

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

BATTERIE

- Tension nominale (V)..... 12

ALTERNATEUR

- Marque..... Nippodenso
 - Type 90A HS ou 120A HS
 - Ampérage nominale (A) 86 ou 102

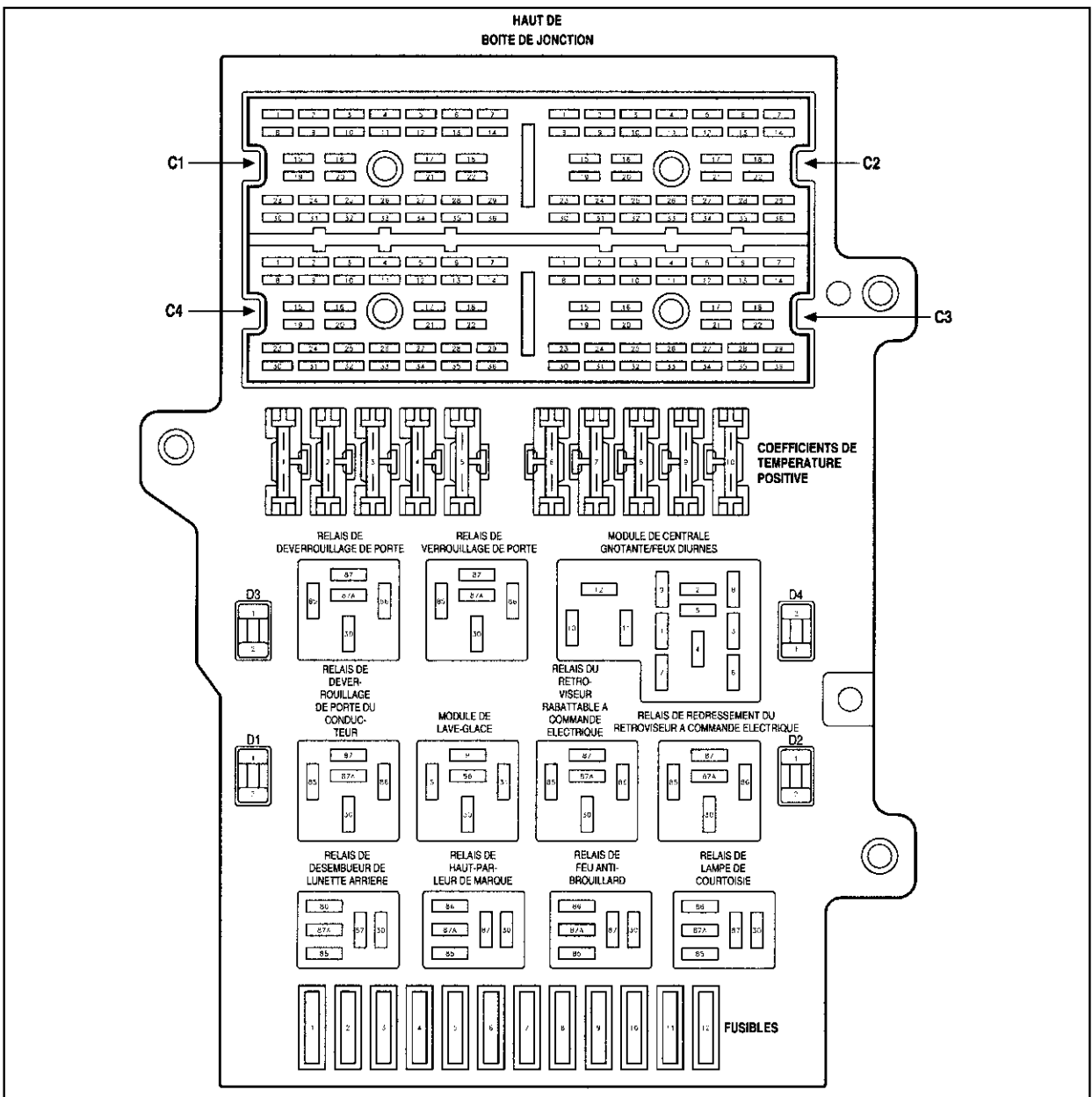
DÉMARREUR

- Tension (V) 12
 - Puissance (Kw)..... 1,2

MÉTHODES DE RÉPARATION

Fusibles et relais

BOÎTIER ET JONCTION



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

INTERCONNEXION DU MODULE DE COMMANDE DE LA CAISSE

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|---------|--|
| 1 | E1 | Sortie de relais de feu de position protégée par fusible |
| 2 | E2 | Alimentation des témoins du tableau de bord |
| 3 | Z1 | Masse |
| 4 | Z1 | Masse |
| 5 | F155 | Commande de relais de déverrouillage du côté conducteur |
| 6 | F236 | Commande de relais de déverrouillage de porte |
| 7 | F11 | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (démarrage-marche-hors fonction) |
| 8 | F238 | Commande de relais de verrouillage de porte |
| 9 | M1 | Protégé par fusible B (+) |
| 10 | X20 | Commande de radia multiplexe |
| 11 | V23 | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (ST/RUN) |
| 12 | V23 | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (ST/RUN) |
| 13 | V23 | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (ST/RUN) |
| 14 | A31 | Sortie du commutateur d'allumage (MARCHE-ACC) |
| 15 | L93 | Commande du relais de préchauffage |
| 16 | L97 | Commande de relais des feux de stationnement |
| 17 | M112 | Entraîneur de lampe de courtoisie |
| 18 | X4 | Commande du relais de l'avertisseur |
| 19 | L63 | Feu de direction du côté gauche |
| 20 | V10 | Commande de moteur de lave-glace de pare-brise |
| 21 | L62 | Feu de direction arrière droit |

FUSIBLES

| Fusible n° | Ampères | Circuit protégé par fusible | Circuit d'alimentation |
|------------|---------|-----------------------------|------------------------|
| 1 | 10A | Interne | Interne |
| 2 | 10A | Interne | Interne |
| 3 | 15A | Interne | Interne |
| 4 | 15A | F39 18PK/LG F39 18Pk/LG | Interne |
| 5 | 15A | Interne | Interne |
| 6 | 20A | Interne | Interne |
| 7 | 10A | C16 20LB/YL C16 20LB/YL | Interne |
| 8 | 10A | Interne | Interne |
| 9 | 15A | V20 18RD | Interne |
| 10 | 10A | F45 20YL | A41 12 YL |
| 11 | 20A | C40 12BR/WT | Interne |
| 12 | 10A | Interne | Interne |

COEFFICIENTS DE TEMPÉRATURE POSITIVE

| Coeff. de temp. positive n° | Ampères | Circuit protégé par fusible | Circuit d'alimentation |
|-----------------------------|---------|-----------------------------|------------------------|
| 1 | 9A | Interne | Interne |
| 2 | - | - | - |
| 3 | 9A | Interne | Interne |
| 4 | - | - | - |
| 5 | - | - | - |
| 6 | - | - | - |
| 7 | 9A | Interne | Interne |
| 8 | 9A | Interne | Interne |
| 9 | 9A | F21 16TN | Interne |
| 10 | - | - | - |

MODULE DE CENTRALE CLIGNOTANTE / FEUX DIURNES

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|--------------|---|
| 1 | L9 18BK/WT | Alimentation protégée par fusible de centrale clignotante |
| 2 | L61 18LG | Feu de direction gauche |
| 3 | L60 18TN | Feu de direction côté droit |
| 4 | Interne | Feu de direction gauche |
| 5 | Interne | Feu de direction du côté droit |
| 6 | Interne | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (RUN) |
| 7 | L305 22LB/WT | Détection du contacteur de feu de direction du côté gauche |
| 8 | L302 22LB/YL | Détection du commutateur de feu de direction du côté droit |
| 9 | L91 22DB/PK | Masse commutée de centrale clignotante |
| 10 | Interne | Entraîneur de témoin d'avertissement rouge des freins |
| 11 | Interne | Masse |
| 12 | Interne | Commande du relais de préchauffage |

RELAIS DE LAMPE DE COURTOISIE

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|--------------|--|
| 30 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 85 | M111 22BR/WT | Commande commutée du relais de lampe de courtoisie |
| 86 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 87 | Interne | Sortie de lampe de courtoisie |
| 87A | - | - |

RELAIS DE VERROUILLAGE DE PORTE

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|---------|---|
| 30 | Interne | Sortie du relais de serrure de porte |
| 85 | Interne | Commande de relais de verrouillage de porte |
| 86 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 87 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 87A | Interne | Masse |

RELAIS DE DÉVERROUILLAGE DE PORTE

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|---------|---|
| 30 | Interne | Sortie du relais de déverrouillage de porte |
| 85 | Interne | Commande de relais de déverrouillage de porte |
| 86 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 87 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 87A | Interne | Masse |

RELAIS DE DÉVERROUILLAGE DE PORTE DU CONDUCTEUR

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|---------|---|
| 30 | Interne | Sortie du relais de déverrouillage de porte du conducteur |
| 85 | Interne | Commande de relais de verrouillage de porte de conducteur |
| 86 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 87 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 87A | Interne | Masse |

RELAIS DE FEU ANTI-BROUILLARD

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|-------------|---|
| 30 | Interne | Sortie de relais de feux de croisement protégée par fusible |
| 85 | L94 20OR/WT | Commande du relais de feu anti-brouillard |
| 86 | Interne | Sortie de relais de feux de croisement protégée par fusible |
| 87 | Interne | Sortie du relais de feu anti-brouillard |
| 87A | - | - |

RELAIS DE HAUT-PARLEUR DE MARQUE

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|-------------|---|
| 30 | Interne | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (RUN/ACC) |
| 85 | Interne | Masse |
| 86 | X60 20RD/DG | Sortie 12V de radio |
| 87 | X1 16DG/RD | Sortie de relais de haut-parleur de marque |
| 87A | - | - |

RELAIS DU RÉTROVISEUR RABATTABLE À COMMANDE ÉLECTRIQUE (DESTINÉ À L'EXPORTATION)

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|--------------|--|
| 30 | P160 20LB | Rabattement de rétroviseur motorisé |
| | P160 20LB | |
| 85 | P171 20VT/WT | Relais du rétroviseur rabattable à commande électrique |
| 86 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 87 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 87A | Interne | Masse |

RELAIS DE REDRESSEMENT DU RÉTROVISEUR À COMMANDE ÉLECTRIQUE (DESTINÉ À L'EXPORTATION)

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|--------------|---|
| 30 | P159 20DG | Déploiement de rétroviseur motorisé |
| | P159 20DG | |
| 85 | P174 20YL/RD | Relais de redressement du rétroviseur à commande électrique |
| 86 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 87 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 87A | Interne | Masse |

RELAIS DE DÉSEMBUEUR DE LUNETTE ARRIÈRE

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|-------------|---|
| 30 | A4 12BK/RD | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 85 | C14 22WT/RD | Commande de relais de désembuage de la lunette arrière |
| 86 | Interne | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (RUN) |
| 87 | Interne | Sortie du relais de désembueur de la vitre arrière |
| 87A | - | - |

MODULE DE LAVE-GLACE (DESTINÉ À L'EXPORTATION)

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|-------------|---|
| 30 | V53 18RD/YL | Sortie du relais de lave-glace |
| 31 | Interne | Commande de module de lave-glace |
| 56 | Interne | Sortie de relais de feu de position protégée par fusible |
| P | Interne | Protégée par fusible B (+) |
| S | Interne | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (RUN/ACC) |

DIODES

| Diode | Cavité | Circuit | Orientation |
|-------|--------|---------|-------------|
| D1 | 1 | Interne | Anode (+) |
| | 2 | Interne | Cathode |
| D2 | 1 | Interne | Anode (+) |
| | 2 | Interne | Cathode |
| D3 | 1 | Interne | Anode (+) |
| | 2 | Interne | Cathode |
| D4 | 1 | Interne | Anode (+) |
| | 2 | Interne | Cathode |

FUSIBLES

| Fusible n° | Ampères | Circuit protégé par fusible | Circuit d'alimentation |
|---------------|---------|-----------------------------|------------------------|
| 1 | 10A | F23 18DB/YL | A22 12BK/OR |
| 2 | 10A | F1418LG/YL | F87 18WT/BK |
| 3 | - | Réservé | A0 6RD |
| 4 | 10A | L33 20RD | Interne |
| 5 | 10A | L34 20RD/OR | Interne |
| | | L34 20RD/OR | |
| 6 | 20A | L43 18VT | Interne |
| 7 | 15A | L44 20VT/RD | Interne |
| 8 | 20A | Interne | A0 6RD |
| 9 | 20A | Interne | A0 6RD |
| 10 | 20A | L9 18BK/WT | A0 6RD |
| 11 | 15A | Interne | A0 6RD |
| 12 | 25A | A20 12RD/DB | A0 6RD |
| 13 | 20A | F32 18PK/DB | A0 6RD |
| 14 | - | Réservé | A0 6RD |
| 15 (BVA/Ess.) | 20A | A5 18RD/DB | A0 6RD |
| | | Interne | |
| 16 | 20A | A14 18RD/WT (Essence) | A0 6RD |
| | | Interne | |
| 17 | 20A | Interne | A0 6RD |
| 18 | 15A | F41 20PK/VT | A0 6RD |
| 19 | 30A | Interne | A0 6RD |
| 20 (Diesel) | 40A | A17 12RD/BK | A0 6RD |
| 21 | 40A | Interne | A0 6RD |
| 22 | 40A | Interne | A0 6RD |
| 23 | 40A | A1 12RD | A0 6RD |
| | | Interne | |
| 24 | 40A | A16 12GY | A0 6RD |
| 25 | 40A | A10 12RD/DG | A0 6RD |
| 26 | 40A | A2 12PK/BK | A0 6RD |
| 27 | 40A | A4 12BK/RD | A0 6RD |
| 28 | 10A | M1 20PK | A0 6RD |

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

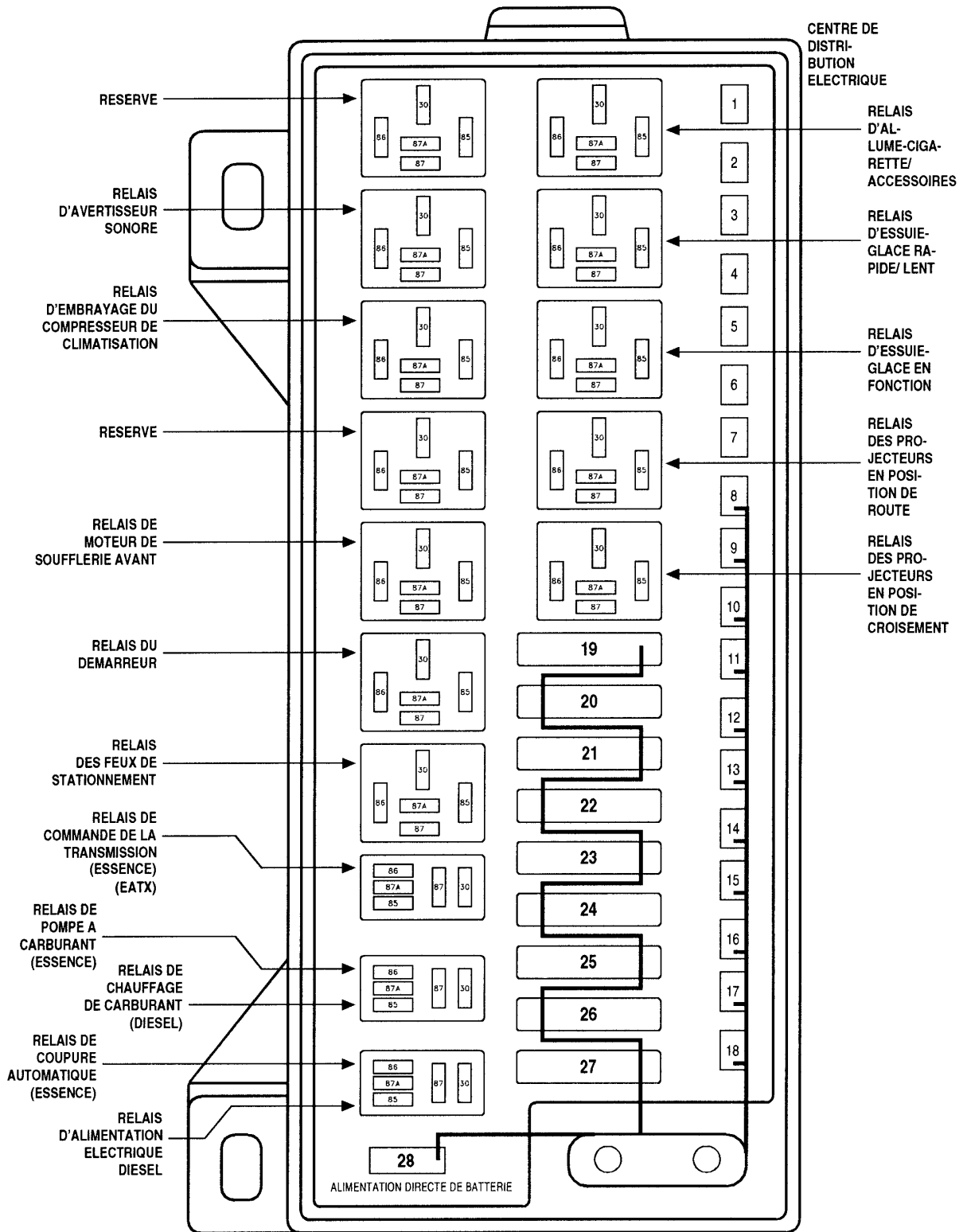
CENTRE DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



RELAIS D'EMBRAYAGE DU COMPRESSEUR DE CLIMATISATION

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|--------------------------|--|
| 30 | Interne | Protégée par fusible B (+) |
| 85 | C13 18DB/OR (Essence) | Commande du relais d'embrayage du compresseur de climatisation |
| 85 | C13 20DB/OR (Diesel) | Commande du relais d'embrayage du compresseur de climatisation |
| 86 | F87 18WT/BK (Essence) | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (ST/RUN) |
| 86 | A142 18DG/OR (Diesel) | Sortie du relais d'alimentation électrique Diesel |
| 87 | C3 18DB/BK | Sortie du relais d'embrayage du compresseur de climatisation |
| 87A | - | - |

RELAIS DE COUPURE AUTOMATIQUE (ESSENCE)

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|--------------|---|
| 30 | Interne | Protégée par fusible B (+) |
| 85 | K51 18DB/YL | Commande du relais de coupure automatique |
| 86 | A0 6RD | B (+) |
| 87 | A142 18DG/OR | Sortie du relais de coupure automatique |
| 87A | - | - |

RELAIS D'ALLUME-CIGARETTE / ACCESSOIRES

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|----------|---|
| 30 | Interne | Protégée par fusible B (+) |
| 85 | Z1 18BK | Masse |
| 86 | F1 20DB | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (RUN/ACC) |
| 87 | F30 16RD | Sortie du relais d'allume-cigarette / accessoires |
| 87A | - | - |

RELAIS D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DIESEL

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|--------------|---|
| 30 | Interne | Protégée par fusible B (+) |
| 85 | K51 18DB/YL | Commande du relais d'alimentation électrique Diesel |
| 86 | A0 6RD | B (+) |
| 87 | A142 18DG/OR | Sortie du relais d'alimentation électrique Diesel |
| 87A | - | - |

RELAIS DU DÉMARREUR

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|----------------------|---|
| 30 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 85 | K90 18TN | Commande de relais de démarrage |
| 86 | F45 20YL/RD (BVA) | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (Démarrage) |
| 86 | T141 20YL/RD | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (Démarrage) |
| 87 | T40 12BR | Sortie du relais du démarreur |
| 87A | - | - |

RELAIS DE MOTEUR DE SOUFFLERIE AVANT

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|----------|---|
| 30 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 85 | Z1 18BK | Masse |
| 86 | F20 20WT | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (RUN) |
| 87 | C71 12DB | Entraîneur moteur de soufflerie |
| 87A | - | - |

RELAIS DE CHAUFFAGE DE CARBURANT (DIESEL)

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|--------------|--|
| 30 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 85 | Z1 20BK | Masse |
| 86 | Interne | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (ST/RUN) |
| 87 | A141 16DG/WT | Sortie du relais de chauffage de carburant |
| 87A | - | - |

RELAIS DE POMPE À CARBURANT (ESSENCE)

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|--------------|--|
| 30 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 85 | K31 18BR | Commande du relais de la pompe d'alimentation en carburant |
| 86 | F87 18WT/BK | Sortie du commutateur d'allumage protégée par fusible (ST/RUN) |
| 87 | A141 16DG/WT | Sortie du relais de la pompe d'alimentation en carburant |
| 87A | - | - |

RELAIS DES PROJECTEURS EN POSITION DE ROUTE

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|--------------|---|
| 30 | Interne | B (+) |
| 85 | L324 20WT/LG | Commande des relais de projecteurs en position de route |
| 86 | A0 6RD | B (+) |
| 87 | Interne | Sortie de relais des projecteurs en position de route |
| 87A | - | - |

RELAIS D'AVERTISSEUR SONORE

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|------------|-------------------------------------|
| 30 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 85 | X4 20GY/OR | Commande du relais de l'avertisseur |
| 86 | A0 6RD | B (+) |
| 87 | X2 18DG/RD | Sortie du relais de l'avertisseur |
| 87A | - | - |

RELAIS DES PROJECTEURS EN POSITION DE CROISEMENT

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|--------------|--|
| 30 | A0 6RD | B (+) |
| 85 | L193 20OR/WT | Commande de relais des projecteurs en position de croisement |
| 86 | A0 6RD | B (+) |
| 87 | Interne | Sortie de relais des projecteurs en position de croisement |
| 87A | - | - |

RELAIS DES FEUX DE STATIONNEMENT

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|------------|--|
| 30 | Interne | Sortie B (+) Protégée par fusible |
| 85 | L97 18VT | Commande de relais des feux de stationnement |
| 86 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 87 | L7 12BK/YL | Sortie de relais des feux de stationnement |
| 87A | - | - |

RELAIS DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION (ESSENCE-BVA)

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|----------|---|
| 30 | Interne | Sortie B (+) protégée par fusible |
| 85 | Z16 18BK | Masse |
| 86 | T15 18LG | Commande de relais de commande de la transmission |
| 87 | T16 18RD | Sortie du relais de commande de la transmission |
| 87A | - | - |

RELAIS D'ESSUIE-GLACE RAPIDE/LENT

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|------------|--|
| 30 | Interne | Sortie de relais d'essuie-glace en fonction |
| 85 | V16 20WT | Commande de relais d'essuie-glace rapide/lent |
| 86 | Interne | Sortie de relais d'essuie-glace en fonction |
| 87 | V4 12RD/YL | Sortie rapide du relais d'essuie-glace rapide/lent |
| 87A | V3 12BR/WT | Sortie lent du relais d'essuie-glace rapide/lent |

RELAIS D'ESSUI-GLACE EN FONCTION

| Cavité | Circuit | Fonction |
|--------|-------------|--|
| 30 | Interne | Sortie de relais d'essuie-glace en fonction |
| 85 | V14 18RD/VT | Commande de relais d'essuie-glace en/hors fonction |
| 86 | Interne | Protégée par fusible B (+) |
| 87 | INTERNE | Protégée par fusible B (+) |
| 87A | Z1 18BK | Masse |

Lecture des schémas électriques

(voir ci-après)

INFORMATION SUR LES CIRCUITS

- Chaque fil illustré dans les schémas comporte un code qui identifie le circuit principal, la portion du circuit principal et le calibre du fil et sa teinte.

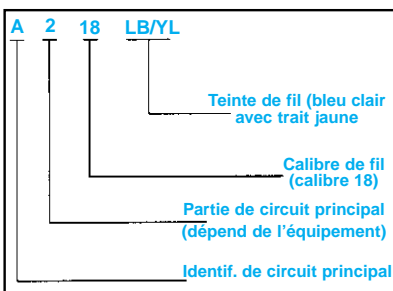


TABLEAU DES TEINTES DE FIL

| Code de teinte | Teinte de fil | Teinte de trait |
|----------------|------------------|-----------------|
| BL..... | Bleu | WT |
| BK..... | Noir | WT |
| BR..... | Brun | WT |
| DB..... | Bleu foncé ... | WT |
| DG..... | Vert foncé ... | WT |
| GY..... | Gris | BK |
| LB..... | Bleu clair | BK |
| LG..... | Vert clair | BK |
| OR..... | Orange..... | BK |
| PK..... | Rose | BK ou WT |
| RD..... | Rouge | WT |
| TN..... | Beige | WT |
| VT..... | Violet | WT |
| WT..... | Blanc | BK |
| YL..... | Jaune | BK |
| *..... | Avec trait | |

FONCTION DES CIRCUITS

- Tous les circuits des schémas reprennent un code alphanumérique qui identifient le fil et sa fonction. Se référer au Tableau des codes identifiant les circuits utilisées. Ce tableau indique uniquement les circuits principaux ; des codes secondaires peuvent s'appliquer à certains modèles.

TABLEAU DES CODES IDENTIFIANT LES CIRCUITS

| Circuit | Fonction |
|---------|------------------------------------|
| A | Alimentation de batterie |
| B | Commandes de frein |
| C | Commandes de climatisation |
| D | Circuits de diagnostic |
| E | Circuits d'atténuation d'éclairage |

Suite du tableau page suivante

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Lecture des schémas électriques

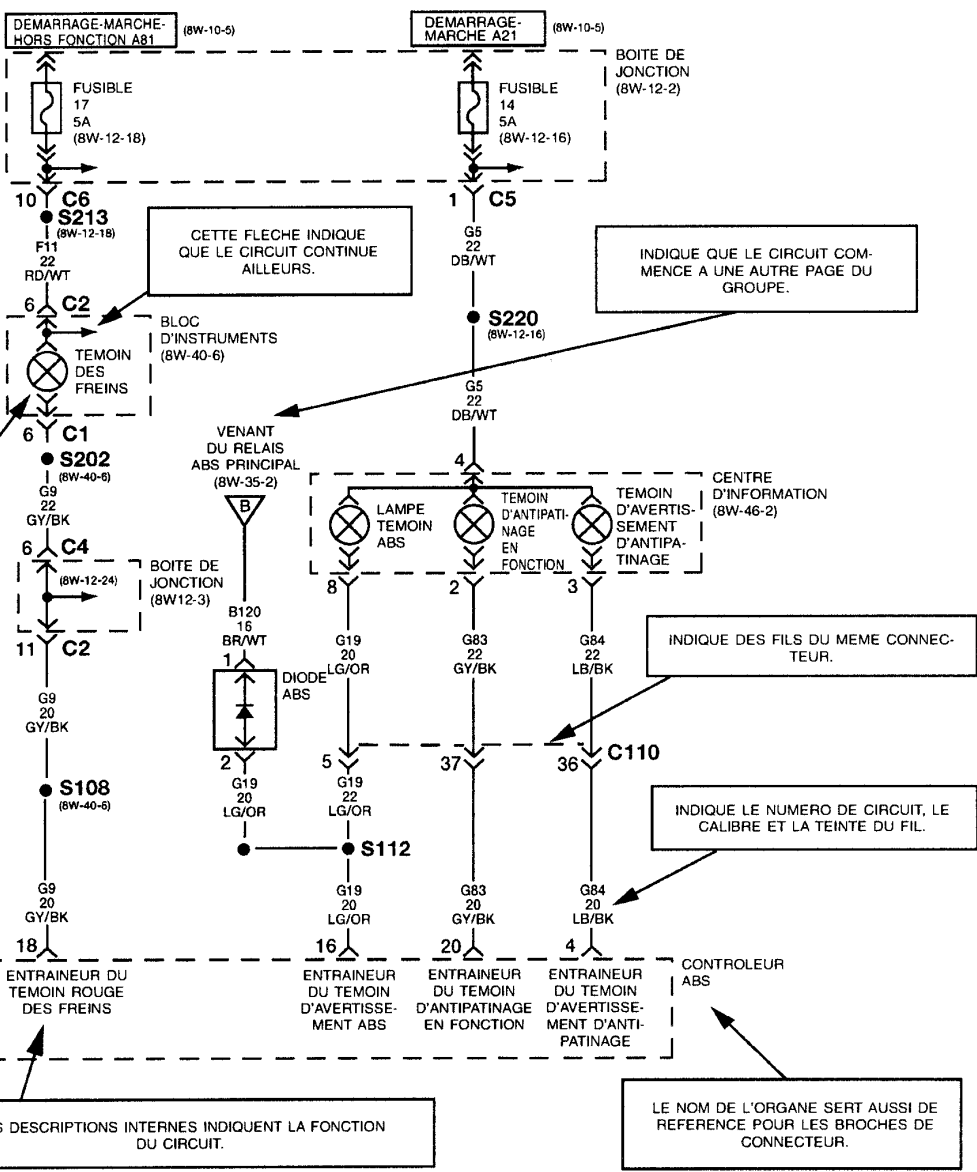
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

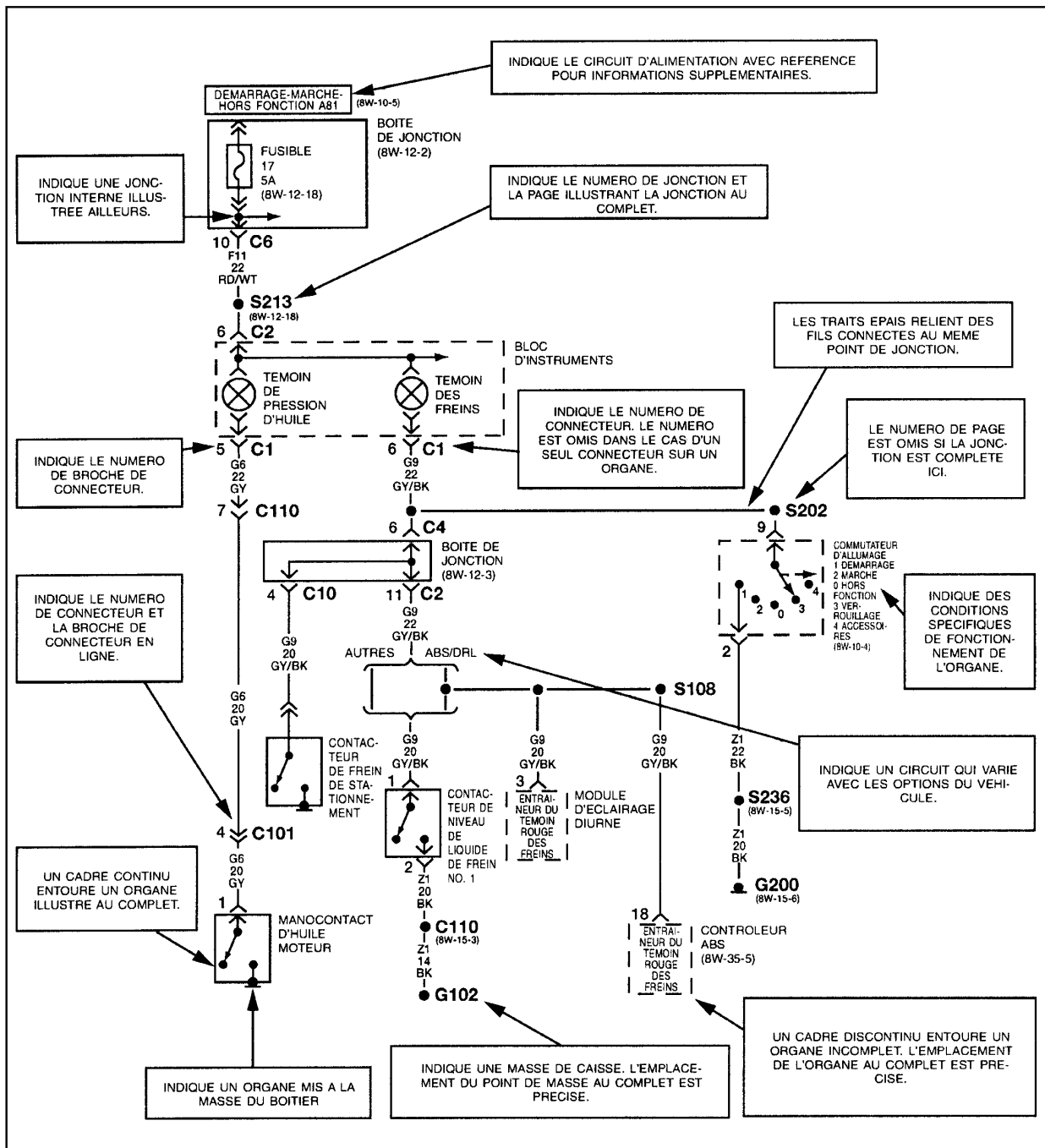
DANS LES SCHEMAS, LE COTE ALIMENTATION (B+) DU CIRCUIT SE TROUVE EN HAUT DE LA PAGE ET LE COTE MASSE (B-), AU BAS DE LA PAGE.



| Circuit | Fonction |
|---------|---|
| F | Circuits protégés par fusible |
| G | Circuits de surveillance (indic.) |
| H | Ouvert |
| I | Inutilisé |
| J | Ouvert |
| K | Module de commande du groupe motopropulseur |
| L | Feux |

| Circuit | Fonction |
|---------|--|
| M | Éclairage intérieur |
| N | Inutilisé |
| O | Inutilisé |
| P | Option d'alimentation (alimentation de batterie) |
| Q | Option d'alimentation (alimentation d'allumage) |
| R | Protection passive |
| S | Suspension/direction |

| Circuit | Fonction |
|---------|---|
| T | Boîte-pont/transmission/boîte de transfert |
| U | Ouvert |
| V | Régulation automatique de la vitesse, essuie-glace/lave-glace |
| W | Ouvert |
| X | Systèmes audio |
| Y | Ouvert |
| Z | Masses |





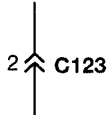
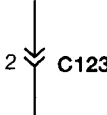



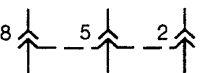










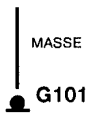

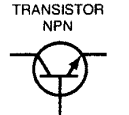
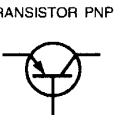
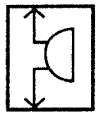
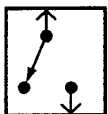
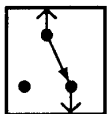
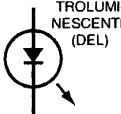
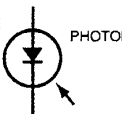


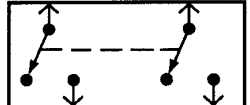
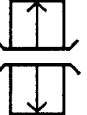
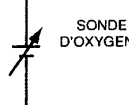
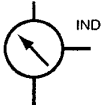

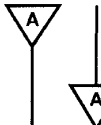


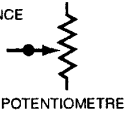



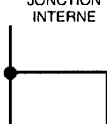
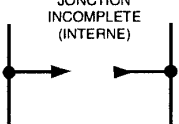
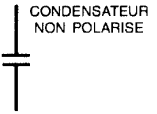
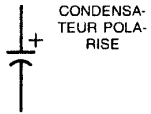



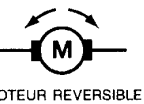
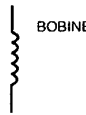
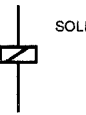
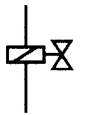
PICTOGRAMMES DES SCHÉMAS

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

| | |
|---|--|
|  BATTERIE  BOBINES D'INDUIT D'ALTERNATEUR |  2 ↑ C123  2 ↓ C123 |
|  FIL FUSIBLE  FUSIBLE  DISJONCTEUR |  8 ↑ 5 ↑ 2 ↑ C123  4 ↑ C1  6 ↓ C3 |
|  BATTERIE A0  BARRE SOUS TENSION  ACCOLADE D'ALTERNATIVE  (8W-30-10) NO. DE PAGE |  LAMPE A FILAMENT SIMPLE  LAMPE A FILAMENT DOUBLE  ANTENNE |
|  DEVOIR DE CABLE  MASSE G101  BORNE A VIS |  TRANSISTOR NPN  TRANSISTOR PNP  GENERATEUR DE SONNERIE |
|  CONTACTEUR OUVERT  CONTACTEUR FERME |  DIODE ELECTROLUMINESCENTE (DEL)  PHOTODIODE  DIODE  DIODE ZENER |
|  CONTACTEURS ACCOUPLES  CONTACT DE PORTE COULISSANTE |  SONDE D'OXYGENE  INDICATEUR  CELLULE PIEZOELECTRIQUE |
|  ORIGINE ET DESTINATION DE FIL INDIGUES DANS UNE CELLULE  DESTINATION DE FIL INDIGUEE DANS UNE AUTRE CELLULE |  RESISTANCE  POTENTIOMETRE  RESISTANCE VARIABLE  ELEMENT CHAUFFANT |
|  JONCTION EXTERNE S350  JONCTION INTERNE  JONCTION INCOMPLETE (INTERNE) |  CONDENSATEUR NON POLARISE  CONDENSATEUR POLARISE  CONDENSATEUR VARIABLE |
|  MOTEUR A UNE VITESSE  MOTEUR A DEUX VITESSES  MOTEUR REVERSIBLE |  BOBINE  SOLENOÏDE  ELECTROVANNE |

IDENTIFICATION DES CONNECTEURS ET JONCTIONS

- La numérotation des connecteurs et jonctions est différente de celle des autres manuels d'atelier. Cette modification est due à la spécificité des faisceaux de câblage de ce véhicule.
- Un préfixe alphabétique identifie le faisceau de connecteur/jonction. Voici la signification de ces préfixes.
 - **B** = Faisceau de caisse ou EDW
 - **C** = Faisceau de plafonnier
 - **D** = Faisceau de porte
 - **E** = Faisceau de moteur
 - **F** = Faisceau de rampe à carburant
 - **J** = Faisceau de pontage
 - **L** = Faisceau du hayon
 - **P** = Faisc. du panneau d'instruments
 - **S** = Faisceau du siège
 - **T** = Faisceau de la fourche d'attelage
- Le numéro des jonctions commence par le code alphabétique indiquant le faisceau, suivi d'un **S** qui précise s'il s'agit d'une jonction. À titre d'exemple, voici la signification de la désignation **ES02**.
 - **E** = La jonction se trouve dans le faisceau du moteur
 - **S** = S'il s'agit d'une jonction
 - **02** = Jonction n°2 du faisceau

TERMINOLOGIE

- Signification de termes utilisés dans les schémas.
- Exportation Véhicules destinés à d'autres pays que ceux d'Amérique du Nord
- Sauf exportation..... Véhicules destinés à l'Amérique du Nord
- **LHD** Conduite à gauche

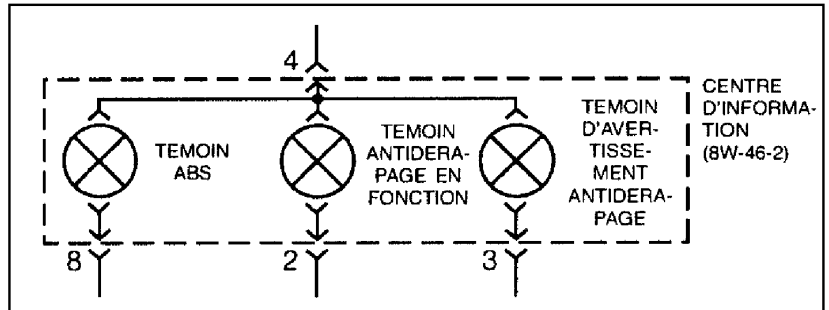
- **RHD** Conduite à droite
- **ATX** Transm. auto. - traction AV
- **MXT** Transm. man. - traction AV
- **AT** Transm. man. - traction AR
- **MT** Propulsion arrière
- **SOHC**... Simple arbre à cames en tête
- **DOHC** .. Double arbre à cames en tête

INFORMATION SUR LES CONNECTEURS

Précaution : Tous les connecteurs ne sont pas susceptibles d'une intervention, d'autres ne le sont qu'avec un faisceau, comme par exemple les connecteurs

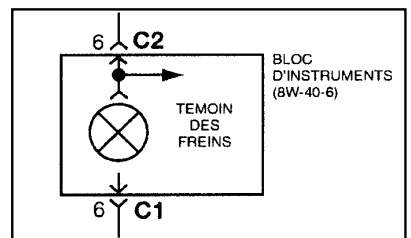
- ceau de la caisse font partie de la série **C300**.
- les connecteurs du faisceau de pontage font partie de la série **C400**.
- les masses et connecteurs de masse sont identifiés par la lettre «**G**» suivie du même numéro de série que les connecteurs en ligne..
- Les connecteurs d'organe sont identifiés par le nom de l'organe et non par un numéro. Les connecteurs **C1**, **C2**, etc. sont ceux des organes qui en comptent plusieurs.

Identification d'organe



du système de sécurité supplémentaire. S'assurer de la disponibilité des pièces avant toute réparation.

Identification de connecteur

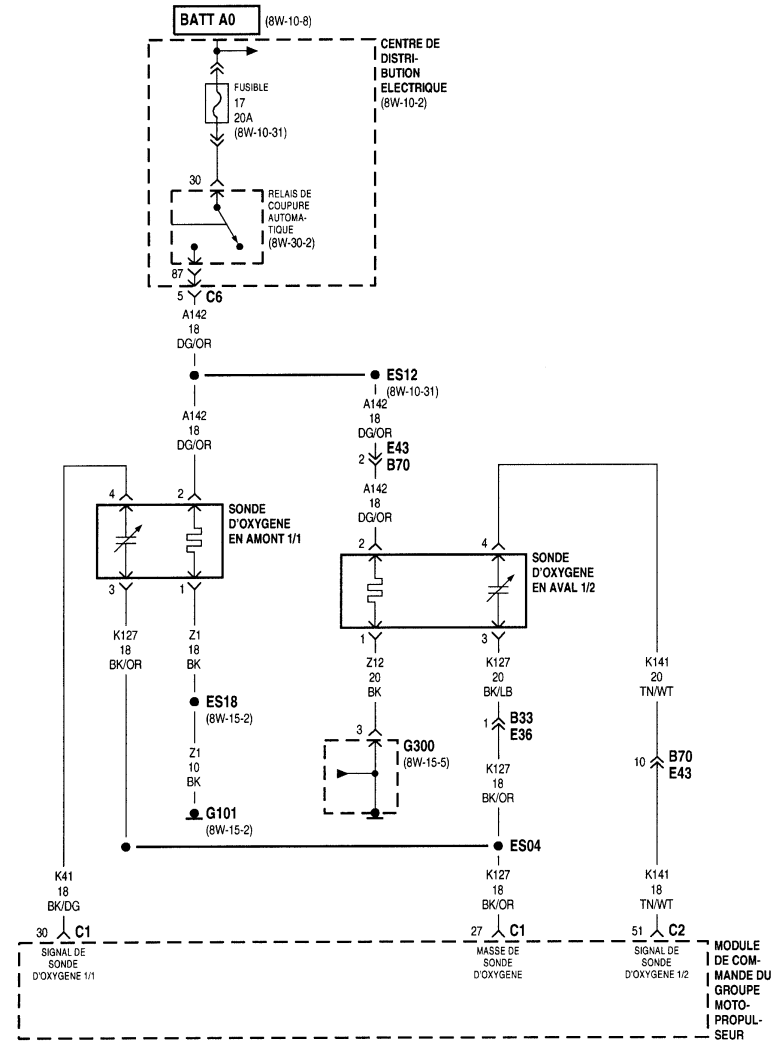
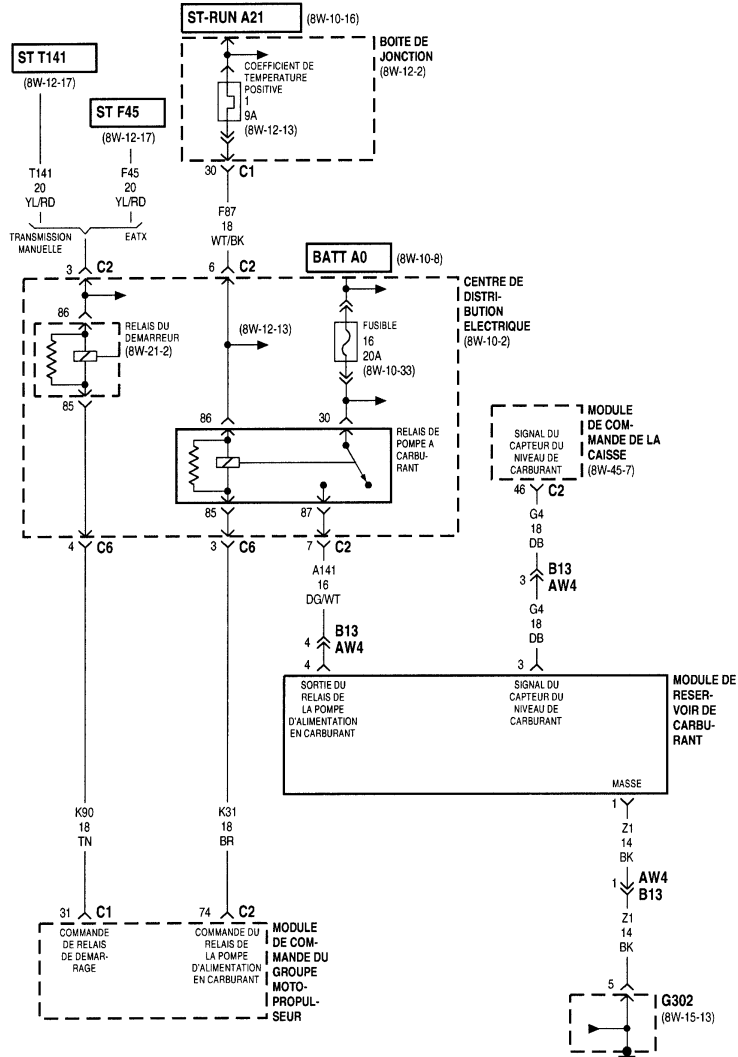


Identification

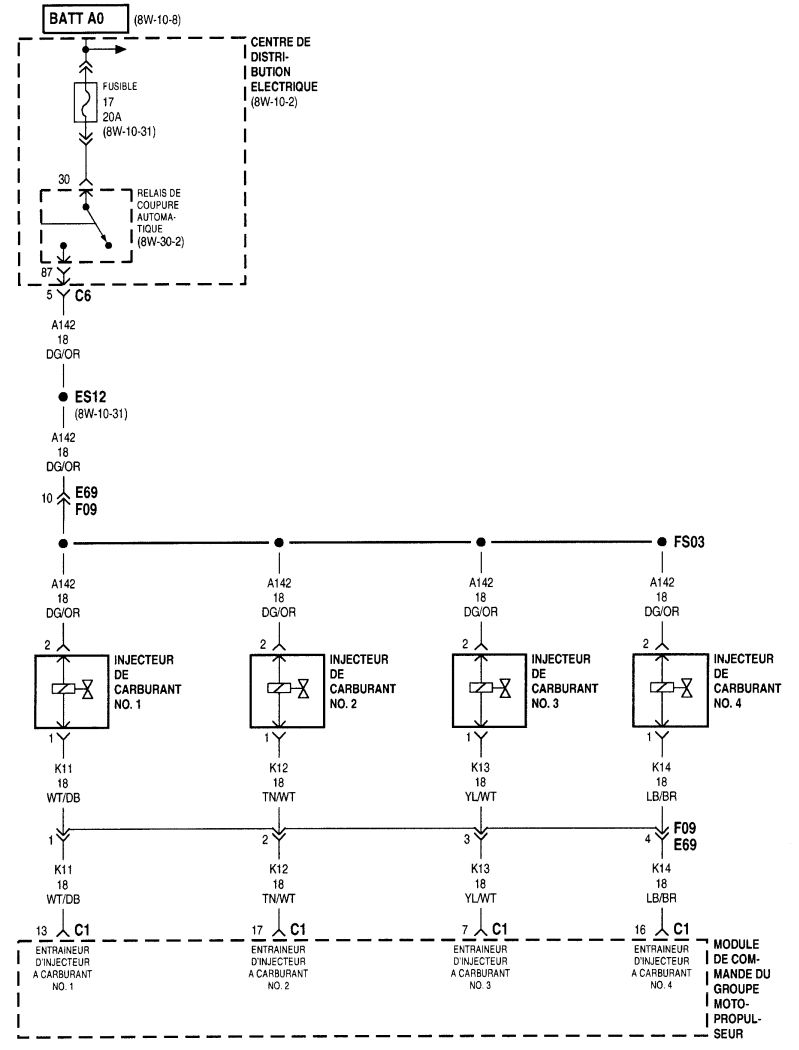
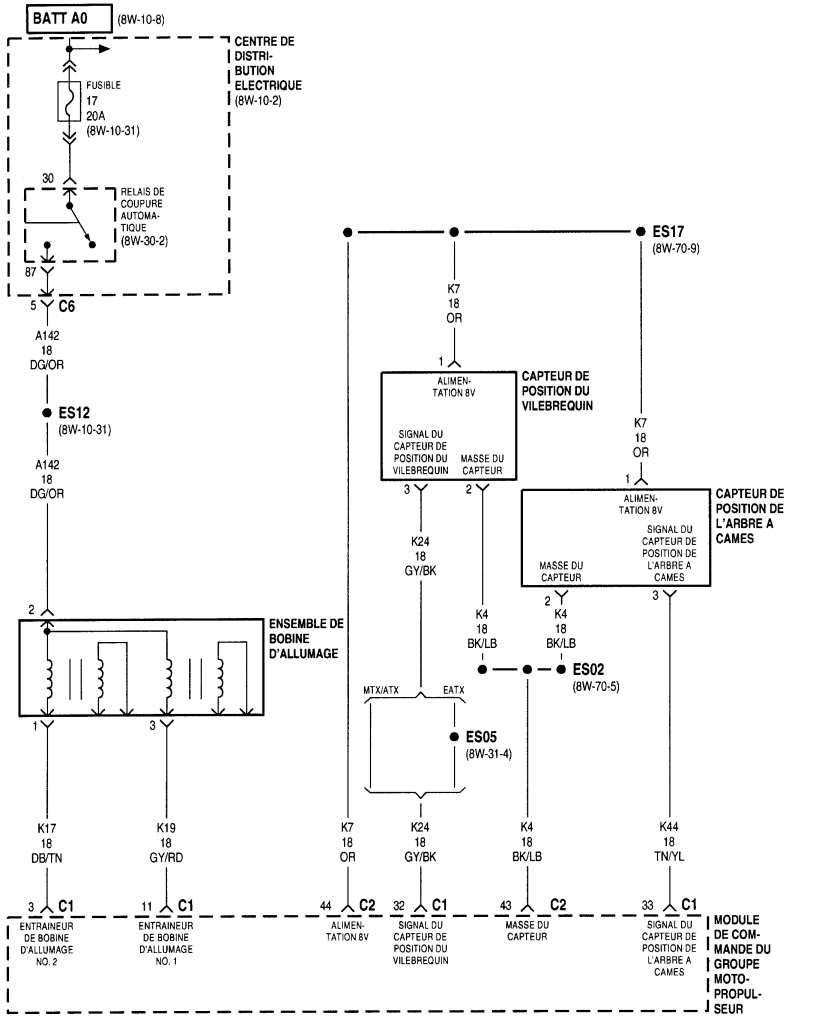
- Les connecteurs en ligne sont identifiés par un numéro :
 - les connecteurs en ligne situés dans le faisceau du compartiment moteur font partie de la série **C100**.
 - les connecteurs du faisceau du panneau d'instruments font partie de la série **C200**.
- les connecteurs situés dans le fais-

Schémas électriques

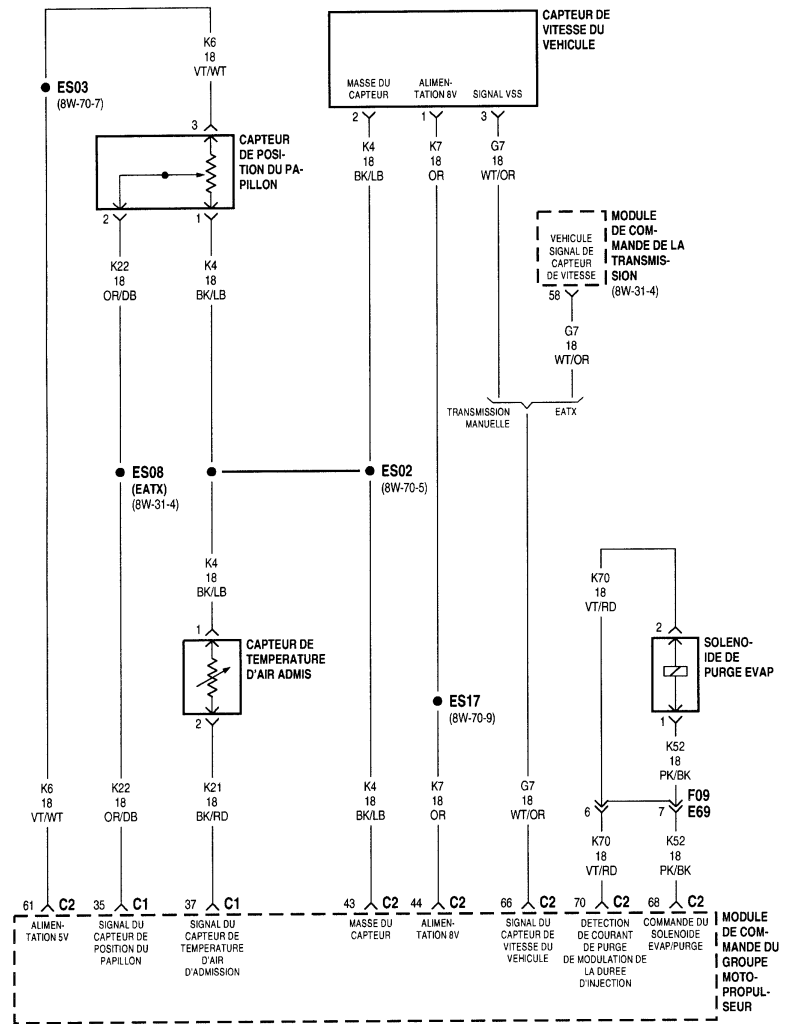
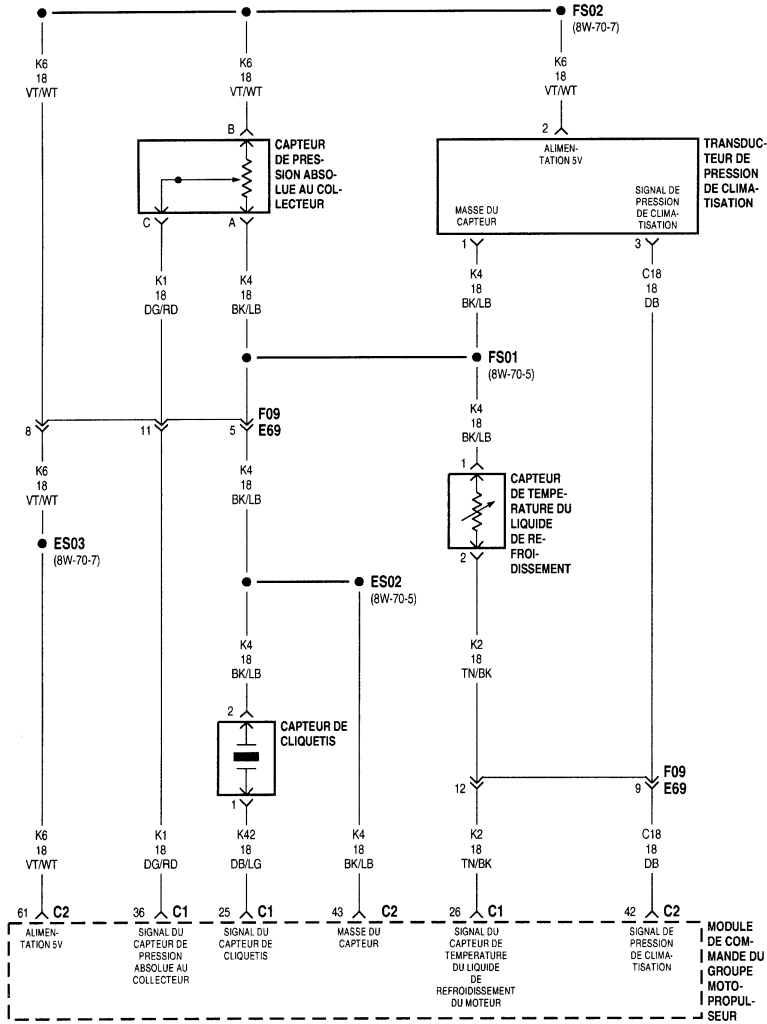
CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE MOTEUR 2.4



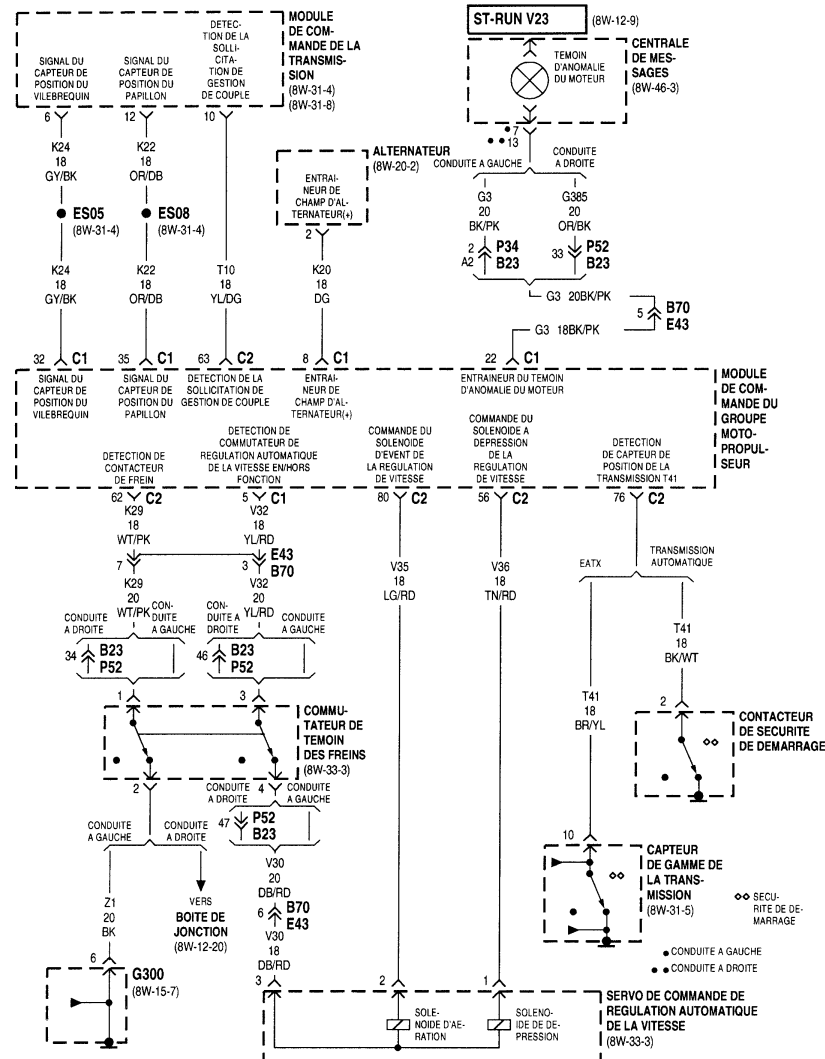
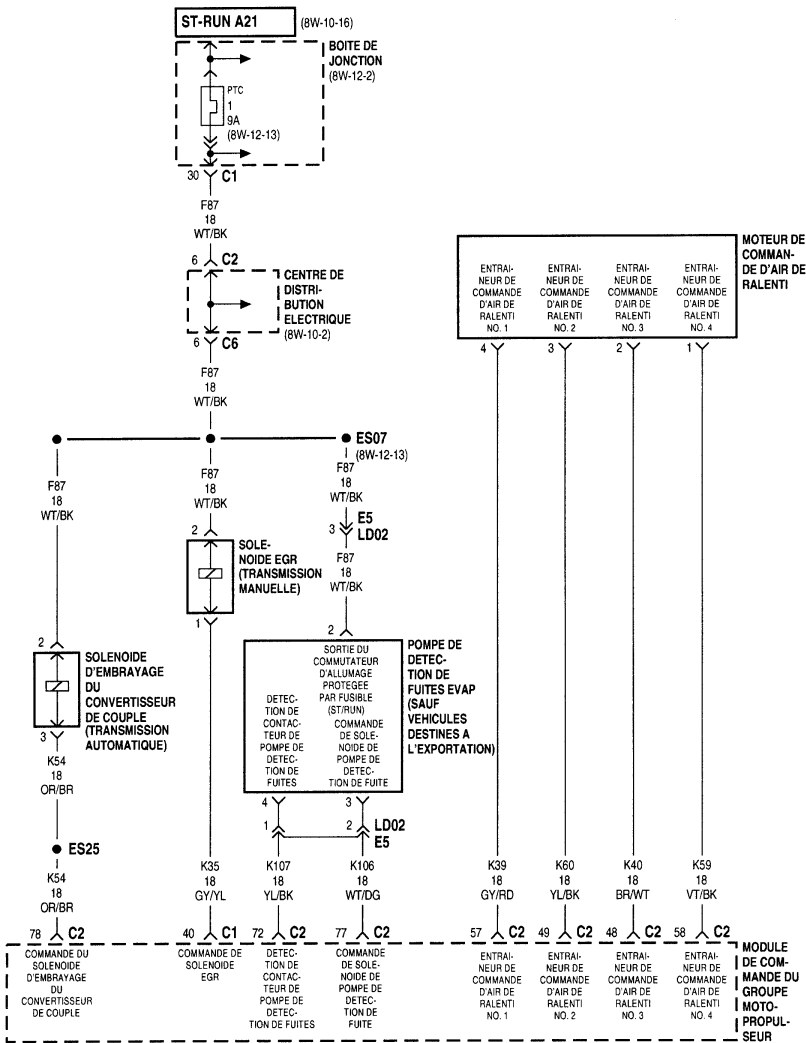
CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE MOTEUR 2.4



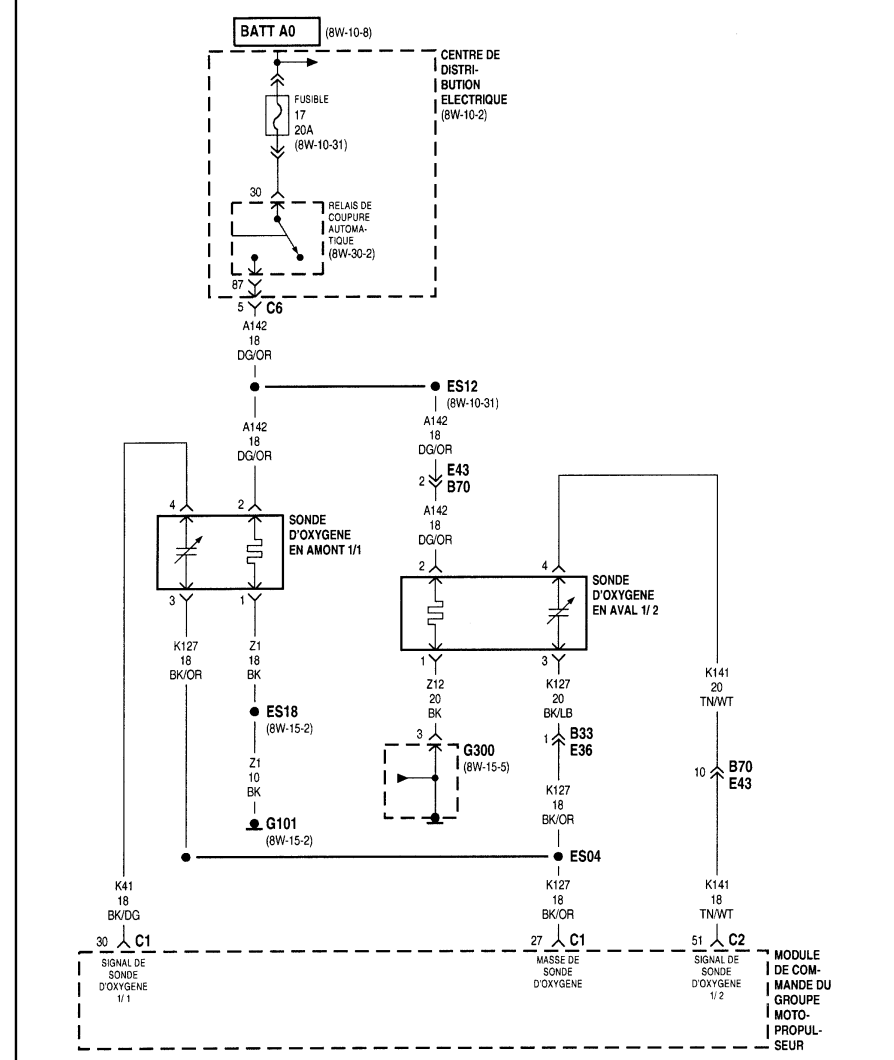
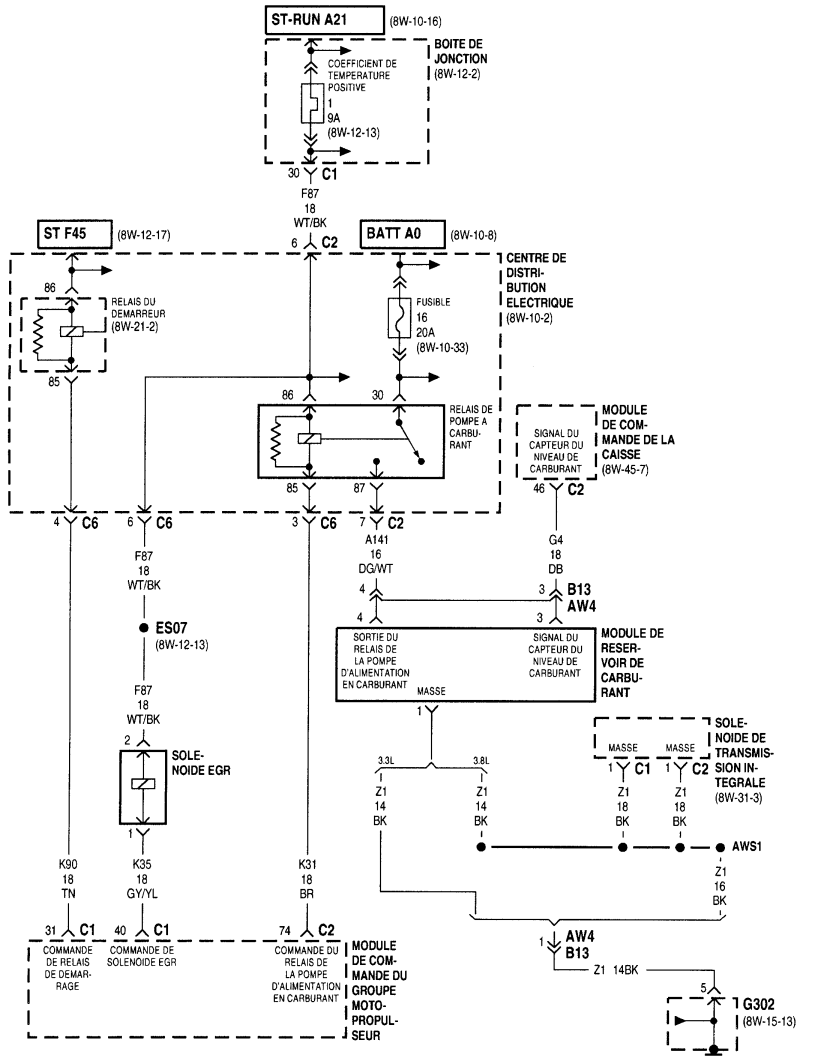
CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE MOTEUR 2.4



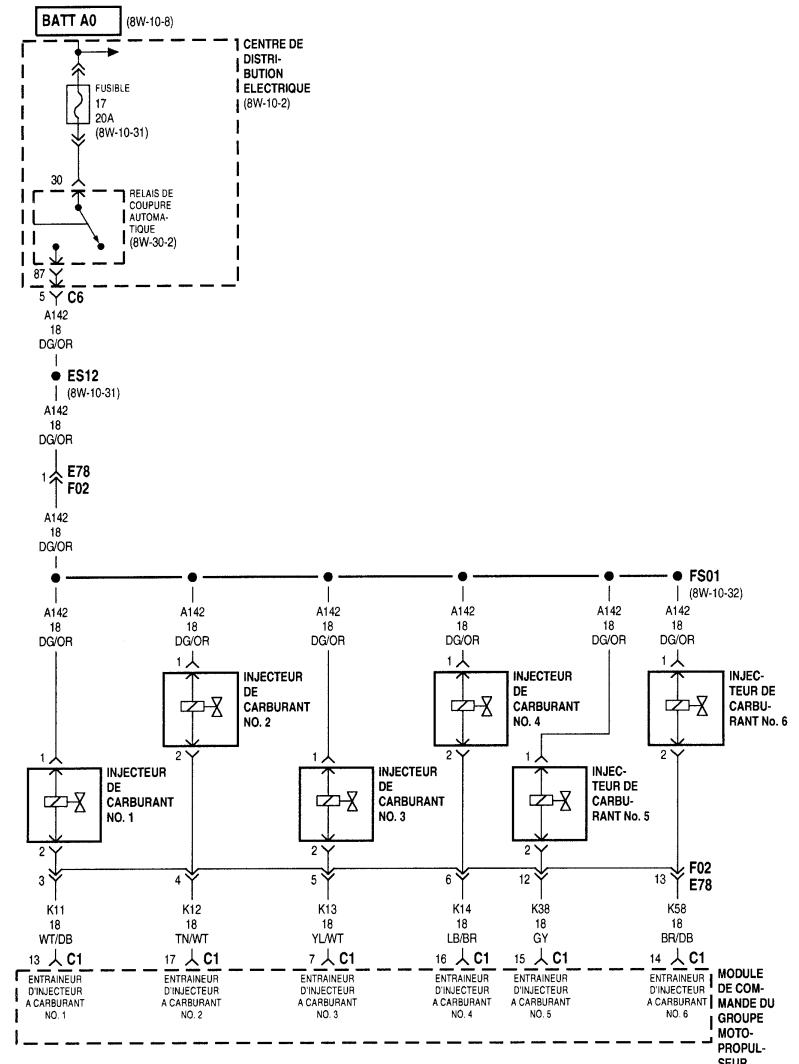
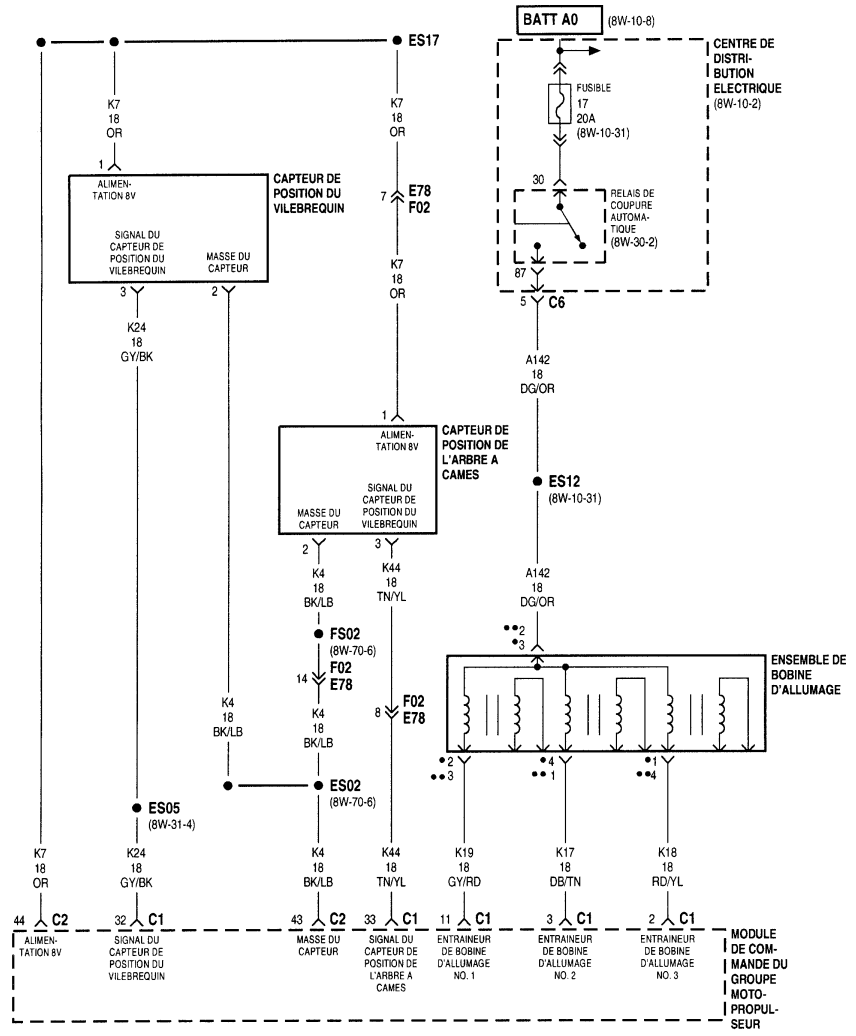
CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE MOTEUR 2.4



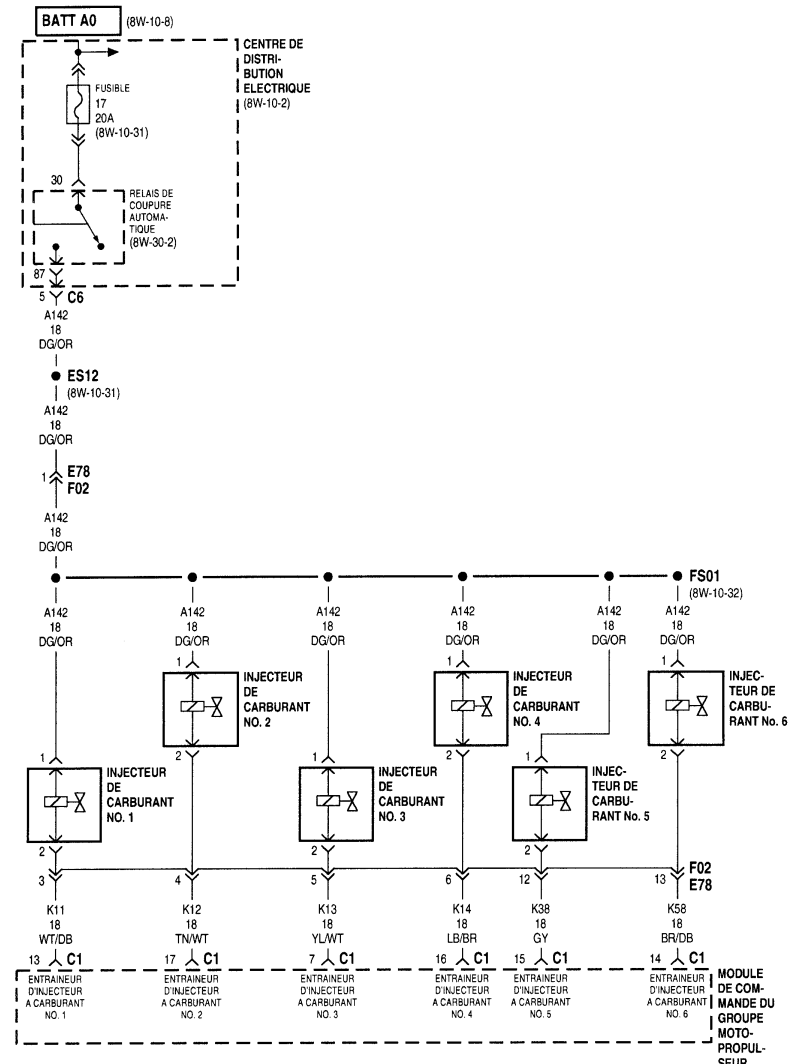
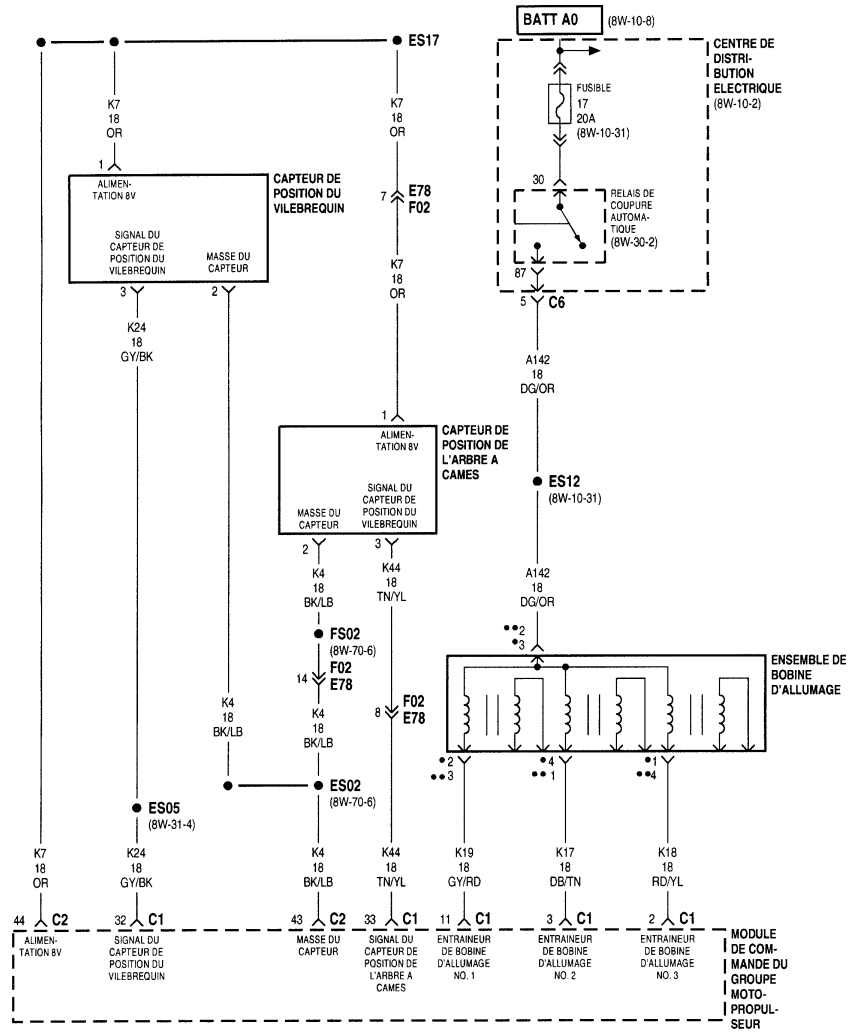
CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE MOTEUR 3.3



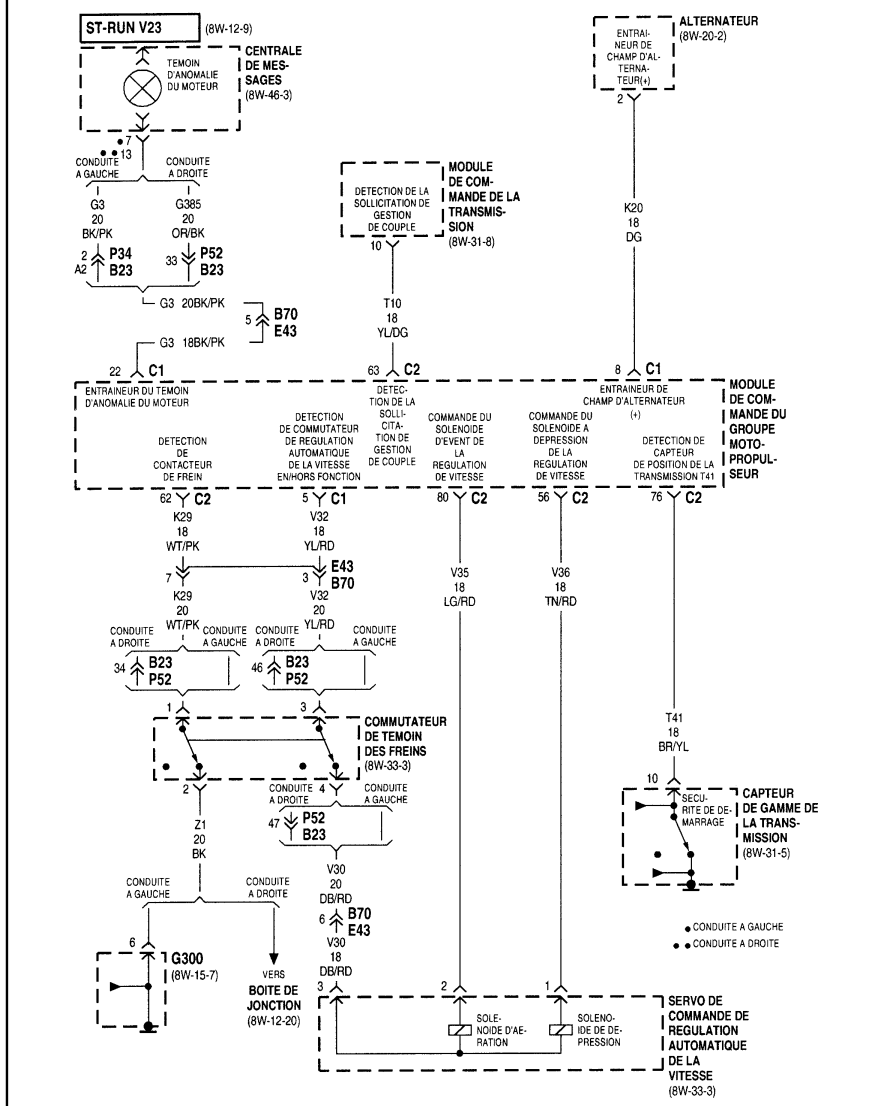
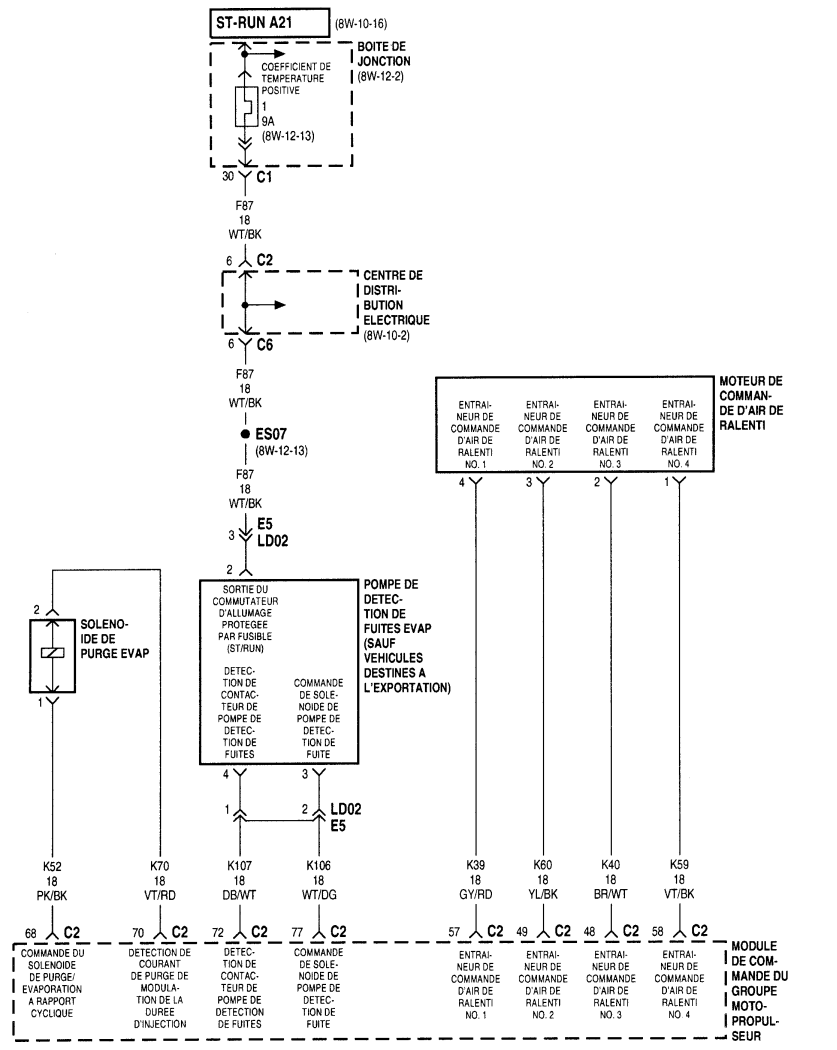
CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE MOTEUR 3.3



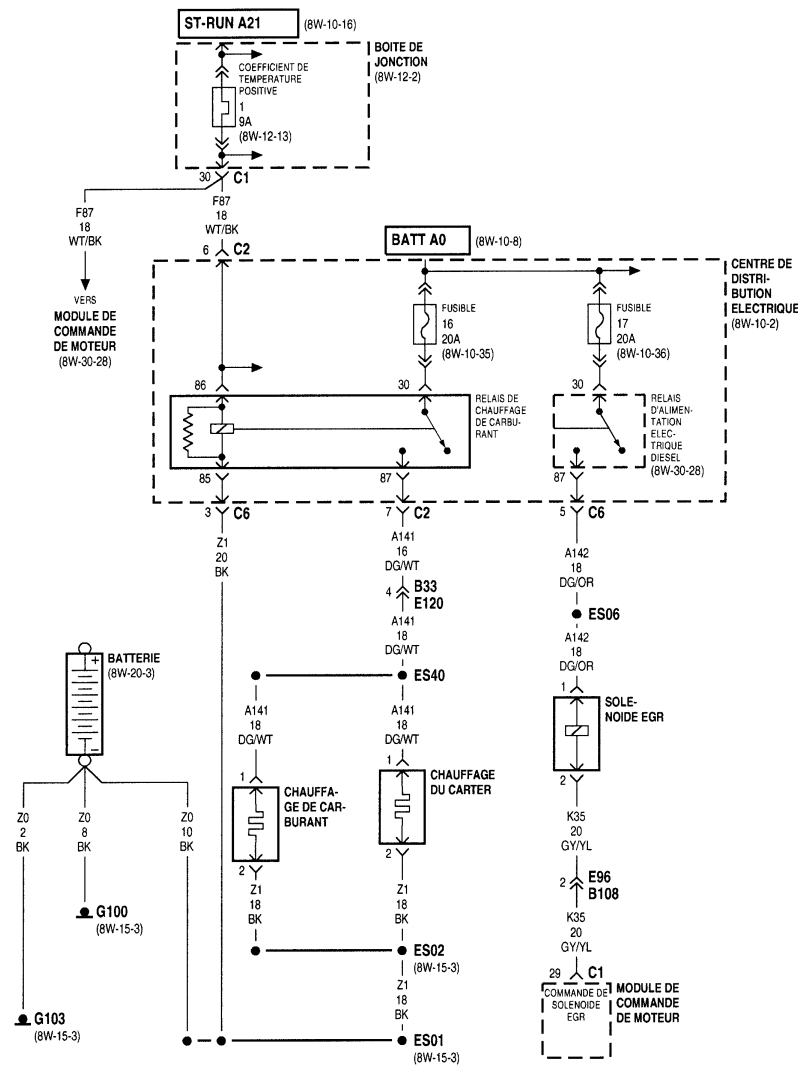
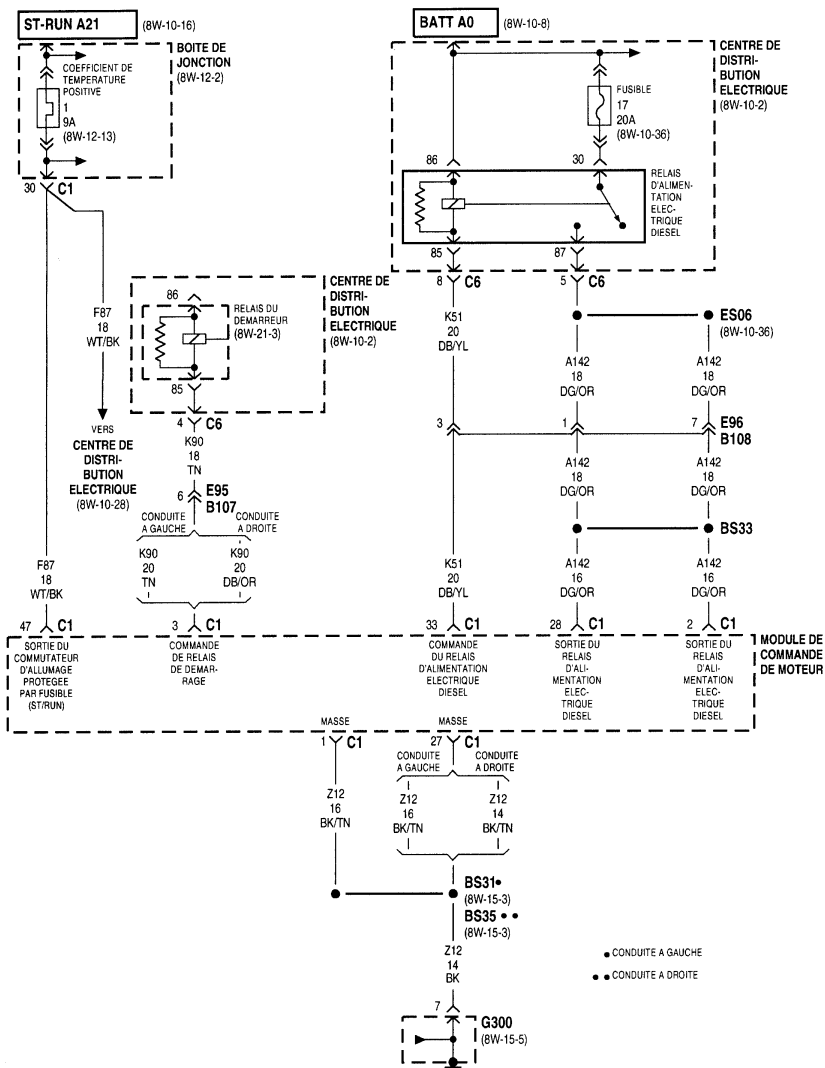
CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE MOTEUR 3.3



CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE MOTEUR 3.3



CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE MOTEUR 2.5 TD



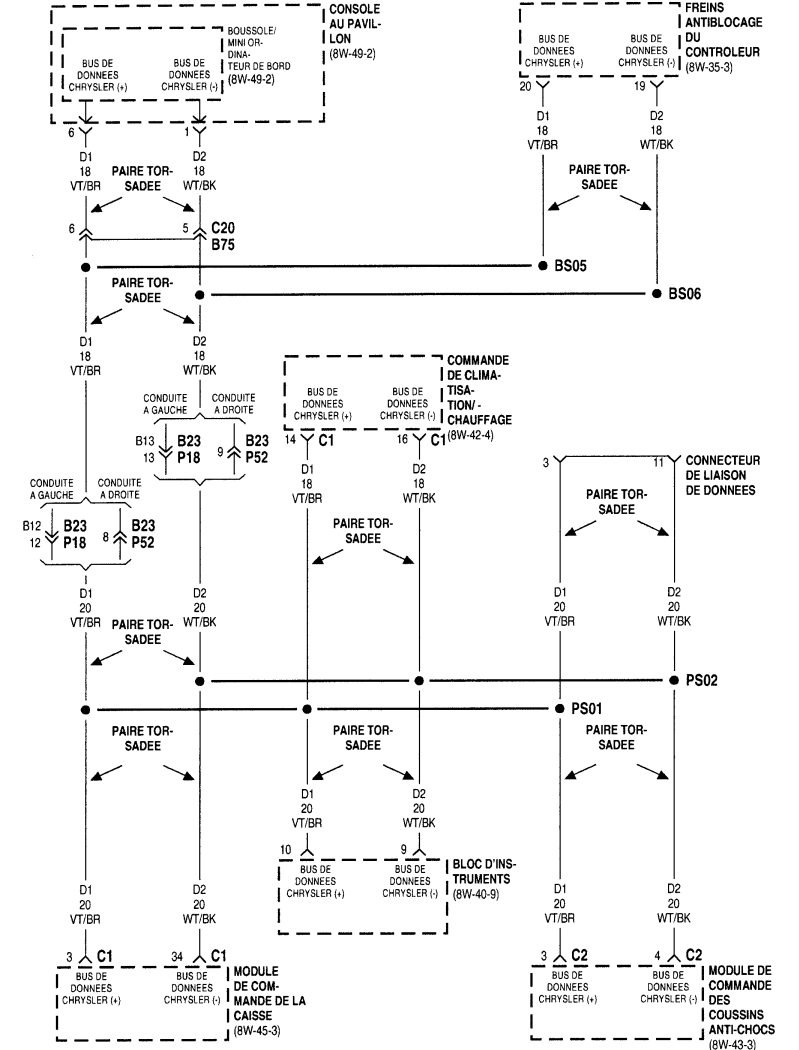
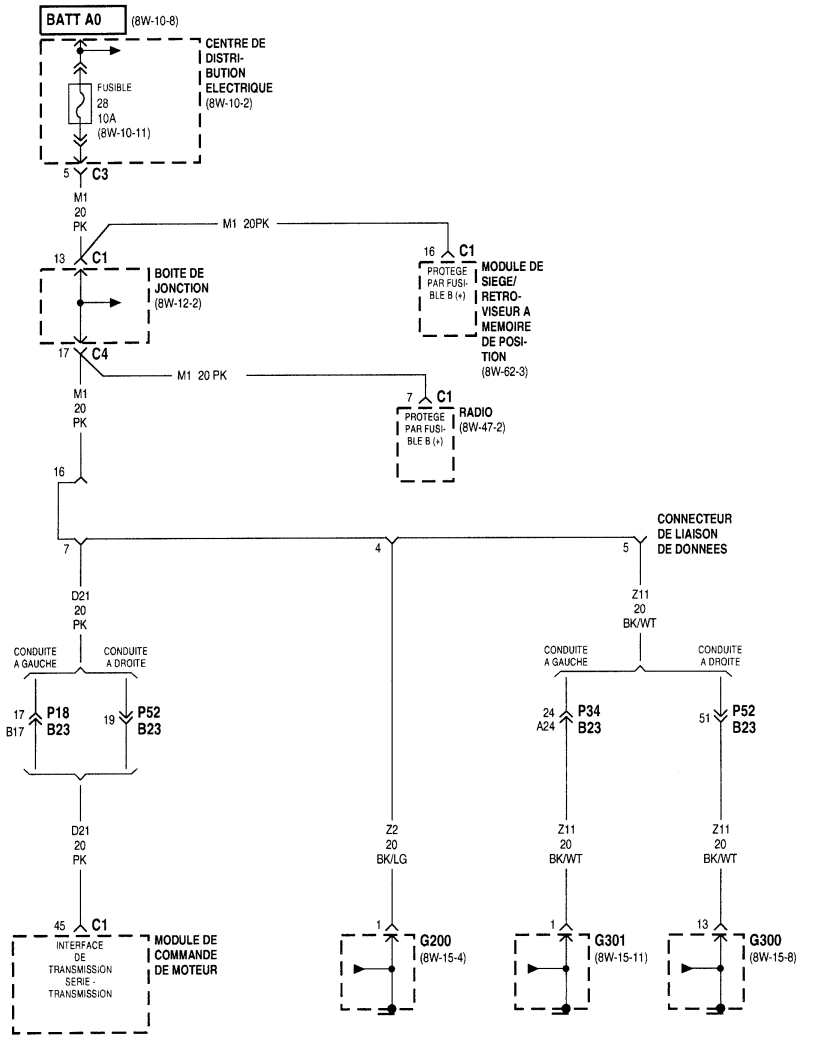
CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE MOTEUR 2.5 TD

GÉNÉRALITÉS

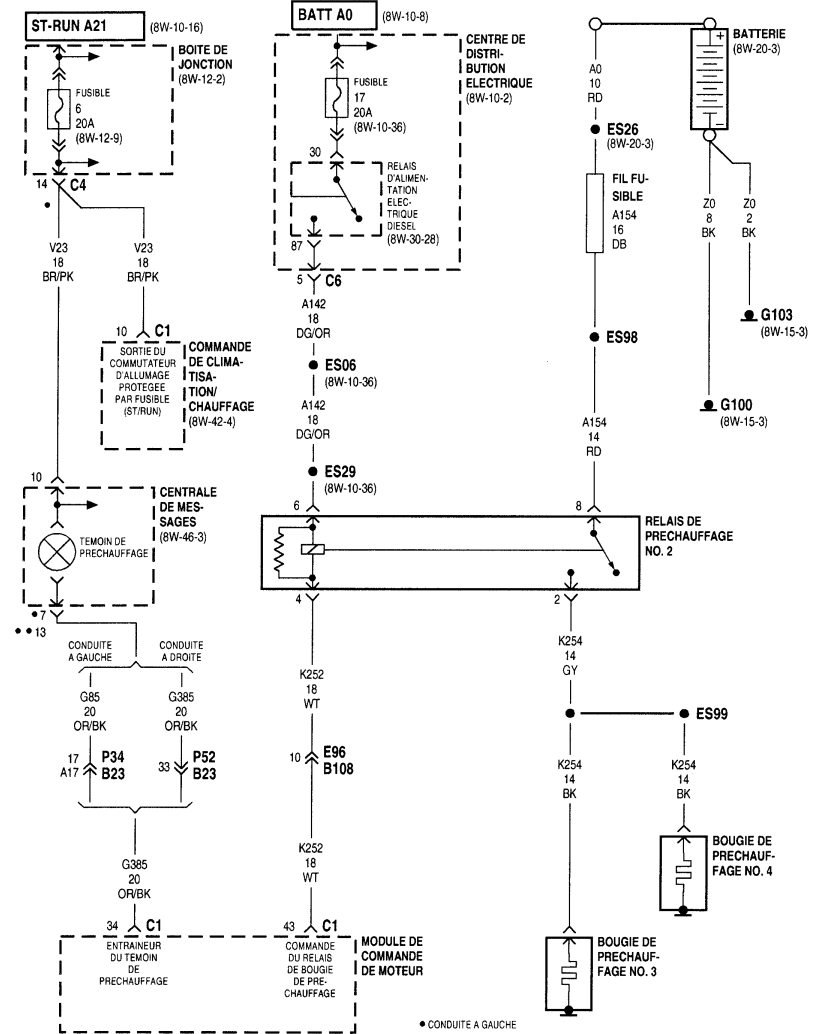
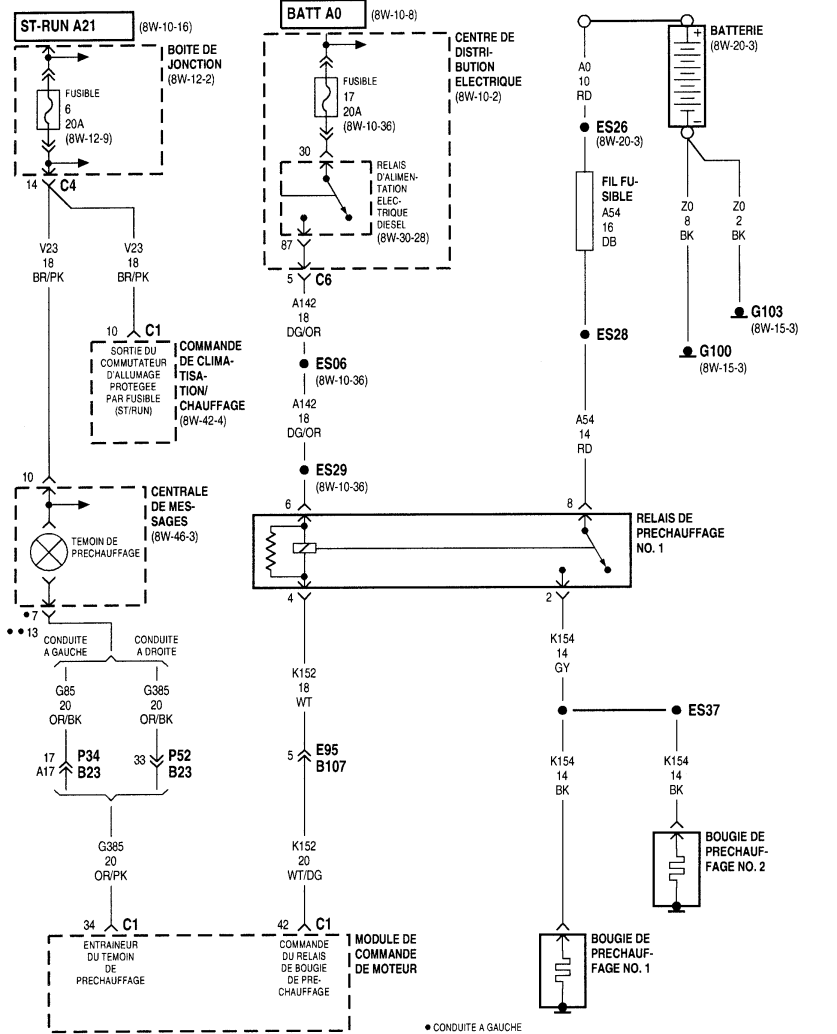
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE MOTEUR 2.5 TD

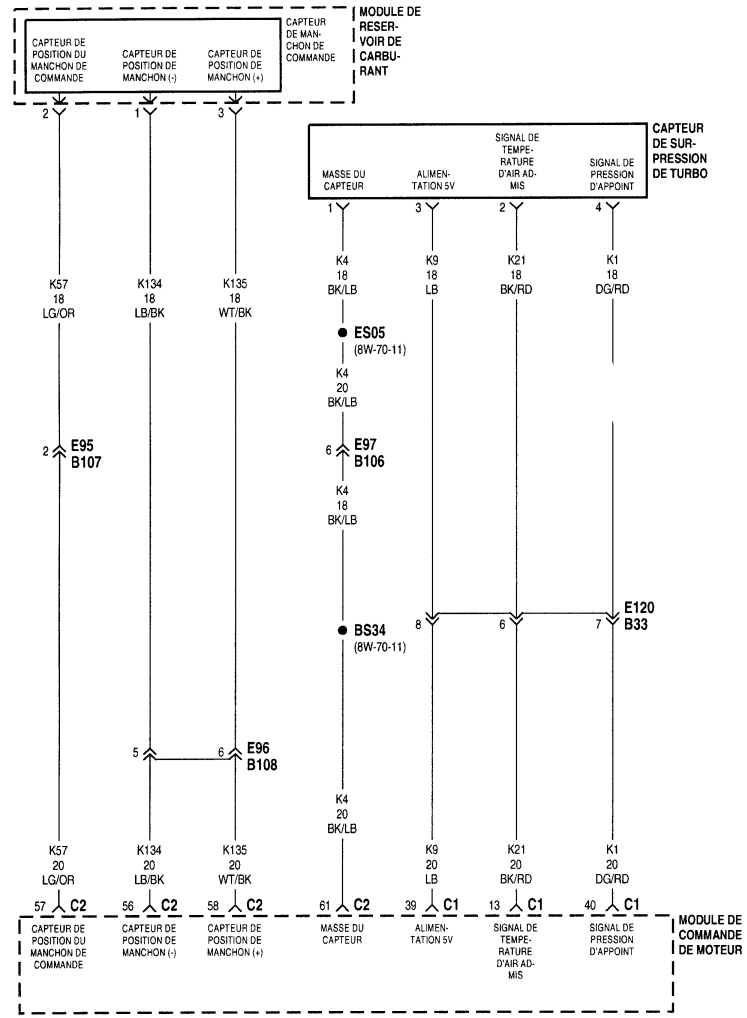
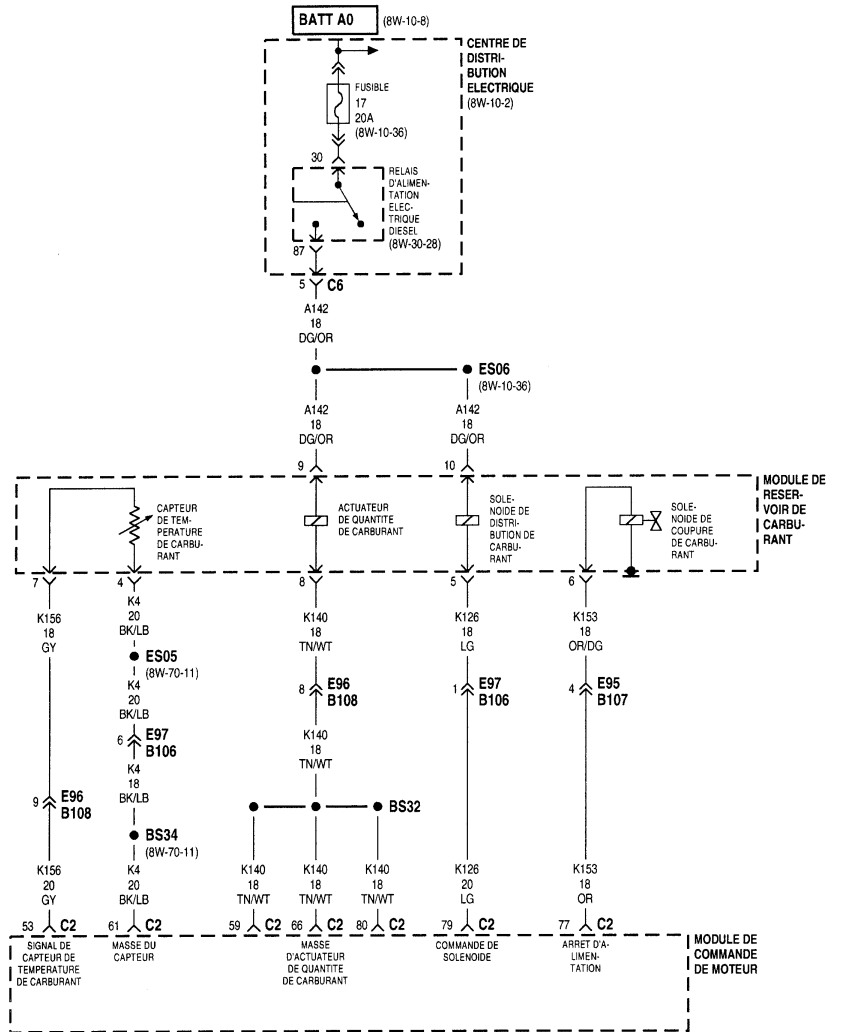


GÉNÉRALITÉS

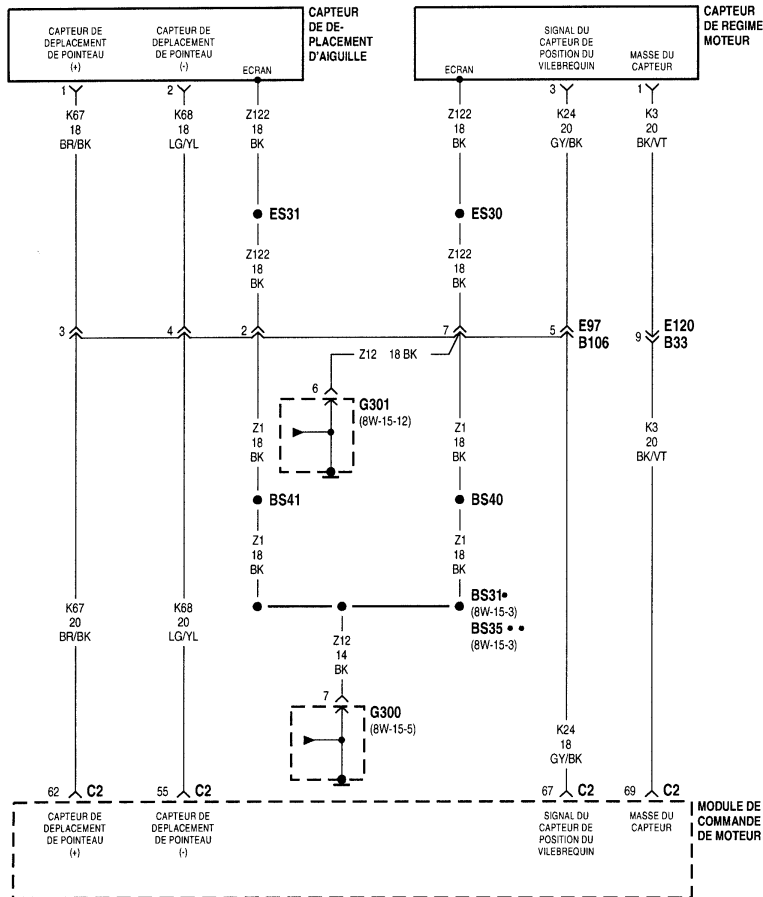
MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

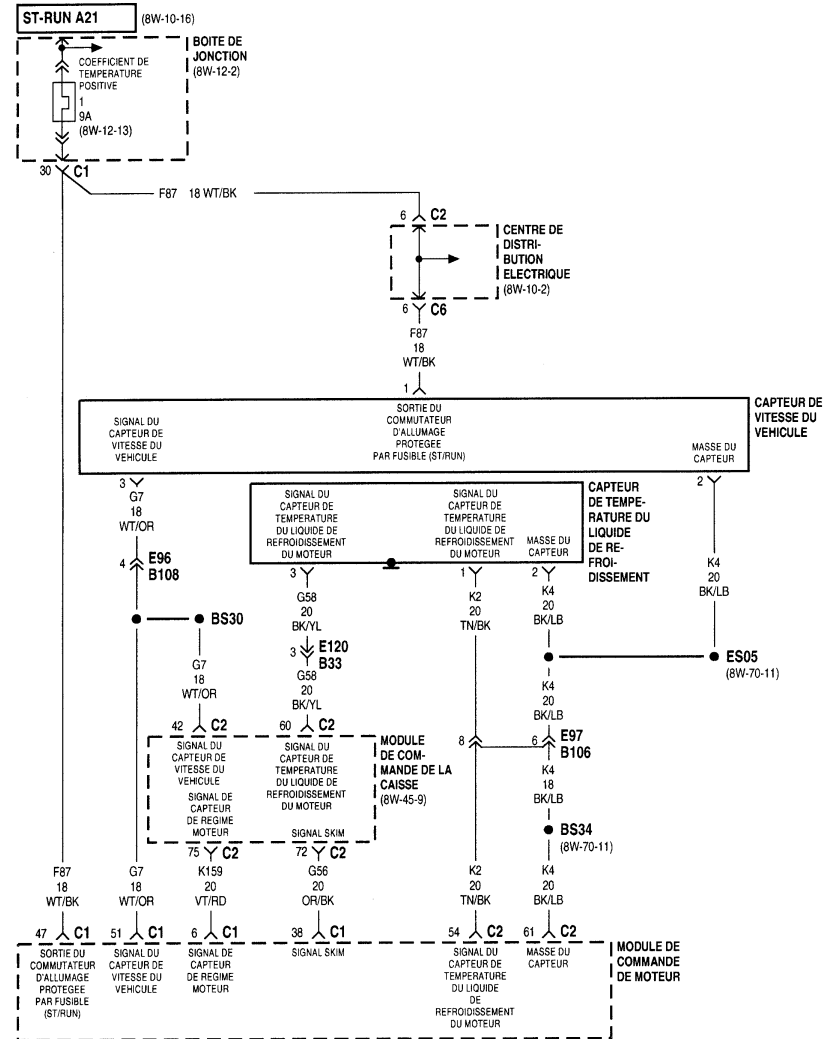
CARROSSERIE



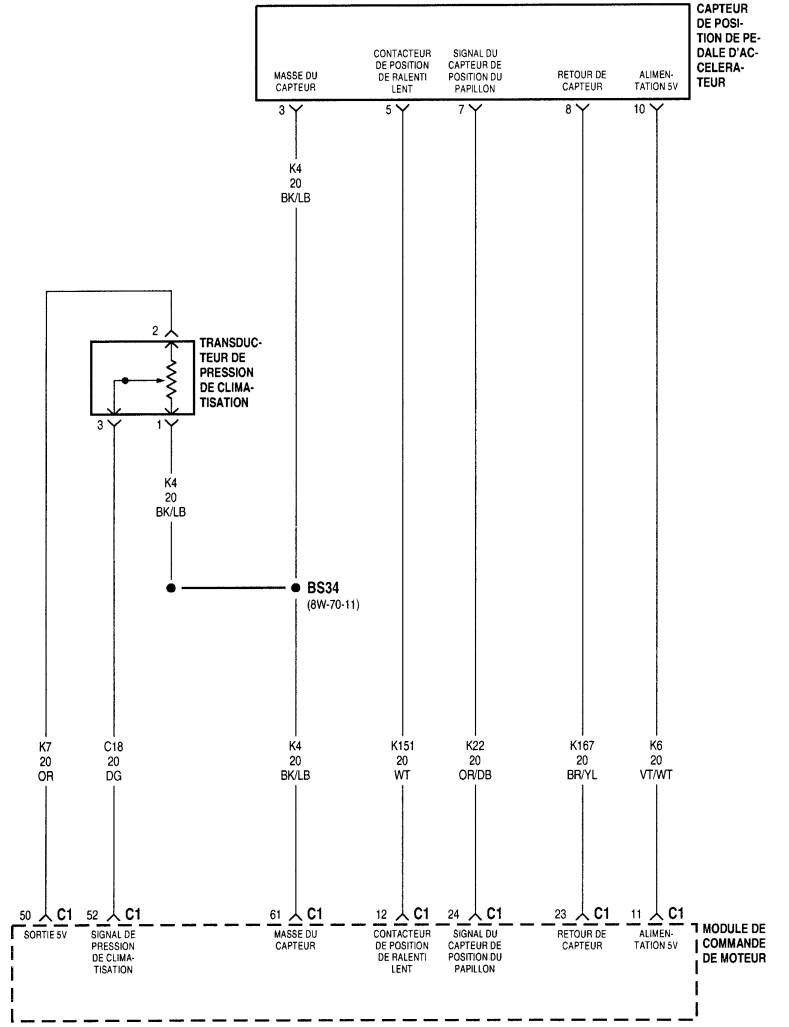
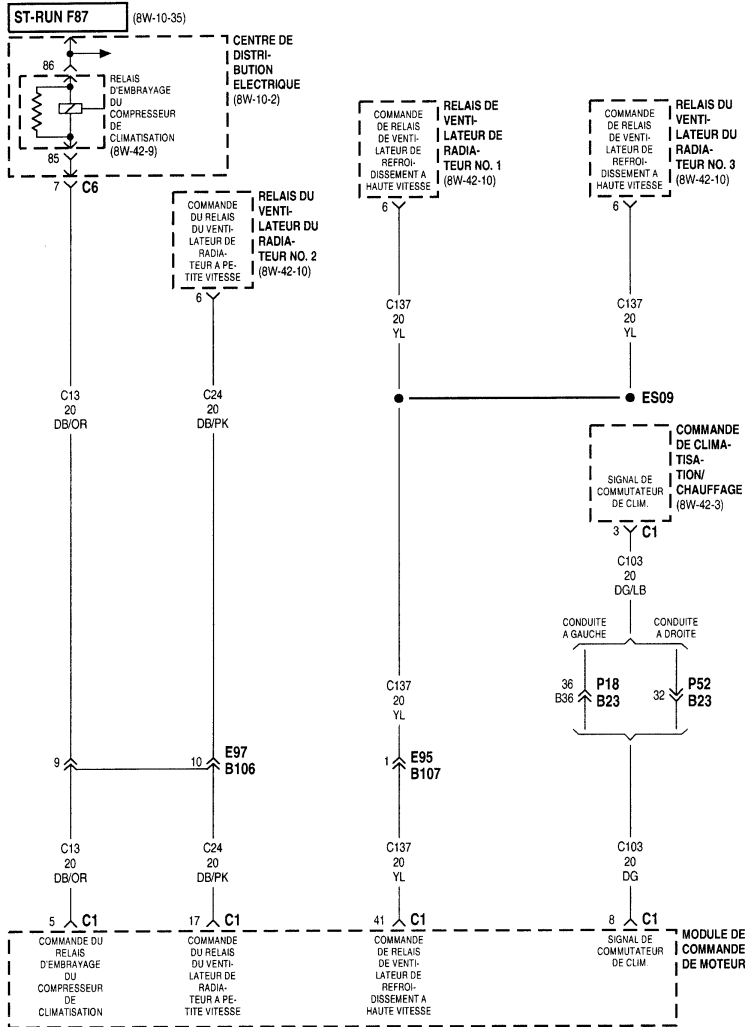
CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE MOTEUR 2.5 TD



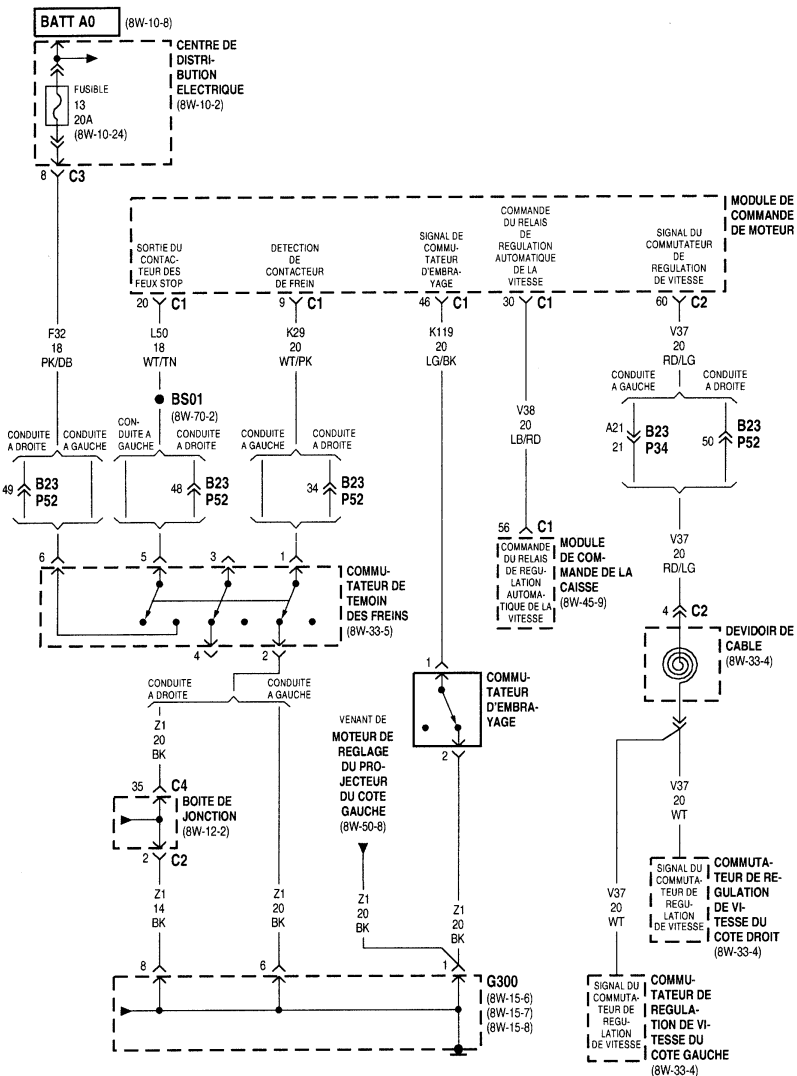
● CONDUITE A GAUCHE
●● CONDUITE A DROITE



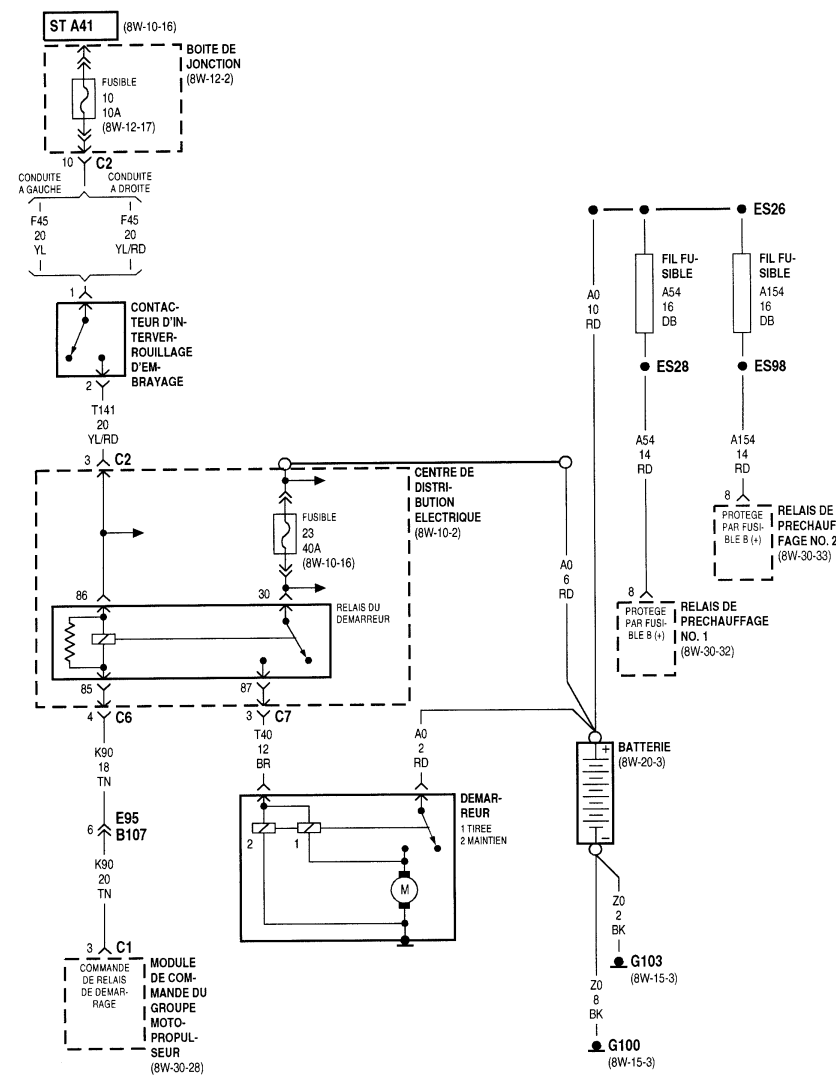
CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE MOTEUR 2.5 TD



CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE MOTEUR 2.5 TD



CIRCUIT DE DÉMARRAGE DIESEL



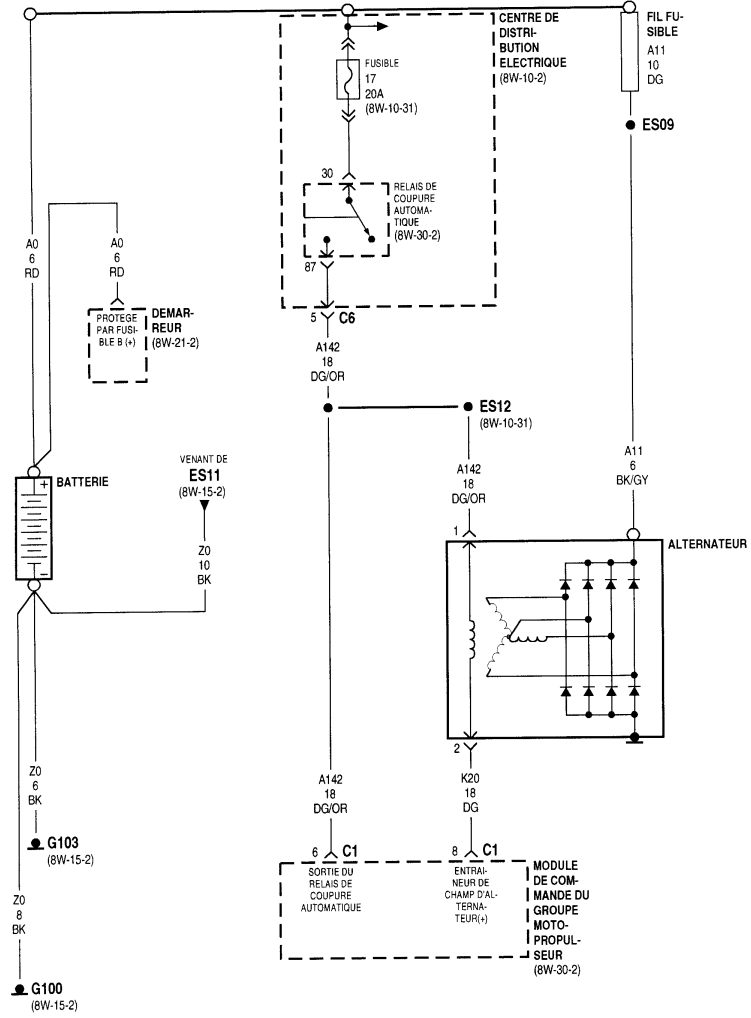
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

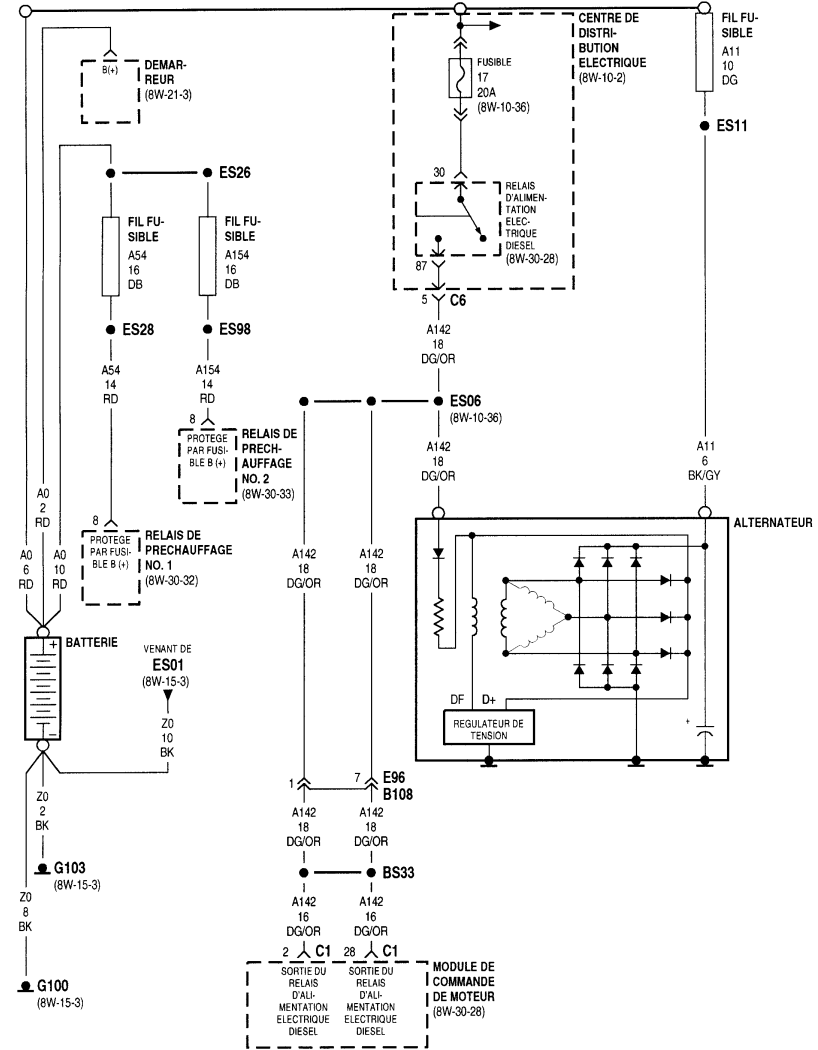
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CIRCUIT DE CHARGE ESSENCE



CIRCUIT DE CHARGE DIESEL



GÉNÉRALITÉS

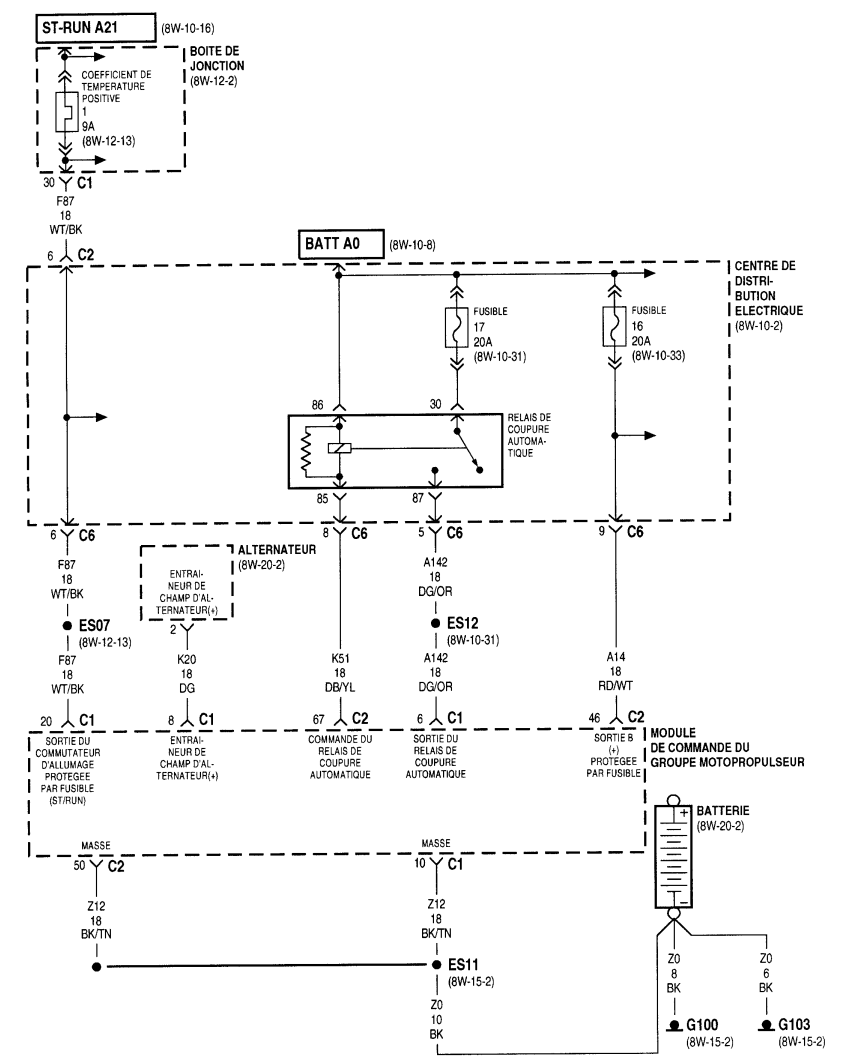
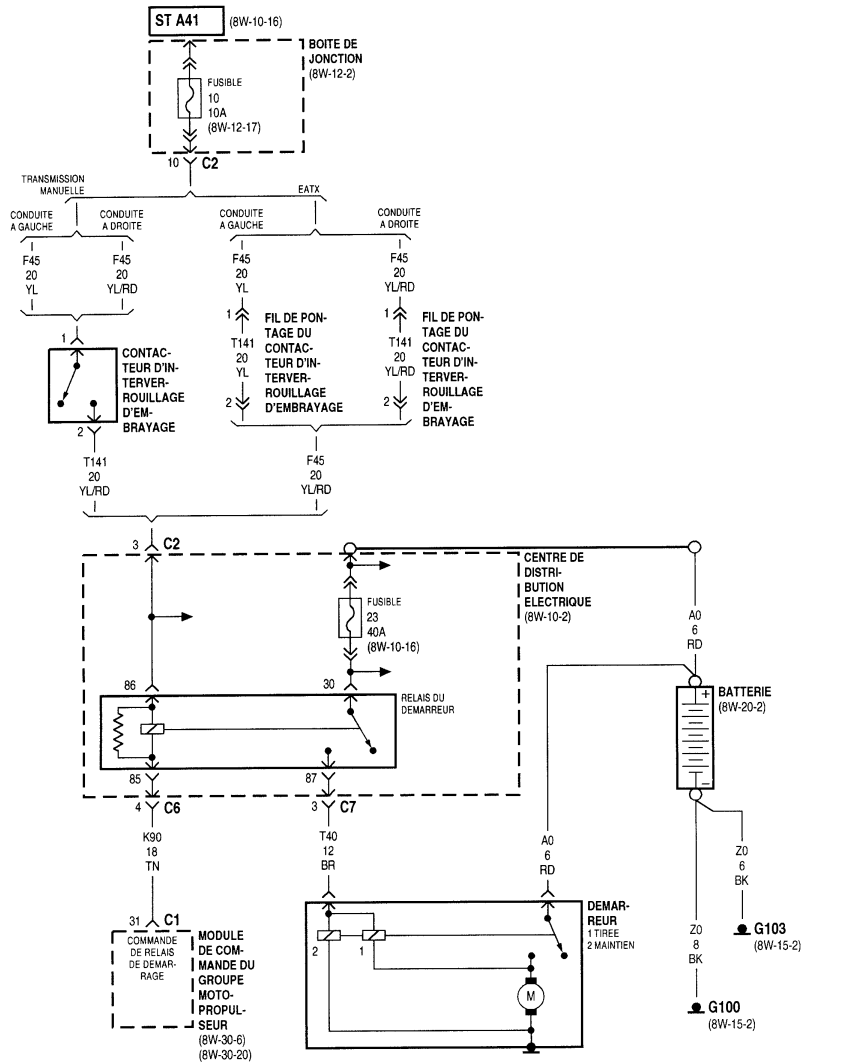
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CIRCUIT DE DÉMARRAGE ESSENCE

CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE ESSENCE



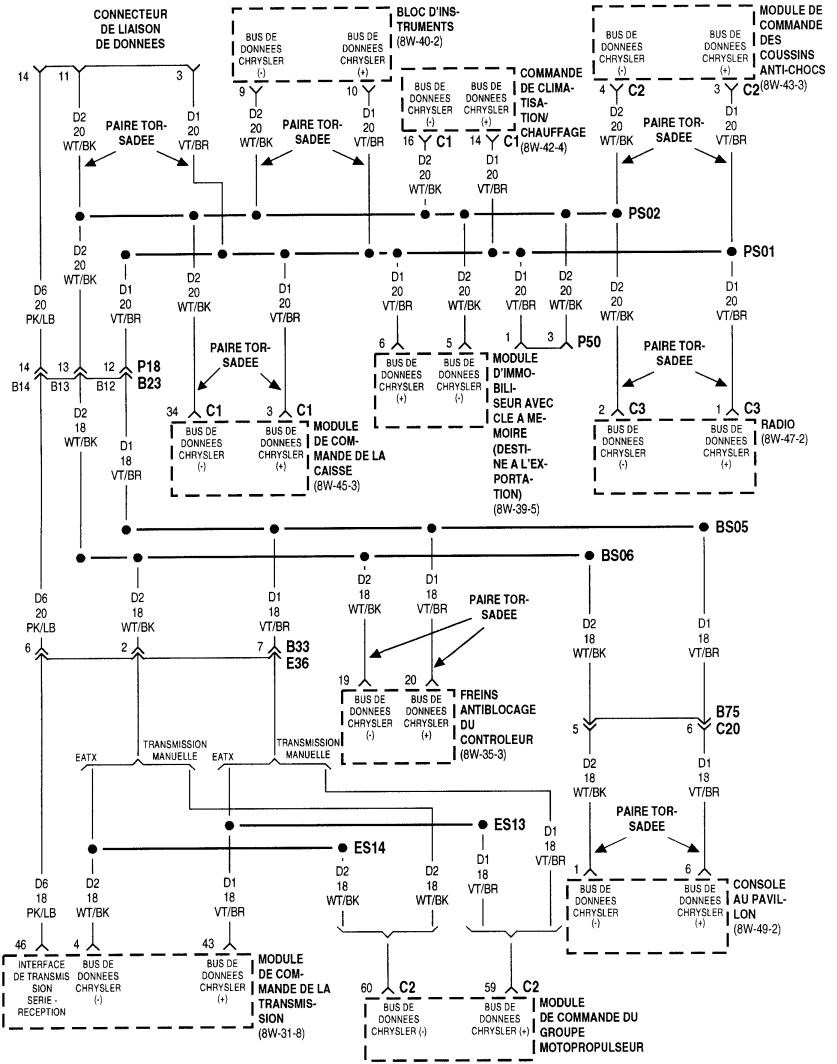
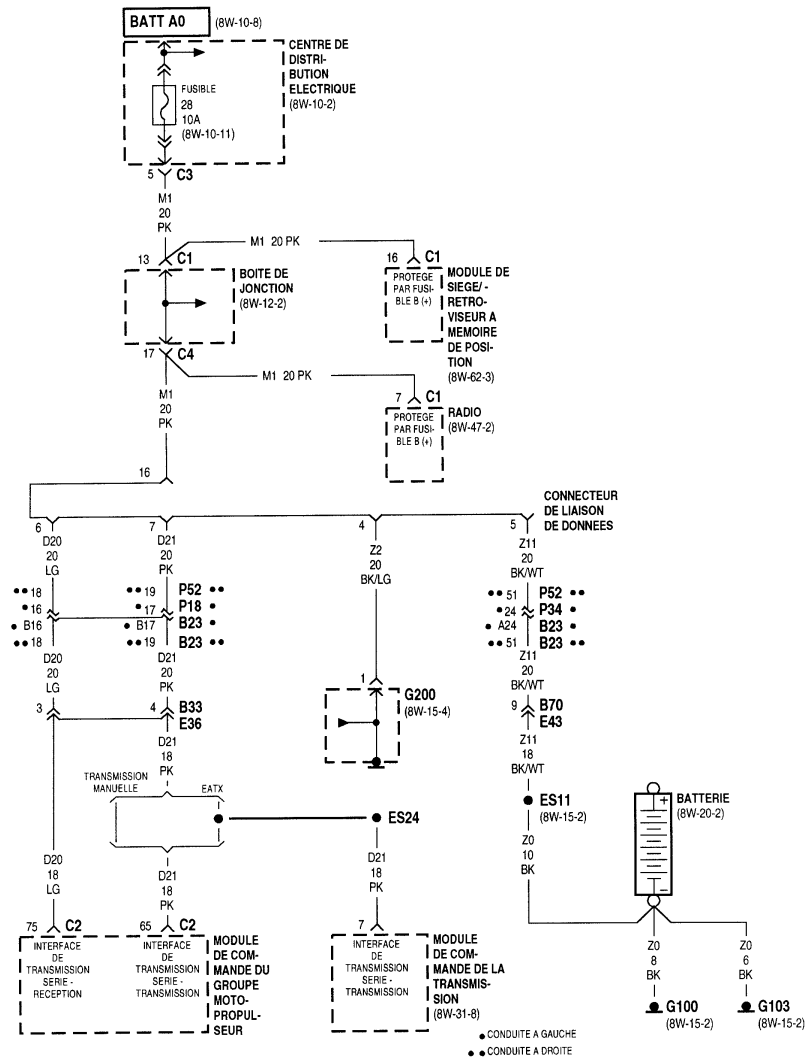
GÉNÉRALITÉS

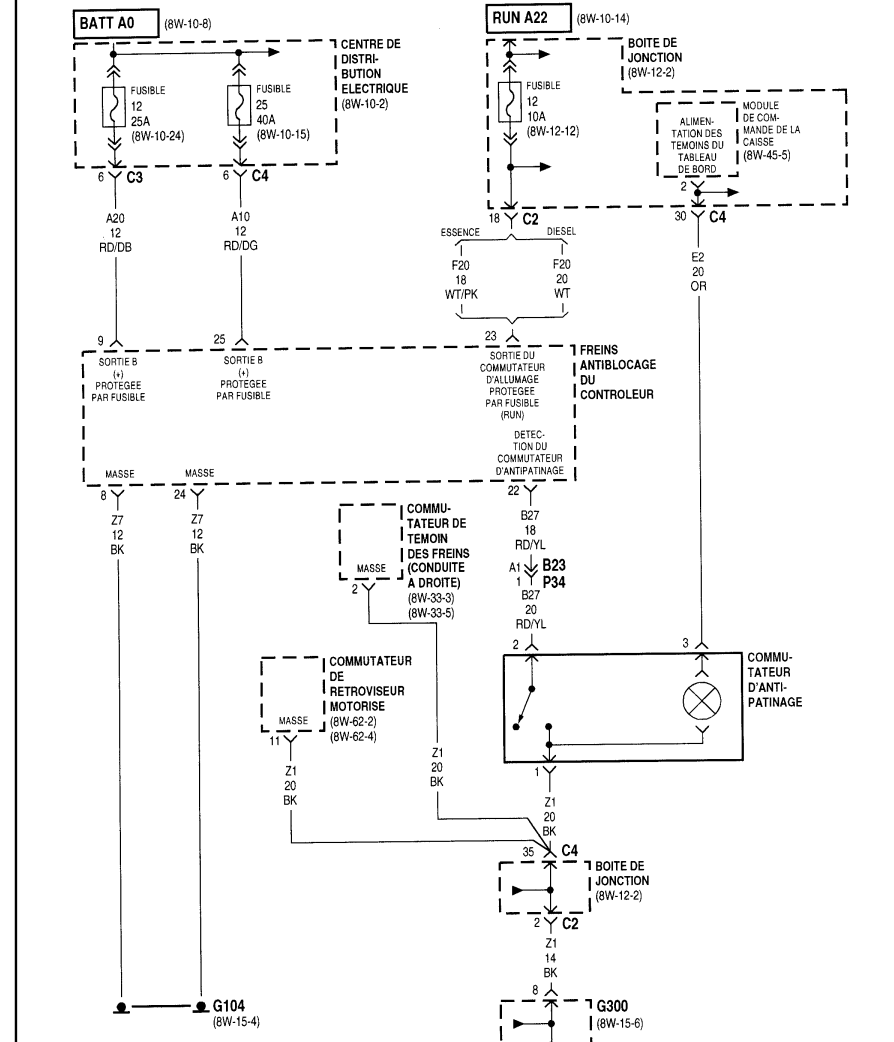
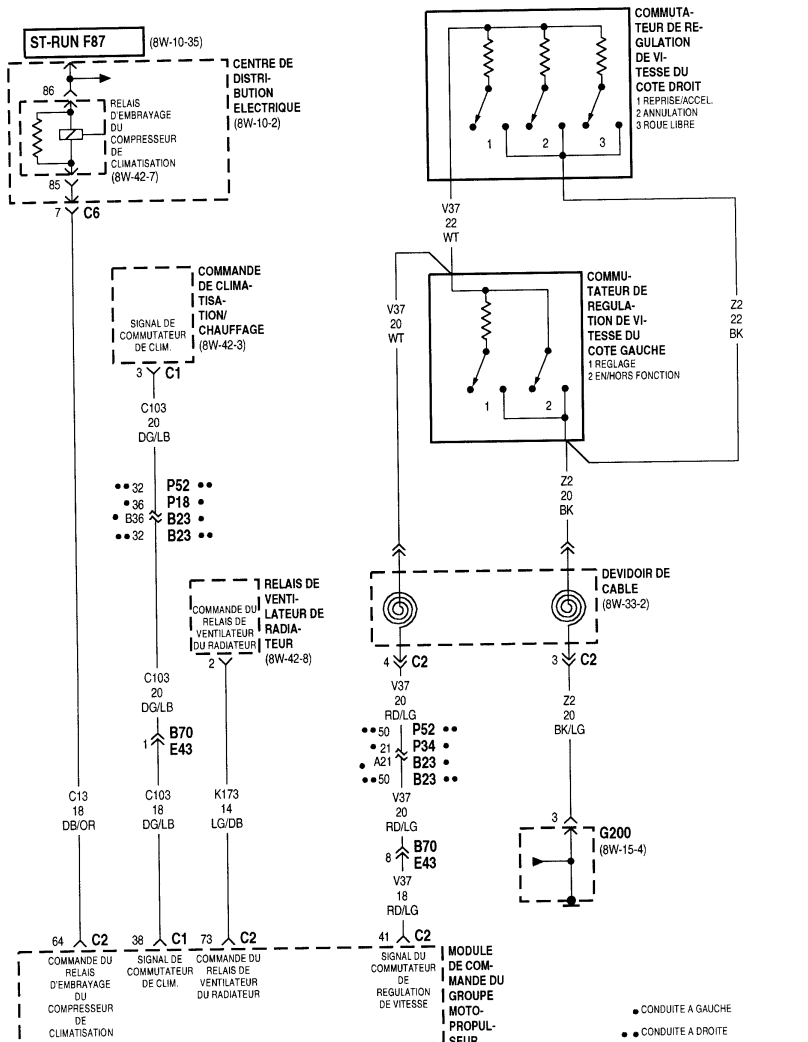
MÉCANIQUE

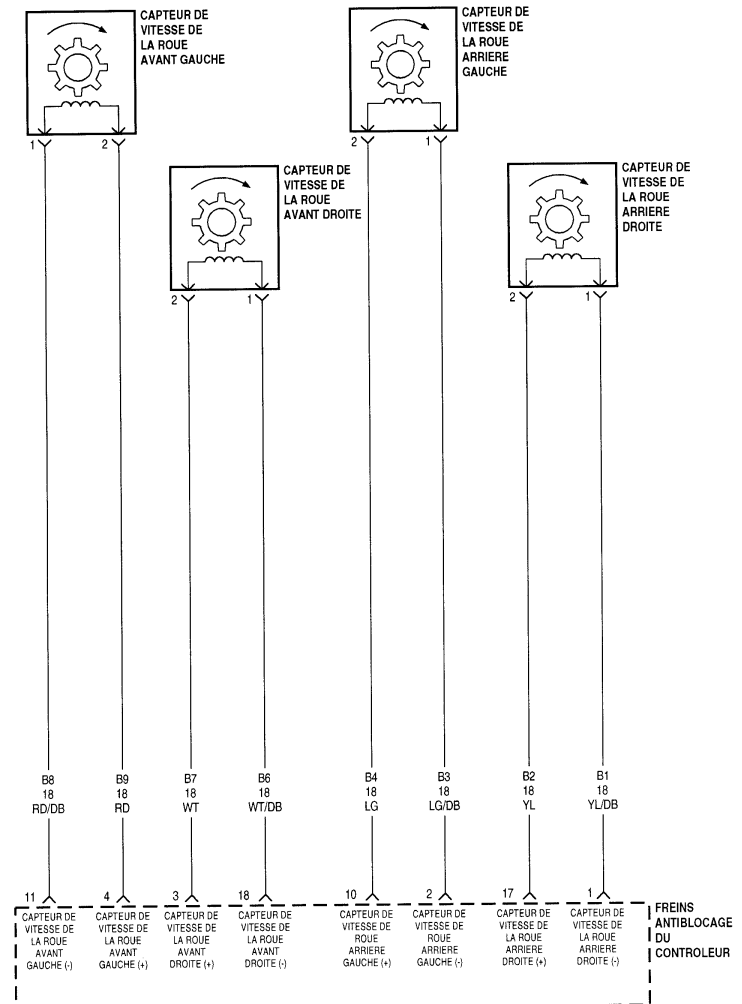
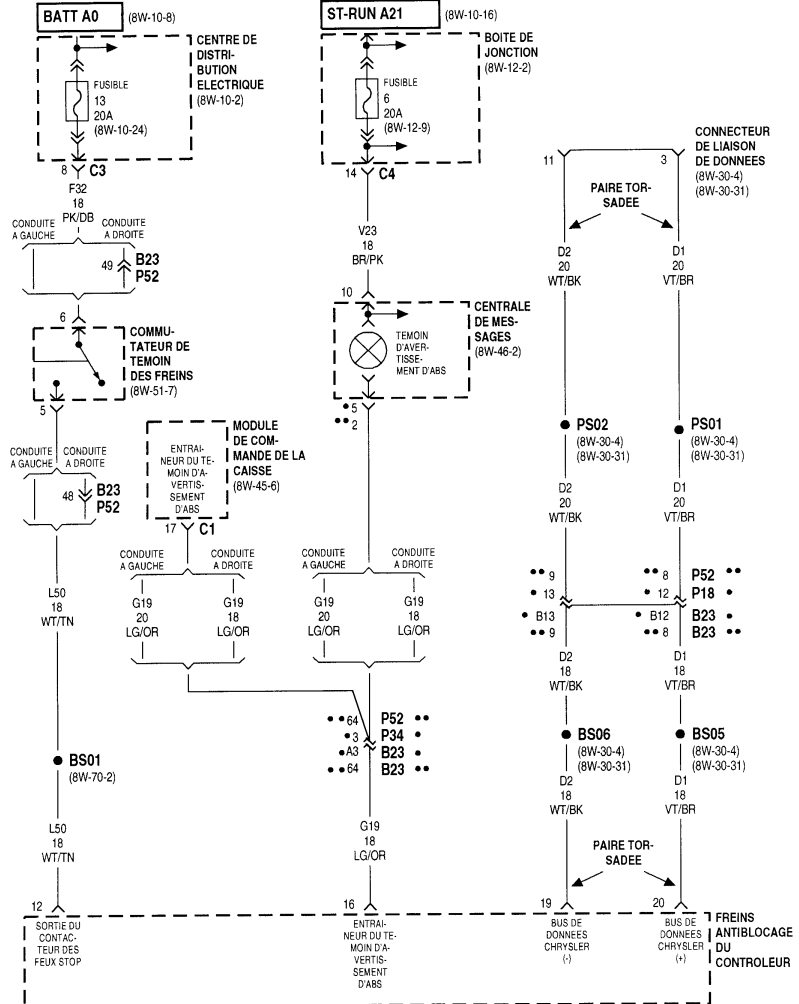
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

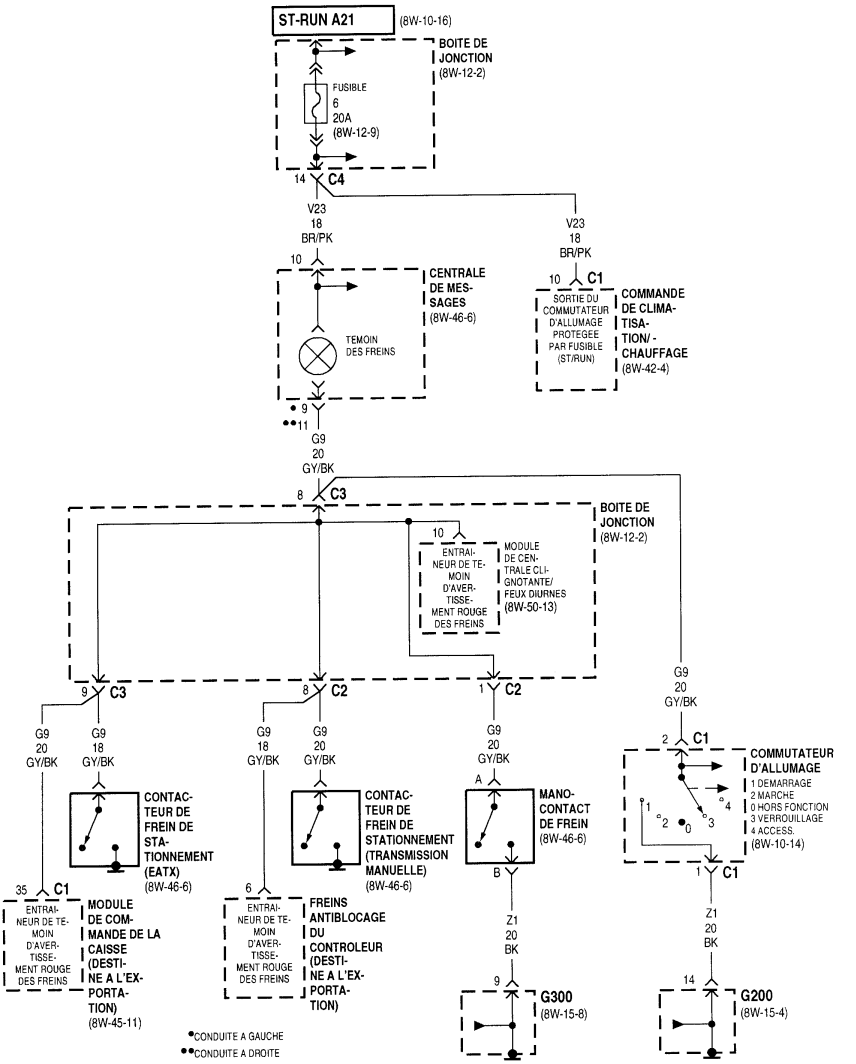
CIRCUIT D'ALIMENTATION / ALLUMAGE ESSENCE



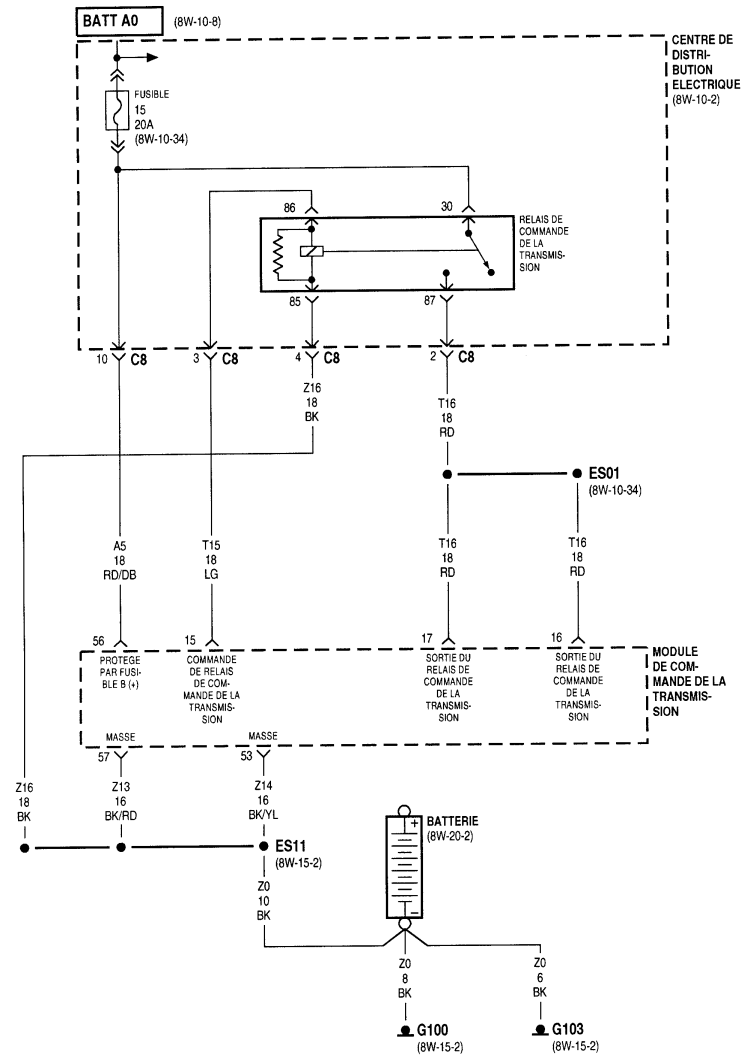




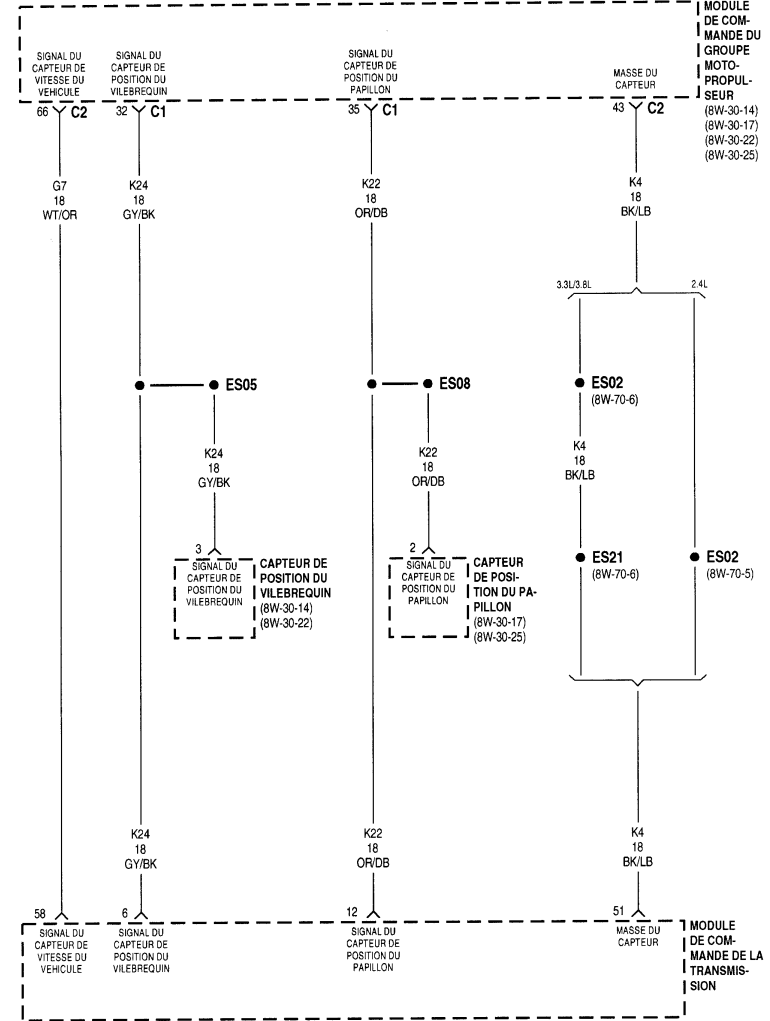
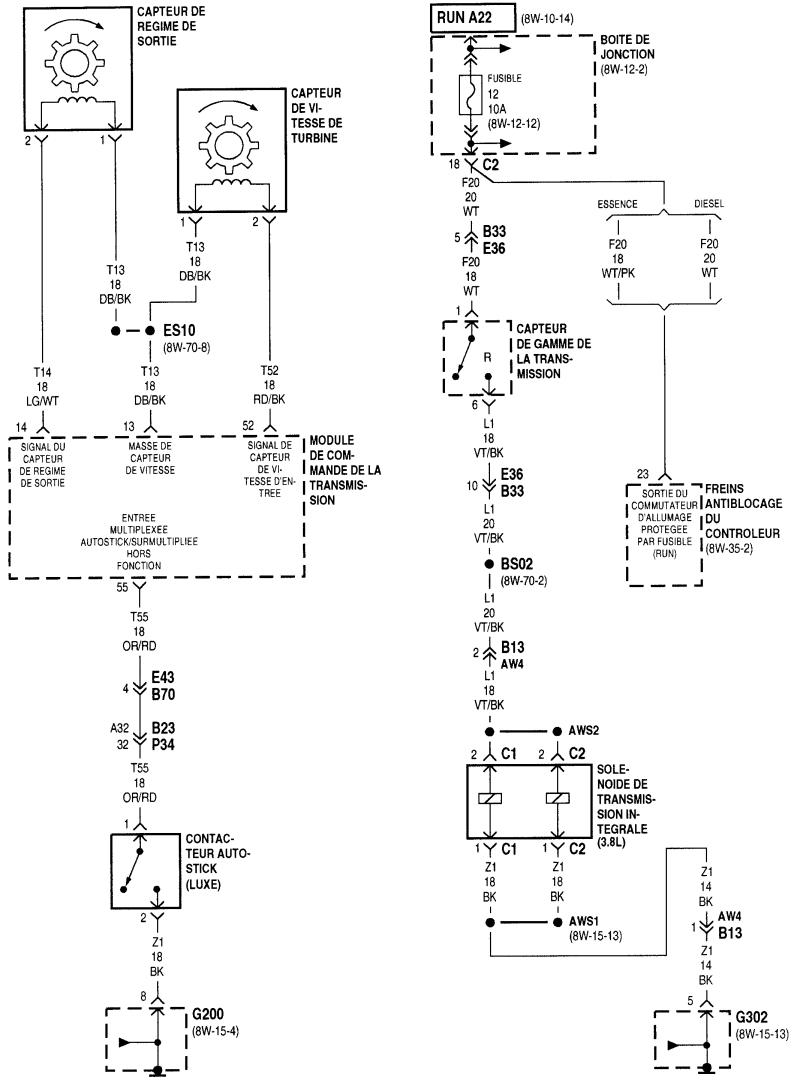
ABS



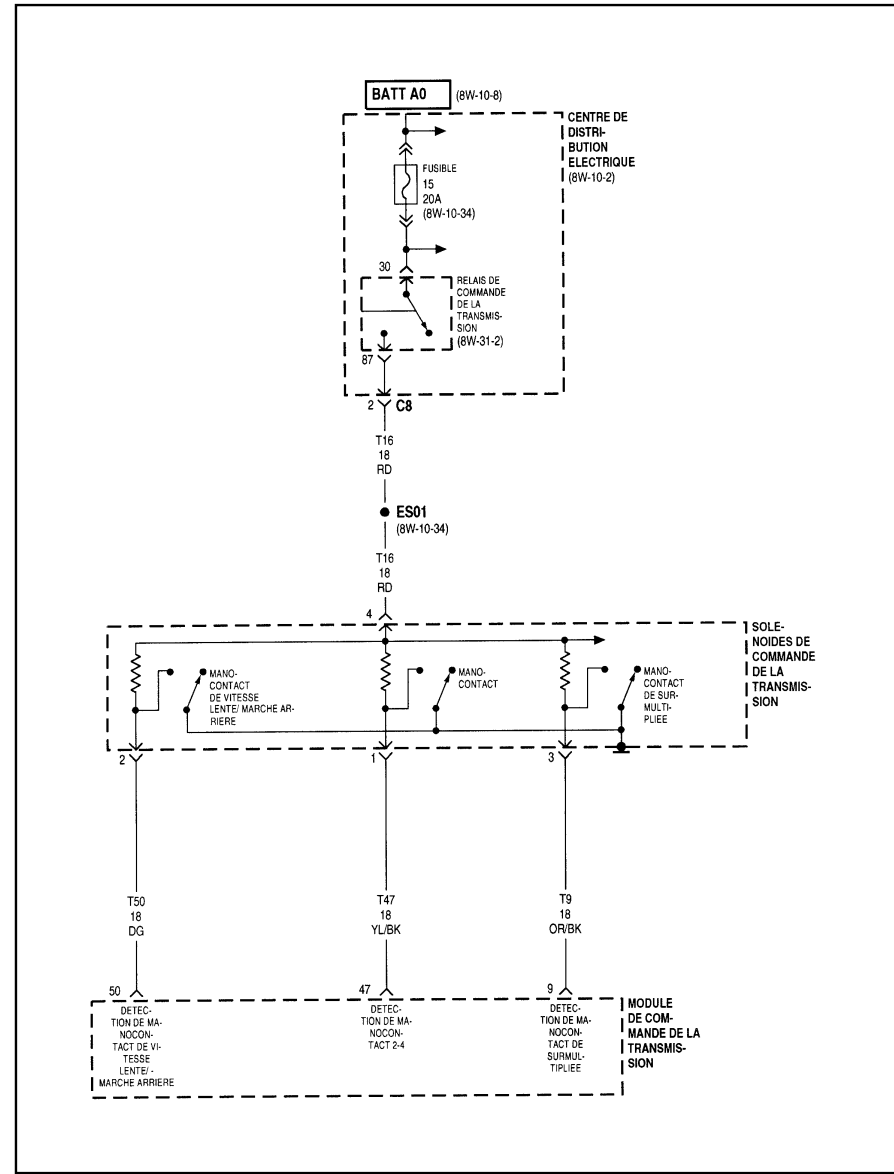
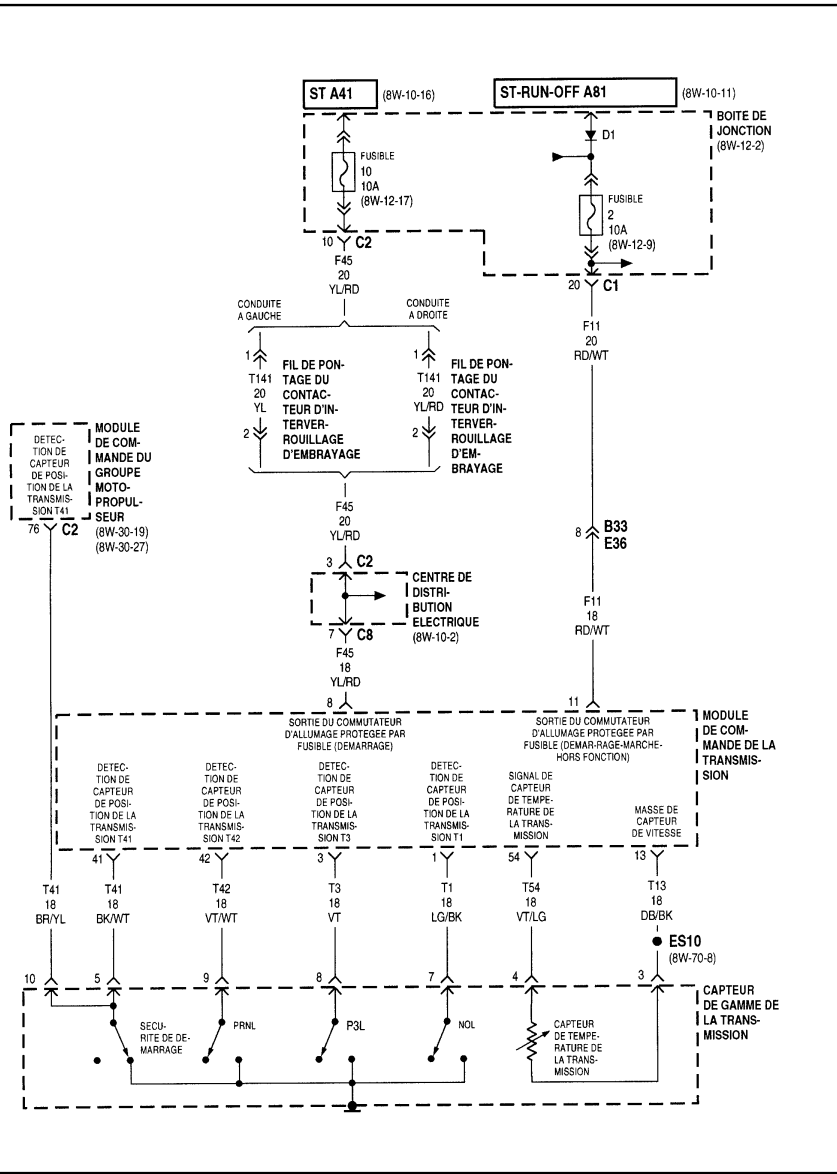
CIRCUIT DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION



CIRCUIT DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION



CIRCUIT DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION



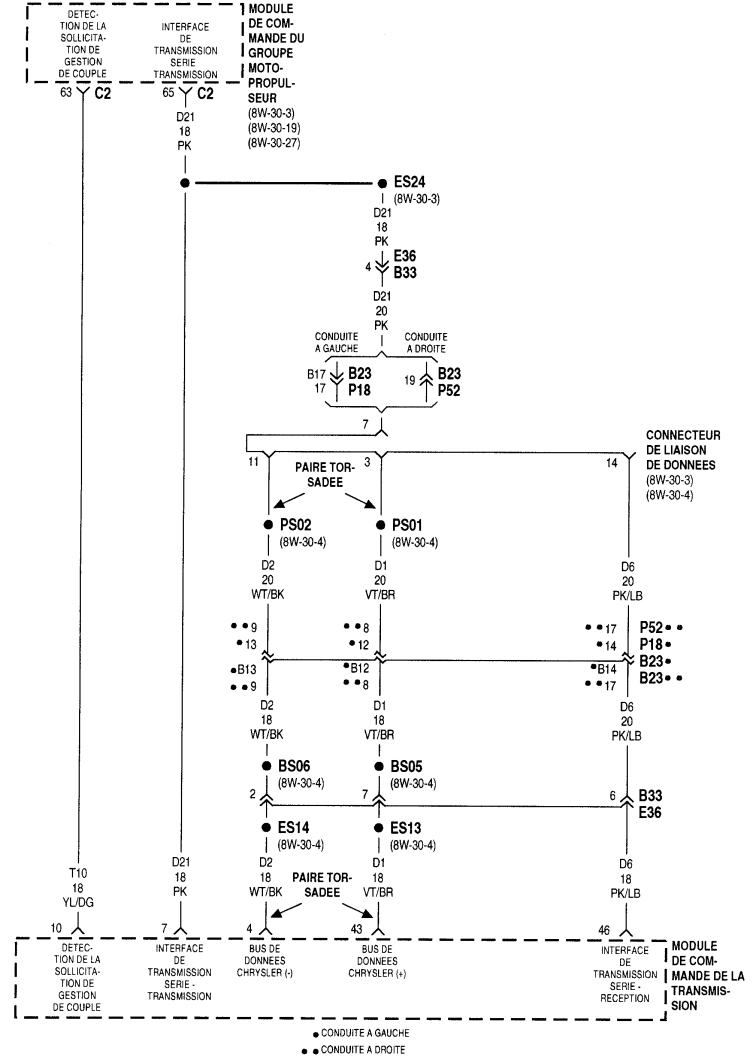
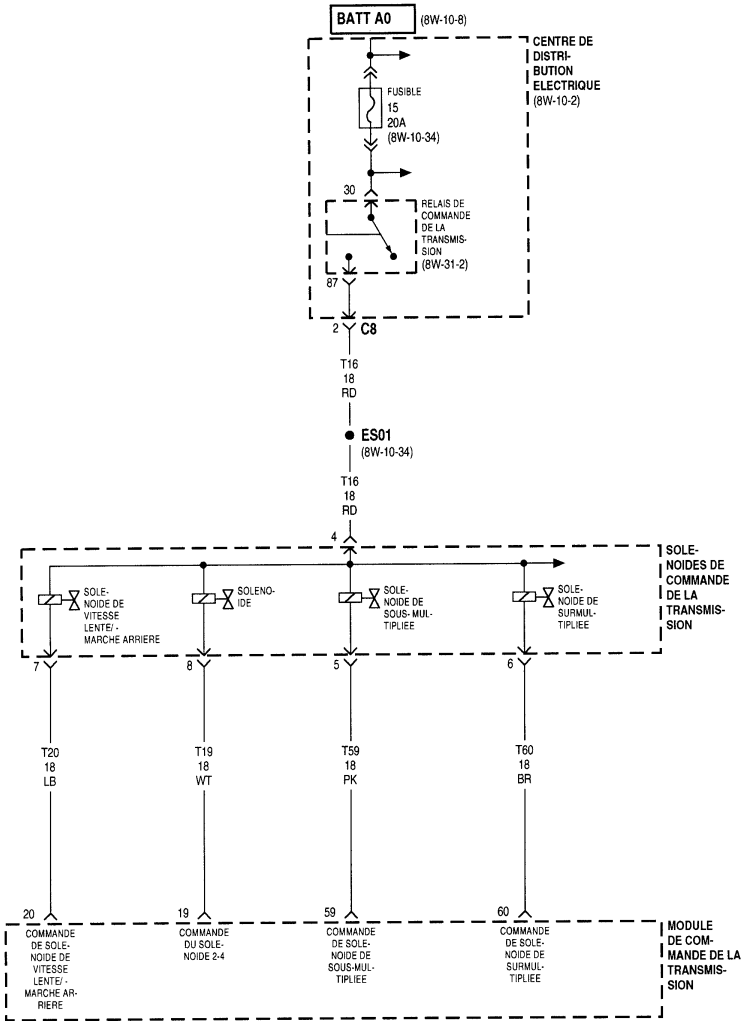
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

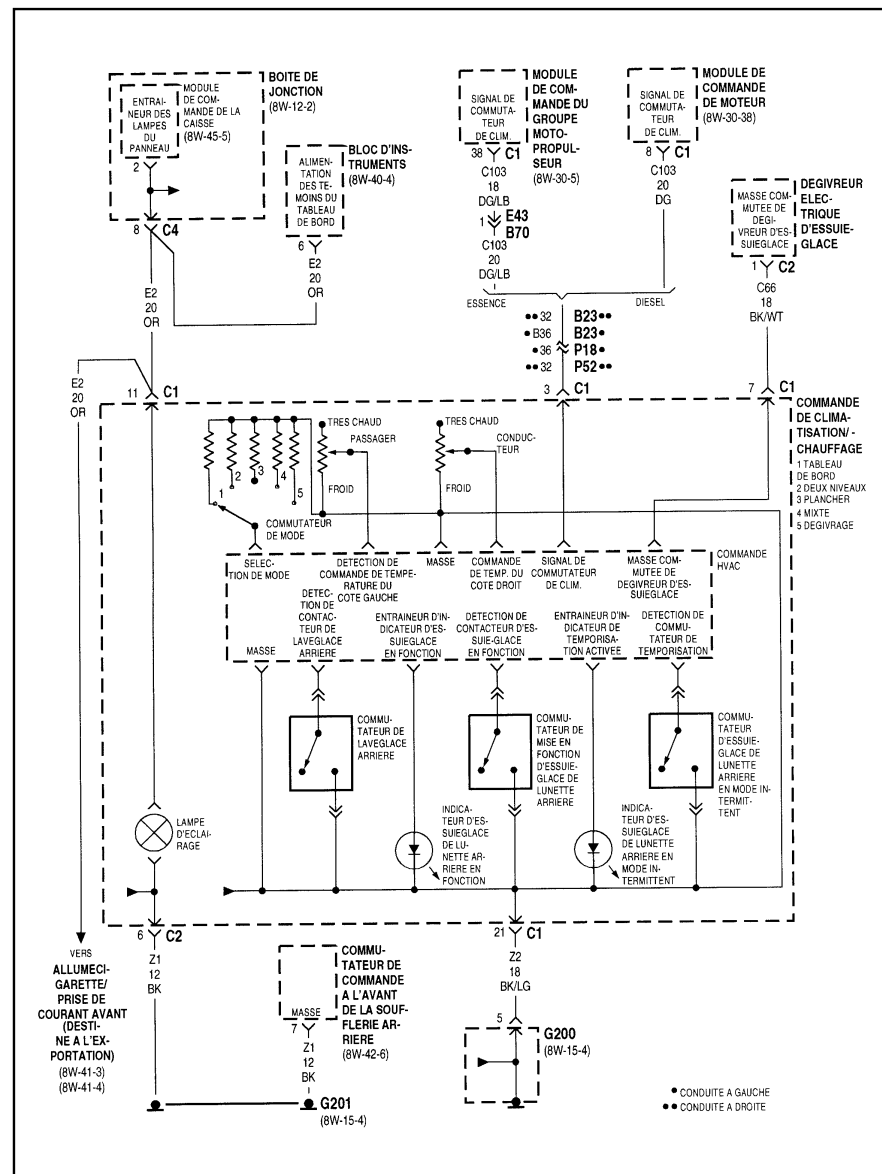
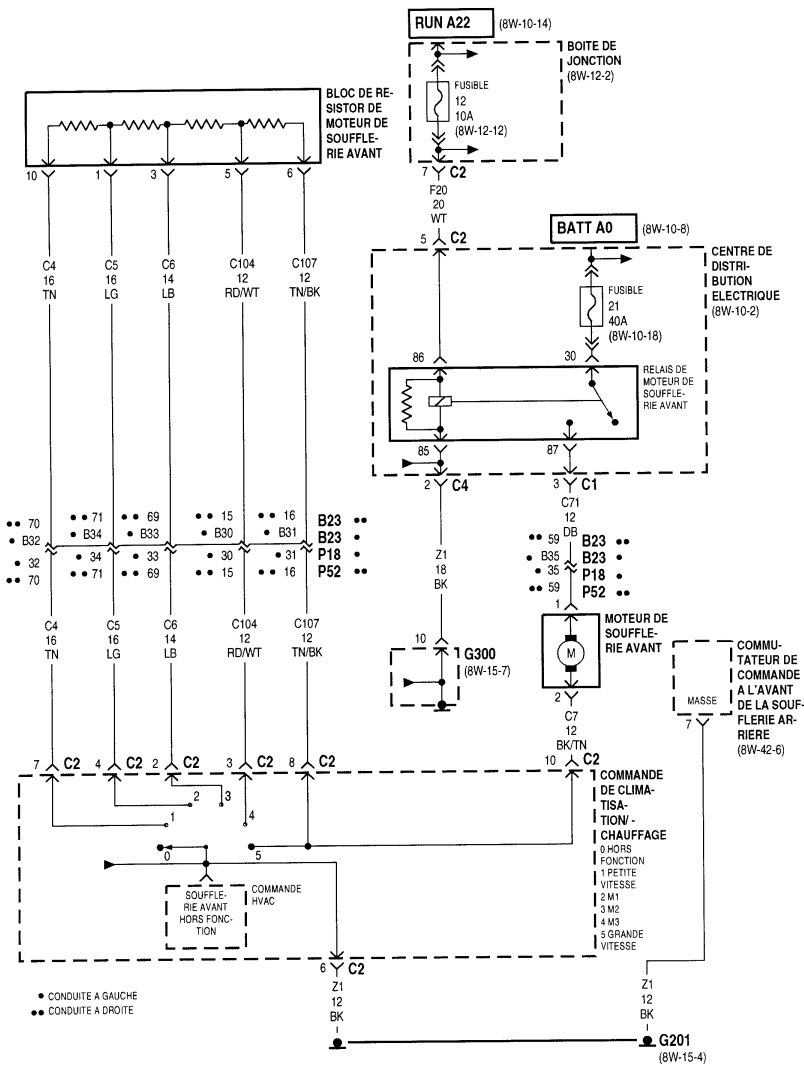
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

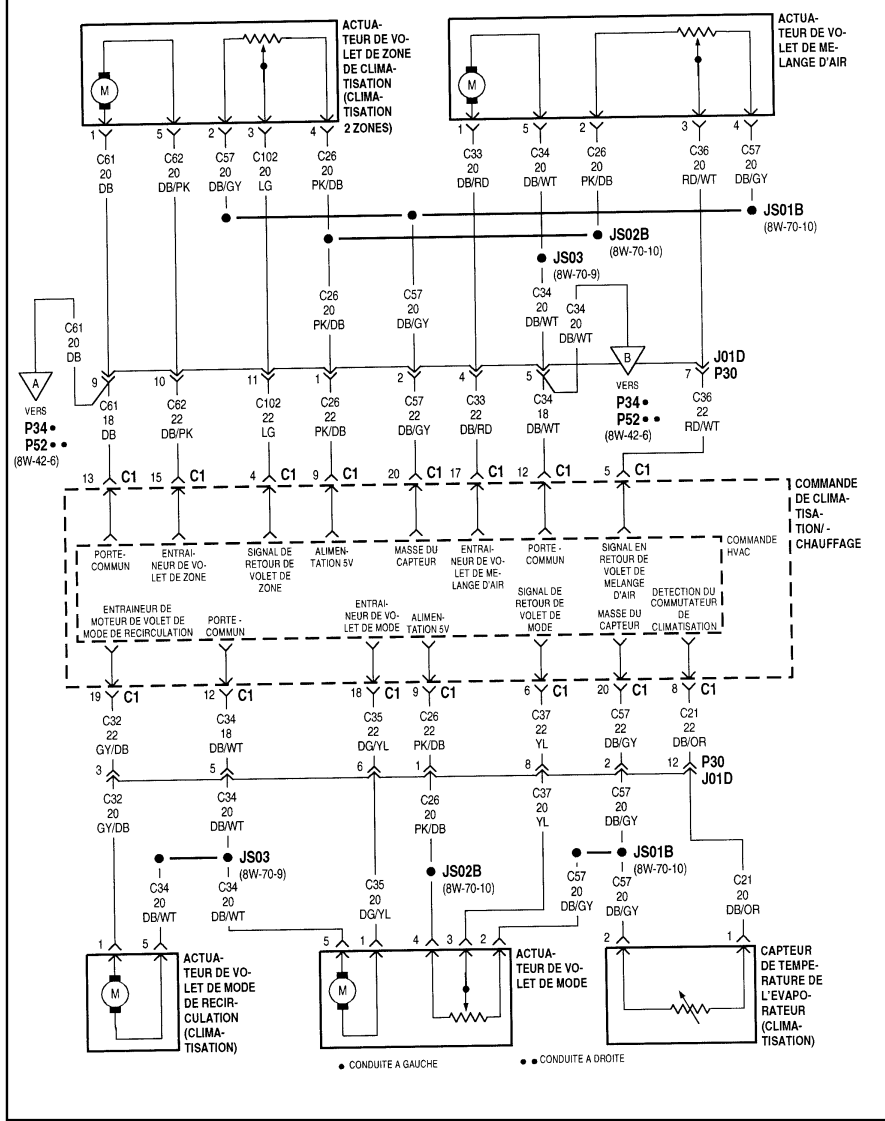
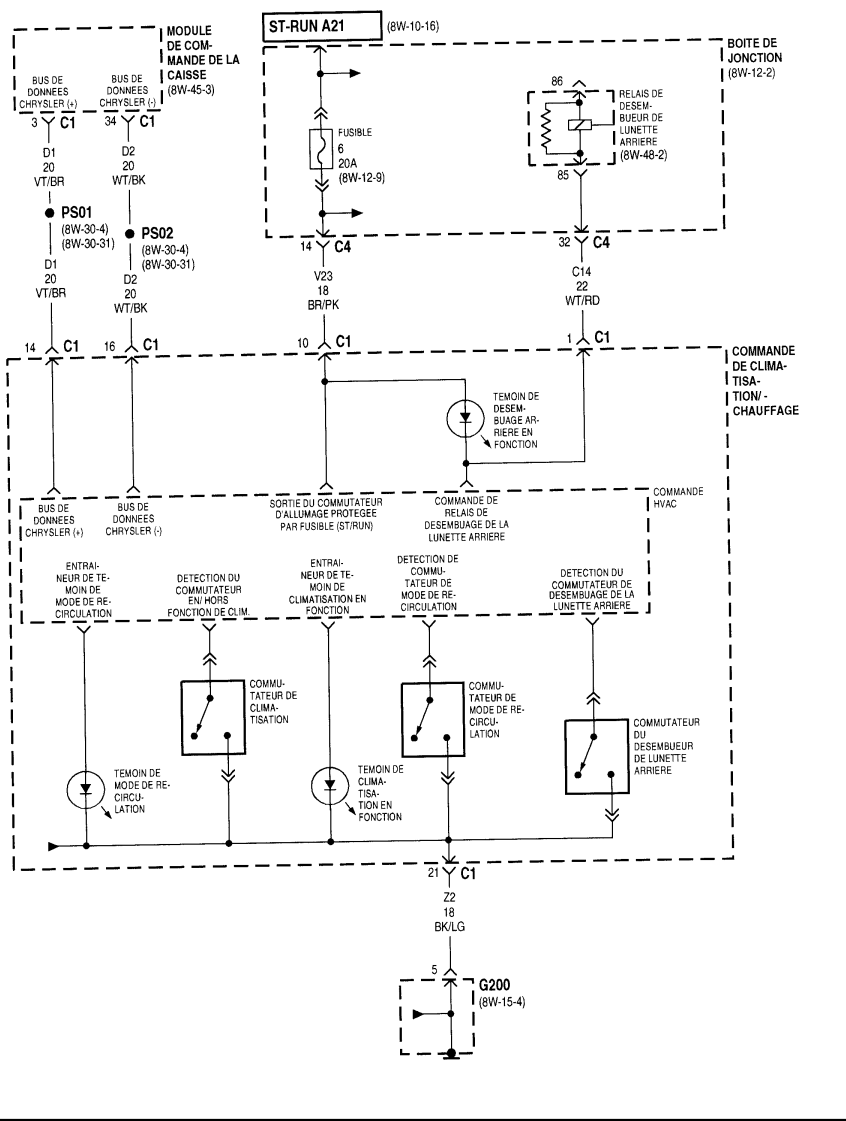
CIRCUIT DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION



CLIMATISATION / CHAUFFAGE



CLIMATISATION / CHAUFFAGE



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CLIMATISATION / CHAUFFAGE

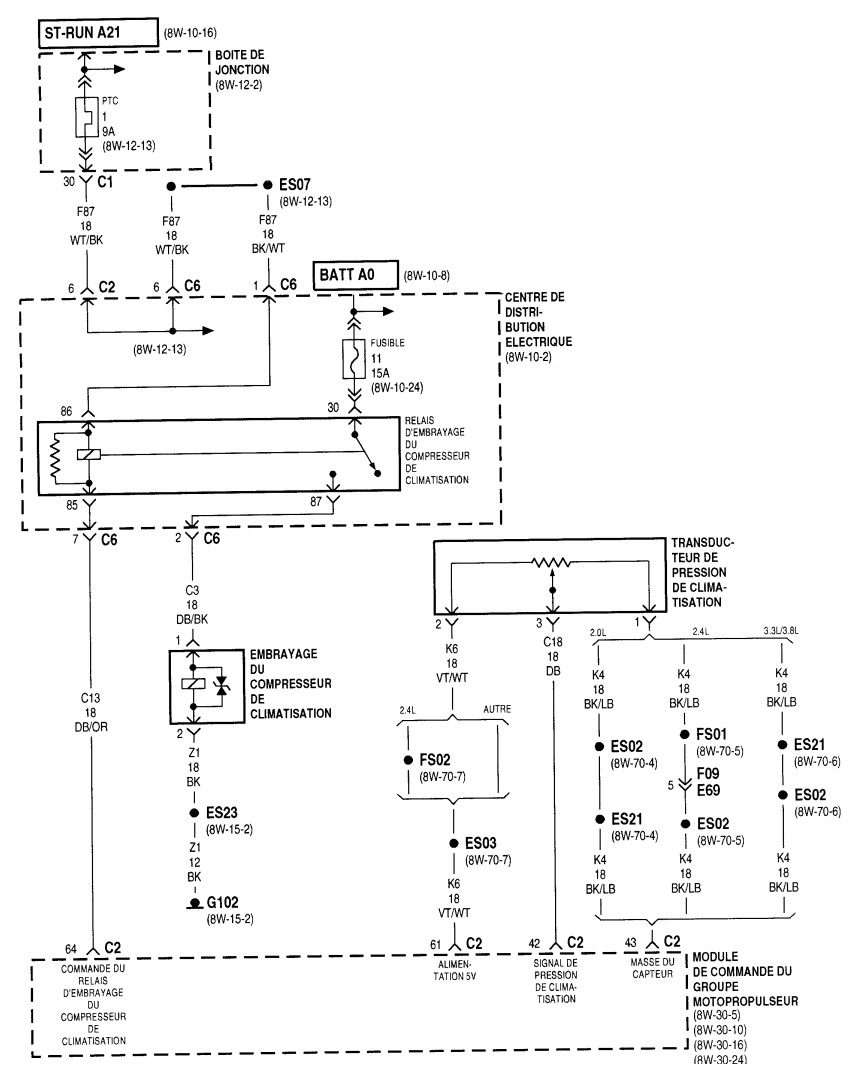
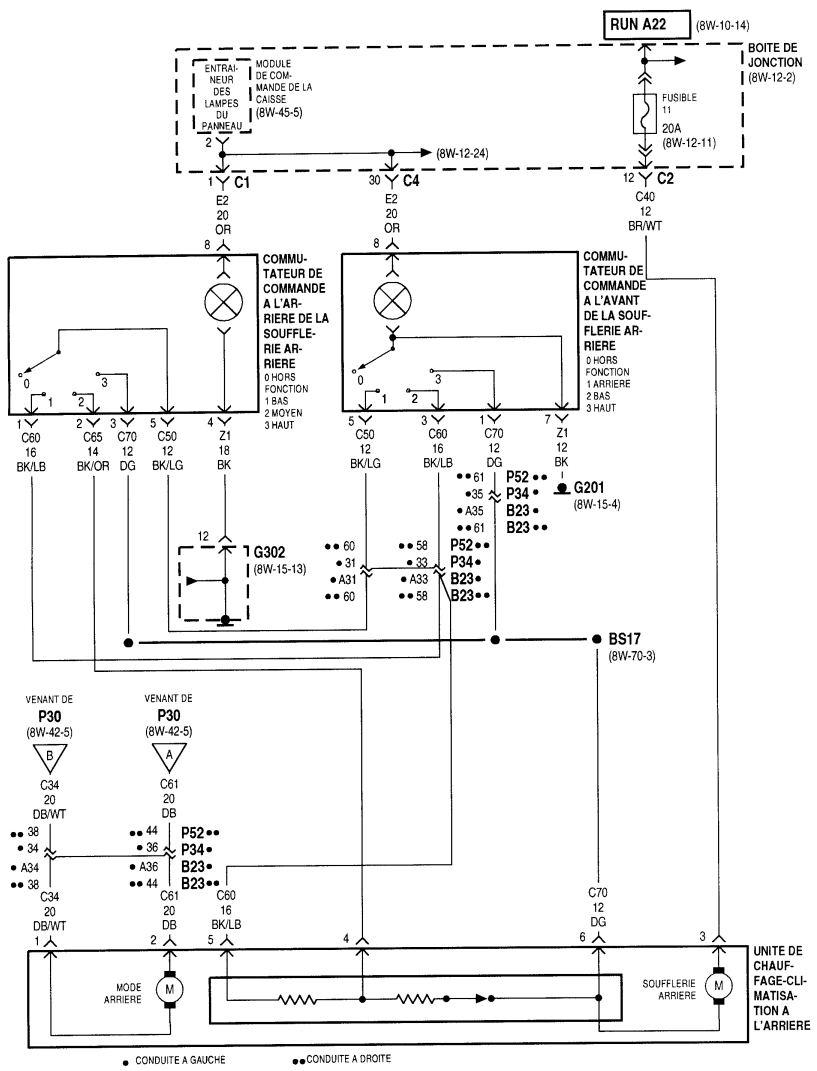
CLIMATISATION / CHAUFFAGE ESSENCE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

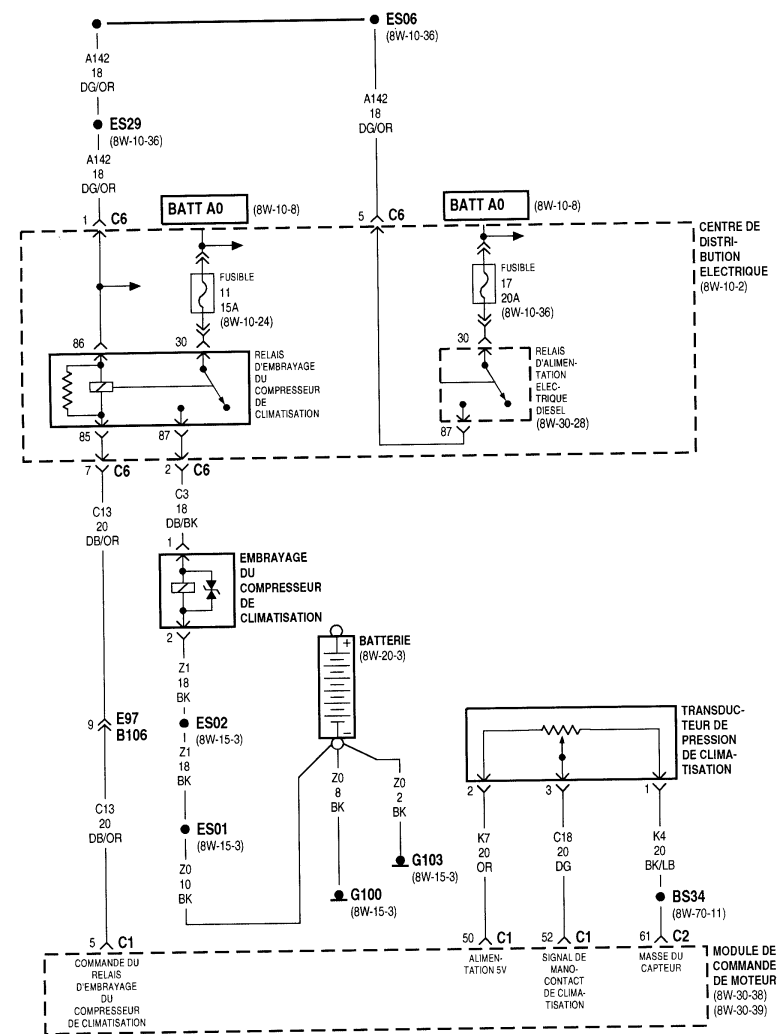
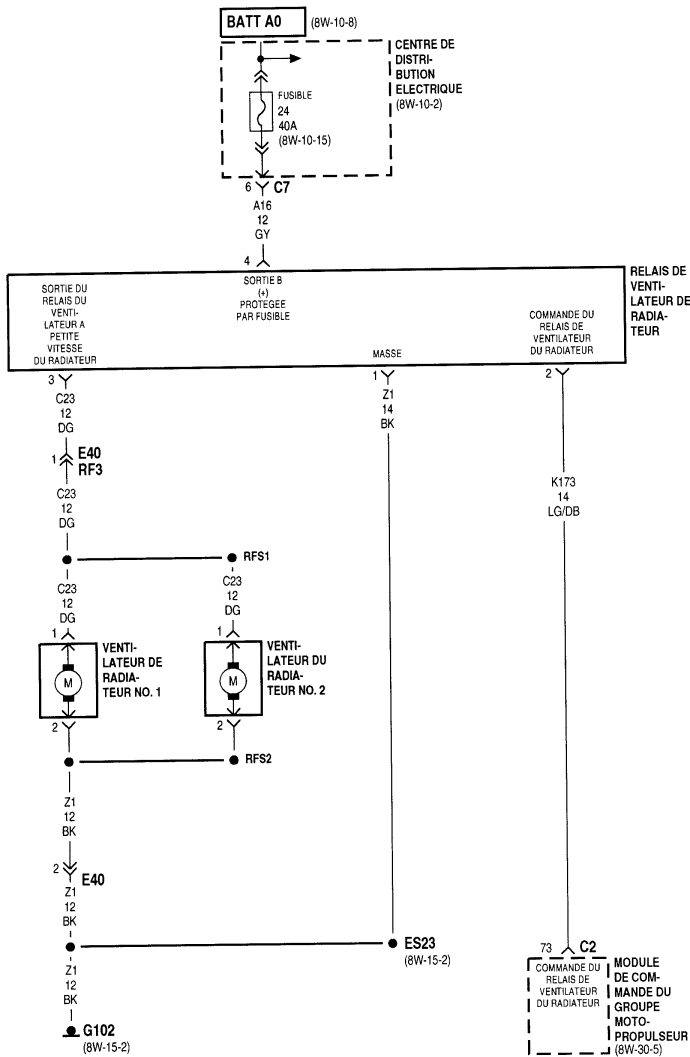
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

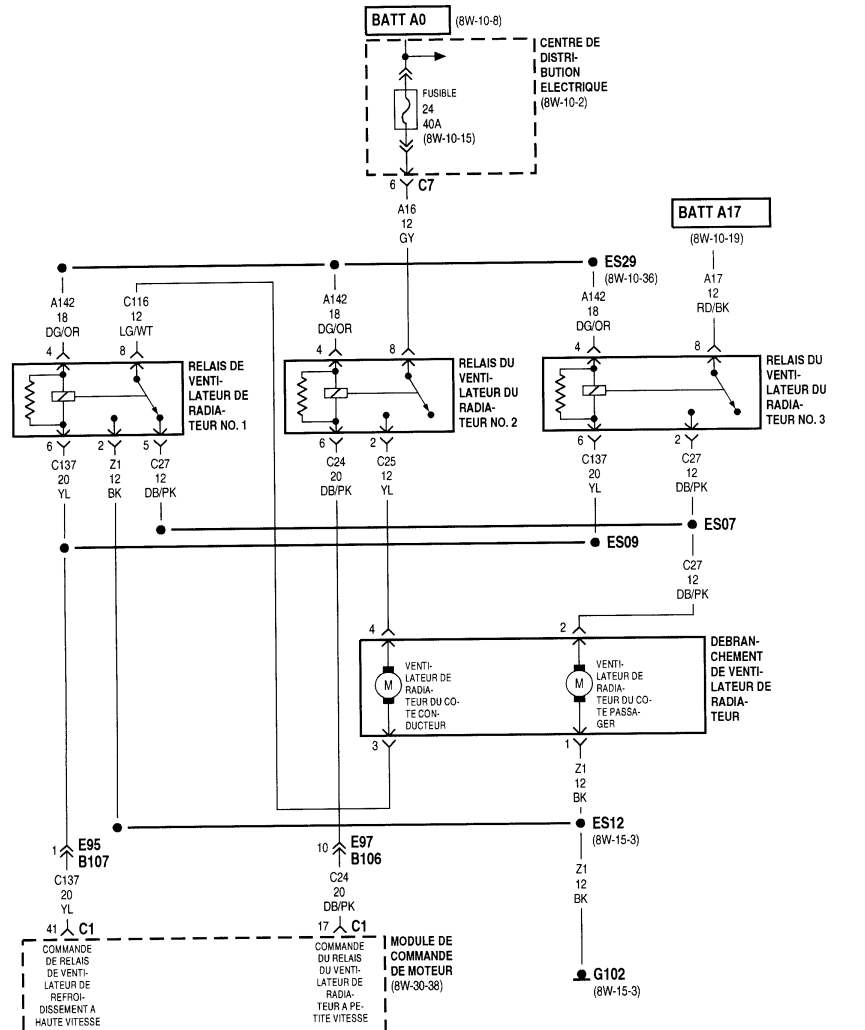


CLIMATISATION / CHAUFFAGE ESSENCE

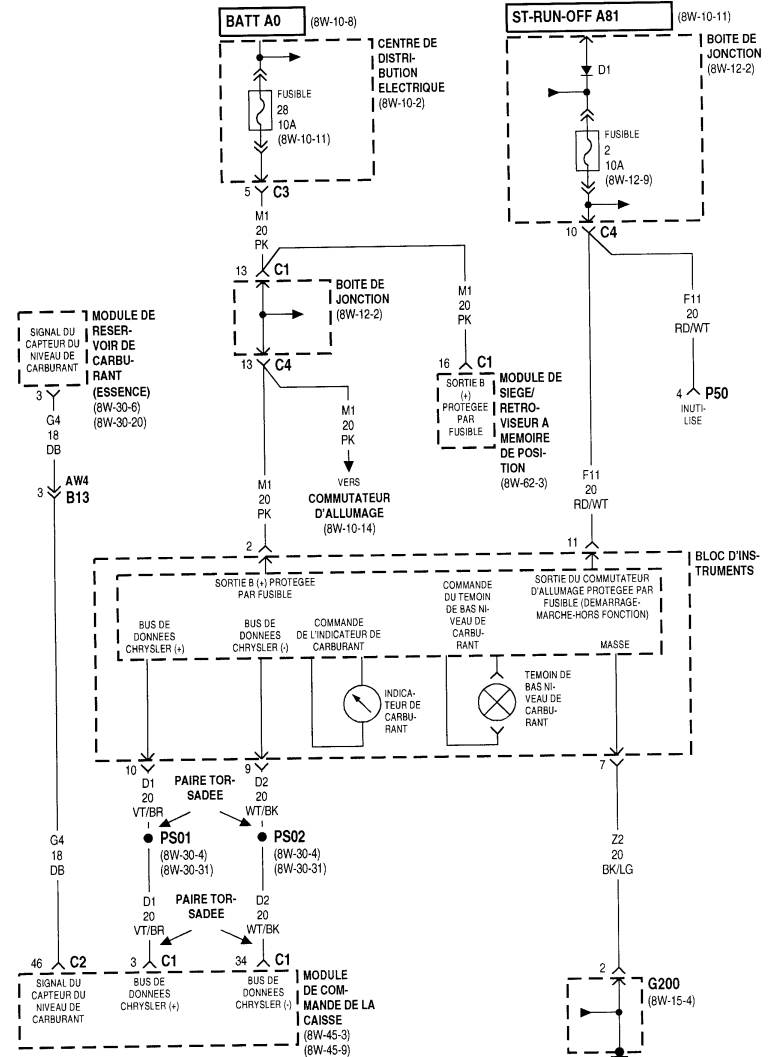
CLIMATISATION / CHAUFFAGE DIESEL



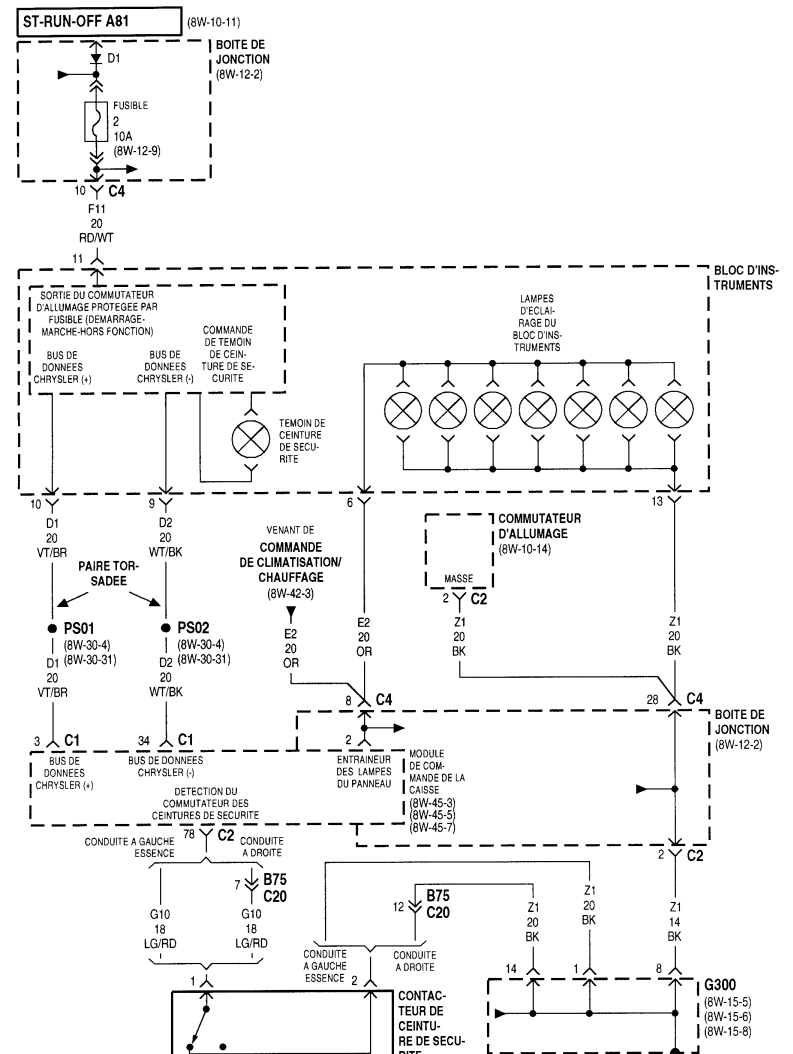
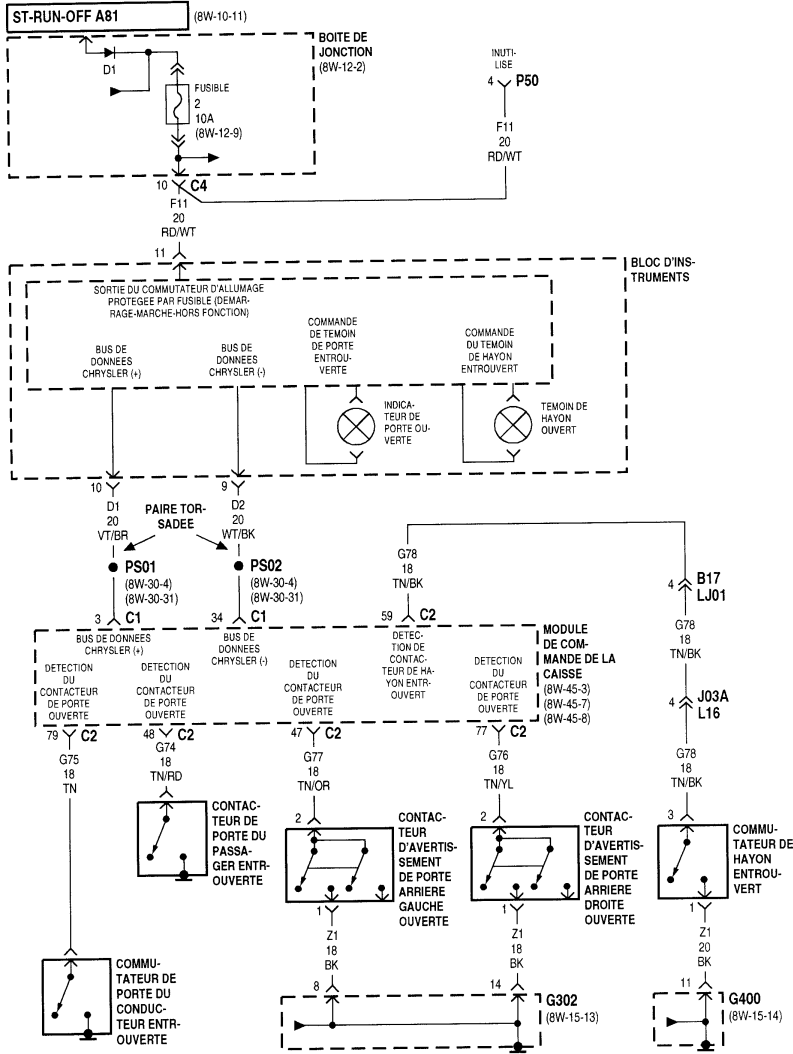
CLIMATISATION / CHAUFFAGE DIESEL



BLOC D'INSTRUMENTS



BLOC D'INSTRUMENTS



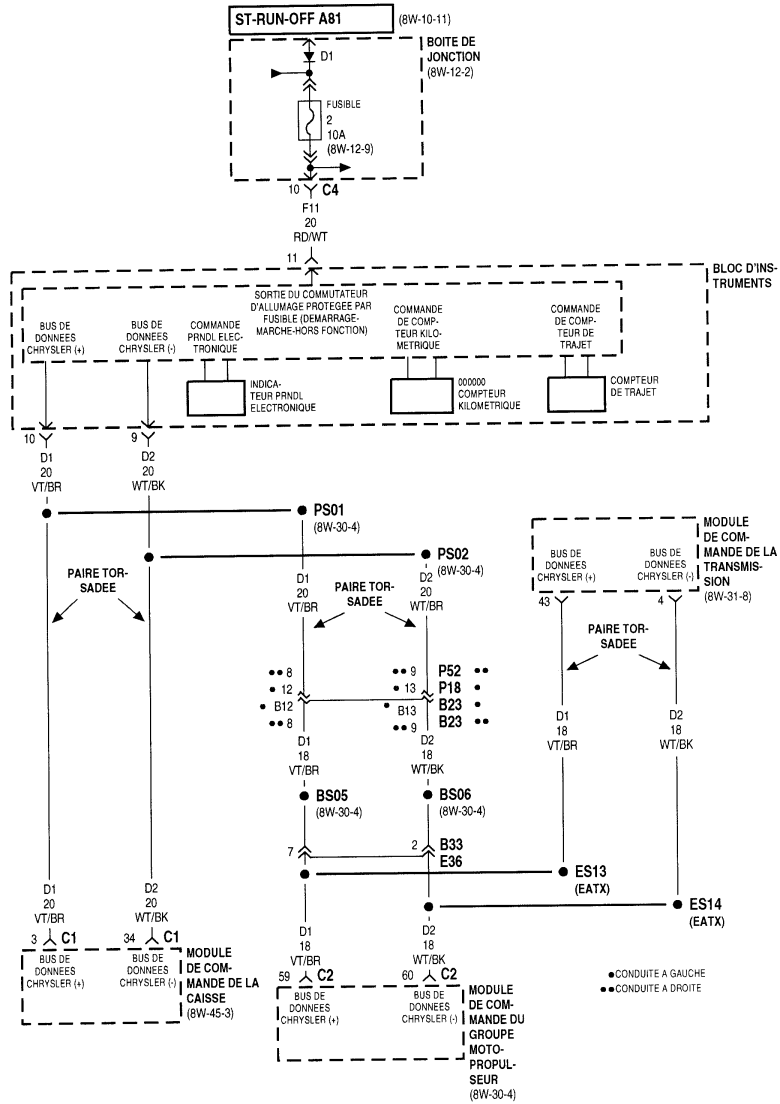
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

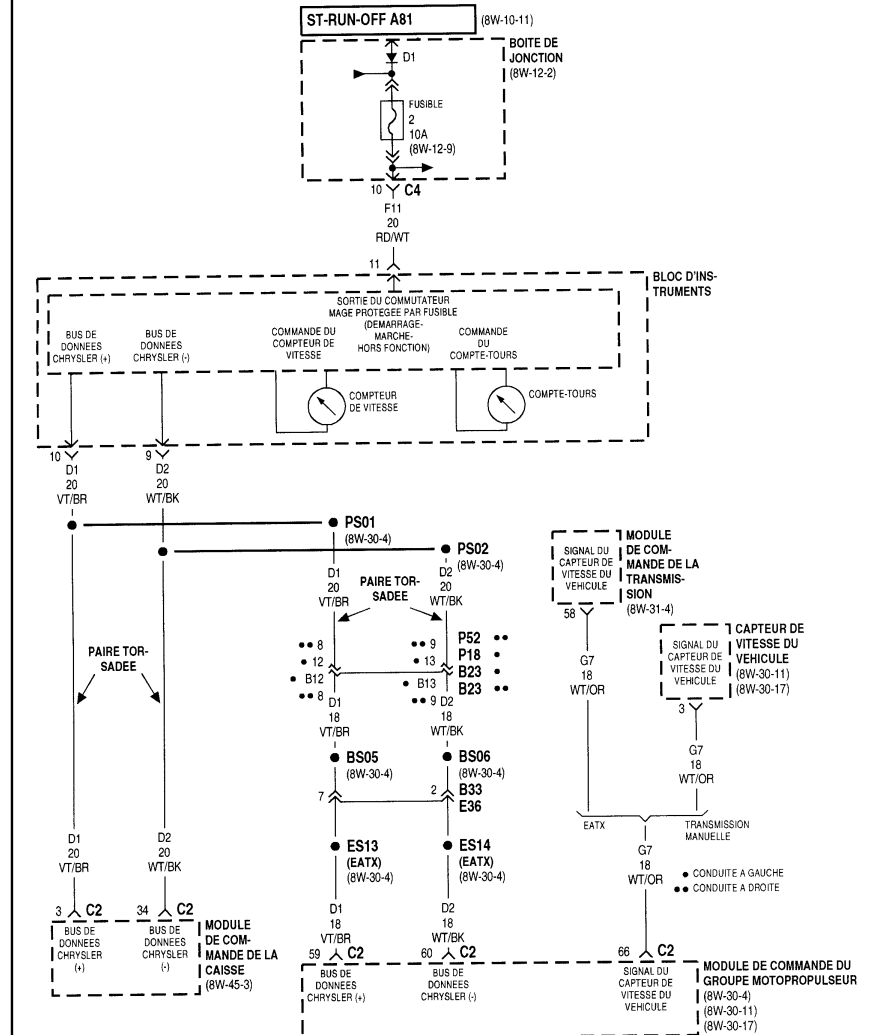
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

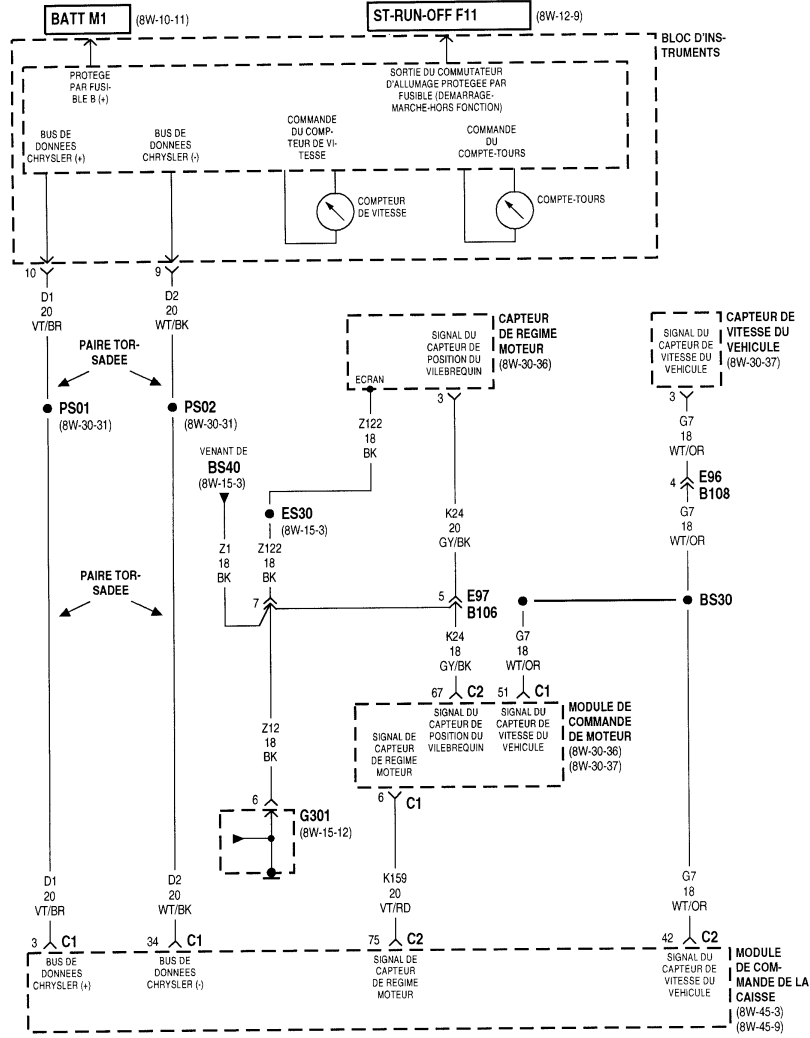
BLOC D'INSTRUMENTS



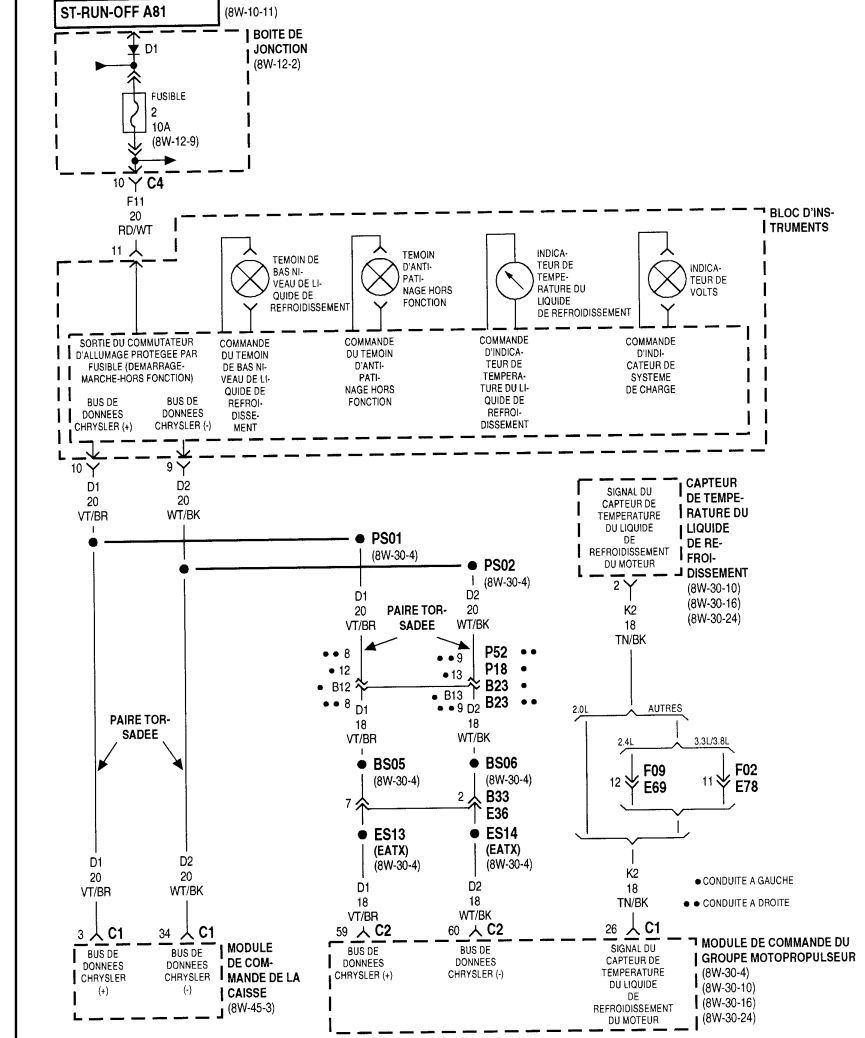
BLOC D'INSTRUMENTS ESSENCE



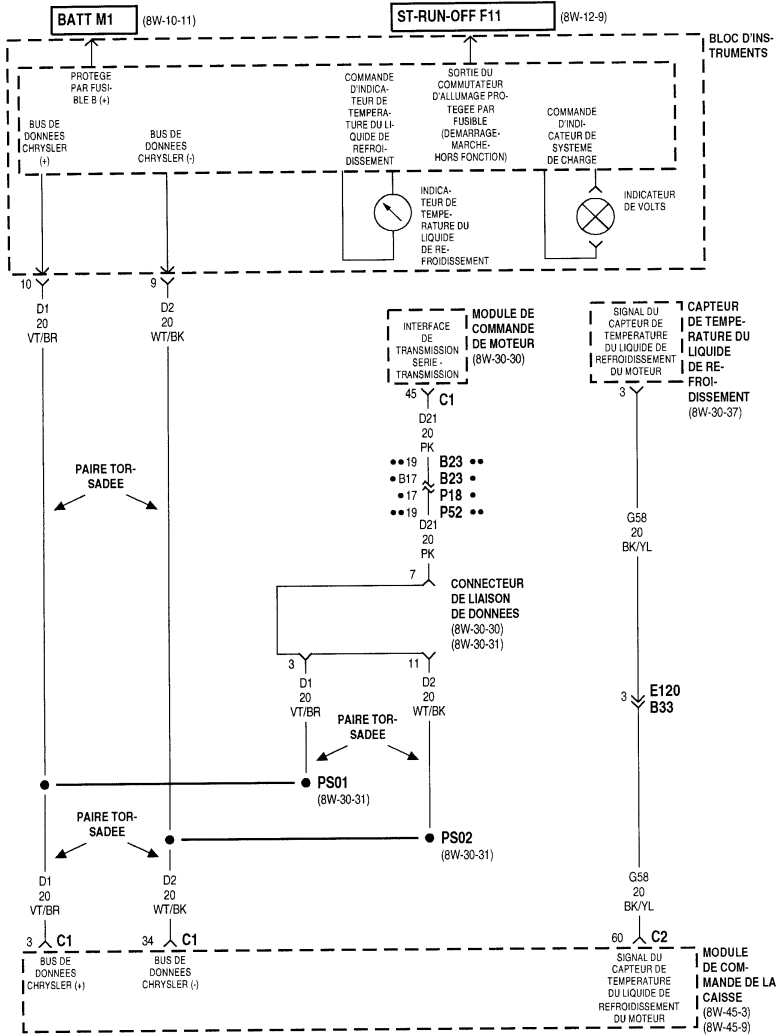
BLOC D'INSTRUMENTS DIESEL



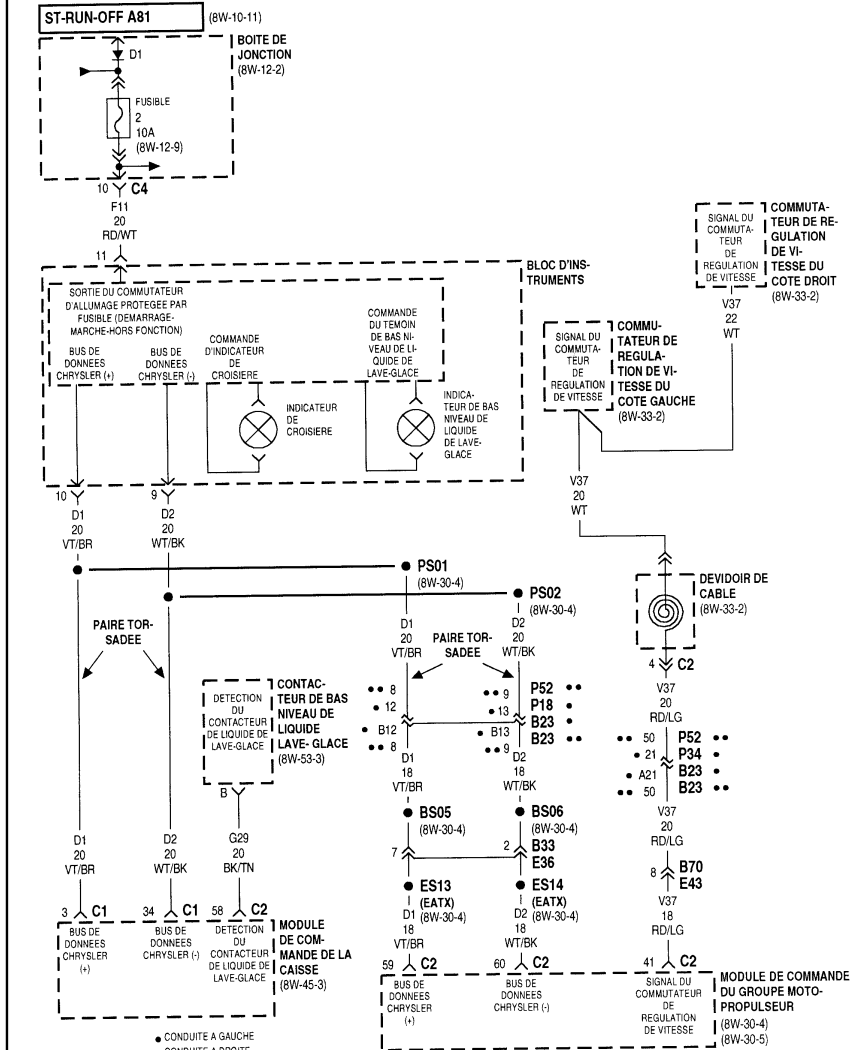
BLOC D'INSTRUMENTS ESSENCE



BLOC D'INSTRUMENTS DIESEL



BLOC D'INSTRUMENTS ESSENCE



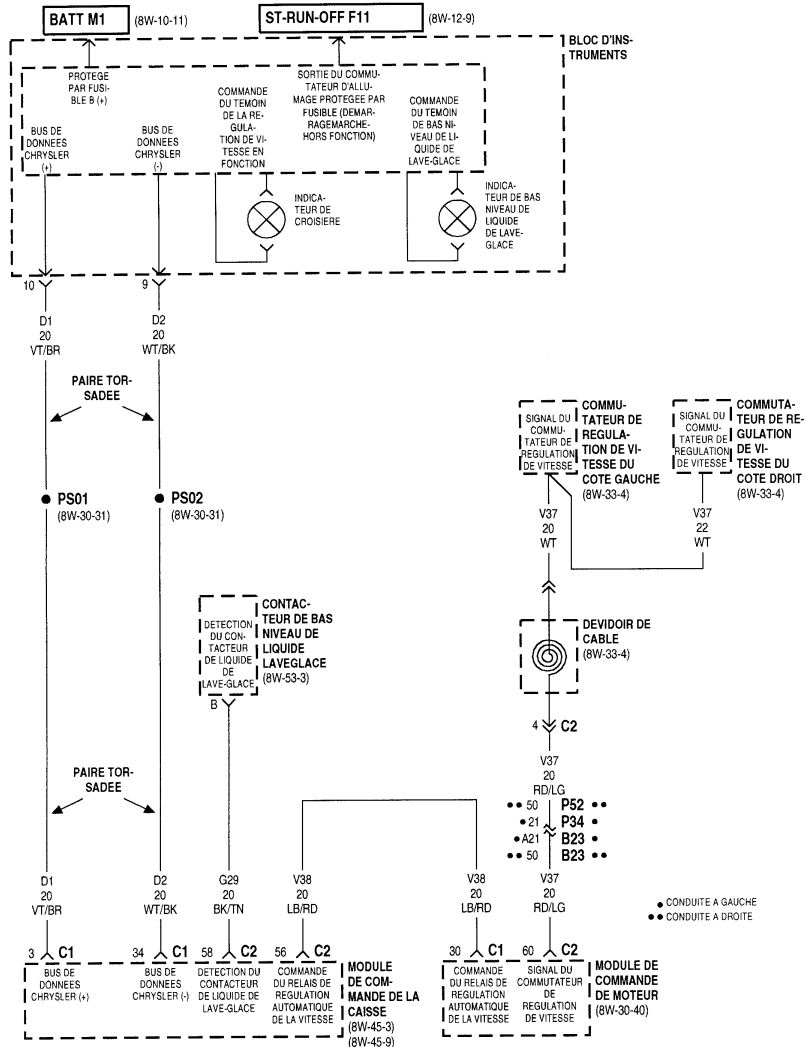
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

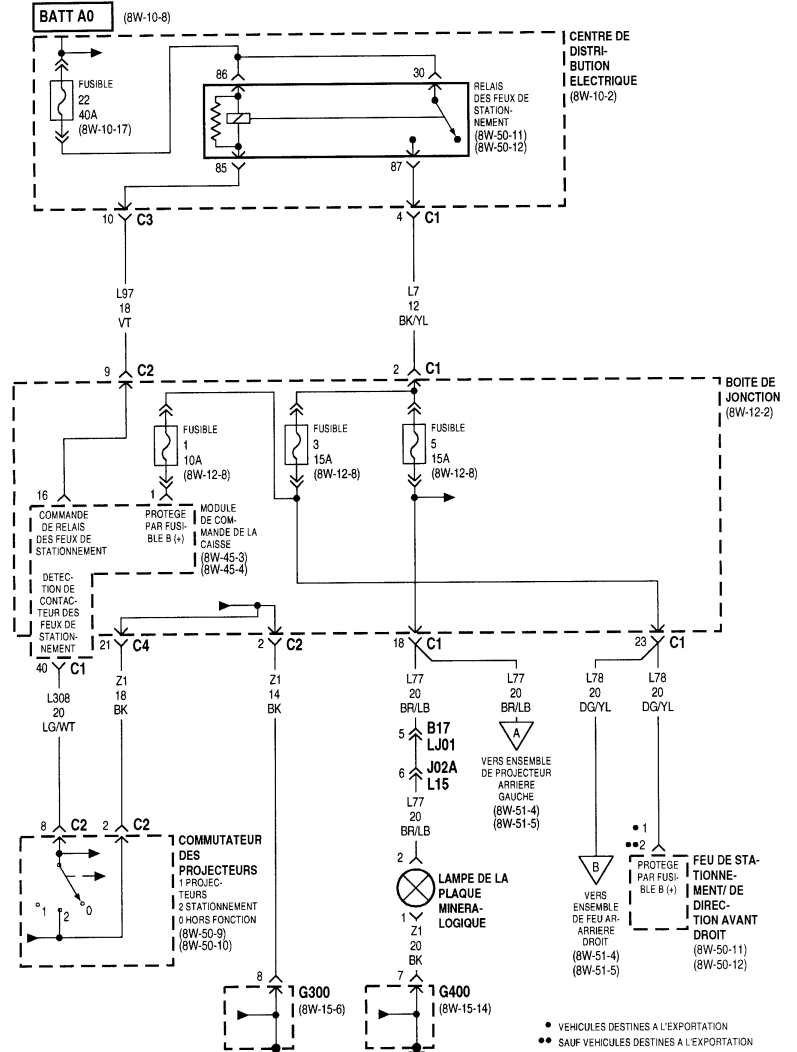
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BLOC D'INSTRUMENTS DIESEL

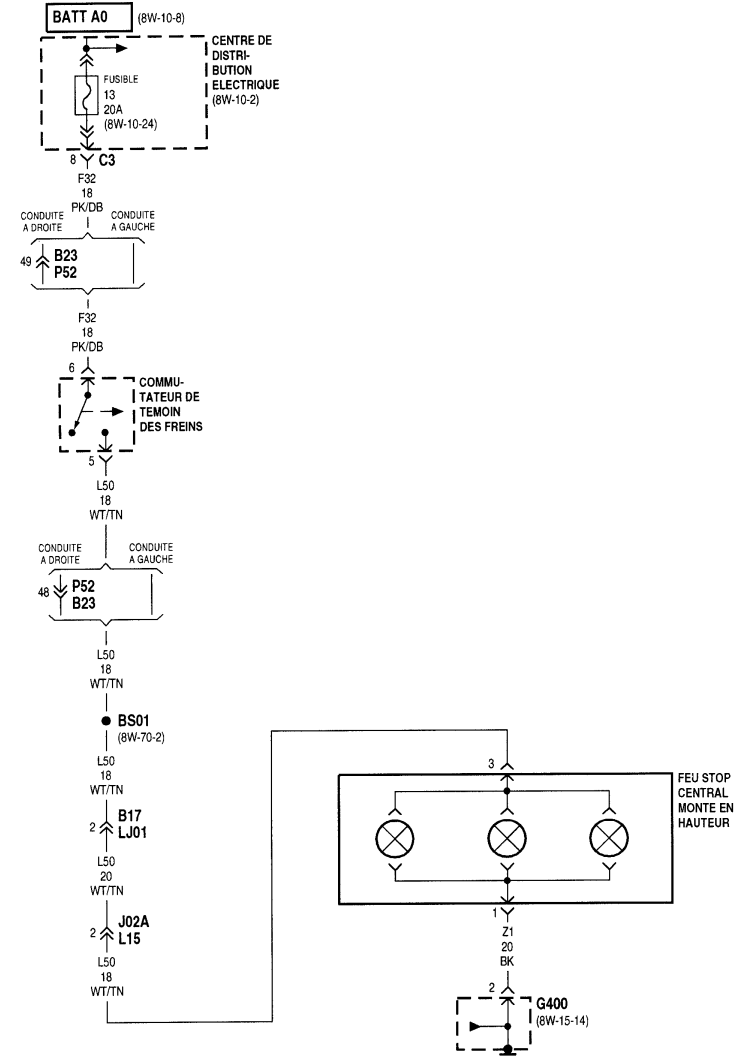
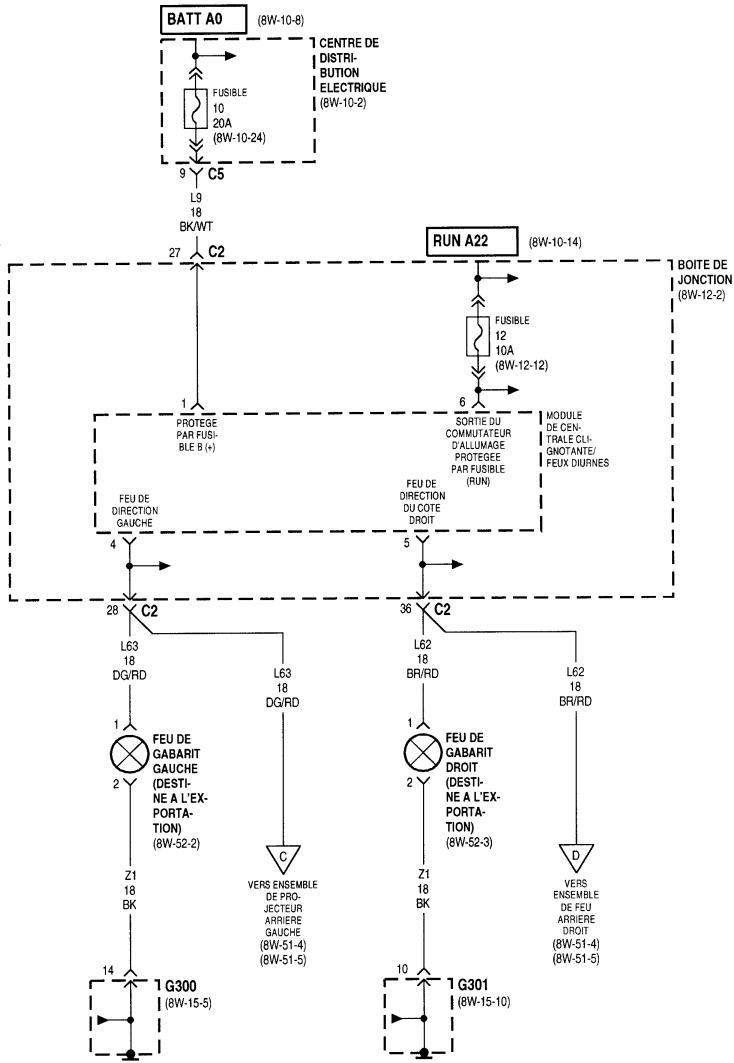


FEUX ARRIERE



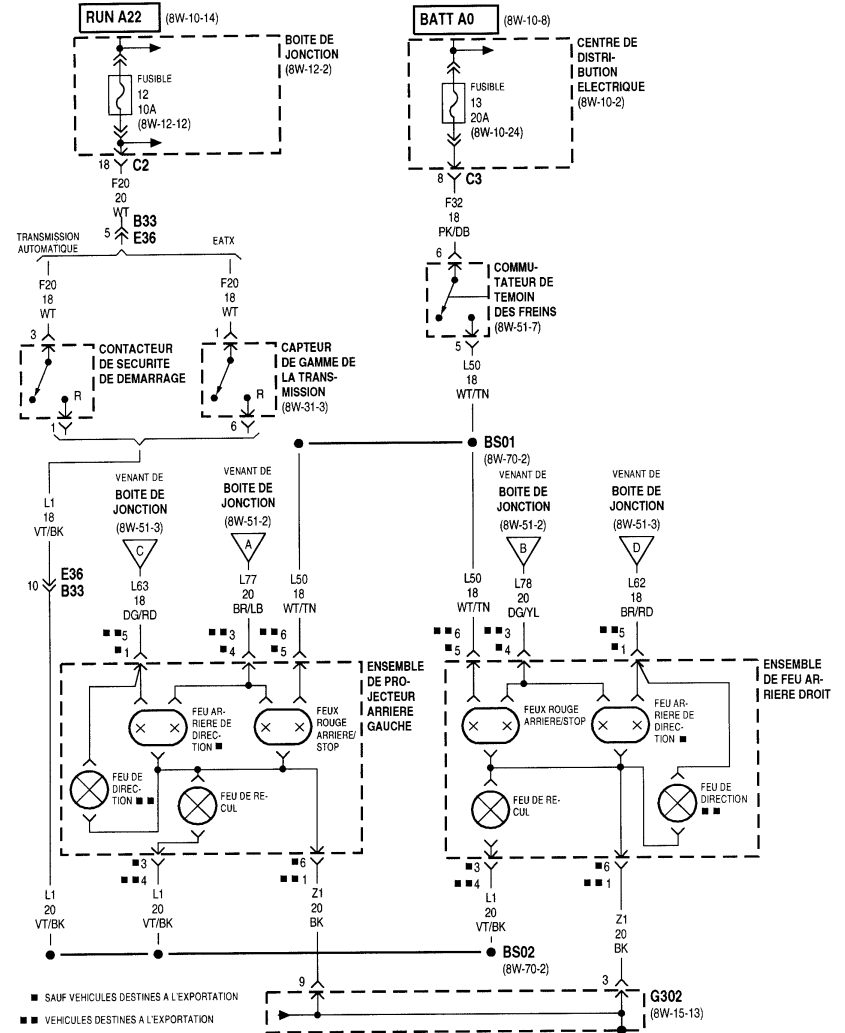
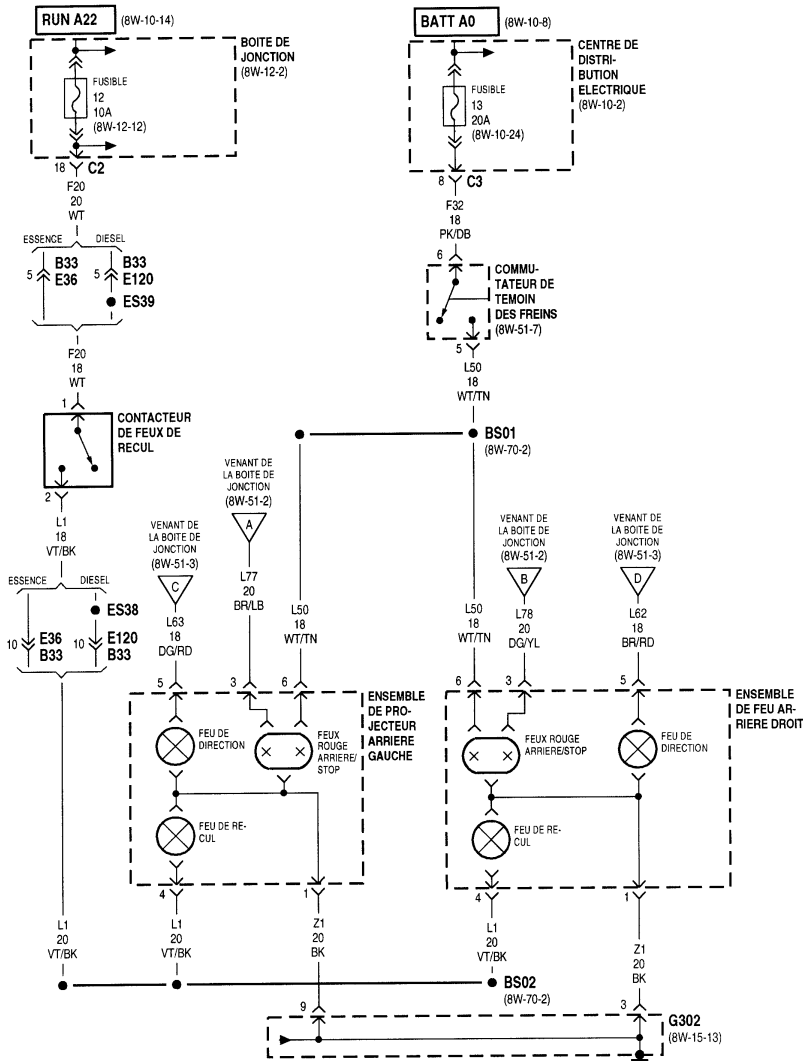
● VEHICULES DESTINES A L'EXPORTATION
 ●● SAUF VEHICULES DESTINES A L'EXPORTATION

FEUX ARRIÈRE



FEUX ARRIÈRE

FEUX ARRIÈRE ATX/EATX



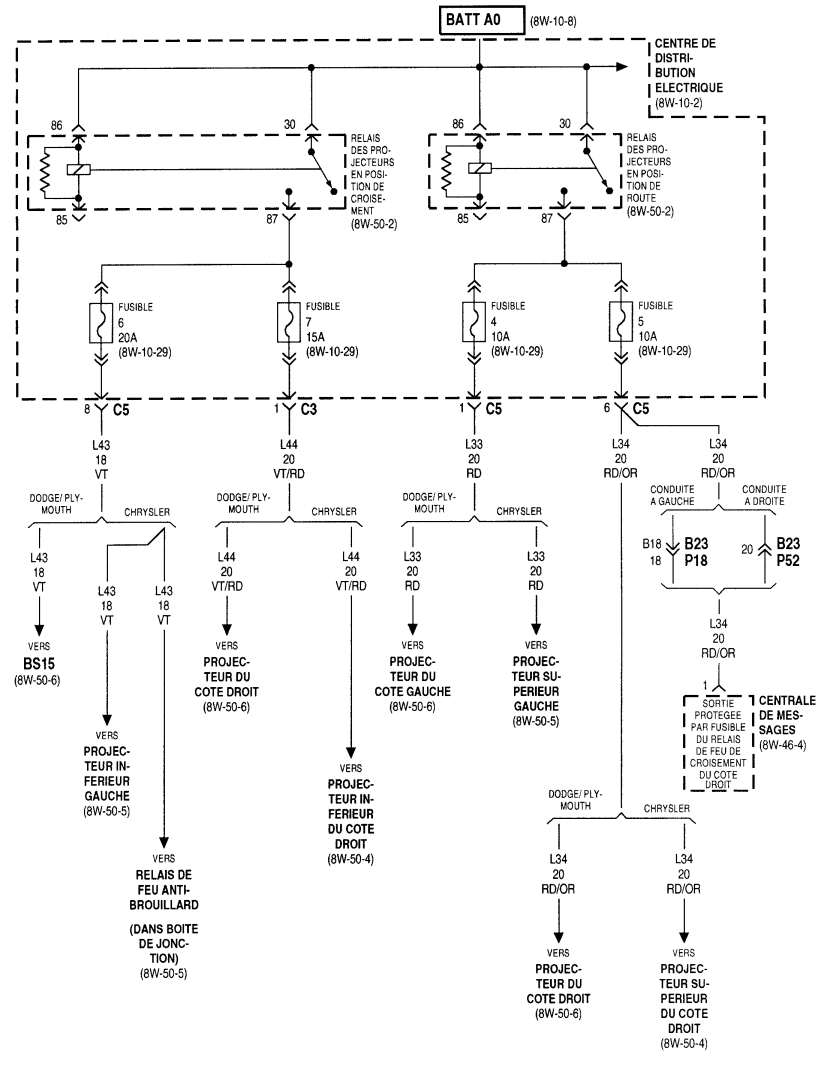
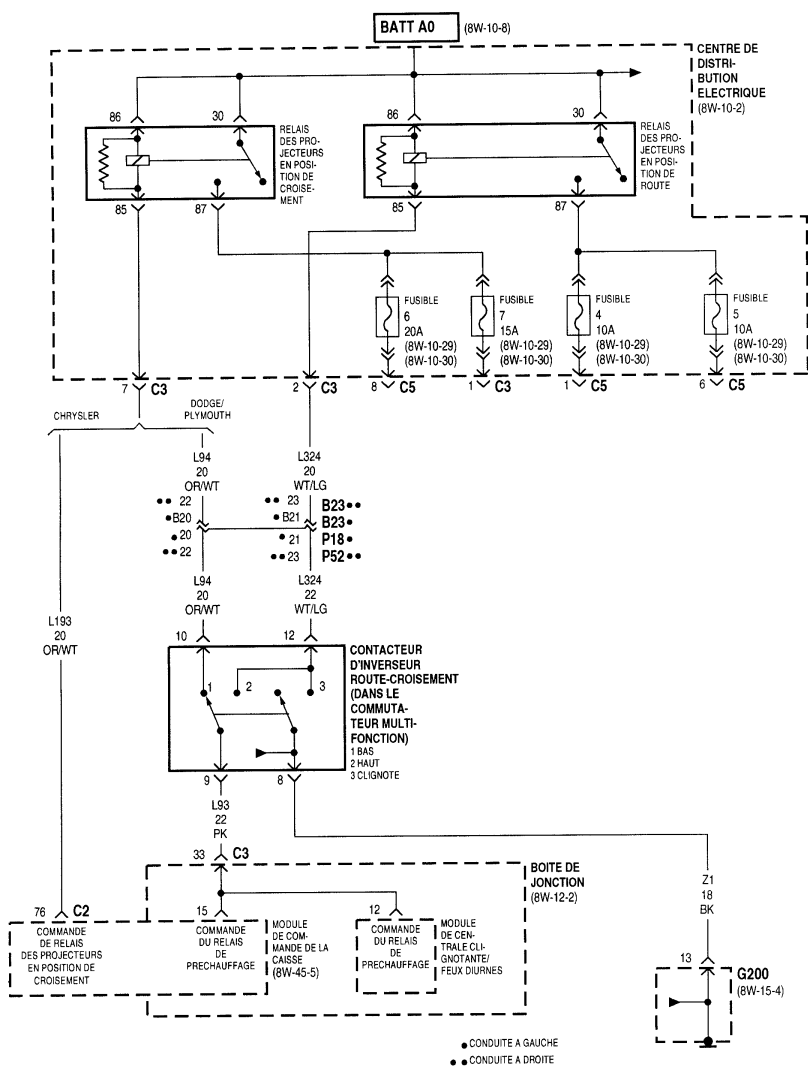
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

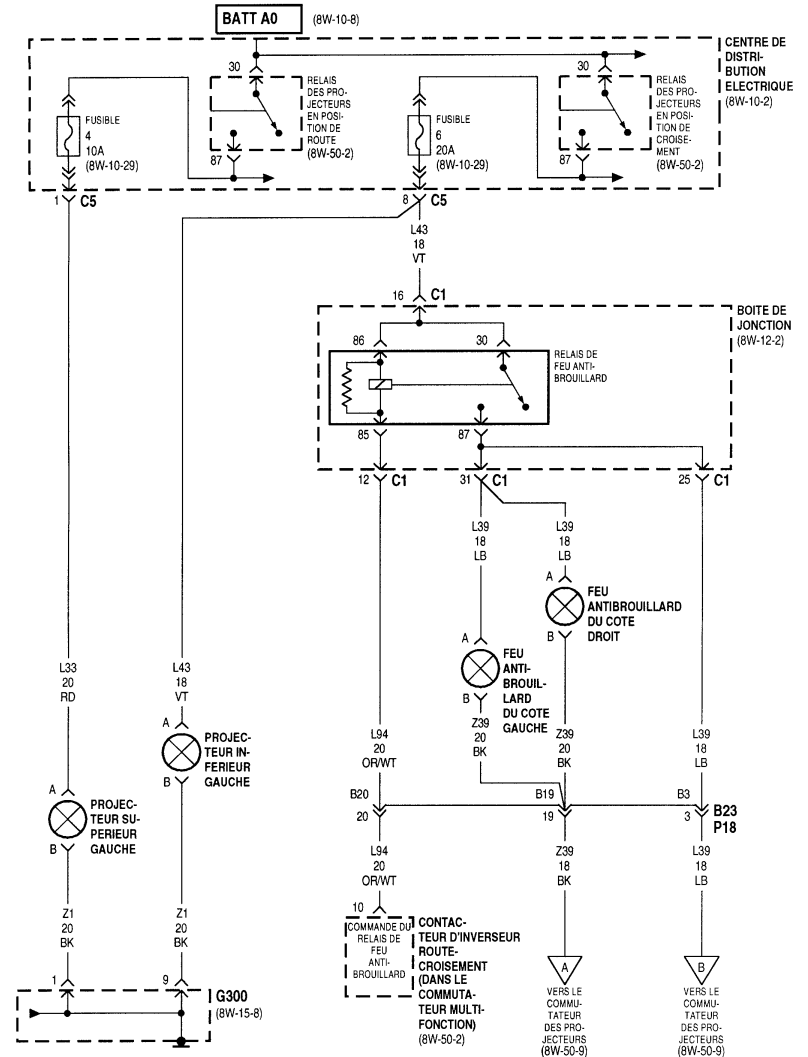
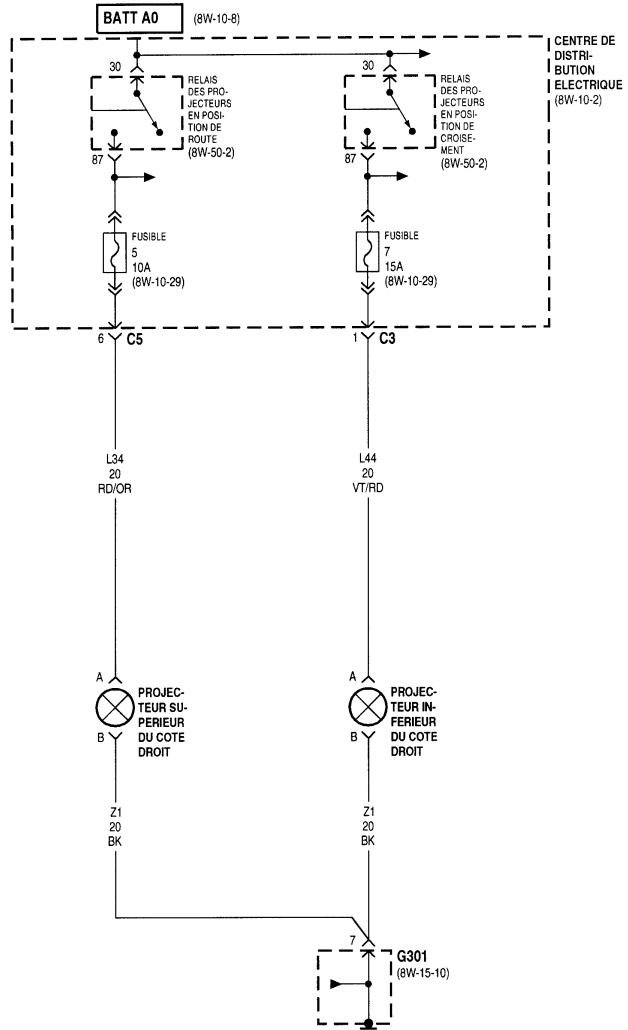
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

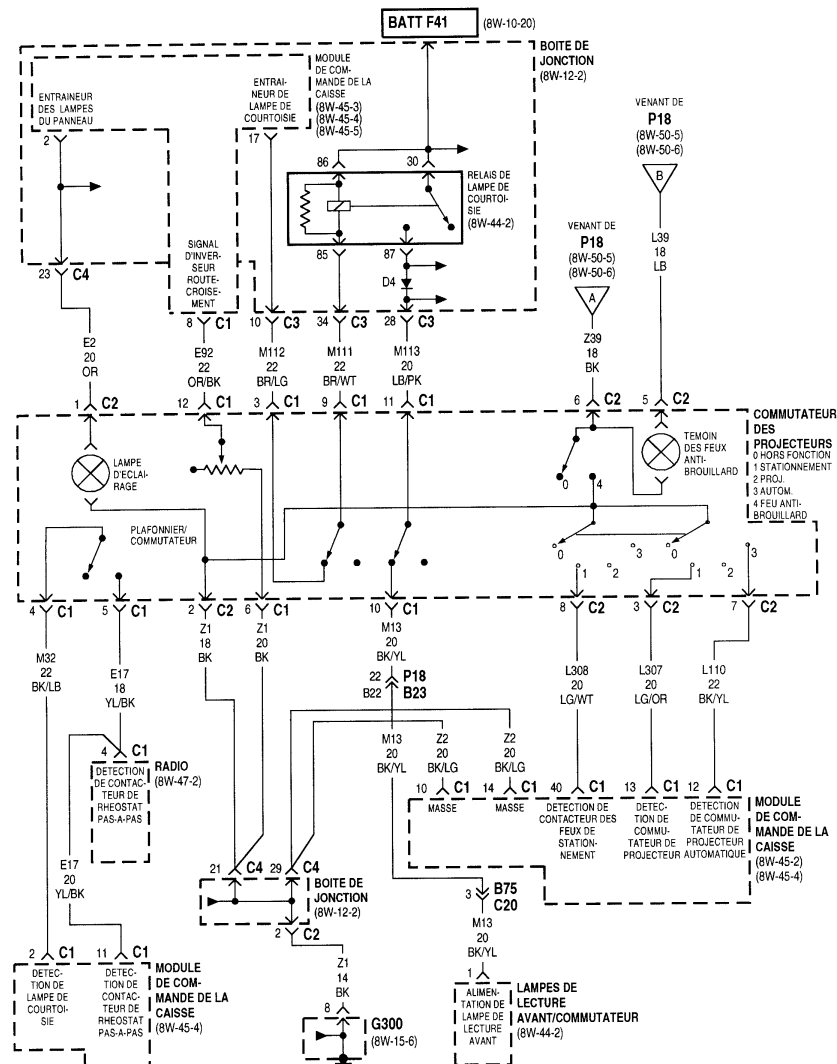
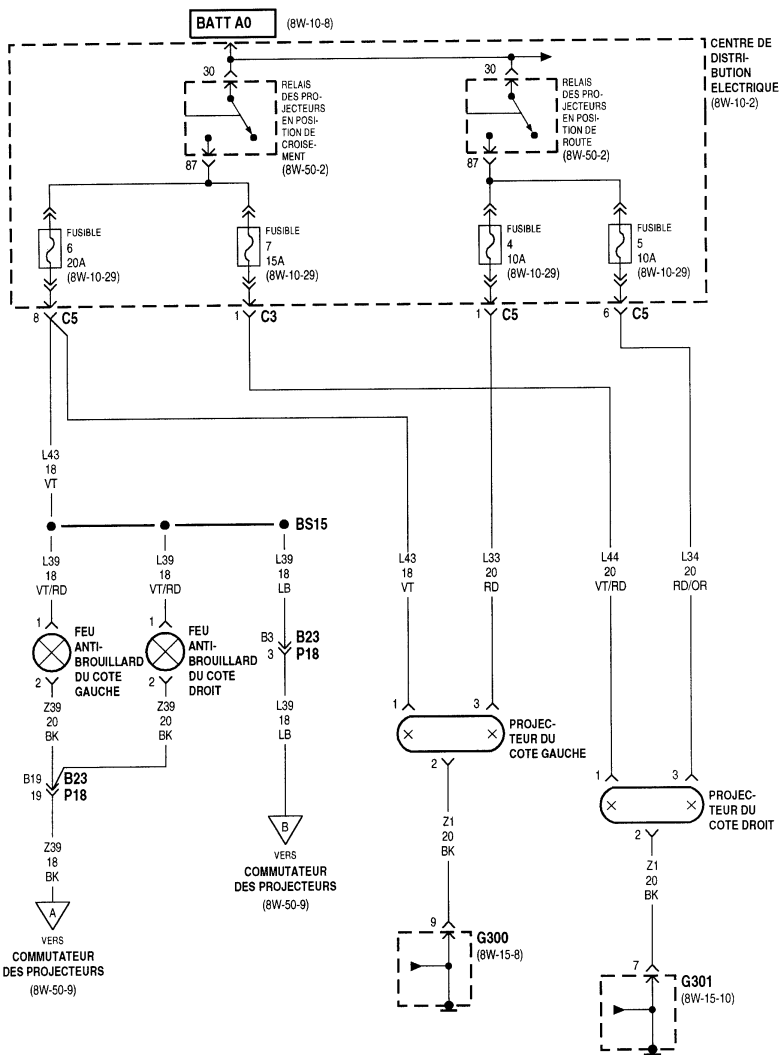
FEUX AVANT



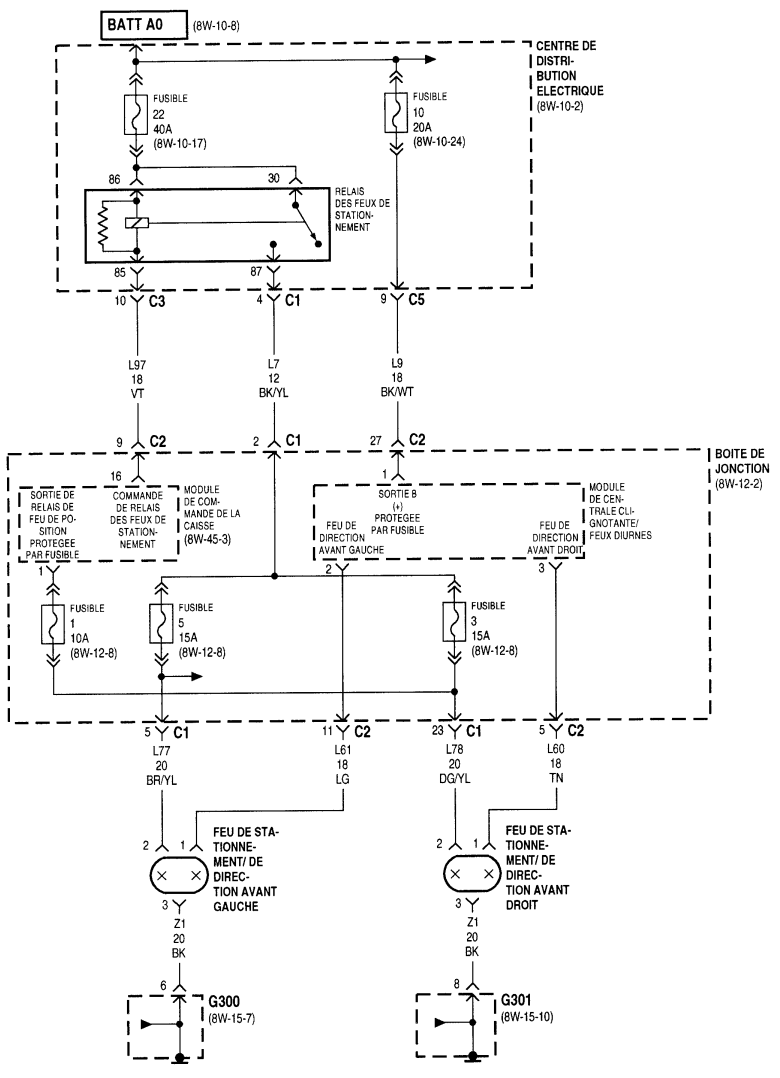
FEUX AVANT



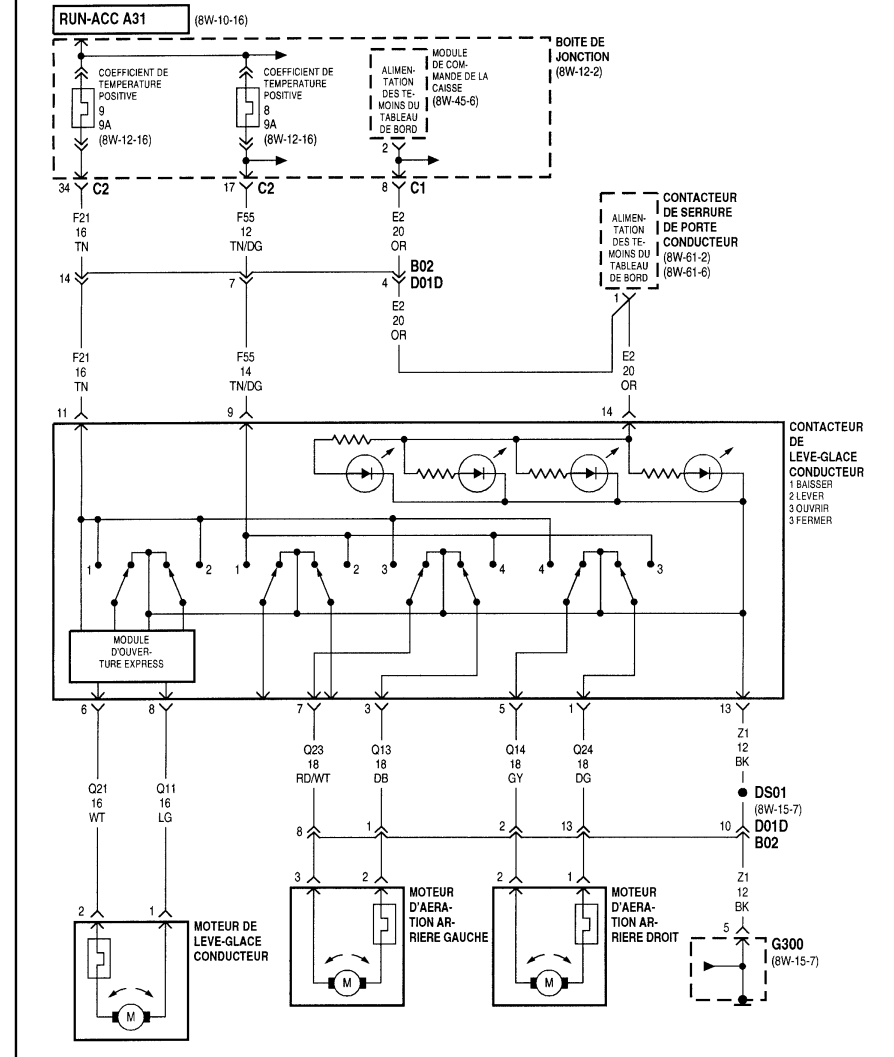
FEUX AVANT



FEUX AVANT - ÉCLAIRAGE DIURNE



LÈVE-GLACES ÉLECTRIQUES



GÉNÉRALITÉS

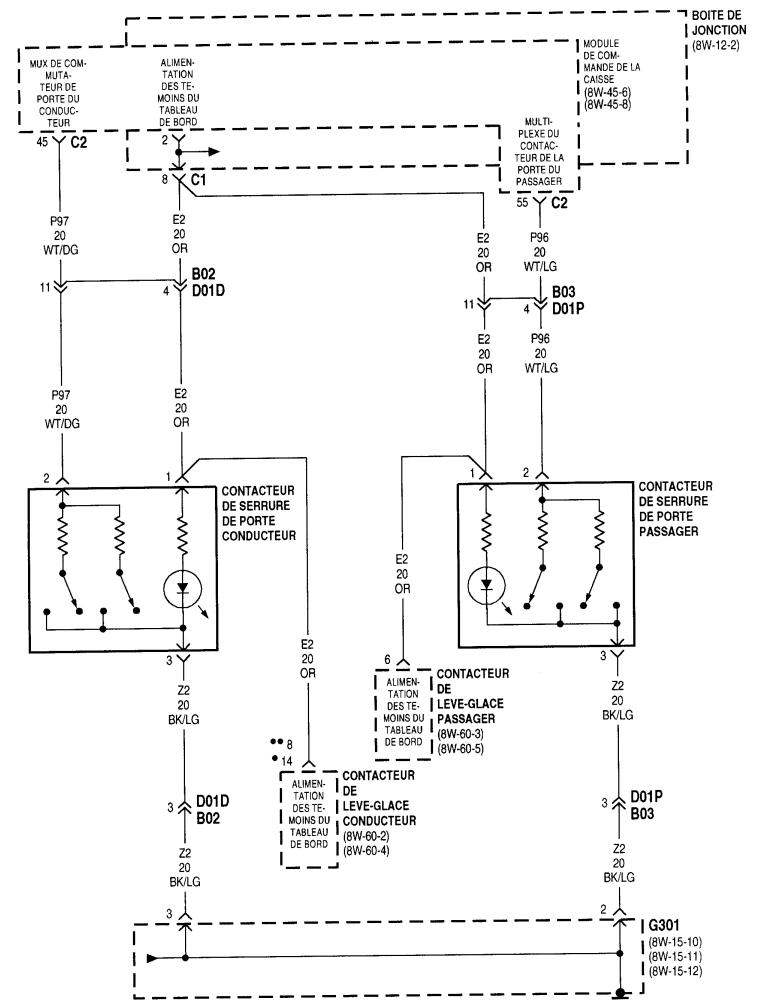
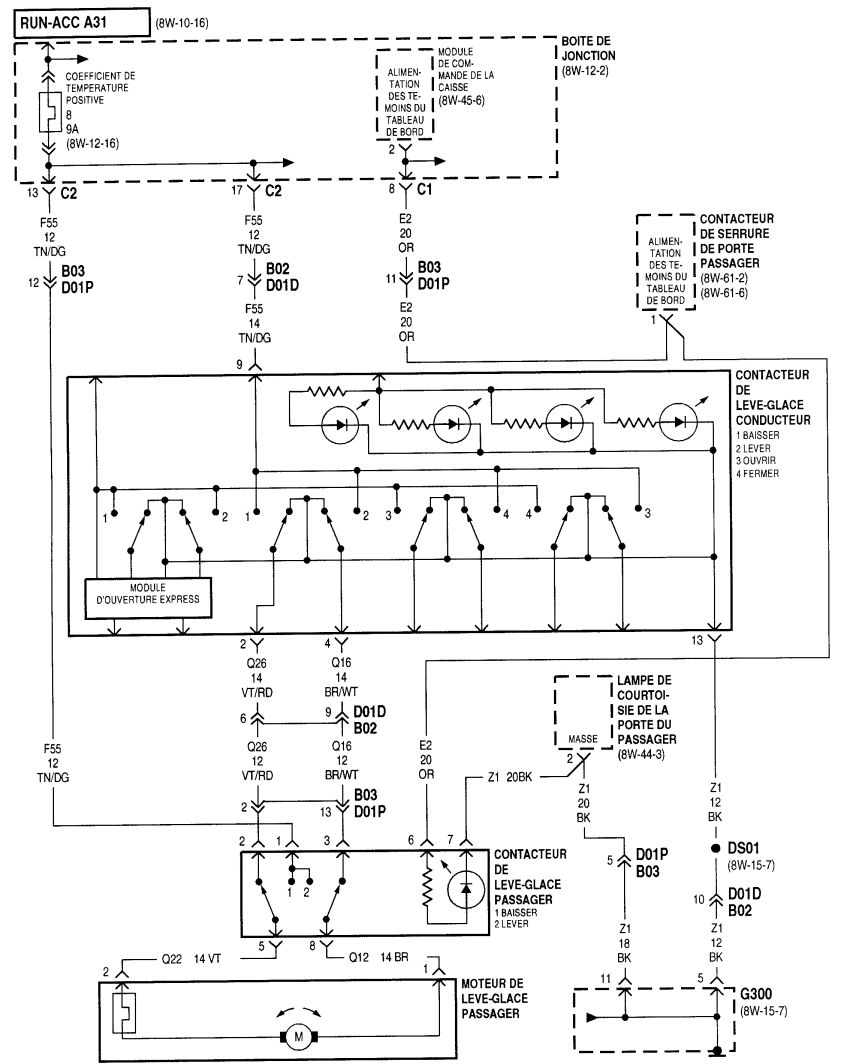
MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LÈVE-GLACES ÉLECTRIQUES

SERRURES ÉLECTRIQUES DE PORTE BASE



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

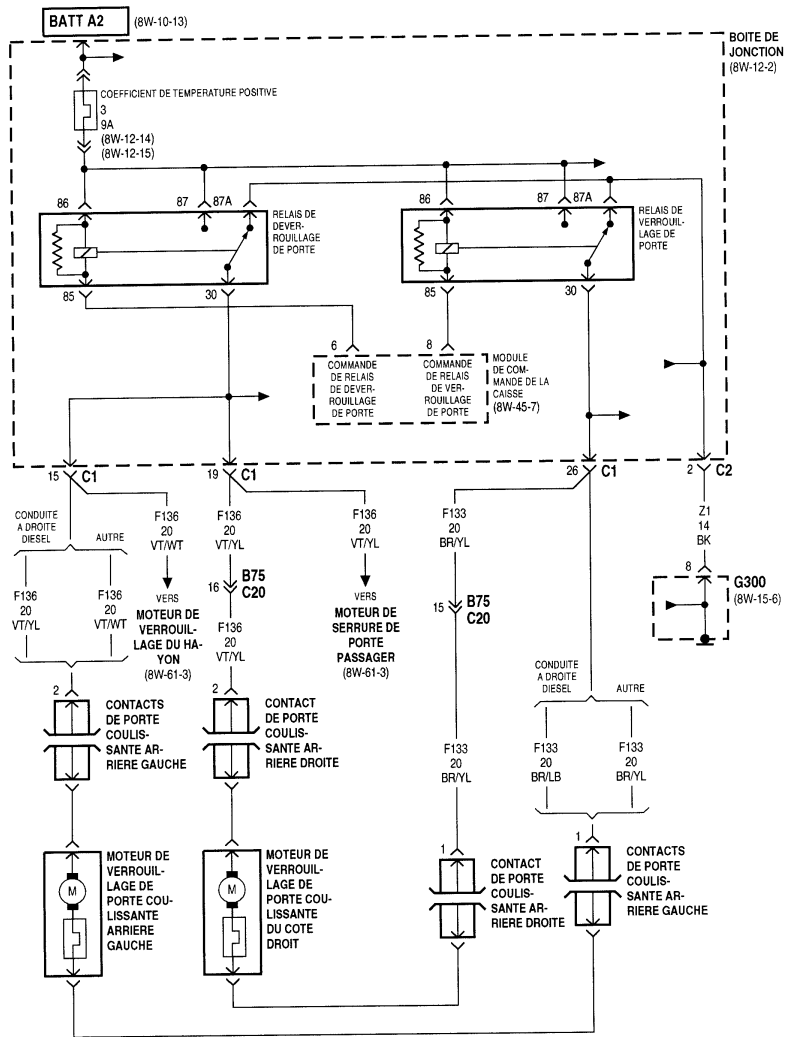
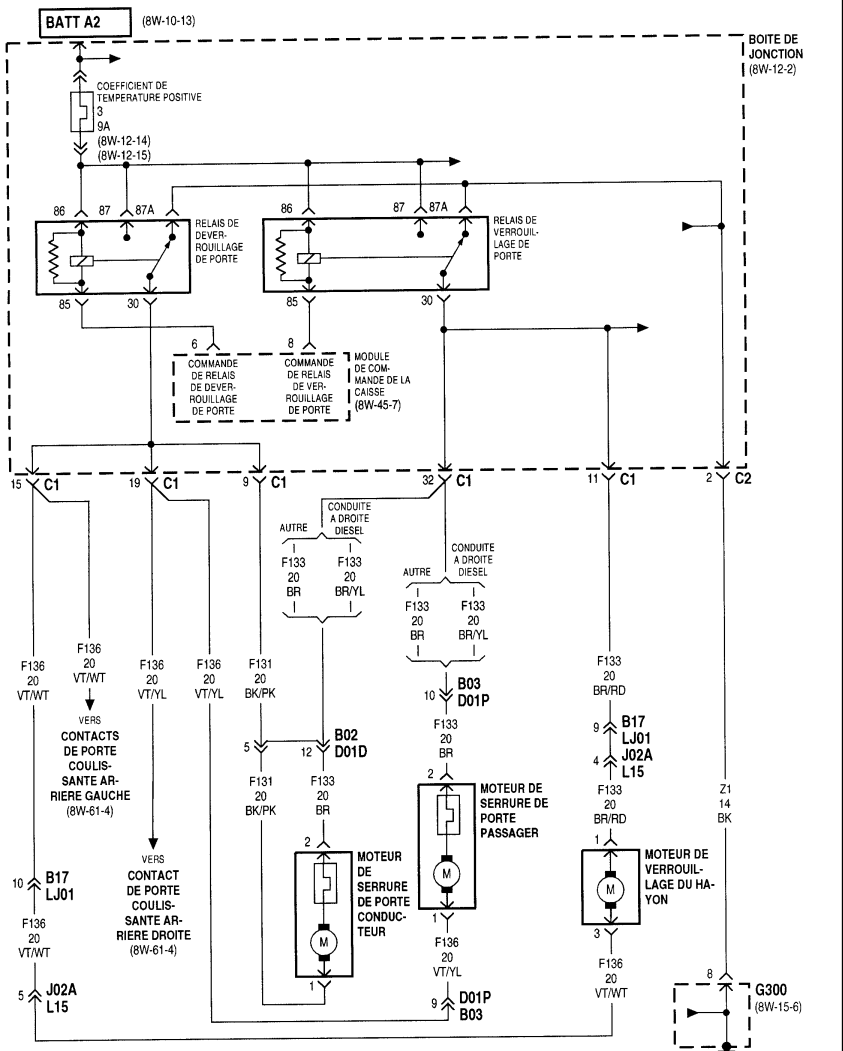
SERRURES ÉLECTRIQUES DE PORTE BASE

GÉNÉRALITÉS

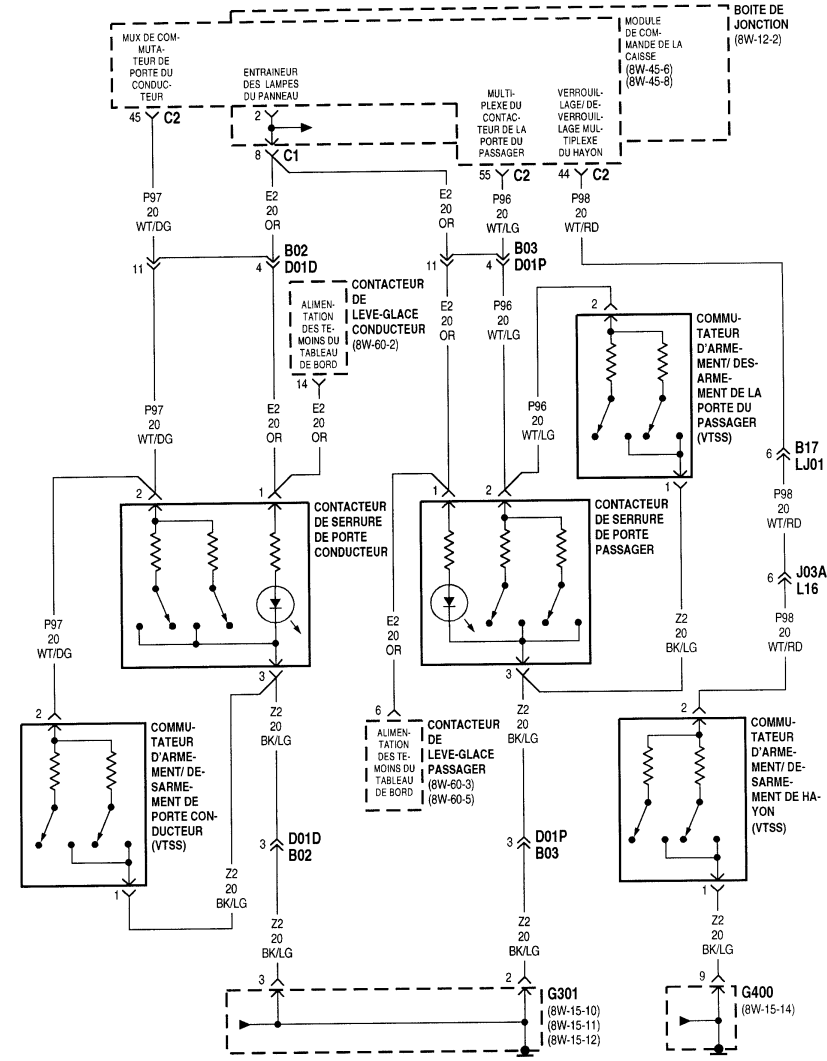
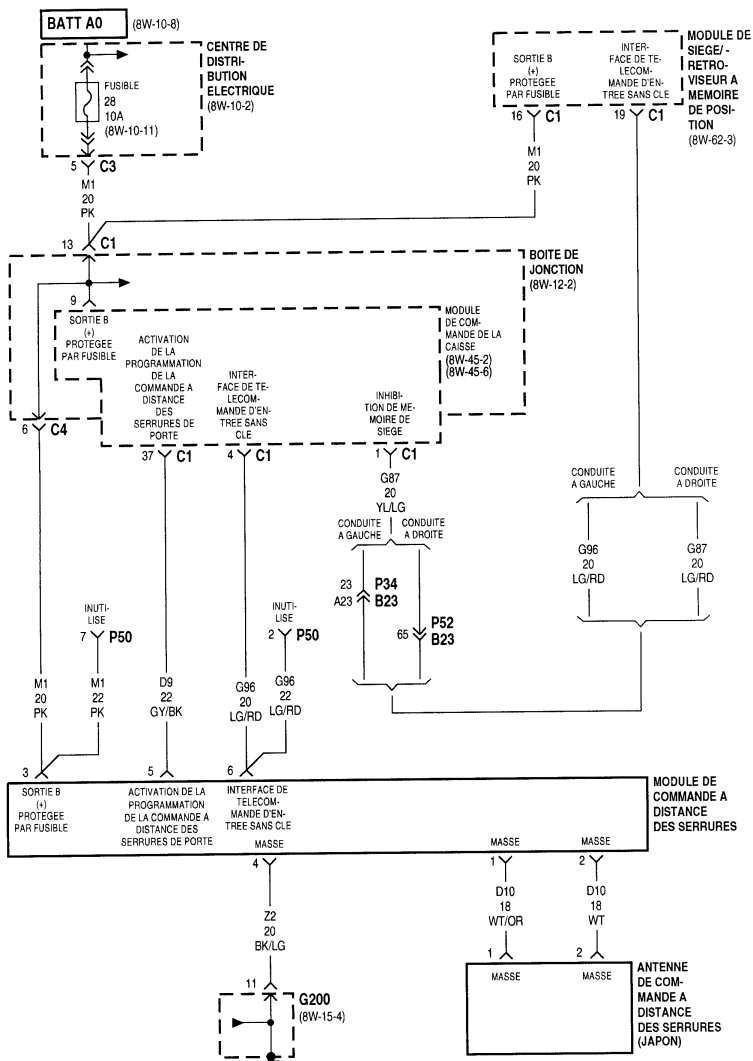
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

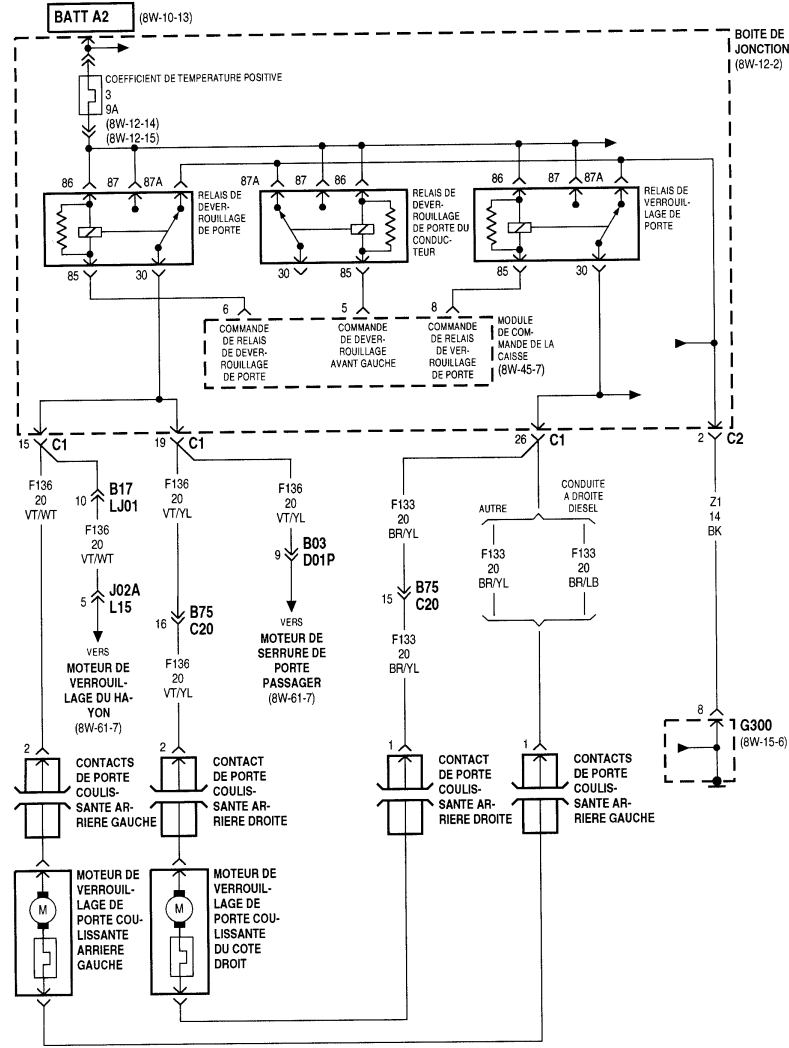
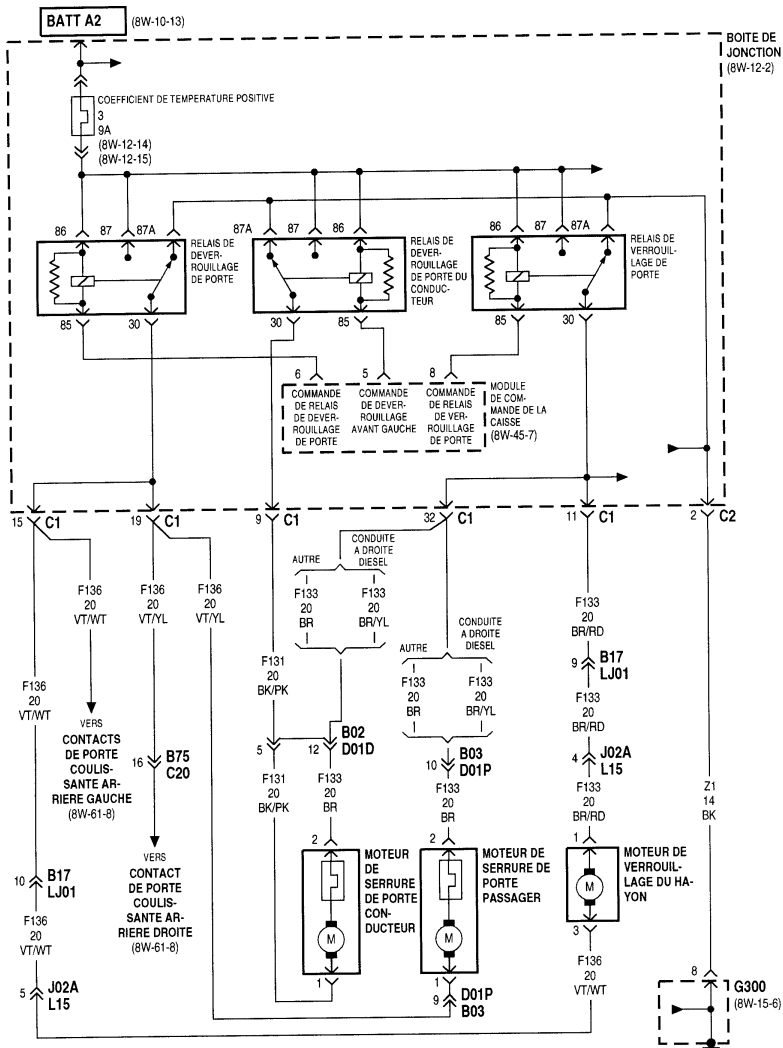
CARROSSERIE



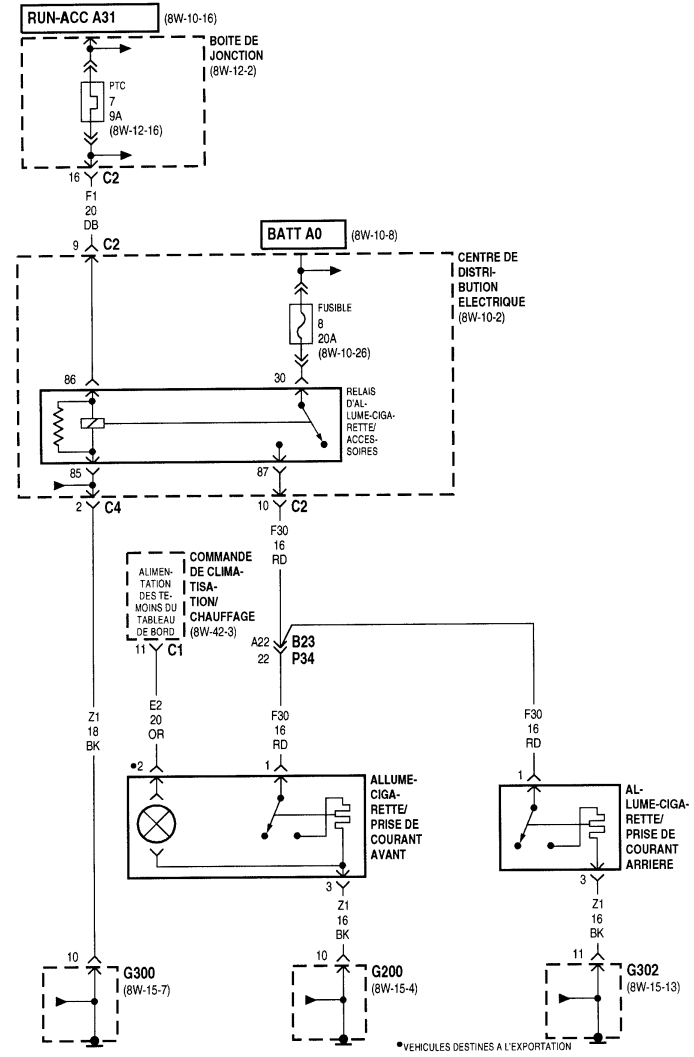
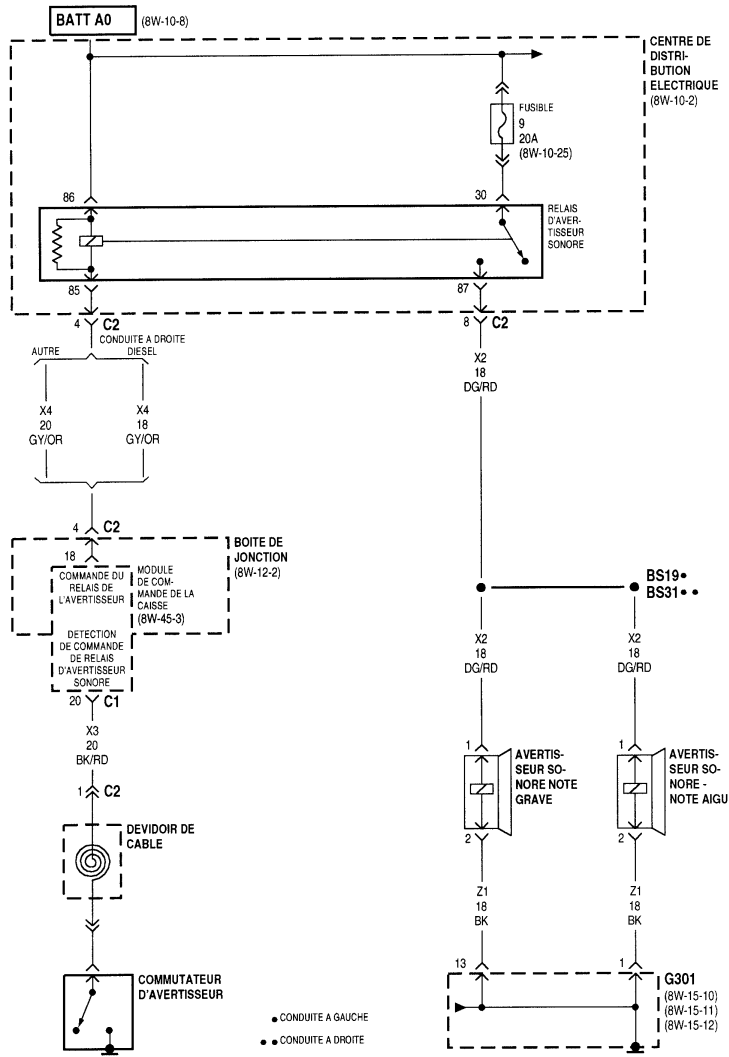
SERRURES ÉLECTRIQUES DE PORTE - COMMANDE À DISTANCE DES SERRURES



SERRURES ÉLECTRIQUES DE PORTE - COMMANDE À DISTANCE DES SERRURES



AVERTISSEUR SONORE / ALLUME-GIGARETTES / PRISE DE COURANT



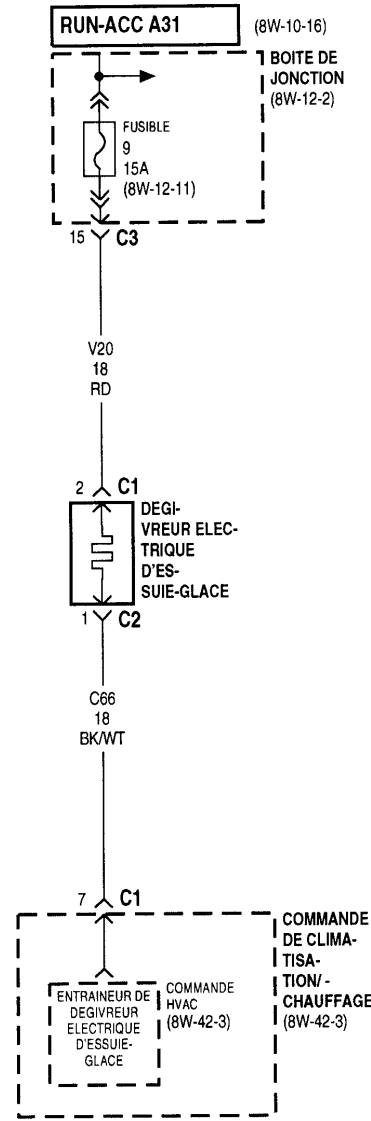
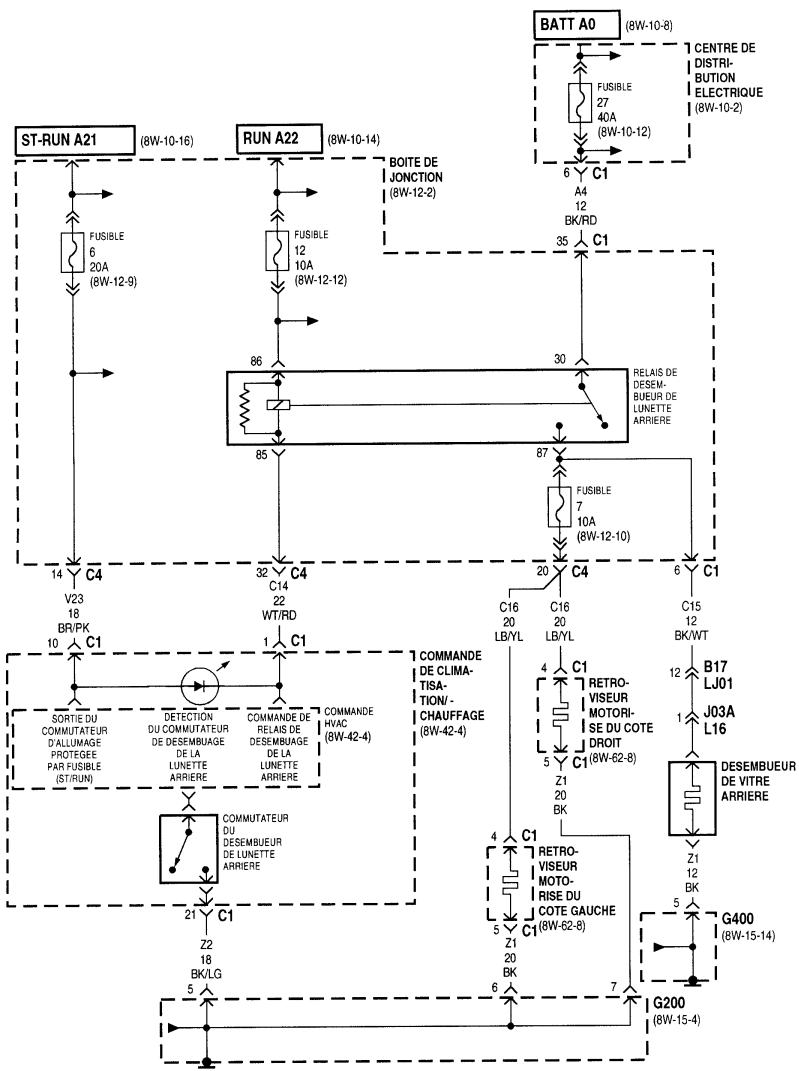
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

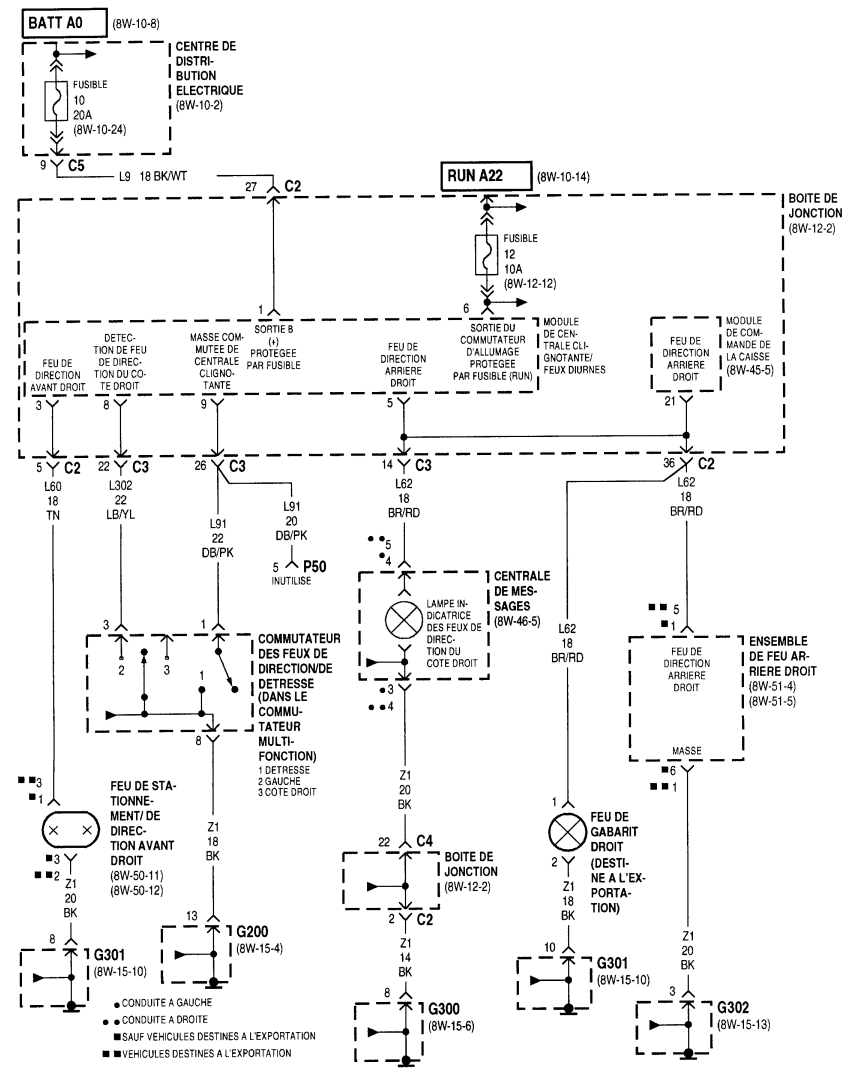
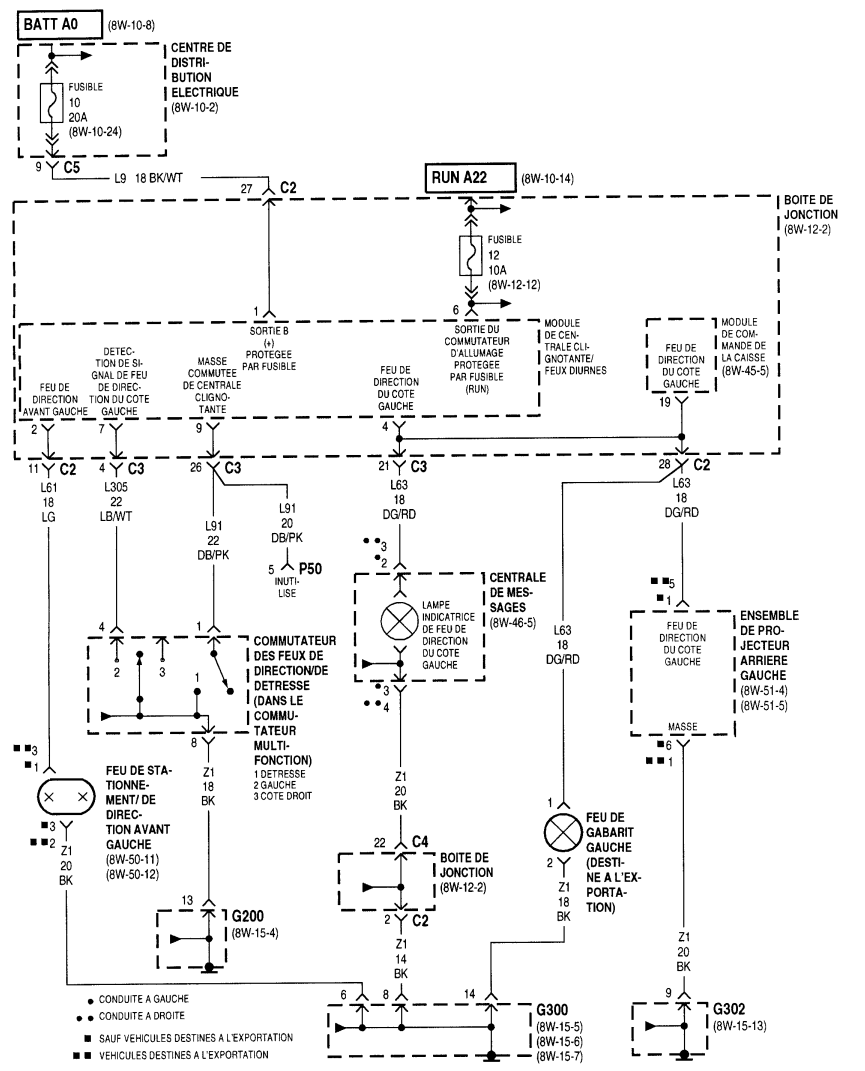
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

DÉSEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE



FEUX DE DIRECTION



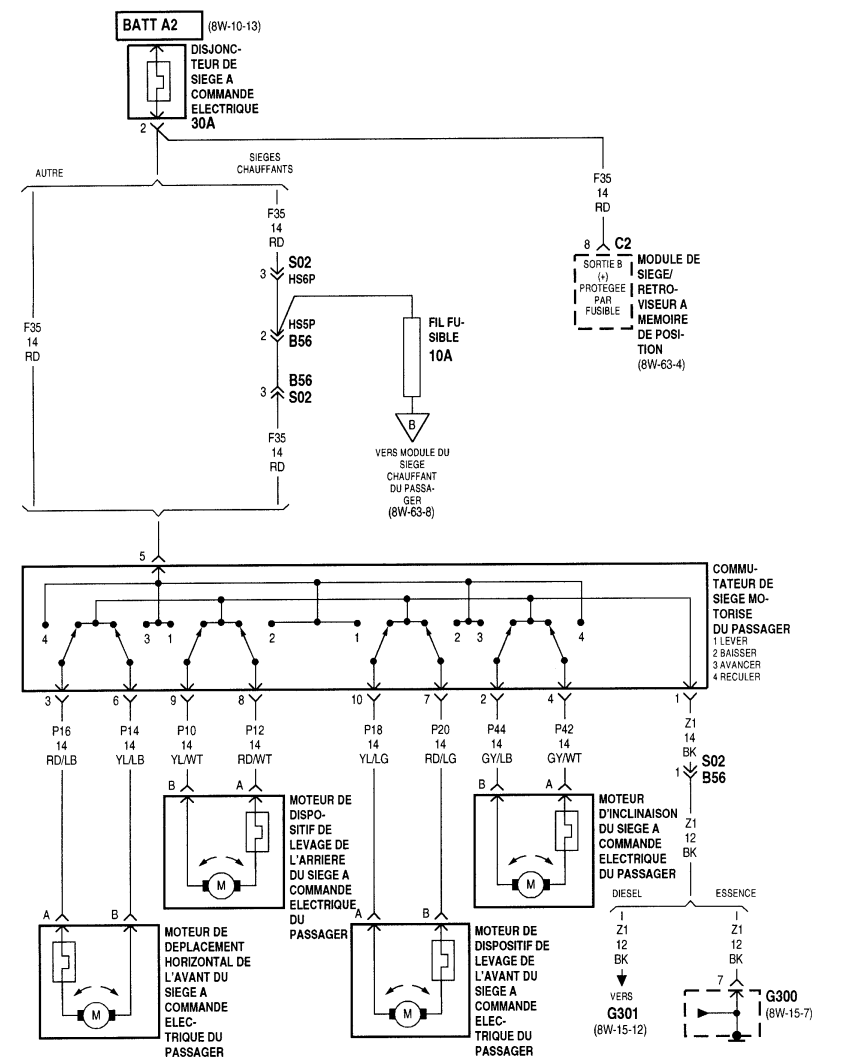
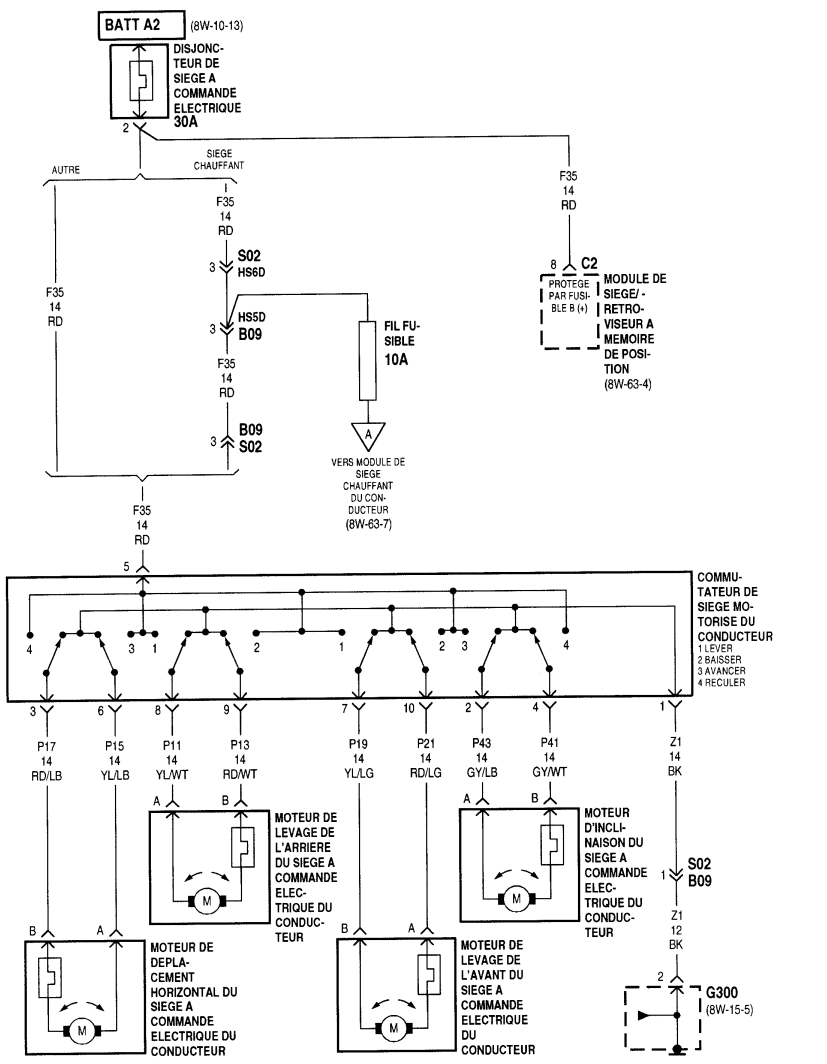
SIÈGES MOTORISÉS

GÉNÉRALITÉS

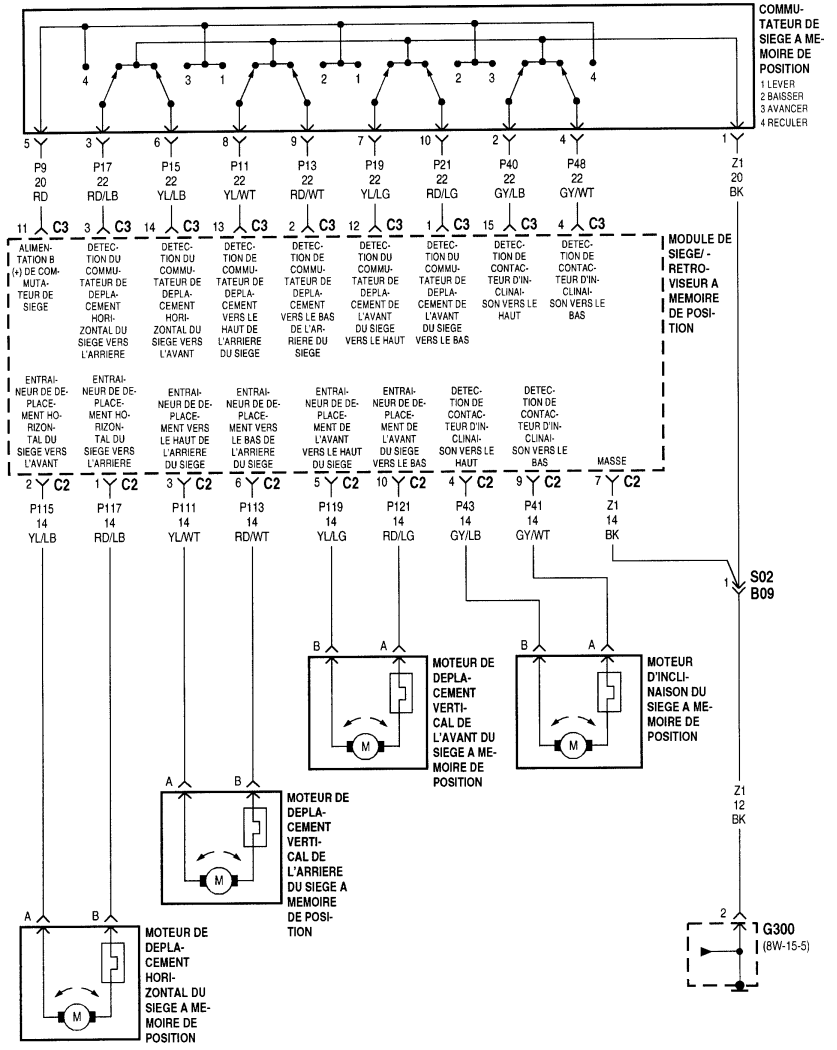
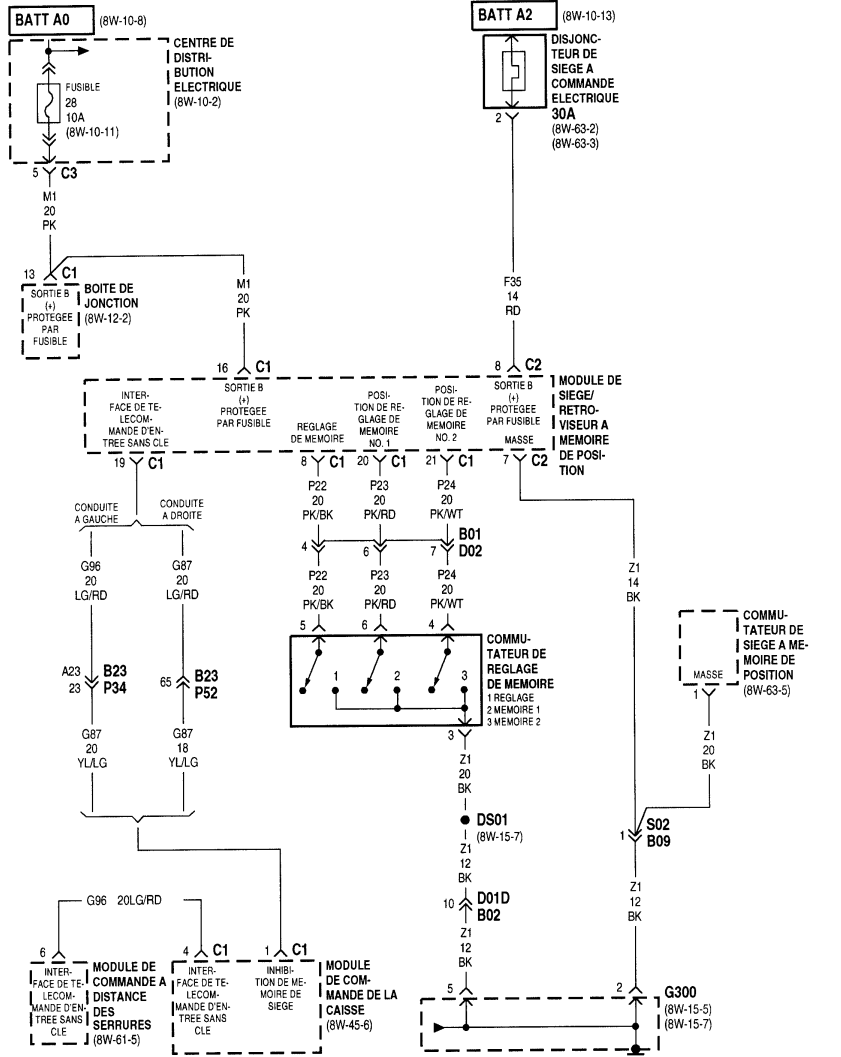
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

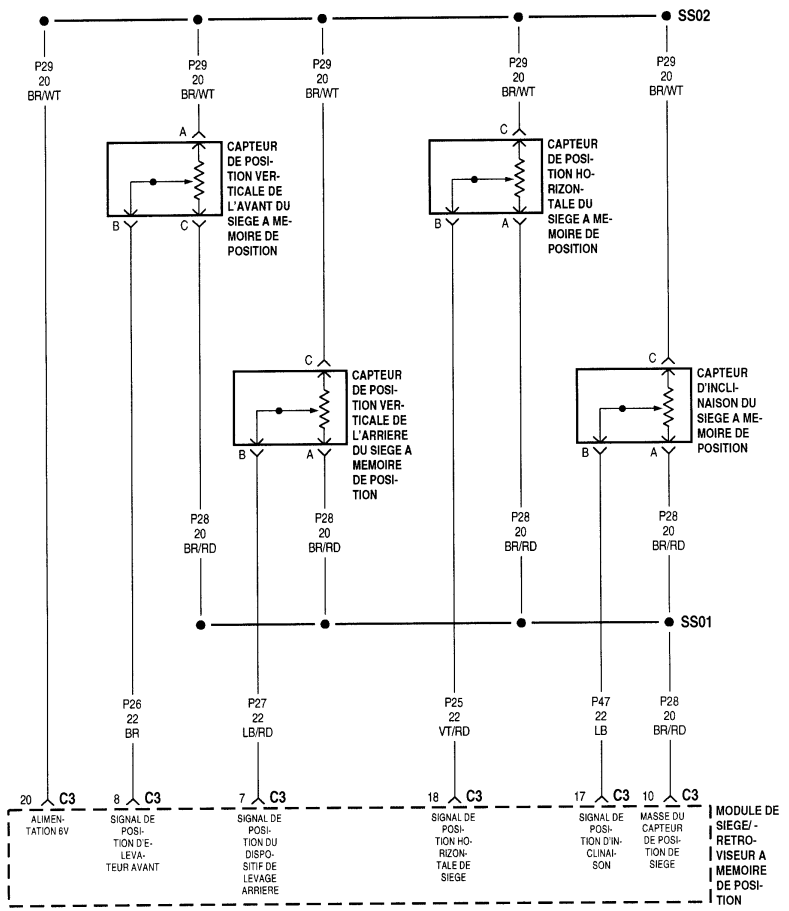
CARROSSERIE



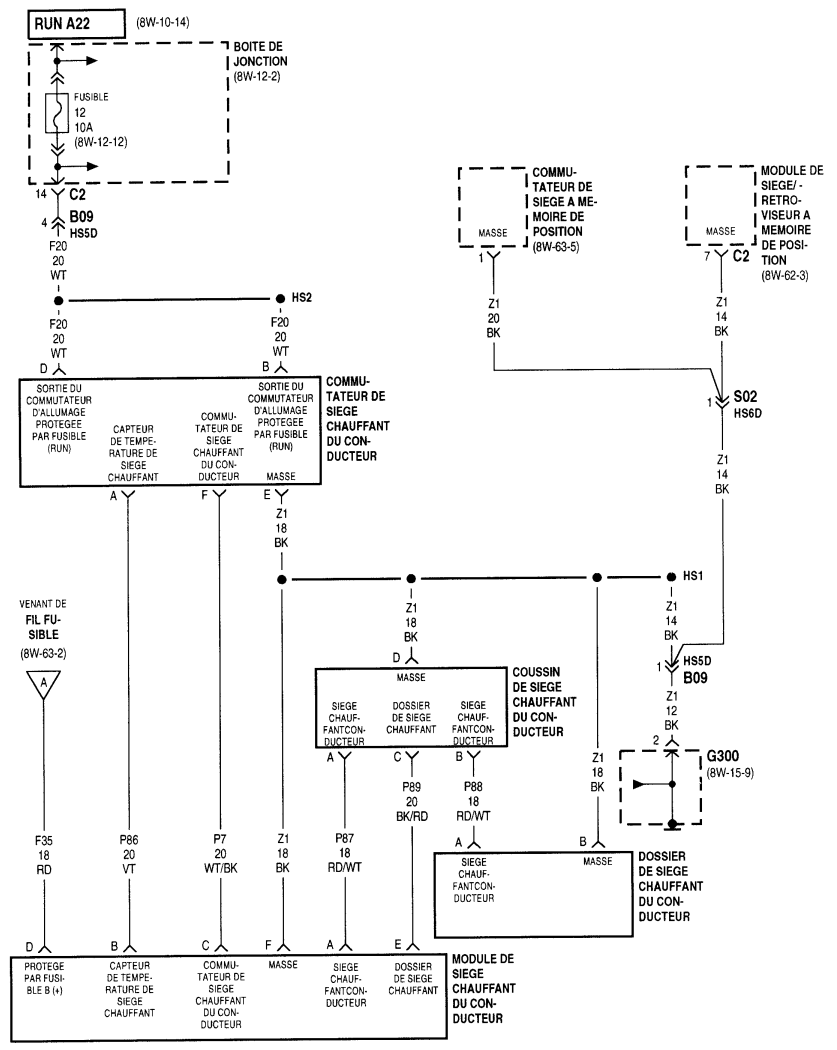
SIÈGES MOTORISÉS - MISE EN MÉMOIRE



SIÈGES MOTORISÉS - MISE EN MÉMOIRE



SIÈGES MOTORISÉS CHAUFFÉS



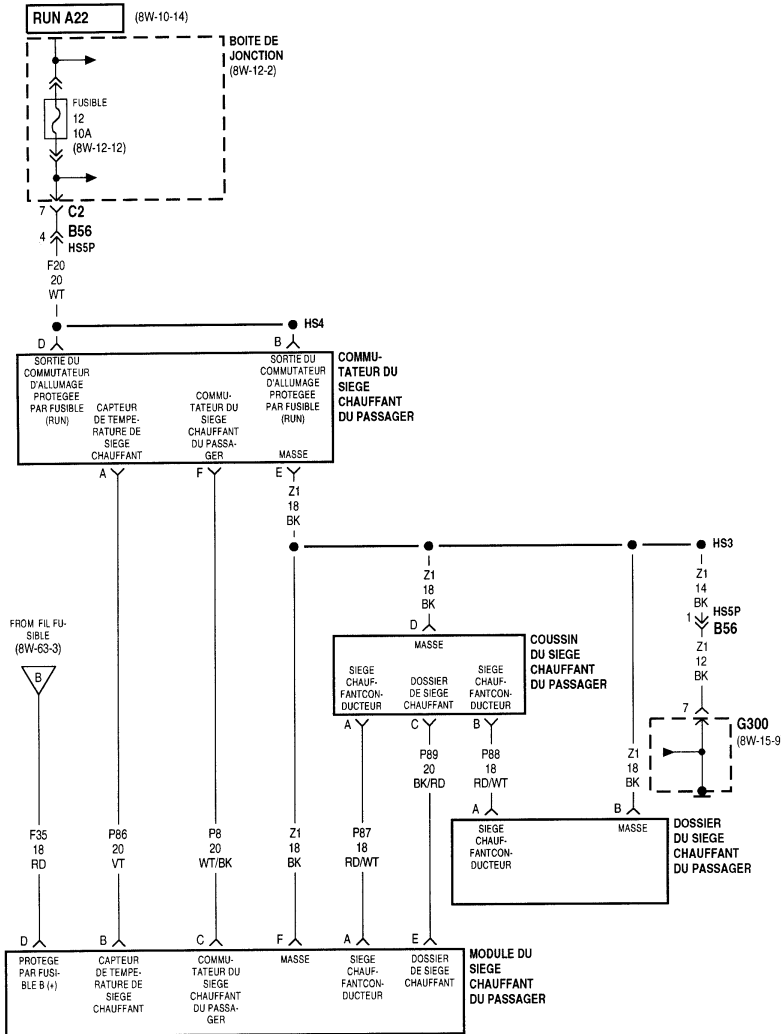
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

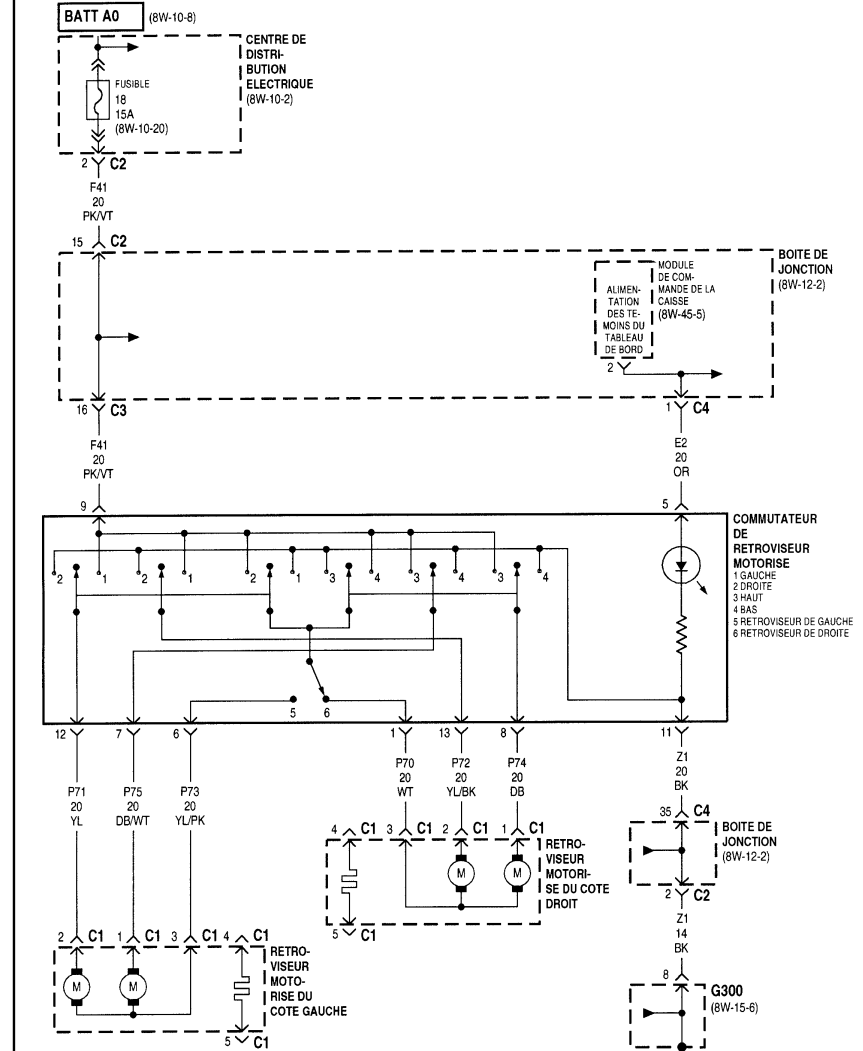
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

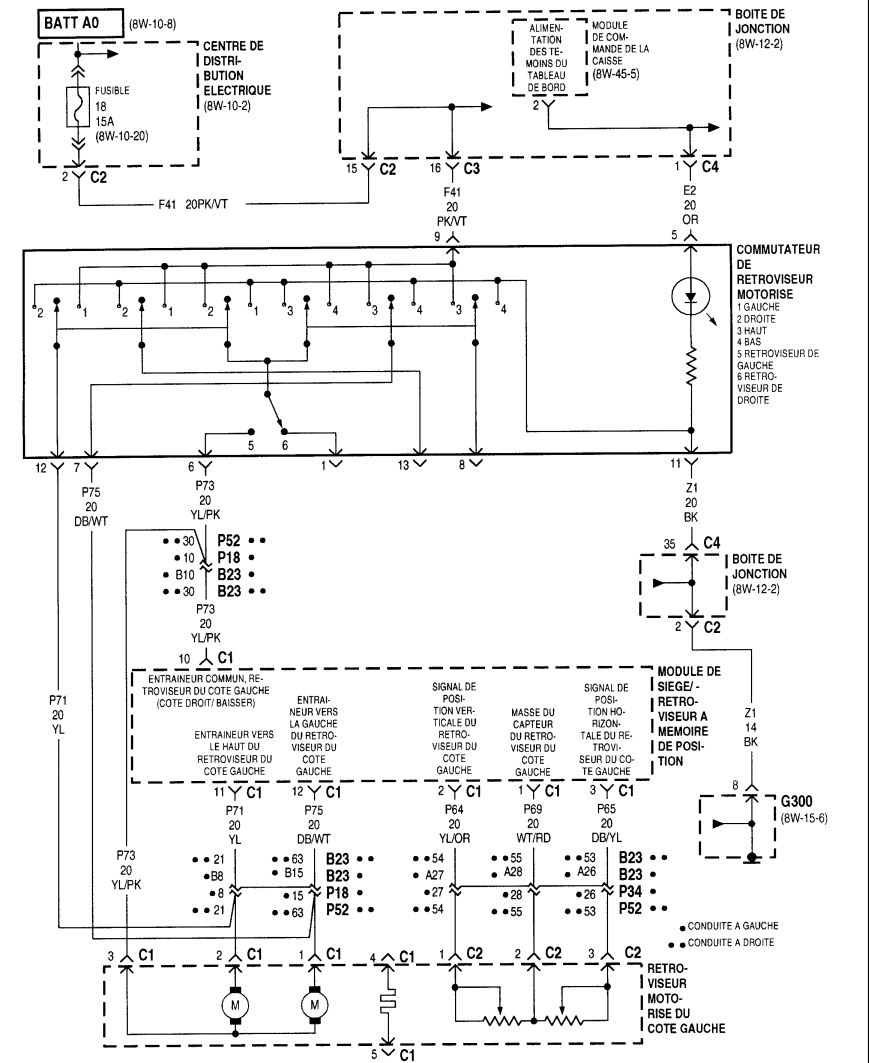
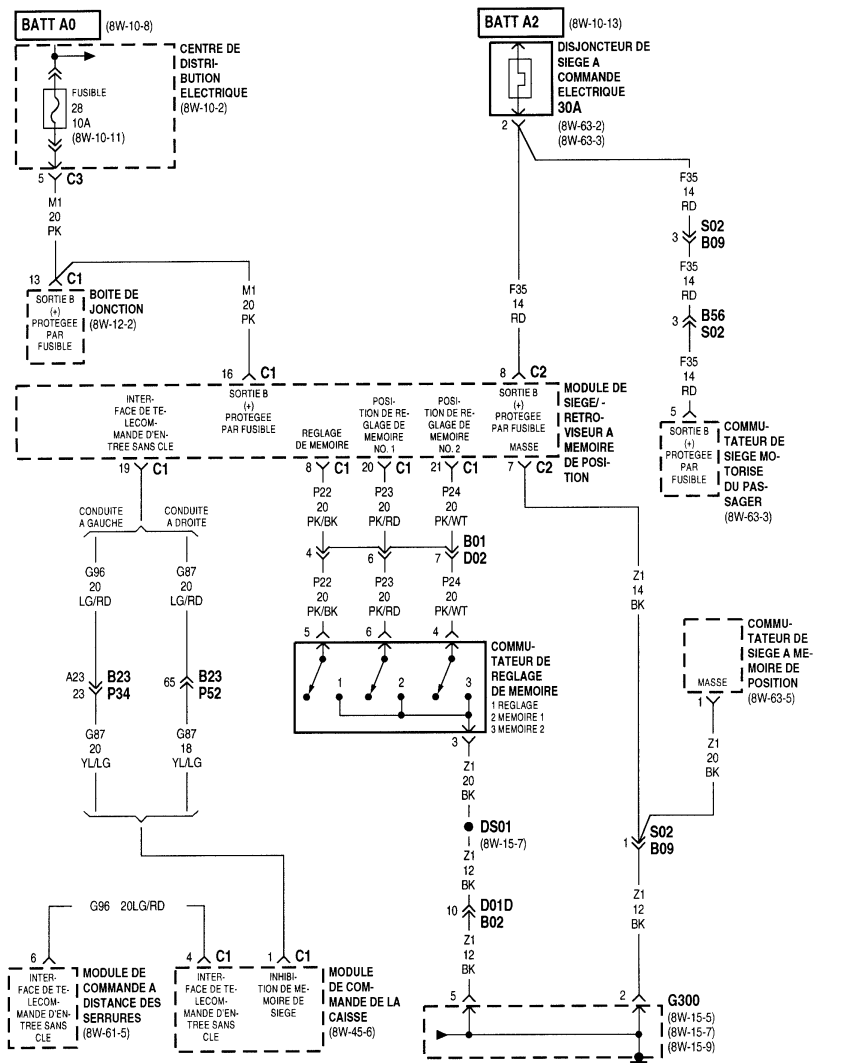
SIÈGES MOTORISÉS CHAUFFÉS



RÉTROVISEURS MOTORISÉS BASE



RÉTROVISEURS MOTORISÉS - MISE EN MÉMOIRE



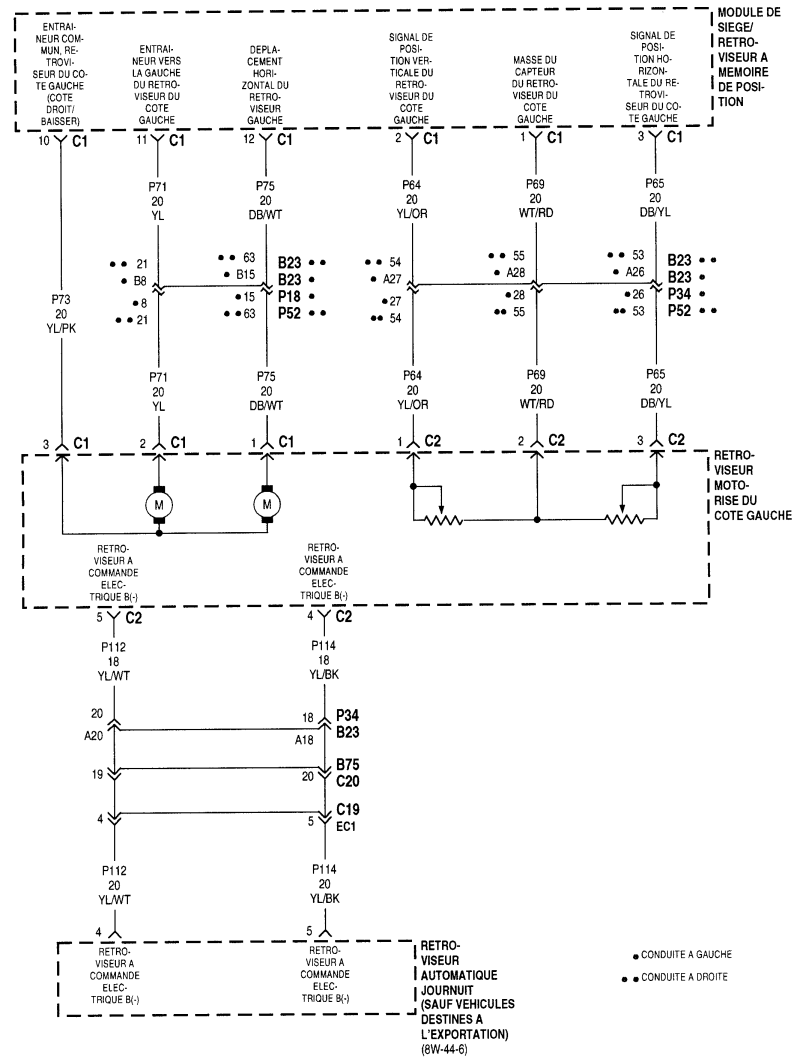
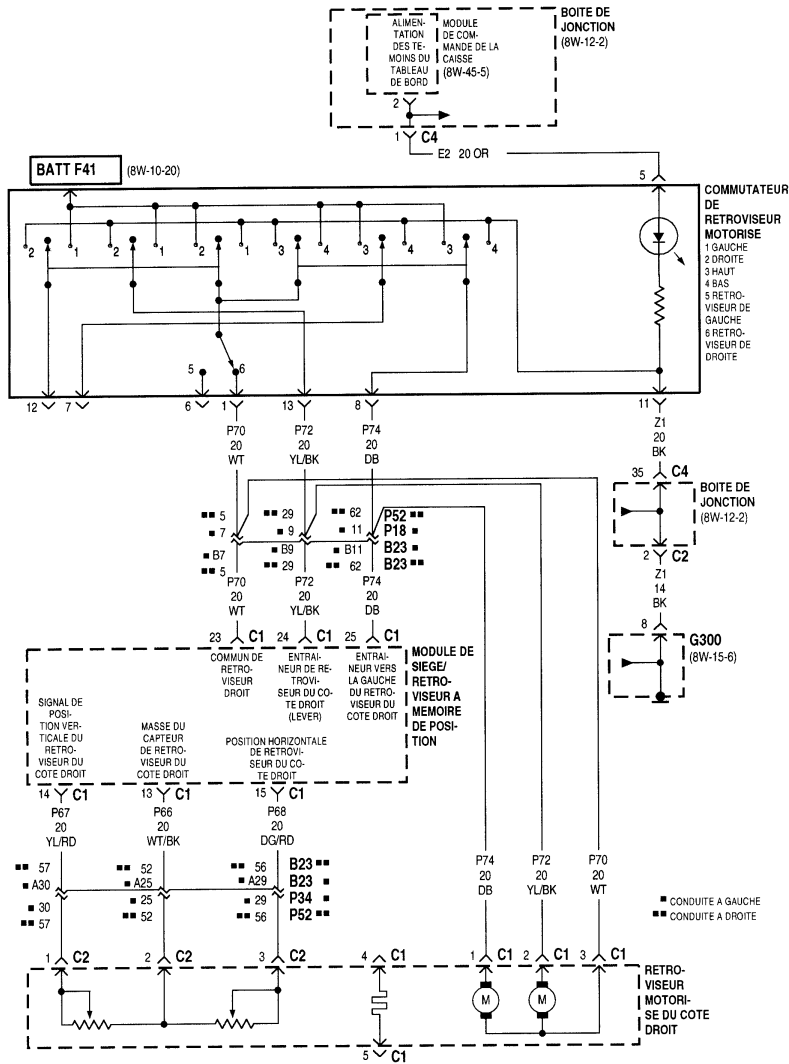
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

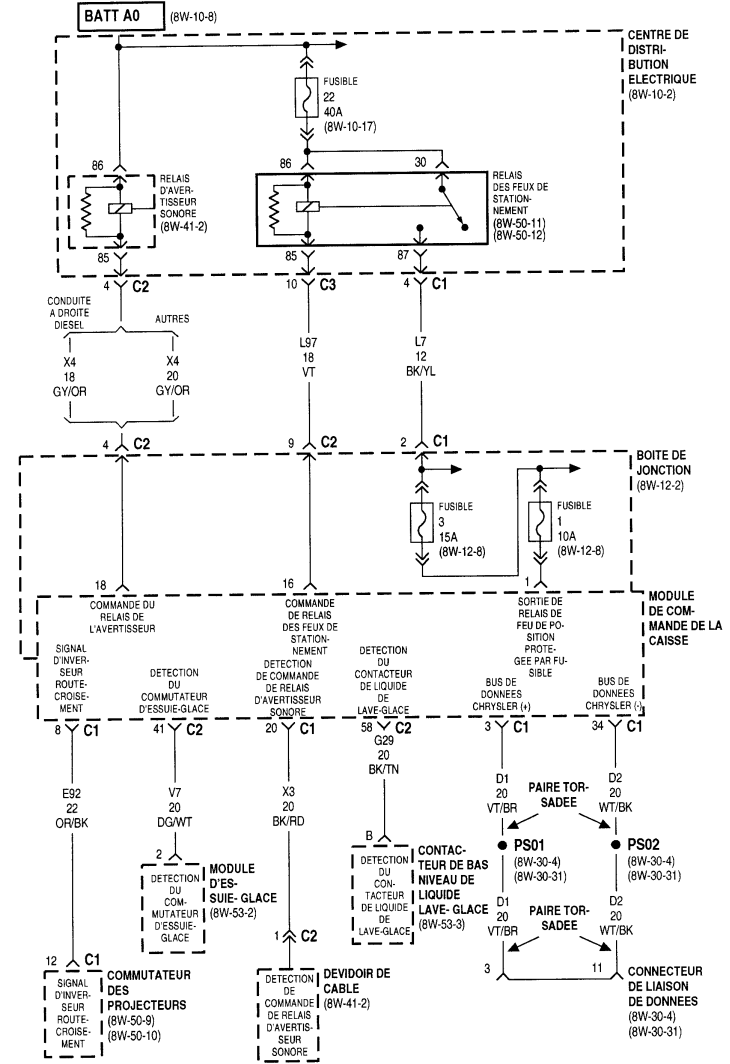
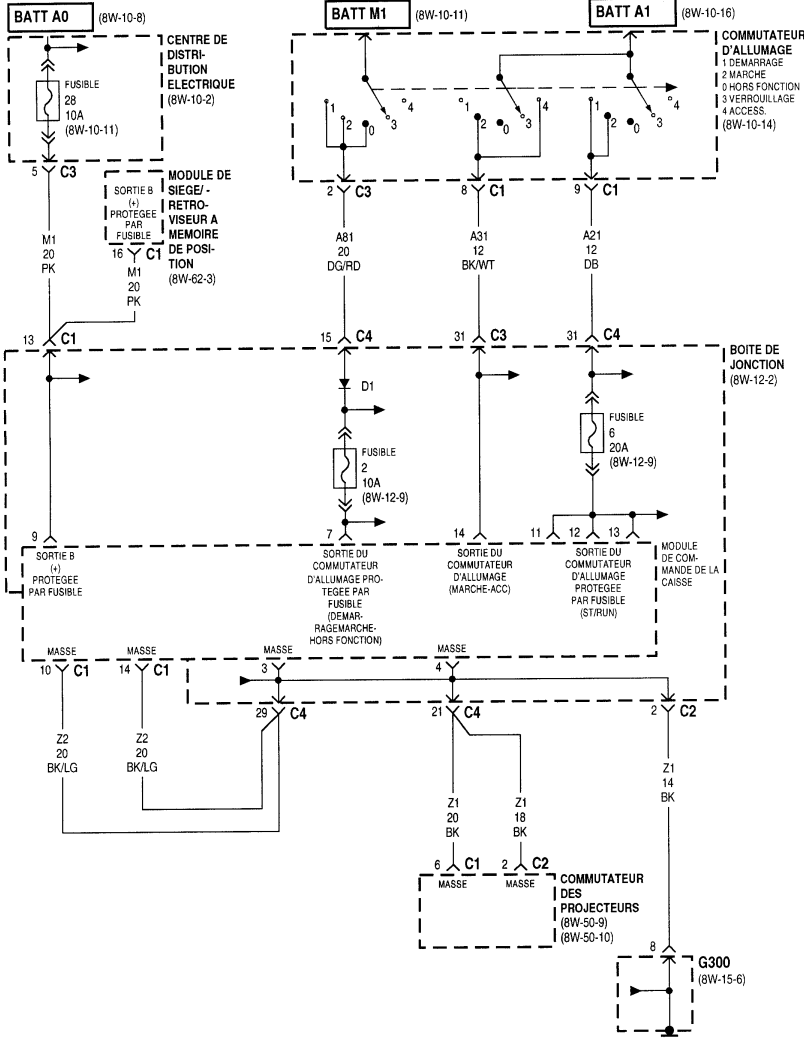
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

RÉTROVISEURS MOTORISÉS - MISE EN MÉMOIRE



MODULE DE COMMANDE DE LA CAISSE



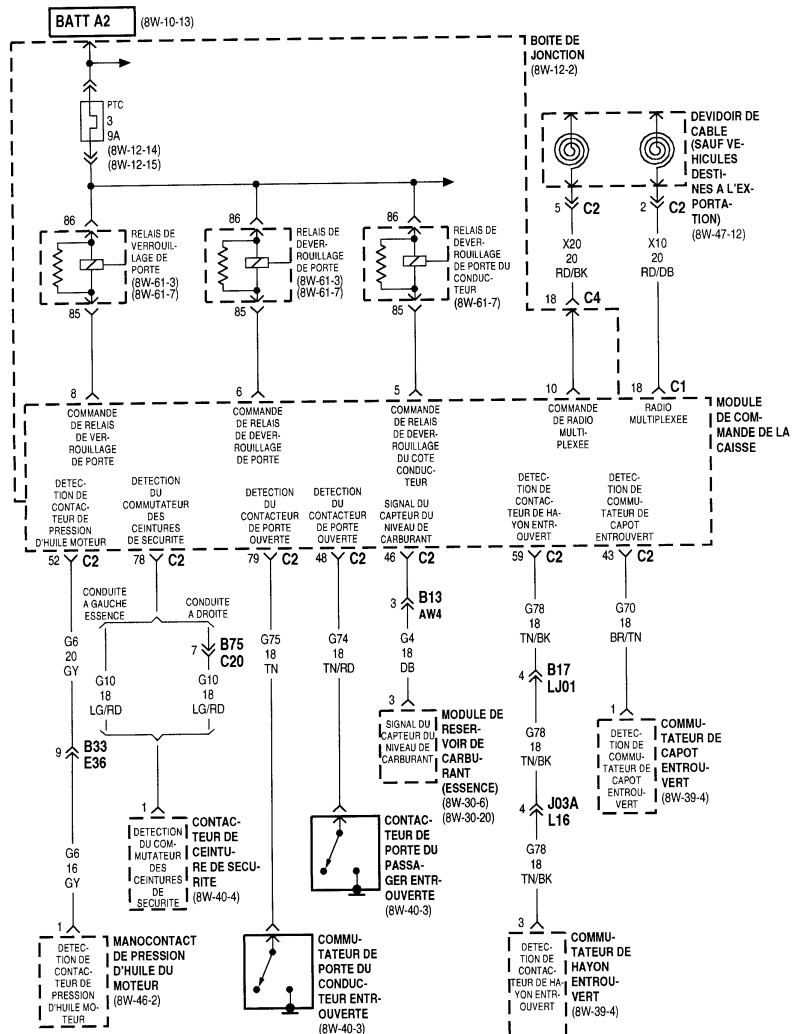
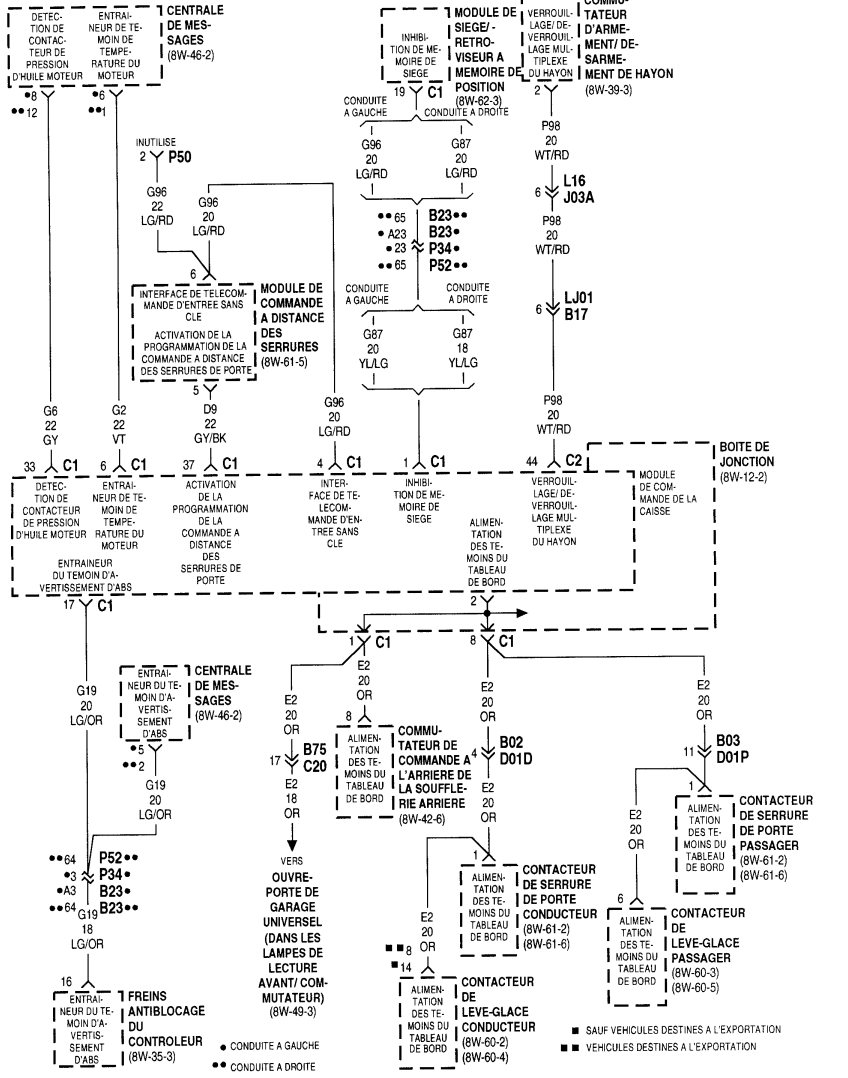
MODULE DE COMMANDE DE LA CAISSE

GÉNÉRALITÉS

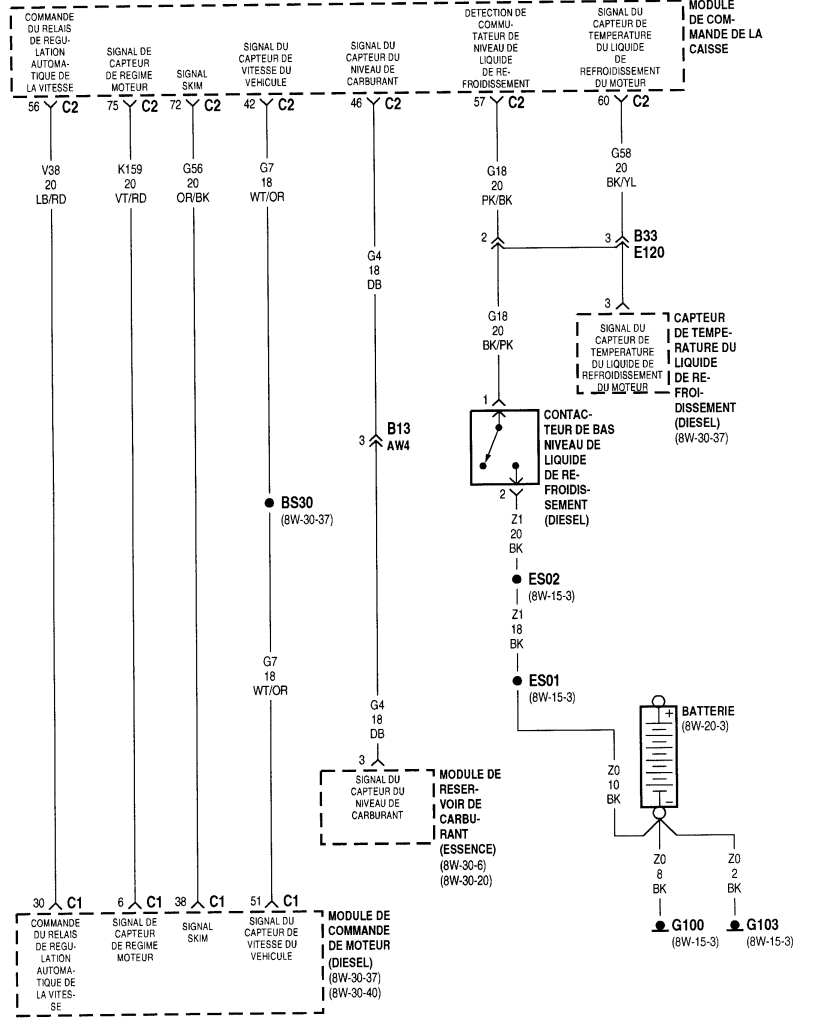
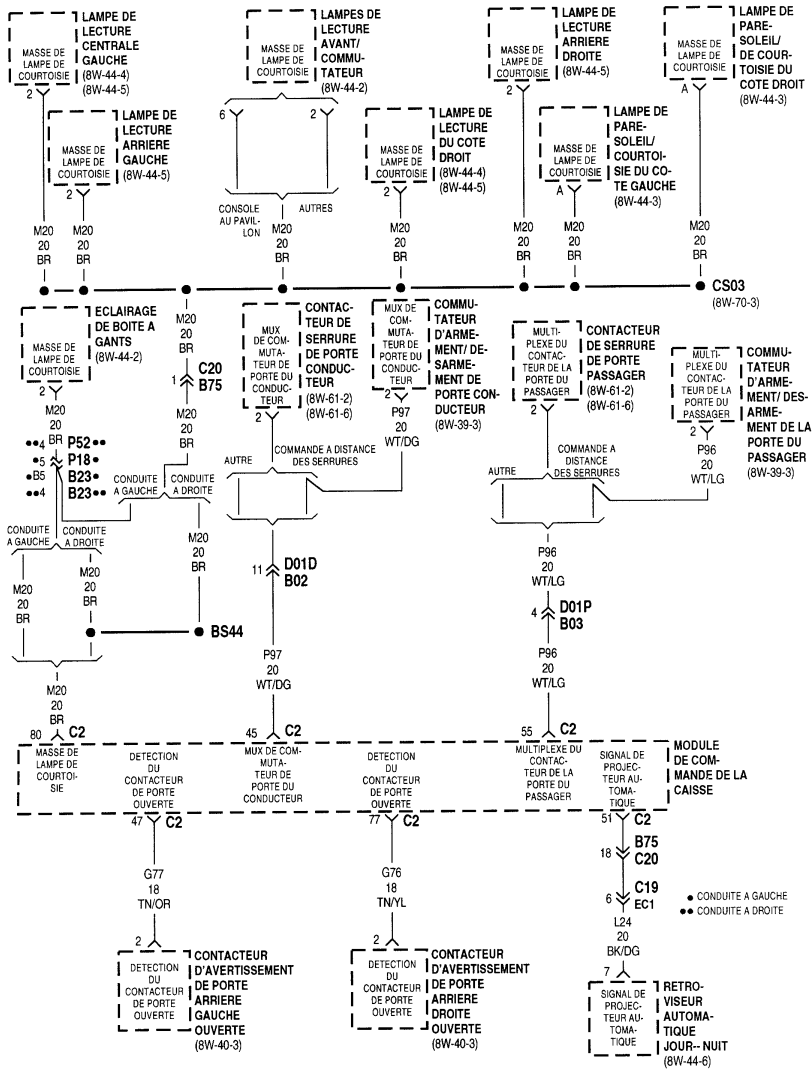
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

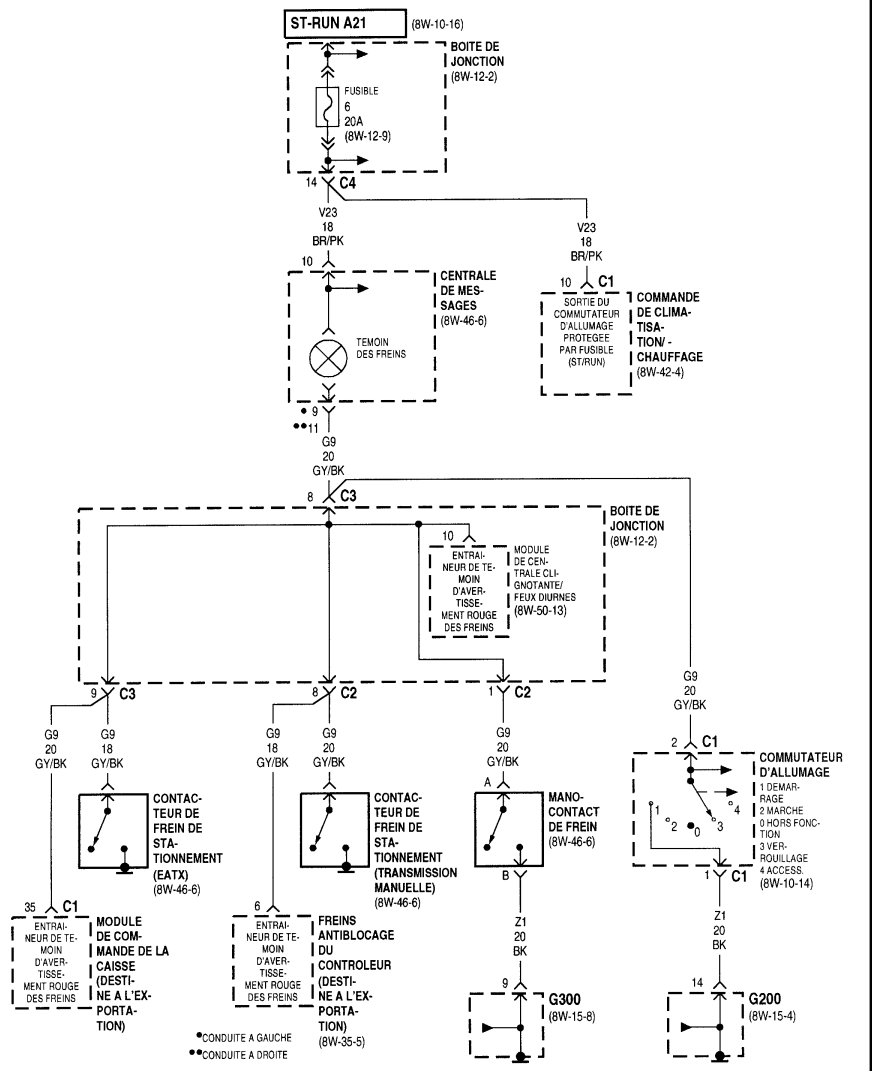
CARROSSERIE



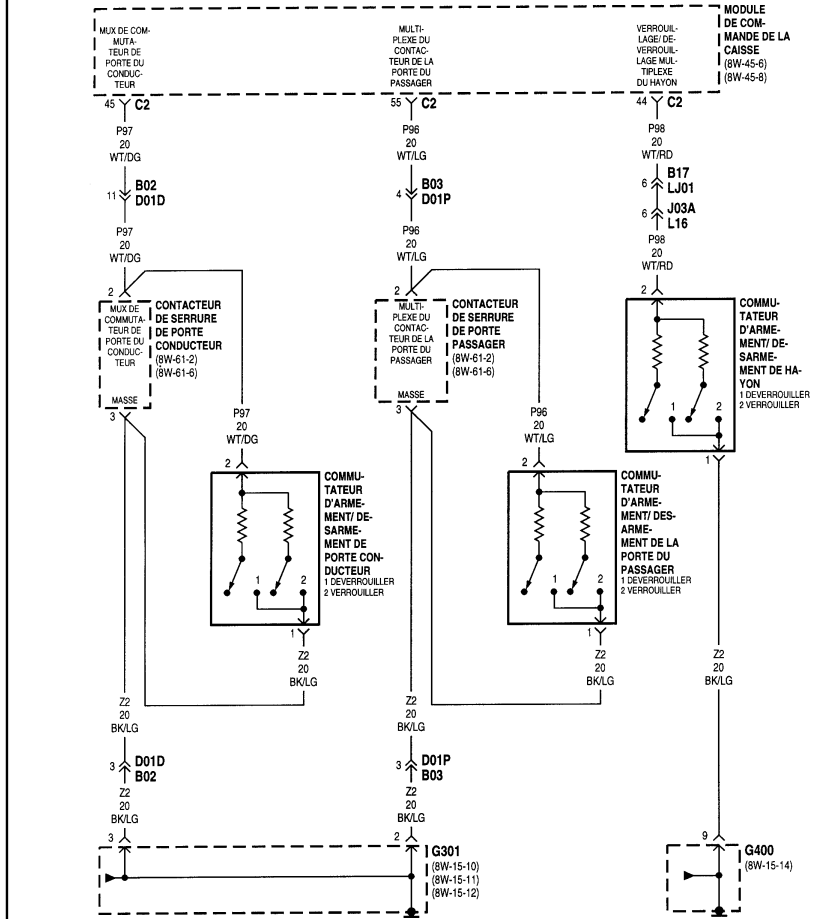
MODULE DE COMMANDE DE LA CAISSE



MODULE DE COMMANDE DE LA CAISSE



ANTIVOL



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

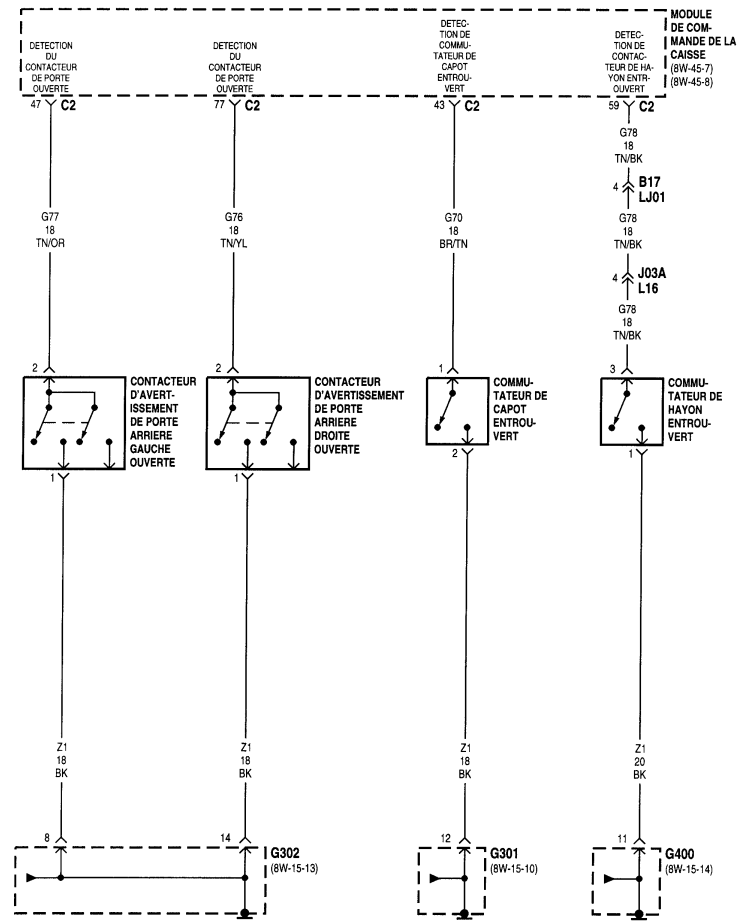
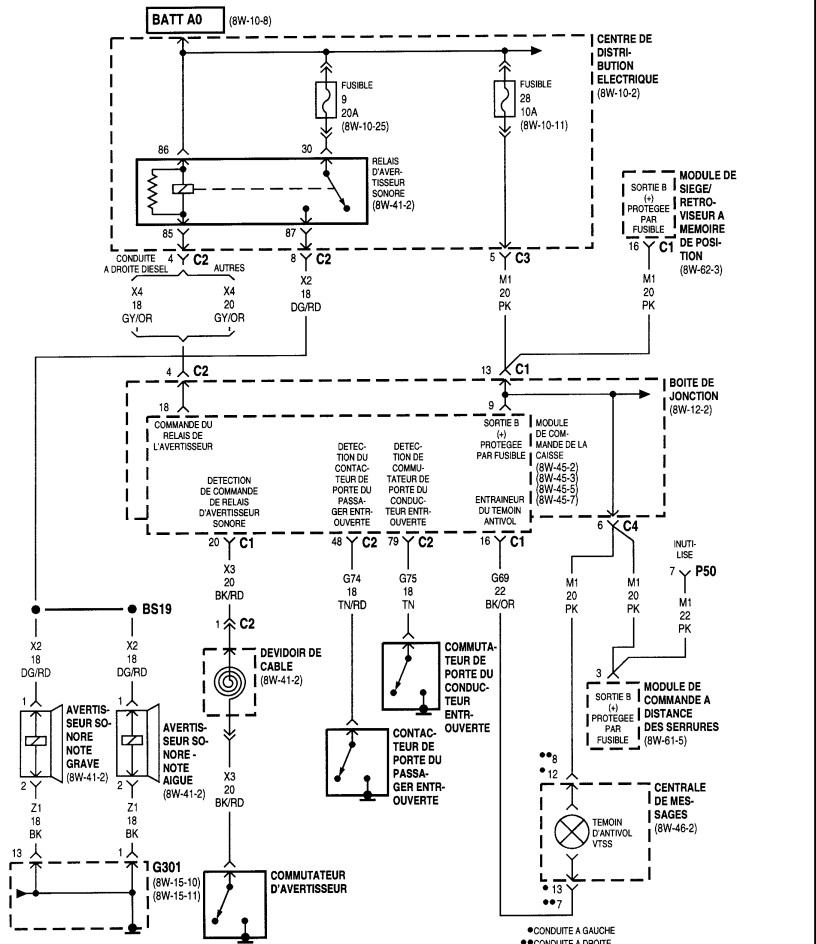
ANTIVOL

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Emplacement des jonctions

| Numéro de jonction | Emplacement |
|---------------------------------|--|
| AWS1 (moteur 3.8l) | Près du solénoïde de traction intégrale |
| AWS2 (moteur 3.8l) | Près du solénoïde de traction intégrale |
| BS01 | Près de la bifurcation des feux arrière |
| BS02 | Près du branchement de réservoir à carburant |
| BS03 | Près du branchement du panneau d'instruments |
| BS05 | Près du branchement du panneau d'instruments |
| BS05 (moteur 2.5l) | Près du branchement du contrôleur MSA |
| BS06 | Près du branchement du panneau d'instruments |
| BS06 (moteur 2.5l) | Près du branchement du contrôleur MSA |
| BS08 | Près du branchement du panneau d'instruments |
| BS15 | Dans le branchement entre la caisse et l'interconnexion du panneau d'instruments (B23) |
| BS16 | Près du branchement du feu de stationnement du côté droit |
| BS17 | Près de la bifurcation des feux arrière |
| BS19 | Près du branchement d'avertisseur sonore |
| BS30 (moteur 2.5l) | Près du branchement du module de commande du moteur |
| BS31 | Près du branchement du moteur de réglage du projecteur du côté gauche |
| BS31 (moteur 2.5l) | Dans le branchement du module de commande du moteur |
| BS32 (moteur 2.5l) | Dans le branchement du module de commande du moteur |
| BS33 (moteur 2.5l) | Dans le branchement du module de commande du moteur |
| BS34 (moteur 2.5l) | Dans le branchement du module de commande du moteur |
| BS40 | Dans le branchement du module de commande du moteur du côté gauche |
| BS41 | Dans le branchement du module de commande du moteur du côté gauche |
| CS01 | Au-dessus de la porte arrière droite |
| CS02 | Au-dessus de la porte arrière droite |
| CS03 | Montant B du côté droit |
| DS01 | Près du branchement du moteur de lève-glace motorisé |
| ES01 (Essence) | Dans le branchement du module de commande de la transmission |
| ES01 (moteur 2.5l) | Près du branchement de la cosse positive de batterie |
| ES02 (moteur 2.0l) | Près du capteur de vitesse du véhicule |
| ES02 (moteur 2.4l) | Près du branchement de la rampe à carburant |
| ES02 (moteur 2.5l) | Près du branchement du capteur de régime du moteur |
| ES02 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement de la transmission |
| ES03 (moteur 2.0l) | Près du branchement de la bobine d'allumeur |
| ES03 (moteur 2.4l) | Près du branchement du PDC |
| ES03 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement de la transmission |
| ES04 (moteur 2.0l) | Près du branchement du capteur de cliquetis |
| ES04 (moteur 2.4) | Près du branchement de masse du moteur |
| ES05 (moteur 2.4l) | Près du branchement du capteur de cliquetis |
| ES05 (moteur 2.5l) | Près du branchement du module du réservoir à carburant |
| ES05 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement de la transmission |
| ES06 (moteur 2.5l) | Près du branchement du capteur de déplacement de pointeau |
| ES07 (moteur 2.0l) | Près du branchement de la masse du moteur |
| ES07 (moteur 2.5l) | Près du branchement de cosse négative de batterie |
| ES07 (moteur 2.4l) | Près du branchement de masse du moteur |
| ES07 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement de cosse négative de la batterie |
| ES08 (moteur 2.4l) | Près du branchement du module de commande du groupe motopropulseur (PCM) |
| ES08 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement de la transmission |
| ES09 (moteur 2.0l) | Dans le branchement de cosse positive de batterie |
| ES09 (moteur 2.4l) | Près de la cosse positive de batterie |
| ES09 (moteur 2.5l) | Près du branchement de cosse positive de batterie |
| ES09 (moteurs 3.3l/3.8l) | Dans le branchement de cosse positive de batterie |
| ES10 (moteur 2.4l) | Près du branchement du capteur de cliquetis |
| ES10 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement de la transmission |
| ES11 (moteur 2.0l) | Près du branchement de la cosse positive de batterie |

| Numéro de jonction | Emplacement |
|--------------------------|--|
| ES11 (moteur 2.4l) | Près du branchement de la cosse négative de batterie |
| ES11 (moteur 2.5l) | Dans le branchement de l'alternateur |
| ES11 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près de la cosse négative de la batterie |
| ES12 (moteur 2.0l) | Près du branchement du capteur de cliquetis |
| ES12 (moteur 2.4) | Près du branchement du corps de papillon |
| ES12 (moteur 2.5l) | Près du branchement de cosse négative de batterie |
| ES12 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement de cosse positive de batterie |
| ES13 (moteur 2.4l) | Près du branchement de l'alternateur |
| ES13 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement de la cosse négative de batterie |
| ES14 (moteur 2.4) | Près du branchement de l'alternateur |
| ES14 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement de la cosse négative de la batterie |
| ES17 (moteur 2.0l) | Près du branchement du capteur de vitesse du véhicule |
| ES17 (moteur 2.4l) | Près du branchement de capteur de vitesse du véhicule |
| ES17 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement de la cosse négative de la batterie |
| ES18 (moteur 2.0l) | Près du capteur de vitesse du véhicule |
| ES18 (moteur 2.4l) | Près du branchement de la masse du moteur |
| ES18 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement de la masse du moteur |
| ES21 (moteur 2.0l) | Près du branchement de la masse de la caisse |
| ES21 (moteur 2.4l) | Près du branchement de la masse du moteur |
| ES21 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement de l'embrayage de climatisation |
| ES23 (moteur 2.0l) | Près du branchement du ventilateur de radiateur |
| ES23 (moteur 2.4l) | Près du branchement du ventilateur du radiateur |
| ES23 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement de la transmission |
| ES24 (moteur 2.4l) (A/T) | Près du branchement de la transmission |
| ES24 (moteur 2.4l) (M/T) | Dans le branchement entre le moteur et le connecteur de la caisse (E36) |
| ES24 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement de la transmission |
| ES25 | Dans le branchement entre le moteur et le connecteur de la caisse (E36) |
| ES26 (moteur 2.5l) | Dans le branchement de la cosse positive de batterie |
| ES28 (moteur 2.5l) | Dans le branchement de la cosse positive de batterie |
| ES29 (moteur 2.5l) | Près du branchement du relais de la bougie de préchauffage |
| ES30 (moteur 2.5l) | Près du branchement de chauffage de carburant |
| ES31 (moteur 2.5l) | Près du branchement de chauffage de carburant |
| ES37 (moteur 2.5l) | Près du branchement des manocontacts de pression d'huile |
| ES38 (moteur 2.5l) | Dans le branchement entre le moteur et le connecteur de la caisse (E120) |
| ES39 (moteur 2.5l) | Dans le branchement entre le moteur et le connecteur de la caisse (E120) |
| ES40 (moteur 2.5l) | Près du branchement du moteur de réservoir à carburant |
| ES98 (moteur 2.5l) | Dans le branchement de la cosse positive de batterie |
| ES99 (moteur 2.0l) | Près du branchement du capteur de cliquetis |
| ES99 (moteur 2.5l) | Près du branchement du manocontact de pression d'huile |
| FS01 (moteur 2.4l) | Près du branchement du capteur ECT |
| FS01 (moteurs 3.3l/3.8l) | Près du branchement du capteur de pression absolue au connecteur |
| FS02 (moteur 2.4l) | Près du branchement de l'injecteur n°2 |
| FS02 (moteurs 3.3l/3.8l) | Entre les injecteurs 4 et 6 |
| FS03 (moteur 2.4l) | Entre les injecteurs 2 et 3 |
| HS1 | Sous le siège |
| HS2 | Sous le siège |
| HS3 | Sous le siège |
| HS4 | Sous le siège |
| JS01B | Près de l'unité HVAC |
| JS01B | Près de l'unité HVAC |
| JS03 | Près de l'unité HVAC |
| PS01 | Près du branchement de la colonne de direction |
| PS02 | Près du branchement de la colonne de direction |
| RCS1 | Près du commutateur de radio à distance, des côtés gauche et droit |
| RCS2 | Près du commutateur de radio à distance, des côtés gauche et droit |
| RFS01 | Près du ventilateur n°2 du radiateur |
| RFS02 | Près du ventilateur n°1 du radiateur |
| SS01 | Sous le siège |
| SS02 | Sous le siège |

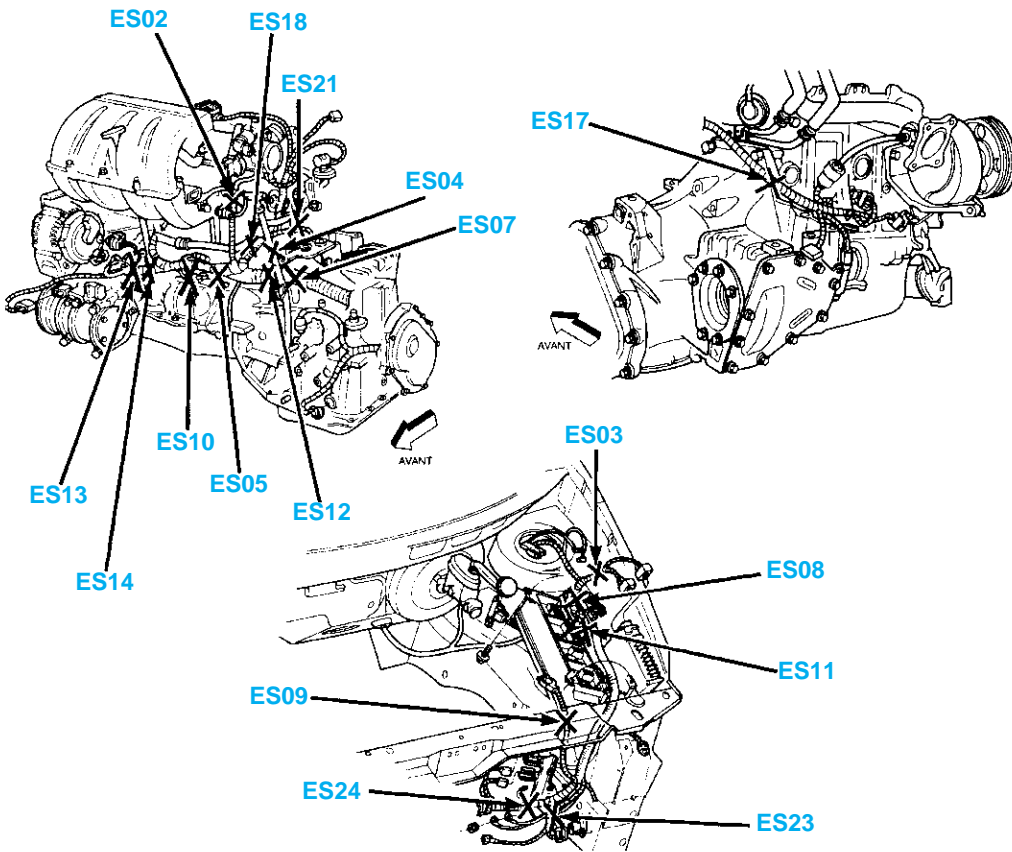
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

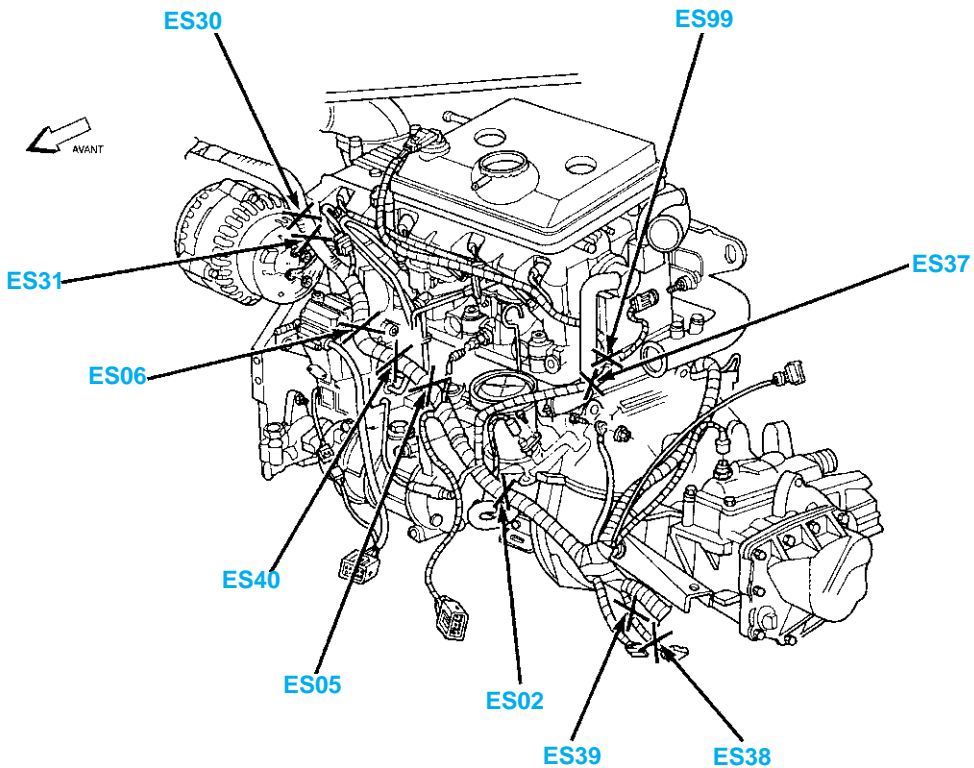
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

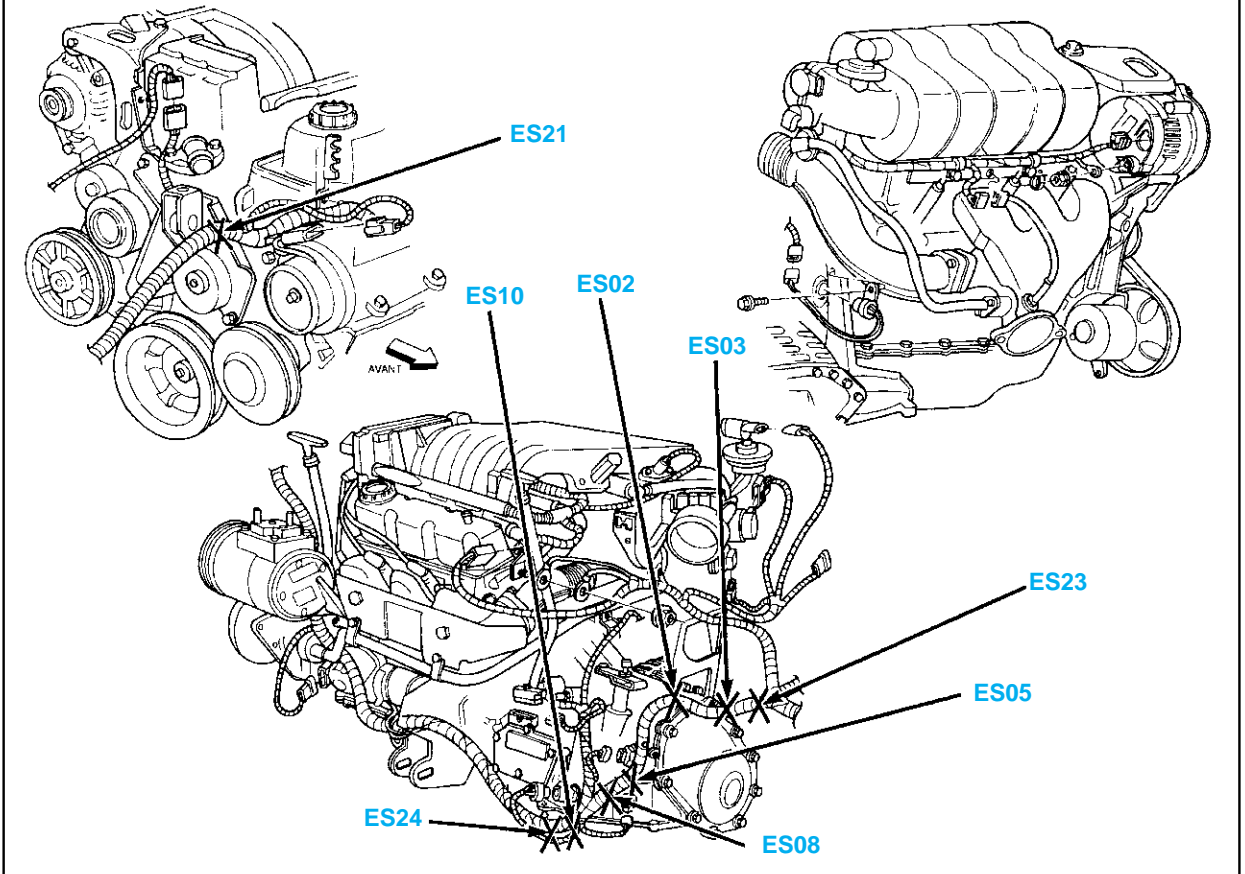
JONCTIONS DU MOTEUR 2.4 L



JONCTIONS DU MOTEUR DIESEL



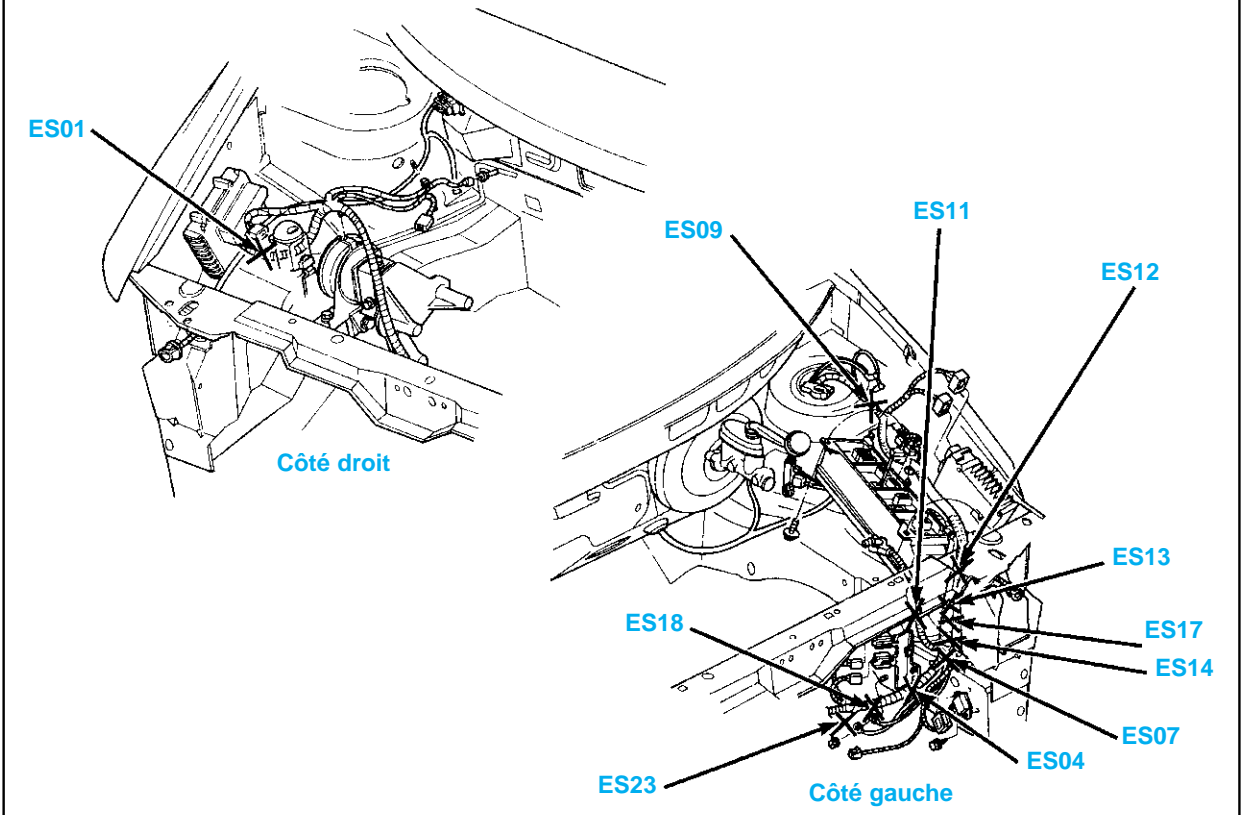
JONCTIONS DU MOTEUR 3.3 L



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

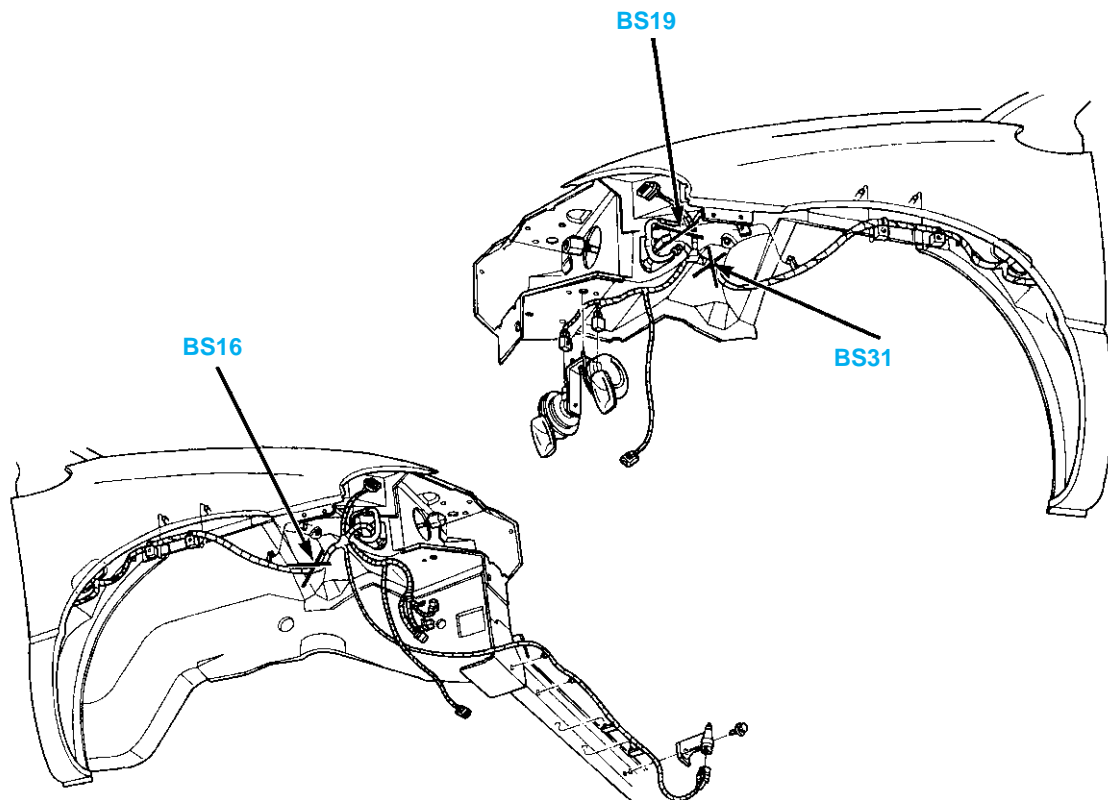
JONCTIONS DU COMPARTIMENT DES MOTEURS 3.3 L



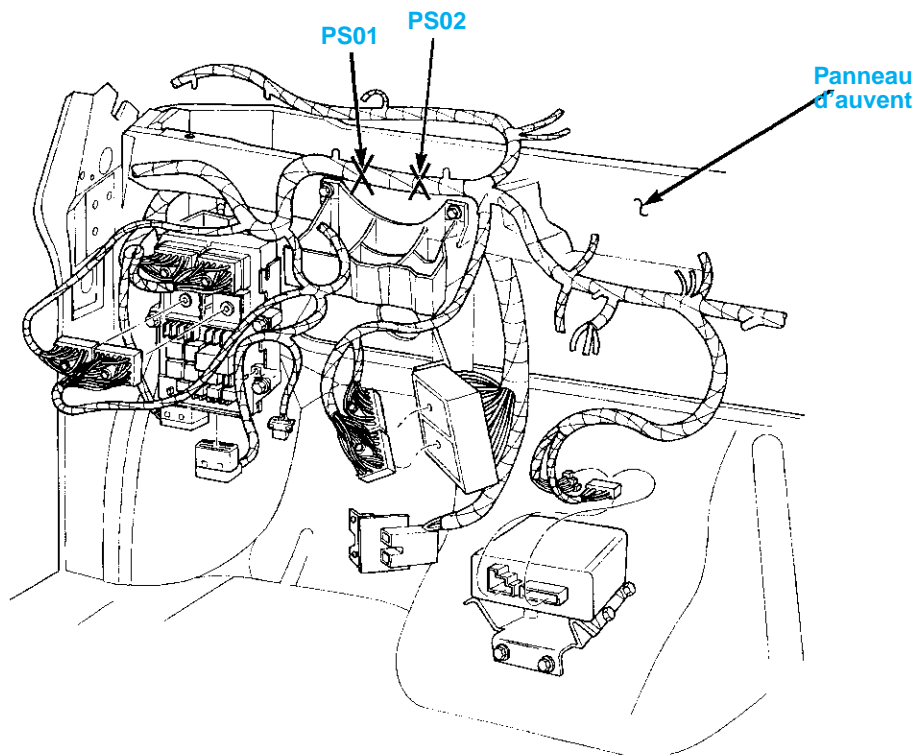
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

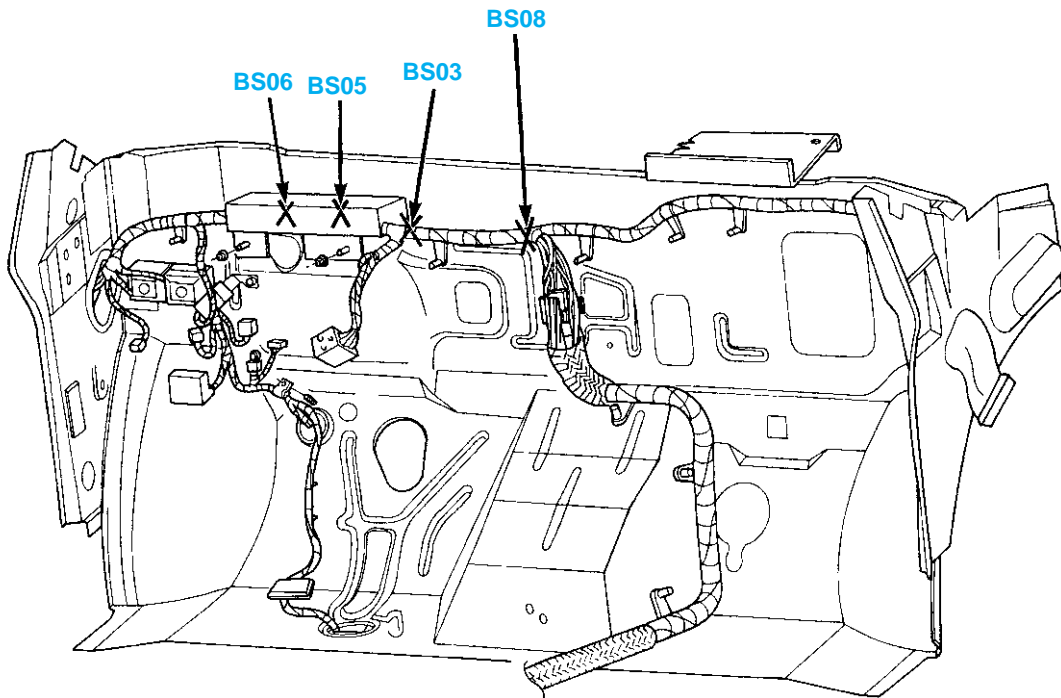
JONCTIONS AVANT



JONCTIONS DU PANNEAU D'INSTRUMENTS



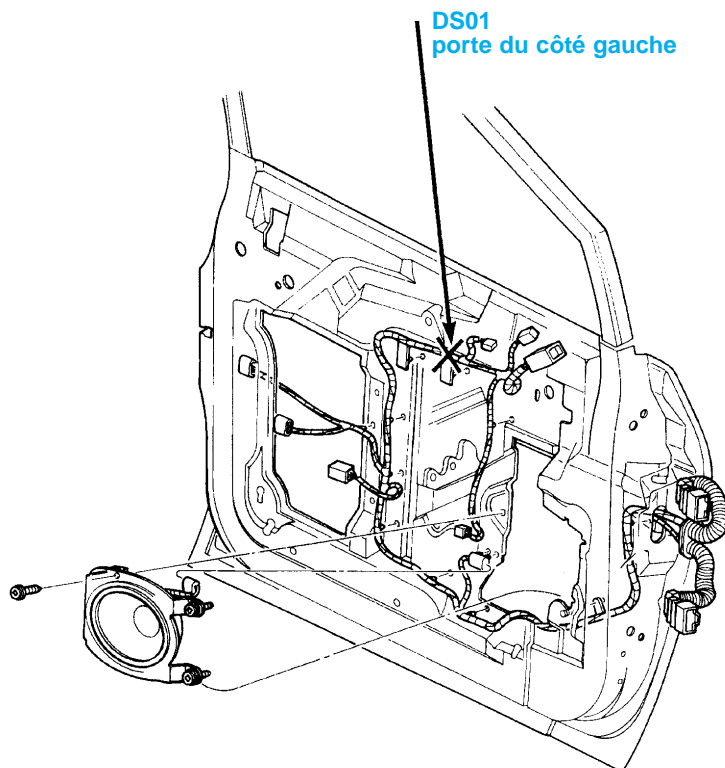
JONCTIONS DU PANNEAU D'AUVENT



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

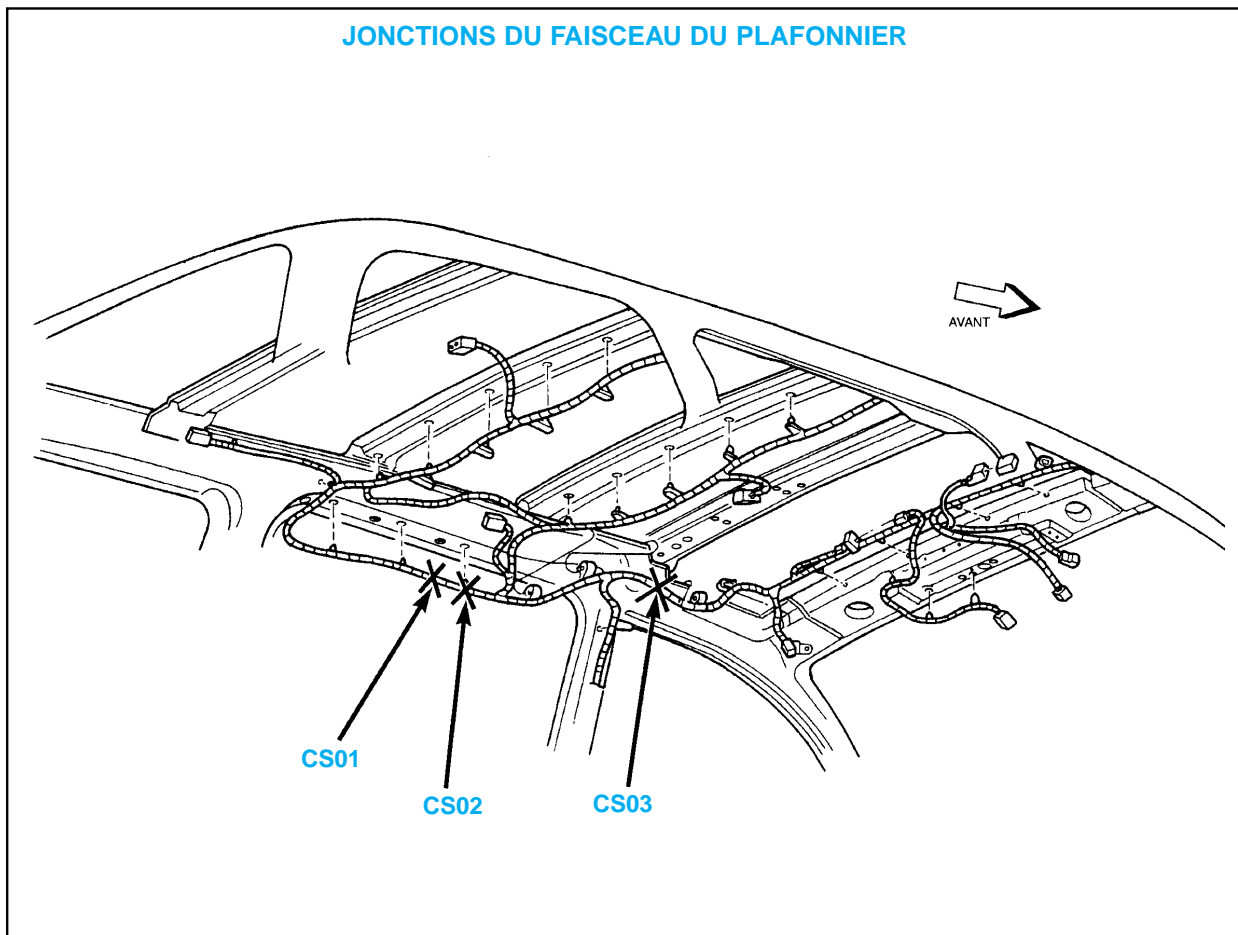
JONCTION DE PORTE DU CÔTÉ GAUCHE



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

JONCTIONS DU FAISCEAU DU PLAFONNIER



JONCTIONS DU PLANCHER ET DU DESSOUS DE CAISSE

