

BMW série 3 (E46) (06/2001⇨)

JANTES ET PNEUS

REMARQUES

- A-** Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B-** En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.
- C-** Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :**
- timonerie de frein à main,
 - gaine de commande de capot,
 - verrouillage de capot,
 - boîtier de fermeture de capot,
 - compas.
- Avec de l'huile fluide :**
- chamières : portes, capot, coffre,
 - serrures.

Pour les pneus quatre saisons, prendre les pressions indiquées pour les pneus été.

Pression de gonflage (en bar)		max. 			
Modèle	Pneumatique				
316i 318d	Tous les pneus d'été sauf 205/50 R 17 extra load	2,0	2,2	2,2	2,7
	Tous les pneus hiver sauf 205/50 R 17 M+S extra load et les pneus d'été 205/50 R 17 extra load	2,2	2,4	2,4	2,9
	205/50 R 17 M+S extra load	2,4	2,6	2,6	3,1
318i	Tous les pneus été	2,0	2,3	2,3	2,8
	Tous les pneus hiver	2,2	2,5	2,5	3,0
320i	Tous les pneus été	2,1	2,5	2,5	3,0
	Tous les pneus hiver	2,3	2,7	2,7	3,2
320d	Tous les pneus d'été sauf 205/50 R 17 extra load	2,0	2,4	2,4	2,9
	Tous les pneus hiver et les pneus été 205/50 R 17 extra load	2,2	2,6	2,6	3,1
325i	Tous les pneus d'été sauf 205/50 R 17 extra load, 225/40 R 18 et 255/35 R18	2,2	2,6	2,6	3,1
	Tous les pneus hiver et les pneus été 205/50 R 17 extra load, 225/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière	2,4	2,8	2,8	3,3
330i	225/45 R 17	2,2	2,7	2,7	3,2
	225/45 R 17 à l'avant et 245/40 R 17 à l'arrière				
	225/45 R 17 M+S				
330d	205/50 R 17 extra load	2,4	2,9	2,9	3,4
	205/50 R 17 M+S extra load				
	225/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière				
330d	225/45 R 17, 225/45 R 17 M+S	2,4	2,8	2,8	3,3
	225/45 R 17 à l'avant et 245/40 R 17 à l'arrière				
330d	205/50 R 17 extra load, 205/50 R 17 M+S extra load	2,6	3,0	3,0	3,5
	225/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière				
Tous	Roue compacte	4,2			

GRAISSAGE

Organes	Lubrifiants recommandés	Fréquences (km)	
		Vérifications	Vidanges
Moteurs essence et Diesel	SAE 0W40 ou 5W30 norme ACEA A3-B3	1000	2 ans max*
Boîte de vitesses mécaniques	MTF-LT-1 ou huile minérale SAE 80 norme API-GL-4	-	à vie
Boîte de vitesses automatique	ATF (par ex. ELF MATIC G2)	-	à vie
Circuit de freinage	DOT 4	1000	2 ans max*
Circuit de refroidissement	Eau + antigel	1000	4 ans max*
Circuit de direction assistée	ATF (par ex. DEXRON II D)	1000	4 ans max*

CAPACITÉS (l)

- Réservoir de carburant / dont réserve **63 / 8**
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre à huile :
 - 316 i, 318 i **4,25**
 - 318 d, 320 d **5,5**
 - 320 i, 325 i, 330 i **6,5**
 - 330 d **7,0**
- Liquide de refroidissement :
 - 316 i, 318 i **7,5**
 - 318 d, 320 d, 330 d **NC**
 - 320 i, 325 i, 330 i **8,4**
- BVM, selon version **1,0 à 1,5**
- BVA, totale / après vidange **9 / 4**
- Liquide de lave-glace / lave-phares **5,3**
- Fluide frigorigène :
 - moteurs essence **740 g ± 25**
 - moteurs Diesel **680 g ± 10**

POUR FACILITER LE SERVICE

Organes	Emplacement
Bouchon de carburant	Sur aile AR D
Ouverture du capot	Sous planche de bord à G puis dans la calandre
Jauge d'huile moteur	Sur bloc-moteur, côté G
Vidange moteur	Sur carter inférieur
Circuit de refroidissement	A l'AV du compartiment moteur
Circuit de frein	A l'AR G du compartiment moteur

* La fréquence est indiquée par «l'indicateur de maintenance» situé dans le tableau de bord.