

GRAISSAGE ENTRETIEN

BMW Série 3 (E 46) (05/98 →)

JANTES ET PNEUS

Pression de gonflage

Modèle Pneumatiques					
Berlines et Coupé					
316i	Tous les pneus d'été	1,8	2,2	2,2	2,7
318i	Tous les pneus d'hiver	2,0	2,4	2,4	2,9
320d					
320i	Tous les pneus d'été	2,0	2,4	2,4	2,9
	Tous les pneus d'hiver	2,2	2,6	2,6	3,1
323i	Tous les pneus d'été sauf 195/65 R 15 91 V 205/55 R 16 91 V	2,0	2,4	2,4	2,9
	Tous les pneus d'hiver et d'été 195/65 R 15 91 V et 205/55 R 16 91 V et 205/50 R 17 93 W extra load	2,2	2,6	2,6	3,1
328i	Tous les pneus d'été et d'hiver	2,2	2,6	2,7	3,2
330d	Tous les pneus d'été	2,1	2,5	2,5	3,0
	Tous les pneus d'hiver et d'été 205/50 R 17 93 W extra load 225/40 ZR 18 255/35 ZR 18	2,3	2,7	2,7	3,2
Tous	Roue compacte	4,2			

- Pour les pneus quatre saisons, prendre les pressions indiquées pour les pneus d'été.
- 316i, 318i, 320d : Pour les pneus Extra Load (205/50 R 17) d'été et d'hiver, la pression de gonflage s'accroît de **0,2 bar**.

Modèle Pneumatiques homologués					
Touring					
318i	Pneus d'été	2,0	2,3	2,4	2,9
	Pneus d'hiver	2,2	2,5	2,6	3,1
320d	Pneus d'été	2,1	2,5	2,5	3,0
	Pneus d'hiver	2,3	2,7	2,7	3,2
320i	Pneus d'été	2,1	2,5	2,7	3,2
	Pneus d'hiver	2,3	2,7	2,7	3,2
328i	Pneus d'hiver et d'été	2,3	2,8	2,8	3,3
Tous	Roue compacte dans le compar- timent de chargement	4,2			

- Pour les pneus quatre saisons, prendre les pressions indiquées pour les pneus d'été.
- Si l'on utilise des pneus Extra Load (205/50 R 17), il faut augmenter la pression de gonflage de **0,2 bar**, aussi bien sur les pneus d'été que sur les pneus d'hiver.

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot.

Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre.

Serrures.

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FREQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS	GRAISSAGES VIDANGES
Moteurs essence et Diesel	SAE 0W40 ou 5W50 norme ACEA A3-96 et B3-96	1 000	2 ans max.*
Boîte de vitesses mécaniques	MTF-LT-1 ou huile minérale SAE 80 norme API-GL-4	-	à vie
Boîte de vitesses automatique	ATF (par ex. ELF MATIC G2)	-	à vie
Circuit de freinage	DOT 4	1 000	2 ans max.*
Circuit de refroidissement	Eau + antigel	1 000	4 ans max.*
Circuit de direction assistée	ATF (par ex. DEXRON II D)	1 000	4 ans max.*

* La fréquence est indiquée par «l'indicateur de maintenance» situé dans le tableau de bord.

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon de carburant	Sur aile AR D
Ouverture du capot	Sous planche de bord à G puis dans calandre
Jauge d'huile moteur	sur bloc-moteur, côté G
Batterie	Dans le compartiment moteur côté D ou dans le coffre, côté AR D
Vidange moteur	Sur carter inférieur
Circuit de refroidissement	À l'AV du compartiment moteur
Circuit de frein	À l'AR G du compartiment moteur

CAPACITÉS (l)

- Réservoir à carburant / dont réserve.....	63 / 8
- Huile moteur après vidange et échange du filtre à huile	
• 316i et 318i.....	4,0
• 320i, 323i et 328i.....	6,5
• 320d.....	5,0
• 330d.....	6,7
- Liquide de refroidissement avec chauffage :	
• 316i et 318i.....	6,0
• 320i, 323i et 328i.....	8,4
• 320d.....	8,5
• 330d.....	9,0
- Huile de BVM après vidange 1,0 à 1,5 sel. type	
- Huile de boîte de transfert après vidange	0,16
- Huile de BVA après vidange.....	~ 4,0
- Huile de direction assistée.....	1,0
- Liquide frigorigène R134a.....	740 ± 25 gr
- Liquide lave-glace AV / AR.....	5,3 / 2,3