



# MÉMENTO DE RÉPARATION AUTOMOBILE

à l'usage des Experts et Techniciens en Automobile

## BMW Serie 1 (01.2007>)

Ce mémento comporte des temps de référence, établis par BMW. Les experts et les réparateurs doivent arrêter à l'amiable et contradictoirement les temps nécessaires à une bonne réparation, en fonction de l'état du véhicule et dans le cadre d'un bon rapport qualité / prix.

Modele	Version	Alimentation	Cylindrée	Type moteur	Puissance réelle en ch.	Type boîte	Genre boîte de vitesses	Colonne
SERIE 1 I 3P (E81)	118d	D	1995	N47D20A	143	GS6-17DG	M6	1
SERIE 1 I 3P (E81)	118d Auto	D	1995	N47D20A	143	GA6HP19Z	A6	1
SERIE 1 I 3P (E81)	120d	D	1995	N47D20A	177	GS6-37DZ	M6	2
SERIE 1 I 3P (E81)	120d Auto	D	1995	N47D20A	177	GA6HP19Z	A6	2
SERIE 1 I COUPE 2P (E82)	120d	D	1995	N47D20A	177	HWEIT	M6	2
SERIE 1 I COUPE 2P (E82)	120d Auto	D	1995	N47D20A	177	6HP19TU	A6	2
SERIE 1 I 5P (E87)	118d	D	1995	N47D20A	143	GS6-17DG	M6	1
SERIE 1 I 5P (E87)	118d Auto	D	1995	N47D20A	143	GA6HP19Z	A6	1
SERIE 1 I 5P (E87)	120d	D	1995	N47D20A	177	GS6-37DZ	M6	2
SERIE 1 I 5P (E87)	120d Auto	D	1995	N47D20A	177	GA6HP19Z	A6	2
SERIE 1 I CABRIO 2P (E88)	120d	D	1995	N47D20A	177	GS6-37DZ	M6	2
SERIE 1 I CABRIO 2P (E88)	120d Auto	D	1995	N47D20A	177		A6	2

### LISTE DES ABRÉVIATIONS

Nomint	INT	Nomint	INT	Nomint	INT	Nomint	INT
A PARTIR DE	... / ... =>	DEP-POSER-REPLACER	DPR	MISE SUR MARBRE-CONTRÔLE	MMC	REPLACER-ÉQUILIBRER	REQ
JUSQU'À	=> ... / ...	DÉSACCOUPLER-ACCOUPLER	DEA	NETTOYER	NET	REPLIR-PURGER	RPP
CALER	CAL	DÉSASSEMBLER-ASSEMBLER	DAS	NETTOYER-RÉGLER	NRE	REPLISSAGE	RPS
CHARGER-RECHARGER	CRG	DESHABILLER-HABILLER	DHB	NON COMPRIS	NC	RESSERRER	RES
CONTRÔLER	CTL	DESSERRER-FIXER	DFI	OPÉRATION SUPPLÉMENTAIRE	OS	RÉVISION	REV
CONTRÔLER SUR BANC	CBA	DÉTRUIRE	DET	POSER	POS	RODER	ROD
CONTRÔLER-ÉTANCHÉITÉ	CTE	DIAGNOSTIQUER	DIA	PROGRAMMER	PRO	SI ÉQUIPÉ DE	SI
CONTRÔLER-COMPLÉTER	CCO	EN ÉQUIPEMENT	EQ	PURGER	PUR	TARER	TAR
CONTRÔLER-TARER	CTA	ÉQUILIBRER	EQU	RECTIFIER	REC	TESTER	TST
CONTRÔLER-RÉGLER	CLR	GRAISSER-HUILER	GRH	REFAIRE ÉTANCHÉITÉ	RFE	TRANSFORMER	TMR
DÉMONTÉ	DEM	LIRE	LIR	RÉGLER	REG	TRANSVIDER	TVR
DÉMONTÉ-REMONTÉ	DER	METTRE AU POINT	MAP	REMETTRE EN ÉTAT	RET	VIDANGER	VID
DÉPOSER-POSER	DPO	MISE EN LIGNE	MEL	REMONTER	REM	VIDANGER-REPLIR	VIR
DÉPOSER-POSER-RÉGLER	DPRG	MISE SUR MARBRE	MSM	REPLACER	RMP	VIDANGER-REPLIR-RINCER	VRR
DEP-POSER PARTIELLEMENT	DPP					Y COMPRIS	YC

**T1 : Opérations dites de technicité normale. T2 : Opérations dites de haute technicité.**

**T3 : Opérations dites de très haute technicité.**

**Dans les opérations ci-dessous sont non compris dans les temps : vidanges, remplissages, purges, contrôles et réglages.**















## CARROSSERIE

Opérations	Int	Code	Colonnes	
			Taux	1
<b>CHOC AVANT 1er degré</b>				
BOUCLIER AV .....	DPO	5111156	T1	0,60
OS LAVE-PROJECTEURS .....	RMP	6167801	T1	0,10
BOUCLIER AV .....	RMP	5111157	T1	0,90
OS LAVE-PROJECTEURS .....	RMP	6167801	T1	0,10
GRILLE INF BOUCLIER AV .....	RMP	5111180	T1	0,30
GRILLE CALANDRE (UNE) .....	DPO	5113001	T1	0,60
GRILLE CALANDRE (DEUX) .....	DPO	5113002	T1	0,80
BANDEAU BOUCLIER AV (UN) .....	RMP	5111170	T1	0,10
BANDEAU BOUCLIER AV (TOUS) .....	RMP	5111171	T1	0,10
GICLEURS LAVE PHARES .....	RMP	6167801	T1	0,10
AILE AV (1 coté) .....	RMP	4135011	T1	1,10
ÉCRAN PARE-BOUE AILE AV .....	RMP	5171040	T1	0,50
CAPOT .....	DPO	5160000	T1	0,50
CAPOT .....	RMP	4161001	T1	0,90
OS INSONORISANT CAPOT AV .....	DPO	999999	T1	0,20
OS CHARNIERE CAPOT AV .....	RMP	4161545	T1	0,10
OS CHARNIERES CAPOT AV .....	RMP	4161540	T1	0,10
CHARNIERE CAPOT AV .....	RMP	4161050	T1	0,30
CHARNIERES CAPOT AV .....	RMP	4161544	T1	0,50
SERRURE CAPOT AV .....	RMP	5123105	T1	0,40
JOINT CAPOT AV .....	RMP	999999	T1	0,20
CABLE OUVERTURE CAPOT AV (AV) .....	RMP	5123213	T1	0,60
CABLE OUVERTURE CAPOT AV (AR) .....	RMP	5123213	T1	0,60
INSONORISANT CAPOT AV .....	RMP	999999	T1	0,20
VERIN CAPOT AV .....	RMP	5123265	T1	0,20
<b>CHOC AVANT 2e degré</b>				
Dans les temps ci-dessous la mise de la caisse sur banc n'est pas comprise dans la réparation .....				
ARMATURE AV .....	RMP	4133040	T1	2,40
PARTIE AV LONGERON AV (T1: 2.30 T2: 5.00) .....	RMP			7,30
LONGERON AV (section sous tablier) (T1: 2.90 T2: 6.00) .....	RMP			8,90
LONGERON AV (T1: 5.00 T2: 7.20) .....	RMP			12,20
PASSAGE DE ROUE AV (T1: 8.40 T2: 4.00 T3: 7.00) .....	RMP			19,40
OS "SUPPORT AR BERCEAU MOTEUR;LONGERON AV; EMBOUT TRAVERSE AV" .....	RMP		T3	
<b>CHOC LATERAL ET TONNEAU 1er degré</b>				
<i>PORTES AV</i>				
PORTE AV .....	DPO	4151080	T1	0,50
OS PORTE AV .....	DHB	4151501	T1	3,00
PORTE AV .....	RMP	4151101	T1	3,20
GUIDE AV GLACE PORTE AV .....	RMP	6132211	T1	1,30
JOINT LECHEUR EXT. PORTE AV .....	RMP	5121300	T1	0,20
JOINT LECHEUR INT. PORTE AV .....	RMP	999999	T1	0,60
JOINT ENCADREMENT PORTE AV .....	RMP	999999	T1	0,20
GARNITURE PORTE AV .....	DPR	5141000	T1	0,50
BAGUETTE PROTECTION PORTE AV .....	RMP		T1	
<i>COMMANDES DES PORTES</i>				
BARILLET DE PORTE AV .....	DPO	5121140	T1	0,30
POIGNEE PORTE EXT. PORTE AV .....	DPR	5121170	T1	0,40
POIGNEE PORTE INT. PORTE AV .....	DPR	5121225	T1	0,40
SERRURE PORTE .....	DPR	5121090	T1	1,20
GACHE SERRURE PORTE AV .....	DPR	5121004	T1	0,20
ARRET DE PORTE AV .....	RMP	5121280	T1	0,70
<i>COMMANDE LEVE-GLACES</i>				
MECANISME LEVE-VITRE PORTE AV .....	RMP	5133000	T1	1,20
MOTEUR LEVE-VITRE PORTE AV .....	RMP	99999	T1	0,70
<i>RETROVISEUR EXT.</i>				
RETROVISEUR EXT. .....	DPO	5116000	T1	0,30
RETROVISEUR EXT. .....	RMP	5116000	T1	0,30
GLACE RETROVISEUR EXT. .....	RMP	5116026	T1	0,20
COUILLE RETROVISEUR EXT. .....	RMP	5116040	T1	0,20
<b>CHOC LATERAL ET TONNEAU 2e degré</b>				
PIED AV (T1: 5.00 T2: 12.50) .....	RMP			17,50
YC AILE AV .....	RMP		T1	
YC PORTE AV .....	RMP		T1	
YC PLANCHE DE BORD .....	DPO		T1	
YC PARE-BRISE .....	DPO		T1	
YC CAPOT .....	DPR		T1	
OS RENFORT PIED AV .....	RMP		T2	
BAS CAISSE (T1: 4.00 T2: 15.70) .....	RMP			19,70
YC PORTE AV .....	DPR		T1	
YC SIEGE AV .....	DPO		T1	



Opérations	Int	Code	Colonnes	
			1	2
YC SIEGE AR.....	DPO		T1	
YC GARNITURE INT.....	DHB		T1	
OS DOUBLURE BAS CAISSE.....	RMP		T2	
OS RENFORT BAS CAISSE.....	RMP		T2	
<b>BAS CAISSE PARTIE AV (Coupe sous porte AV) (T1: 2.50 T2: 7.50).....</b>	<b>RMP</b>			<b>10,00</b>
YC PORTE AV.....	DPR		T1	
YC SIEGE AV.....	DPO		T1	
<b>PAVILLON (T1: 2.40 T2: 17.70).....</b>	<b>RMP</b>			<b>20,10</b>
YC HAYON.....	DPO		T1	
YC PARE-BRISE.....	DPR		T2	
YC GLACE MOBILE CUSTODE.....	DPO		T1	
OS TRAVERSES AV PAVILLON.....	RMP		T2	
OS TRAVERSES AR PAVILLON.....	RMP		T2	
<b>PAVILLON TOIT OUVRANT (T1: 3.70 T2: 17.70).....</b>	<b>RMP</b>			<b>21,40</b>
YC HAYON.....	DPO		T1	
YC PARE-BRISE.....	DPR		T2	
YC GLACE MOBILE CUSTODE.....	DPO		T1	
YC TOIT OUVRANT.....	DPO		T1	
OS TRAVERSES AV PAVILLON.....	RMP		T2	
OS TRAVERSES AR PAVILLON.....	RMP		T2	
<b>ACCESSOIRES EXT</b>				
<b>TOIT OUVRANT.....</b>	<b>DPO</b>	5412211	<b>T1</b>	<b>3,10</b>
<b>GLACE TOIT OUVRANT.....</b>	<b>DPO</b>	5412115	<b>T1</b>	<b>0,50</b>
<b>GLACE TOIT OUVRANT.....</b>	<b>RMP</b>	5412116	<b>T1</b>	<b>0,70</b>
<b>MOTEUR TOIT OUVRANT.....</b>	<b>DPO</b>		<b>T1</b>	
<b>CHOC ARRIERE 1e degre</b>				
<b>BOUCLIER AR.....</b>	<b>DPO</b>	5112156	<b>T1</b>	<b>0,70</b>
OS CAPTEUR RECU.....	RMP	6620600	T1	0,10
<b>BOUCLIER AR.....</b>	<b>RMP</b>	5112157	<b>T1</b>	<b>0,90</b>
OS CAPTEUR RECU.....	RMP	6620600	T1	0,10
<b>BANDEAU BOUCLIER AR.....</b>	<b>RMP</b>	5112429	<b>T1</b>	<b>0,20</b>
OS CAPTEUR RECU.....	RMP	6620602	T1	0,10
<b>HAYON.....</b>	<b>DPO</b>	4162000	<b>T1</b>	<b>1,20</b>
OS HAYON.....	REG	4162014	T1	0,40
<b>HAYON (T1: 1,20 T2: 2.30).....</b>	<b>RMP</b>	4162001		<b>3,50</b>
YC HAYON.....	REG		T1	
<b>JOINT HAYON.....</b>	<b>DPR</b>	5171360	<b>T1</b>	<b>0,20</b>
<b>VERINS HAYON.....</b>	<b>DPR</b>	5124300	<b>T1</b>	<b>0,10</b>
<b>GACHE HAYON.....</b>	<b>DPR</b>	5124130	<b>T1</b>	<b>0,40</b>
<b>SERRURE HAYON (PARTIE INF).....</b>	<b>DPR</b>	5124004	<b>T1</b>	<b>0,20</b>
<b>SERRURE HAYON (PARTIE SUP).....</b>	<b>DPR</b>	5124105	<b>T1</b>	<b>0,80</b>
<b>COMMANDE OUVERTURE HAYON.....</b>	<b>DPR</b>	5124146	<b>T1</b>	<b>0,70</b>
<b>GARNITURE INT. HAYON.....</b>	<b>DPR</b>	5149000	<b>T1</b>	<b>0,50</b>
<b>CHOC ARRIERE 2e degre</b>				
Dans les temps ci-dessous la mise de la caisse sur banc n'est pas comprise dans la réparation.....				
<b>JUPE PORTE SERRURE AR + TRAVERSE JUPE AR (T1: 4.00 T2: 6.50).....</b>	<b>RMP</b>			<b>10,50</b>
YC BOUCLIER AR.....	DPO		T1	
YC HAYON.....	DPO		T1	
YC FEUX AR.....	DPR		T1	
YC GARNITURE JUPE AR.....	DPO		T1	
<b>JUPE PORTE SERRURE AR + PLANCHER AR partielle (T1: 4.30 T2: 19.00).....</b>	<b>RMP</b>			<b>23,30</b>
YC BOUCLIER AR.....	DPO		T1	
YC HAYON.....	DPO		T1	
YC FEUX AR.....	DPR		T1	
YC GARNITURE COFFRE.....	DPO		T1	
<b>AILE AR partie SUP. (T1: 6.00 T2: 18.80).....</b>	<b>RMP</b>			<b>24,80</b>
YC BOUCLIER AR.....	DPO		T1	
YC GLACE CUSTODE.....	DPO		T1	
YC FEU AR.....	DPO		T1	
YC SIEGES AR.....	DPO		T1	
OS DOUBLURE AILE AR.....	RMP		T2	
OS AILE AR partie INF.....	RMP		T2	
<b>AILE AR + JUPE PORTE SERRURE AR + TRAVERSE JUPE AR (T1: 6.30 T2: 21.00).....</b>	<b>RMP</b>			<b>27,30</b>
YC BOUCLIER AR.....	DPO		T1	
YC GLACE CUSTODE.....	DPO		T1	
YC FEU AR.....	DPO		T1	
YC SIEGES AR.....	DPO		T1	
YC GARNITURE JUPE AR.....	DPO		T1	
OS DOUBLURE AILE AR.....	RMP		T2	
<b>AILES AR + JUPE PORTE SERRURE AR + TRAVERSE JUPE AR (T1: 7.50 T2: 32.50).....</b>	<b>RMP</b>			<b>40,00</b>
YC BOUCLIER AR.....	DPO		T1	
YC GLACES CUSTODE.....	DPO		T1	
YC FEUX AR.....	DPO		T1	
YC SIEGES AR.....	DPO		T1	
YC GARNITURE JUPE AR.....	DPO		T1	

Opérations	Int	Code	Colonnes	
			1	2
<b>Suppléments aux opérations ci-dessus :</b>				
OS PLANCHER AR partie ar.....	RMP		T2	
OS PARTIE AR LONGERON AR.....	RMP		T2	
OS PIED AR.....	RMP		T2	
<b>CHOC INTERIEUR (SELLERIE)</b>				
<b>CEINTURES DE SECURITE</b>				
CEINTURE DE SECURITE AV + BRIN ANCRAGE AV .....	DPR	7211030	T1	1,10
CEINTURES DE SECURITE AV + BRINS ANCRAGE AV .....	DPR	7211032	T1	1,80
CEINTURE DE SECURITE AR + BRIN ANCRAGE AR .....	DPR	7211100	T1	0,90
CEINTURES DE SECURITE AR + BRINS ANCRAGE AR.....	DPR	7211107	T1	1,00
<b>SIEGES AVANT</b>				
SIEGE AV .....	DPR	5213000	T1	0,40
OS GARNITURE ASSISE SIEGE AV .....	DPR	5213400	T1	1,00
OS GARNITURE DOSSIER SIEGE AV.....	DPR	5213405	T1	1,20
OS GARNITURE ASSISE / DOSSIER SIEGE AV .....	DPR	5213410	T1	2,00
OS TIROIR DE RANGEMENT sous siege.....	DPR		T1	
OS ELEMENT CHAUFFANT ASSISE SIEGE AV .....	DPR	5213450	T1	1,10
OS ELEMENT CHAUFFANT DOSSIER SIEGE AV .....	DPR	5213451	T1	1,20
OS ELEMENT CHAUFFANT ASSISE / DOSSIER SIEGE AV .....	DPR	5213455	T1	1,90
OS SIEGE ELECTRIQUE .....	DPR	5214000	T1	
ARMATURE ASSISE AV .....	DPR	5213025	T1	1,40
OS SIEGE ELECTRIQUE .....	DPR	5214025	T1	0,30
ARMATURE DOSSIER AV .....	DPR	5213030	T1	1,00
OS SIEGE ELECTRIQUE .....	DPR	5214030	T1	
CABLE REGLAGE LOMBAIRE .....	DPR		T1	
SIEGES AV .....	DPR	99999	T1	0,80
OS GARNITURES ASSISES SIEGES AV .....	DPR	99999	T1	2,00
OS GARNITURES DOSSIERS SIEGES AV .....	DPR	99999	T1	2,20
OS GARNITURES ASSISES / DOSSIERS SIEGES AV .....	DPR	99999	T1	4,00
OS TIROIRS DE RANGEMENT sous sieges .....	DPR		T1	9,00
OS ELEMENTS CHAUFFANT ASSISES SIEGE AV.....	DPR	99999	T1	2,20
OS ELEMENTS CHAUFFANT DOSSIERS SIEGE AV .....	DPR	99999	T1	2,40
OS ELEMENTS CHAUFFANT ASSISES / DOSSIERS SIEGE AV .....	DPR	99999	T1	3,80
ARMATURES ASSISES AV .....	DPR	99999	T1	2,80
OS SIEGES ELECTRIQUES .....	DPR	99999	T1	0,60
ARMATURES DOSSIERS AV .....	DPR	99999	T1	2,00
OS SIEGES ELECTRIQUES .....	DPR	99999	T1	
APPUI-TETE AV .....	DPR	5213390	T1	0,10
<b>SIEGES ARRIERE</b>				
SIEGE AR .....	DPR	5226005	T1	0,30
MONORAIL DE SIEGE AR.....	DPR		T1	
BANQUETTE AR (FRACTIONNABLE).....	DPR	5226005	T1	0,30
GARNITURE ASSISE BANQUETTE AR .....	DPR		T1	
GARNITURE DOSSIER BANQUETTE AR .....	DPR		T1	
GARNITURE ASSISE BANQUETTE AR (FRACTIONNABLE).....	DPR	5226400	T1	1,30
GARNITURE DOSSIER BANQUETTE AR DROIT (FRACTIONNABLE).....	DPR	5226412	T1	1,10
GARNITURE DOSSIER BANQUETTE AR GAUCHE (FRACTIONNABLE) .....	DPR	5226411	T1	1,40
ARMATURE BANQUETTE AR (FRACTIONNABLE).....	DPR		T1	
APPUI-TETE AR .....	DPR	5226390	T1	0,20
APPUI-TETE AR CENTRAL.....	DPR	5226388	T1	0,10
GUIDE APPUIE-TETE AR.....	DPR		T1	
<b>TAPIS ET GARNITURES</b>				
TAPIS AV HABITACLE .....	DPR	5147315	T1	2,70
TAPIS AR HABITACLE.....	DPR	5147440	T1	1,50
GARNITURE MONTANT BAIE PARE-BRISE .....	DPR	5143201	T1	0,20
GARNITURE SEUIL DE PORTE AV .....	DPR	5147000	T1	0,20
GARNITURE SEUIL DE PORTE AR.....	DPR		T1	
GARNITURE INF. PIED AV.....	DPR	5143075	T1	0,30
GARNITURE INF. PIED MILIEU .....	DPR		T1	
GARNITURE SUP. PIED MILIEU.....	DPR	5143148	T1	0,50
GARNITURE SUP. PIED ARRIERE.....	DPR		T1	
GARNITURE DE COTE AR.....	DPR	5143560	T1	0,70
GARNITURE DE CUSTODE.....	DPR	5143251	T1	0,20
TABLETTE AR .....	DPR	5145460	T1	0,40
GARNITURE LAT. COFFRE AR .....	DPR	5147151	T1	0,50
GARNITURE PAVILLON .....	DPR	5144001	T1	2,40
GARNITURE PAVILLON TOIT OUVRANT .....	DPR	5144011	T1	2,60
<b>ACCESSOIRES INTERIEURS</b>				
PARE-SOLEIL .....	DPR	5116080	T1	0,20
PARES-SOLEIL .....	DPR	5116100	T1	0,30
RETROVISEUR INT. ....	DPR	5116063	T1	0,20
STORE PORTE LAT. ARRIERE .....	DPR		T1	

COMPLÉMENT « PEINTURE »

Les temps de peinture exprimés dans cette fiche sont d'origine **BMW France**. Ils sont INDICATIFS et correspondent à des opérations couramment pratiquées dans les ateliers du réseau après-vente **BMW France**. Ils peuvent servir de base à l'établissement du devis et de la facture de la réparation. La méthode **BMW France** du calcul des temps permet une facturation précise en fonction des travaux réalisés.

**INDICATIONS POUR L'UTILISATION DES TEMPS DE PEINTURE**

Il existe 4 catégories de peinture :

- **Peinture « catégorie 0 »** : concerne une caisse ou un élément neuf amovible déposés, peints sur support.
  - Cette catégorie comprend l'apprêtage sur 2 faces, le pontage, pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bicouche) en cabine, le nettoyage du poste de travail et l'évacuation de l'élément.
  
- **Peinture « catégorie 1 »** : concerne les éléments neufs lorsqu'ils sont peints conjointement avec des éléments adjacents.
  - Concerne les éléments réparés pour lesquels la réfection des fonds est supérieure à 20% de la surface de l'élément et les éléments soudés.
  - Comprend l'application d'une impression phosphatant sur les zones mises à nus, l'apprêtage sur 2 faces, la pose éventuelle de mastic, le pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bicouche) en cabine, le marouflage et le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.
  
- **Peinture « catégorie 2 »** : concerne les éléments réparés pour lesquels la réfection des fonds est inférieure à 20% de la surface de l'élément.
  - Comprend l'application d'une impression phosphatant sur les zones mises à nu, l'apprêtage sur 2 faces de la surface réparée, la pose éventuelle de mastic, le ponçage, le pistolage de la laque sur la face interne réparée et sur la face externe, le pistolage du vernis (pour peinture bicouche) en cabine, le marouflage et le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.
  
- **Peinture « catégorie 3 »** : concerne les éléments pour lesquels il n'est pas nécessaire de procéder à la réfection des fonds, peut être utilisée pour le raccord d'élément soudé adjacent à un élément remplacé ou réparé.
  - Comprend le ponçage de la face à peindre, le pistolage de la laque et du vernis (pour peinture bicouche), le marouflage et le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.

NOTA : Les traitements anticorrosion des corps creux et antigraivonnage ne sont pas compris dans ces différentes catégories. Les suppléments qu'ils représentent sont donnés à la suite de chaque élément quand l'application de ces traitements s'avère nécessaire.

**PRINCIPES DE CALCUL DES TEMPS DE PEINTURE**

Facturation de 2 éléments adjacents :

- Temps de l'opération unitaire correspondant à la nature de l'intervention pour chaque élément, puis appliquer un abattement de 15%.

Facturation de 3 éléments adjacents :

- Même procédé mais appliquer un abattement de 20%.

Facturation de 4 éléments adjacents et plus :

- Même procédé mais appliquer un abattement de 25%.
- Pour les éléments non adjacents, ajouter les temps correspondants selon les catégories retenues sans abattement.

**PRISE EN CHARGE (FORFAIT PEINTURE)**

La prise en charge n'est pas incluse dans les temps de peintures. Elle doit être ajoutée, quel que soit le nombre d'éléments peints. Elle comprend la préparation de la teinte, le pistolage d'une ou plusieurs plaques pour corriger celle-ci, le nettoyage des instruments et du pistolet, les rangements des produits.

Pour laques opaques.....	1.40
Pour laques vernissées.....	1.60

**Ingrédients**

Le prix des ingrédients, par heure de main-d'oeuvre, doit être calculé par chaque réparateur compte tenu des produits utilisés, de ses propres conditions d'achat et de ses propres consommations, il est fonction des laques utilisées.

La facturation s'obtient en multipliant le prix par heure d'ingrédients par le temps total de main-d'oeuvre « Peinture »

Les produits utilisés pour le traitement anticorrosion/antigravillonnage doivent être facturés à part des ingrédients et suivant l'application réalisée.

Catégorie	CAT. 0		CAT. 1		CAT. 2		CAT. 3	
	opaque	vernis	opaque	vernis	opaque	vernis	opaque	vernis
<b>PARTIE AVANT</b>								
Bouclier avant (déposé)	1.00	1.00			1.30	1.30	1.10	1.10
Capot	1.90	1.90			3.00	3.00	1.40	1.40
Capot (déposé)	1.40	1.40			1.90	1.90	1.40	1.40
Aile avant	0.60	0.60			1.00	1.00	0.40	0.40
½ Bloc avant	2.40	2.40					2.40	2.40
Longeron avant - partie avant	1.50	1.50					1.50	1.50
<b>PARTIES LATERALES</b>								
Porte avant	1.60	1.60			1.40	1.40	0.80	0.80
Porte avant (déposée)	1.10	1.10			1.40	1.40	0.60	0.60
Panneau porte avant								
Porte arrière								
Panneau porte arrière								
Pied avant								
Bas de caisse (tous types)								
Garniture bas de caisse (déposée)	1.60	1.60			2.40	2.40	1.80	1.80
Antigravillonnage bas caisse								
Pied milieu								
Pavillon	3.60	3.60			3.20	3.20	1.60	1.60
Pavillon toit ouvrant	2.70	2.90			2.50	2.60	1.20	1.40
<b>PARTIE ARRIERE</b>								
Bouclier arrière (déposé)	0.80	0.80			1.40	1.40	0.80	0.80
Jupe arrière	0.60	0.60					0.60	0.60
Hayon arrière	0.70	0.70			1.50	1.50	0.80	0.80
Hayon arrière (déposé)	0.60	0.60			0.90	0.90	0.50	0.50
Aile arrière	1.60	1.70			1.70	1.70	0.90	0.90
Plancher arrière	1.90	1.90					1.90	1.90
<b>ENSEMBLES</b>								
Caisse nue								
Véhicule extérieur complet	26.00	25.50			26.00	25.50	13.40	13.00
Antigravillonnage caisse								
Jante - Une		1.30						
- Deux		1.40						
- Trois		1.40						
- Quatre		1.40						
- Cinq		1.40						