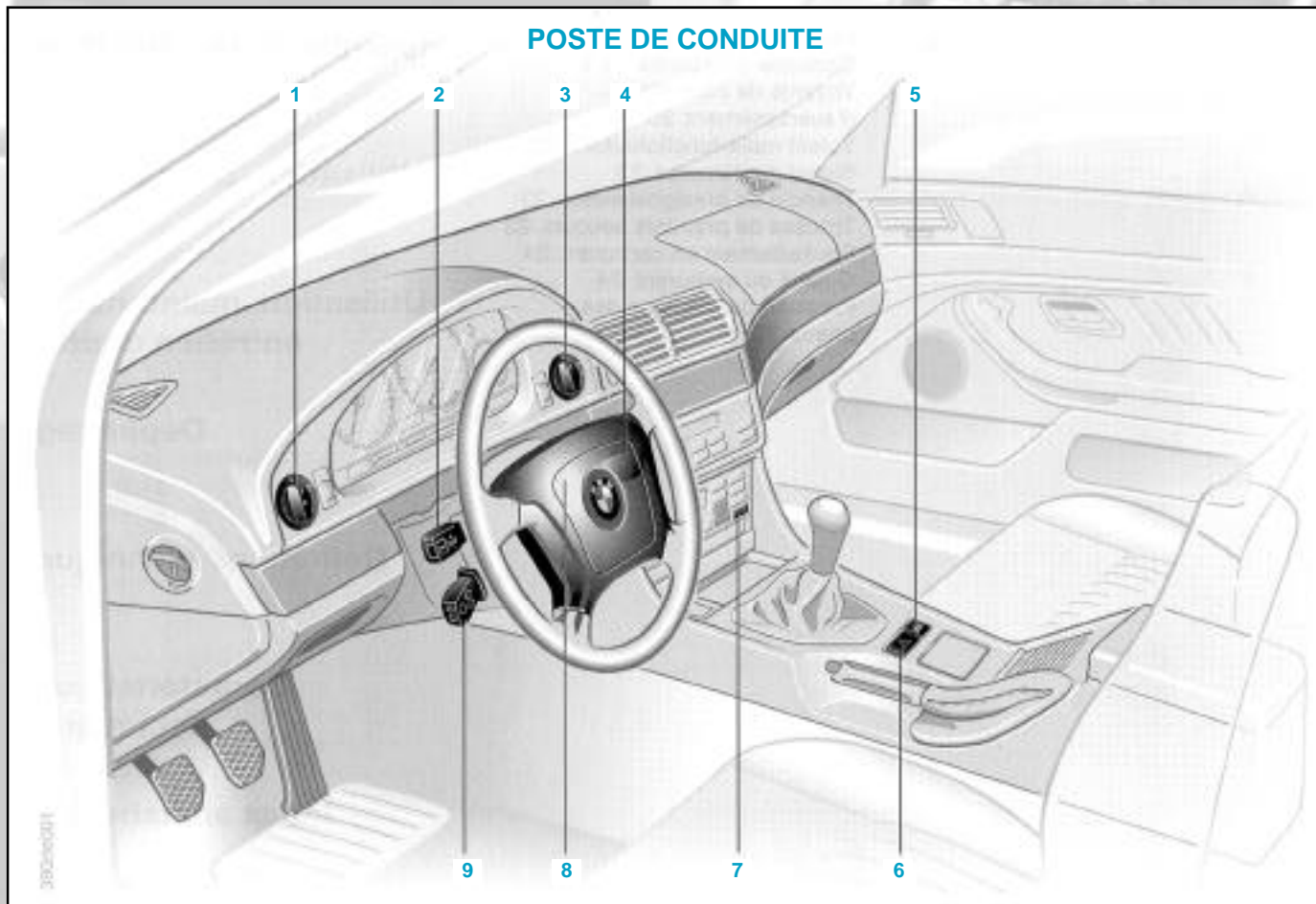


CONSEILS PRATIQUES

POSTE DE CONDUITE

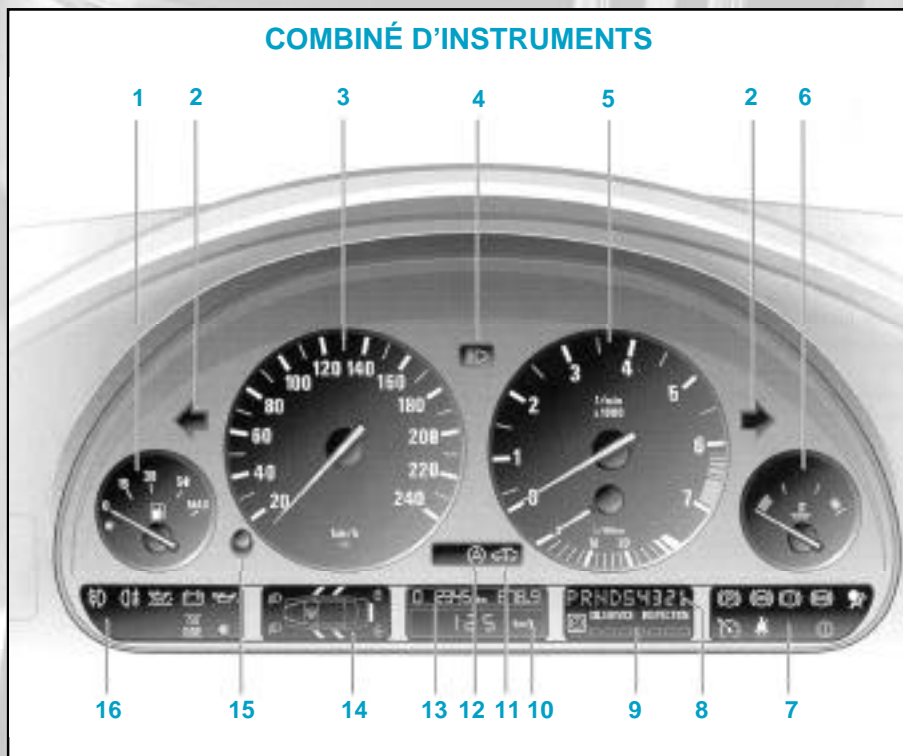


- 1 Interrupteur d'éclairage
- 2 Clignotants
Feux de stationnement
Éclairage route
Appels de phares

- Ordinateur de bord*
- 3 Interrupteur de feux antibrouillard
- 4 Essuie-glace/lave-glace
- 5 Verrouillage centralisé
- 6 Signal de détresse

- 7 Chauffage de lunette arrière
- 8 Avertisseur sonore, toute la surface
- 9 Réglage électrique du volant de direction*

COMBINÉ D'INSTRUMENTS



- Il existe deux versions, suivant l'équipement de votre véhicule.

- 1 : Indicateur de niveau de carburant avec témoin de réserve
- 2 : Témoin de clignotants
- 3 : Indicateur de vitesse (tachymètre)
- 4 : Témoin d'éclairage route
- 5 : Compte-tours et indicateur de consommation
- 6 : Téléthermomètre de liquide de refroidissement du moteur avec témoin "température d'eau de refroidissement trop élevée"
- 7 : Voyants de contrôle et d'avertissement pour :
 - Frein à main
 - ABS
 - hydraulique de freins/plaquettes de freins
 - airbag régulateur de vitesse automatique*
 - boucler les ceintures*
 - boîte automatique*
- 8 : Indicateur de position de levier sélecteur et de programme pour boîte de vitesses automatique*
- 9 : Indicateur de maintenance

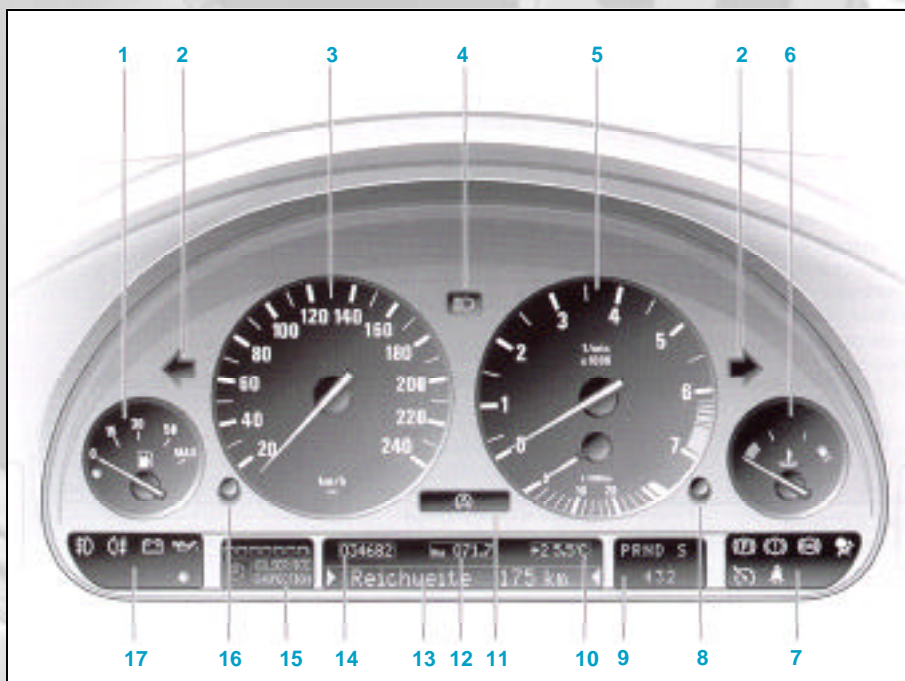
- **10** : Indicateur de température extérieure et ordinateur de bord* :
 - Consommation moyenne
 - Autonomie et vitesse moyenne
 - Commande par le levier de clignotants
- **11** : Voyant de contrôle de correcteur d'assiette*
- **12** : Voyant de contrôle pour contrôle automatique de stabilité plus traction ASC+T*
- **13** : Totalisateur kilométrique et totalisateur journalier
- **14** : Affichage de Check-Control*
- **15** : Bouton de remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier
- **16** : Voyants de contrôle et d'avertissement pour projecteurs antibrouillard* feux arrière de brouillard* niveau d'huile moteur courant de charge de batterie pression d'huile moteur préchauffage diesel*/ électronique digitale diesel DDE.

- **12** : Totalisateur kilométrique journalier
- **13** : Affichage pour Check-Control, ordinateur de bord et en cas de version avec volant multifonctions MFL également pour radio et téléphone 1
- **14** : Totalisateur kilométrique général
- **15** : Indicateur de maintenance
- **16** : Bouton de remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier
- **17** : Voyants de contrôle et d'avertissement pour :
 - projecteurs antibrouillard*
 - feux arrière de brouillard*
 - courant de charge de batterie
 - pression d'huile moteur

VOYANTS DE CONTRÔLE ET D'AVERTISSEMENT

Contrôle de fonctionnement


- Les voyants de contrôle et d'avertissement repérés par "Ⓢ" s'allument une fois pour permettre le contrôle du fon-




- **1** : Indicateur de niveau de carburant avec témoin de réserve
- **2** : Témoin de clignotants
- **3** : Indicateur de vitesse (tachymètre)
- **4** : Témoin d'éclairage de route
- **5** : Compte-tours et indicateur de consommation
- **6** : Téléthermomètre de liquide de refroidissement du moteur
- **7** : Voyants de contrôle et d'avertissement pour hydraulique des freins/ garnitures de freins :
 - frein à main
 - ABS
 - airbag
 - régulateur automatique de vitesse*
 - boucler les ceintures de sécurité*
- **8** : Touche pour Check-Control
- **9** : Indicateur de position de levier sélecteur et de programme pour boîte de vitesses automatique*
- **10** : Indicateur de température extérieur
- **11** : Voyant de contrôle pour contrôle automatique de stabilité plus traction ASC+T*

ctionnement à partir de la position 2 de la clé de contact et s'éteignent quelques instants après le démarrage du moteur; les temps d'allumage des divers voyants sont différents.


Clignotants, vert

 Clignote lorsque les clignotants sont enclenchés; en cas de traction d'une remorque également pour les clignotants de la remorque. Clignotement plus rapide qu'à l'ordinaire : Le système présente une déféctuosité.


Éclairage de route, bleu

 S'allume lorsque l'éclairage route est allumé et lors des appels de phares.


Frein à main, rouge

 S'allume lorsque le frein à main est serré.


Hydraulique des freins/ Garnitures de freins*, rouge

 Faire vérifier le niveau de liquide de freins ou l'état des garnitures de freins.


Système antiblocage ABS, jaune

 Le système ABS a été désactivé à cause d'un dérangement. Le système de freinage normal fonctionne sans aucune perte d'efficacité. Faire vérifier l'installation


Coussins gonflables de sécurité airbag, rouge

 Contrôle du fonctionnement à partir de la position 1 de la clé de contact. Si le voyant ne s'allume pas au contrôle du fonctionnement ou s'allume en cours de route, faire vérifier le système.


Régulateur automatique de vitesse*, vert

 Allumé lorsque le système est activé : Disponible pour la commande à partir du volant direction multifonctions.


Boucler la ceinture de sécurité*, rouge

 Suivant la version, un signal retentit simultanément ou le message* est affiché au Check-Control. Suivant la version, voyant reste allumé jusqu'après le bouclage de la ceinture de sécurité.


Boîte de vitesses automatique*, jaune

 A cause d'un dérangement, la boîte de vitesses automatique n'exécute que les changements de vitesses prévus dans le programme de secours.


Correcteur d'assiette*, jaune

 Le correcteur d'assiette est désactivé.


Contrôle automatique de stabilité plus traction ASC+T, jaune

 Le système ASC+T a été désactivé par la touche ou à cause d'un dérangement. En cas de dérangement, faire vérifier le système.


Projecteurs antibrouillard*, vert

 Allumé avec les projecteurs antibrouillard allumés.

Feux arrière de brouillard*, jaune

 Allumé avec les feux arrière de brouillard allumés.

Niveau d'huile moteur*, jaune

 Contrôler le niveau d'huile moteur.

Témoin de charge de batterie, rouge ●



La batterie n'est plus rechargée. Défectuosité de la courroie trapézoïdale de l'alternateur ou du circuit de charge de l'alternateur.



Il est impossible de poursuivre le voyage, car le moteur risquerait d'être endommagé par une surchauffe. En cas de défectuosité de la courroie trapézoïdale, un effort supérieur devient nécessaire pour le braquage de la direction.

Pression d'huile moteur, rouge ●



Allumage en cours de route et, le cas échéant, message "stop ! Pression huile moteur" au Check-Control* : S'arrêter immédiatement et arrêter le moteur. Contrôler le niveau d'huile moteur, le rétablir si nécessaire.



Il est impossible de poursuivre le voyage, car le moteur risquerait d'être endommagé par un manque de lubrification.

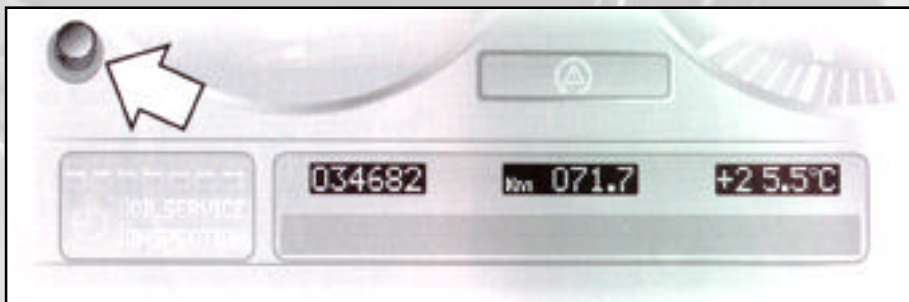
Préchauffage diesel*, jaune ●



Démarrer le moteur seulement lorsque le voyant s'éteint. Si le voyant s'allume en cours de route : Faire vérifier l'électronique digitale diesel DDE* .

TOTALISATEUR KILOMÉTRIQUE, INDICATEUR DE TEMPÉRATURE

- Les affichages diffèrent suivant l'équipement de la voiture considérée.



Totalisateur kilométrique

- Avec la clé de contact en position 0, vous pouvez activer l'affichage en appuyant sur le bouton du tableau de bord (flèche).

Compteur kilométrique journalier

- Pour remettre le compteur à zéro, appuyer sur le bouton du tableau de bord (flèche), avec la clé de contact en position 1.

Indicateur de température extérieure

- La température extérieure est affichée dès que la clé de contact se trouve en position 1. Affichage lorsque le contact est coupé* : appuyer sur le bouton.

Avertissement de verglas

- Si la température extérieure tombe en dessous de +3°C, un signal sonore donne un avertissement et la valeur

affichée clignote pendant quelques instants.

- L'avertissement est répété si depuis le dernier avertissement la température a atteint au moins une fois +6°C et retombe à +3°C.



L'avertissement de verglas n'exclut pas le fait que du verglas peut déjà se former à des températures supérieures à +3°C, p. ex. sur des ponts et des routes à l'ombre.

Compte-tours



- Éviter absolument les régimes moteur dans la zone rouge du cadran.
- Les secousses très sensibles qui se produisent dans cette zone de la plage des régimes proviennent du fait que l'alimentation est volontairement coupée pour protéger le moteur.

Energie-Control

- Indique la consommation de carburant en litres par 100 km. Vous pouvez vérifier si vous roulez actuellement dans des conditions économiques et ménageant l'environnement.

- L'aiguille revient à zéro après l'arrêt de la voiture.



Indicateur carburant

- Le voyant de contrôle s'éclaire brièvement lorsqu'on met le contact d'allumage.
- Lorsque le voyant de contrôle commence à clignoter en permanence il reste env. :

• 8 l - BMW 520i, 523i, 528i, 525tds -

de carburant dans le réservoir.

- Différentes positions inclinées de la voiture, p. ex. lors d'un long trajet en côte, peuvent entraîner de légères variations de la valeur affichée.



Refaire le plein à temps, car le fait de tomber en panne sèche peut entraîner des avaries du moteur et du pot catalytique.

Thermomètre de liquide



Bleu

- Le moteur est encore froid. Roulez à une vitesse modérée en utilisant le moteur à des régimes moyens.

Rouge

- Lorsque que le voyant d'alerte s'allume ou si le message température d'eau de refroidissement est affiché au Check-Control* : le moteur est trop chaud. L'arrêter immédiatement et le laisser refroidir.

Entre les zones colorées

- Température de service normale. Aux températures extérieures élevées ou lorsque le moteur est fortement sollicité, il est normal que l'aiguille de l'indicateur approche de la zone rouge.

Indicateur maintenance

- L'affichage diffère suivant l'équipement de votre voiture.



Zones verte

- Plus l'on se rapproche de l'échéance de l'intervention de maintenance suivante, moins il reste de voyants verts allumés.

Zone jaune

- Cette zone apparaît avec le message OILSERVICE ou INSPECTION.
- Une opération de maintenance s'impose.

Zone rouge

- L'échéance de l'opération de maintenance est dépassée.

Pictogramme de montre

- Indique que l'échéance du remplacement du liquide de freins est arrivée (fréquence de renouvellement : tous les deux ans).



Les immobilisations du véhicule pendant lesquelles la batterie est restée débranchée ne sont pas prises en compte par l'indicateur de maintenance pour le calcul des échéances du Service. Pour respecter le délai

- **4** : Température - côté gauche de l'habitacle
- **5** : Diffusion d'air en direction :
 - des glaces
 - du buste
 - des pieds
 - Toutes les positions intermédiaires sont possibles
- **6** : Admission d'air
Le chauffage et la ventilation fonctionnent lorsque la soufflante est en marche
- **7** : Température - côté droit de l'habitacle
- **8** : Chauffage de lunette arrière
- **9** : Recyclage d'air



Température

Le conducteur et le passager avant peuvent régler individuellement la température de leur côté. Les graduations donnent des valeurs indicatives pour la température de l'habitacle. Pour obtenir un réglage agréable, il est recommandé de choisir une température de **22°C**. Après le départ, la température choisie

de choisir la position "6 heures".

Admission d'air



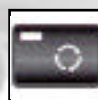
Vous pouvez régler l'admission d'air en continu. Le chauffage et la ventilation sont d'autant plus efficaces que l'admission d'air est grande. En position **0**, la soufflante et le chauffage sont arrêtés. En position **0**, l'admission d'air peut être totalement coupée à l'aide de la touche pour recirculation d'air.



Chauffage de lunette arrière

Lorsque le chauffage de la lunette arrière est en marche, le voyant de contrôle est allumé. Le chauffage de la lunette arrière s'arrête automatiquement.

Recirculation de l'air intérieur



Pour éviter que des odeurs désagréables pénètrent dans l'habitacle, l'admission d'air extérieur peut être coupée.

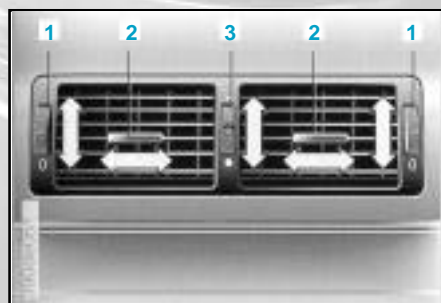
L'air contenu dans l'habitacle est alors recyclé.

- Si la voiture est équipée d'un volant multi-fonction avec touche de recirculation d'air, la recirculation d'air peut être aussi commandée à partir de cette touche.



Si, en mode de recirculation d'air les vitres se couvrent de buée, désactivez la recirculation d'air.

Ventilation sans courants d'air



- Les diffuseurs orientés vers le buste des passagers avant peuvent être réglés à volonté :

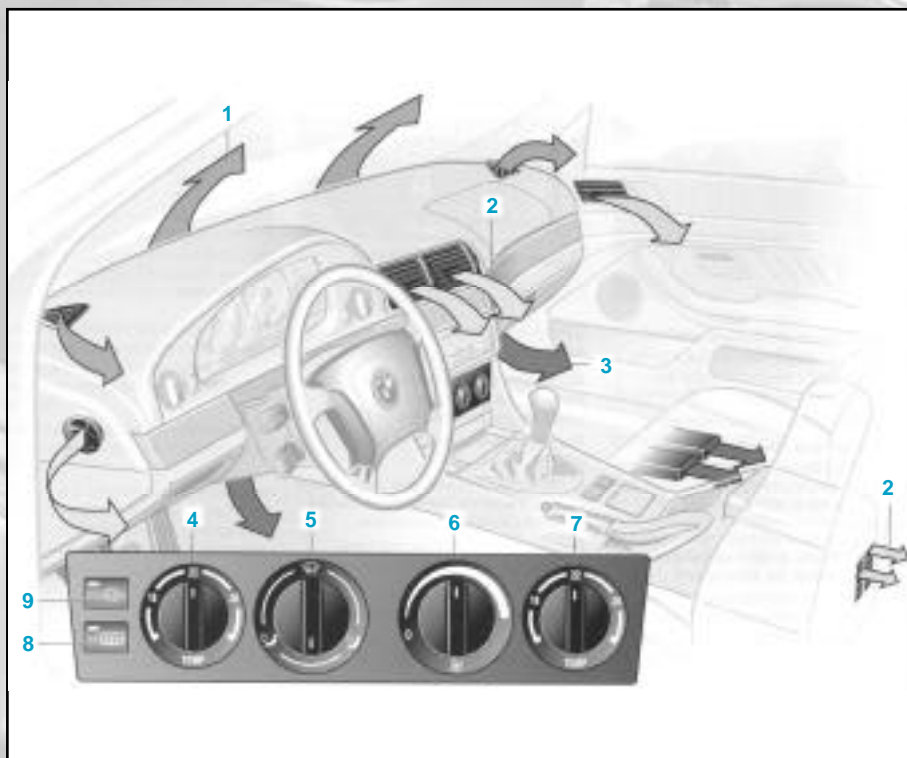
- Vous pouvez ouvrir et fermer les diffuseurs en continu avec les boutons moletés. Avec les leviers **2**, vous pouvez ajuster l'orientation du flux d'air. Avec la molette **3**, vous pouvez mélanger à l'air des diffuseurs orientés vers le buste une plus ou moins grande quantité d'air réfrigéré :

- Rotation vers le bleu - plus froid
- Rotation vers le rouge - plus chaud

- Les diffuseurs d'air du compartiment arrière peuvent être ajustés à volonté. L'air diffusé à l'arrière n'est pas réchauffé.

Filtre à microparticules

- Le filtre à microparticules retient la poussière et le pollen aspirés avec l'air extérieur.
- Une réduction sensible; du débit d'air maximal signale qu'un remplacement prématuré du filtre.



de renouvellement du liquide de freins, il faut absolument tenir compte de ce temps d'immobilisation.

est atteinte le plus rapidement possible et maintenue constante par le système de régulation.

CHAUFFAGE ET VENTILATION

- **1** : Diffusion d'air vers le pare-brise et les vitres latérales
- **2** : Diffusion d'air vers le buste des passagers avant Les molettes règlent en continu l'ouverture et la fermeture de l'admission d'air, les leviers modifient l'orientation du flux d'air
- **3** : Diffusion d'air vers le plancher avant Des sorties d'air correspondantes se trouvent aussi au niveau du plancher arrière



Distribution d'air

L'air débité peut être dirigé vers les glaces, vers le buste et vers le plancher

- Toutes les positions intermédiaires sont possibles. En position de diffusion d'air vers le plancher, une faible quantité d'air est dirigée vers les vitres, pour qu'elles ne se couvrent pas de buée. Pour un réglage normal, il est conseillé

Ventilation rapide en été



- 1 : Avec les boutons de réglage de température, choisir une température intérieure agréable, p. ex. **22°C**
- 2 : Mettre le bouton de distribution d'air en position
- 3 : Tourner le bouton de soufflante d'admission d'air à fond vers la droite.
- 4 : Ouvrir les diffuseurs d'air dirigés vers le buste.
- 5 : Tourner la molette 3 sur froid (bleu)

Chauffage rapide en hiver



- 1 : Avec les boutons de réglage de température choisir une température intérieure agréable p. ex. **22°C**.
- 2 : Tourner le bouton de distribution d'air en position

- 3 : Tourner le bouton de la soufflante d'admission d'air dans la position de débit maximal.

- 4 : Fermer les diffuseurs arrière

Chauffage en hiver



- Lorsque les vitres ne sont pas couvertes de givre ou de buée, le réglage suivant est recommandé :

- 1 : Avec les boutons de réglage de température choisir une température intérieure agréable p. ex. **22°C**.
- 2 : Tourner le bouton de distribution d'air en position
- 3 : Tourner le bouton de la soufflante d'admission d'air jusque dans la plage moyenne.
- 4 : Fermer les diffuseurs arrière.

Élimination du givre et de la buée des vitres



- 1 : Avec les boutons de réglage de température, choisir une température intérieure agréable p. ex. **22°C**.

- 2 : Tourner le bouton de distribution d'air en position

- 3 : Tourner le bouton de soufflante d'admission d'air à fond vers la droite.

- 4 : Fermer les diffuseurs arrière.

- 5 : Pour dégivrer la lunette arrière, mettre en marche le chauffage de lunette arrière.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE

- 1 : Diffusion d'air vers le pare-brise et les vitres latérales.

- 2 : Diffusion d'air vers le buste des passagers avant.

- Les molettes règlent en continu l'ouverture et la fermeture de l'admission d'air, les leviers modifient l'orientation du flux d'air.

- 3 : Diffusion d'air vers le plancher avant.

- Des sorties d'air correspondantes se trouvent aussi au niveau du plancher arrière.

- 4 : Distribution d'air automatique.

- 5 : Distribution d'air individuelle.

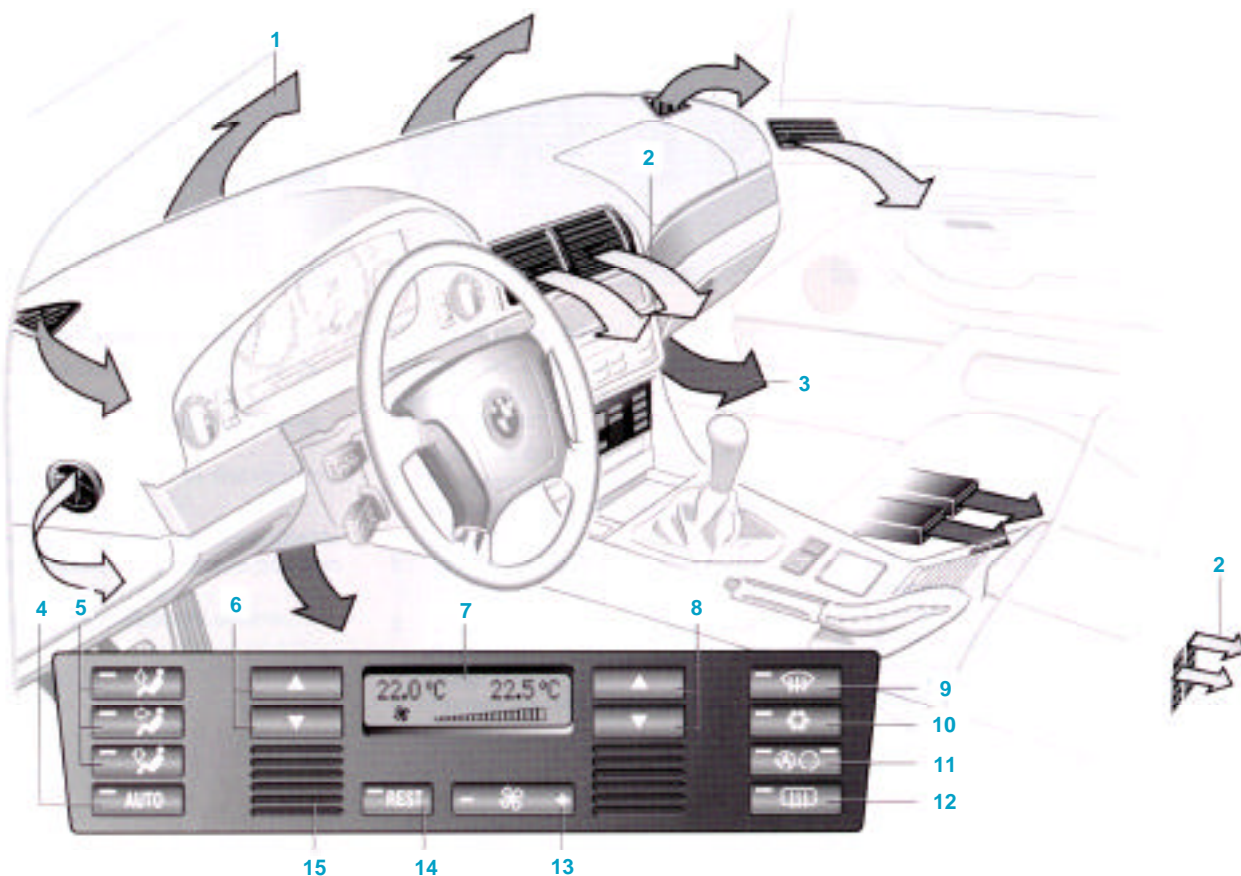
- 6 : Température - côté gauche de l'habitacle.

- 7 : Affichage de température, admission d'air.

- 8 : Température- côté droit de l'habitacle.


- 9 : Dégivrage et désembuage des vitres.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE







- 10 : Climatisation
- 11 : Recirculation d'air
- 12 : Chauffage de lunette arrière
- 13 : Admission d'air
- 14 : Exploitation de chaleur résiduelle
- 15 : Ne jamais masquer la grille d'entrée d'air de la sonde de température intérieure.


Distribution d'air automatique

 Le programme AUTO se charge du réglage de la répartition de l'air et adapte aussi les valeurs de consigne d'admission d'air et de température en fonction des influences externes (été, hiver). Quelle que soit la saison, il garantit à l'intérieur de l'habitacle une ambiance agréable. Choisir une température intérieure et une admission d'air agréables, p. ex. 22°C et admission d'air en position moyenne. Ouvrir les diffuseurs dirigés vers le buste. Au cours de la saison froide, mettre le climatiseur en marche. Le refroidissement le plus efficace est obtenu avec la molette 3 en position froid.


Distribution d'air individuelle

 Il est également possible de combiner à volonté la distribution d'air et de désactiver ainsi le programme AUTO. De l'air est diffusé vers les vitres,  , vers le buste  et vers le plancher .


Température

 Le conducteur et le passager avant peuvent ajuster leur température individuelle. Les graduations donnent des valeurs indicatives pour la température de l'habitacle. Comme réglage agréable, il est conseillé de choisir une température de 22°C, également lorsque le climatiseur est en marche. Après le démarrage de la voiture, la température souhaitée - en été comme en hiver - est atteinte le plus rapidement possible, puis maintenue constante par le système de régulation .

Élimination du givre et de la buée des vitres


 Ce programme élimine rapidement le givre et la buée du pare-brise et des vitres latérales.

Climatiseur


 Lorsque le climatiseur est en marche, l'air est refroidi, séché puis réchauffé suivant la température souhaitée. Éviter des mises en marche et arrêts fréquents pour que les vitres ne se couvrent pas de buée. Après le lancement du moteur, suivant les intempéries, le pare-brise peut se couvrir de buée pendant quelques instants.

- Une condensation d'eau se produit dans le climatiseur et est évacuée sous la voiture. Des traces d'eau sous la voiture sont donc tout à fait normales.


Recirculation de l'air / Recyclage automatique de l'air ambiant, AUC

 Pour éviter la pénétration d'odeurs désagréables, il est possible de couper l'admission d'air extérieure. L'air contenu dans l'habitacle est alors recyclé. En frappant sur la touche à plusieurs reprises, vous pouvez choisir trois modes de fonctionnement différents.

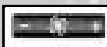
- Voyants de contrôle éteints : l'air extérieur pénètre dans l'habitacle.
 - Voyant de contrôle gauche éteint: le système détecte des niveaux élevés de pollution de l'air extérieur et empêche en pareil cas d'air extérieur de pénétrer dans l'habitacle. L'air contenu dans l'habitacle est alors recyclé.
 - Voyant de contrôle droit allumé : l'admission d'air extérieur est coupée en permanence. L'air contenu dans l'habitacle est alors recyclé.
- Si la voiture est équipée d'un volant multi-fonction avec touche de recirculation d'air, la recirculation d'air peut être aussi commandée à partir de cette touche.

 Si, en mode de recirculation d'air, les vitres se couvrent de buée, désactivez la recirculation d'air.

Chauffage de lunette arrière


 Lorsque le chauffage de lunette arrière est en marche, le voyant de contrôle est allumé. Le chauffage de lunette arrière s'éteint automatiquement.


Admission d'air

 Vous pouvez régler l'admission d'air avec précision. Votre les valeurs de consigne sont affichées au visuel 7, (vue d'ensemble). Le cas échéant, ce réglage est adapté lorsque des conditions ambiantes exigent un chauffage ou une réfrigération à puissance maximale.

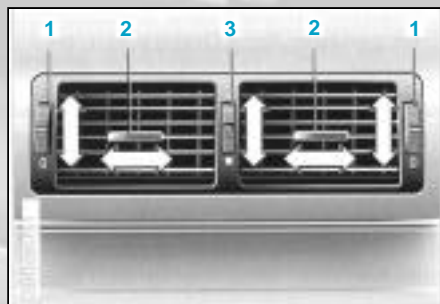
- Si, avec la soufflante réglée à la plus basse vitesse, vous appuyez sur "._" tous les affichages sont effacés : la soufflante, le chauffage et le climatiseur sont arrêtés, l'admission d'air est coupée. Vous pouvez remettre l'installation en marche en actionnant une touche quelconque du climatiseur automatique.

Exploitation de la chaleur résiduelle

 La chaleur accumulée dans le moteur est récupérée pour le chauffage de l'habitacle lorsque le contact d'allumage est coupé, p. ex. lors d'un arrêt à un passage à niveau. Avec la clé de contact en position 0, l'air réchauffé est automatiquement dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales ainsi que vers le plancher. Avec la clé de contact en position 1, vous pouvez modifier les réglages du climatiseur automatique.

 Cette fonction peut être activée lorsque la température extérieure est inférieure à env. +15°C, que le moteur est à la température de service et que la batterie est suffisamment chargée.

Ventilation sans courants d'air

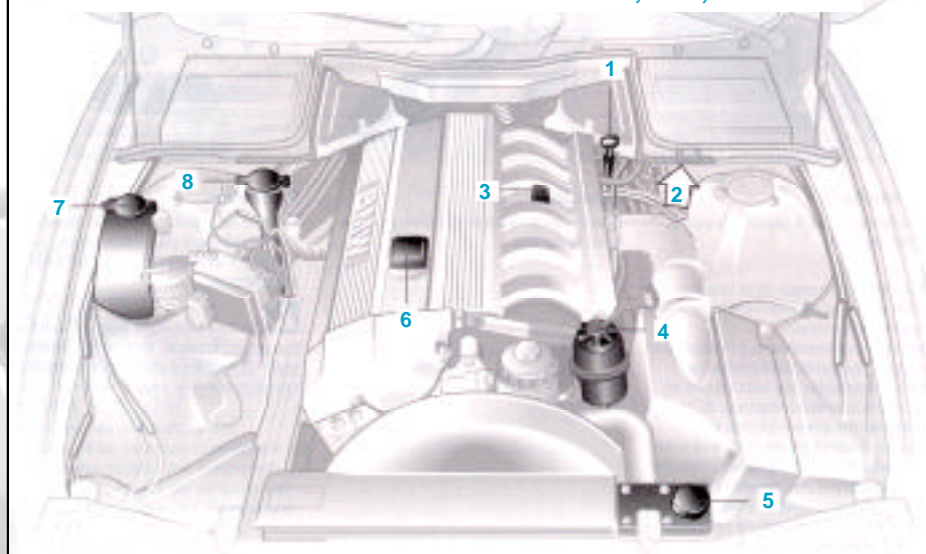


- Les diffuseurs dirigés vers le buste peuvent être ajustés à volonté :
- Vous pouvez ouvrir et fermer les diffuseurs en continu avec les boutons moletés. Avec les leviers 2, vous pouvez ajuster l'orientation du flux d'air.
- Avec la molette 3, vous pouvez mélanger à l'air des diffuseurs orientés vers le buste une plus ou moins grande quantité d'air réfrigéré :
 - Rotation vers le bleu - plus froid
 - Rotation vers le rouge - plus chaud
- Les diffuseurs d'air du compartiment arrière peuvent être ajustés à volonté. L'air diffusé à l'arrière n'est pas réchauffé.

Filtre à microparticules, filtre à charbon actif

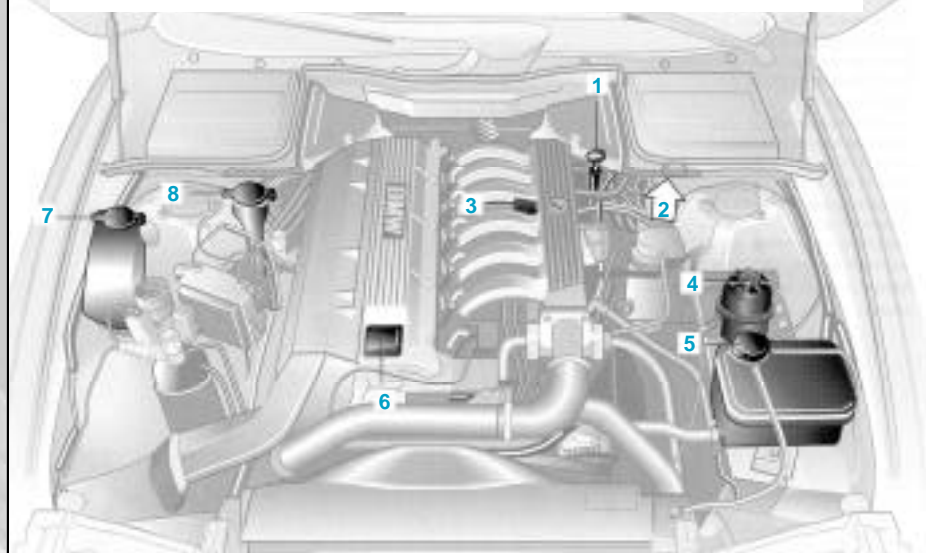
- Le filtre à microparticules retient la poussière et le pollen aspirés avec l'air extérieur. Il améliore la qualité de l'air dans l'habitacle en retenant aussi certaines nuisances à l'état gazeux.
- Une réduction sensible; du débit d'air maximal signale qu'un remplacement prématuré du filtre s'avère nécessaire.

COMPARTIMENT MOTEUR - BMW 520i, 523i, 528i



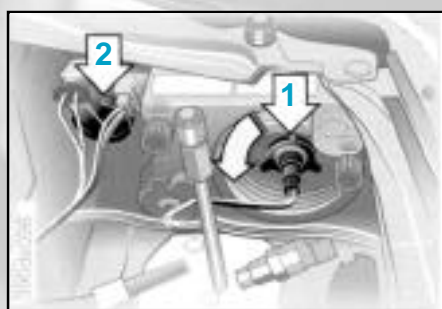
- 1 : Jauge d'huile moteur
- 2 : Réservoir de liquide de freins (sous le boîtier du filtre à micro-particules)
- 3 : Point de reprise pour démarrage avec un câble électrique de dépannage
- 4 : Réservoir d'huile de servodirection
- 5 : Vase d'expansion de liquide de refroidissement
- 6 : Tubulure de remplissage d'huile moteur
- 7 : Réservoir pour installation de nettoyage à superdétergent
- 8 : Réservoir pour lave-glace et lave-phares

COMPARTIMENT MOTEUR - BMW 525 tds



- 1 : Jauge d'huile moteur
- 2 : Réservoir de liquide de freins (sous le boîtier du filtre à micro-particules)
- 3 : Point de reprise pour démarrage avec câble électrique de dépannage
- 4 : Réservoir d'huile de servodirection
- 5 : Vase d'expansion de liquide de refroidissement
- 6 : Tubulure de remplissage d'huile moteur
- 7 : Réservoir pour installation de nettoyage à superdétergent
- 8 : Réservoir de lave-glace et de lave-phares

LAMPES ET FEUX



- 1 : Feux de croisement
- 2 : Feux de route

Feux de croisement : Ampoule H7, 55 watts



Portez des lunettes de protection et des gants car l'ampoule est sous pression. Sinon, lorsque l'ampoule est endommagée, elle risque de provoquer des blessures corporelles.

- 1 : Tourner le porte-ampoule vers la gauche (flèche) et le sortir.

- 2 : Retirer l'ampoule grillée, installer l'ampoule neuve.

Feux de route : Ampoule HB3, 60 watts

- 1 : Tourner le porte-ampoule vers la gauche et le sortir.
- 2 : Débrancher la fiche.
- 3 : Brancher le nouveau porte-ampoule avec ampoule sur la fiche - en veillant à ce qu'il s'encliquette parfaitement.
- 4 : Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse.



Lors de l'entretien des capuchons de projecteurs, respecter les indications suivantes :

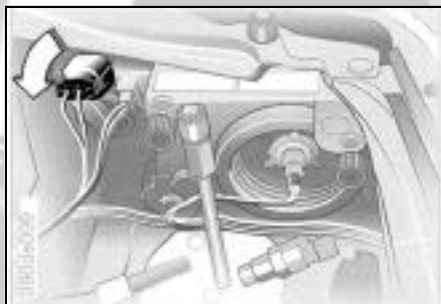
- Ne pas les frotter à sec et ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs ou caustiques.
- Détremper les salissures (p. ex. les insectes écrasés) et les enlever à grande eau.
- Dégager les surfaces givrées avec un produit de dégivrage en bombe aérosol - ne pas utiliser un grattoir.

Éclairage au xénon*

- Ces ampoules ont une très grande longévité et une défaillance est très rare si toute fois elles ne sont pas allumées et éteintes trop souvent. Si malgré tout une ampoule grille, il est encore possible de rouler à une allure modérée avec les projecteurs antibrouillard, si les lois nationales le permettent.



De part la haute tension, les interventions sur toute l'installation d'éclairage, y compris le changement d'ampoule, doivent être exécutées exclusivement par des spécialistes.



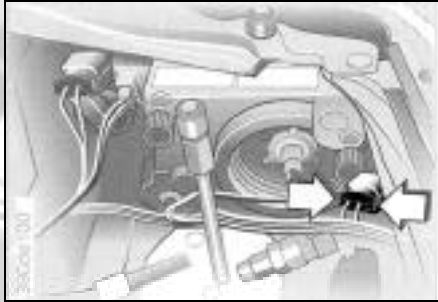
Feux de position et feux de stationnement

Ampoule 5 watts

- 1 : Tourner le porte-ampoule vers la gauche (flèche) et le sortir.
- 2 : Retirer l'ampoule grillée, installer l'ampoule neuve.

Clignotants avant

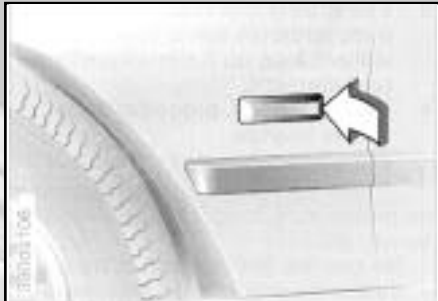
Ampoule 21 watts



- 1 : Pincer les ergots du porte-ampoule (flèches) et sortir le porte-ampoule par l'arrière.
- 2 : Tourner l'ampoule vers la gauche sous une légère pression et l'extraire.
- 3 : Après le remplacement de l'ampoule, loger le porte-ampoule (en faisant attention à la position des cames) et le faire encliqueter.

Clignotants latéraux*

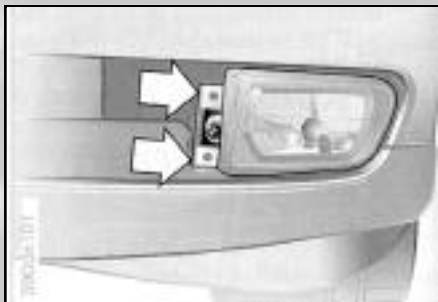
Ampoule 5 watts



- 1 : Repousser le feu vers l'avant (flèche) en agissant sur le bord arrière avec le bout du doigt et le sortir.
- 2 : Tourner l'ampoule vers la gauche sous une légère pression et l'extraire.

Projecteurs antibrouillard

Ampoule H7, 55 watts

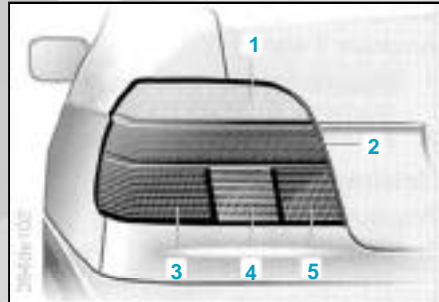


lorsque l'ampoule est endommagée, elle risque de provoquer des blessures corporelles.

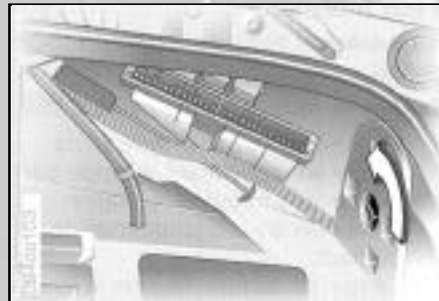
- 1 : En tirant vers l'avant, enlever le cache situé à côté du projecteur.
- 2 : Déposer les deux vis (flèches) et faire basculer le projecteur vers l'extérieur.
- 3 : Défaire le ressort au dos du projecteur et tourner le capuchon vers la gauche.
- 4 : Décrocher l'étrier en fil à ressort et remplacer l'ampoule après avoir enlevé les capuchons de contact.

Lanternes (feux) arrière

Feu rouge arrière : ampoules de 5 watts
Autres ampoules : 21 watts



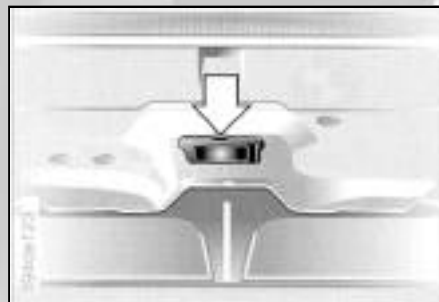
- 1 : Clignotants.....jaune
- 2 : Feu rouge arr. catadioptré...rouge
- 3 : Feu arrière de brouillard.....rouge
- 4 : Phare de recul.....blanc
- 5 : Feu de stop.....rouge



- 1 : Par sa poignée du haut, rabattre vers le bas le panneau de garniture du coffre en le faisant pivoter.
- 2 : Tourner le verrou rapide du porte ampoule vers la gauche (flèche) et enlever le porte-ampoule.
- 3 : Tourner l'ampoule vers la gauche sous une légère pression et l'extraire.

Feu stop central*

Ampoule 21 watts



- 1 : Ouvrir le couvercle du coffre arrière.

- 2 : Dégager le cache (sur la face inférieure de la tablette de plage arrière) avec un tournevis (flèche).
- 3 : Tourner le porte-ampoule vers la gauche et le sortir.
- 4 : Tourner l'ampoule vers la gauche sous une légère pression et l'extraire.

Éclairage de plaque d'immatriculation

Ampoule 5 watts



- 1 : Introduire un tournevis dans la fente et exercer une pression vers la droite (flèche); le feu est alors déverrouillé.
- 2 : Sortir le feu et remplacer l'ampoule.

Feux intérieurs

- A l'avant :
 - Plafonnier (ampoule 10 watts) avec lampes de lecture (ampoule 10 watts).
- 1 : Plafonnier : Dégager le verre de lampe en repoussant la lampe par le côté avec un tournevis. Retirer l'ampoule de ses languettes de contact.
- 2 : Lampe de lecture : Tourner la lampe en tournant à gauche sous une légère pression et la déposer.
- A l'arrière :
 - Plafonnier (ampoule 10 watts) avec lampe de lecture (ampoule 5 watts).
- 1 : Dégager la lampe en la repoussant avec un tournevis appliqué dans les évidements.
- 2 : Plafonnier : Repousser la languette sur le réflecteur et remplacer l'ampoule.
- 3 : Lampe de lecture : Tourner la lampe en tournant à gauche sous une légère pression et la déposer.

Lampes de plancher

Ampoule 5 watts

- 1 : Déposer le diffuseur avec un tournevis appliqué sur le côté.
- 2 : Installer une ampoule neuve.

Éclairage de boîte à gants

Ampoule 5 watts

- 1 : Dégager la lampe avec un tournevis appliqué dans l'évidement.
- 2 : Déposer le réflecteur.
- 3 : Installer une ampoule neuve.

Éclairage du coffre arrière

- Feu sur la face inférieure de la tablette de plage arrière: ampoule halogène de 10 watts.



Portez des lunettes de protection et des gants car l'ampoule est sous pression. Sinon,