

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

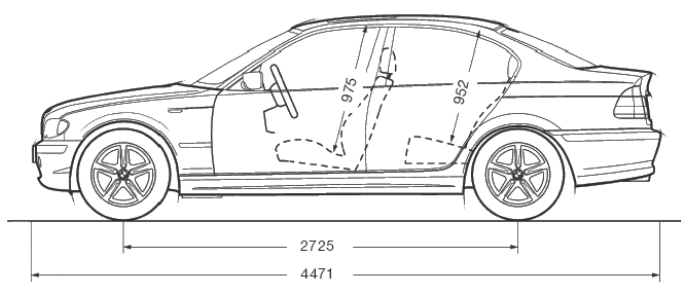
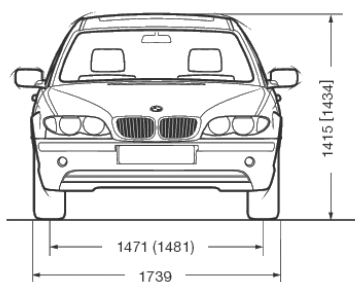
### Caractéristiques dimensionnelle et pondérales

- Cette étude traite des BMW série 3 E46 berline, break, coupé et compact à partir de juin 2001.

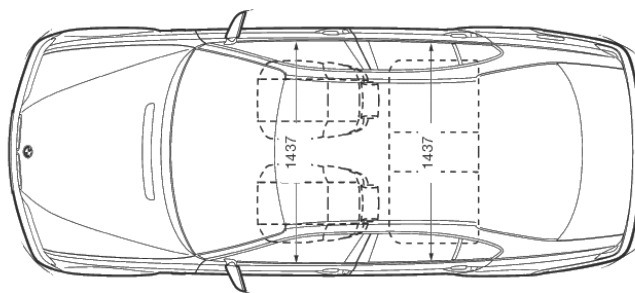
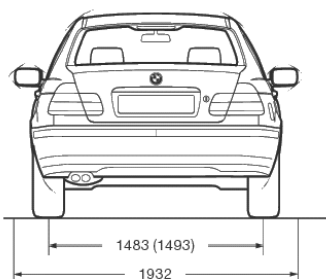
#### Gamme

Version	Code modèle 2004 (WBA...) - Puissance fiscale BVM/BVA			
	Berline	Break	Coupé	Compact
316i 115 ch	EY31 - 7 / 8	EX31 - 7 / 8	-	EZ51 - 7 / 8
318i 143 ch	EY71 - 9 / 9	EX51 - 9 / 9	BX91 - 9 / 9	EZ71 - 9 / 9
320i 170 ch	EV11 - 11 / 11	EN11 - 11 / 11	BD11 - 11 / 11	-
325i 192 ch	EV31 - 12 / 13	EN31 - 12 / 13	BD31 - 12 / 13	AT31 - 12 / 13
330i 231 ch	EV51 - 15 / 15	EN51 - 15 / 15	BD51 - 15 / 15	-
318d 115 ch	EU71 - 7 / 7	EL71 - 7 / 8	-	AT91 - 7 / 7
320d 150 ch	AS71 - 8 / 9	AP71 - 9 / 9	BV51 - 8 / 9	AT71 - 8 / 9
330d 204 ch	ED91 - 12 / 13	EX91 - 12 / 13	BV91 - 12 / 13	-

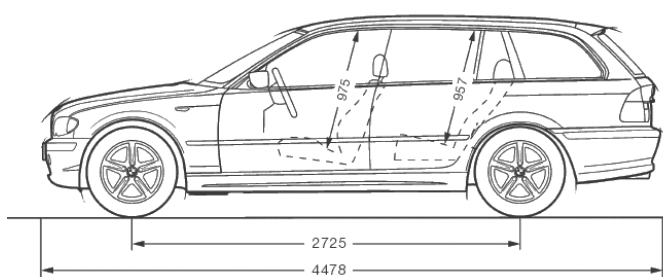
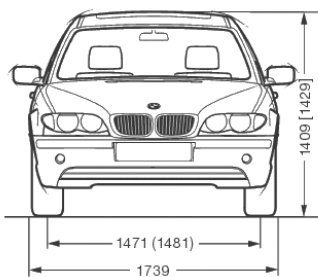
### Dimensions



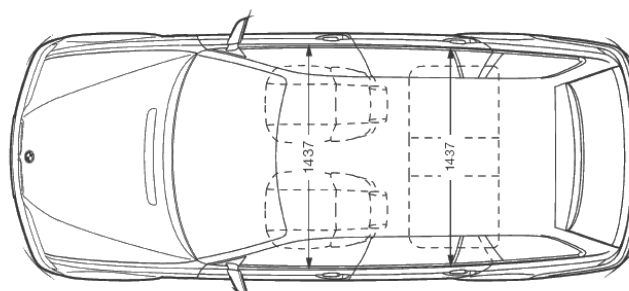
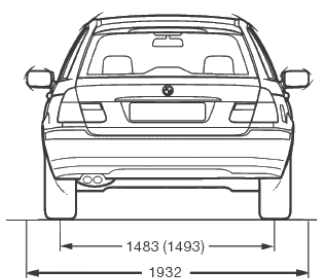
Berline



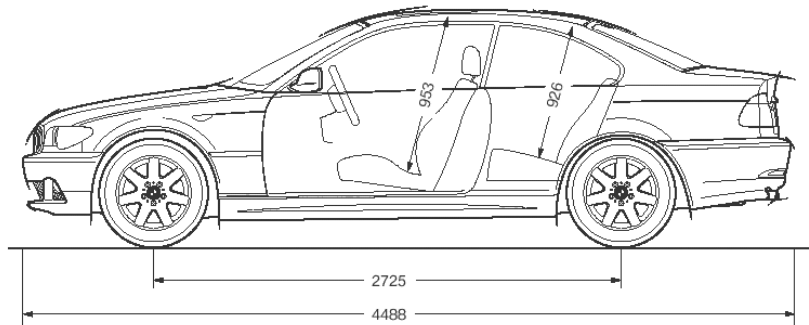
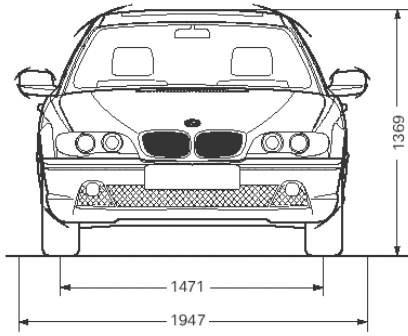
Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Les valeurs entre ( ) concernent les 316i et 318d. Les valeurs entre [ ] concernent le système de transmission intégrale. Le volume du compartiment à bagages est de 440 litres (suivant VDA).



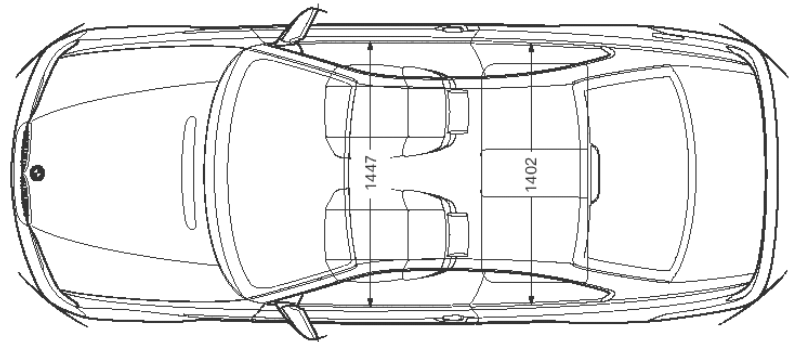
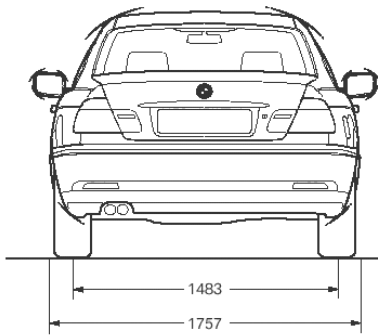
Break



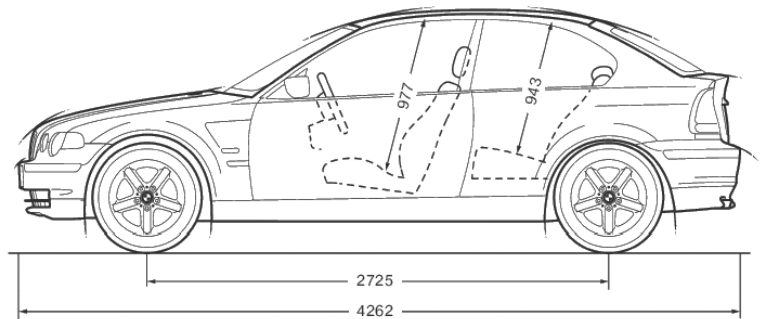
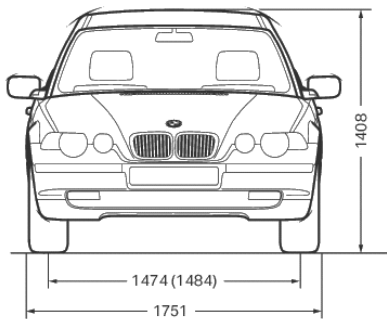
Toutes les cotes sont indiquées en mm. Les valeurs entre ( ) correspondent aux 316i et 318d ; les valeurs entre [ ] correspondent au système de transmission intégrale. Volume du compartiment à bagages : 435 à 1345 litres (suivant VDA).



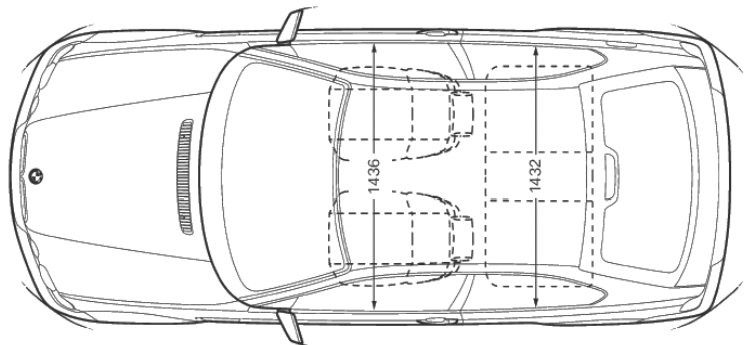
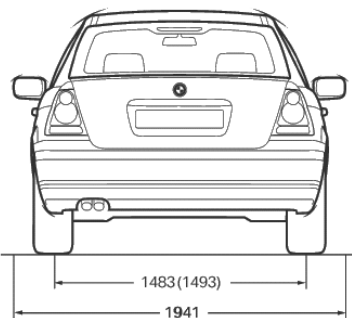
Coupé



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Le volume du compartiment à bagages est de 410 litres (suivant VDA).



Compact



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Les valeurs entre ( ) concernent la 316ti et la 318td. Volume du compartiment à bagages compris entre 310 et 1 100 litres (suivant VDA). La hauteur totale de véhicule, hayon relevé, est de 2112 mm.

Poids et charge

Berline	316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Poids à vide selon norme européenne <sup>1</sup> kg	1385 (1415)	1395 (1435)	1470 (1505)	1495 (1530)	1505 (1540)	1470 (1500)	1490 (1505)	1615 (1630)
Poids total admissible kg	1810 (1840)	1820 (1860)	1895 (1930)	1920 (1955)	1930 (1965)	1895 (1925)	1915 (1930)	2040 (2055)
Charge utile <sup>1</sup> kg	500	500	500	500	500	500	500	500
Charge admissible sur l'essieu avant /arrière kg	880/ 1005	895/ 1005	925/ 1045	930/ 1070	935/ 1075	930/ 1055	915/ 1060	1000/ 1100
Poids autorisé pour le transport sur le toit kg	75	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné <sup>2</sup> kg	670	680	720	720	730	720	720	750

		316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12% <sup>2</sup>	kg	1250 (1400)	1400 (1500)	1600	1600	1700	1600	1600	1800
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8% <sup>2</sup>	kg	1600	1600	1700	1700	1800	1700	1800	1800
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75	75	75

<b>Break</b>		316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Poids à vide selon norme européenne <sup>1</sup>	kg	1465 (1495)	1475 (1505)	1520 (1555)	1545 (1580)	1575 (1610)	1555 (1585)	1580 (1600)	1690 (1700)
Poids total admissible	kg	1930 (1960)	1940 (1970)	1985 (2020)	2010 (2045)	2000 (2035)	1980 (2010)	2005 (2025)	2155 (2165)
Charge utile <sup>1</sup>	kg	540	540	540	540	500	500	500	540
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	880/ 1105	885/ 1110	910/ 1135	920/ 1150	920/ 1140	915/ 1125	920/ 1130	1000/ 1190
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné <sup>2</sup>	kg	670	680	720	720	730	720	720	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12% <sup>2</sup>	kg	1250 (1400)	1400 (1500)	1600	1600	1700	1600	1600	1800
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8% <sup>2</sup>	kg	1600	1600	1700	1700	1800	1600	1800	1800
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75	75	75

<b>Coupé</b>		318Ci	320Ci	325Ci	330Ci	320Cd	330Cd
Poids à vide selon norme européenne <sup>1</sup>	kg	1395 (1435)	1470 (1505)	1495 (1530)	1505 (1540)	1490 (1505)	1615 (1630)
Poids total admissible	kg	1820 (1860)	1895 (1930)	1920 (1955)	1930 (1965)	1915 (1930)	2040 (2055)
Charge utile <sup>1</sup>	kg	500	500	500	500	500	500
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	890/ 1010	920/ 1050	930/ 1065	935/ 1075	915/ 1060	1000/ 1100
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné <sup>2</sup>	kg	680	720	720	730	720	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12% <sup>2</sup>	kg	1400 (1500)	1600	1600	1700	1600	1800
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8% <sup>2</sup>	kg	1600	1700	1700	1800	1800	1800
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75

<b>Compact</b>		316ti	318ti	325ti	318td	320td
Poids à vide selon norme européenne <sup>1</sup>	kg	1375 (1395)	1375 (1395)	1480 (1505)	1470	1470
Poids total admissible	kg	1800 (1820)	1800 (1820)	1905 (1930)	1895	1895 (1930)
Charge utile	kg	500	500	500	500	500
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	865/ 1015	865/ 1015	935/ 1040	930/ 1045	930/ 1045
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné <sup>2</sup>	kg	670	670	720	720	720
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12% <sup>2</sup>	kg	1250 (1300)	1300 (1400)	1600	1600	1600
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8% <sup>2</sup>	kg	1400	1400	1600	1600	1600
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75

- La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 % ainsi que de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comprenant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.
  - Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.
- Les valeurs entre ( ) s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte automatique 5 rapports à commande hydroélectronique.

## Caractéristiques pratiques

### Capacités (en l)

- Réservoir de carburant / dont réserve ..... **63 / 8**
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre à huile :
  - 316 i, 318 i ..... **4,25**
  - 318 d, 320 d ..... **5,5**
  - 320 i, 325 i, 330 i ..... **6,5**
  - 330 d ..... **7,0**

- Liquide de refroidissement :
  - 316 i, 318 i .....7,5
  - 318 d, 320 d, 330 d .....NC
  - 320 i, 325 i, 330 i .....8,4
- BVM, selon version .....1,0 à 1,5
- BVA, totale / après vidange .....9 / 4

- Liquide de lave-glace / lave-phares .....5,3
- Fluide frigorigène :
  - moteurs essence .....740 g ± 25
  - moteurs Diesel .....680 g ± 10

Performances et consommations

Berline		316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
<b>Performances</b>									
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	206 (200)	218 (214)	226 (223)	240 (237)	250 <sup>5</sup> (247)	204 (199)	221 (213)	242 (235)
Vitesse maximale (sur circuit, avec transmission intégrale)	km/h	-	-	-	234 (231)	247 (242)	-	-	234 (228)
Accélération 0-100 km/h	S	10,9 (11,9)	9,3 (10,2)	8,3 (9,4)	7,3 (8,4)	6,5 (7,0)	10,6 (11,3)	8,8 (9,1)	7,2 (7,4)
Accélération 0-100 km/h (avec transmission intégrale)	S	-	-	-	7,5 (8,6)	6,6 (7,4)	-	-	7,7 (7,9)
Reprise de 80 à 120 km/h dans le 4 <sup>ème</sup> rapport (avec boîte de série)	S	11,1	9,2	8,7	7,8	6,9	9,0	7,2	6,1
Reprise de 80 à 120 km/h dans le 4 <sup>ème</sup> rapport (avec boîte de série et transmission intégrale)	S	-	-	-	8,2	7,0	-	-	6,7
<b>Consommations<sup>3,4</sup></b>									
En agglomération	l/100 km	9,9 (10,9)	10,4 (11,2)	12,2 (13,1)	12,8 (13,5)	12,8 (14,0)	7,6 (9,1)	7,9 (9,7)	9,1 (10,6)
En agglomération (avec transmission intégrale)	l/100 km	-	-	-	13,5 (14,5)	13,6 (14,8)	-	-	10,1 (11,9)
Hors agglomération	l/100 km	5,5 (6,4)	5,7 (6,3)	6,9 (7,3)	6,9 (7,2)	6,9 (7,0)	4,5 (5,5)	4,5 (5,4)	5,2 (6,1)
Hors agglomération (avec transmission intégrale)	l/100 km	-	-	-	7,9 (8,4)	7,8 (8,2)	-	-	6,2 (6,9)
Total	l/100 km	7,1 (8,0)	7,4 (8,1)	8,9 (9,4)	9,0 (9,5)	9,1 (9,6)	5,6 (6,8)	5,7 (6,9)	6,6 (7,7)
Total (avec transmission intégrale)	l/100 km	-	-	-	9,9 (10,6)	9,9 (10,6)	-	-	7,6 (8,7)
Emissions CO <sub>2</sub>	g / km	172 (194)	180 (196)	213 (226)	217 (229)	218 (230)	151 (182)	153 (185)	177 (206)
Emissions CO <sub>2</sub> (avec transmission intégrale)	g / km	-	-	-	240 (257)	240 (257)	-	-	204 (233)

Break		316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
<b>Performances</b>									
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	200 (194)	213 (209)	224 (221)	237 (234)	250 <sup>5</sup> (243)	200 (195)	216 (208)	237 (231)
Vitesse maximale (sur circuit, avec transmission intégrale)	km/h	-	-	-	231 (228)	243 (238)	-	-	230 (225)
Accélération 0-100 km/h	S	11,2 (12,2)	9,6 (10,5)	8,5 (9,6)	7,5 (8,6)	6,7 (7,2)	11,0 (11,7)	9,2 (9,5)	7,6 (7,8)
Accélération 0-100 km/h (avec transmission intégrale)	S	-	-	-	7,7 (8,8)	6,8 (7,6)	-	-	7,9 (8,1)
Reprise de 80 à 120 km/h dans le 4 <sup>ème</sup> rapport (avec boîte de série)	S	11,7	9,8	9,1	8,2	7,3	9,6	7,6	6,4
Reprise de 80 à 120 km/h dans le 4 <sup>ème</sup> rapport (avec boîte de série et transmission intégrale)	S	-	-	-	8,6	7,4	-	-	7,1
<b>Consommations<sup>3,4</sup></b>									
En agglomération	l/100 km	10,3 (10,9)	10,6 (11,4)	12,5 (13,3)	12,9 (13,6)	12,9 (14,2)	7,8 (9,3)	8,1 (9,9)	9,4 (10,8)
En agglomération (avec option transmission intégrale)	l/100 km	-	-	-	13,7 (14,8)	13,8 (15,3)	-	-	10,3 (12,1)
Hors agglomération	l/100 km	5,6 (6,5)	5,9 (6,4)	6,9 (7,4)	7,1 (7,4)	7,1 (7,2)	4,7 (5,7)	4,7 (5,5)	5,3 (6,3)
Hors agglomération (avec option transmission intégrale)	l/100 km	-	-	-	8,1 (8,7)	8,0 (8,4)	-	-	6,4 (7,1)
Total	l/100 km	7,3 (8,1)	7,6 (8,2)	9,0 (9,6)	9,2 (9,7)	9,3 (9,8)	5,8 (7,0)	5,9 (7,1)	6,8 (7,9)
Total (avec option transmission intégrale)	l/100 km	-	-	-	10,1 (10,9)	10,1 (10,9)	-	-	7,8 (8,9)
Emissions CO <sub>2</sub>	g / km	177 (196)	185 (199)	216 (230)	221 (232)	222 (235)	156 (188)	158 (190)	182 (211)
Emissions CO <sub>2</sub> (avec option transmission intégrale)	g / km	-	-	-	245 (264)	245 (264)	-	-	209 (238)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Coupé Performances		318Ci	320Ci	325Ci	330Ci	320Cd	330Cd
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	218 (214)	226 (223)	240 (237)	250 <sup>5</sup> (247)	221 (213)	242 (235)
Accélération 0-100 km/h	S	9,3 (10,2)	8,3 (9,4)	7,3 (8,4)	6,5 (7,0)	8,8 (9,1)	7,2 (7,4)
Reprise de 80 à 120 km/h dans le 4 <sup>ème</sup> rapport (avec boîte de série)	S	9,2	8,7	7,8	6,9	7,2	6,1
Consommations <sup>3,4</sup>		318Ci	320Ci	325Ci	330Ci	320Cd	330Cd
En agglomération	l/100 km	10,4 (11,2)	12,2 (13,1)	12,8 (13,5)	12,8 (14,0)	7,9 (9,7)	9,1 (10,6)
Hors agglomération	l/100 km	5,7 (6,3)	6,9 (7,3)	6,9 (7,2)	6,9 (7,0)	4,5 (5,4)	5,2 (6,1)
Total	l/100 km	7,4 (8,1)	8,9 (9,4)	9,0 (9,5)	9,1 (9,6)	5,7 (6,9)	6,6 (7,7)
Emissions CO <sub>2</sub>	g / km	180 (196)	213 (226)	217 (229)	218 (230)	153 (185)	177 (206)

Compact Performances		316ti	318ti	325ti	318td	320td
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	201 (196)	214 (211)	235 (232)	202	219 (211)
Accélération 0-100 km/h	S	10,9 (11,9)	9,3 (10,2)	7,1 (8,3)	10,5	8,7 (9,1)
Reprise de 80 à 120 km/h dans le 4 <sup>ème</sup> rapport (avec boîte de série)	S	11,1	9,2	7,6	8,9	7,1
Consommations <sup>3,4</sup>		316ti	318ti	325ti	318td	320td
En agglomération	l/100 km	9,8 (10,6)	10,4 (11,1)	12,3 (13,5)	7,6	7,9 (9,7)
Hors agglomération	l/100 km	5,4 (6,2)	5,7 (6,2)	7,0 (7,3)	4,5	4,5 (5,4)
Total	l/100 km	7,0 (7,8)	7,4 (8,0)	8,9 (9,5)	5,6	5,7 (6,9)
Emissions CO <sub>2</sub>	g / km	170 (190)	180 (194)	215 (227)	151	153 (185)

3 Les moteurs essence sont conçus pour un carburant à 98 d'indice **RON**. Il est également possible d'utiliser de l'essence sans plomb à 91 d'indice **RON** (et a fortiori à 95 d'indice **RON**) mais avec des performances moins élevées et une consommation plus importante.

4 Les moteurs essence des BMW Série 3 satisfont à la norme antipollution **UE IV** et les moteurs diesels à la norme **UE III**. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Celui-ci se compose pour un tiers de la distance de conduite en agglomération et pour deux tiers de conduite hors agglomération. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont également indiquées.

5 Autolimitation électronique.

- Les valeurs entre ( ) s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte automatique 5 rapports à commande hydroélectronique.

### Jantes et pneus

#### Monte d'origine

Berline	316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Dimensions pneumatiques	195/65 R 15 H	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/55 R 16 W	225/45 R17 W	195/65 R15 H	205/55 R 16 V	225/45 R 17 W
Dimensions jantes	6,5 J x 15	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	8 J x 17	6,5 J x 15	7 J x 16	8 J x 17
Matière	Acier	Acier	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Acier	Acier	Alliage léger

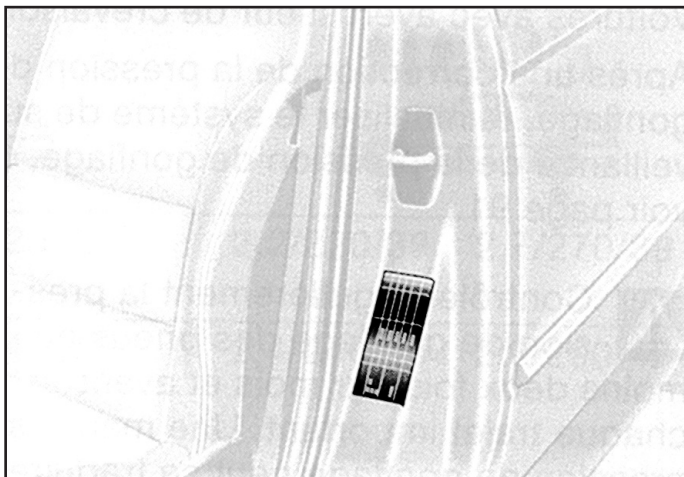
Break	316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Dimensions pneumatiques	195/65 R 15 H	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/55 R 16 W	225/45 R 17 W	195/65 R 15 H	205/55 R 16 V	225/45 R 17 W
Dimensions jantes	6,5 J x 15	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	8 J x 17	6,5 J x 15	7 J x 16	8 J x 17
Matière	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Coupé	318Ci	320 Ci	325 Ci	330 Ci	320 Cd	330 Cd
Dimensions pneumatiques	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/55 R 16 W	225/45 R 17 W	205/55 R 16 V	225/45 R 17 W
Dimensions jantes	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	8 J x 17	7 J x 16	8 J x 17
Matière	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Compact	316 ti	318 ti	325 ti	318 td	320 td
Dimensions pneumatiques	195/65 R 15 H	205/55 R 16 V	205/55 R 16 W	195/65 R 15 H	205/55 R 16 V
Dimensions jantes	6,5 J x 15	7 J x 16	7 J x 16	6,5 J x 15	7 J x 16
Matière	Acier	Acier	Alliage léger	Acier	Acier

## Pression de gonflage

- On trouvera les spécifications de pression en bars sur le montant de porte conducteur.

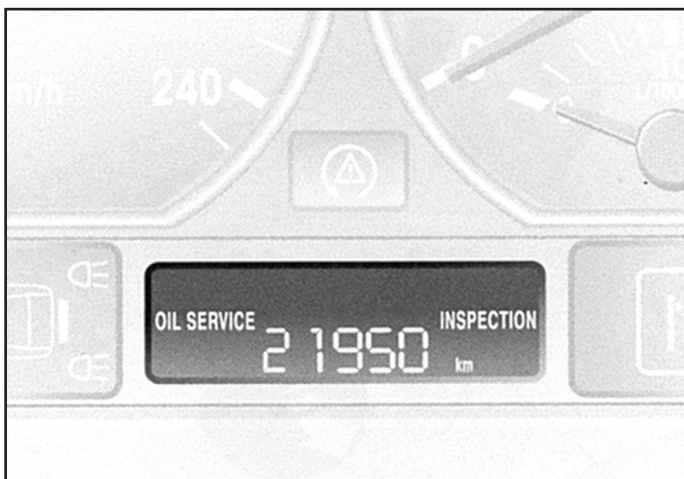


## Entretien

### Le système de maintenance BMW

- Le système de maintenance BMW est conçu de telle sorte qu'il garantit la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière de la voiture et ce, avec la plus grande fiabilité et à moindres frais pour le client.
- Une maintenance régulière est indispensable pour préserver la sécurité de la voiture et, d'autre part, elle se traduira par une meilleure cote à la revente.

### Indicateur de maintenance



- Alors que les systèmes conventionnels déterminent les intervalles de maintenance d'après le kilométrage parcouru, le système de maintenance BMW tient compte des conditions d'utilisation de la voiture, car au fil des kilomètres, les sollicitations sont très différentes : en ce qui concerne les besoins d'entretien, 100 000 km parcourus uniquement sur de courtes distances ne sont nullement équivalents à 100 000 km effectués principalement sur de longs trajets.
- Le système de maintenance BMW comprend le service huile-moteur ainsi que les inspections I et II.
- La définition des intervalles en fonction des facteurs d'usure couvre pratiquement toutes les conditions d'utilisation possibles. Les conducteurs faisant vraiment peu de kilomètres - nettement moins de 10 000 km par an - doivent cependant faire effectuer une vidange d'huile moteur au moins une fois tous les deux ans, car l'huile moteur se dégrade aussi avec le temps.

## Livret de service

- Pour de plus amples informations concernant les opérations de maintenance requises, veuillez consulter le Livret de service livré avec le véhicule.
- Suivant l'utilisation de la voiture, il pourra se révéler utile de contrôler à cette occasion l'état de la carrosserie pour rechercher et réparer au besoin des impacts de gravillons et prévenir ainsi l'attaque de la corrosion.

## Plans d'entretien

### Vidange moteur

#### Équipement électrique de carrosserie

- Chauffage/climatisation: Remplacer microfiltre/filtre à charbon actif.

#### Compartment moteur

- Vidanger l'huile moteur, remplacer cartouche de filtre à huile.
- Indicateur de maintenance: Réarmer suivant directives constructeur.

#### Partie train de roulement

- Plaquettes de freins.
  - contrôler épaisseur garnitures au pied à coulisse,
  - si rempl. plaquettes : nettoyer logements. Disques : contrôler épaisseur et surface. Si rempl. plaquettes arrière : contrôler garnitures frein de stationnement. Si jantes en alliage léger : graisser alésage central.
- Frein de stationnement: Contrôler fonctionnement, régler si néc.

### Inspection I (essence)

#### Équipement électrique de carrosserie

- Contrôler l'installation d'éclairage.
- Vérifier l'éclairage des instruments, les pictogrammes et inscriptions du tableau de bord, le pulseur d'air.
- Vérifier avertisseurs sonores et lumineux et feux clignotants de détresse.
- Ceintures de sécurité: Vérifier état de la sangle, fonctionnement de l'enrouleur, du bloqueur de ceinture, du boîtier de verrouillage.
- Batterie
  - contrôler niveau électrolyte, charge (Magic Eye),
  - si néc. : recharger batterie
- Chauffage/climatisation: Remplacer microfiltre/filtre à charbon actif (écourter intervalles entre remplacements si utilisation sur routes très poussiéreuses).
- Contrôler ensemble carrosserie, sauf volumes creux, pour corrosion.

#### Compartment moteur

- Diagnostic rapide
- Vidanger l'huile moteur, remplacer cartouche de filtre à huile.
- Vérifier niveau liquide de refroidissement et concentration d'antigel. Faire l'appoint si nécessaire.
- Indicateur de maintenance: Réarmer suivant directives constructeur.
- Lave-vitre et nettoyage à détergent superactif: Contrôle niveau de liquide, remise à niveau si nécessaire.
- Réservoir d'huile de direction: vérifier le niveau, faire l'appoint d'huile si nécessaire.

**Attention** : liquide de freins : Le renouveler suivant Indicateur de maintenance, mais au plus tard au bout de 2 ans.

#### Partie train de roulement

- Plaquettes de freins
  - contrôler épaisseur garnitures au pied à coulisse,
  - si rempl. plaquettes : nettoyer logements. Disques : contrôler épaisseur et surface. Si rempl. plaquettes arrière : contrôler garnitures frein de stationnement. Si jantes en alliage léger : graisser alésage central.

- Composants de la direction: vérifier l'absence de jeu, l'étanchéité et l'état (dommages et traces d'usure).
- Dessous de caisse y compris toutes les pièces visibles: vérifier l'étanchéité et l'état (dommages et corrosion).
- Canalisations et raccords de tuyauteries de freins: Contrôle visuel pour étanchéité, absence de dommages et implantation.
- Frein de stationnement: Contrôler fonctionnement, régler si néc.
- Pneus : Contrôler pression de gonflage, au besoin la rétablir (y compris roue de secours), état général extérieur, profondeur sculptures et type d'usure.

#### Contrôle final

- Contrôle sécurité fonctionnement et utilisation.
  - roder le frein de stationnement,
  - direction ou servodirection,
  - embrayage,
  - amortisseurs,
  - voyants de contrôle et d'alerte,
  - check control.

#### Inspection II (essence)

##### Équipement électrique de carrosserie

- Contrôler l'installation d'éclairage.
- Vérifier l'éclairage des instruments, les pictogrammes et inscriptions du tableau de bord, le pulseur d'air.
- Vérifier avertisseurs sonores et lumineux et feux clignotants de détresse.
- Ceintures de sécurité: Vérifier état de la sangle, fonctionnement de l'enrouleur, du bloqueur de ceinture, du boîtier de verrouillage.
- Batterie :
  - contrôler niveau électrolyte, charge (Magic Eye),
  - si néc. : recharger batterie.
- Chauffage/climatisation: Remplacer microfiltre/filtre à charbon actif (écourter intervalles entre remplacements si utilisation sur routes très poussiéreuses).
- Contrôler ensemble carrosserie, sauf volumes creux, pour corrosion.

##### Compartment moteur

- Diagnostic rapide
- Vidanger l'huile moteur, remplacer cartouche de filtre à huile.
- Vérifier niveau liquide et concentration d'antigel. Faire l'appoint si nécessaire.
- Indicateur de maintenance: Réarmer suivant directives constructeur.
- Lave-vitre et nettoyage à détergent superactif: Contrôle niveau de liquide, remise à niveau si nécessaire.
- Réservoir d'huile de direction: vérifier le niveau, faire l'appoint d'huile si nécessaire.

**Attention** : liquide de freins: Le renouveler suivant Indicateur de maintenance, mais au plus tard au bout de 2 ans.

- Remplacer les bougies d'allumage.
- Silencieux d'admission: Remplacer cartouche filtre à air (si utilisation sur routes très poussiéreuse, écourter intervalles entre remplacements).

##### Partie train de roulement

- Plaquettes de freins :
  - contrôler épaisseur garnitures au pied à coulisse,
  - si rempl. plaquettes : nettoyer logements. Disques : contrôler épaisseur et surface. Si rempl. plaquettes arrière : contrôler garnitures frein de stationnement. Si jantes en alliage léger : graisser alésage central.
- Composants de la direction: vérifier l'absence de jeu, l'étanchéité et l'état (dommages et traces d'usure).
- Dessous de caisse y compris toutes les pièces visibles: vérifier l'étanchéité et l'état (dommages et corrosion).
- Canalisations et raccords de tuyauteries de freins: Contrôle visuel pour étanchéité, absence de dommages et implantation.
- Frein de stationnement: Contrôler fonctionnement, régler si néc.

- Pneus : Contrôler pression de gonflage, au besoin la rétablir (y compris roue de secours), état général extérieur, profondeur sculptures et type d'usure.

#### Contrôle final

- Contrôle sécurité fonctionnement et utilisation.
  - roder le frein de stationnement,
  - direction ou servodirection,
  - embrayage,
  - amortisseurs,
  - voyants de contrôle et d'alerte,
  - check control.

#### Inspection (Diesel)

##### Équipement électrique de carrosserie

- Contrôler l'installation d'éclairage.
- Vérifier l'éclairage des instruments, les pictogrammes et inscriptions du tableau de bord, le pulseur d'air.
- Vérifier avertisseurs sonores et lumineux et feux clignotants de détresse.
- Ceintures de sécurité: Vérifier état de la sangle, fonctionnement de l'enrouleur, du bloqueur de ceinture, du boîtier de verrouillage.
- Batterie :
  - contrôler niveau électrolyte, charge (Magic Eye),
  - si néc. : recharger batterie.
- Chauffage/climatisation: Remplacer microfiltre/filtre à charbon actif (écourter intervalles entre remplacements si utilisation sur routes très poussiéreuses).
- Contrôler ensemble carrosserie, sauf volumes creux, pour corrosion.

##### Compartment moteur

- Diagnostic rapide.
- Vidanger l'huile moteur, remplacer cartouche de filtre à huile.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement. En cas d'appoint : contrôler la concentration.

**Attention** : renouveler liquide de refroidissement au plus tard tous les 4 ans. (quantité selon besoin).

- Indicateur de maintenance: Réarmer suivant directives constructeur.
- Lave-vitre et nettoyage à détergent superactif : Contrôle niveau de liquide, remise à niveau si nécessaire.
- Réservoir d'huile de direction: vérifier le niveau, faire l'appoint d'huile si nécessaire.
- Radiateur de carburant : contrôler la propreté extérieure, le nettoyer au besoin.

**Attention** : liquide de freins : le renouveler suivant Indicateur de maintenance, mais au plus tard au bout de 2 ans.

- Toutes les 3 vidanges de l'huile moteur : silencieux d'admission : Remplacer cartouche filtre à air (si utilisation sur routes très poussiéreuse, écourter intervalles entre remplacements).

##### Partie train de roulement

- Plaquettes de freins.
  - contrôler épaisseur garnitures au pied à coulisse,
  - si rempl. plaquettes : nettoyer logements. Disques : contrôler épaisseur et surface. Si rempl. plaquettes arrière : contrôler garnitures frein de stationnement. Si jantes en alliage léger : graisser alésage central.
- Composants de la direction: vérifier l'absence de jeu, l'étanchéité et l'état (dommages et traces d'usure).
- Dessous de caisse y compris toutes les pièces visibles: vérifier l'étanchéité et l'état (dommages et corrosion).
- Canalisations et raccords de tuyauteries de freins: Contrôle visuel pour étanchéité, absence de dommages et implantation.
- Frein de stationnement: Contrôler fonctionnement, régler si néc.
- Pneus : Contrôler pression de gonflage, au besoin la rétablir (y compris roue de secours), état général extérieur, profondeur sculptures et type d'usure.

- Toutes les 3 vidanges de l'huile moteur : remplacer le filtre principal à carburant (écourter intervalle entre échanges si gazole de mauvaise qualité).

### Contrôle final

- Contrôle sécurité fonctionnement et utilisation :
  - roder le frein de stationnement,
  - direction ou servodirection,
  - embrayage,
  - amortisseurs,
  - voyants de contrôle et d'alerte,
  - check control.

## Remise à zéro de l'indicateur de maintenance

### Remise à zéro de la fonction «OILSERVICE» ou «INSPECTION» et de l'intervalle de renouvellement du «liquide de frein»

- Clé de contact en position «0».
- Placer la clé de contact dans la position «1» (dans le combiné d'instruments), tout en maintenant enfoncée la touche du compteur kilométrique journalier.
- Maintenir la touche enfoncée pendant env. 5 secondes jusqu'à ce que l'écran affiche : «OILSERVICE» ou «INSPECTION» avec «Reset» ou «Re».
- Tenir une nouvelle fois la touche enfoncée pendant encore environ 5 secondes, jusqu'à ce que l'affichage "Reset" ou "Re" clignote.
- Pendant que l'affichage clignote, enfoncer brièvement la touche afin de remettre l'intervalle de maintenance à zéro.
- Après que l'afficheur a montré le nouvel intervalle, celui-ci passe à l'affichage du message «liquide de frein».
- L'écran affiche les données suivantes : Pictogramme de l'horloge et «Reset» ou «Re».
- Tenir une nouvelle fois la touche enfoncée pendant encore environ 5 secondes, jusqu'à ce que l'affichage «Reset» ou «Re» clignote.
- Pendant que l'affichage clignote, enfoncer brièvement la touche afin de réinitialiser l'affichage du message «liquide de frein».
- Après le bref affichage du nouvel intervalle, le message suivant est affiché sur l'écran pendant environ 2 secondes : «END SIA».

### Remise à zéro de la fonction «OILSERVICE» ou «INSPECTION» seulement

- Clé de contact en position «0».
- Tourner la clé de contact en position «1», tout en maintenant enfoncée la touche du compteur kilométrique journalier (dans le combiné d'instruments).
- Maintenir la touche enfoncée pendant env. 5 secondes jusqu'à ce que l'écran affiche : «OILSERVICE» ou «INSPECTION» avec «Reset» ou «Re».
- Tenir une nouvelle fois la touche enfoncée pendant encore environ 5 secondes, jusqu'à ce que l'affichage «Reset» ou «Re» clignote.
- Pendant que l'affichage clignote, enfoncer brièvement la touche afin de réinitialiser l'intervalle de maintenance.
- Après que l'afficheur a montré le nouvel intervalle, celui-ci passe à la remise à zéro de l'affichage du message «liquide de frein». L'écran affiche les données suivantes : Pictogramme de l'horloge et «Reset» ou «Re».
- Appuyer brièvement sur la touche pour passer le menu de remise à zéro de l'affichage du message «liquide de frein».
- Le message suivant est ensuite affiché sur l'écran pendant environ 2 secondes : «END SIA».

### Remise à zéro de l'affichage du message «liquide de frein»

- Clé de contact en position «0».
- Tourner la clé de contact en position «1», tout en maintenant enfoncée la touche du compteur kilométrique journalier (dans le combiné d'instruments).
- Maintenir la touche enfoncée pendant env. 5 secondes jusqu'à ce que l'écran affiche : «OILSERVICE» ou «INSPECTION».
- Appuyer brièvement sur la touche pour passer le menu de remise à zéro de la fonction «OILSERVICE» ou «INSPECTION».
- L'écran affiche les données suivantes : Pictogramme de l'horloge et «Reset» ou «Re».
- Tenir une nouvelle fois la touche enfoncée pendant encore environ 5 secondes, jusqu'à ce que l'affichage «Reset» ou «Re» clignote.
- Pendant que l'affichage clignote, enfoncer brièvement la touche afin de réinitialiser l'affichage du message «liquide de frein».
- Après le bref affichage du nouvel intervalle, le message suivant est affiché sur l'écran pendant environ 2 secondes : «END SIA».

### Remise à zéro de l'indicateur de maintenance : informations supplémentaires

#### Affichage du kilométrage restant lors de la remise à zéro de la fonction «OIL SERVICE» ou «INSPECTION»

- Le kilométrage restant à parcourir indiqué dans le menu de remise à zéro est affiché en «km» sur les véhicules E46.

#### Affichage de l'échéance de renouvellement du liquide de frein

- L'échéance de renouvellement dans le menu de remise à zéro est affichée en «mois.année» sur les véhicules E46. Lors de la remise à zéro, deux années sont ajoutées à la date actuelle.

#### Limites minimales pour toute nouvelle remise à zéro

- Une nouvelle remise à zéro n'est possible qu'après dépassement des échéances minimales suivantes : «OILSERVICE» ou «INSPECTION» : sur véhicules E46, après une consommation de 10 litres de carburant.
- Renouvellement du liquide de frein : pour tous les véhicules : après 20 jours.
- Si, lors de la remise à zéro, l'écran affiche «Reset» ou «Re», l'échéance minimale est dépassée et une nouvelle remise à zéro de la position est donc possible.

#### Interruption prématurée de la remise à zéro de l'indicateur de maintenance

- Il est possible d'interrompre prématurément l'opération de remise à zéro en modifiant la position de la clé de contact.

## Identification du véhicule

### Plaque constructeur

- Devant le compartiment moteur, du côté avant gauche.
- Les indications inscrites sur la plaque du constructeur et le numéro d'identification de la voiture doivent coïncider avec les données des papiers de bord.
- En cas de questions, de vérifications et de commande de pièces de rechange, on se rapportera aux données concernant le véhicule.





Numéro de série

- Dans le compartiment du moteur, sur le dôme de l'élément de suspension droit (flèche).

