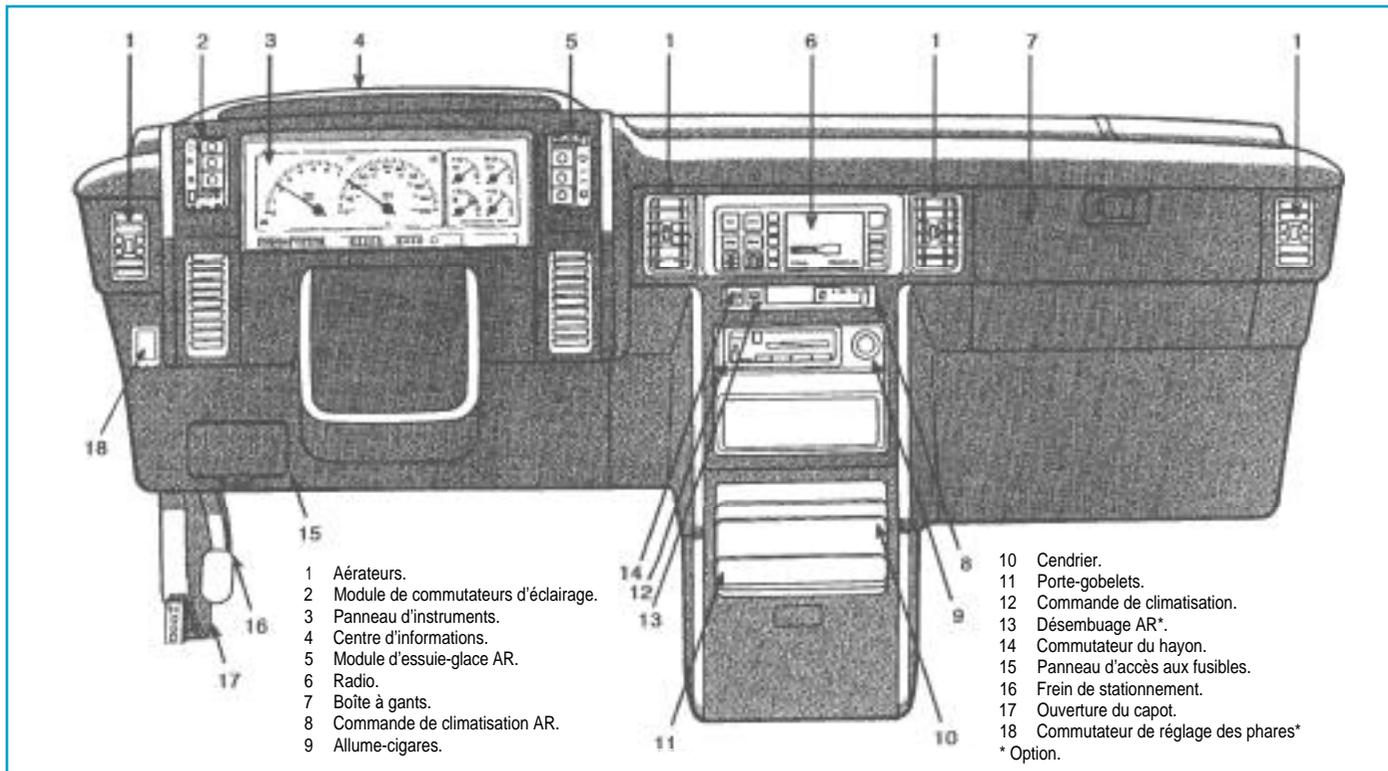


CONDUITE - CONSEILS

PLANCHE DE BORD

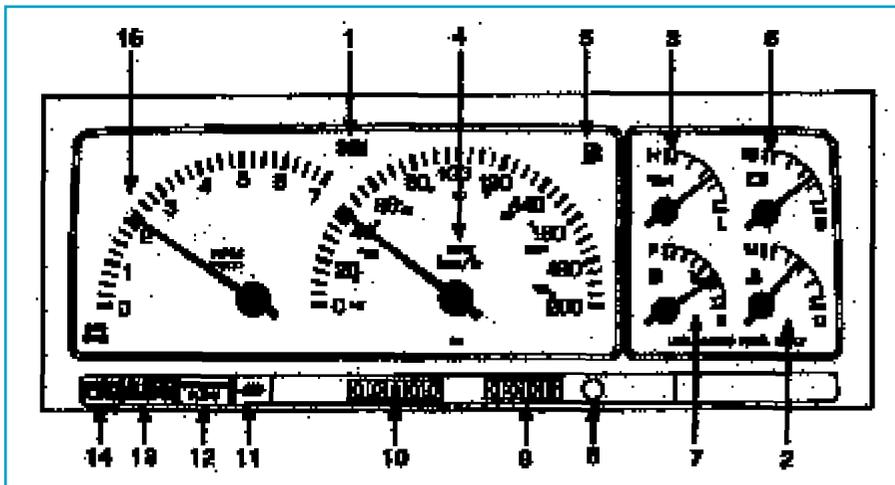


- 1 Aérateurs.
 - 2 Module de commutateurs d'éclairage.
 - 3 Panneau d'instruments.
 - 4 Centre d'informations.
 - 5 Module d'essuie-glace AR.
 - 6 Radio.
 - 7 Boîte à gants.
 - 8 Commande de climatisation AR.
 - 9 Allume-cigares.
 - 10 Cendrier.
 - 11 Porte-gobelets.
 - 12 Commande de climatisation.
 - 13 Désembuage AR*.
 - 14 Commutateur du hayon.
 - 15 Panneau d'accès aux fusibles.
 - 16 Frein de stationnement.
 - 17 Ouverture du capot.
 - 18 Commutateur de réglage des phares*
- * Option.

TABLEAU DE BORD

Intrumentation standard

- Indicateur de température
- Manomètre de pression d'huile
- Voltmètre
- Indicateur de carburant
- Témoin freins anti-blocage (option)
- Phares
- Feux de stationnement/ de direction
- Feux de détresse
- Feux antibrouillard (option)
- essuie-glace intermittent
- Essuie-glace AR
- Lave-glace AR (option)
- Dégivrage électrique lunette AR (option)



1. Témoin de contrôle des indicateurs

– Ce témoin signale les situations suivantes : basse pression d'huile, haute température du moteur, tension basse ou haute. Le témoin peut s'allumer momentanément au démarrage du moteur, mais doit s'éteindre dès que le régime moteur normal est atteint. Si le témoin reste allumé, il signale l'existence d'un problème qui peut être grave dans l'un des systèmes surveillés.

2. Indicateur de température

– Cet instrument indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Si l'aiguille se trouve dans la zone normale, le sys-

tème de refroidissement fonctionne correctement. La température augmente logiquement si la température extérieure est élevée, en côte, ou en cas de remorquage. Mais si l'aiguille atteint le « H » (la marque « Hot » signifiant « très chaud »), il faut arrêter le véhicule et couper le moteur jusqu'à ce que la cause soit identifiée et éliminée.

3. Manomètre de pression d'huile

– Cet instrument indique la pression de l'huile moteur. L'aiguille doit toujours indiquer une certaine pression lorsque le moteur tourne. Mais la valeur variera en fonction de la température et de la viscosité de l'huile utilisée.

Une valeur basse persistante malgré des conditions de conduite normales, peut indiquer un dysfonctionnement du système de lubrification et justifier une intervention immédiate. Ce manomètre n'indique pas le niveau (la quantité) d'huile moteur. Le niveau doit être mesuré sous le capot.

4. Compteur de vitesse

– Indique la vitesse du véhicule en kilomètres par heure.

5. Témoin de bas niveau de carburant

– Lorsque le niveau de carburant atteint approximativement 1/8 de la capacité du réservoir, le témoin s'allume et reste allumé jusqu'à ce que du carburant soit ajouté.

6. Voltmètre

– Cet instrument indique la tension électrique du système. Lorsque le moteur tourne, l'aiguille doit se trouver au centre du cadran. Si l'aiguille se déplace vers la zone inférieure ou supérieure de ce cadran et s'y maintient pendant des conditions de conduite normales, une intervention immédiate s'impose.

7. Indicateur de carburant

– L'aiguille indique le niveau de carburant dans le réservoir, lorsque le commutateur d'allumage est en position « ON ».

8. Touche de remise à zéro du compteur kilométrique journalier

– Enfoncer la touche pour remettre le compteur à zéro.

9. Compteur journalier

– Enregistre la distance parcourue pendant un trajet.

10. Compteur kilométrique

– Indique la distance totale parcourue par le véhicule depuis sa sortie d'usine.

11. Témoin de hayon entrouvert

– Ce témoin s'allume si le hayon est mal fermé.

12. Liquide de lave-glace

– Ce témoin s'allume quand le liquide de lave-glace atteint environ 1/4 de la contenance du réservoir. Il reste allumé jusqu'à ce que du liquide soit ajouté et que le contact soit coupé (OFF) puis rétabli (ON).

13. Témoin «Check Engine» (vérifier moteur)

– Si ce témoin s'allume et reste allumé en roulant, il indique un problème éventuel de commande du moteur et la nécessité d'une vérification. Bien que dans la plupart des cas il reste possible de conduire le véhicule sans devoir le remorquer, il est préférable de prévoir une intervention rapide chez un garagiste.

– Une utilisation prolongée risquerait d'endommager le système de contrôle de l'échappement, d'accroître la consommation de carburant ou d'affecter les qualités routières.

– Le témoin s'allume au démarrage et reste allumé un bref moment pour la vérification de l'ampoule. Réparer cette dernière si elle ne s'allume plus.

14. Porte entrouverte

– Ce témoin s'allume si une porte n'est pas complètement fermée.

15. Compteur-tours

– Les segments rouges en fin d'échelle indiquent le régime maximum admissible en milliers de tours par minute (tr/mn x 100), pour chacun des rapports de boîte. Relâcher la pression sur l'accélérateur avant d'atteindre la zone rouge.

CENTRE D'INFORMATION

Indicateurs de direction

– La flèche clignote en même temps que les feux de direction extérieurs, lorsque le levier qui les commande est actionné.

– Si les feux de direction sont laissés en fonctionnement pendant plus d'environ 1 km, un carillon avertit le conducteur.

Témoin d'avertissement des freins antiblocage (option)

– Cette lampe témoigne de l'état de fonctionnement du système de freins antiblocage. Elle s'allume lorsque la clé de contact est placée en position « ON » (marche) et peut parfois restée allumée pendant 30 s. Si le témoin « Anti-lock » (antiblocage) reste allumé ou s'allume pendant le trajet, il indique que le système antiblocage ne fonctionne pas et qu'une intervention s'impose. Cependant, le système de freinage conventionnel continuera à fonctionner normalement pour autant que la lampe d'avertissement « Brake » (freins) ne soit pas allumée.

– Si le témoin « Anti-lock » s'allume, le système de freinage doit être vérifié au plus tôt, afin de bénéficier à nouveau du système antiblocage.

– Si le témoin « Anti-lock » ne s'allume pas lorsque la clé de contact est en position « ON », il doit être réparé rapidement.

Témoin d'avertissement du système de freinage

– Le double système de freinage procure une réserve de freinage dans le cas d'une défaillance d'un élément du système hydraulique. La défaillance de l'une des moitiés du système est indiquée par le témoin d'avertissement de freinage s'allumant quand la pédale de frein est enfoncée. La lampe reste allumée jusqu'à l'élimination du problème. En cas d'indication d'un problème dans le système de frein, une réparation immédiate s'impose. La conduite d'un véhicule présentant cette condition est dangereuse.

– La lampe d'avertissement doit être vérifiée régulièrement pour s'assurer de son fonctionnement. Pour ce faire, tourner la clé de contact jusqu'à un point situé entre les positions « ON » et « START ».

– La lampe s'allume également lorsque le frein de stationnement est serré et la clé de contact en position « ON ».

Témoin de préchauffage Diesel

– Ce témoin s'allumera pendant 2 à 10 s ou plus, suivant la température extérieure, lorsque la clé de contact est tournée à la position « ON ». Quand le témoin s'éteint, actionner le démarreur.

Témoin d'entretien

– Ce témoin lumineux est conçu pour rappeler l'échéance de l'entretien périodique. Les éléments couverts par ce témoin sont : le système d'échappement, le système de ventilation positive carter, la sonde d'oxygène, les soupapes de temporisation, l'orifice commandé de dépression, la soupape de vapeur du réservoir et les soupapes de vérification de purge à deux niveaux. Ce témoin reste allumé lorsque la clé de contact est en position « ON », jusqu'à la remise en état de l'élément défaillant et la remise à zéro du témoin.

– Le témoin constitue un aide-mémoire de la nécessité d'une intervention et n'est pas destiné à indiquer un problème exigeant une réparation immédiate.

– Après l'intervention et la remise à zéro du témoin d'entretien, ce dernier indiquera le prochain intervalle d'entretien régulier. Cette remise à zéro peut être effectuée par un distributeur ou en suivant la méthode décrite dans le manuel d'atelier.

Témoin des feux de route

– Ce témoin indique que les phares sont en position feux de route. Tirer le levier des indicateurs de direction vers le volant pour passer en feux de croisement.

Témoin de rappel des ceintures de sécurité

– Le témoin s'allume pendant plusieurs secondes après que la clé de contact ait été mise en position « ON » afin de rappeler la nécessité d'attacher les ceintures.

Témoin d'airbag (option)

– Lors de la mise en contact initiale, ce témoin s'allume pendant 6 à 8 s pour vérifier le bon fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin ne s'allume pas, faire remplacer l'ampoule. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant la conduite, faire vérifier le système par un concessionnaire agréé.

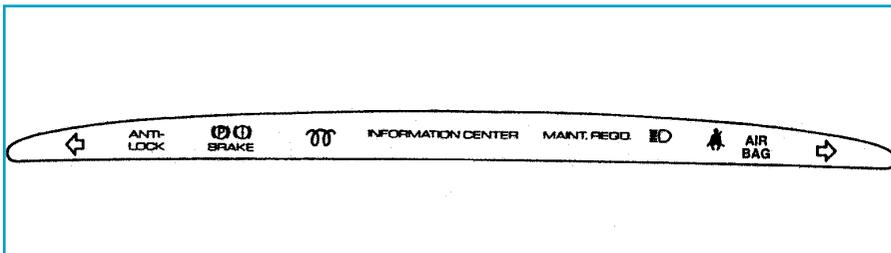
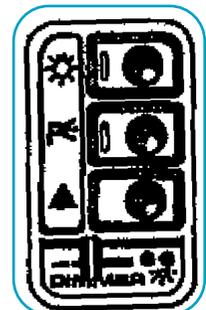
ÉCLAIRAGE

Éclairage intérieur

– Les lampes éclairant l'habitacle s'allument lorsque les portières ou le hayon sont ouverts, et lorsque la commande d'intensité de l'éclairage de l'instrumentation est déplacée à l'extrême droite. Les lampes de lecture AV ne s'allument pas lorsqu'une portière est ouverte. La lampe de l'espace de chargement ne s'allume que lorsque le hayon est ouvert.

Mise hors circuit de l'éclairage intérieur

– Si l'on désire laisser les portières ouvertes lorsque le véhicule est utilisé pour les loisirs, le système d'éclairage intérieur, commandé par l'ouverture des portes ou du hayon peut être mis hors-circuit au moyen du bouton d'intensité lumineux



se du panneau d'instruments. Pour ce faire, déplacer la commande à l'extrême gauche, au-delà de la résistance. Il est ainsi possible de maintenir une portière ou le hayon ouvert indéfiniment sans décharger la batterie.

Phares

– Enfoncer le commutateur de phare pour allumer les projecteurs et les feux de stationnement/de direction ; l'enfoncer une deuxième fois pour les éteindre. Un témoin dans le commutateur indique que les phares sont allumés.

Feux de stationnement/de direction

– Enfoncer le commutateur pour allumer les feux de stationnement/de direction ; l'enfoncer une deuxième fois pour les éteindre. Un témoin dans le commutateur indique que les feux sont allumés.

Feux de détresse

– Enfoncer le commutateur pour actionner les feux de détresse. Tous les feux de détresse, AV et AR, clignoteront ; l'enfoncer une deuxième fois pour les éteindre.

– Ceci est un système d'avertissement réservé aux cas d'urgence qui ne doit pas être utilisé pendant que le véhicule roule.

Commande d'intensité lumineuse

– Déplacer la commande vers la droite pour augmenter l'intensité de l'éclairage du panneau d'instruments. Pour allumer tous les affichages fluorescents (radio, boussole, tableau de bord électronique), à leur intensité maximale, amener le curseur à l'extrême droite (déclic) en le déplaçant au maximum, l'habitacle s'éclaira ; en le déplaçant à l'extrême gauche, l'éclairage de l'habitacle est mis hors-circuit.

Rappel des phares ou des feux

– Si les phares ou les feux de stationnement restent allumés par inadvertance, alors que le contact est coupé, un carillon retentit à l'ouverture de la portière du conducteur.

Extinction différée des phares (option)

– Cette fonction permet de bénéficier de la lumière des phares pendant **60 s** lorsque l'on quitte le véhicule dans un endroit non éclairé. – Elle s'active en coupant l'allumage alors que les phares sont encore allumés et en éteignant les phares ensuite : le délai de **60 s** commence à s'écouler lorsque le contact est coupé.

– Si les phares sont éteints avant que contact ne soit coupé, ils s'éteignent immédiatement.

Commutateur de feux antibrouillard (option)

– Appuyer sur ce bouton pour allumer les feux antibrouillard lorsque les projecteurs sont en position de feux de croisement. Le témoin intégré au bouton indique que les antibrouillards fonctionnent. Pour les éteindre, appuyer à nouveau sur le bouton.

– Les feux antibrouillard sont également éteints si le contact est coupé.

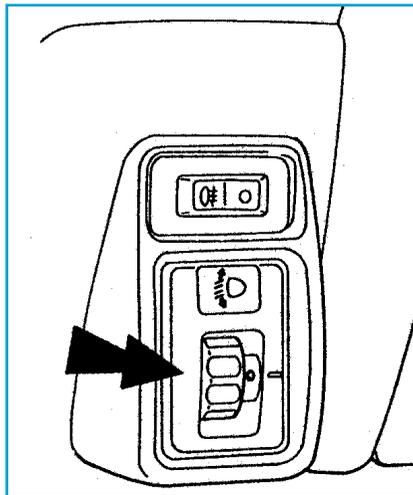
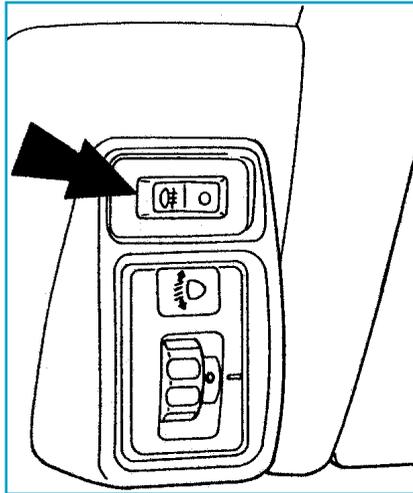
Antibrouillard AR

– Le commutateur d'antibrouillard AR se trouve sur le panneau d'instruments. Utiliser ce dispositif conformément aux règlements locaux.

Réglage des projecteurs (option)

– Le véhicule est équipé d'un système de réglage des projecteurs. Ce système permet au conducteur de maintenir une position correcte du faisceau des phares sur la route, quelle que soit la charge du véhicule.

– Le réglage s'obtient par rotation du commutateur de commande jusqu'au numéro désigné, qui correspond à la charge indiquée dans



le tableau adéquat, aligné avec le repère du commutateur;

Position charge du commutateur

0 : Conducteur seul ou conducteur plus passager AV*.

1 : Conducteur, passager AV, et tous 3 sièges AR ou tous les sièges occupés (y compris celui du milieu)*.

2 : Tous sièges occupés plus une charge uniformément répartie dans le coffre. Le poids total des passagers et de cette charge ne dépasse pas la capacité maximale de charge du véhicule*.

3 : Conducteur plus une charge uniformément répartie dans le coffre. Le poids total du conducteur et de cette charge ne dépasse pas la capacité maximale de charge du véhicule*.

* Capacité en passager :

– places AV 2
– places du milieu 2 ou 3
– places AR 3
– Calculs basés sur des passagers d'un poids de 75 kg.

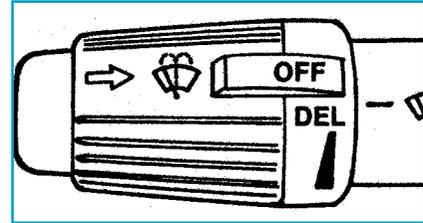
Inverseur-code

– Tirer le levier de commande vers le volant pour faire passer les phares de « route » (HIHG) en « code » (LOW) ou vice-versa.

Appel de phares

– Pour actionner momentanément les feux de route, tirer le levier vers le volant. Ceci allume les feux de route et les maintient allumés jusqu'à que l'on relâche le levier.

ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE DU PARE-BRISE



– L'essuie-glace et le lave-glace du pare-brise sont contrôlés par un commutateur placé sur la tige de commande. Pour régler la vitesse de l'essuie-glace, tourner l'extrémité de la tige.

Remarque. – Veiller à toujours éliminer les accumulations de neige empêchant l'essuie-glace de revenir en position de rangement. Si l'essuie-glace est arrêté et ne peut pas retourner en position de rangement, il risque d'être endommagé.

Système d'essuie-glace intermittent

– Ce système est conçu pour être utilisé lorsque les conditions atmosphériques demandent un balayage unique suivi d'une pause dont la durée est réglable. Pour un délai maximum entre balayages, placer le bouton sur la partie supérieure de la plage de délais. L'intervalle entre balayages diminue à mesure que le bouton est amené vers la position LO/balayage continu.

– La pause est plus brève si le levier est déplacé jusqu'au début de la zone LO. Elle peut être réglée de 2 à 15s environ.

– Appuyer sur la touche aussi longtemps que le jet de lavage doit être maintenu. Si le bouton est enfoncé alors que l'essuie-glace est en mode intermittent, il poursuivra le balayage plusieurs secondes après l'arrêt du jet, puis reprendra le cycle intermittent. Si le lave-glace est actionné alors que l'essuie-glace n'est pas en fonction, ce dernier effectuera automatiquement plusieurs balayages puis s'arrêtera.

Commande de l'essuie-glace AR (option)

– Appuyer sur la touche pour mettre l'essuie-glace AR en fonction ; un témoin s'allume sur la touche. Appuyer à nouveau pour le mettre hors fonction ; le témoin s'éteint. L'essuie-glace effectue un balayage toutes les 8 s environ. Appuyer simultanément sur les touches d'essuie-glace et de lave-glace AR pour obtenir un cycle intermittent de balayage.

Commande de lave-glace AR (option)

– Appuyer sur la touche aussi longtemps que le jet de lavage doit être maintenu. Si le commutateur est enfoncé pendant le fonctionnement de l'essuie-glace, ce dernier continuera de balayer continuellement pendant plusieurs secondes avant de reprendre le cycle intermittent. Si le commutateur est enfoncé alors que l'essuie-glace est arrêté, ce dernier effectuera plusieurs balayages avant de s'arrêter. L'orifice de remplissage du réservoir de liquide de lavage est situé au-dessus du feu AR gauche ; il est accessible quand le hayon est ouvert.

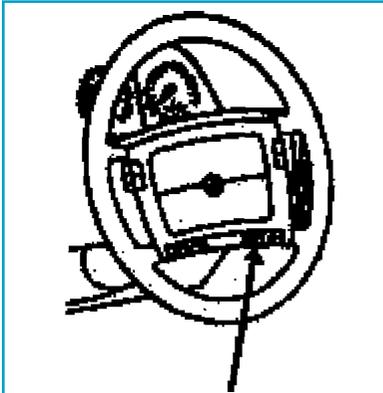
Dégivrage électrique de la lunette AR (option)

– Appuyer sur la touche du panneau d'instruments pour mettre en/hors fonction de dégivrage. Un témoin indique que le dégivrage est en fonction. Le système de dégivrage se

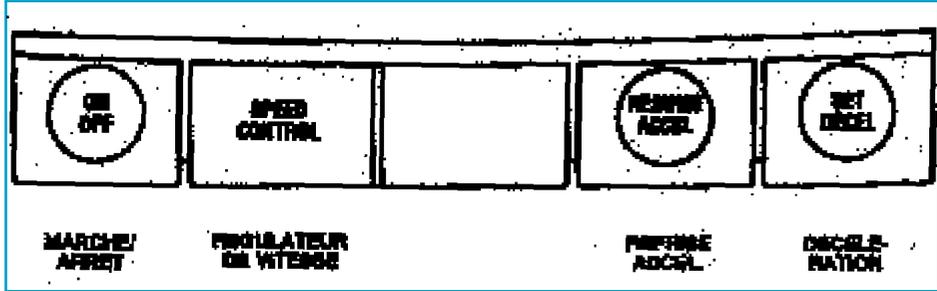
coupe automatiquement après environ 10mn de fonctionnement.

- Veiller à ne pas endommager les conducteurs électriques : ne pas utiliser de grattoirs, d'outils tranchants ou de produits de nettoyage abrasifs sur la face intérieure de la lunette. Les étiquettes peuvent être décollées à l'aide d'eau chaude savonneuse.

RÉGULATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE (option)



BOUTONS DE COMMANDE DU RÉGULATEUR DE VITESSE



- Accélérer pour dépasser : Accélérer normalement. Lorsque la pédale sera relâchée, le véhicule reprendra la vitesse mémorisée.

Remarque. - Le système de régulation de la vitesse est conçu pour maintenir une vitesse constante en côte et en descente. Le franchissement d'une colline peut entraîner un léger changement dans la vitesse : ceci est normal.

- Les conducteurs de véhicules équipés d'une transmission automatique à quatre vitesses constateront en côte, une rétrogradation vers la position « Drive », et une augmentation de la vitesse dans les descentes.

- Si la côte est escarpée, la perte de vitesse peut être plus importante ; mieux vaut alors désengager le régulateur de vitesse.

Avertissement. - L'usage du régulateur de vitesse est déconseillé sur les routes encombrées, sinueuses, verglacées, enneigées ou glissantes et chaque fois que la situation ne permet pas de maintenir une vitesse constante.

VENTILATION/CHAUFFAGE/CLIMATISATION

● Ventilation

- Ce véhicule est équipé d'un système de chauffage et de ventilation qui comprend de nouvelles fonctions, telles que la ventilation mixte, les « désembueurs » de glaces latérales et des aérateurs réglables au tableau de bord. Le fonctionnement est décrit en détails ci-dessous.

Ventilation forcée

- L'air pénètre dans le véhicule que la soufflerie soit ou non en marche. La température est réglée au moyen du levier de commande de température.

● Chauffage

- Voir comment obtenir les conditions de confort désirée :

✪ Commutateur du ventilateur

- Permet d'augmenter le débit d'air dans n'importe quel mode.

Levier de direction de l'air (levier intérieur)

- Ce levier sélectionne la direction de l'air.

- Ses positions sont successivement :

Tableau de bord : L'air extérieur non vient des aérateurs du tableau de bord

- Une fois engagé, ce dispositif prend le pas sur la pédale d'accélérateur à des vitesses supérieures à environ 60 km/h. Ses commandes sont montées sur le volant.

- **Pour engager** : Presser sur la touche ON/OFF en position ON. Le commutateur se trouve ainsi en position de détente. Pour désengager le système, appuyer à nouveau sur la touche. Le système doit être désengagé lorsqu'il n'est pas utilisé.

- **Pour fixer une vitesse** : Lorsque le véhicule a atteint la vitesse désirée, presser puis relâcher la touche SET. Relâcher l'accélérateur. Le véhicule roulera désormais à cette vitesse.

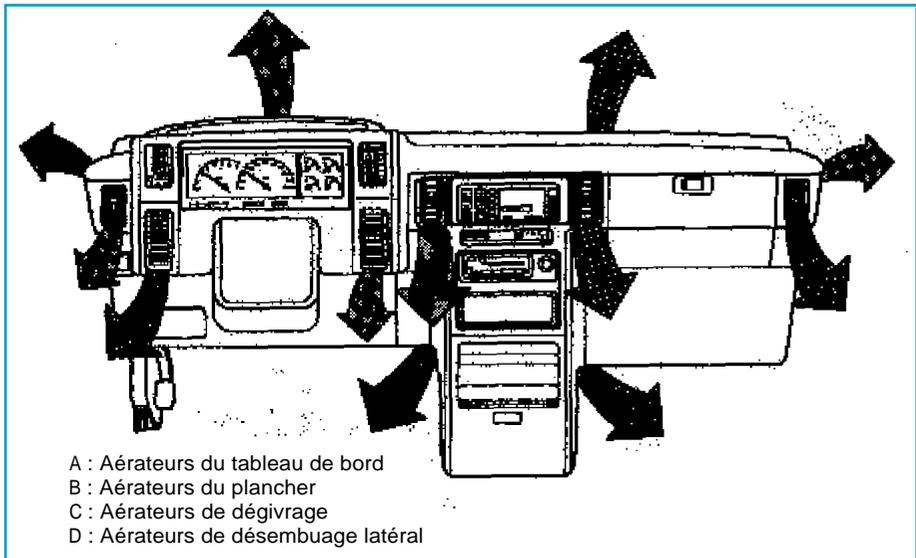
- **Pour désengager** : Une légère pression sur la pédale de frein (ou le freinage normal) ou le débrayage pendant que le véhicule ralentit, désactiveront le régulateur de vitesse sans effacer la vitesse fixée de la mémoire. La vitesse est effacée si le système est désengagé en appuyant sur la touche ON/OFF ou en coupant le contact;

- **Pour reprendre la vitesse fixée** : Appuyer sur la touche RESUME pour reprendre la vitesse choisie précédemment. Cette fonction peut être utilisée aux vitesses supérieures à environ 60km/h.

- **Pour fixer une autre vitesse** : Le régulateur de vitesse étant engagé, la vitesse peut être accrue en appuyant sur la touche ACCEL jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte. Le véhicule roulera désormais à cette vitesse.

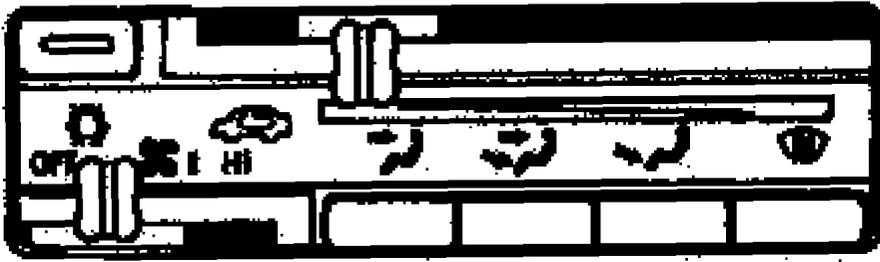
- Appuyer brièvement sur la touche ACCEL pour augmenter la vitesse par incréments de 3 km/h environ (2 mph). Trois petits coups par exemple, augmenteront la vitesse de 9 km/h, etc.

- Pour ralentir lorsque le régulateur de vitesse est engagé, appuyer sur le bouton DECEL et le maintenir enfoncé. Relâcher ce bouton lorsque la vitesse désirée est atteinte. La nouvelle vitesse sera alors établie.



A : Aérateurs du tableau de bord
B : Aérateurs du plancher
C : Aérateurs de dégivrage
D : Aérateurs de désembuage latéral





(A) et c'est dans cette position que l'air peut être dirigé vers les vitres latérales afin de les désembuer par temps froid.

Ventilation mixte : L'air extérieur est dirigé vers le tableau de bord du plancher et les aérateurs de dégivrage (A), (B) et (C).

Plancher : L'air extérieur est dirigé vers les aérateurs du plancher (B) à l'exception d'une petite quantité d'air dirigée vers les aérateurs de dégivrage (C).

Dégivrage
 - L'air extérieur est dirigé vers le pare-brise à partir des aérateurs de dégivrage (C) situés à la base du pare-brise, à l'exception d'une petite quantité d'air dirigée vers les aérateurs du plancher (A).

Levier de commande de la température
 - Il fait varier la température de l'air introduit dans l'habitacle, quel que soit le mode choisi.

Désembuage des vitres latérales
 - Un aérateur de désembuage des vitres latérales (D) est placé aux deux extrémités du panneau d'instruments. Ces aérateurs non réglables, dirigent l'air vers les vitres latérales lorsque le système fonctionne en mode « Plancher » ou « Dégivrage ». C'est la zone qui permet d'observer le rétroviseur extérieur qui est désembuée en premier lieu.

Conseils pour l'hiver
 - Pendant les mois d'hiver, s'assurer que les prises d'air situées immédiatement en avant du pare-brise ne soient pas obstruées par de la glace, de la neige ou des feuilles mortes, par exemple. La présence de feuilles mortes dans les conduits d'admission d'air, peut freiner le débit d'air et boucher les conduits d'expulsion d'eau.
 - Par temps froid, l'air se réchauffera plus vite si seules les vitesses inférieures du ventilateur sont sélectionnées pendant les dix premières minutes d'utilisation du véhicule.

- Au démarrage, lorsque le moteur est froid, utiliser la position de dégivrage afin de détourner l'air froid des passagers.

● **Climatiseur (option)**
 - Le système de climatisation Chrysler est conçu pour offrir un maximum de confort au conducteur et aux passagers.
 - La température, le débit et la direction de l'air circulant à l'intérieur du véhicule, peuvent être réglés.

- Les commandes sont les suivantes :
Levier de commande de la température
 - Détermine la température de l'air envoyé dans l'habitacle.

 - Si le levier est déplacé vers l'extrême gauche, en position RECIRC, l'air de l'habitacle recircule à travers le système. Cette position assure un rafraîchissement rapide de l'habitacle ; elle peut aussi empêcher l'air extérieur d'entrer en cas de brouillard, d'odeurs nauséabondes ou de forte humidité.

- Placer le levier sur RECIRC pour interdire à

l'air l'accès de l'habitacle.

Ventilateur
 - Le levier de commande de débit de l'air supplémentaire à travers le système, quel que soit le mode utilisé.

- Lorsque le ventilateur est hors fonction, son moteur et le compresseur du climatiseur sont désengagés. Par conséquent, la commande du ventilateur doit occuper l'une des quatre positions ON avant que le climatiseur ne puisse être engagé.

Touche A/C (climatisation)
 - Lorsque le ventilateur est en fonction, une pression sur cette touche actionne le compresseur du climatiseur et un témoin bleu au centre de la touche s'allume.

- L'air conditionné sort des aérateurs sélectionnés si l'on appuie sur l'une des touches de direction de l'air. Pour arrêter le compresseur, appuyer à nouveau sur la touche A/C.

Remarque. - Le moteur doit tourner pendant 10 s environ avant que le compresseur ne commence à fonctionner.

Touches de direction de l'air
 - Ces quatre touches permettent de sélectionner les aérateurs.

- Les touches tableau de bord, ventilation mixte et plancher peuvent être utilisées en conjonction avec la touche A/C d'air conditionné ou uniquement pour la ventilation, lorsque le compresseur est hors fonction.
 - Le compresseur est automatiquement engagé lorsque le dégivrage est sélectionné.

Tableau de bord : L'air est dirigé vers les aérateurs du tableau de bord (A). Ces aérateurs peuvent être réglés afin de modifier la direction de l'air.

Ventilation mixte : L'air est également dirigé vers le tableau de bord (A), mais un volume d'air moindre est dirigé vers le plancher (B).

Remarque. - Un écart de température est volontairement maintenu entre les aérateurs supérieurs et inférieurs, afin d'accroître le confort. L'air le plus chaud est dirigé vers le plancher, afin de procurer plus de confort lorsque le temps est ensoleillé mais froid.

Plancher : L'air est dirigé vers les aérateurs du plancher (B) ; un moindre volume d'air est dirigée vers les aérateurs de dégivrage (C).

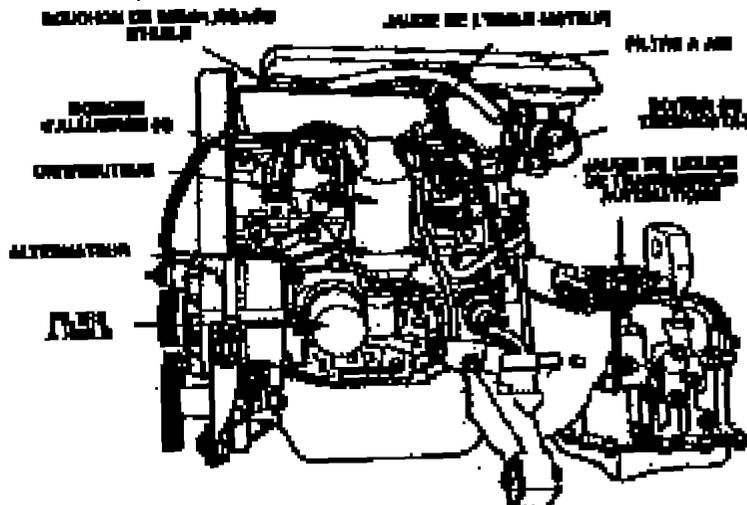
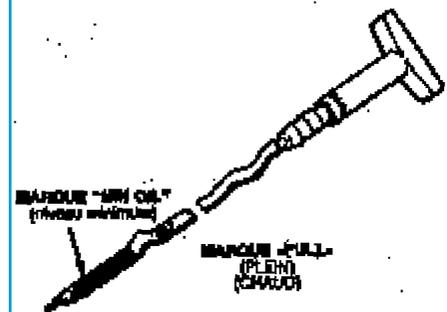
Dégivrage
 - L'air est dirigé vers les aérateurs de dégivrage ; un moindre volume d'air est dirigé vers les aérateurs du plancher (B). Afin d'éviter que de l'air humide non traité n'embue le pare-brise, le compresseur de climatisation entre en fonction lorsque le dégivrage est activé.

ENTRETIEN

● **Huile moteur, recommandation (moteurs à essence)**

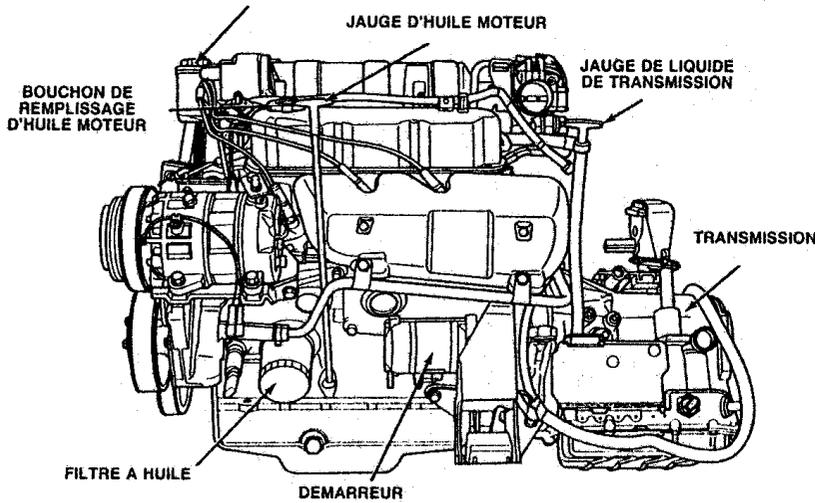
Contrôle du niveau d'huile
 - Une lubrification correcte du moteur exige que l'huile soit maintenue à un niveau suffisant. C'est le propriétaire du véhicule qui a la responsabilité de vérifier le niveau d'huile à intervalles réguliers, par exemple à chaque plein d'essence. Ne pas ajouter de l'huile si le niveau sur la jauge atteint la marque « ADD OIL », ce qui signifie « Ajouter de l'huile » ou si le niveau se trouve en dessous de cette marque.

JAUGE DE MOTEURS 2,5 L ET 3,3 L

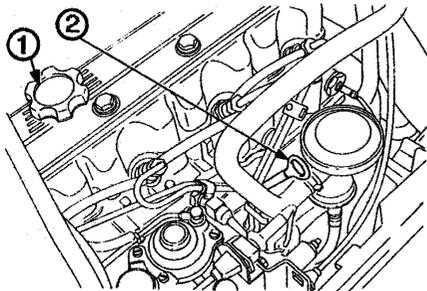


MOTEUR 2,5 L

JAUGE DE LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTEE



MOTEUR 3,3 L



1. Remplissage de l'huile
2. Jauge de l'huile

MOTEUR DIESEL

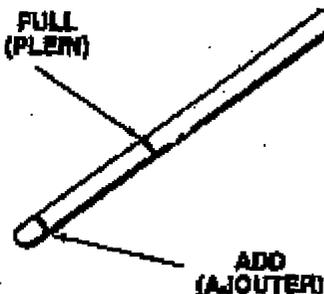
Vidange d'huile moteur

- Le bon fonctionnement du moteur demande des vidanges régulières de l'huile.
- Des conditions difficiles d'utilisation, modifient les fréquences de vidange. Ces conditions difficiles se définissent comme :
 - parcours fréquents de moins de 8km,
 - conduite fréquente en milieu poussiéreux,
 - remorquage fréquent,
 - le moteur tourne souvent au ralenti (circulation intense).

● Huile moteur, recommandation (moteurs Diesel)

Contrôle du niveau d'huile

- Il est recommandé de contrôler le niveau d'huile moteur à chaque plein d'essence,

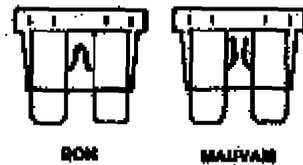


après avoir stationné le véhicule sur une surface horizontale. Si le moteur est chaud, attendre que l'huile redescende dans le carter. Le niveau doit se situer entre les repères ADD et FULL, sur la jauge.

DÉPANNAGE

Fusibles

- Le panneau d'accès aux fusibles est situé à gauche du panneau d'instruments. Pour retirer le panneau d'accès, insérer le doigt dans l'encoche du bas du panneau et tirer vers soi. Une fois le panneau détaché, extraire la boîte de fusibles de son support. Pour replacer le panneau, commencer par insérer les ergots du haut et appuyer ensuite sur le pan-



neau.
Attention. - Lors du remplacement d'un fusible brûlé, il est important de n'utiliser qu'un fusible de l'ampérage requis. L'utilisation d'un fusible d'ampérage différent peut causer une dangereuse surcharge. Si le fusible remplacé possède le bon ampérage mais brûle à son tour, c'est l'indice qu'il existe un problème dans le circuit électrique.

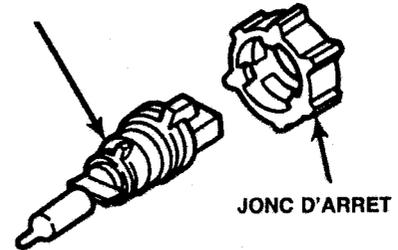
Ampoules d'éclairage

● Intérieur

- Tableau de bord PC194
- Chauffage 158
- Commande climatiseur 37
- Lecteur de carte 906
- Pare-soleil 194
- Éclairage hayon 562
- Cendrier 37
- Témoin de freins PC194
- Témoin feux de route PC194
- Témoin indicateurs de direction PC194
- Témoin allumage 53
- Éclairage porte 562
- Plafonnier 211-2
- Témoin ceinture de sécurité

- et porte ouverte 194
- Rappels des commutateurs 161
- Éclairage espace de chargement 211-2
- Boîte à gants 1891
- Témoin huile, témoin bas niveau essence PC194
- Témoin température PC194
- Éclairage moteur 105
- Voltmètre, témoin de manque de liquide de lavage PC194
- Extérieur
- Phares H4
- Feu de stationnement AV T4W
- Indicateur direction AV P21/5W
- Indicateur direction AR P21W
- Plaque minéralogique AR W3W
- Feux de recul P21W
- Indicateur latéral de changement de direction W5W
- Feux de position et feux stop P21/5W
- Feux antibrouillard AR P21W
- Toutes les ampoules pour l'intérieur, ont un culot en cuivre ou en verre. Ne pas utiliser d'ampoules avec culot en aluminium.

AMPOULE

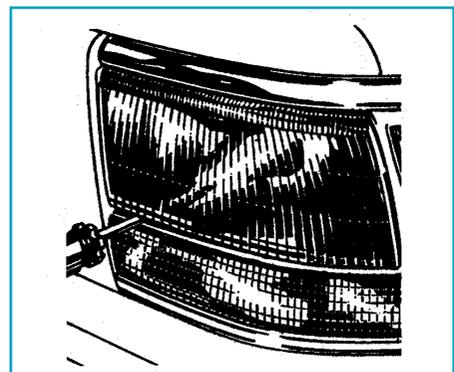


Entretien de l'éclairage extérieur

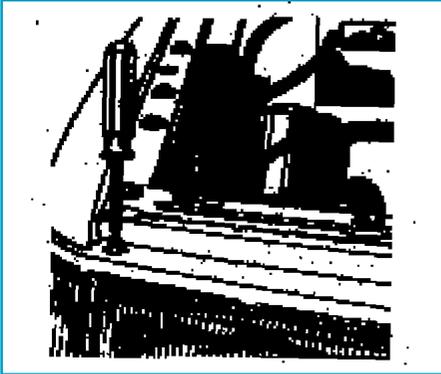
● Projecteurs

1. Débrancher le connecteur de câble de la douille de l'ampoule.
 2. Tourner le jonc d'arrêt de la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposer l'ensemble douille-ampoule.
 3. Retirer l'ampoule de la douille et remplacer l'ampoule.
- Attention.** - Ne pas toucher la nouvelle ampoule avec les mains. La graisse déposée sur l'ampoule réduit fortement la durée de vie de celle-ci. Si l'ampoule entre en contact avec une surface huileuse, la nettoyer à l'alcool à 90°.
4. Reposer l'ampoule dans le boîtier du projecteur et tourner le jonc d'arrêt dans le sens des aiguilles d'une montre, pour fixer l'ampoule.
 5. Reposer le connecteur.

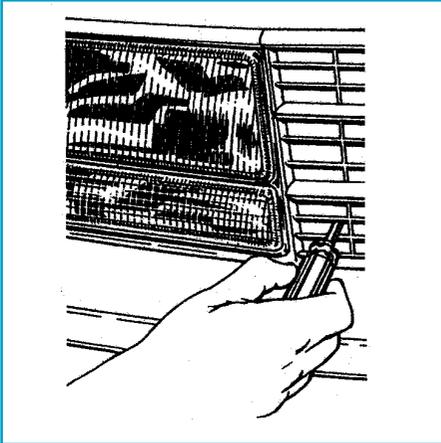
● Ampoules de feux de direction et de stationnement AV



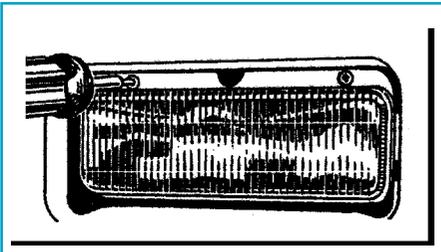
- Déposer les trois vis comme illustré, puis faire glisser le boîtier des feux sur le côté jusqu'à ce qu'il soit dégagé de la grille.
- Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pour la retirer du boîtier du feu AV et retirer l'ampoule de la douille.



- Remplacer l'ampoule et reposer la douille dans le boîtier en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



- Reposer la grille.
 - Feux antibrouillard (en option)

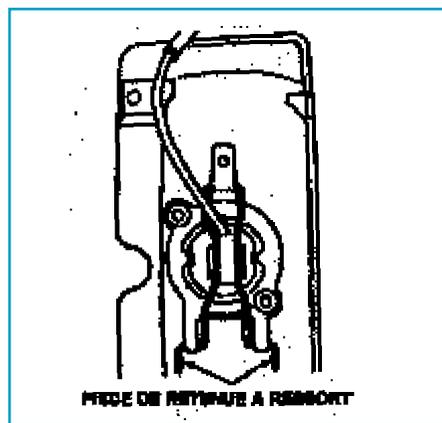


- Déposer les deux vis fixant le feu antibrouillard au pare-chocs.
- Retirer la lentille du feu antibrouillard pour exposer les connecteurs de câbles.
- Débrancher le connecteur de câble de l'ampoule.
- Dégager la pièce de retenue à ressort de l'ampoule et déposer l'ampoule.
- Remplacer l'ampoule.

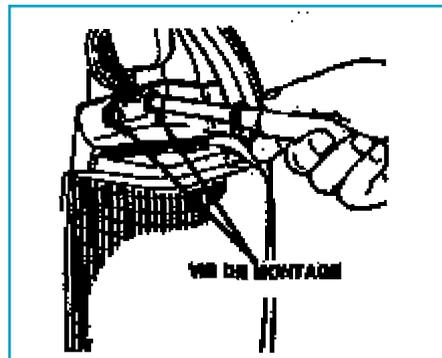
Attention. – Ne pas toucher la nouvelle ampoule avec les mains. La graisse déposée sur l'ampoule réduit fortement la durée de vie de celle-ci. Si l'ampoule entre en contact avec une surface huileuse, la nettoyer à l'alcool à 90°.

- Reposer la tentille du feu antibrouillard.

| Cavité | Fusible | Circuits |
|--------|--------------------|--|
| 1 | 20 A jaune | Feux de détresse |
| 2 | 10 A rouge | Rétroviseurs chauffés |
| 3 | 20 A jaune | Lampes de caisse |
| 4 | 20 A jaune | Contacteur du hayon |
| 5 | 20 A jaune | Essuie-glace AV |
| 6 | 10 A rouge | Radio |
| 7 | 20 A jaune | Lampes de feux de direction |
| 8 | 20 A jaune | Feux de recul, module de coussin pneumatique |
| 9 | 7,5 A marron | Lampes d'éclairage intérieur |
| 10 | | Pas utilisé |
| 11 | | Pas utilisé |
| 12 | | Pas utilisé |
| 13 | 20 A jaune | Essuie-lave-glace AR |
| 14 | 2 A gris | Régulateur de vitesse |
| 15 | 10 A rouge | Indicateurs, lampes-témoins, module de coussin pneumatique |
| 16 | 15 A bleu ciel | Allume Diesel |
| 17 | 10 A rouge | Feu de croisement gauche |
| 18 | 10 A rouge | Feu de croisement droit |
| 19 | 20 A jaune | Feux stop |
| 20 | 20 A jaune | Chauffage AR |
| 21 | 20 A jaune | Antibrouillards |
| 22 | 20 A jaune | Feux de stationnement |
| 23 | 20 A jaune | Batterie, module de coussin pneumatique |
| 24 | 20 A jaune | Serrures électriques |
| 25 | 30 A (Disjoncteur) | Glaces et déflecteurs électriques |
| 26 | 30 A vert clair | Moteur de soufflerie du chauffage et de la climatisation |
| 27 | 30 A (Disjoncteur) | Sièges électriques |
| 28 | 20 A jaune | Avertisseur |



- Ampoules des feux de position AR, des feux stop, des feux de direction et des feux de recul
- Soulever le hayon.



- Déposer les deux vis de la lampe.
- Retirer la lampe de la pièce de retenue inférieure.
- Tourner la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pour la dégager du boîtier.
- Pousser et tourner l'ampoule pour la retirer de la douille.
- Remplacer l'ampoule, reposer la douille et fixer le boîtier.

- Feu de plaque minéralogique
- Déposer les deux vis de la lentille.
 - Retirer l'ampoule de la douille. Remplacer l'ampoule et reposer la lentille.

