

CARACTÉRISTIQUES

- Embrayage monodisque commandé hydrauliquement.
- Épaisseur mini du disque (mm) **7,5**
- Voile maxi admissible du disque (mm) **0,5**

Couples de serrage (en daN.m)

- Carter d'embrayage sur moteur :
 - vis M8 **2,7**
 - vis M10 **5,1**
 - vis M12 **8,6**

- Mécanisme sur volant moteur :
 - vis M8 8.8 **2,4**
 - vis M8 10.9 **3,4**
- Commande d'embrayage :
 - vis raccord pour conduite hydraulique **1,6**
 - cylindre émetteur sur support **2,2**
 - boulon ajusté sur cylindre émetteur **2,2**
 - cylindre émetteur sur pédalier **1**
 - cylindre récepteur sur carter **2,2**

MÉTHODES DE RÉPARATION

Mécanisme d'embrayage

CONTRÔLE DE L'USURE DU DISQUE D'EMBRAYAGE

- Sortir le cylindre récepteur d'embrayage de la cloche de boîte de vitesses sans débrancher la conduite.
- Loger l'outil spécial **21 2 080** de sorte que l'échelle graduée correspond au type de boîte considéré, soit visible par le bas (fig. Emb. 1).

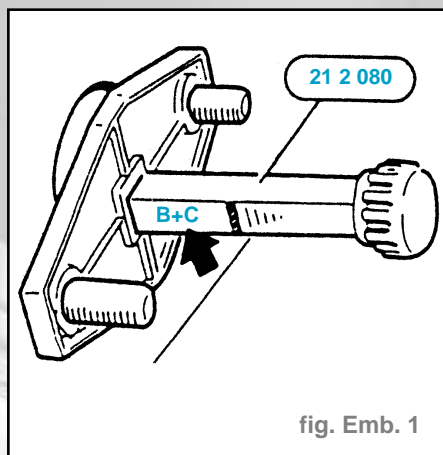


fig. Emb. 1

- Pour les boîtes de vitesses **S 5 D 200 G, 250 G, 260 Z et 310 Z**, utiliser l'échelle de mesure **B + C**.
- Repousser fermement à la main, la broche de poussée contre le levier de débrayage et lire la cote d'usure.
- Si la zone apparaît, le disque d'embrayage doit être remplacé (fig. Emb. 2).

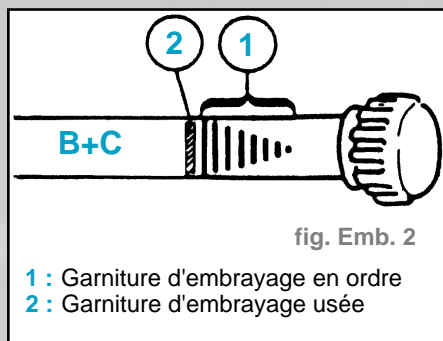


fig. Emb. 2

- 1** : Garniture d'embrayage en ordre
- 2** : Garniture d'embrayage usée

REPLACEMENT DE L'EMBRAYAGE

- Déposer la boîte de vitesses.
- Bloquer le volant moteur avec l'outil **11 2 170** (fig. Emb. 3).

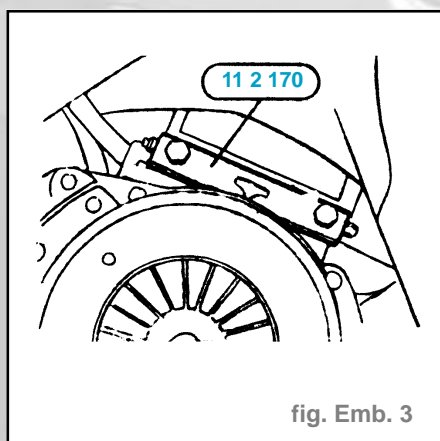


fig. Emb. 3

- Desserrer progressivement les vis, en plusieurs passes.
- Enlever le mécanisme d'embrayage et le disque.

Remarque pour la repose : Faire attention aux de centrage.

- La face la plus plate du disque d'embrayage doit être orientée vers le volant-moteur (fig. Emb. 4).

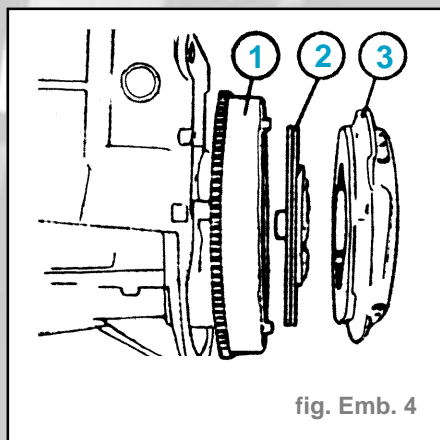


fig. Emb. 4

- Centrer le disque d'embrayage avec l'outil **21 2 130** et serrer progressivement les vis en plusieurs passes.

• Embrayage SAC (à compensation automatique d'usure)

Marque distinctive : 3 évidements avec à l'intérieur une pièce de pression pour la bague de compensation de jeu et un ressort de pression.

- Bloquer le volant-moteur avec l'outil **11 2 070**.
- Monter l'outil **21 2 150** sur l'embrayage SAC et précontraindre jusqu'en butée le ressort diaphragme.
- Retirer les vis et enlever l'embrayage du volant-moteur.

Mise en place de l'embrayage neuf

- Monter le disque d'embrayage (tenir compte de l'inscription "côté moteur" et côté BV").
- Centrer le disque d'embrayage avec l'outil **21 2 142**.
- Placer le mécanisme d'embrayage sur les pions de centrage et le visser.
- Dévisser la pièce de verrouillage en la tournant dans le sens horaire (clé six pans creux de 14).
- Retirer l'outil **21 2 142** du disque d'embrayage à l'aide de la vis fournie.

Remplacement de la butée d'embrayage

- Retirer la butée.
- Dégager la fourchette de l'épingle de fixation et la déposer.
- Nettoyer la fourchette et la graisser au niveau des portées.
- Nettoyer la douille de centrage (ne pas la graisser).
- Pour la repose, les portées de la butée et la fourchette doivent coïncider.

Commande hydraulique

REPLACEMENT DU CYLINDRE RÉCEPTEUR D'EMBRAYAGE

- Déposer le boîtier du microfiltre à air d'habitacle.
- Obturer le flexible d'alimentation du cylindre émetteur d'embrayage avec l'outil **13 3 010**.
- Déposer le carénage inférieur de protection de la boîte de vitesses.
- Débrancher la conduite de pression sur le cylindre récepteur.

- Dévisser les écrous.
- Retirer le cylindre récepteur.

Remarque pour la repose : Remplir le cylindre récepteur de liquide de frein.

- Nettoyer la portée de la tige poussoir sur la fourchette de débrayage.
- Graisser légèrement la tige poussoir.

Important : Le circuit hydraulique d'embrayage doit être purgé.

REPLACEMENT DU CYLINDRE ÉMETTEUR D'EMBRAYAGE

- Déposer le boîtier du micro filtre d'habitacle.
- Aspirer le liquide de frein jusqu'au flexible d'alimentation du circuit hydraulique.
- Déconnecter le flexible d'alimentation du réservoir de liquide de frein.
- Déposer la garniture intérieure gauche de la planche de bord.
- Retirer l'agrafe et extraire l'axe (1).
- Déposer les vis (2) (fig. Emb. 5).
- Déposer l'agrafe (1) (fig. Emb. 6).

Remarque : Ne pas faire tomber de liquide de frein sur le tapis de sol.

- Désaccoupler le cylindre émetteur d'embrayage (2) de la conduite hydraulique et le déposer avec le flexible d'alimentation.

Remarque pour la repose : Remplir le cylindre émetteur de liquide de frein.

- Graisser l'axe d'accouplement.
- Effectuer une purge du circuit hydraulique d'embrayage.

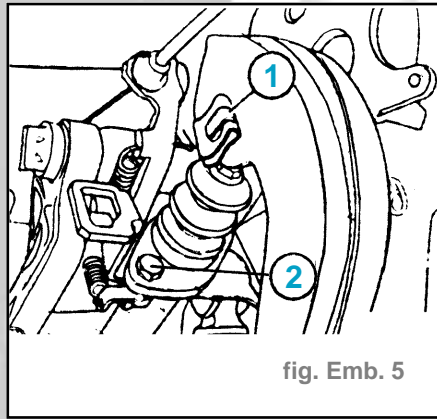


fig. Emb. 5

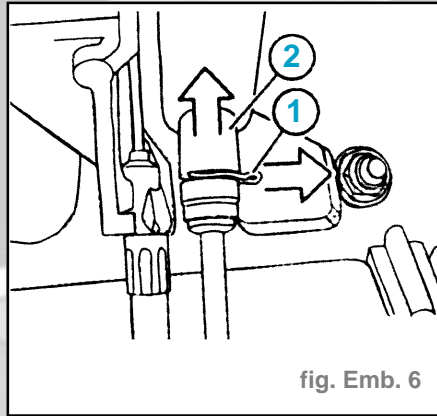


fig. Emb. 6

PURGE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE D'EMBRAYAGE

- Brancher l'appareil de purge sur le réservoir de compensation.

Important : Veiller à ce que le liquide de rein n'entre pas en contact avec la peinture de la voiture. Le liquide de frein détériore la laque. Suivre la notice d'utilisation du constructeur de l'appareil utiliser. La pression ne doit pas dépasser **2 bar**.

- Ouvrir la vis de purge du cylindre récepteur d'embrayage jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne s'échappe (fig. Emb. 7).
- Au cours de cette opération, débrayer plusieurs fois à fond. Après la purge d'air, rectifier le niveau de liquide de frein dans le réservoir de compensation.

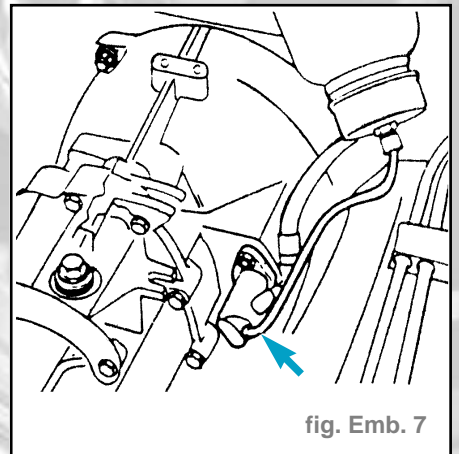


fig. Emb. 7