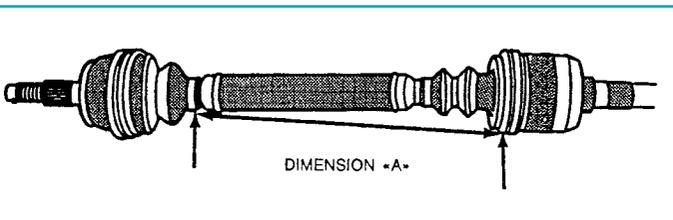


CARACTERISTIQUES

GÉNÉRALITÉS

- Les Voyageurs sont équipés d'arbres de transmission de longueur inégale.
- Dans ce système, un arbre plein et court est placé du côté gauche du véhicule pour toutes les applications de transmission du moteur. Les arbres du côté droit du véhicule varient en fonction de la transmission du véhicule. En cas de transmission manuelle, il s'agit d'un arbre tubulaire alors qu'en cas de transmission automatique, l'arbre est plein.
- Les ensemble d'arbre de transmission se composent de trois pièces. Chaque arbre de transmission possède un joint tripode, un arbre de connexion et un joint Rzeppa. Le joint tripode est cannelé dans le planétaire de transmission et le joint Rzeppa possède une fusée cannelée dans le moyeu de roue.



DIMENSIONS D'ARBRE DE TRANSMISSION MIS EN PLACE

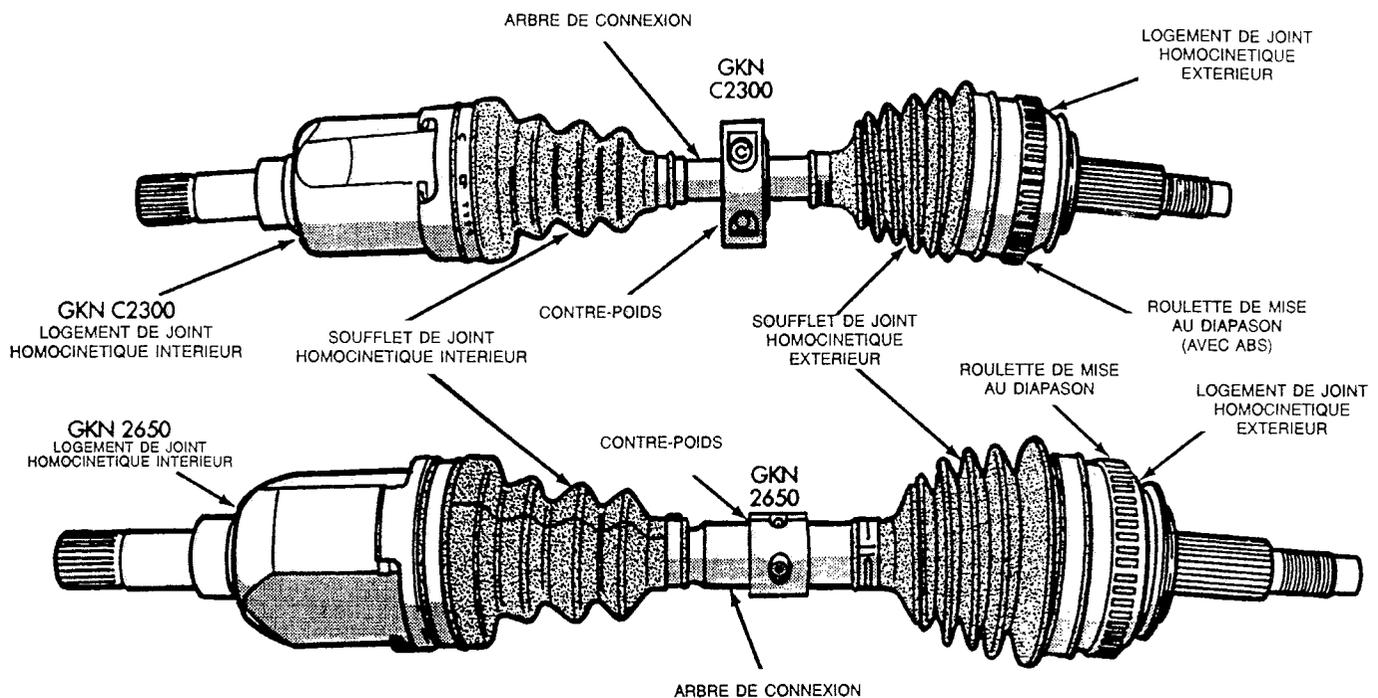
Moteur Type	Identification d'arbres		Dimension «A» (mm)
	Type	Côté	
3,0 l/3,3 l B.V.A.	GKN	droit	476 à 486
		gauche	184 à 194
2,5 l ess/Diesel B.V.M.	GKN	droit	476 à 486
		gauche	184 à 194

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

– Écrou de moyeu 24,5

METHODES DE REPARATION

IDENTIFICATION DES ARBRES DE TRANSMISSION



Arbre de transmission

DÉPOSE

- Déposer la goupille fendue, le contre-écrou et la rondelle ressort de fusée.
- Desserrer l'écrou de moyeu AV et les écrous de roue, le véhicule étant sur le sol et les freins étant serrés.
- Déposer l'écrou et la rondelle du moyeu AV.
- Les joints homocinétiques intérieurs possèdent des fusées cannelées dans les planétaires de différentiel. Les arbres de transmission sont retenus dans les planétaires par une force constante fournie par un ressort contenu dans les joints homocinétiques.
- Avant de déposer l'ensemble d'arbre de transmission du côté droit du véhicule, le pignon du compteur de vitesse doit être déposé de l'ensemble de la transmission.
- Déposer le boulon de serrage fixant le bouchon à rotule dans le porte-fusée.
- Séparer le goujon de rotule du porte-fusée en appuyant contre la jambe du porte-fusée et le bras de suspension.

Attention. – N'endommager ni la rotule ni les soufflets de joints homocinétique.

- Séparer l'arbre cannelé du joint homocinétique extérieur du moyeu, en maintenant le logement du joint tout en déplaçant pour l'écarter, l'ensemble de porte-fusée (moyeu).

Attention. – Ne pas forcer sous peine d'endommager le manchon d'usure du joint homocinétique extérieur.

- Soutenir l'ensemble aux logements de joint homocinétique. Déposer en tirant vers l'extérieur sur le logement de joint intérieur. Ne pas tirer sur l'arbre.

- Une fois posé, l'arbre de transmission agit comme un boulon et assujetti l'ensemble moyeu/roulement. Si le véhicule doit être soutenu ou déplacé sur ses roues, poser un boulon à travers le moyeu pour empêcher l'ensemble moyeu/roulement d'être desserré.

REPOSE

- Maintenir l'ensemble de joint intérieur au logement tout en alignant et en guidant la cannelure de joint intérieur dans la transmission ou l'ensemble d'arbre intermédiaire.

Attention. – Adopter cette méthode de lubrification de joint/manchon d'usure au cours de toutes les interventions qui exigent la séparation du logement de joint homocinétique extérieur de l'ensemble moyeu/roulement. Nettoyer à fond le joint et le manchon d'usure, au moyen d'un solvant adéquat (le solvant ne peut toucher le soufflet) et lubrifier les deux organes avant la pose d'arbre de transmission. Lubrifier le manchon d'usure et le joint au moyen de **Mopar Multi-Purpose Lubrifiant** ou d'un produit équivalent.

- Appliquer sur le pourtour complet du manchon d'usure, un bourrelet de lubrifiant de 6 mm de large sur la surface de contact. Remplir la lèvre de la cavité du logement du joint, sur le pourtour complet, et humidifier la lèvre du joint au moyen d'un lubrifiant (fig. TRANS. 1).

- Pousser l'ensemble de porte-fusée (moyeu) vers l'extérieur et poser l'arbre de joint homocinétique extérieur dans le moyeu.

- Poser l'ensemble de porte-fusée sur le goujon à rotule.

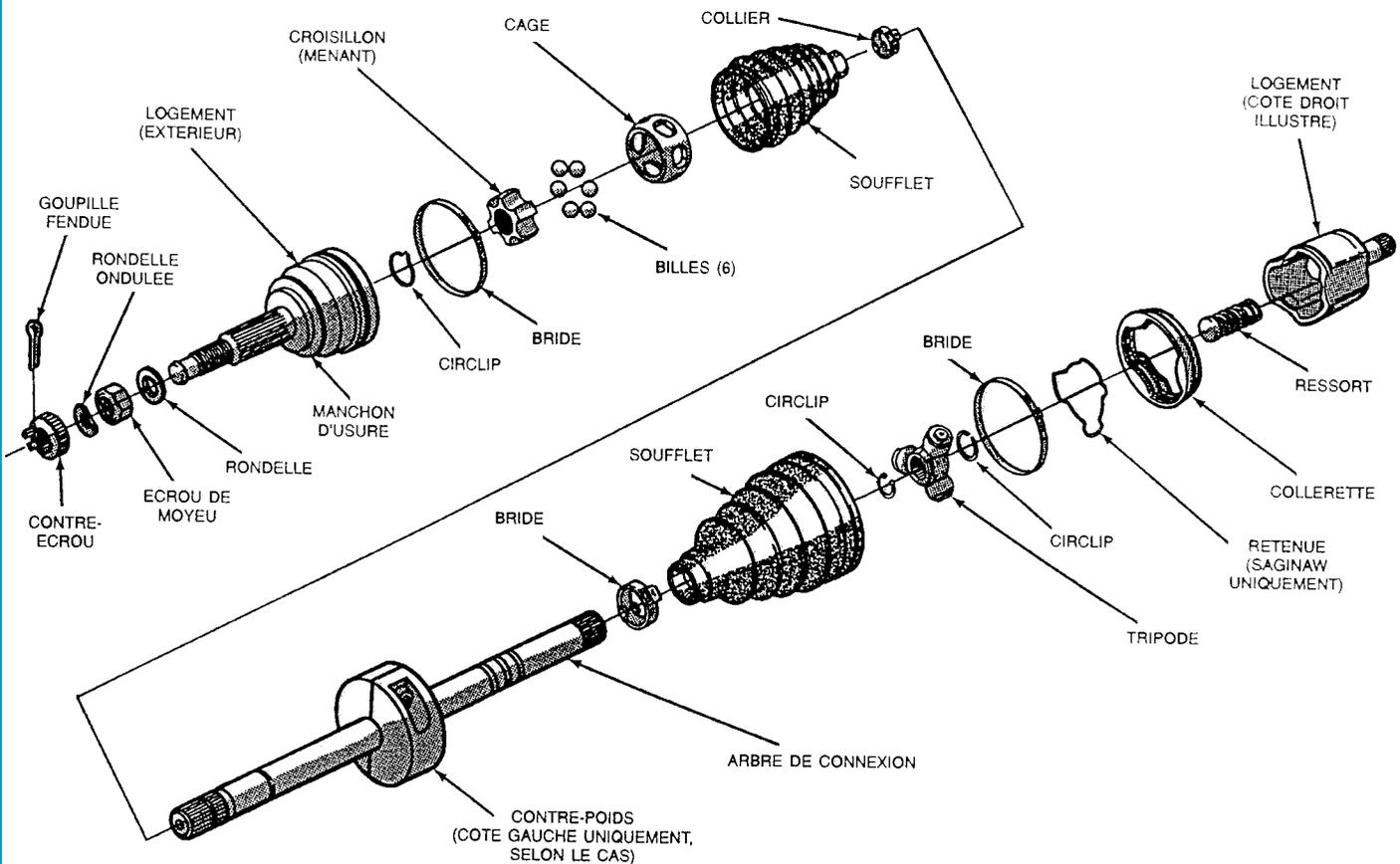
Attention. – Le boulon de serrage de porte-fusée est du type à serrage précis, un boulon original ou de remplacement équivalent doit être posé pendant le montage.

- Poser le pignon du compteur de vitesse.
- Remplir le différentiel de lubrifiant correct.

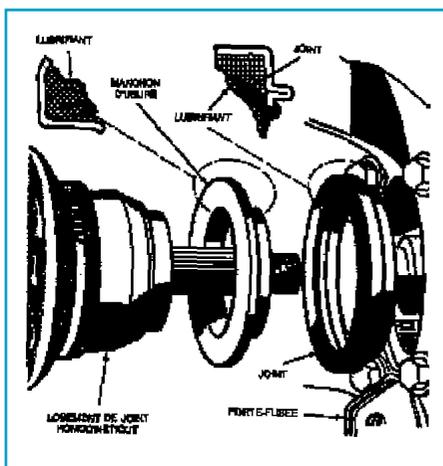
- Poser l'ensemble d'écrou du moyeu AV.

- Si, après la pose de l'ensemble d'arbre de transmission, le soufflet intérieur est écrasé ou déformé, insuffler de l'air dans le soufflet intérieur au moyen d'une tige de petit diamètre à bout arrondi entre le soufflet et l'arbre. Au besoin, masser le soufflet pour lui rendre sa forme, en évitant de laisser pénétrer de la saleté ou de laisser s'échapper de la graisse. Si le soufflet est fixé à l'arbre au moyen d'un collier de caoutchouc, il ne doit pas être déposé pour cette opération. Si le soufflet est fixé à l'arbre au moyen d'une

ORGANES D'ARBRE DE TRANSMISSION



bride métallique, la bride doit être déposée et mise au rebut avant de pouvoir introduire la tige. Ensuite, poser une bride d'intervention neuve ou une bride équivalente au moyen de l'outil C-4653 (en se référant à la section pose des soufflets à la fin de ce groupe).



(Fig.TRANS. 1)

- Les écrous de moyeu de roue AV utilisent un contre-écrou et une goupille fendue pour maintenir la précontrainte correcte de roulement de roue et éviter le desserrage d'écrou. Poser l'ensemble de la manière suivante :
- Poser la rondelle et l'écrou de moyeu après avoir éliminé tous corps étrangers des filetages de la fusée.
- Les freins étant serrés, serrer l'écrou du moyeu au couple de **24,5daN.m**.
- Poser le contre-écrou, la rondelle-ressort et une goupille fendue neuve. Enrouler étroitement les extrémités de la goupille fendue autour du contre-écrou.
- Poser l'ensemble de roue et serrer les écrous de roue au couple de **12,9daN.m**.

MÉTHODE DE REMISE EN ÉTAT D'ARBRE DE TRANSMISSION

- La remise en état de l'arbre de transmission et/ou le remplacement d'un soufflet est fondamentalement le même pour tous véhicules à traction AV, en ce qui concerne le joint homocinétique.

- Noter que les exigences de choix et de quantité de lubrifiant sont différentes pour les joints intérieurs et les joints extérieurs, ainsi que pour le type de joint. Utiliser uniquement les quantités et types recommandés de lubrifiant lors des interventions sur les ensembles d'arbre de transmission.
- L'ensemble des organes d'arbre de transmission est illustré dans l'encadré.
- Les exigences au sujet de l'arbre de transmission varient en fonction des modèles de véhicules, des moteurs et des transmissions et changent souvent d'une année modèle à l'autre.
- Les organes d'arbre de transmission sont par conséquent différents. Dès lors, lors du remplacement des pièces, veiller à utiliser uniquement les pièces spécifiées dans le catalogue des pièces, en fonction de l'année modèle, du moteur, de la transmission et du type d'arbre réparé.