrafe s'emboîte (fig. Car. 27).
- Introduire la tringle de serrure dans le loquet de porte.

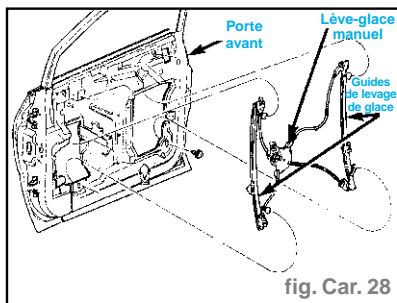


- Engager l'agrafe pour maintenir la tringle de serrure sur le loquet.
- Introduire la tringle de loquet dans le loquet de porte.
- Engager l'agrafe pour maintenir la tringle de serrure sur le loquet.
- Engager les fixations à emboîter maintenant le faisceau du commutateur antivol à la barre de renfort intérieure de porte.
- Brancher le connecteur du commutateur VTSS (antivol) dans le faisceau de porte (en option).
- Vérifier le fonctionnement du loquet.
- Poser la feuille d'insonorisation et le panneau de garnissage de la porte.

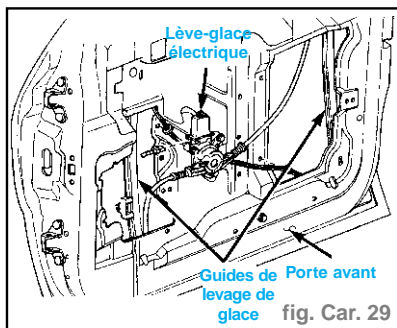
Lève-glace de porte avant

DÉPOSE

- Déposer le panneau de garnissage de porte et l'écran d'insonorisation.
- Déposer les agrafes de retenue de glace de porte et laisser celle-ci reposer sur la base de la porte.
- Dégager le connecteur de fils du moteur de lève-glace électrique (en option).
- Desserrer les vis maintenant les guides de levage avant et arrière sur le panneau intérieur de porte (fig. Car. 28).



- Déposer les têtes de vis sur les guides de levage des fente d'indexation du panneau intérieur de porte.
- Desserrer les vis maintenant le lève-glace sur le panneau intérieur de porte.
- Déposer le lève-glace du panneau intérieur de porte.
- Extraire le guide de levage arrière par le trou d'accès du panneau intérieur de porte (fig. Car. 29).
- Extraire le guide de levage avant par le trou d'accès.



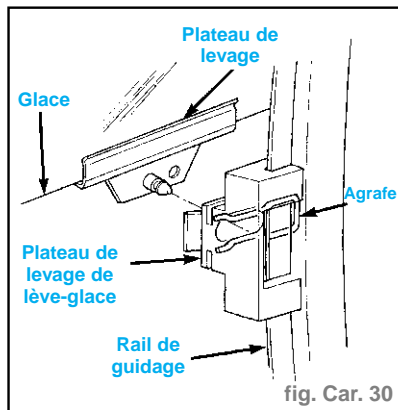
REPOSE

- Introduire le guide de levage avant par le trou d'accès.
- Introduire le guide de levage arrière par le trou d'accès.
- Placer le lève-glace sur le panneau intérieur de porte.
- Placer les têtes de vis sur les guides de levage à travers les fentes indexées du panneau intérieur de porte.
- Serrer les vis pour maintenir le lève-glace sur le panneau intérieur de porte.
- Engager le connecteur de fils dans le moteur de lève-glace électrique (en option).
- Poser la glace de porte.
- Poser la feuille d'insonorisation et le panneau de garnissage de porte.

Glace de porte avant

DÉPOSE

- Déposer le panneau de garnissage de porte et la feuille d'insonorisation.
- Déposer la moulure horizontale intérieure.
- Déposer la moulure horizontale extérieure.
- Déposer le haut-parleur (en option).
- Placer la glace de manière à accéder aux plateaux de lève-glace avant et arrière par les trous d'accès avant et arrière dans le panneau de porte.
- Déposer les agrafes fixant la glace de porte aux plateaux de lève-glace (fig. Car. 30).



- Déposer la glace des plateaux de lève-glace.
- Dégager la glace du joint d'étanchéité entourant la glace.
- Introduire l'avant de la glace entre la chaussure de glace et le panneau extérieure de porte.
- Lever la glace et l'extraire par l'extérieur de l'ouverture, au sommet de la porte (fig. Car. 31).
- Déposer la glace du véhicule.

REPOSE

- Poser les agrafes qui fixent la glace de porte aux plateaux de lève-glace.
- Placer la glace dans l'ouverture de porte en introduisant l'avant entre la chaussure et le panneau extérieur de porte.
- Abaisser la glace.

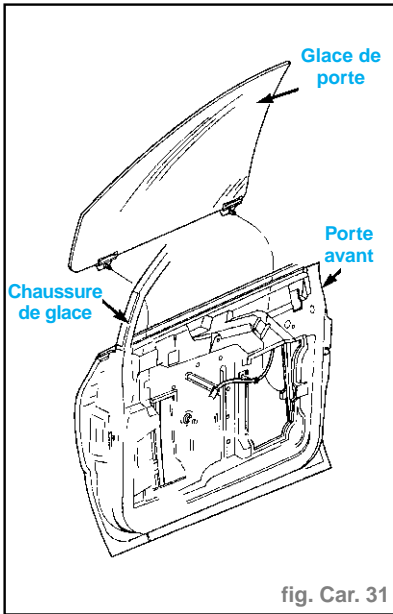


fig. Car. 31

- Introduire les extrémités de la glace dans les canaux de joint d'étanchéité entourant la glace, à l'avant et à l'arrière de la porte.
- Placer la glace sur les plateaux de lève-glace.
- Emboîter les goujons de montage de glace dans les agrafes des plateaux de lève-glace.
- Poser le haut-parleur (en option).
- Poser la moulure horizontale extérieure.
- Poser la moulure horizontale intérieure.
- Vérifier le fonctionnement et le réglage de la glace de porte.

- Poser la feuille d'insonorisation et le panneau de garnissage de porte.

Panneau de garnissage de porte coulissante

DÉPOSE

- Déposer la moulure d'encadrement supérieur de porte coulissante.
- En cas de dépose de la moulure de garnissage de porte coulissante gauche, déposer la vis depuis l'intérieur de l'encadrement de cendrier.
- Déposer les vis de fixation du panneau de garnissage sur le panneau intérieur de porte (fig. Car. 32).

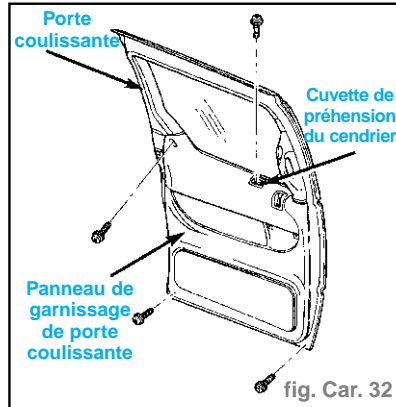


fig. Car. 32

- Dégager les fixations à emboîter maintenant le garnissage sur le panneau de porte sur le pourtour et sur le bord supérieur de la porte (fig. Car. 33).
- Séparer le panneau de garnissage de porte coulissante du véhicule.

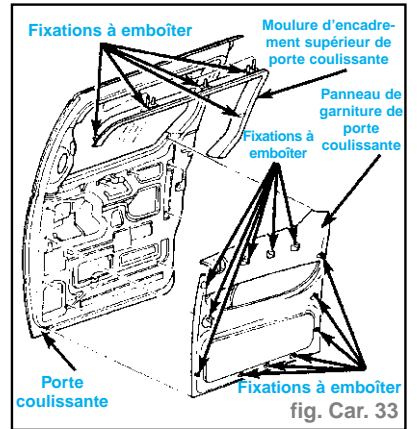
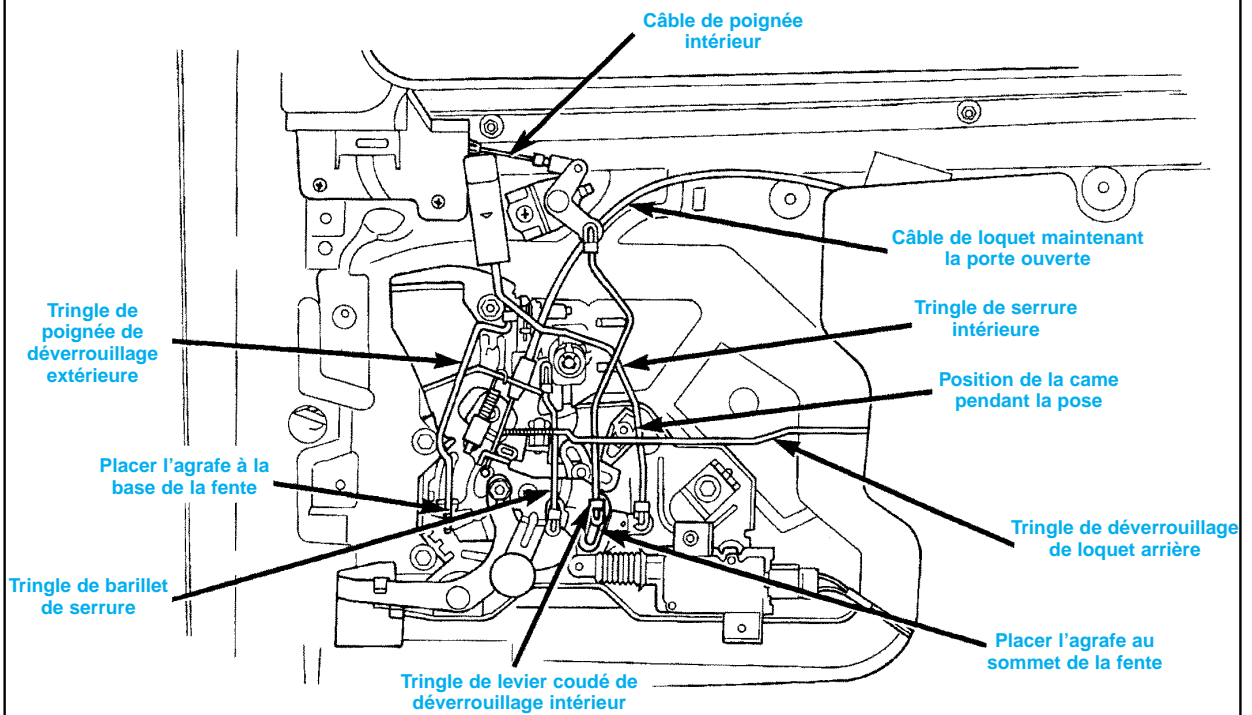


fig. Car. 33

REPOSE

- Placer le panneau de garnissage de la porte coulissante sur le véhicule.
- Aligner les goupilles de localisation à l'arrière du panneau de garnissage sur les trous correspondants dans le panneau intérieur de porte.
- Engager les fixations à emboîter pour fixer le garnissage sur le panneau de porte sur le pourtour et sur le bord supérieure de la porte.
- Poser les vis pour fixer le panneau de garnissage sur le panneau intérieur de porte.
- Au besoin, poser la vis depuis l'intérieur de l'encadrement de cendrier sur le panneau de garnissage de porte coulissante gauche.
- Poser la moulure de l'encadrement supérieur de porte coulissante.

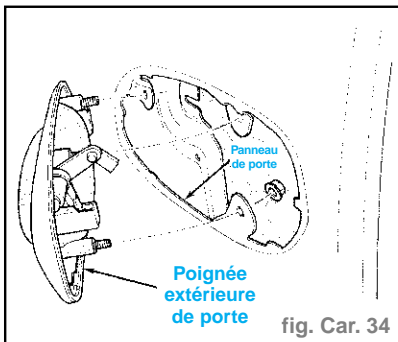
TIMONERIE DE COMMANDE DE LOQUET / SERRURE DE PORTE COULISSANTE



Poignée extérieure de porte coulissante

DÉPOSE

- Déposer le panneau de garnissage de la porte coulissante.
- Déposer la butée d'arrêt de la porte coulissante.
- Déposer la feuille d'insonorisation selon les besoins pour accéder aux éléments de fixation de la poignée de déverrouillage extérieure.
- Déposer le couvercle de la commande de loquet/serrure.
- Dégager l'agrafe maintenant la timonerie de poignée extérieure de porte.
- Déposer la timonerie de la poignée extérieure de porte.
- Déposer la timonerie de la commande de loquet/serrure.
- Déposer les écrous maintenant la poignée extérieure de porte sur le panneau extérieur de porte (fig. Car. 34).
- Séparer la poignée extérieure de porte du véhicule.



REPOSE

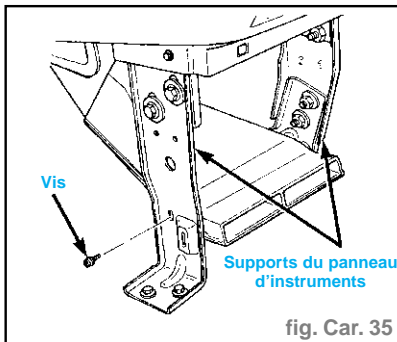
- Placer la poignée extérieure de porte sur le véhicule.
- Poser les écrous fixant la poignée extérieure de porte au panneau extérieur de porte.
- Introduire la timonerie dans la poignée extérieure de porte.
- Engager l'agrafe pour maintenir la timonerie sur la poignée extérieure de porte.
- Engager la came de réglage sur le mécanisme de commande de loquet/serrure.
- Déplacer l'agrafe sur la commande de loquet/serrure vers le bas de la fente et engager la timonerie sur la commande de loquet/serrure.
- Vérifier le fonctionnement de la porte coulissante. Au besoin, effectuer un réglage.
- Poser le couvercle de loquet/serrure.
- Poser la feuille d'insonorisation.
- Poser la butée d'arrêt de porte coulissante.
- Poser le panneau de garnissage de la porte coulissante.

Panneau d'instruments (planche de bord)

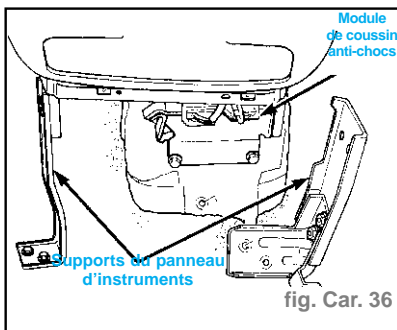
- Le panneau d'instruments est déposé en bloc. La colonne de direction et les faisceaux de câblage sont montés dans le panneau avant la pose.

DÉPOSE

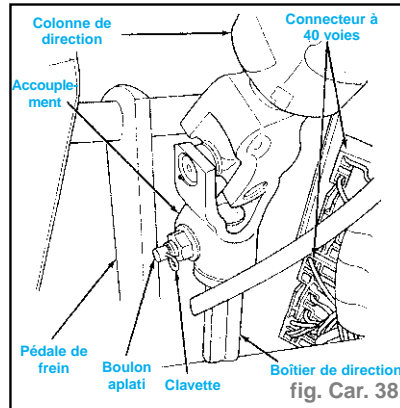
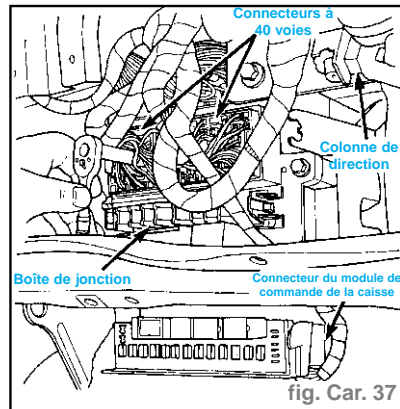
- Déconnecter et isoler le câble négatif de la batterie
- Déposer la console inférieure.
- Déposer la vis maintenant le conduit inférieur de chaleur au support du panneau d'instruments (fig. Car. 35).



- Déconnecter le conduit de chauffage du véhicule.
- Déposer les boulons maintenant les supports inférieurs au cadre du panneau d'instruments (fig. Car. 36).

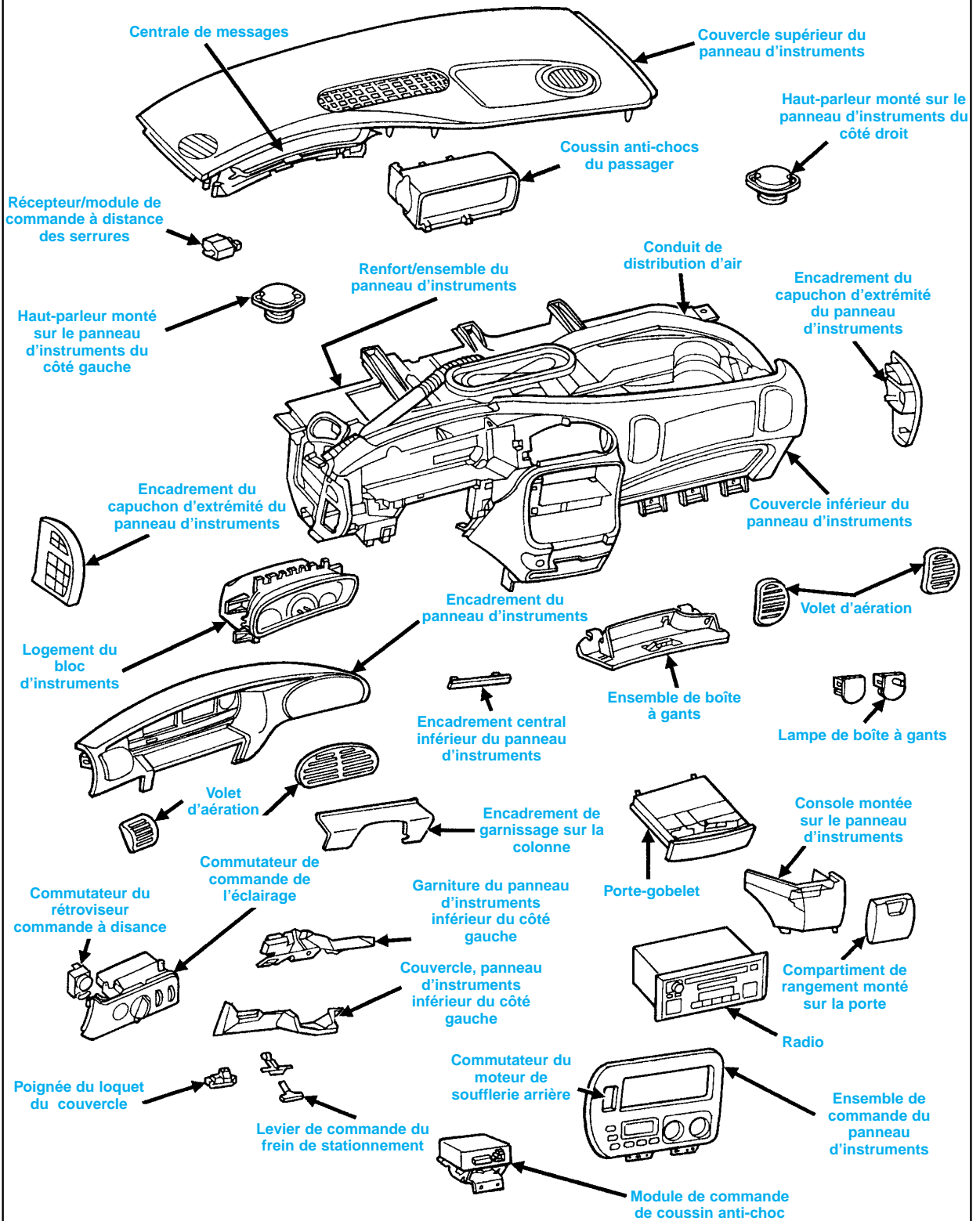


- Déposer les boulons maintenant les supports inférieurs au plancher.
- Déposer les couvercles d'extrémité des deux côtés.
- Débrancher les connecteurs de fils du module du coussin anti-chocs du passager.
- Déposer les couvercles de garnissage d'auvent gauche et droit.
- Déposer les couvercles de garnissage du montant A.
- Déposer la boîte à gants.
- Débrancher le connecteur du fil d'antenne depuis l'arrière de la boîte à gants.
- Déposer le couvercle inférieur de colonne de direction.
- Déposer le panneau de protection des genoux.
- Débrancher les deux connecteurs de faisceau de fils à 40 voies de la boîte de jonction principale, près du panneau latéral de l'auvent du côté gauche (fig. Car. 37).
- Débrancher le connecteur du faisceau de fils du panneau d'instruments, du bas du module de commande de la caisse.
- Débrancher les deux connecteurs à 40 voies du côté droit de la colonne de direction (fig. Car. 38).



- Déposer le boulon aplati maintenant l'arbre supérieur de direction sur l'arbre inférieur de direction (fig. Car. 38).
- Séparer l'arbre supérieur de l'arbre inférieur.
- Déposer les écrous maintenant le cadre du panneau d'instruments au support moulé de pédale de frein, de chaque côté de la colonne de direction.
- En cas d'indicateur mécanique de gamme de transmission :
 - déposer la boucle du câble d'indicateur,
 - déposer l'agrafe maintenant l'extrémité du câble de changement de rapport sur l'adaptateur du sélecteur de rapport,
 - extraire l'extrémité du câble du sélecteur de rapport,
 - déconnecter l'agrafe du câble et du tube de guidage, du support de câble et l'écarter.
- Déposer l'écrou maintenant le support du câble de changement de rapport sur le cadre du panneau d'instruments.
- Déposer le support du panneau d'instruments.
- Déposer la vis maintenant la manette d'ouverture du capot au panneau d'instruments.
- Déposer le boulon maintenant la manette d'ouverture du capot au panneau d'instruments.
- Ecarter la manette d'ouverture du capot.
- Déposer le couvercle supérieur du panneau d'instruments.
- Débrancher le connecteur de fils du faisceau de fils HVAC, derrière la zone de la boîte à gants.

ENSEMBLE DE PANNEAU D'INSTRUMENTS



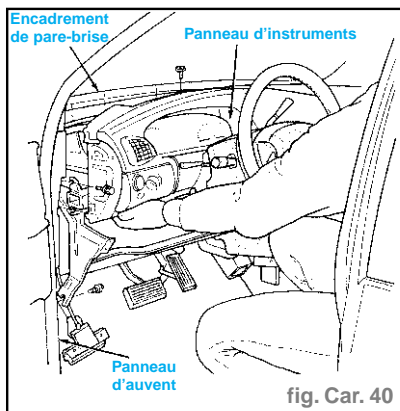
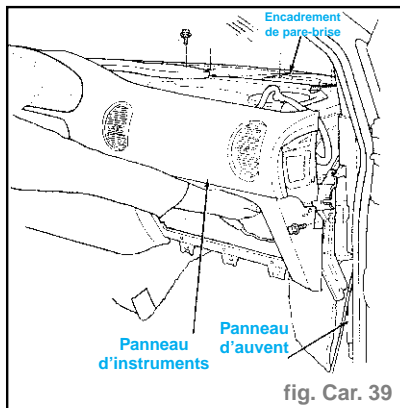
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Déposer les boulons maintenant le cadre du panneau d'instruments sur les supports, sur les panneaux latéraux d'auvent (fig. Car. 39 et 40).



- Desserrer sans déposer les boulons d'articulation maintenant le panneau d'instruments sur les panneaux d'auvent.
- Déposer les boulons maintenant le cadre du panneau d'instruments sur le tablier, sous l'ouverture du pare-brise.
- Déposer le panneau d'instruments du véhicule avec l'aide d'un assistant.

REPOSE

- Lors de la pose, inverser les opérations de dépose.

Chauffage et climatisation

Généralités

Élément	Description	Remarques
Système	R134 avec détendeur	
Compresseur	Nippondenso 10PA17	Huile de refroidissement PAG ND-8
Commande de dégivrage	Capteur de température d'ailettes d'évaporateur	Entrée de l'évaporateur fixée sur le bloc de commande de la climatisation
Commande basse pression	Transducteur de pression	ouvre < 29,4 psi
Commande haute pression		ouvre 450 psi
	Clapet de décharge	ouvre 495 psi

Élément	Description	Remarques
Bloc de commande	Commande électronique manuelle HVAC	Actuateurs électrique
Volet de mode	Actuateur électrique	Entraîné par le bloc de commande
Volet de mélange d'air	Actuateur électrique	
Volet d'air frais.Recirc	Actuateur électrique	
Moteur de soufflerie	Commutateur du bloc de commande HVAC	Boîte de résistance et relais
Ventilateurs	Air pulsé avec modulation de vitesse	Commande du PCM vers le relais transistorisé de ventilateur
Embrayage		
Commande	Relais	PCM via PCI
Extraction	2,2 A à 12 V	± 0,5 V à 70° F
Ecartement	0,020 pouce 0,035 pouce	
DRB III®		
Indications	Essais TPS, régime moteur, commutateur de climatisation	
Actuateurs	Relais d'embrayage et relais transistorisé de ventilateur	

Essai du niveau de charge du système

- La méthode ci-dessous doit être utilisée pour vérifier et/ou remplir de liquide de refroidissement le système de climatisation.

Remarque : La capacité de liquide de refroidissement R134a du circuit est :

- sans climatisation arrière 0,96 kg
- avec climatisation arrière 1,31 kg

Remarque : Symptômes d'une charge faible :

- perte de rendement de la climatisation
- buée s'échappant des sorties de climatisation
- bruit STRIDENT d'évaporateur

- L'essai peut s'effectuer de deux façons :

- avec un appareil de diagnostic DRB III®, un thermocouple et un graphe de détermination de charge. Au DRB, sélectionner Moteur - Surveillance système, pression de climatisation,
- avec un manomètre de collecteur, un thermocouple et un graphe de détermination de charge.

- Utiliser un manomètre ou un équipement de récupération/recyclage.

Avertissement : - Eviter de respirer du liquide de refroidissement de climatisation et des vapeurs ou du brouillard de lubrifiant. L'exposition peut irriter les yeux, le nez et la gorge. Utiliser uniquement un équipement d'intervention homologué, qui satisfait aux normes SAE pour décharger le circuit R134a. En cas d'accident lors de la décharge, ventiler l'atelier avant de reprendre le travail.

- Ni l'équipement d'intervention R134a ni le circuit de climatisation du véhicule ne peuvent être essayés au moyen d'air comprimé. Certains mélanges air/R134a se sont révélés combustibles à des pressions élevées. Ces mélanges sont potentiellement dangereux et peuvent causer un incendie ou une explosion, des blessures et des dégâts.

- Choisir la méthode préférée de mesure de la pression. Utiliser un manomètre ou un appareil de diagnostic DRB III®.

- Fixer un thermocouple (P.S.E. 66-324-0014 ou 80PK-1A) ou l'équivalent à la canalisation. Il doit être placé aussi près que possible du transducteur de pression de climatisation pour observer la température de la canalisation.

- Le véhicule doit être dans les modes suivants :

- transmission en stationnement,
- ralenti moteur à 700 tr/mn,
- commandes de climatisation réglées Outside Air (Air Extérieur),
- mode Panel (Panneau),
- entièrement froid,
- soufflerie à grande vitesse (véhicule équipé avec climatisation arrière : mettre la soufflerie arrière en grande vitesse),
- bouton de climatisation en position EN FONCTION.

- Faire fonctionner le système pendant quelques minutes pour permettre au système de se stabiliser.
- Régler la pression du système à environ **1,793 kPa** (260 psi) en plaçant une pièce de carton par-dessus l'avant du condenseur. Pour placer correctement le carton, déposer le couvercle supérieur de radiateur/condenseur. Introduire le carton entre le condenseur et l'avant du radiateur. Ceci maintiendra une tension constante.
- Observer la pression et la température de conduite. Utiliser le **tableau de détermination de charge** pour déterminer à quel point le système fonctionne actuellement. Si le système se trouve dans la région de charge insuffisante, AJOUTER **0,057 kg** au système et vérifier à nouveau les indications. Si le système est dans la zone de surcharge, EXTRAIRE **0,057 kg** du système et vérifier à nouveau les indications. Poursuivre jusqu'à ce que les indications du système soient dans les normes, en se référant au **tableau de détermination de charge**.
- La même opération peut être effectuée en utilisant l'appareil de diagnostic DRB III®. Pour déterminer la pression de la conduite, fixer le DRB, sélectionner la surveillance Système - Pression de climatisation. Observer la pression de la conduite provenant du transducteur de pression de climatisation sur l'affichage numérique et le thermomètre numérique. Se référer au **tableau des déterminations de charge** et déterminer la zone de fonctionnement du système.

Remplissage du circuit de refroidissement

- Attention :** Ne pas surcharger le circuit de refroidissement, étant donné qu'une pression excessive de compresseur peut causer du bruit et endommager le système.
- Après la vérification de l'étanchéité du circuit et son évacuation, une charge de liquide de refroidissement (**R134a**) peut être introduite dans le circuit.
- Remarque :** Lors du branchement de l'accouplement de l'équipement d'intervention au raccord de la conduite, vérifier si la vanne de l'accouplement est complètement fermée. Ceci facilitera la connexion.
- Connecter la rampe de manomètres de collecteur.
 - Mesurer le liquide de refroidissement (se référer aux capacités) et la chaleur jusqu'à **52°C** à l'aide de la station de remplissage. Se référer au mode d'emploi de l'équipement.

CAPACITÉS EN LIQUIDE DE REFOUILLISSEMENT

- Sans climatisation arrière **0,96 kg**
- Avec climatisation arrière **1,31 kg**
- Ouvrir les vannes d'aspiration et de décharge. Ouvrir la vanne de charge pour permettre au liquide de refroidissement chauffé de s'écouler dans le

- circuit. Lorsque le transfert de liquide de refroidissement s'est arrêté, fermer les vannes d'aspiration et de décharge.
- Si l'évacuation n'a pas été transférée du distributeur, faire tourner le moteur au ralenti accéléré (**1400 tr/mn**). Régler la commande de climatisation sur A/C, la soufflerie sur la petite vitesse et ouvrir les vitres. Si le compresseur de climatisation ne s'engage pas, vérifier le circuit de commande d'embrayage de compresseur et corriger la panne éventuelle.
- Ouvrir la vanne d'aspiration pour permettre au liquide de refroidissement restant de pénétrer dans le circuit.

Avvertissement : Ne pas ouvrir la vanne de décharge (haute pression) à ce moment.

- Fermer toutes les vannes et vérifier le rendement de la climatisation.
- Déconnecter la station de remplissage ou la rampe de manomètres. Reboucher les orifices d'intervention.

Évacuation du circuit de refroidissement

Remarque : Tous les organes du circuit doivent absolument rester exempts d'humidité. Il est très difficile d'éliminer l'humidité de l'huile et la fiabilité du compresseur ne serait plus assurée.

- Si un compresseur conçu pour utiliser le réfrigérant **R134a** est laissé ouvert à l'air pendant longtemps, l'huile de réfrigérant doit être vidangée et remplacée par de l'huile neuve, ou le compresseur doit être remplacé. Ceci élimine les risques de contamination du circuit de refroidissement.
- Si le circuit de réfrigérant a été ouvert à l'air, il doit être évacué avant d'être rempli. L'humidité et l'air mélangés au réfrigérant augmentent la pression principale du compresseur au-delà des niveaux admissibles. Ceci réduit l'efficacité du climatiseur et endommage le compresseur. L'humidité bouillira à une température voisine de celle de l'atelier en étant exposée à la dépression.

Remarque : Lors du raccordement de l'accouplement de l'équipement d'intervention au raccord de conduite, vérifier que la vanne de l'accouplement est complètement fermée. Ceci facilitera la connexion.

- Brancher une station de remplissage adéquate, un appareil de récupération de réfrigérant et une rampe de manomètres avec pompe à dépression (fig. Car. 41).

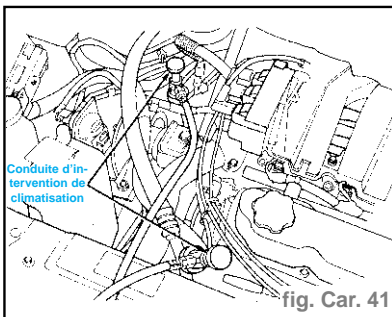


fig. Car. 41

- Ouvrir les vannes d'aspiration et de décharge. Lancer la pompe à dépression. La pompe doit tourner pendant au moins **45 minutes** pour éliminer toute l'humidité du circuit. Quand le manomètre d'aspiration indique **- 88 kPa** de dépression ou plus pendant **45 minutes**, fermer toutes les vannes et arrêter la pompe à dépression. Si le système n'atteint pas la dépression prescrite, le circuit de refroidissement présente probablement une fuite à colmater. Si le circuit de refroidissement maintient la dépression prescrite pendant au moins **30 minutes**, lancer la pompe à dépression, ouvrir les vannes d'aspiration et de décharge. Ceci permettra au système d'évacuer pendant **10 minutes** supplémentaires.
- Fermer toutes les vannes. Arrêter la pompe à dépression et la débrancher.
- Le circuit de refroidissement est prêt à être rempli de réfrigérant.

Ensemble moteur/rotor de soufflerie

DÉPOSE

- Dégager la boîte à gants.
- Déposer les quatre écrous à tête hexagonale du couvercle du moteur de soufflerie.
- Débrancher le câblage du moteur de la soufflerie.
- Déposer le passe-câble. Faire passer le câblage à travers le boîtier de la soufflerie.
- Déposer les vis de montage du moteur de soufflerie (fig. Car. 42).

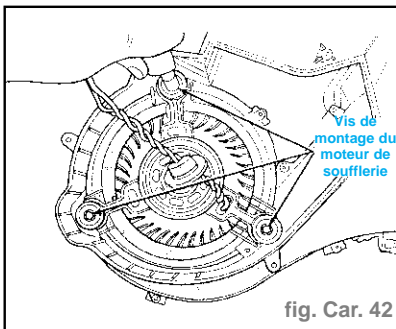


fig. Car. 42

REPOSE

- Lors de la pose, inverser les opérations de la dépose.

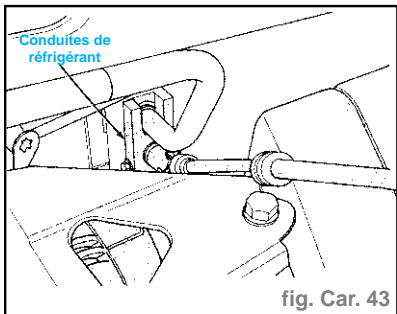
Carter de l'unité de chauffage/climatisation

DÉPOSE

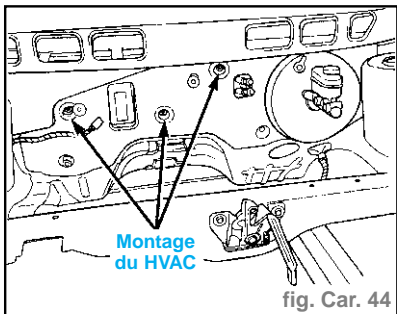
Avvertissement : En cas de climatisation, le circuit de refroidissement doit être complètement vide pour cette opération.

- Serrer le frein de stationnement.
- Déconnecter le câble négatif de la batterie.
- Utiliser un appareil de récupération de réfrigérant pour extraire le réfrigérant du circuit de climatisation.
- Déposer le module d'essuie-glace.
- Débrancher les conduites de chauffage arrière (selon équipement).

- Déposer les conduites d'aspiration et hydrauliques au détendeur (fig. Car. 43).



- Déposer l'ensemble du panneau d'instruments.
- Déposer les conduites de chauffage.
- Débrancher les deux montures supérieures du renfort supérieur et la monture inférieure du tunnel.
- Déposer les trois écrous (dans le compartiment moteur) assujettissant l'unité au tablier (fig. Car. 44).



- Déconnecter le faisceau de câblage VAC.
- Tirer l'unité entière vers l'arrière jusqu'à ce que les goujons de l'unité soient dégagés du tablier.
- Abaisser l'unité. La tirer vers l'arrière pour la dépose du véhicule.

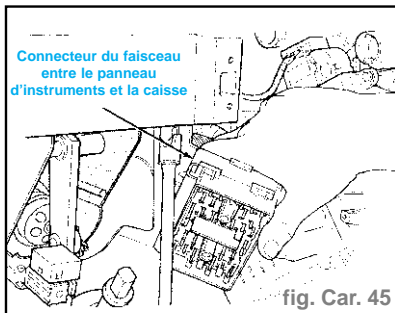
REPOSE

- Lors de la pose de l'ensemble, inverser les opérations de dépose. Poser les joints toriques neufs sur les entrées de raccord.
- Evacuer et recharger le circuit de climatisation.
- Effectuer l'étalonnage et l'essai des commandes HVAC.

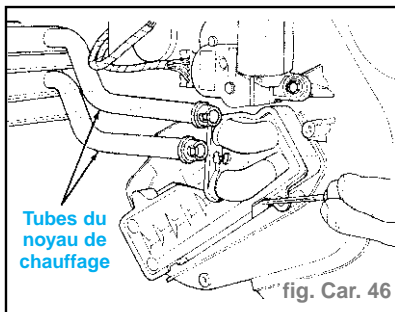
Noyau du chauffage

DÉPOSE

- Vidanger le circuit de refroidissement.
- Déposer le couvercle inférieur gauche de colonne.
- Déposer l'ensemble de colonne de direction.
- Déposer le module ABS, son support et son câblage.
- Déposer le connecteur du faisceau entre le panneau d'instruments et la caisse, ainsi que le support (fig. Car. 45).
- Déposer le soufflet insonorisant inférieur à la base de l'arbre de direction.
- Etrangler les conduites du chauffage sous le capot.



- Déposer le couvercle du noyau du chauffage. Introduire quelques serviettes sous les tubes du noyau du chauffage. Déposer le plateau et les tubes du noyau du chauffage.
- Enfoncer les agrafes de retenue du noyau du chauffage (fig. Car. 46).



- Tirer la pédale d'accélérateur vers le haut et faire glisser le noyau du chauffage au-delà de celle-ci.
- Enfoncer la pédale de frein et déposer du carter HVAC le noyau du chauffage.

REPOSE

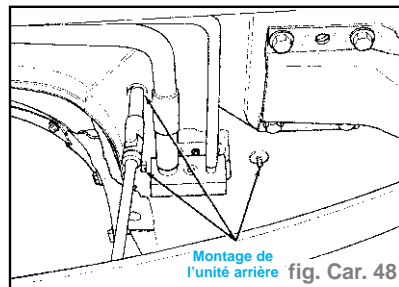
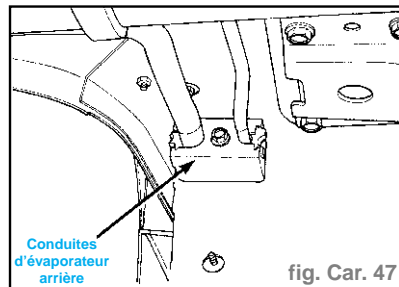
- Lors de la pose, inverser les opérations de dépose. Poser les vis pour retenir le noyau du chauffage dans le carter. Remplacer les joints toriques d'entrée de tube du noyau du chauffage. Serrer le plateau de retenue de tube du noyau du chauffage au couple de $3 \pm 1 \text{ N.m}$.

Unité de chauffage/ climatisation arrière

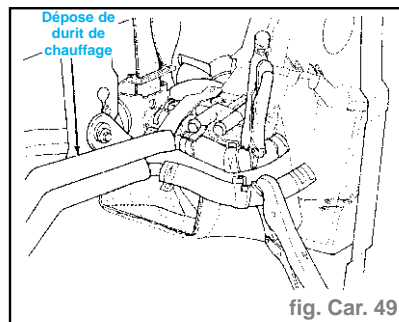
DÉPOSE

- **Avvertissement :** Sur les véhicules avec climatisation arrière, le circuit de refroidissement doit être vide avant l'opération suivante. Toute la pression du circuit de refroidissement du moteur doit également être relâchée.

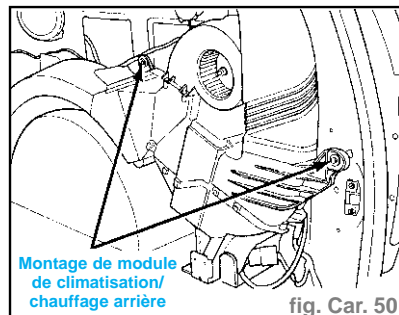
- Utiliser un appareil de récupération de réfrigérant pour vider le circuit de climatisation. Débrancher la connexion de climatisation de l'unité de chauffage/ climatisation arrière.
- Lever le véhicule.
- Déposer les conduites de climatisation au flasque inférieur du plancher (fig. Car. 47).
- Déposer les trois écrous de montage au plancher de l'unité de climatisation (fig. Car. 48).
- Abaisser le véhicule.



- Déposer le panneau de garnissage de custode du côté droit et le garnissage du montant D.
- Déposer les vis fixant le conduit de réparation d'air au passage de roue arrière.
- Séparer les conduites de chauffage au crochet du noyau du chauffage (fig. Car. 49).



- Déposer les durits de chauffage au noyau de chauffage.
- Déposer le support de montage du panneau de garnissage de custode.
- Déposer le connecteur de faisceau de câblage du moteur de soufflerie.
- Déposer la vis de garnissage supérieur du conduit arrière.
- Déposer les deux boulons de montage du carter de climatisation/chauffage (fig. Car. 50).
- Lever suffisamment l'unité pour la dégager du plancher. Déposer l'unité du véhicule.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

REPOSE

- Lors de la pose, inverser les opérations de dépose ci-dessus. Poser des joints toriques neufs sur les conduites de réfrigérant. Evacuer et charger le circuit de refroidissement. Effectuer un premier remplissage du noyau de chauffage. Vérifier l'atnchéité et le rendement général.

Remarque : Si le noyau du chauffage a été vidé et n'a pas été rempli au préalable, il est nécessaire d'effectuer un cycle thermique du véhicule A DEUX REPRISES. Le noyau du chauffage est placé plus haut que le bouchon de remplissage du radiateur. Dès lors, le noyau du chauffage ne se remplira pas à niveau par gravité. Pour effectuer un cycle thermique, le véhicule doit fonctionner jusqu'à ce que le thermostat s'ouvre, puis doit être arrêté pour refroidir. Pour vérifier si l'unité auxiliaire est complètement remplie, la méthode suivante doit être adoptée :

- véhicule à la température de l'atelier,
- amener le moteur à la température de fonctionnement,
- unité avant Hors Fonction, glissières de température en position de CHALEUR MAXIMALE,
- Le moteur tourne au ralenti,
- l'unité arrière est en position de soufflerie à GRANDE VITESSE,
- la température de l'air décharge,

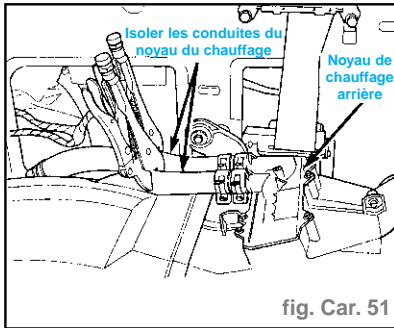
mesurée à la double résistance placée à la base du montant **C**, est comprise entre **57° et 62°C**.

- Lever suffisamment l'unité pour la dégager du plancher. Déposer l'unité du véhicule.

Noyau du chauffage arrière

DÉPOSE

- Déposer le panneau de garnissage de custode inférieur droit.
- Isoler et déconnecter les conduites du noyau du chauffage (fig. Car. 51).
- Déposer les vis de retenue du noyau du chauffage.
- Tirer prudemment le noyau et les tubes du chauffage vers le haut et en ligne droite hors de l'unité.



REPOSE

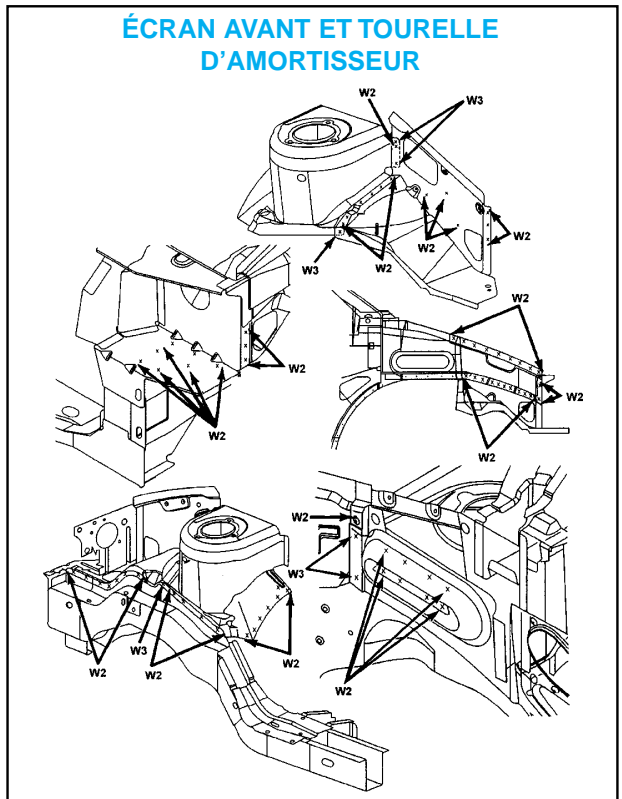
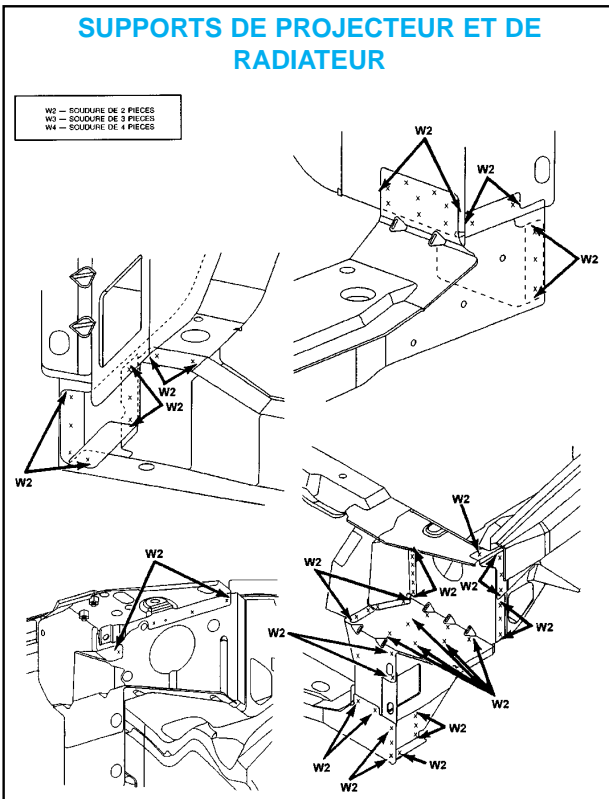
- Lors de la pose, inverser les opérations de dépose ci-dessus. Effectuer un premier remplissage du noyau du chauffage. Vérifier l'étanchéité et le rendement général.

Remarque : Si le noyau du chauffage a été vidé et n'a pas été rempli au préalable, il est nécessaire d'effectuer un cycle thermique du véhicule à DEUX REPRISES. Le noyau du chauffage est placé plus haut que le bouchon de remplissage du radiateur. Dès lors, le noyau du chauffage ne se remplira pas à niveau par gravité. Pour effectuer un cycle thermique, le véhicule doit fonctionner jusqu'à ce que le thermostat s'ouvre, puis doit être arrêté pour refroidir. Pour vérifier si l'unité auxiliaire est complètement remplie, la méthode suivante doit être adoptée :

- véhicule à la température de l'atelier,
- amener le moteur à la température de fonctionnement,
- unité avant Hors Fonction, glissières de température en position de CHALEUR MAXIMALE,
- Le moteur tourne au ralenti,
- l'unité arrière est en position de soufflerie à GRANDE VITESSE,
- la température de l'air décharge, mesurée à la double résistance placée à la base du montant **C**, est comprise entre **57° et 62°C (135° et 145°F)**.

ÉLÉMENTS SOUDÉS

Emplacements de soudure



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

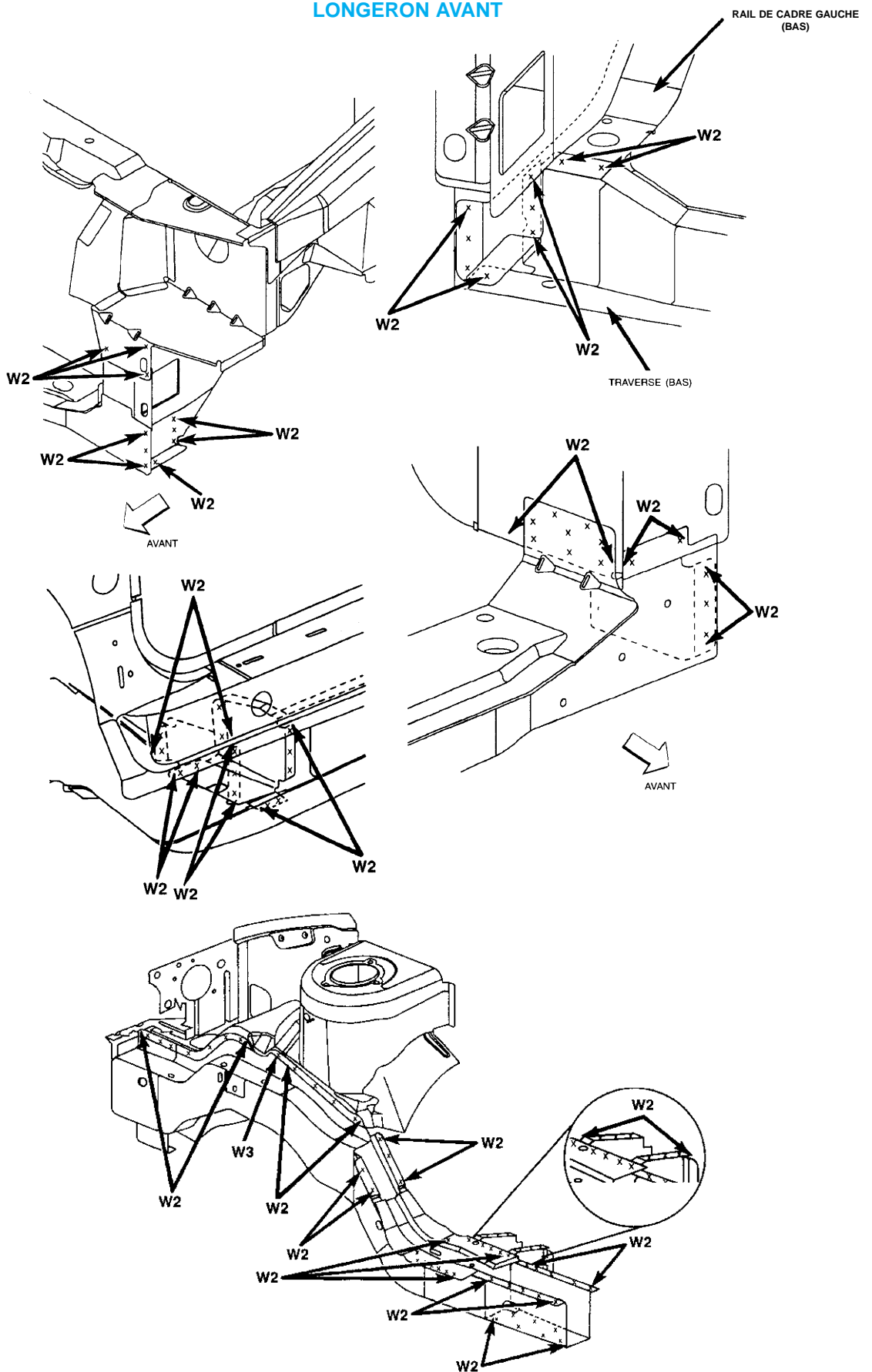
LONGERON AVANT

GÉNÉRALITÉS

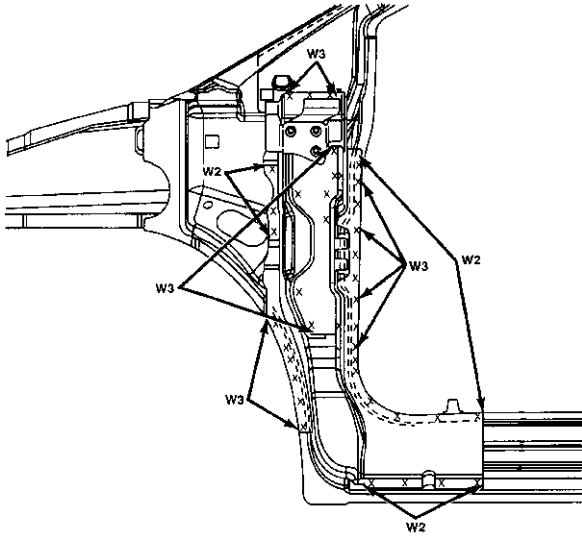
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

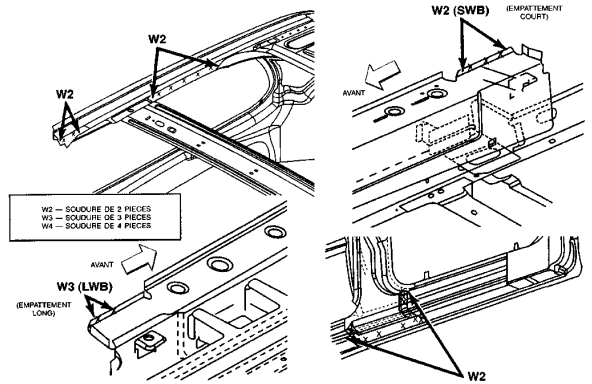
CARROSSERIE



MONTANT DE CHARNIÈRE AVANT



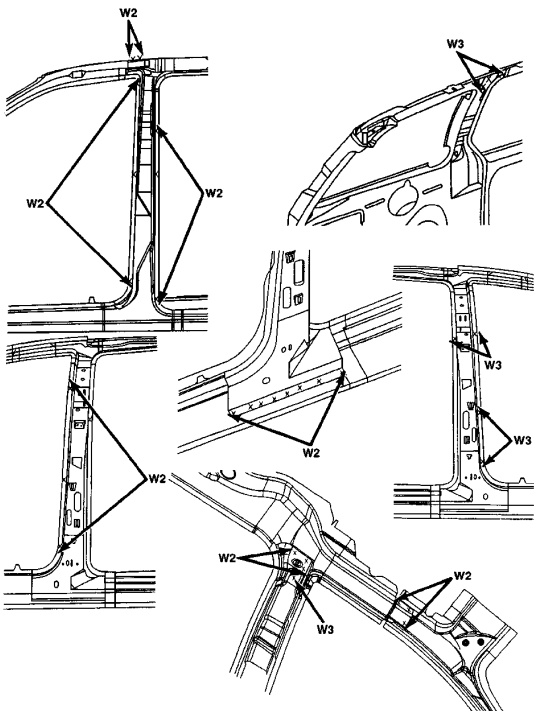
PANNEAU DE CUSTODE AVEC PORTE COULISSANTE (GAUCHE ET DROIT)



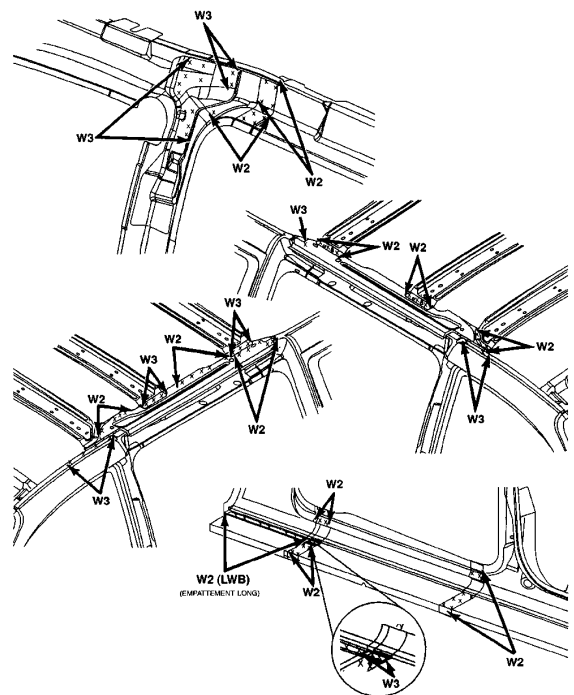
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

PANNEAU DE CUSTODE AVEC PORTE COULISSANTE (GAUCHE ET DROIT) (SUITE)



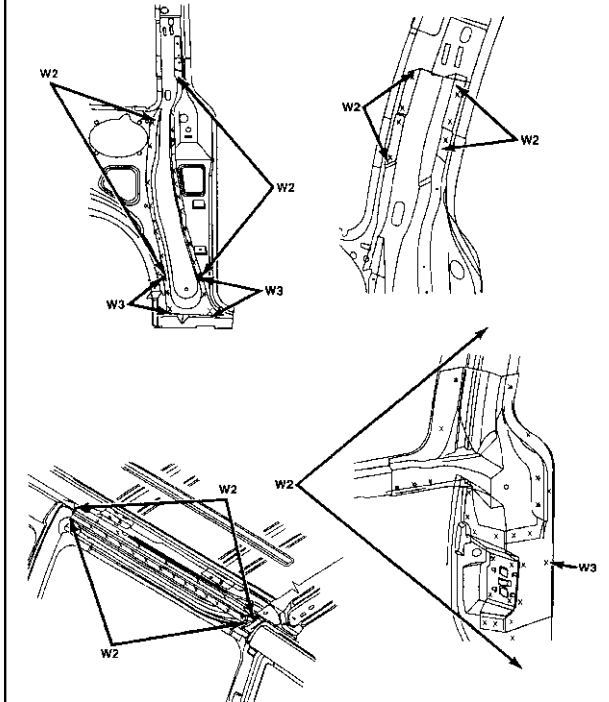
PANNEAU DE CUSTODE AVEC PORTE COULISSANTE (GAUCHE ET DROIT) (SUITE)



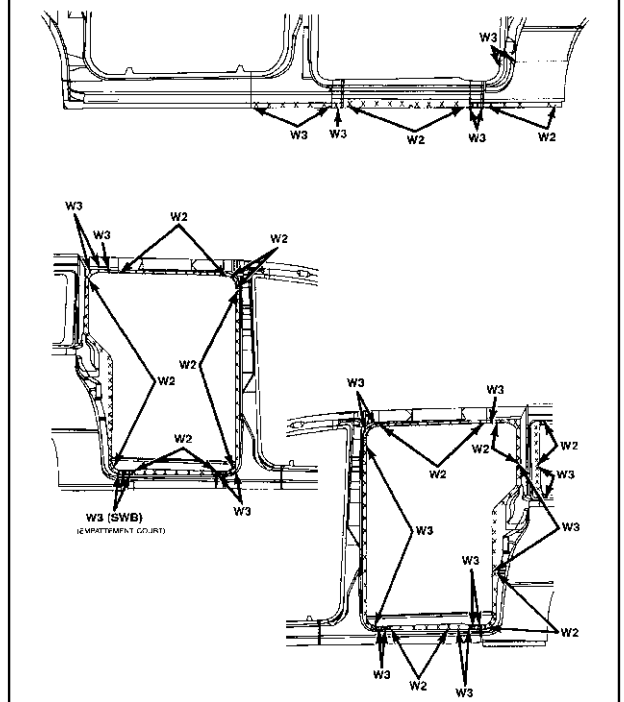
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

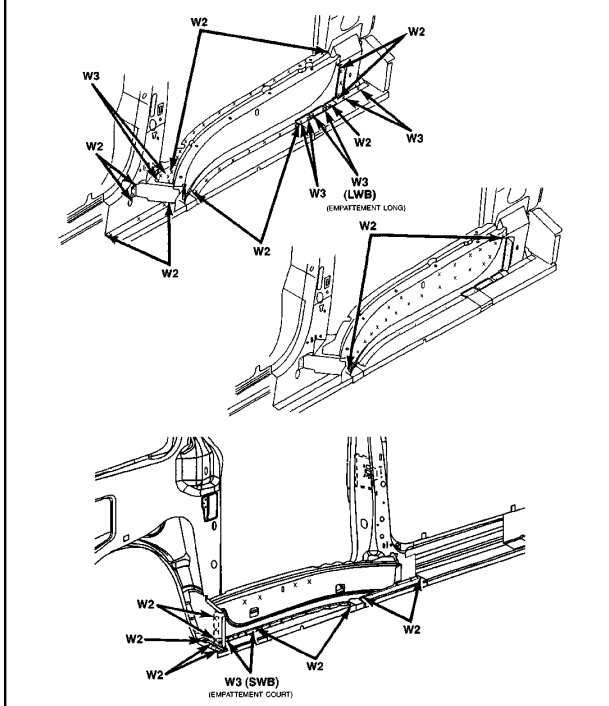
PANNEAU DE CUSTODE AVEC PORTE COULISSANTE (GAUCHE ET DROIT) (SUITE)



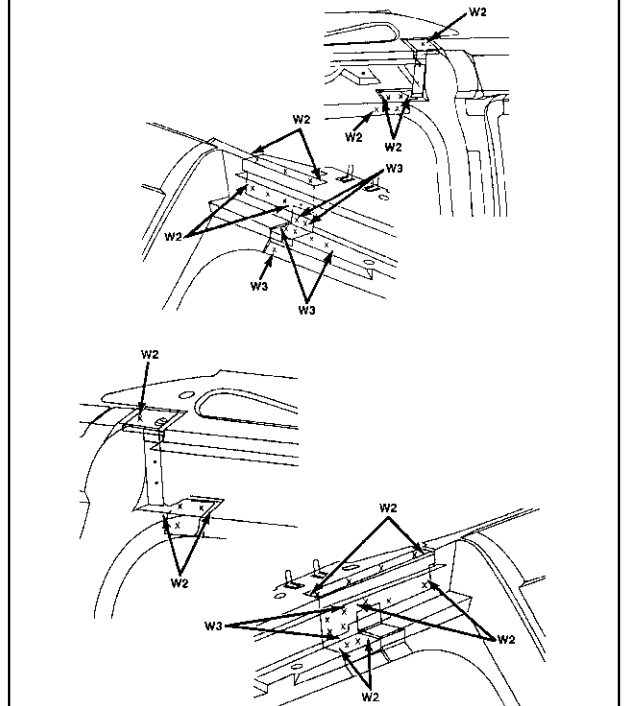
PANNEAU DE CUSTODE AVEC PORTE COULISSANTE (GAUCHE ET DROIT) (SUITE)



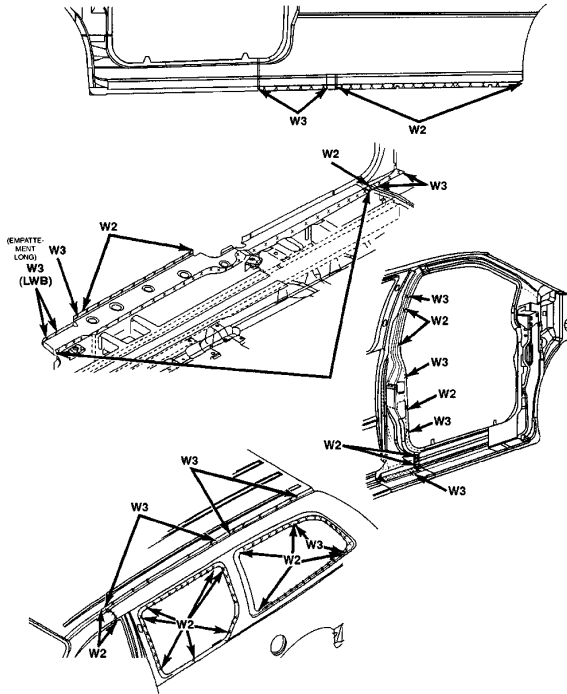
PANNEAU DE CUSTODE AVEC PORTE COULISSANTE (GAUCHE ET DROIT) (SUITE)



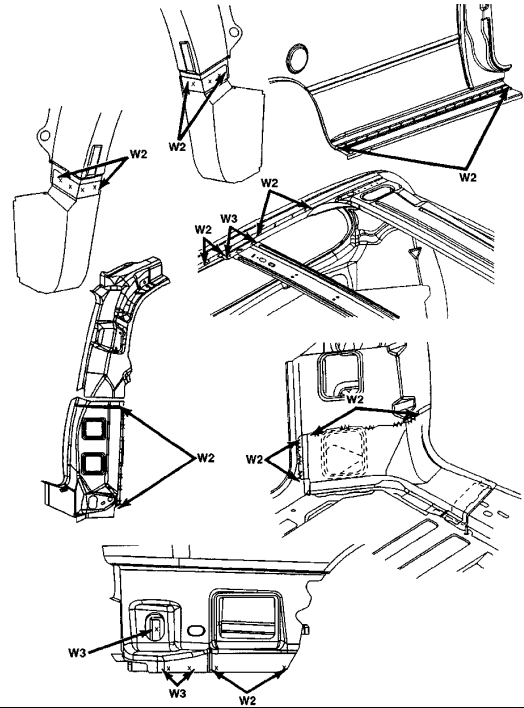
PANNEAU DE CUSTODE AVEC PORTE COULISSANTE (GAUCHE ET DROIT) (SUITE)



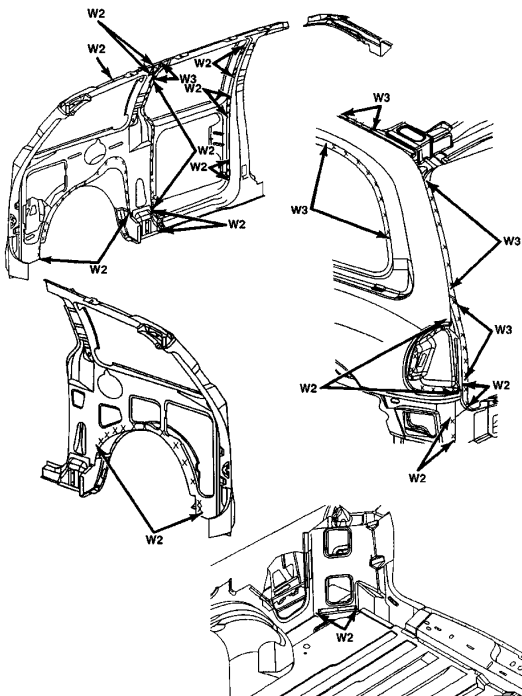
PANNEAU DE CUSTODE SANS PORTE (GAUCHE)



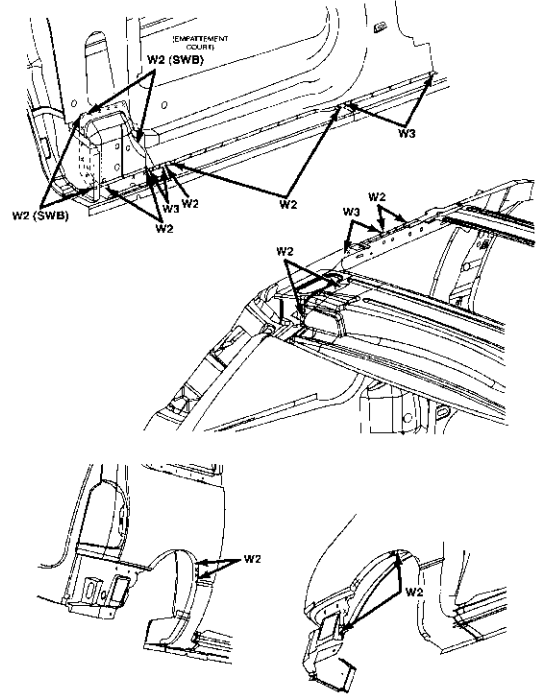
PANNEAU DE CUSTODE SANS PORTE (GAUCHE) (SUITE)



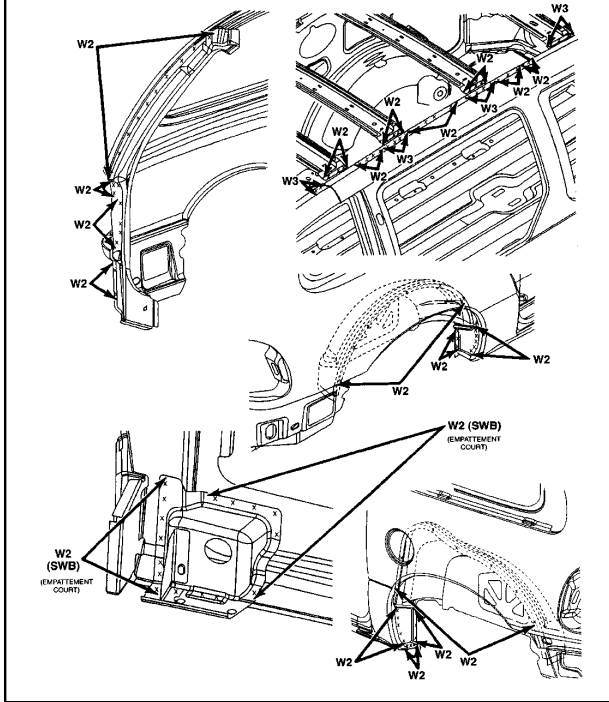
PANNEAU DE CUSTODE SANS PORTE (GAUCHE) (SUITE)



PANNEAU DE CUSTODE SANS PORTE (GAUCHE) (SUITE)

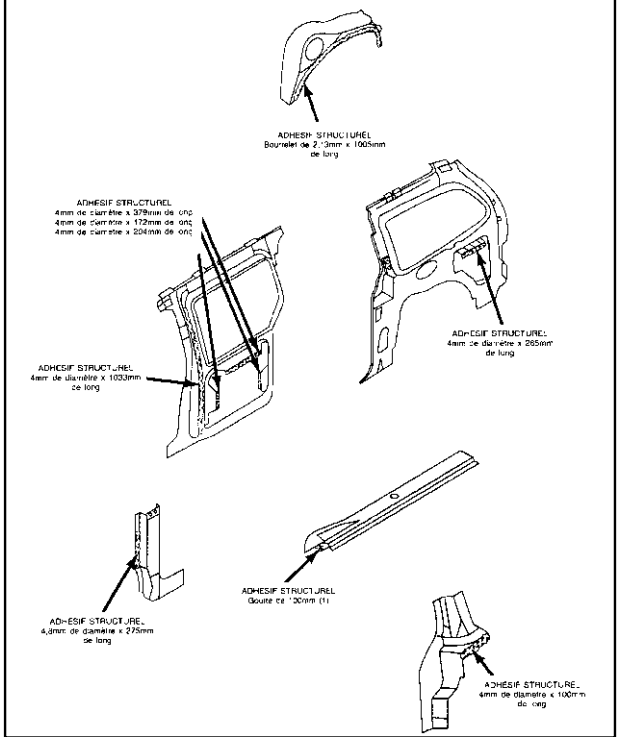


PANNEAU DE CUSTODE SANS PORTE (GAUCHE) (SUITE)



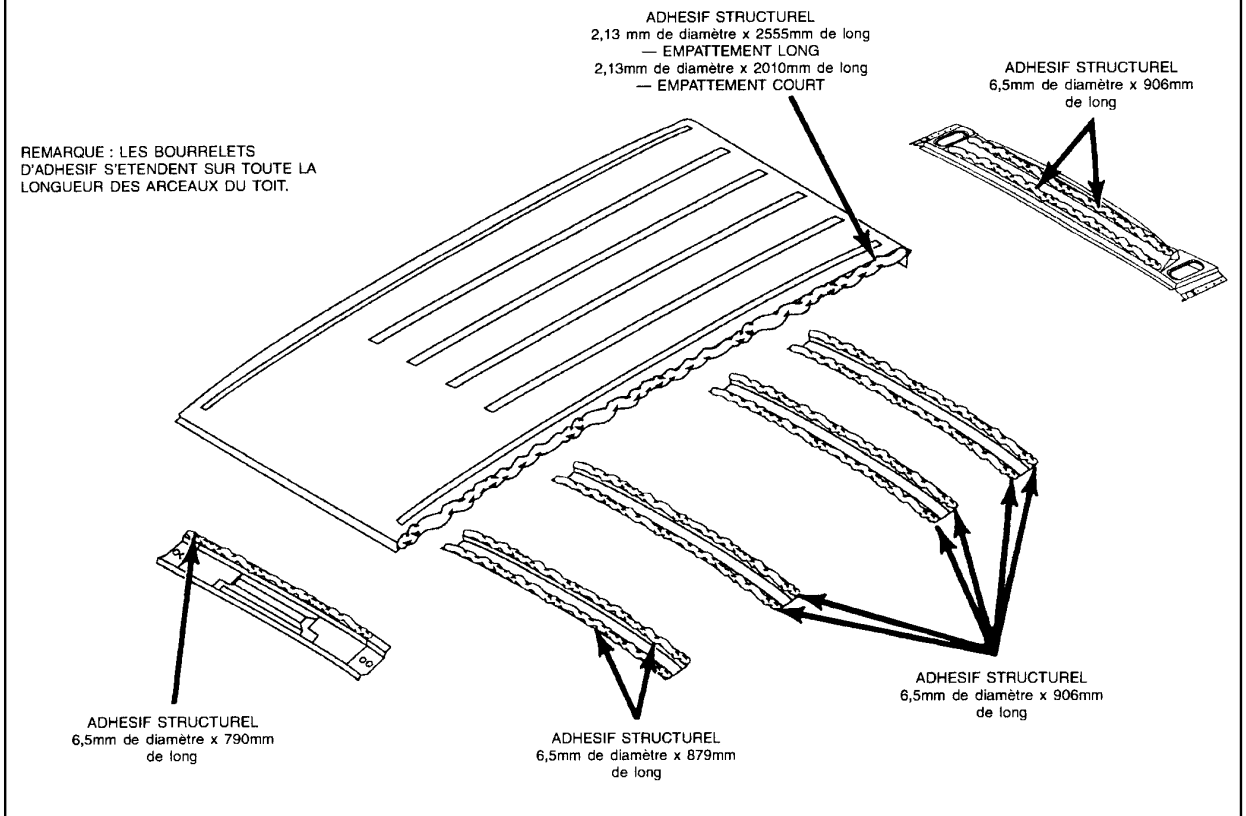
Emplacements de l'adhésif structurel

PANNEAU DE CUSTODE



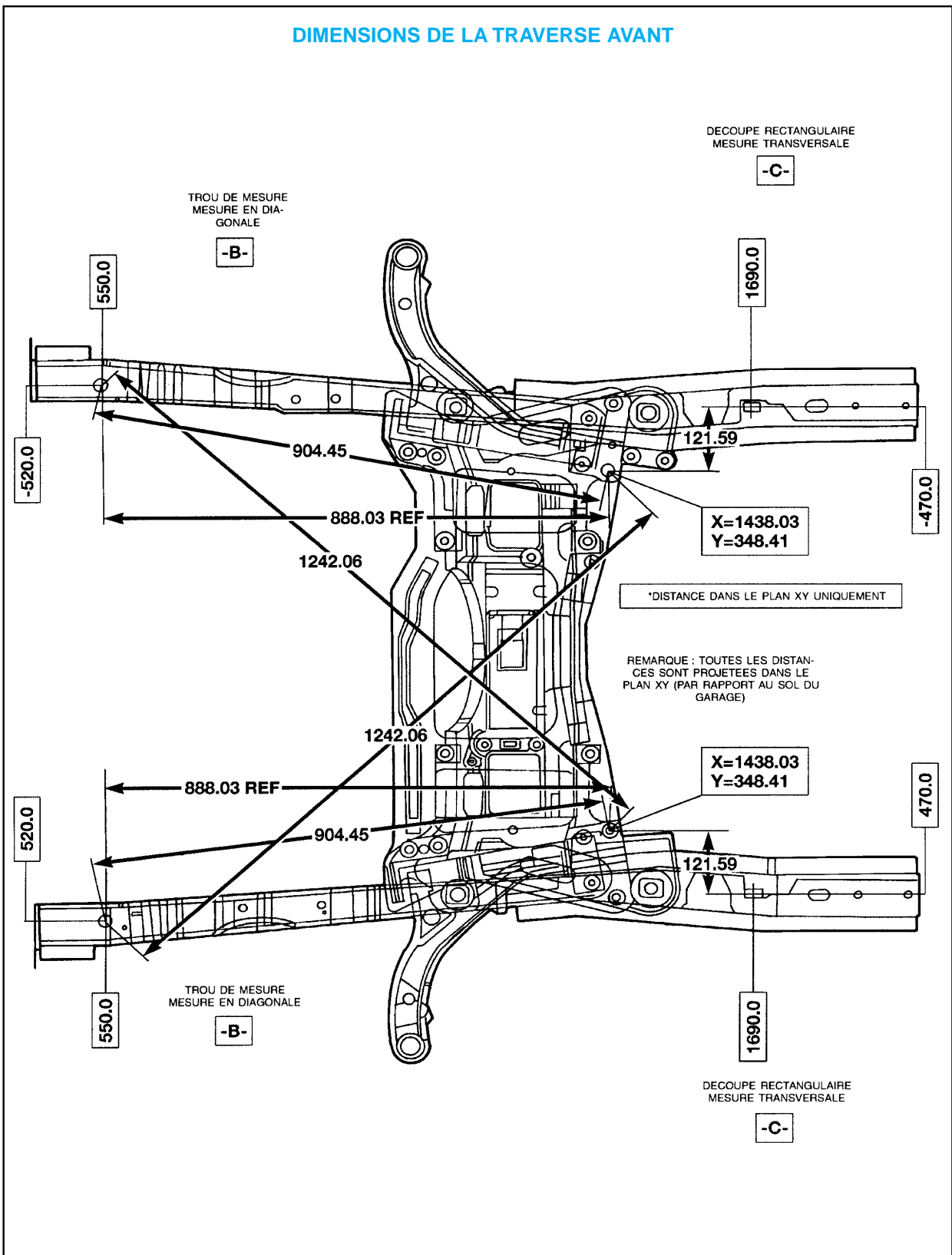
ARCEAUX DU TOIT

REMARQUE : LES BOURRELETS D'ADHESIF S'ÉTENDENT SUR TOUTE LA LONGUEUR DES ARCEAUX DU TOIT.



MESURES DE CARROSSERIE

DIMENSIONS DE LA TRAVERSE AVANT



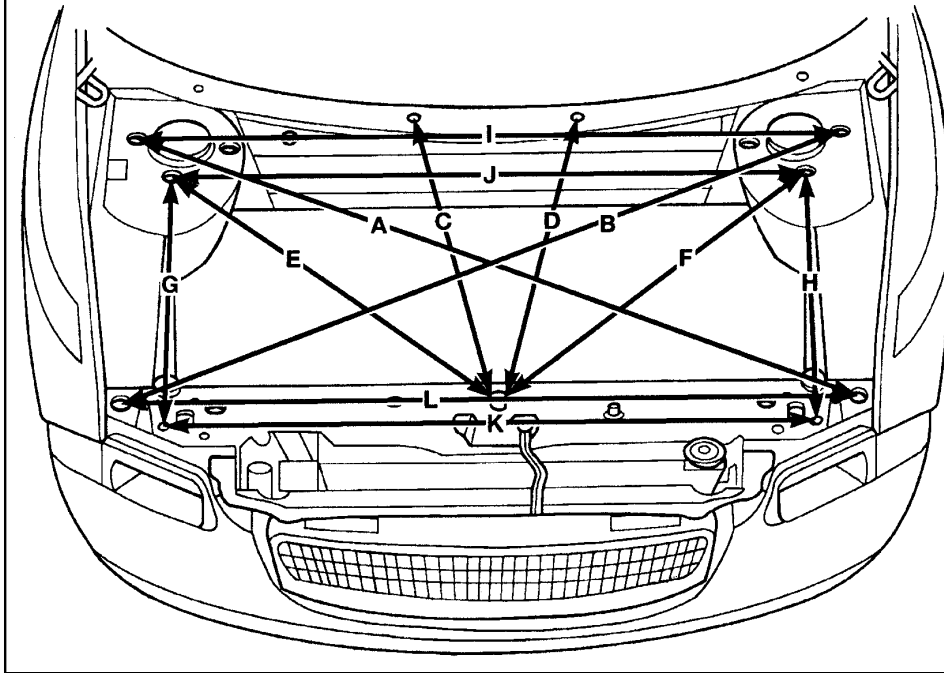
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

VUE DU HAUT DU COMPARTIMENT MOTEUR



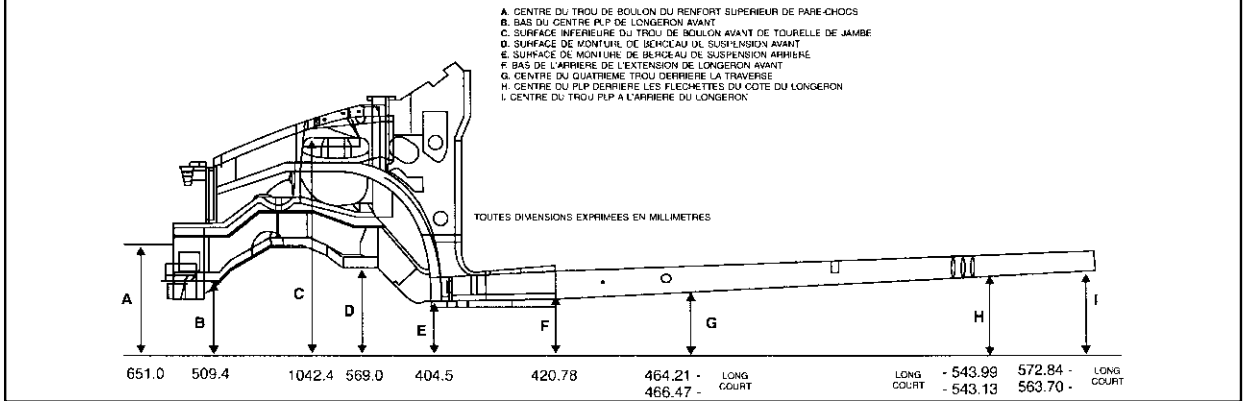
COMPARTIMENT MOTEUR

- A. 1497.95
- B. 1497.95
- C. 586.07
- D. 580.38
- E. 781.31
- F. 781.31
- G. 560.71
- H. 560.71
- I. 1362.51
- J. 1217.18
- K. 1093.54
- L. 1400.52

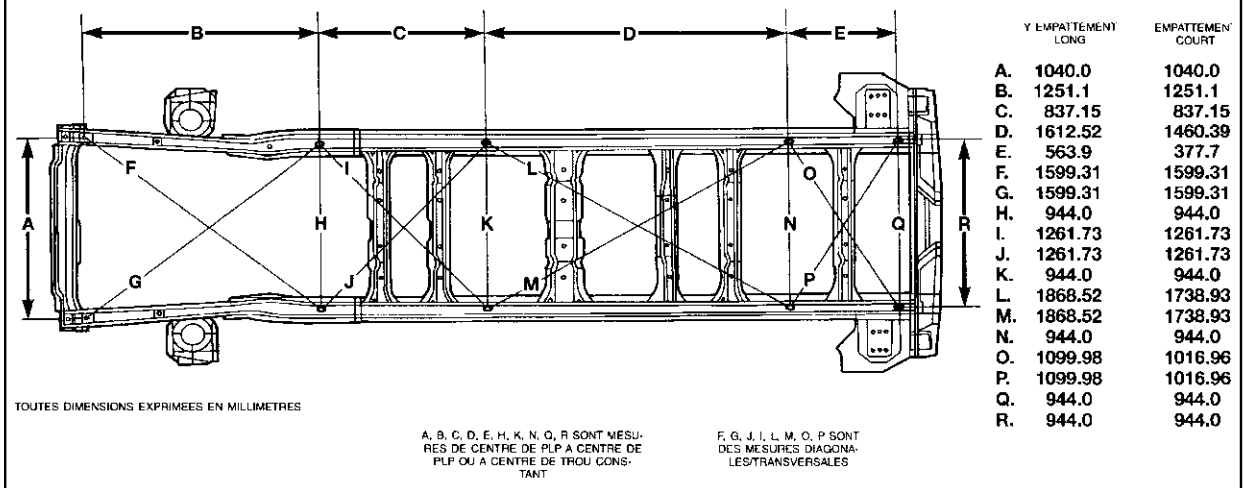
REMARQUE :
TOUTES LES MESURES
SONT PRISES DE CENTRE
DE TROU A CENTRE DE
TROU. LES MESURES SONT
LES MEMES POUR
L'EMPATTEMENT LONG OU
COURT.

TOUTES DIMENSIONS EXPRIMEES EN
MILLIMETRES

VUE LATÉRALE DU COMPARTIMENT MOTEUR ET DU LONGERON



VÉHICULE COMPLET VU DU BAS

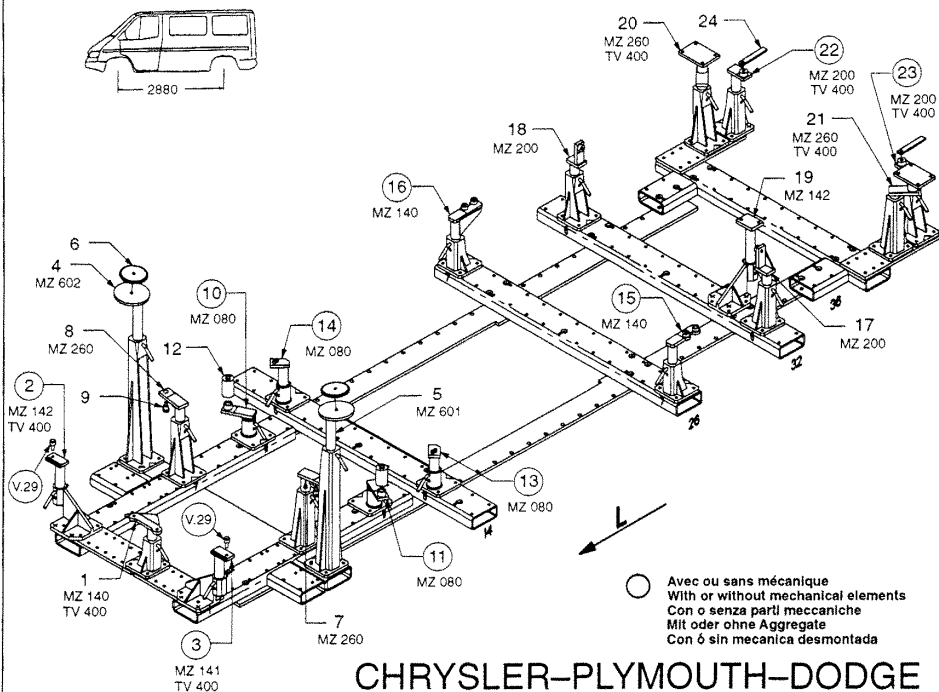


CAISSE AU MARBRE

CELETTE®

CHRYSLER – PLYMOUTH – DODGE
 VOYAGER VOYAGER CARAVAN

Mod. 96



REP	REFERENCE	PDS	NB	MZ
1	735 7001	2,6	1	140
2	735 7002	2,4	1	142
3	735 7003	2,4	1	141
4	735 7004	2,8	1	602
5	735 7005	2,8	1	601
6	735 7006	0,9	2	260
7	735 7007	2,2	1	260
8	735 7008	2,2	1	260
9	735 7009	0,1	2	260
10	735 7010	1,6	1	080
11	735 7011	1,6	1	080
12	735 7012	1,9	2	140
13	735 7013	2,0	1	080
14	735 7014	2,0	1	080
15	735 7015	2,7	1	140
16	735 7016	2,7	1	140
17	735 7017	2,2	1	200
18	735 7018	2,2	1	200
19	735 7019	4,0	1	142
20	735 7020	3,5	1	260
21	735 7021	3,5	1	260
22	735 7022	2,4	1	200
23	735 7023	2,4	1	200
24	735 7024	0,25	2	200
	V.29	0,2	2	

M 10x30	12
M 10x50	4
M 12x35	2
M 12x45	2
M 12x50	2
M 14x130	2

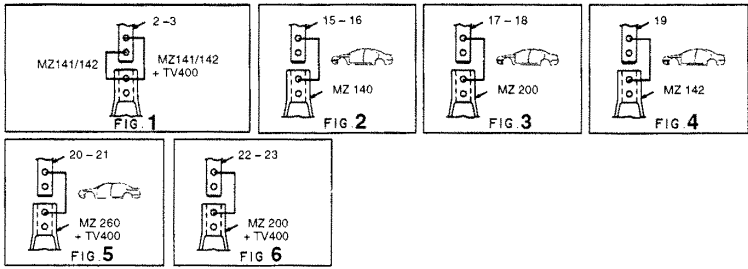
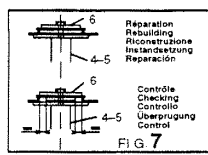
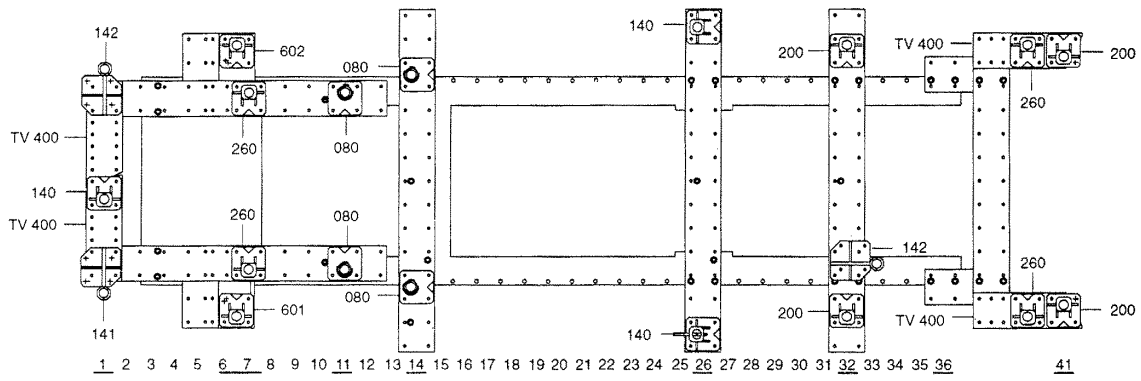
M 12	2
------	---

○ Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con ó sin mecanica desmontada

CHRYSLER-PLYMOUTH-DODGE

735.300

56 Kg | 05.07.96 | 442-D-5A



CELETTE®
 VIENNE-FRANCE

© Copyright 1996 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

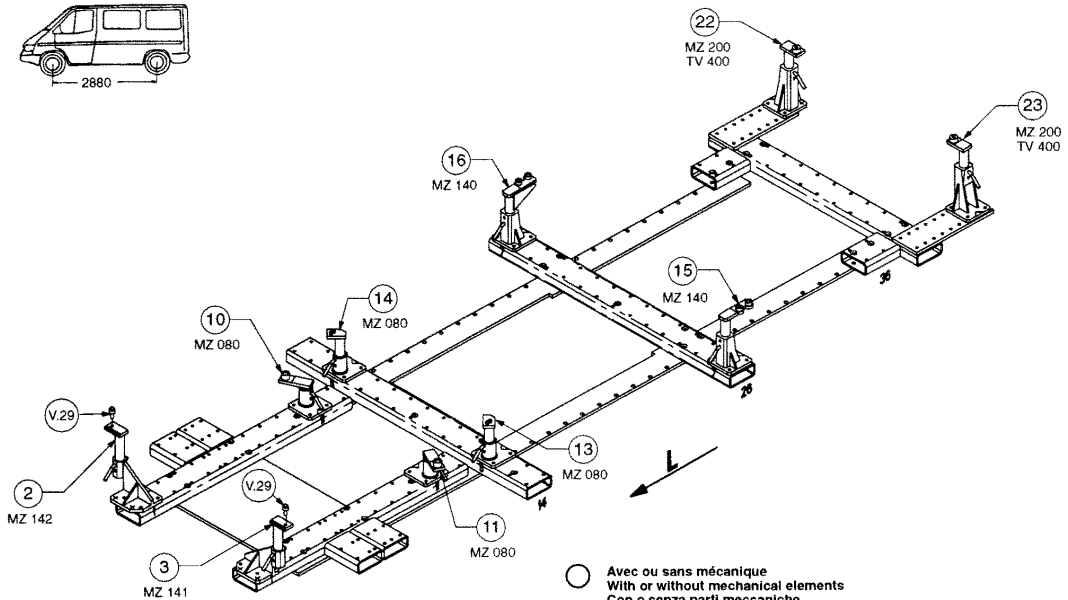
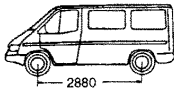
CARROSSERIE



CELETTE®

CHRYSLER – PLYMOUTH – DODGE
VOYAGER VOYAGER CARAVAN

Mod. 96

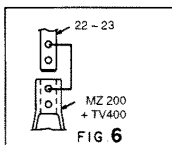
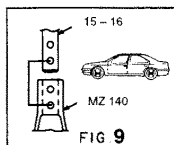
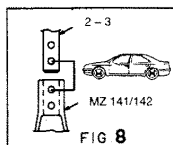
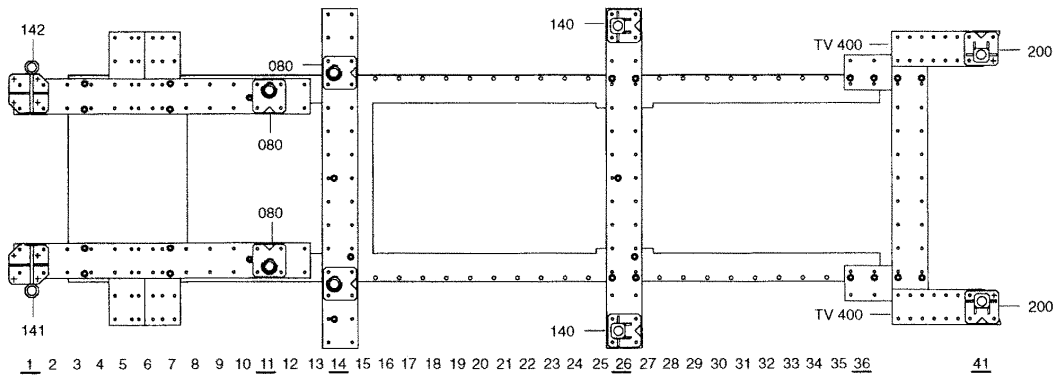


○ Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con ó sin mecanica desmontada

CHRYSLER-PLYMOUTH-DODGE

735.300

56 Kg 14.05.96 442-D-5B

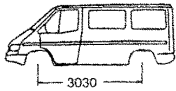


CELETTE®
 VIENNE-FRANCE

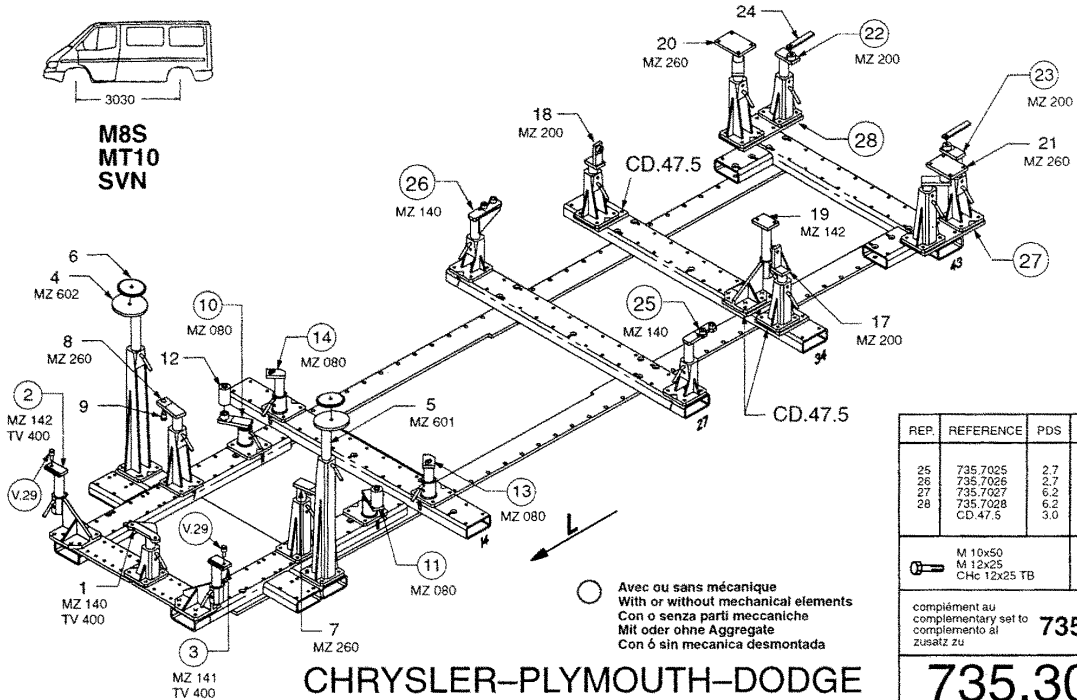
© Copyright 1996 CELETTE S.A. -- All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE

CHRYSLER - PLYMOUTH - DODGE
 GRAND VOYAGER GRAND VOYAGER GRAND CARAVAN Mod. 96



**M8S
 MT10
 SVN**



REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
25	735.7025	2.7	1	140
26	735.7026	2.7	1	140
27	735.7027	6.2	1	
28	735.7028	6.2	1	
	CD.47.5	3.0	3	

M 10x50	4
M 12x25	26
Chc 12x25 TB	8

complément au
 complémentaire set to
 complemento al
 Zusatz zu

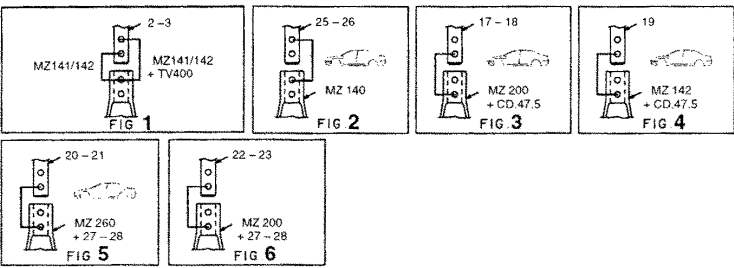
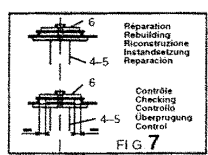
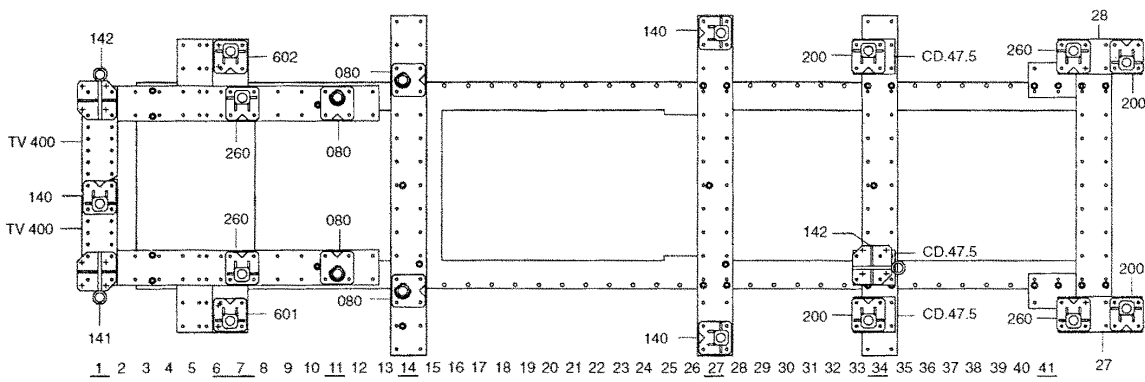
735.300

735.309

28 Kg	16.01.97	442-D-5C
-------	----------	----------

○ Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con ó sin mecanica desmontada

CHRYSLER-PLYMOUTH-DODGE



CELETTE
 VIENNE-FRANCE

© Copyright 1997 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

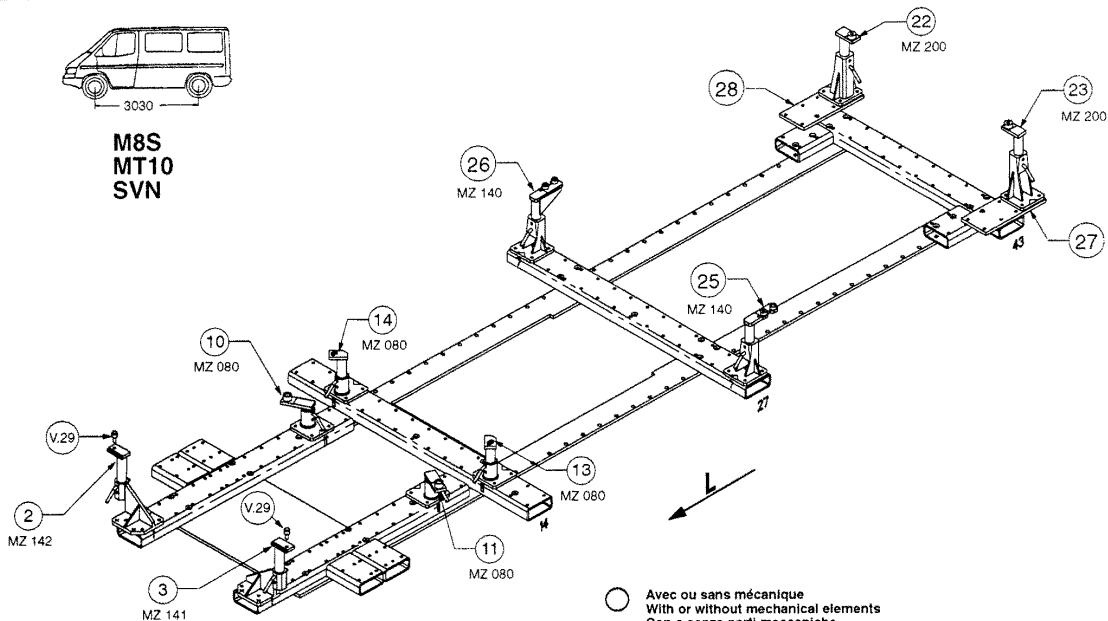
CARROSSERIE

CELETTE®

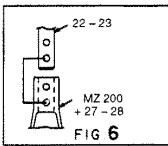
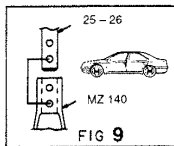
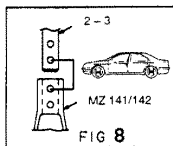
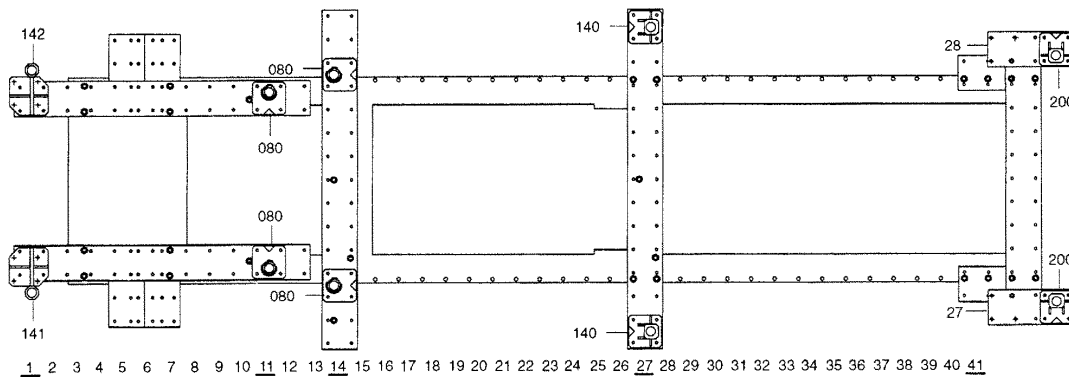
CHRYSLER – PLYMOUTH – DODGE Mod. 96
 GRAND VOYAGER GRAND VOYAGER GRAND CARAVAN



M8S
 MT10
 SVN



CHRYSLER-PLYMOUTH-DODGE



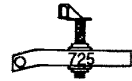
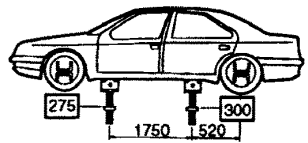
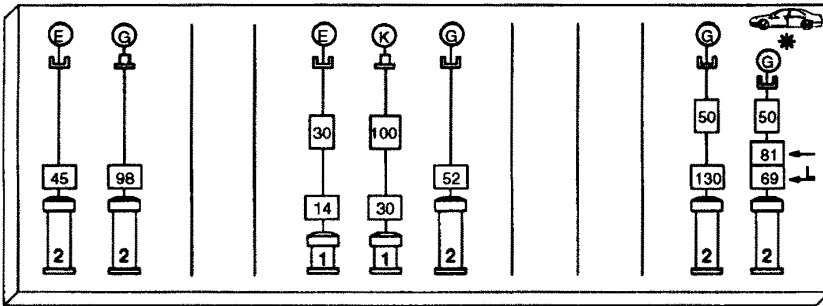
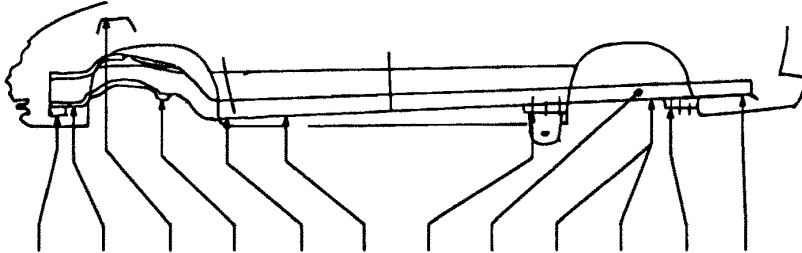
CELETTE®
 VIENNE-FRANCE

© Copyright 1997 CELETTE S.A. – All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

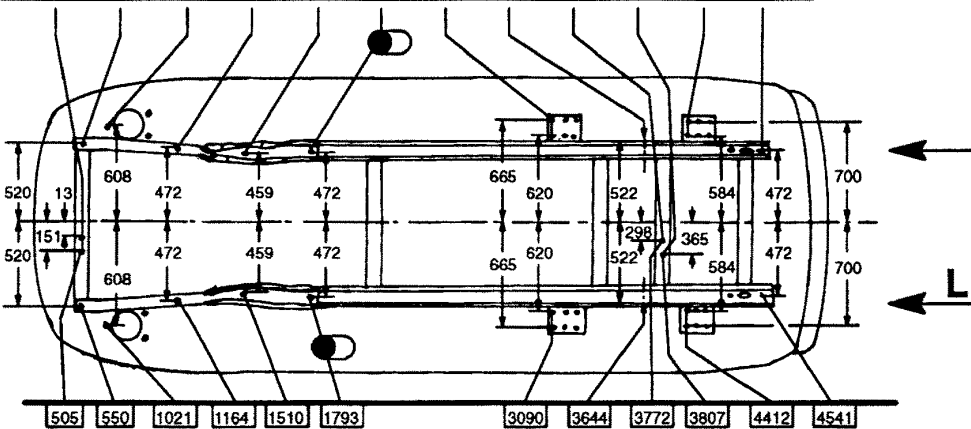
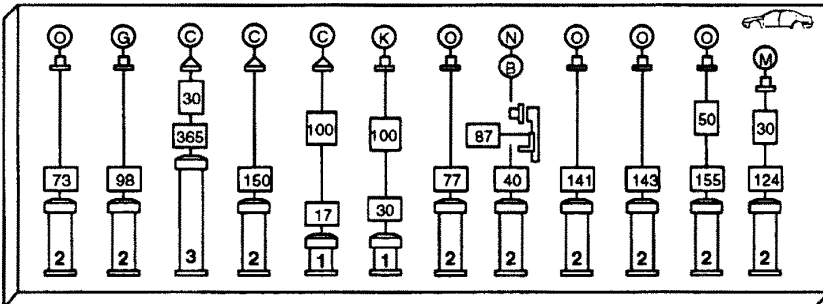
CELETTE ° METRO 2000

CHRYSLER - PLYMOUTH - DODGE
VOYAGER VOYAGER CARAVAN Mod. 96

A 4213



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



06/96

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

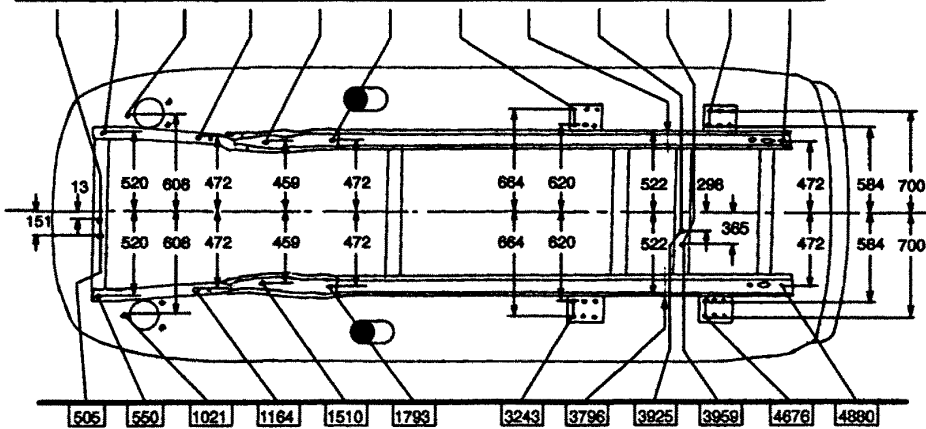
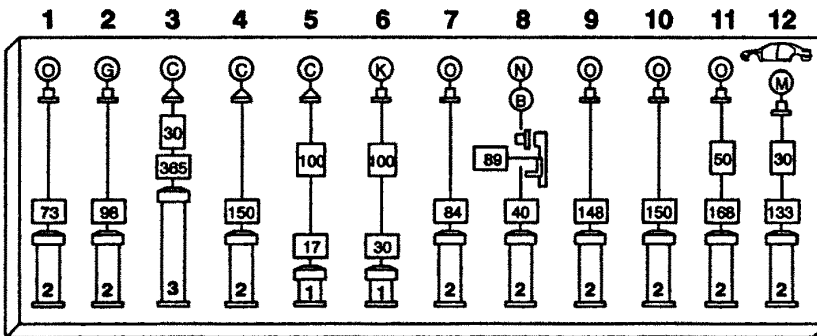
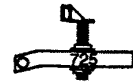
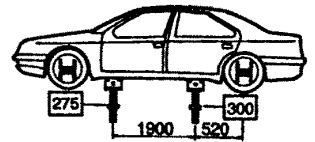
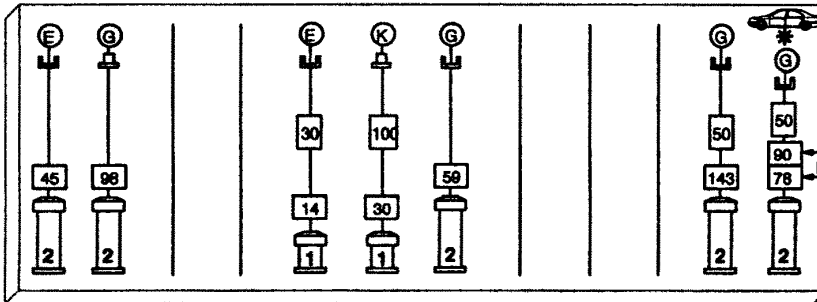
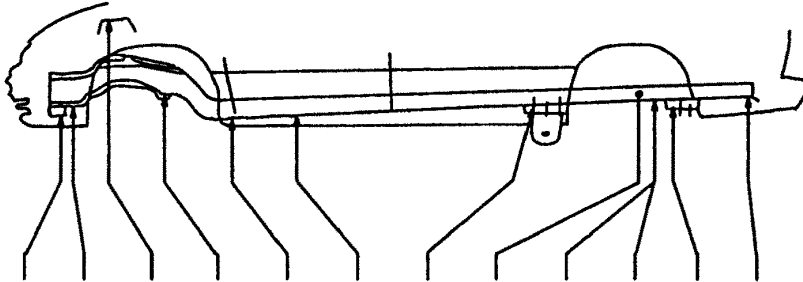
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CELETTE METRO 2000 MYGALE

CHRYSLER-PLYMOUTH-DODGE Mod. 96
 GRAND VOYAGER GRAND VOYAGER GRAND CARAVAN

A 4215



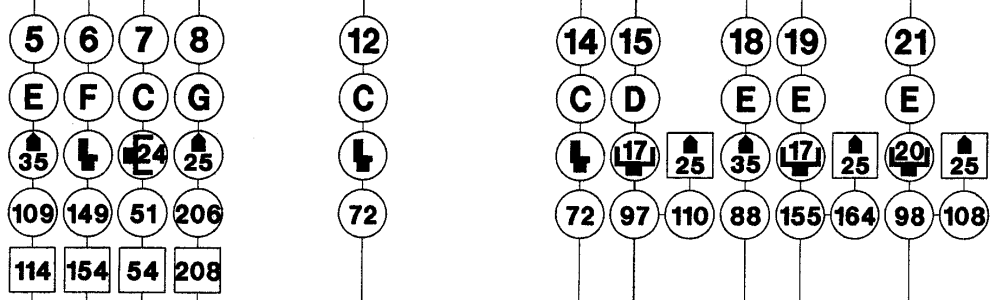
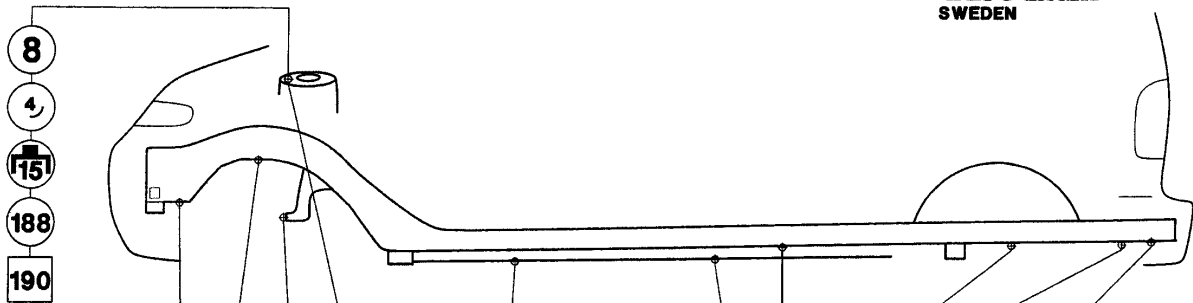
06/97

CAR-O-LINER®

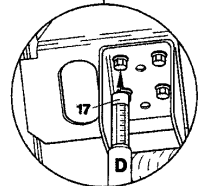
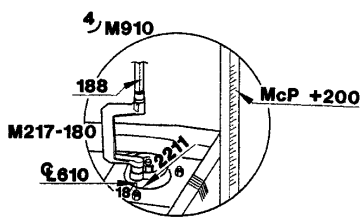
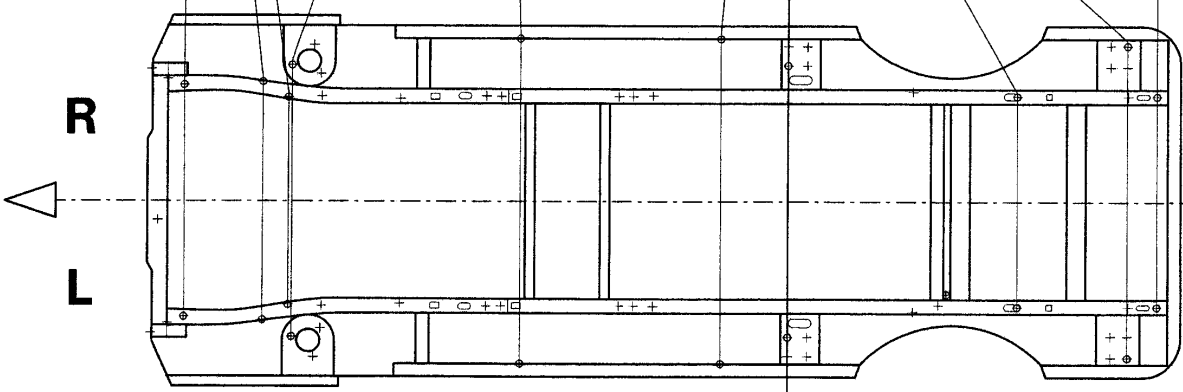
Chrysler

No. 3:544²

Copyright © 1995-11
CAR-O-LINER
 SWEDEN



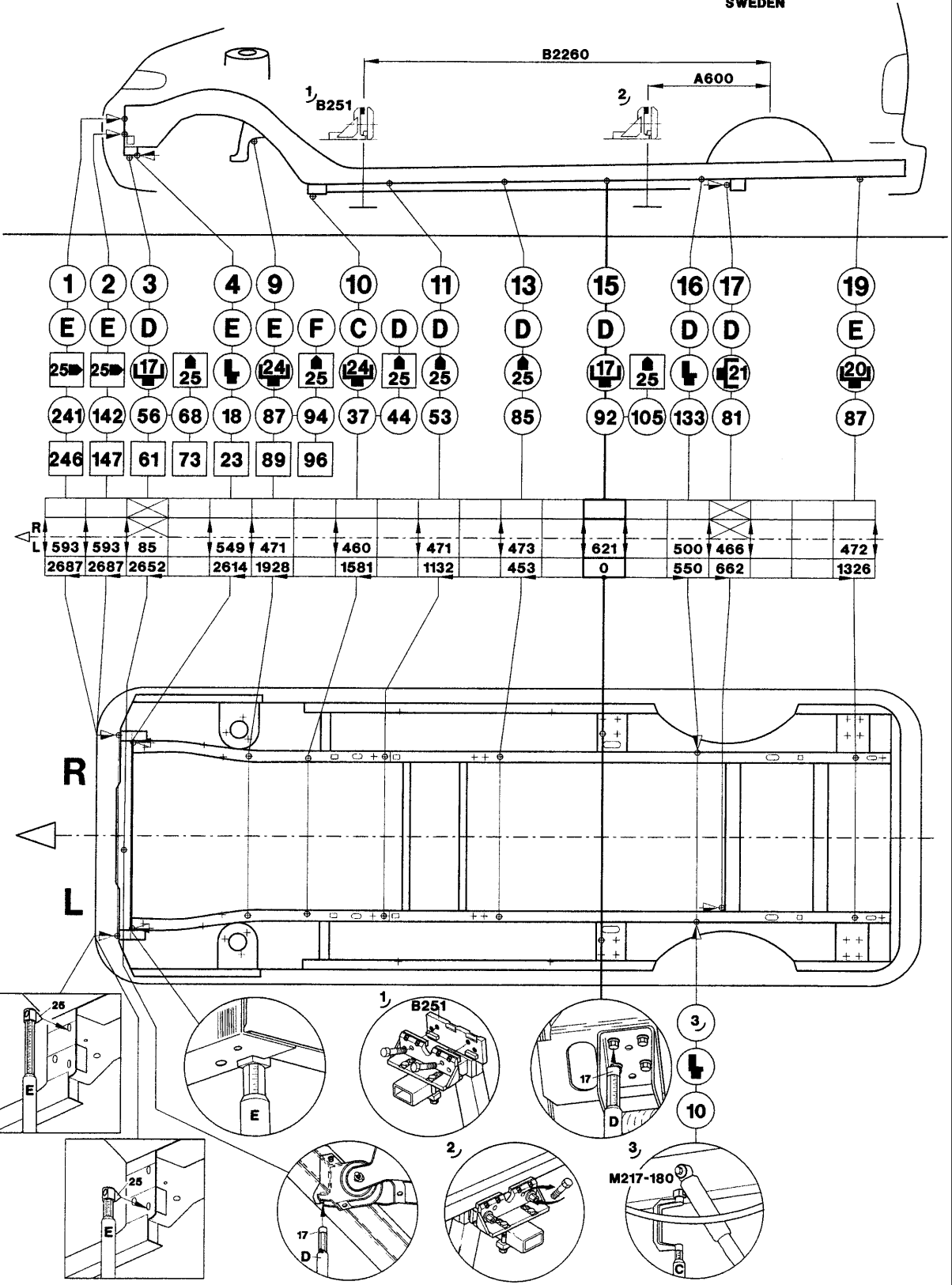
R	521	535	466	610	713	713	621	473	700	473
L	2692	2341	2227	2211	1200	300	0	1016	1507	1637



CAR-O-LINER®
 I FÖRSTÄNKELN FÖRSTÄNKELN FÖRSTÄNKELN FÖRSTÄNKELN FÖRSTÄNKELN FÖRSTÄNKELN FÖRSTÄNKELN FÖRSTÄNKELN

Chrysler

No. 3:546¹
 Copyright © 1996-02
CAR-O-LINER
 SWEDEN



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

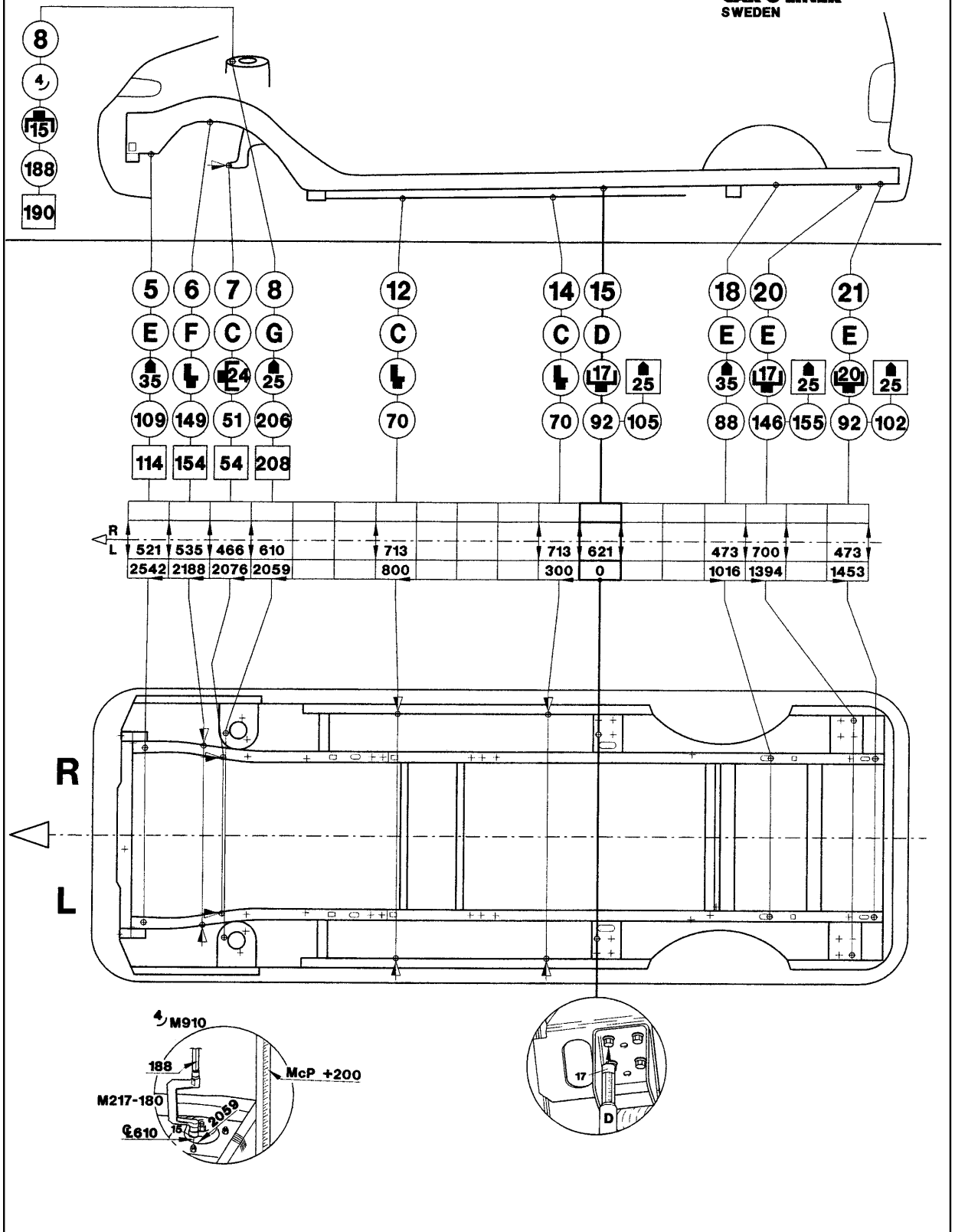
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CAR-O-LINER[®]

Chrysler

No. 3:546²
 Copyright © 1996-02
CAR-O-LINER
 SWEDEN



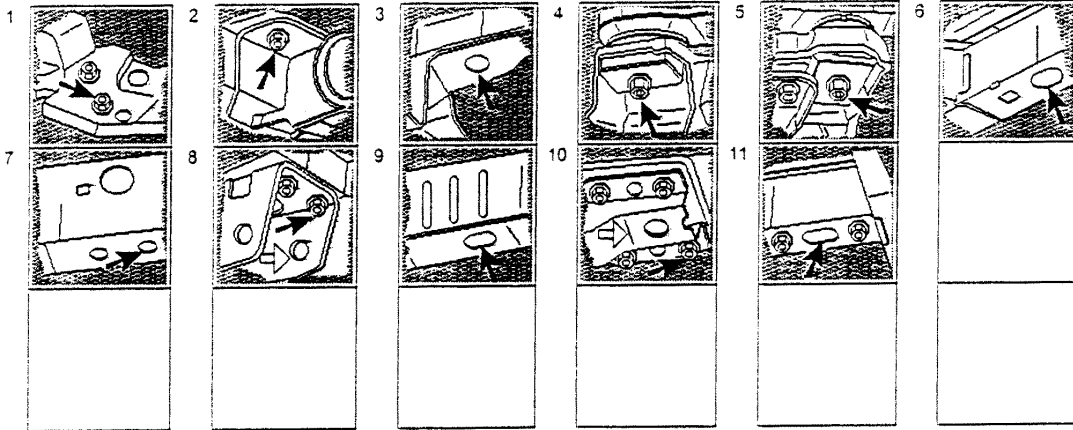
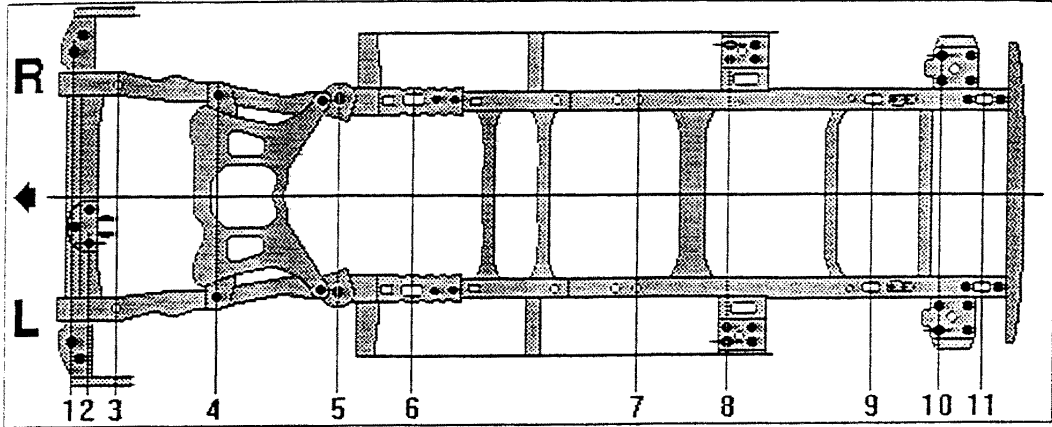
Copyright DATALINER AB Eskilstuna Sweden 1999 All rights reserved



CHRYSLER Voyager Short Body
DODGE Caravan Short Body
PLYMOUTH Voyager Short Body

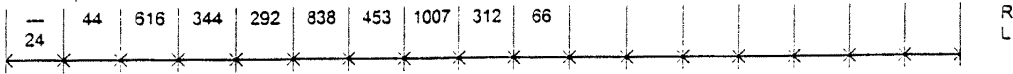
5406-1

Model Year, see Index



B =
H =
S-G =

Point to point



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	S-G	B15	H25	B21	B21	38x22	H19	B15	38x22	B15	38x22	
	1	1	1	3	1	1	1	1	1	3K	1	
	500	100	100	100	—	—	—	—	100	100	100	
	240	—	203	172	124	186	220	242	179	222	200	
		169										
	2611	—	2543	1927	1583	1291	453	0	1007	1319	1385	
		2587										
	1028	—	960	344	0	292	1130	1583	2590	2902	2968	
		1004										
	1050	—	1040	944	922	944	946	1326	944	1404	944	
	525	—	520	472	461	472	473	563	472	702	472	
		155										

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE