

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

## GAMME

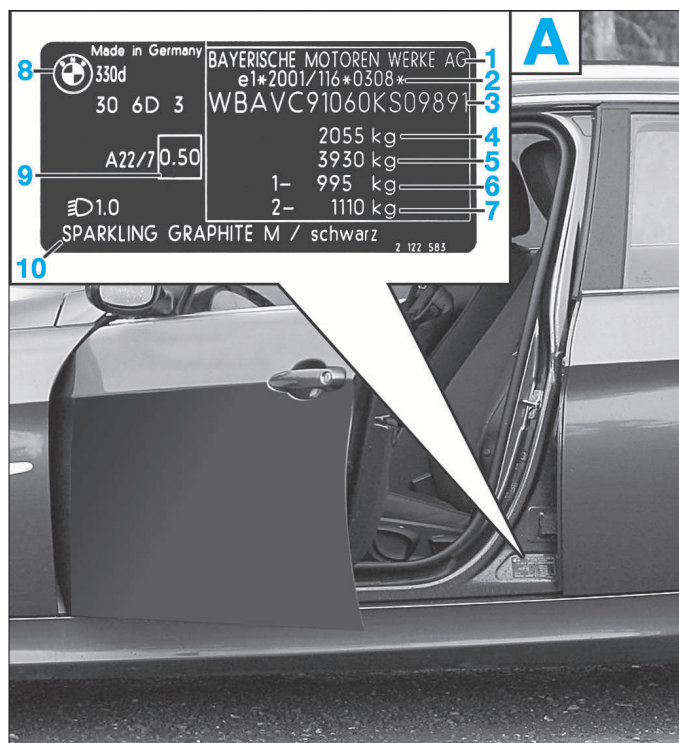
Appellation commerciale	Code modèle (berline / Touring)	Type moteur	Cylindrée (cm3) / Puissance (kW/ch)	Type de transmission	Puissance administrative en France
BMW Série 3 (berline : 03/2005- / Touring : 09/2005-)					
318d	VC11 / VU11	M47D20TU2 UL	1995 / 90/122	BVM 6 vitesses type GS6-37DZ	7
320d	VC31 / VU31	M47D20TU2 OL	1995 / 120/163	BVM 6 vitesses type GS6-37DZ	9
320d Auto	VC31 / VU31	M47D20TU2 OL	1995 / 120/163	BVA 6 vitesses type GA6HP19Z	10
330d	VC91 / VU91	M57D30TU2	2993 / 170/231	BVM 6 vitesses type GS6-53DZ	14
330d Auto	VC91 / VU91	M57D30TU2	2993 / 170/231	BVA 6 vitesses type GA6HP26Z	15

## PLAQUE CONSTRUCTEUR (A)

La plaque constructeur, sous la forme d'une étiquette autocollante, est située à la base du pied milieu de caisse côté conducteur.

Elle indique :

- 1. Le nom du constructeur.
- 2. Le numéro de réception CEE.
- 3. Le numéro d'identification (17 caractères norme CEE).
- 4. Le poids maxi autorisé en charge.
- 5. Le poids total roulant autorisé.
- 6. Le poids maxi autorisé sur l'essieu avant.
- 7. Le poids maxi autorisé sur l'essieu arrière.
- 8. L'appellation commerciale du modèle.
- 9. La valeur du coefficient d'absorption des fumées (Diesel uniquement).
- 10. La couleur de carrosserie.

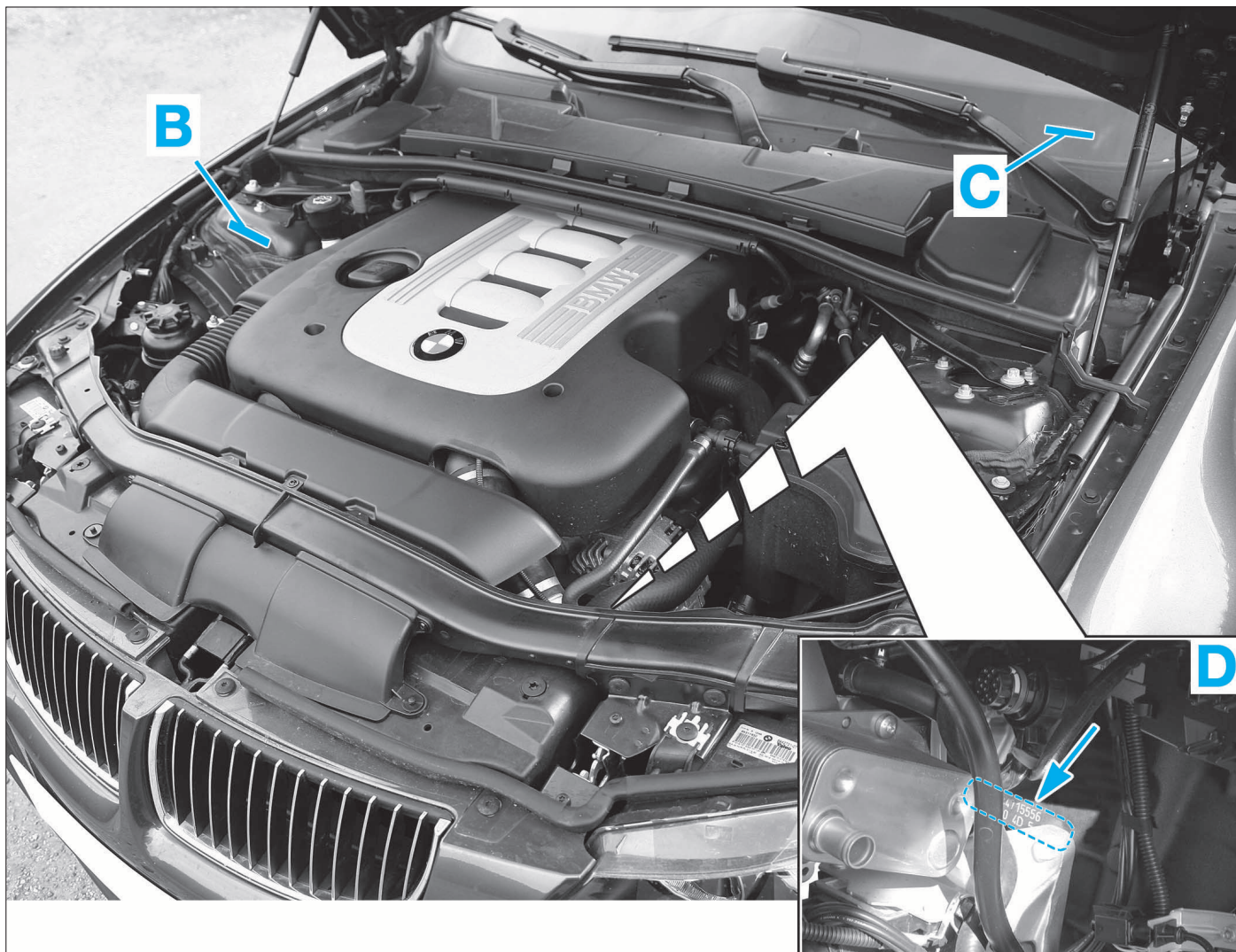


**NUMÉRO D'IDENTIFICATION (B et C)**

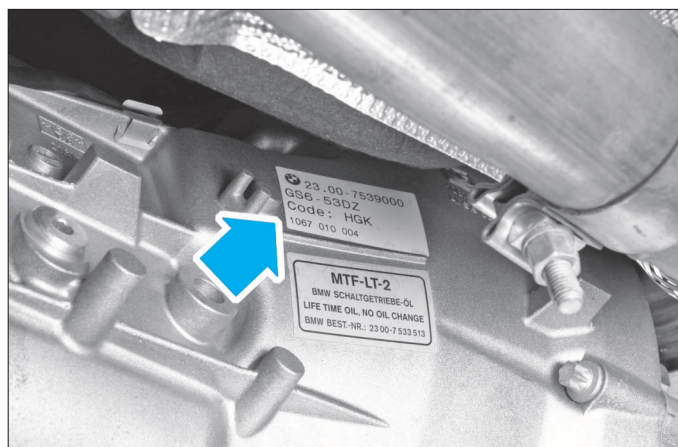
Le numéro d'identification est gravé au laser dans le compartiment moteur, sur l'ancrage supérieur de suspension droit. Il est également inscrit sur la plaque constructeur. Enfin pour faciliter l'identification, il peut (sous réserve) être aussi mentionné sur une plaque située derrière le pare-brise côté conducteur et visible à travers celui-ci.

**IDENTIFICATION DU MOTEUR (D)**

Le type ainsi que le numéro d'ordre de fabrication est inscrit sur le bloc-cylindres, sous le filtre à huile, derrière l'échangeur de température.

**IDENTIFICATION DE LA BOÎTE DE VITESSES**

L'identification de la boîte de vitesses se fait grâce à une étiquette collée sur le côté droit du carter de boîte.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

# CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES ET PONDÉRALES

## DIMENSIONS (en mm)

	Berline	Touring
Longueur hors tout	4520	
Largeur hors tout / sans les rétroviseurs	2013 / 1817	
Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	1421	1418 / 1450 avec les barres de toit
Empattement	2760	
Porte-à-faux AV / AR	755 / 1005	
Voie AV / AR	1500 / 1513	
Volume du coffre (suivant VDA)	460 litres	de 460 à 1385 litres

## POIDS ET CHARGES (en kg)

		318d	320d	320d Auto	330d	330d Auto
Poids à vide *	Berline	1505		1520	1610	1625
	Touring	1580		1595	1675	1690
Poids total maxi autorisée en charge	Berline	1950		1965	2055	2070
	Touring	2045		2060	2140	2155
Charge utile	Berline	520				
	Touring	540				
Poids maxi admissible sur l'AV / AR	Berline	925 / 1080			995 / 1110	
	Touring	940 / 1160			1000 / 1200	
Poids maxi sur le toit		75				
Poids maxi autorisée de la remorque non freinée / freinée	Berline	745 / 1600			750 / 1800	
	Touring	750 / 1600			750 / 1800	
Poids maxi sur le crochet d'attelage		75				

\* Poids à vide de la version de base selon norme européenne : réservoir de carburant rempli à 90%, conducteur de 68 kg et 7 kg de bagages. Ce poids augmente avec les options.


# CARACTÉRISTIQUES PRATIQUES

## PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

	318d		320d		320d Auto		330d		330d Auto	
	Berline	Touring	Berline	Touring	Berline	Touring	Berline	Touring	Berline	Touring
Vitesse maxi (km/h)	206	204	225	223	220	218	250 *	248	250 *	246
Accélérations de 0 à 100 Km/h (s)	10,6	10,9	8,3	8,6	8,6	8,8	6,7	6,8	6,8	6,9
Reprise de 80 à 120 km/h sur les 4 <sup>e</sup> , 5 <sup>e</sup> et 6 <sup>e</sup> rapports (BVM uniquement)	9,3 / 11,5 / 16,2	9,8 / 11,9 / —	6,7 / 8,5 / 11,3	7,1 / 9,0 / —	—	—	5,0 / 6,4 / 8,5	5,2 / 6,7 / 8,9	—	—
Consommation (l/100 km) :										
- Cycle urbain	7,6	7,9	7,8	8,1	9,1	9,4	8,9	9,1	10	10,3
- Cycle extra-urbain	4,4	4,6	4,5	4,6	5,3	5,5	5,1	5,3	5,9	6,1
- Cycle mixte	5,6	5,8	5,7	5,9	6,7	6,9	6,5	6,7	7,4	7,6
Émission CO <sub>2</sub> (g/km)	150	155	153	158	179	184	174	179	197	203

\* autolimitée

## JANTES ET PNEUS

 Les pressions de gonflage des pneumatiques sont données à titre indicatif, respecter les pressions mentionnées sur l'étiquette collée dans l'entrée de porte avant gauche.  
En cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de l'augmentation de celle-ci de 0,2 à 0,3 bar et ne jamais dégonfler un pneu chaud.

Motorisation	Jantes	Matière	Pneumatiques	Pression mini AV / AR (à froid, en bar) (*)
318d	7J x 16	Acier	205/55 R 16 H	2,2 / 2,4
320d	7J x 16	Alliage léger	205/55 R 16 V	
330d	8J x 17	Alliage léger	225/45 R 17 W	2,0 / 2,2

(\*) En cas d'utilisation en charge maxi ou sur autoroute, majorer les pressions de 0,4 bar.

Voile maxi. d'une jante (mm) :


- acier : 0,8.

- alliage : 0,3.

Ovalisation maxi. d'une jante : 0,5 mm.

**Couple de serrage des vis de roues (acier ou alliage) : 12 daN.m.**

## LEVAGE

 Le souèvement de ce véhicule est protégé par des produits qui assurent la garantie anticorrosion. En aucun cas il ne faut utiliser des matériaux qui ne sont pas équipés de tampons caoutchoutés de façon à ne jamais avoir un contact direct métal avec métal qui aggraverait la protection d'origine.  
Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le train arrière.

## AVEC LE CRIC DE BORD

Des points de levage sont prévus à l'avant et l'arrière, de chaque côté du véhicule. Ils se matérialisent par des supports formés sous les bas de caisse, dans lesquels le cric de bord vient se positionner.


Prendre soin de caler la roue opposée à celle qui doit être levée, en utilisant une cale, puis serrer le frein de stationnement et engager si nécessaire la première vitesse.

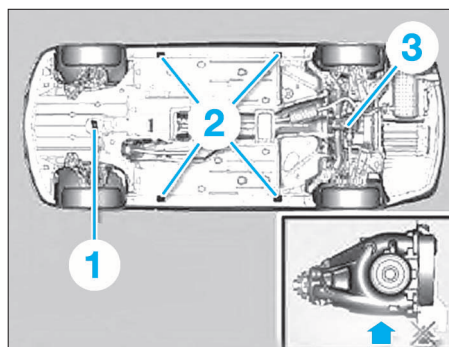


## AVEC UN CRIC ROULEUR D'ATELIER


Il est permis de soulever le véhicule avec un cric uniquement aux points d'appui suivants :

- 1 : prise de cric sur le renfort de rigidification
- 2 : prises de cric latérales
- 3 : pont arrière.

 Ne pas prendre appui sous le couvercle du pont arrière.



## AVEC UN PONT ÉLEVATEUR À DEUX COLONNES

 S'il faut déposer des organes lourds du véhicule, utiliser de préférence un pont élévateur à quatre colonnes. Sur un pont élévateur à deux colonnes, après la dépose de ce type d'organes (groupe motopropulseur, train arrière, boîte de vitesses), il y a risque de basculement du véhicule. Mettre en place des sangles de sécurité.


Prendre appui sur les 4 points destinés à recevoir le cric de bord.

# REMORQUAGE

Le remorquage s'effectue à l'aide d'un anneau amovible, rangé avec l'outillage de bord dans la roue de secours, qu'il faut visser au travers des boucliers, après avoir déclipé leur obturateur, situé à droite pour l'avant et l'arrière.



Positions des points d'attaches avant et arrière

 Cet anneau ne doit être utilisé que pour arrimer le véhicule ou pour le remorquer sur une faible distance, à l'aide d'une barre rigide, les 4 roues au sol.  
Ne pas se servir des points de remorquage pour sortir le véhicule d'un fossé ni pour soulever directement ou indirectement le véhicule.



Lors d'une panne de l'installation électrique, ne pas remorquer le véhicule. En effet, l'antivol électrique de direction ne pourra pas être déverrouillé.

### Particularités de la boîte de vitesses automatique

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, il est impératif de respecter les règles suivantes :

- levier de sélecteur en position N,
- remorquer le véhicule à une vitesse inférieure à 70 km/h sur un parcours limité à 150 km maximum.

### Particularités de la transmission intégrale xDrive

Ne pas remorquer un véhicule équipé de la transmission xDrive avec deux roues levées, car les roues peuvent se bloquer et la boîte de transfert peut être endommagée.

En cas de remorquage, il faut soulever entièrement le véhicule, ce qui veut dire qu'aucune roue ne doit être en contact avec la route.

Le remorquage avec les quatre roues au sol est aussi admissible, mais en tenant compte des restrictions suivantes :

- vitesse maximale : 70 km/h
- distance maximale : 150 km.

# PROGRAMME D'ENTRETIEN

### SYSTÈME DE MAINTENANCE

Le système de maintenance CBS (Condition Based Service) calcule les échéances d'entretien en fonction des conditions d'utilisation du véhicule et de capteurs (usure des plaquettes de frein par exemple). Il indique les besoins de maintenance actuels et à venir.

Le système de maintenance CBS permet de planifier les opérations d'entretien suivantes :

- huile moteur
- filtre à particules diesel \*
- filtre à air d'habitacle \*
- plaquettes de frein avant
- plaquettes de frein arrière
- contrôle véhicule
- liquide de frein
- inspection légale du véhicule
- contrôle antipollution légal \*

\* Opérations d'entretien supprimées pour les véhicules produits à partir du 09/2006. Les véhicules produits avant cette échéance ne sont pas concernés par la modification.

La fonction "filtre à air d'habitacle" est maintenant couplée à la fonction "huile moteur".

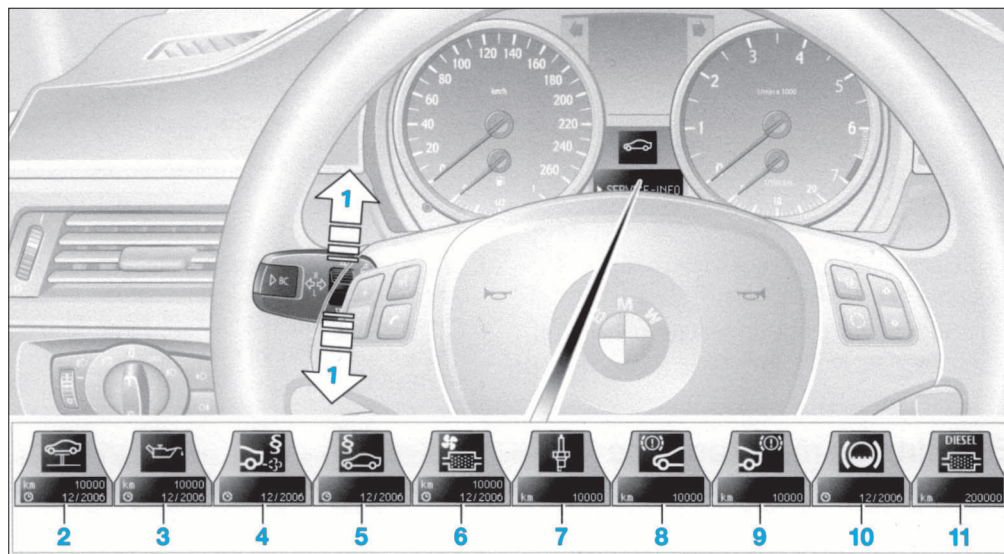
La fonction "contrôle antipollution" peut être réactivé par le système de diagnostic BMW.

### Intervalle maxi

Opération	Intervalle	Valeur de base en km / mois
Huile moteur	flexible	30 000 / 24
Filtre à particules diesel	flexible	200 000 / -
Filtre à air d'habitacle	flexible	45 000 / 24
Plaquettes de frein avant	flexible	40 000 / -
Plaquettes de frein arrière	flexible	50 000 / -
Contrôle véhicule	fixe	60 000 / 48
Liquide de frein	fixe	- / 24
Inspection légale du véhicule	fixe	programmable
Contrôle antipollution légal	fixe	programmable



La référence temporelle pour les opérations de maintenance en fonction du temps est la date de bord. Il faut donc s'assurer que la date soit toujours correctement réglée.



1. Touche de sélection
2. Besoins de maintenance
3. Huile moteur
4. Contrôle des gaz d'échappement
5. Contrôle véhicule
6. Filtre à air d'habitacle
7. Bougies d'allumage
8. Plaquettes de frein AV
9. Plaquettes de frein AR
10. Liquide de frein
11. Filtre à particules Diesel.

L'ordre des maintenances affichées varie en fonction des échéances.

### OPÉRATIONS DE MAINTENANCE

Les opérations de maintenance détaillées ci-après sont données à titre indicatif, car la maintenance doit être réalisée conformément au livret de service du véhicule, celui-ci faisant foi.

#### Huile moteur :

- vidange de l'huile moteur et remplacement de la cartouche du filtre à huile,
- contrôler le fonctionnement du frein à main,
- toutes les 3 vidanges : remplacer la cartouche du filtre à air. En cas d'utilisation en ambiance très poussiéreuse, remplacer plus souvent,
- toutes les 3 vidanges : remplacer le filtre à carburant. En cas de gazole de mauvaise qualité, remplacer plus souvent.

#### Freins avant :

- nettoyer les étriers et remplacer les plaquettes,
- contrôler la surface et l'épaisseur des disques. Les remplacer si nécessaire.

#### Freins arrière :

- nettoyer les étriers et remplacer les plaquettes,
- contrôler la surface et l'épaisseur des disques. Les remplacer si nécessaire,
- contrôler l'état, l'épaisseur des garnitures et le fonctionnement du frein à main. Les remplacer si nécessaire.

#### Filtre à air d'habitacle :

- remplacer le filtre à air d'habitacle.

#### Liquide de frein :

- remplacer le liquide de frein et purger le circuit.

#### Filtre à particules Diesel :

- remplacer le filtre à particules Diesel.

#### Contrôle véhicule :

- contrôler l'avertisseur sonore, les appels de phares et les feux de détresse,
- contrôler l'éclairage des instruments, pictogrammes et inscriptions du tableau de bord,
- contrôler la soufflante du chauffage,
- contrôler l'installation d'éclairage,
- contrôler les ceintures de sécurité : état de la sangle, fonctionnement du mécanisme d'enroulement, l'arrêt de sangle et la serrure,
- contrôler le système d'essuie-glace/lave-glace,
- contrôler l'absence de corrosion et de dommages de la carrosserie,
- contrôler les pneus : profondeur des sculptures, uniformité de l'usure de la bande de roulement, état des flancs et pression de gonflage. Initialiser l'avertisseur de crevaison,
- contrôler la batterie,
- contrôler le niveau d'huile de direction,
- contrôler le niveau et la concentration du liquide de refroidissement,
- contrôler le niveau du liquide de lave-glace,
- contrôler l'étanchéité, l'état et le positionnement correct des conduites et raccords de freins,
- contrôler la direction : absence de jeu, de dommages et de fuites,
- essai sur route des freins, de la direction, des amortisseurs et de la boîte de vitesses.

### RÉINITIALISATION DE L'INDICATEUR DE MAINTENANCE

La réinitialisation d'une opération de maintenance s'effectue avec la touche de réinitialisation pour le totalisateur kilométrique journalier.



*Il n'est possible d'effectuer une réinitialisation que lorsque la disponibilité des points de maintenance est inférieure à 80 %. Le blocage de la réinitialisation est affiché dans le combiné d'instruments par le texte "O. K.". Si il est malgré tout nécessaire d'effectuer une réinitialisation, il faut appeler une fonction S.A.V. dans le système de diagnostic BMW.*

Effectuer la réinitialisation d'une opération de maintenance toujours après qu'elle ait été effectuée.

Lors de réinitialisation avec la touche de réinitialisation de kilométrage journalier, respecter la procédure suivante :

- mettre le contact.
- appuyer pendant environ 10 secondes sur la touche de réinitialisation de kilométrage journalier jusqu'à ce que la première opération de maintenance s'affiche sur l'afficheur à cristaux liquides.
- sélectionner l'opération de maintenance souhaitée avec la touche à bascule sur le contacteur de feux de route/d'indicateurs de changement de direction.
- pour effectuer la réinitialisation, appuyer sur la touche d'ordinateur de bord du contacteur de feux de route/d'indicateurs de changement de direction, jusqu'à ce que l'instruction "REINITIALISATION" apparaisse.
- pour confirmer la réinitialisation, appuyer un certain temps sur la touche de l'ordinateur de bord. Pendant la réinitialisation une montre s'affiche.
- Lorsque la réinitialisation est réussie, la mention "REINITIALISATION" est cochée.



*Après la réinitialisation, ne pas débrancher aussitôt la batterie. Attendre jusqu'à la mise en sommeil des calculateurs.*



*Après chaque opération, réinitialiser l'indicateur de maintenance.*