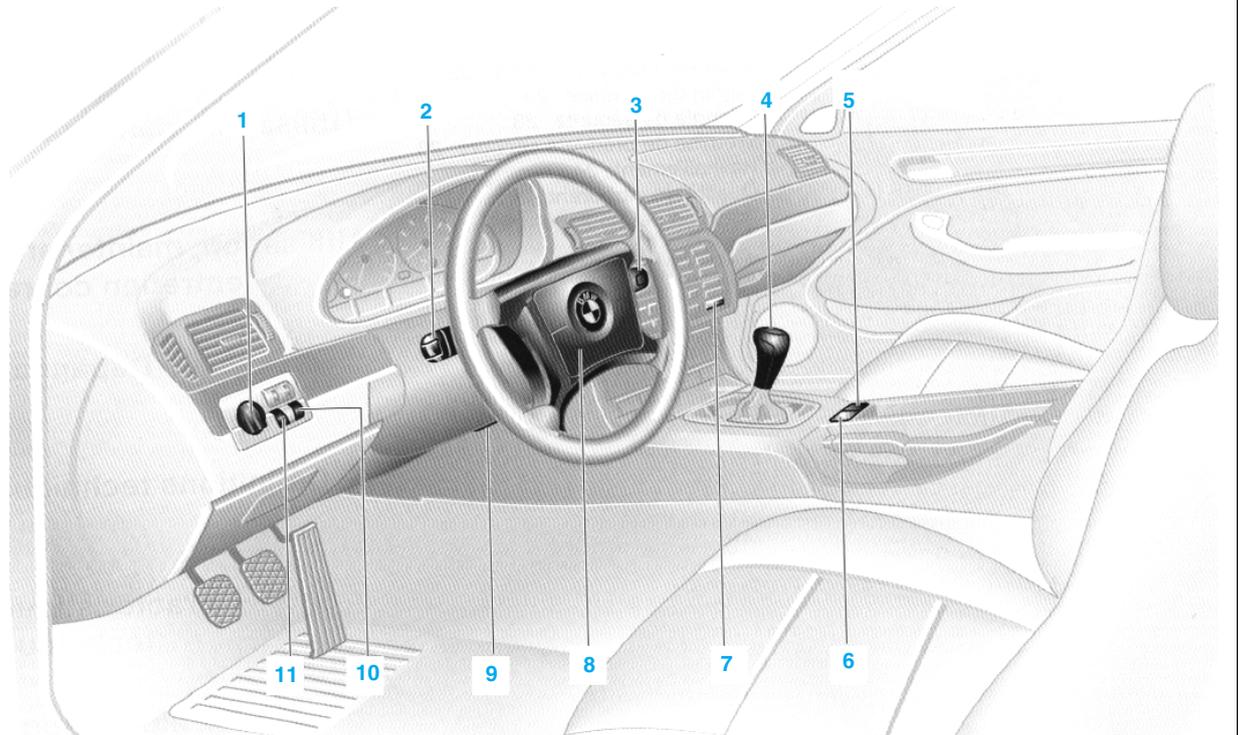


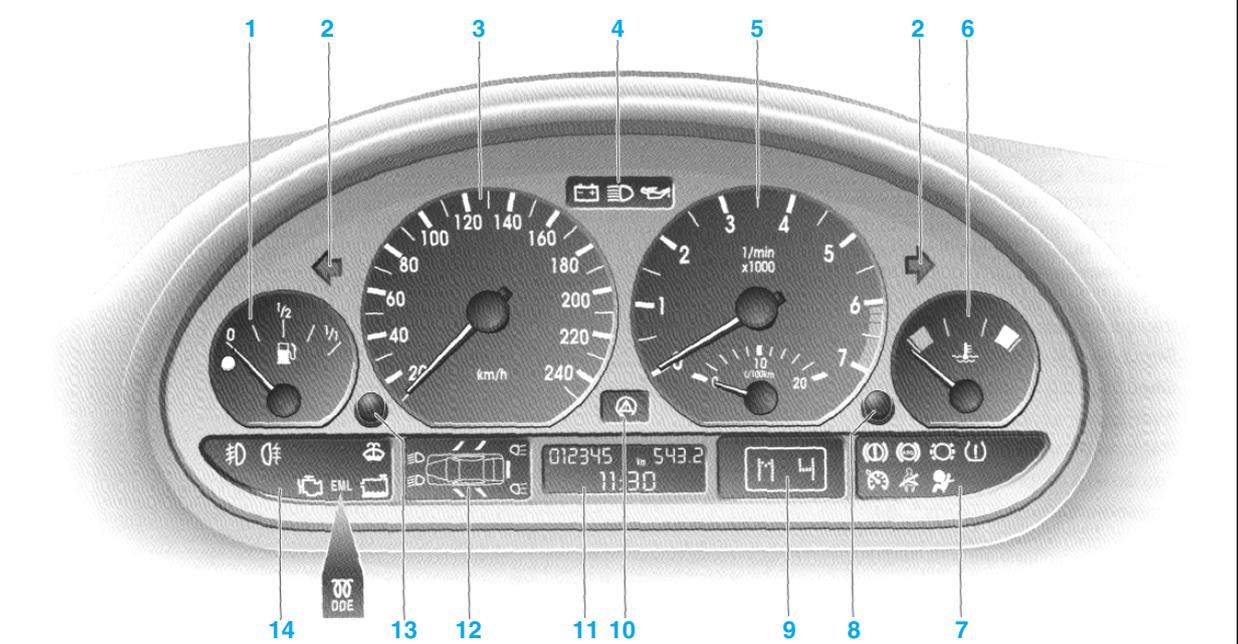
CONSEILS PRATIQUES

POSTE DE CONDUITE



- | | | |
|---|---|--|
| <p>1 Feux de position / feux de croisement</p> <p>2 Clignotants
feux de stationnement,
feux de route,
avertisseur optique,
ordinateur de bord.</p> <p>3 Essuie-glace</p> | <p>4 Levier de vitesses / levier sélecteur
Sur la version avec boîte de vitesses
manuelle : pour engager la marche
arrière, surmonter une légère résis-
tance en poussant vers la gauche.</p> <p>5 Verrouillage centralisé</p> <p>6 Signal de détresse</p> | <p>7 Chauffage de lunette arrière</p> <p>8 Avertisseur sonore, surface totale</p> <p>9 Réglage du volant</p> <p>10 Feux arrière de brouillard</p> <p>11 Projecteurs antibrouillards</p> |
|---|---|--|

COMBINÉ D'INSTRUMENTS



- 1 Jauge du niveau de carburant avec témoin de réserve
- 2 Témoin de clignotants
- 3 Compteur de vitesse
- 4 Voyant de contrôle pour :
 - courant de charge de batterie,
 - feux de route,
 - pression / niveau d'huile moteur.
- 5 Compte-tours et indicateur de consommation de l'énergie
- 6 Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur avec témoin «Température du liquide de refroidissement trop élevée»
- 7 Témoins et voyants d'avertissement (en sens horloge) pour :
 - frein à main / hydraulique de freins / contrôle de freinage en virage CBC (Cornering Brake Control),
 - ABS,
 - plaquettes de freins,
 - système de contrôle de pression de gonflage des pneus RDC,
 - airbags,
 - boucler la ceinture de sécurité,
 - régulateur de vitesse
- 8 Bouton de réglage pour :
 - montre,
 - intervalle de maintenance.
- 9 Indicateur de programme de boîte automatique / témoin de boîte automatique
- 10 Lampe témoin du contrôle automatique de stabilité plus traction ASC + T / contrôle dynamique de stabilité DSC
- 11 Affichage pour :
 - totaliseur kilométrique,
 - totaliseur journalier,
 - montre,
 - intervalle de maintenance.
 Affichage pour ordinateur de bord, commande par le levier des clignotants
 - montre,
 - température extérieure,
 - consommation moyenne,
 - autonomie prévisionnelle,
 - vitesse moyenne.
- 12 Affichage de check-Control
- 13 Remise à zéro du totaliseur kilométrique journalier
- 14 Témoins et voyants d'avertissements (en sens horloge) pour :
 - projecteurs antibrouillard,
 - feu arrière de brouillard,
 - appoint d'eau de lave-glace,
 - niveau de liquide de refroidissement,
 - préchauffage, moteur Diesel / Électronique Numérique Diesel DDE,
 - régulation électronique de puissance du moteur EML,
 - moteur.

TÉMOINS ET VOYANTS

La technique qui se contrôle elle-même

- De nombreux systèmes de votre BMW se contrôlent automatiquement eux-mêmes au démarrage et aussi en cours de route. Le fonctionnement des témoins et voyants repérés par «**» est contrôlé dès qu'on tourne la clé de contact. Ils s'allument tous une fois, mais le temps d'éclairage varie d'un voyant à l'autre.
- Si un dérangement survient dans l'un

des systèmes, le témoin correspondant ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou se rallume en cours de route. La marche à suivre dans un tel cas est décrite ci-après.

Rouge : s'arrêter immédiatement

Courant de charge de la batterie «**»

La batterie n'est plus chargée. Défectuosité de la courroie multipiste de l'alternateur ou du circuit de charge de l'alternateur.

Attention : Ne pas poursuivre un voyage avec une courroie multipiste défectueuse, car le moteur risquerait d'être endommagé par une surchauffe. En cas de défectuosité de la courroie multipiste, un plus grand effort devient aussi nécessaire pour le braquage de la direction.

Pression d'huile du moteur «**».

S'arrêter immédiatement et arrêter le moteur. Contrôler le niveau d'huile moteur, faire l'appoint si nécessaire. Si le niveau d'huile est bon : consulter le réparateur le plus proche.

Attention : Ne pas poursuivre le voyage, car le moteur risquerait d'être endommagé par un manque de lubrification.

Contrôle de la pression de gonflage RDC «**»

Un signal acoustique retentit en plus : une crevaison a été constatée. Réduire immédiatement la vitesse de roulage, pour s'arrêter, mais éviter d'actionner brusquement les freins ou la direction.

Voyant d'avertissement des freins «**»

S'il s'allume, bien que le frein à main soit desserré : vérifier le niveau de liquide de frein.

Jaune : s'arrêter immédiatement

Niveau d'huile moteur

S'il s'allume en cours de route : s'arrêter immédiatement et arrêter le moteur. Le niveau d'huile est tombé au minimum absolu.

Attention : Ne pas poursuivre la route avant d'avoir fait l'appoint d'huile moteur, car on risque sinon une avarie du moteur par manque de lubrification.

Rouge et jaune : poursuivre le voyage en roulant à une allure modérée

Cornering Brake Control CBC «**»

Éclairage simultané du voyant d'avertissement des freins et des lampes - témoins jaunes de l'ABS et de l'ASC + T / DSC : l'ensemble du système de régulation ABS, CBC et ASC + t / DSC est tombé en panne. Poursuivre le voyage en roulant à une allure modérée et de façon préventive, en évitant les coups de frein violents. Il faut faire vérifier le système et ce, le plus tôt possible.

Rouge : rappel important

 **Voyant d'avertissement des freins**
Allumé lorsque le frein à main est serré - si l'on démarre ainsi, un signal sonore retentit en plus.

 **Boucler la ceinture de sécurité «**»**
Suivant la version, un signal retentit simultanément. Il s'allume pendant quelques secondes ou, selon les versions, jusqu'au bouclage des ceintures.

 **Airbags «**»**
Il faut faire vérifier le système.

Orange : consulter le point service BMW le plus proche

 **Boîte automatique**
À cause d'un défaut, la boîte de vitesses automatique n'exécute que les changements de vitesses prévus dans le programme de secours.

Jaune : faire bientôt vérifier le système

 **Système antiblocage ABS «**»**
Le système ABS a été désactivé à cause d'un défaut. L'efficacité du freinage ordinaire est cependant parfaitement assurée. Faire vérifier le système.

 **Niveau d'huile moteur**
S'il s'allume après l'arrêt du moteur : contrôler le niveau d'huile moteur.

 **Garnitures de frein**
Faire vérifier l'état des garnitures de frein.

 **Contrôleur de pression de gonflage des pneus RDC**
Contrôler la pression de gonflage des pneus.

 **Contrôle automatique de stabilité et de la traction ASC + T / contrôle dynamique de stabilité DSC «**»**

Le système ASC + T / DSC a été coupé par la touche ou en raison d'une anomalie. En cas de dérangement, faire vérifier le système.

 **Faire l'appoint d'eau de lave-glace**
Niveau d'eau insuffisant, faire l'appoint à la prochaine occasion.

 **Moteur «**»**
Altération des valeurs d'émission à l'échappement. Faire vérifier le système.

 **Régulation électronique de la puissance du moteur EML «**»**
Défaut dans le système EML. Il peut être nécessaire d'exercer un plus grand effort sur la pédale de frein et les distances de freinage peuvent être bien plus longues qu'à l'ordinaire. Faire vérifier le système.

 **Électronique numérique Diesel DDE «**»**
S'allume en route : faire vérifier le système.

**Appoint en liquide de refroidissement**

Niveau de liquide de refroidissement trop bas, faire l'appoint à la prochaine occasion.

Jaune : pour information**Feu arrière de brouillard**

Allumé avec les feux arrière de brouillard allumés

**Préchauffage Diesel «•»**

Ne lancer le moteur qu'après l'extinction de la lampe - témoin.

Vert : pour information**Clignotants**

Clignote à l'enclenchement des clignotants, également pour la remorque. Clignotement rapide : le système présente une défécuosité.

**Régulation de la vitesse**

S'allume quand le système est contacté : système prêt pour la commande par le volant multifonctions.

**Projecteurs antibrouillard**

Allumé avec les projecteurs antibrouillard allumés.

Bleu : pour information**Feux de route**

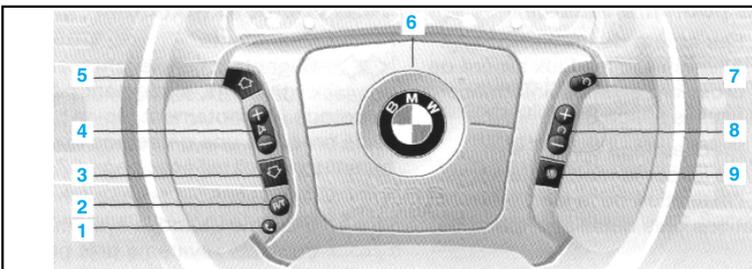
S'allume lorsque l'éclairage route est allumé et lors des appels de phares.

VOLANT MULTIFONCTIONS MFL

- Dans le volant multifonctions MFL sont intégrées des touches qui permettent au conducteur d'exécuter les commandes suivantes rapidement et sans détourner son attention de la route :

- certaines fonctions de l'autoradio,
- la régulation automatique de vitesse,
- certaines fonctions du radiotéléphone.

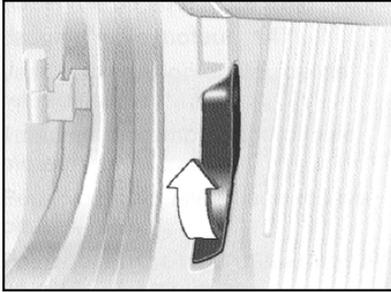
Attention : Pour la commande à partir du volant multifonctions MFL, il faut que les systèmes correspondants aient été tout d'abord mis en marche.



- 1 Téléphone : réponse à un appel téléphonique, composition d'un numéro et raccrochage après une communication
- 2 Communication entre radio et téléphone
- 3 Radio / téléphone : recherche à rebroussement ou par les touches de station ou dans le registre des noms
- 4 Volume sonore radio / téléphone
- 5 Radio / téléphone : recherche en sens

Entretien**CAPOT MOTEUR**

- Tirer le levier situé à gauche, sous la planche de bord.

Déverrouillage

Attention : • Ne pas entreprendre des opérations quelconques sur la voiture sans disposer des connaissances indispensables.

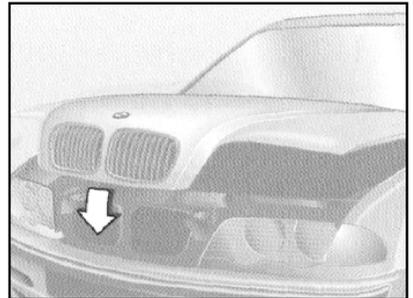
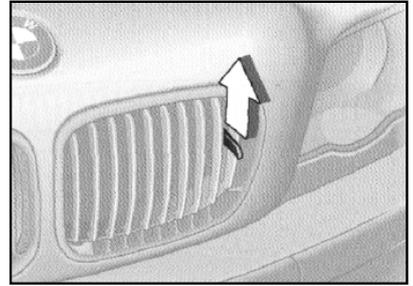
- Avant toute intervention dans le compartiment du moteur, arrêter le moteur et le laisser refroidir.
- Avant toute intervention sur l'installation électrique, toujours débrancher la batterie.
- En exécutant des opérations quelconques sur la voiture, toujours suivre les indications et instructions données à ce sujet.
- Si l'on ne connaît pas les prescriptions à respecter, il faut faire exécuter les travaux par le Service BMW ; en effet, la manipulation inadéquate des pièces et produites à utiliser sur la voiture peut compromettre la sécurité des passagers et d'autres usagers de la route.

Ouverture

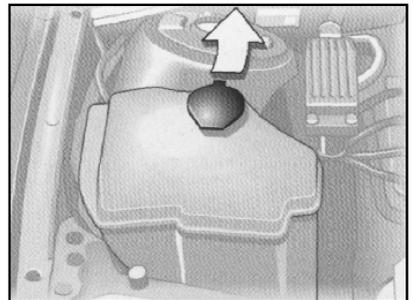
- Tirer le levier de déverrouillage, puis lever le capot.

Fermeture

- Laisser retomber le capot d'une hauteur de **30 cm** environ, de telle sorte qu'il s'encliquette avec un bruit bien perceptible.



Attention : Afin d'écartier tout risque de blessures, comme lors de toute manœuvre de fermeture, veiller à ce que la zone de fermeture du capot moteur soit dégagée. Si, en cours de route, on constate que le capot moteur est ouvert, arrêter immédiatement la voiture puis fermer et verrouiller correctement le capot.

LIQUIDE DE LAVAGE POUR INSTALLATIONS DE NETTOYAGE**Lave-phares et lave-glace**

- Capacité : environ **5,3 litres**.
- Remplissage avec de l'eau et - au besoin - avec de l'antigel conformément aux instructions du fabricant.

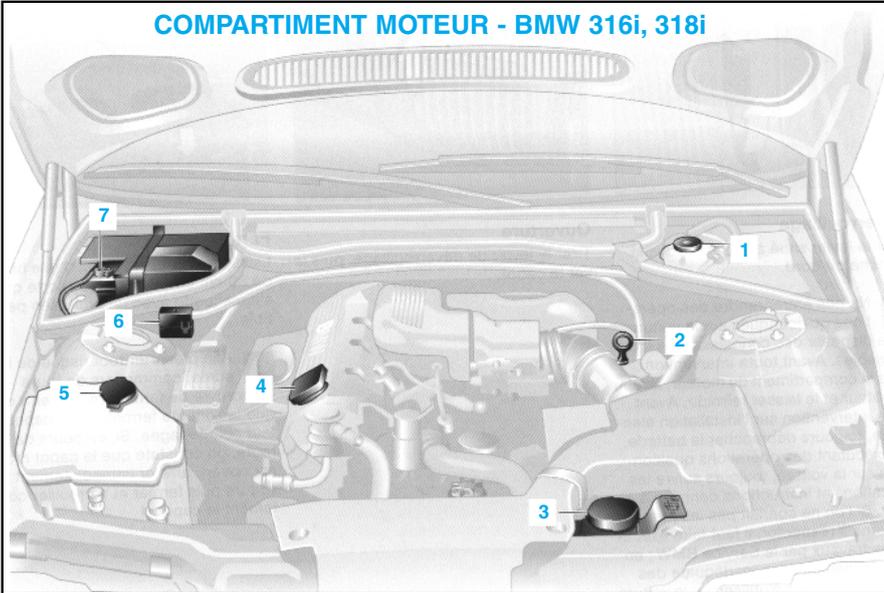
Nota : Il est recommandé de mélanger le liquide de lavage avant de le verser dans le réservoir.

Attention : L'antigel pour lave-glace est inflammable. C'est pourquoi il faut toujours le conserver loin de toute source d'inflammation, dans les bidons d'origine fermés hermétiquement et hors d'atteinte des enfants. respecter à ce sujet les indications figurant sur les bidons.

HUILE MOTEUR**Contrôle du niveau d'huile moteur**

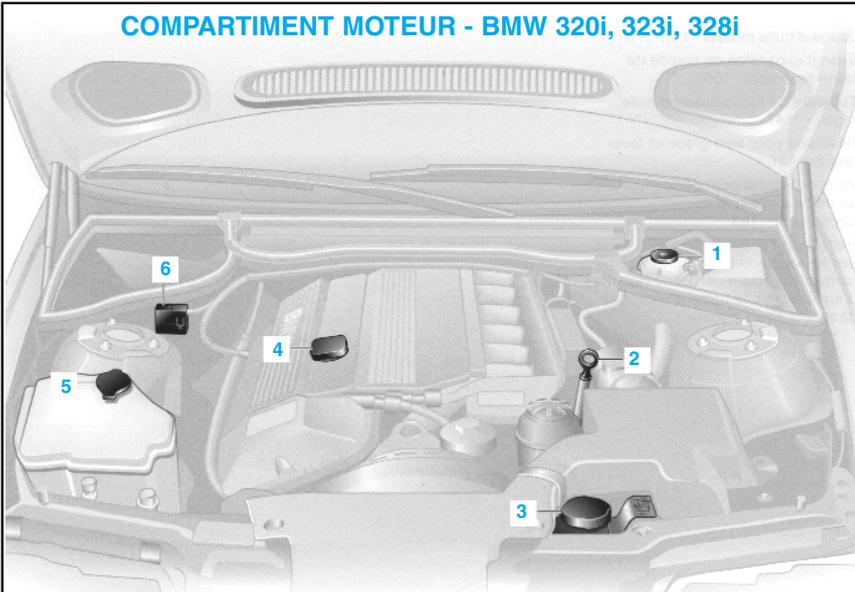
- Arrêter la voiture sur une aire horizontale.
- Arrêter le moteur à la température de service.

COMPARTIMENT MOTEUR - BMW 316i, 318i



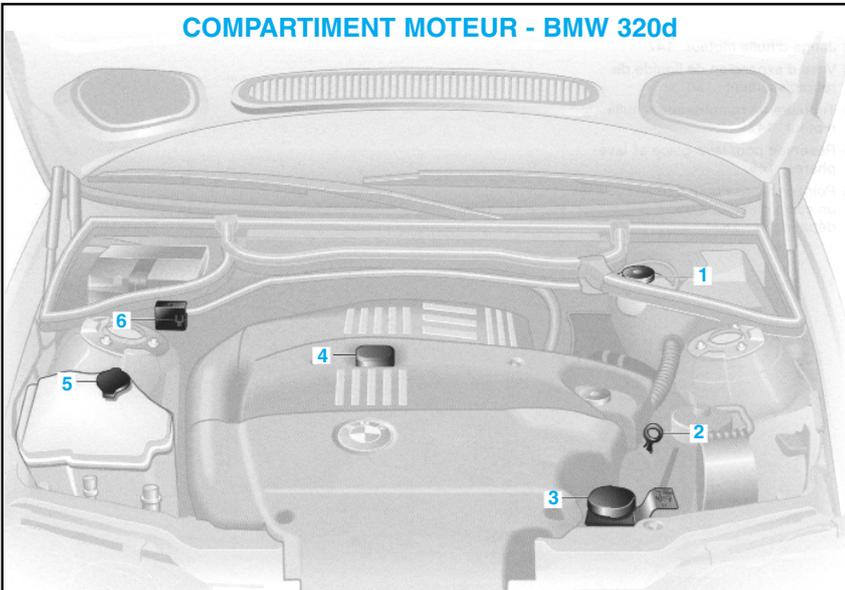
- 1 Réservoir de liquide de frein
- 2 Jauge d'huile moteur
- 3 Vase d'expansion de liquide de refroidissement
- 4 Tubulure de remplissage d'huile moteur
- 5 Réservoir pour lave-glace et lave-phares
- 6 Point de reprise pour démarrage avec un câble électrique de dépannage
- 7 Batterie
Sur les versions spécifiques à certains pays et pour certaines variantes d'équipement, la batterie est logée dans le coffre à bagages.

COMPARTIMENT MOTEUR - BMW 320i, 323i, 328i



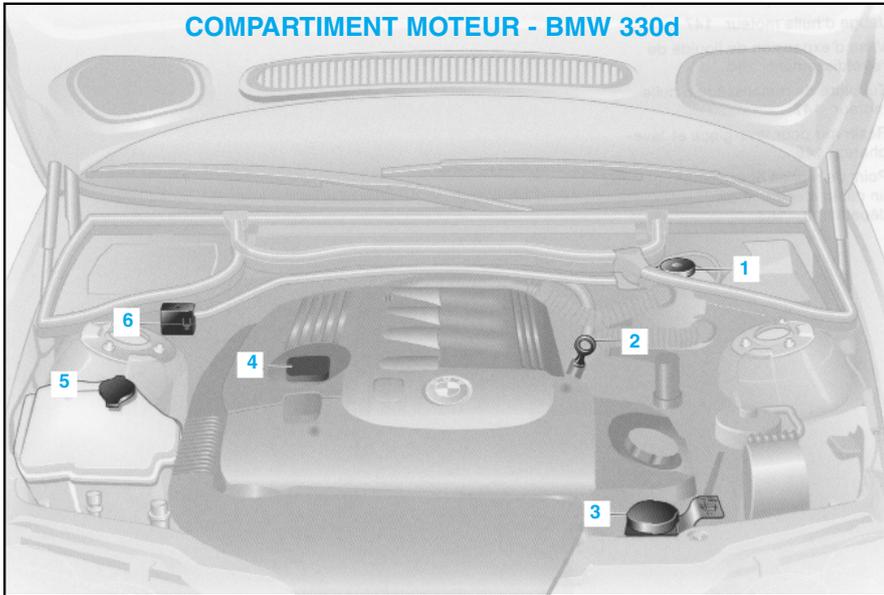
- 1 Réservoir de liquide de frein
- 2 Jauge d'huile moteur
- 3 Vase d'expansion de liquide de refroidissement
- 4 Tubulure de remplissage d'huile moteur
- 5 Réservoir pour lave-glace et lave-phares
- 6 Point de reprise pour démarrage avec un câble électrique de dépannage

COMPARTIMENT MOTEUR - BMW 320d

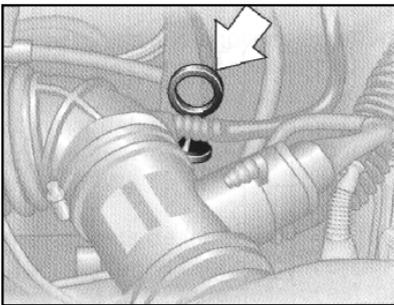


- 1 Réservoir de liquide de frein
- 2 Jauge d'huile moteur
- 3 Vase d'expansion de liquide de refroidissement
- 4 Tubulure de remplissage d'huile moteur
- 5 Réservoir pour lave-glace et lave-phares
- 6 Point de reprise pour démarrage avec un câble électrique de dépannage

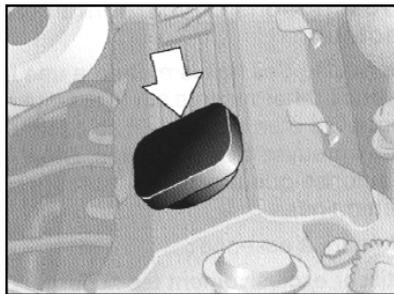
COMPARTIMENT MOTEUR - BMW 330d



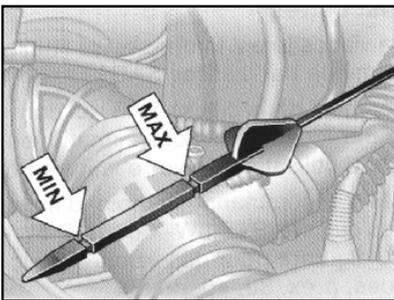
- 1 Réservoir de liquide de frein
- 2 Jauge d'huile moteur
- 3 Vase d'expansion de liquide de refroidissement
- 4 Tubulure de remplissage d'huile moteur
- 5 Réservoir pour lave-glace et lave-phares
- 6 Point de reprise pour démarrage avec un câble électrique de dépannage



dépasse tout juste l'encoche inférieure de la jauge d'huile. Ne jamais laisser le niveau tomber en dessous de l'encoche inférieure.



- Au bout de **5 minutes** environ, sortir la jauge d'huile et l'essuyer avec un chiffon non pelucheux, un mouchoir en papier ou autre.
- Introduire la jauge à fond dans le tube de mesure puis la ressortir.
- Le niveau d'huile doit se trouver entre les deux encoches de la jauge.
- Tout comme la consommation de carburant, la consommation d'huile du moteur dépend de la manière de conduire et des conditions d'utilisation de la voiture.



- La différence des niveaux entre les deux encoches de la jauge correspond à environ **1 litre** d'huile. Ne pas remplir plus haut que l'encoche supérieure de la jauge. L'introduction d'une trop grande quantité d'huile causerait des dommages dans le moteur.

Appoint d'huile moteur

- Faire l'appoint d'huile uniquement lorsque le niveau est tombé à tel point qu'il

Attention : Les moteurs BMW n'ont pas besoin d'additifs. Cette règle est également applicable à la boîte de vitesses manuelle, à la boîte de vitesses automatique, au pont arrière et à la direction assistée.

Prescriptions concernant l'huile moteur

- La qualité des huiles moteur a une influence déterminante sur la fiabilité et la longévité d'un moteur. En se basant sur des épreuves très poussées, BMW n'autorise que des huiles moteur bien déterminées.

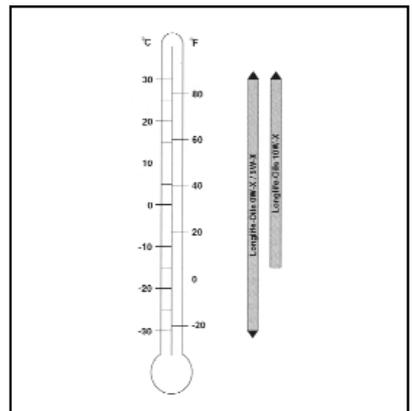
- Moteurs essence :

- Utiliser exclusivement les huiles «Longlife» autorisées,
- Si exceptionnellement, il n'était pas possible de se procurer de l'huile «Longlife» autorisée, il est aussi permis de faire l'appoint (entre les vidanges) avec des «huiles spéciales» agréées

par BMW. Si de telles huiles ne sont pas non plus disponibles - et seulement dans ce cas - il est permis de faire l'appoint avec des huiles de la spécification ACEA : A3.

- Moteurs Diesel :

- L'huile moteur doit toujours répondre aux spécifications ACEA : A3 et ACEA : B3.

Viscosités

- La viscosité est la densité de l'huile, déterminée par classe SAE.
- Le choix de la classe SAE qui convient dépend des conditions climatiques du site d'utilisation de votre voiture BMW.
- BMW recommande l'emploi d'huiles des classes SAE 0W-X ou SAE 5W-X le «X» figurant pour des valeurs quelconques, p. ex. 30, 40, ou 50.
- Ces huiles sont utilisables à toutes les températures ambiantes.
- Si l'on emploie des huiles des classes SAE 10W-X, la limite de température inférieure peut être temporairement dépassée par valeur inférieure. Cela peut entraîner une dégradation des caractéristiques de démarrage à froid.

Nota : À l'élimination de l'huile usée, respecter les lois applicables pour la protection de l'environnement.

Attention : • Des tests de laboratoire ont mis en évidence l'action cancérigène de l'huile usées lorsque celle-ci est mise fréquemment en contact avec la peau. Prendre soin de bien nettoyer à l'eau et au savon les parties de la peau qui ont été en contact avec de l'huile usée pendant le travail.

- Les huiles, graisses, etc. sont à conserver hors d'atteinte des enfants ; res-

pecter aussi les avertissements données sur les bidons.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Attention : • Ne pas faire l'appoint de liquide de refroidissement lorsque le moteur est très chaud, car du liquide de refroidissement peut s'échapper et causer des brûlures.

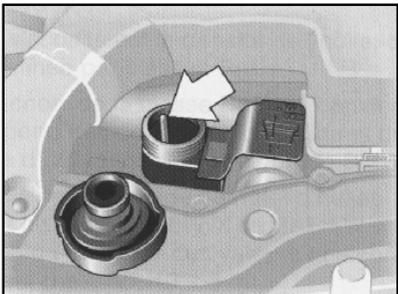
• Pour éviter des dommages subséquents éventuels, utiliser exclusivement les produits antigel et anticorrosion longue durée homologués par l'usine, sans nitrite et sans amino-acides. Consulter le service BMW.

• Les agents antigel et anticorrosion sont nocifs pour la santé. C'est pourquoi il faut le conserver exclusivement dans les récipients d'origine fermés hermétiquement et hors d'atteinte des enfants.

• Le produit antigel et anticorrosion longue durée renferme de l'éthylène glycol inflammable. C'est pourquoi il ne faut pas renverser du produit antigel et anticorrosion longue durée sur des parties très chaudes du moteur, car ce produit risquerait de prendre feu et de causer des brûlures.

Nota : Pour l'élimination des produits antigel et anticorrosion longue durée, respecter les lois applicables pour la protection de l'environnement.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement



- Niveau de liquide de refroidissement correct sur moteur froid (env. 20°C).
- Dévisser le bouchon du vase d'expansion.
- Le niveau de liquide de refroidissement est correct quand l'extrémité supérieure de la tige rouge du flotteur est au moins à fleur du bord supérieur de l'orifice de remplissage (voir flèche dans la figure), et au plus de 2 cm au-dessus, c'est à dire que l'orifice est au niveau du deuxième repère de la tige (voir aussi le schéma à côté de l'orifice de remplissage).

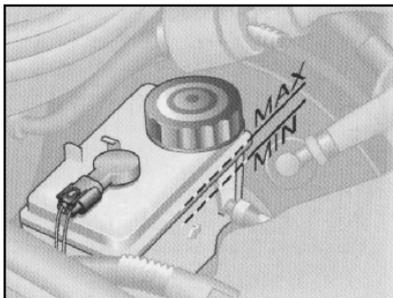
Faire l'appoint de liquide de refroidissement

- N'ouvrir le bouchon du vase d'expansion qu'une fois le moteur refroidi.
- L'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement, au tableau de bord, doit se trouver dans la zone bleue, sinon on risquerait de s'ébouillanter.
- Ouvrir légèrement le bouchon en tournant dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la surpression s'échappe puis

l'ouvrir complètement.

- Faire lentement l'appoint jusqu'au niveau correct - ne pas trop remplir.
- Le liquide de refroidissement consiste en de l'eau et un produit antigel et anticorrosion longue durée. Le rapport de mélange de 50 à 50 doit être maintenu toute l'année à cause de la protection nécessaire contre la corrosion. Il n'est pas nécessaire d'ajouter d'autres additifs.
- Remplacer le liquide de refroidissement tous les 4 ans.

LIQUIDE DE FREIN



- Le voyant d'avertissement des freins est allumé bien que le frein à main soit desserré :
- Contrôler le niveau de liquide de frein et, au besoin, faire l'appoint uniquement jusqu'à la marque supérieure «MAX».
- Pour faire l'appoint de liquide de frein ou éliminer la cause de la perte de liquide de frein, s'adresser au service BMW qui connaît aussi les liquide de frein (DOT 4) homologué par l'usine.
- Une perte de liquide de frein peut augmenter la course de la pédale de frein.

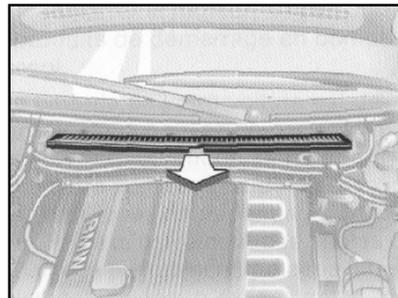
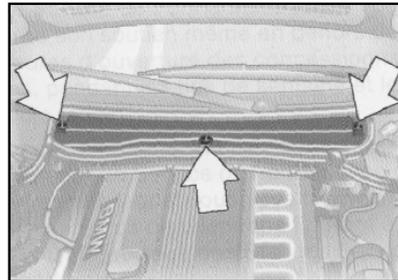
Attention : • Le liquide de frein a la propriété d'absorber à la longue de l'humidité à partir de l'air ambiant, il est hygroscopique.

- Pour garantir la fiabilité du système de freinage, faire impérativement renouveler le liquide de frein tous les deux ans.
- Le liquide de frein est nocif pour la santé et il attaque la plaque de la voiture.
- Conserver toujours le liquide de frein dans les récipients d'origine fermés hermétiquement et hors d'atteinte des enfants.
- Ne pas renverser le liquide de frein et remplir le réservoir uniquement jusqu'à la marque «MAX». S'il vient en contact avec les parties très chaudes du moteur, le liquide de frein risque de prendre feu et de causer des brûlures.

Nota : À l'élimination du liquide de frein, respecter les lois applicables pour la protection de l'environnement.

REPLACEMENT DU FILTRE À MICROPARTICULES

- Ouvrir le capot moteur.
- Défaire les trois verrous (flèches) en exécutant 1/4 tour.
- Enlever le couvercle du filtre.
- Retirer le filtre par l'avant et le remplacer.



- Poser le couvercle de filtre et le fixer avec les trois verrous.

Remplacement des lampes et fusibles

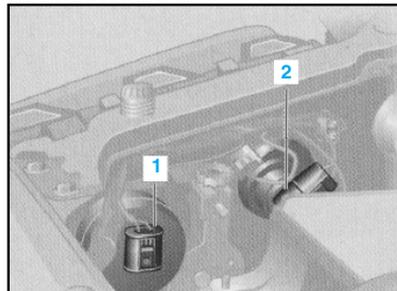
LAMPES ET FEUX

- Les lampes et feux sont des composants essentiels pour la sécurité de la voiture. Il convient donc de les manipuler avec le plus grand soin.

Nota : Ne pas saisir le verre des ampoules avec les doigts nus, car les moindres impuretés déposées s'incrusteront dans le verre et réduisent la longévité de l'ampoule. Utiliser toujours un chiffon propre, une serviette en papier etc. ou saisir l'ampoule par le culot.

Attention : • Pour toute intervention sur l'installation électrique, mettre hors circuit les consommateurs correspondants ou déconnecter la borne négative de la batterie, pour ne pas risquer de provoquer un court-circuit.

• Respecter impérativement les indications du fabricant des ampoules, éventuellement jointes, afin d'éviter tout risque de blessures et de détériorations lors du changement des ampoules.



- L'illustration montre le côté gauche du compartiment moteur.

- 1 : Feux de croisement ampoule H7, 55 W

• **2 : Feux de route**
ampoule H7, 55 W

Attention : L'ampoule H7 est sous pression, c'est pourquoi il faut porter des lunettes de protection et des gants de sécurité. Sinon, lorsque l'ampoule est endommagée, elle risque de causer des blessures.

- Tourner le porte-ampoule vers la gauche et le sortir.
- Retirer l'ampoule grillée, installer l'ampoule neuve.

Nota : Lors de l'entretien des projecteurs, respecter les indications suivantes :

- Ne pas frotter à sec et ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs ou caustiques.
- Détremper les salissures (p. ex. les insectes écrasés) avec du shampoing BMW et les enlever à grande eau.
- Éliminer le givre à l'aide d'une bombe de dégivrage - ne pas utiliser de grattoir.

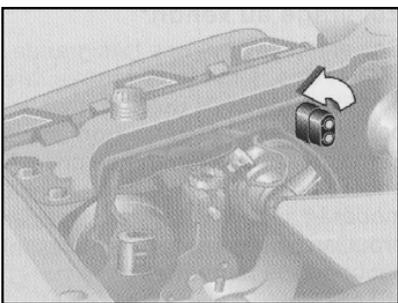
Éclairage au xénon

- Ces ampoules ont une très grande longévité. Une défaillance est très rare, à condition toutefois qu'elles ne soient pas allumées et éteintes trop souvent. Si malgré tout une ampoule grille, il est encore possible de rouler à une allure modérée avec les projecteurs antibrouillard, dans la mesure où les lois nationales le permettent.

Attention : Étant donné la haute tension, les interventions sur toute l'installation d'éclairage, y compris le changement d'ampoule, doivent être exécutées exclusivement par des spécialistes - danger de mort!

- L'illustration montre le côté gauche du compartiment moteur.

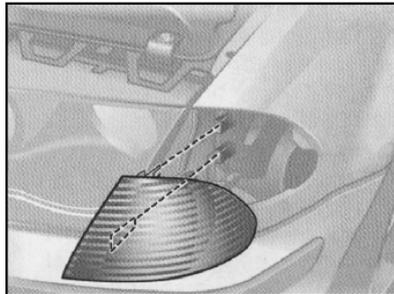
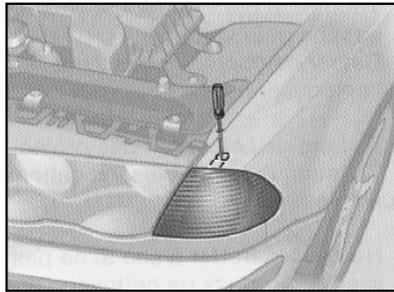
Feux de position et feux de stationnement



- Ampoule de 5 W.
- Tourner le porte-ampoule vers la gauche (flèche) et le sortir.
- Retirer l'ampoule grillée, installer l'ampoule neuve.

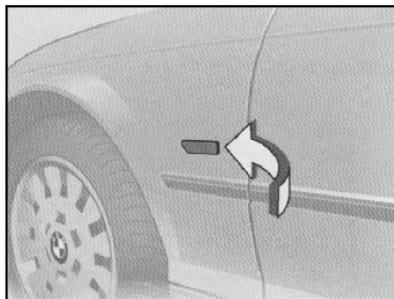
Clignotants avant

- Ampoule de 21 W.
- Défaire le crochet interne en agissant avec un tournevis à travers l'orifice supérieur.
- Extraire la lampe vers l'avant.
- Appuyer légèrement sur l'ampoule et la tourner vers la gauche, la sortir et la remplacer.
- Engager les 2 languettes de la lampe dans le guide prévu sur la voiture.



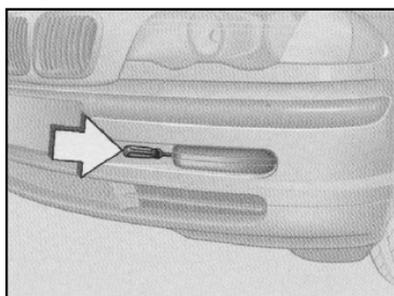
- Introduire la lampe et la presser délicatement jusqu'à ce qu'elle s'encliquette avec un bruit perceptible.

Clignotants latéraux



- Ampoule de 5 W.
- Repousser le feu vers l'avant (flèche) en agissant sur le bord arrière avec le bout du doigt et le sortir.
- Tourner l'ampoule vers la gauche sous une légère pression et l'extraire.

Projecteurs antibrouillard

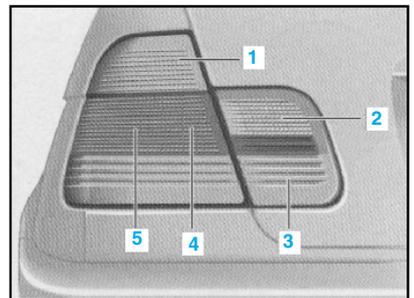


- Ampoule HB4, 55 W.

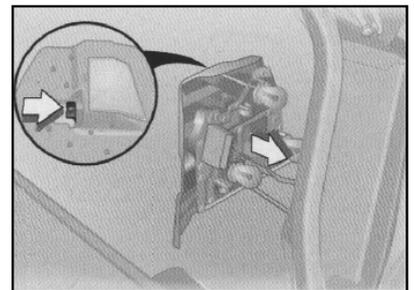
Attention : L'ampoule est sous pression, c'est pourquoi il faut porter des lunettes de protection et des gants. Sinon, lorsque l'ampoule est endommagée, elle risque de causer des blessures.

- Dégager prudemment le phare avec un tournevis.
- Appuyer légèrement sur l'ampoule, la tourner vers la gauche et la remplacer.

Feux arrière



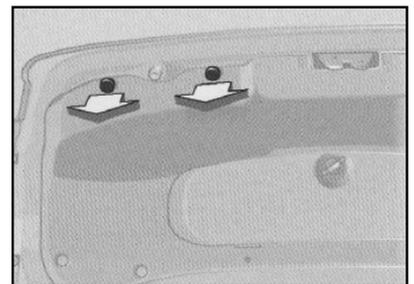
- Feu rouge arrière (4) : ampoules de 21/4 W.
- Autres ampoules : 21 W.
 - 1 : Clignotants (jaune)
 - 2 : Phare de recul (blanc)
 - 3 : Feu arrière de brouillard (rouge)
 - 4 : Feu rouge arrière (rouge)
 - 5 : Feu rouge arrière / feu de stop (rouge)



- L'illustration montre la découpe du côté droit du coffre à bagages.

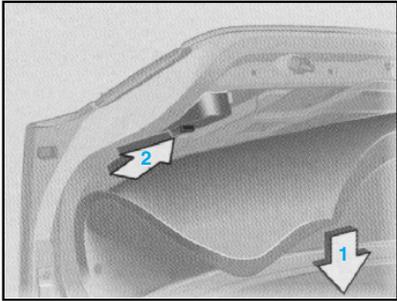
- Ampoules dans l'aile :

- Toutes les ampoules sont intégrées dans un porte-ampoules central.
- Déverrouiller le porte-ampoules (flèches dans l'agrandissement de détail) et le retirer.
- Débrancher la fiche électrique et poser le porte-ampoules p. ex. sur le plancher du coffre à bagages.
- Appuyer légèrement sur l'ampoule et la tourner vers la gauche, la sortir et la remplacer.
- Rebrancher la fiche électrique.
- Remettre le porte-ampoules en place - en exerçant une pression sur la touche (flèche sur l'agrandissement de détail) jusqu'à ce qu'il s'encliquette avec un bruit perceptible.



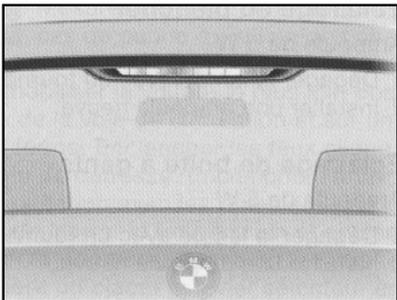
- Ampoules dans le capot arrière :

- Dégager les deux clips avec un tournevis.
- Rabattre la garniture vers le bas (flèche 1), déverrouiller le porte-lampe (flèche 2) et le retirer.



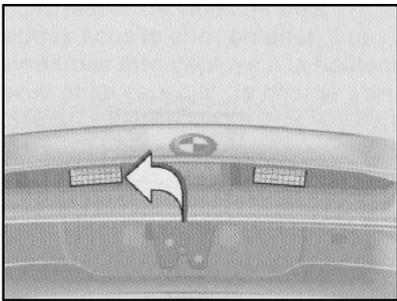
- Appuyer légèrement sur l'ampoule et la tourner vers la gauche, la sortir et la remplacer.
- Remettre le port-ampoules en place en exerçant une pression jusqu'à ce qu'il s'encliquette avec un bruit perceptible.
- Refixer la garniture avec les deux clips.

Feu stop central



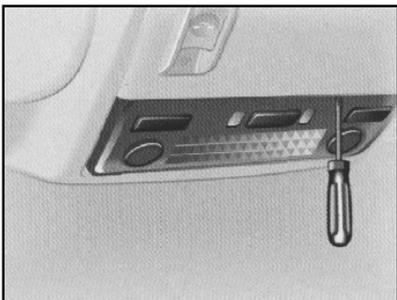
- Rampe de diodes lumineuses (DEL) sur la lunette arrière.
- En cas de dérangement, prière de s'adresser au Service BMW.

Éclaireurs de plaque

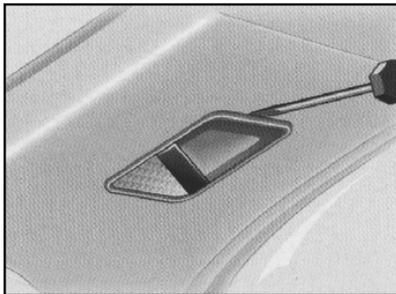


- Ampoule de 5 W.
- Introduire un tournevis dans la découpe et exercer une pression vers la gauche (flèche) ; le verre est alors déverrouillé.
- Installer une ampoule neuve.

Plafonniers



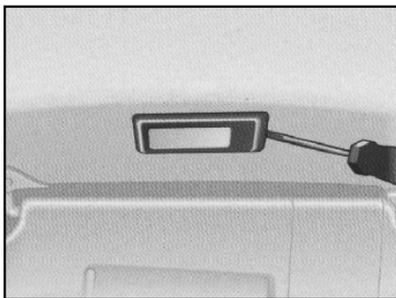
- À l'avant.
- À titre d'exemple, l'illustration montre l'éclairage intérieur d'une voiture équipée de liseuses.
- Plafonnier (2 ampoules de 5 W).
 - Dégager la lampe avec un tournevis, vers l'avant.
 - Enlever le verre et extraire l'ampoule des languettes de contact.
- Plafonnier avant (ampoule de 6 W) avec liseuses (2 ampoules de 6 W)
 - Dégager la lampe avec un tournevis, vers l'avant.
 - Tourner le porte-ampoule vers la gauche et le sortir.
 - Retirer l'ampoule grillée, installer l'ampoule neuve.



- À l'arrière.
- À titre d'exemple, l'illustration montre le plafonnier dans la version avec liseuses.

- Plafonnier (ampoule de 5 W)
 - Dégager la lampe avec un tournevis, vers l'avant.
 - Tourner le porte-ampoule vers la gauche et le sortir.
 - Retirer l'ampoule grillée, installer l'ampoule neuve.
- Plafonnier avant (ampoule de 6 W) avec liseuses (ampoule de 6 W)
 - Dégager la lampe avec un tournevis.
 - Tourner le porte-ampoule vers la gauche et le sortir.
 - Retirer l'ampoule grillée, installer l'ampoule neuve.

Miroir de courtoisie avec éclairage



- Ampoule de 10 W.
- Enlever le porte-lampe - si nécessaire, utiliser un tournevis.
- Installer une ampoule neuve.

Éclairage du plancher

- Ampoule de 5 W.
- Dégager la lampe avec un tournevis.
- Installer une ampoule neuve.

Éclairage de boîte à gants

- Ampoule de 5 W.
- Dégager la lampe avec un tournevis.
- Installer une ampoule neuve.

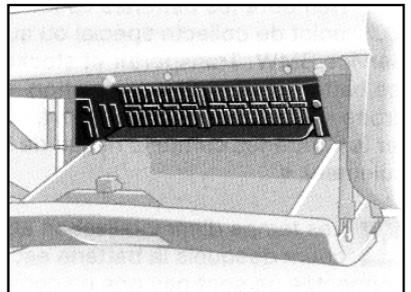
Éclaireurs de coffre à bagages

- Une ampoule dans le porte-ampoules de chaque lanterne arrière : ampoule de 10 W.
- Dégager le verre de lampe en agissant dans l'évidement avec un tournevis.
- Installer une ampoule neuve.

CIRCULATION À GAUCHE ET À DROITE

- Pour rouler dans les pays dans lesquels la circulation ne se fait pas du même côté de la chaussée que dans le pays d'immatriculation :
 - Voitures sans éclairage au xénon.
 - Le service BMW tient à disposition des feuilles adhésives pour masquer les projecteurs afin d'en réduire l'effet éblouissant. Pour appliquer ces feuilles adhésives, respecter les indications jointes.
 - Voitures avec éclairage au xénon
 - Tourner le bouton de réglage prévu sur la face arrière des deux projecteurs :
 - Circulation à gauche - tourner sur «L».
 - Circulation à droite - tourner sur «R».

FUSIBLES



- Si un appareil électrique tombe en panne, arrêtez-le et contrôlez son fusible.

Dans la boîte à gants

- Ouvrir la boîte à gants et tourner les deux verrous rapides blancs vers l'extérieur. Des fusibles de réserve et une pincette en matière plastique se trouvent sur la réglette de fusibles.
- Extraire le fusible du consommateur défectueux de sa prise à l'aide de la pincette en matière plastique.
- Remplacer un fusible grillé - reconnaissable au fil fondu - par un fusible neuf de même couleur, c'est à dire de même ampérage.
- Le répertoire des fusibles avec ampérage et consommateurs correspondants se trouve sous la réglette de fusibles.
- Pour refermer la réglette de fusibles, exercer une pression sur le haut du couvercle et tourner les deux verrous rapides vers l'intérieur.