

CHRYSLER VOYAGER

ROUES ET PNEUS

Type pneu	205/70 R 15
Pression de gonflage (bar)	2,4

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFICANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES	
		VÉRIFICATIONS KM (1)	GRAISSAGE VIDANGES KM
Carter moteur :			
- essence	API SG/CD	1 000	12 000
- Diesel	API SG/CD	1 000	10 000
Boîte de vitesses :			
- mécanique	SAE 5 - 30 W SG	10 000	60 000
- automatique	ATF Dexron II	10 000	40 000
Circuit de refroidissement ..	eau + antigel	1 000	(2)
Circuit de freinage	Dot 4	1 000	(2)
Direction assistée	huile direction assistée	1 000	-
Filter à air	échange		20 000
Filter à huile	échange		(3)

(1) : Compléter si besoin. (2) : Tous les 2 ans. (3) : Toutes les vidanges.

REMARQUES

A - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B - En période d'hiver et pour l'utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.

C - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50 %) et d'antigel (50 %).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot.

Verrouillage du capot.

Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, porte de coffre.

Serrures.

POUR FACILITER LE SERVICE

CAPACITÉS (l)

ORGANES	EMPLACEMENT	
Bouchon d'essence	Sur panneau AR G.	Réservoir à carburant 75
Ouverture du capot	Sous planche de bord côté G.	Huile moteur :
Jauge d'huile moteur	Sur bloc-moteur	- essence 4,3
Jauge d'huile B.V.A.	Sur carter B.V.A.	- Diesel 6,0
Circuit de refroidissement	Remplissage par vase d'expansion.	Huile B.V. 2,2
Circuit hydraulique de freinage	Remplissage par maître-cylindre.	Huile B.V.A. 3,8
		Circuit de refroidissement 9,5
		Réservoir lave-glace 3,0