

CARACTÉRISTIQUES

Batterie

Elle se trouve au centre du compartiment d'auvent, sous un cache.

Tension : **12 Volts**.

Capacité : **72 A/h**.

Intensité : **380 A**.

Alternateur

Alternateur triphasé avec régulateur électronique intégré, entraîné depuis le vilebrequin par une courroie multipistes.

Tension : **12 Volts**.

Intensité : **140 A**.

Marque : **Bosch**.

Courroie d'accessoires

Courroie multipistes commune à l'entraînement de la pompe de direction assistée, du compresseur de climatisation et de l'alternateur.

21,18 x 1613

Marque et référence : **6PK1613**.

Tension : assurée automatiquement par un galet tendeur et de façon permanente.

Démarrreur

Marque **Bosch**.

Puissance : **1,7** ou **1,8 kW**

Lampes

Lampes avant

Feux de position avant : **W5W**

Feux de croisement : **H7 55W**

Lampe à décharge (si équipé) : **DS2 35W**

Important :

après le remplacement d'une ampoule au xénon, il est nécessaire de procéder à l'initialisation du système et au réglage des projecteurs.

Feux de route : **H7 55W**.

Projecteur antibrouillard : **55W**.

Clignotants : **PY 21W**.

Répétiteur de clignotants latéraux : **C6W**.

Lampes arrière

Feux position arrière : **P21/5W**.

Feux de stop : **P21/5W**.

Clignotants : **P21W**.

Feu de recul : **P21W**.

Feu de brouillard : **P21W**.

Eclairage de plaque d'immatriculation : **L5W**.

Fusibles et relais

Fusibles

Les fusibles dans l'habitacle sont de types enfichables placés sous un couvercle, en ouvrant la porte conducteur, sur la face latérale de la planche de bord.

La batterie est équipée d'un fusible principal **S88** de **150 A** placé sur la borne (+).

Affectation des fusibles sur la platines habitacle (Fig.1)

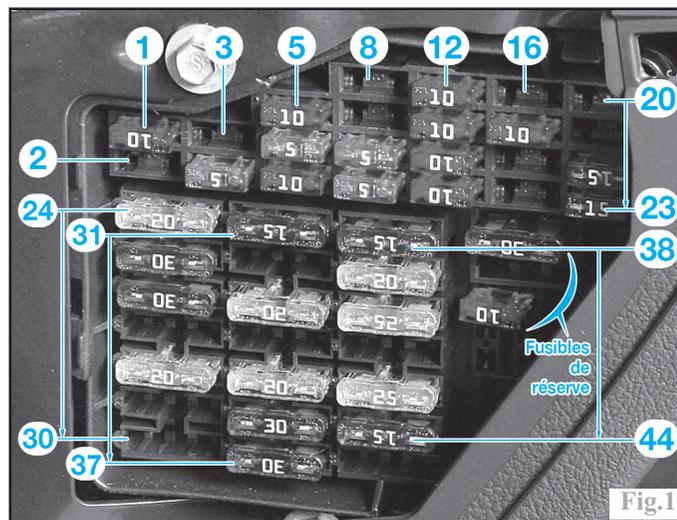
Fusibles n°	Intensité (A)	Circuits protégés
S1	10	(J255) Calculateur de Climatronic
S2	5	(W9) Eclaireur de plancher gauche
S3	5	(Z20) Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace - (G Z21) Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D
S4	5	(J293) Calculateur de ventilateur de radiateur - (J671) Calculateur pour ventilateur de radiateur
S5	10	(E149) Commande de store AR - (E272) Commande de sélection combiné de bord - (G266) Transmetteur de niveau et de température d'huile - (J262) Calculateur de store AR - (J401) Calculateur de système de navigation avec lecteur CD - (J446) Calculateur d'aide au stationnement
S6	5	(G65) Capteur haute pression du circuit de climatisation - (G238) Capteur de qualité d'air
S7	10	(E132) Commande d'antipatinage - (F36) Contacteur de pédale d'embrayage - (F47) Contacteur de pédale de frein - (J104) Calculateur d'ABS
S8	5	(R36) Emetteur/récepteur de radio téléphone - (R86) Amplificateur pour téléphone portable
S9	15	(J569) Relais de servofrein
S10	5	(E102) Molette de réglage du site des projecteurs - (J431) Calculateur du réglage du site des projecteurs - (J745) Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs - (V48) Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs - (V49) Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs - (V319) Servomoteur de feu directionnel dynamique droit
S11	5	(J234) Calculateur airbag - (K145) Témoin d'airbag inactivé, côté passager AV
S12	10	(T16) Connecteur 16 voies noir, prise de diagnostic
S13	10	(J527) Calculateur d'électronique de colonne de direction
S14	10	(F) Contacteur de feux stop
S15	10	(J285) Calculateur du porte-instruments - (J401) Calculateur de système de navigation avec lecteur de CD
S16	5	(E284) Unité de commande d'ouverture de porte de garage - (J530) Calculateur d'ouverture de porte de garage
S17	10	(G397) Capteur de pluie et de luminosité - (J446) Calculateur d'aide au stationnement - (J502) Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus

Fusibles n°	Intensité (A)	Circuits protégés
S18	5	(V318) Servomoteur de feu directionnel dynamique gauche
S19	15	(L22) Ampoule de projecteur antibrouillard G - (L23) Ampoule de projecteur antibrouillard D
S20		-
S21		-
S22	15	(J386) Calculateur de porte, côté conducteur - (J387) Calculateur de porte, côté passager AV
S223	15	(J388) Calculateur de porte arrière gauche - (J389) Calculateur de porte arrière droite
S224	20	(J393) Calculateur central de système confort
S225	30	(J126) Calculateur de soufflante d'air frais
S226	30	(J9) Relais de dégivrage de la glace AR
S227	30	(J345) Calculateur d'identification de remorque
S228	20	(G6) Pompe à carburant (pompe de préalimentation) - (J538) Calculateur de pompe à carburant
S229		-
S230	20	(J245) Calculateur d'ouverture/fermeture de toit coulissant
S231	15	(F4) Contacteur de feux de recul - (G70) Débitmètre d'air massique - (G399) Détecteur de lumière - (J207) Relais de coupe-circuit de lancement - (J217) Calculateur de boîte automatique - (N110) Electro-aimant pour blocage de levier sélecteur - (T16) Connecteur 16 voies noir, prise de diagnostic - (Y7) Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique
S232	-	Disponible ¹ - (U9) Allume-cigare arrière ²
S233	15 20	(U1) Allume-cigare (U1) Allume-cigare ³
S234	30 20	(U5) Prise de courant 12 V (U5) Prise de courant 12 V ³
S235	30 20	(U) Prise de courant (U) Prise de courant ³
S236	30	(J519) Calculateur de réseau de bord - (V12) Moteur d'essuie-glace AR
S237	30	(J519) Calculateur de réseau de bord - (V11) Pompe de lave-projecteurs
S238	15	(G303) Module d'émission-réception de protection volumétrique - (H12) Avertisseur d'alerte - (J393) Calculateur central de système confort
S239	20	(T8) Connecteur 8 voies noir Autoradio - (R12) Amplificateur
S240	25	(H2) Avertisseur son aigu - (H7) Avertisseur son grave - (J4) Relais d'avertisseur deux tons
S241	30	(J364) Calculateur de chauffage d'appoint - (R64) Récepteur radio pour chauffage stationnaire
S242	25	(J104) Calculateur d'ABS
S243	15	(G70) Débitmètre d'air massique - (G212) Potentiomètre de recyclage des gaz - (J623) Calculateur du moteur - (J757) Relais d'alimentation en courant pour composants du moteur - (N18) Soupape de recyclage des gaz
S244	30 35	(J255) Calculateur de Climatronic ¹ (J255) Calculateur de Climatronic ²

1 Valable jusqu'au millésime 2005
2 Valable à partir du millésime 2006
3 Valable à partir de février 2005

Nota :

À partir des fusibles S23, ils sont notés dans les schémas électriques avec un 2 supplémentaire : exemple le S40 s'appelle S240.



Affectation des fusibles sur les platines habitacle et compartiment moteur

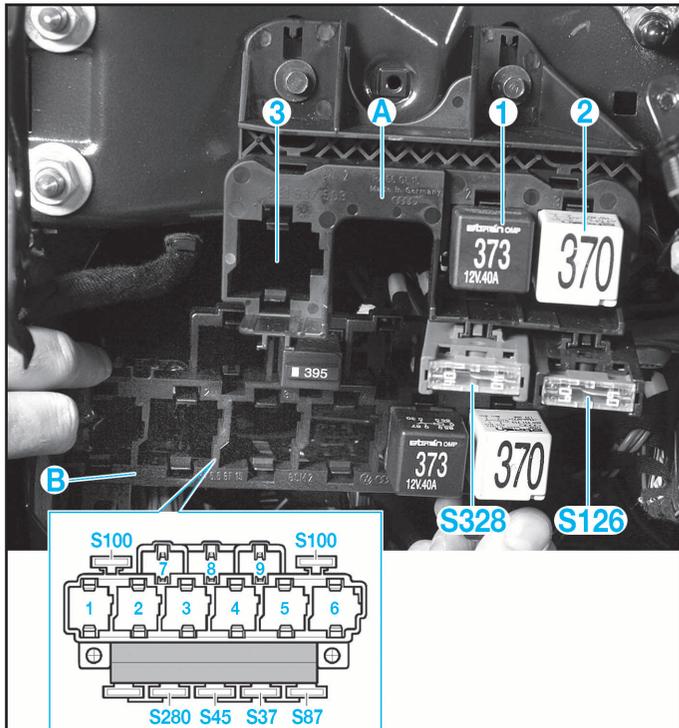
Fusibles n°	Intensité (A)	Circuits protégés
Fusibles sur platine porte relais (A) habitacle (Fig.2)		
S126	40	Fusibles de chauffage d'appoint
S328	60	Fusibles de chauffage d'appoint
Fusible sur platine porte relais (B) habitacle (Fig.2)		
S37	30	Fusible de lève-glace
S45	30	Thermofusible pour réglage du siège du conducteur
	10	Thermofusible pour réglage du siège du conducteur (réglage de l'appui lombaire)
S87	30	Thermofusible pour traction d'une remorque
S100	10	Thermofusible de store arrière
S280	30	Fusible de lève-glace
Fusible sur platine porte relais (C) habitacle (Fig.3)		
S42	40/60	Fusible de motoventilateur
S123	40	Calculateur d'ABS
Fusible sur platine porte relais (D) compartiment moteur (Fig.4)		
S39	80	Fusible à lame bougies de préchauffage
S102	15	Fusible pour calculateur moteur
S282	15	Fusible gestion électronique du moteur
S286	15	Fusible de BV automatique
S344	15	Fusible gestion électronique du moteur

Relais

Les relais sont placés sur des platines situées à gauche sous la planche de bord, derrière la garniture inférieure de cette dernière. D'autres fusibles sont situés sur le support relais dans le compartiment moteur sous le calculateur d'injection.

Affectation des relais platine porte relais (A) habitacle (Fig.2)

Relais n°	Affectations
1	(J359) Relais faible puissance pour le chauffage d'appoint
2	(J360) Relais forte puissance pour le chauffage d'appoint
3	-



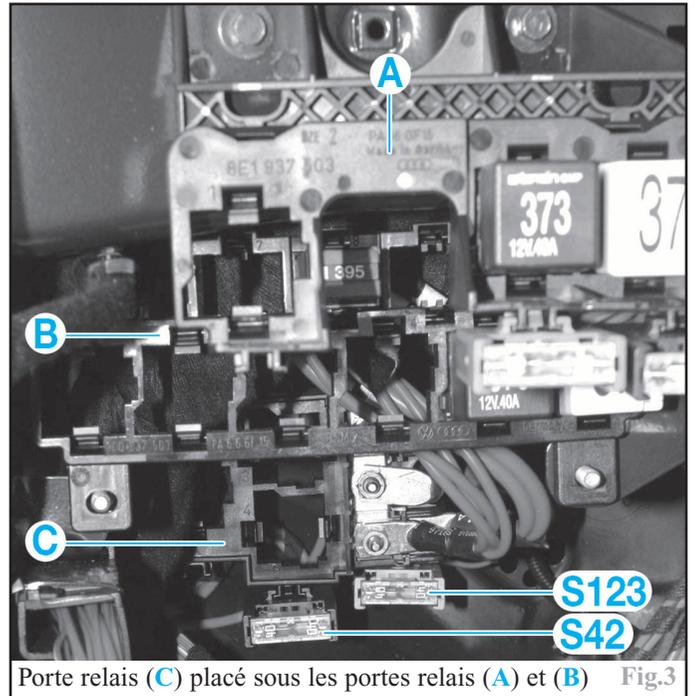
Porte relais (A) et (B) côté conducteur sous la garniture inférieure gauche de la planche de bord **Fig.2**

Affectation des relais platine porte relais (B) habitacle (Fig.2)

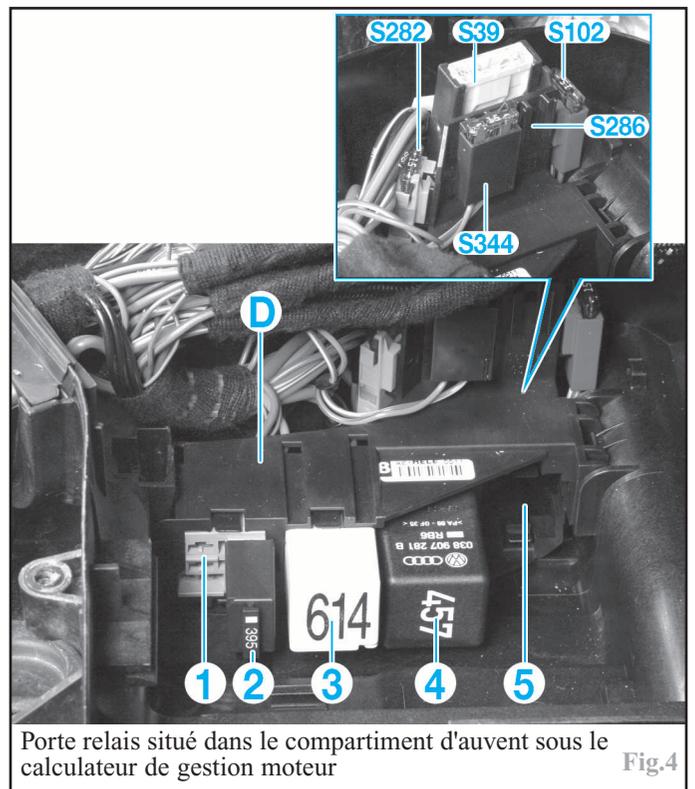
Relais n°	Affectations
1	(J17) Relais de pompe à carburant
2	(J236) Calculateur Servotronic
3	-
4	-
5	(J9) Relais de dégivrage de la glace arrière
6	(J59) Relais de décharge de contact moteur essuie-glace arrière
7	-
8	(J4) Relais d'avertisseur

Porte relais (D) compartiment moteur (Fig.4)

Relais n°	Affectations
1	(J17) Relais de pompe à carburant
2	(J207) Relais de coupe circuit de lancement
3	(J317) Relais d'alimentation
4	(J179) Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage
5	-



Porte relais (C) placé sous les portes relais (A) et (B) **Fig.3**



Porte relais situé dans le compartiment d'auvent sous le calculateur de gestion moteur **Fig.4**

Prise de diagnostic

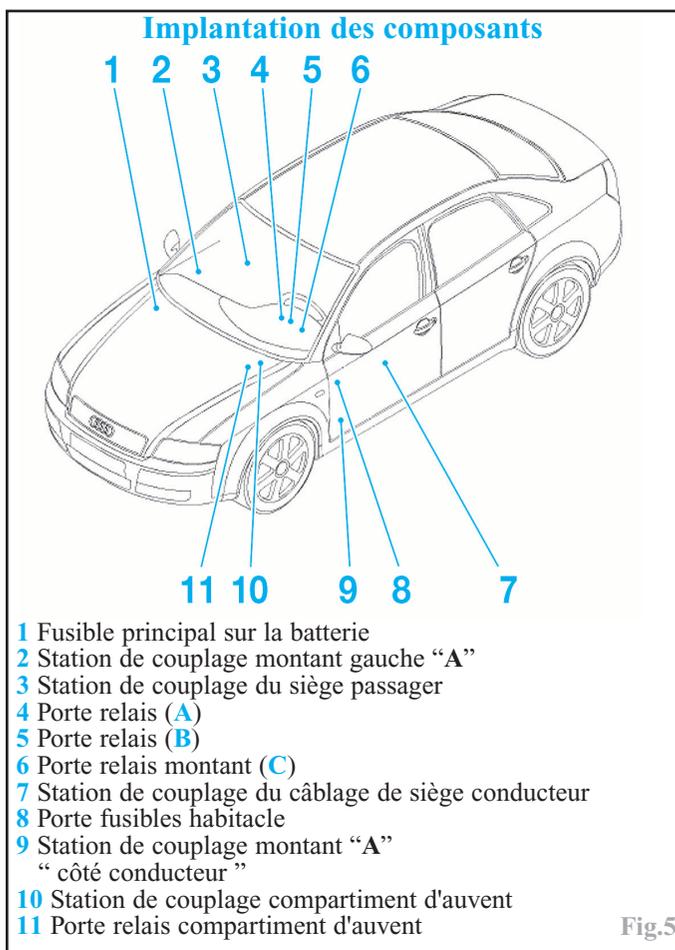
La prise de diagnostic est située sur la garniture inférieure gauche de planche de bord (Fig.6).

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Brochage de la prise de diagnostic**

Voies	Affectations
1	Alimentation +APC via le fusible S231 (15A)
2 et 3	-
4	Masse
5	Masse
6	Liaison multiplexée (Can H) calculateur du combiné des instruments
7	Ligne de diagnostique K
8 à 13	-
14	Liaison multiplexée (Can L) calculateur du combiné des instruments
15	Raccord (L) (informations en provenance du calculateur)
16	(+) permanent

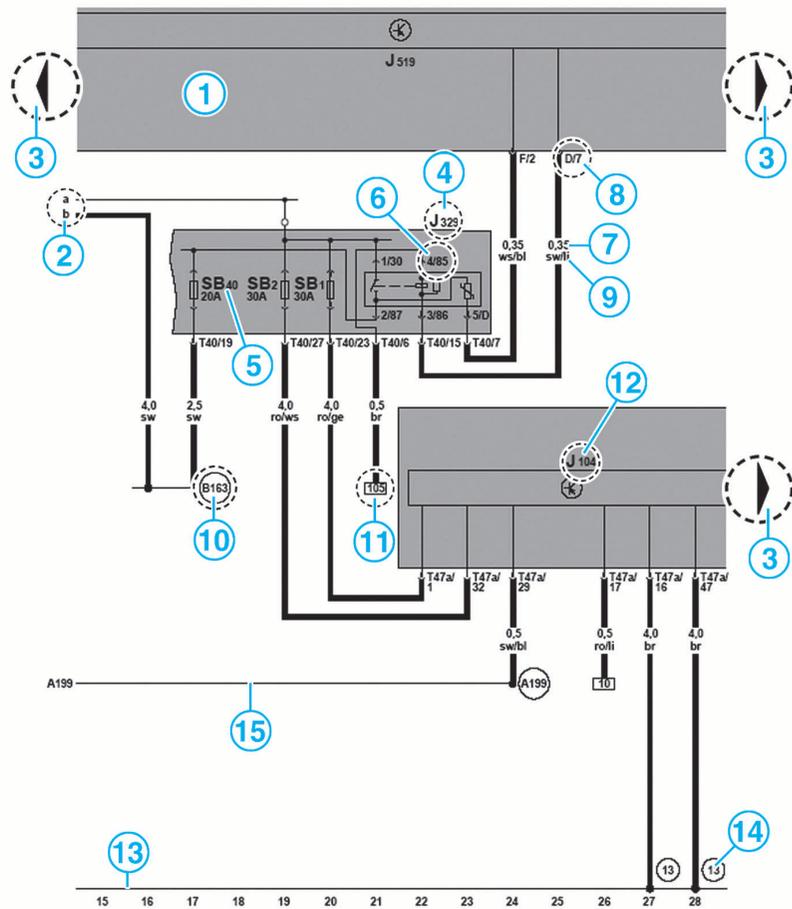
**Schémas électriques généraux****Légende**

- A. Batterie
- B. Démarreur
- C. Alternateur
- C18. Filtre de déparasitage pour antenne de glace
- D. Contact-démarreur
- D2. Bobine de lecture pour antidémarrage
- E1. Commande d'éclairage
- E2. Commande de clignotants
- E22. Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- E23. Commande de projecteurs antibrouillard et de feu AR de brouillard
- E26. Contacteur d'éclairage de boîte à gants
- E45. Commande de régulateur de vitesse GRA
- E102. Molette de réglage du site des projecteurs
- E229. Touche de signal de détresse
- E491. Commande de désactivation d'éclairage périmétrique
- E579. Commande de désactivation de feux de jour
- F. Contacteur de feux stop
- F1. Contacteur de pression d'huile
- F4. Contacteur de feux de recul
- F34. Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- F38. Contacteur de température extérieure
- F66. Contacteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- F77. Contact d'alerte de liquide d'essuie-glace
- F123. Contacteur dans capot/hayon pour alerte antiviol
- F248. Touche de déverrouillage du barillet de capot de coffre/de hayon
- F266. Contacteur de capot-moteur
- G. Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G1. Indicateur de niveau de carburant
- G2. Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- G3. Indicateur de température du liquide de refroidissement
- G5. Compte-tours
- G21. Tachymètre
- G34. Transmetteur d'usure des plaquettes de frein AV G
- G35. Transmetteur d'usure des plaquettes de frein AV D
- G70. Débitmètre d'air massique
- G76. Transmetteur d'assiette arrière gauche
- G78. Transmetteur d'assiette avant gauche
- G85. Transmetteur d'angle de braquage
- G169. Transmetteur 2 de niveau de carburant
- G183. Détecteur de bris de glace, glace latérale AR G
- G184. Détecteur de bris de glace, glace latérale AR D
- G266. Transmetteur de niveau et de température d'huile
- H. Commande d'avertisseur sonore
- H2. Avertisseur son aigu
- H7. Avertisseur son grave
- J4. Relais d'avertisseur deux tons
- J9. Relais de dégivrage de la glace AR
- J59. Relais de décharge de contact
- J104. Calculateur d'ABS
- J234. Calculateur de sac gonflable
- J255. Calculateur du Climatronic
- J285. Calculateur dans le porte-instruments
- J343. Calculateur de lampe à décharge G
- J344. Calculateur de lampe à décharge D
- J393. Calculateur central de système confort
- J401. Calculateur de système de navigation avec lecteur de CD
- J415. Syntoniseur pour système de navigation/TV
- J431. Calculateur du réglage du site des projecteurs
- J489. Récepteur de montre radiopilotée
- J519. Calculateur du réseau de bord
- J527. Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J623. Calculateur du moteur
- J667. Module de puissance de projecteur gauche
- J668. Module de puissance de projecteur droit
- K2. Témoin d'alternateur
- K75. Témoin pour airbag
- L13. Ampoule de lampe à décharge G
- L14. Ampoule de lampe à décharge D

Explicatifs des schémas électrique

Repérage et identification de la représentation des schémas électriques

- 1 Platine calculateur habitacle
 - 2 Repérage du trajet du câble vers une autre planche
 - 3 Renvoi vers une autre planche
 - 4 Identification du relais
 - 5 Identification et intensité du fusible
 - 6 Identification des bornes du relais
 - 7 Section du câble (mm²)
 - 8 Nom et numéro de borne avec désignation de l'alimentation (*)
 - 9 Couleur du câble
 - 10 Identification d'un raccord
 - 11 Renvoi de ligne
 - 12 Repérage d'un organe
 - 13 Ligne de position (et de masse) pour le trajet et le renvoi de ligne
 - 14 Identification d'un point de masse
 - 15 Ligne de contact du raccord.
- (*) 15. + après contact. 30 + permanent.
31 Masse. 50. + démarreur.



- L15. Ampoule d'éclairage du cendrier
- L22. Ampoule de projecteur antibrouillard G
- L23. Ampoule de projecteur antibrouillard D
- L28. Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
- L42. Ampoule d'éclairage de prise de courant
- L46. Ampoule de feu AR de brouillard G
- L47. Ampoule de feu AR de brouillard D
- L50. Ampoule d'éclairage du cendrier central AR
- L67. Eclairage de diffuseur G du tableau de bord
- L68. Eclairage de diffuseur central du tableau de bord
- L69. Eclairage de diffuseur D du tableau de bord
- L120. Eclairage de vide-poches
- L121. Eclairage de porte-gobelets
- L122. Eclairage de range-monnaie
- L157. Eclairage d'accoudoir central
- L174. Ampoule de feu de jour G
- L175. Ampoule de feu de jour D
- M1. Ampoule de feu de position G
- M2. Ampoule de feu rouge AR D
- M3. Ampoule de feu de position D
- M4. Ampoule de feu rouge AR G
- M5. Ampoule de clignotant AV G
- M6. Ampoule de clignotant AR G
- M7. Ampoule de clignotant AV D
- M8. Ampoule de clignotant AR D
- M9. Ampoule de feu stop G
- M10. Ampoule de feu stop D
- M16. Ampoule de feu de recul G
- M17. Ampoule de feu de recul D
- M18. Ampoule de clignotant latéral G
- M19. Ampoule de clignotant latéral D
- M25. Ampoule de feu stop surélevé
- M29. Ampoule de feu de croisement G
- M30. Ampoule de feu de route G
- M31. Ampoule de feu de croisement D
- M32. Ampoule de feu de route D
- N347. Aimant de commutation feu de route/feu de croisement G
- N348. Aimant de commutation feu de route/feu de croisement D
- R. Autoradio

- R1. Raccord d'antenne
- R64. Récepteur radio pour chauffage stationnaire
- R108. Module d'antenne G
- R109. Module d'antenne D
- T2j. Connecteur 2 voies noir, à l'avant dans le compartiment-moteur
- T4af. Connecteur 4 voies noir, derrière le revêtement latéral AR G
- T4k. Connecteur 4 voies noir, près du bouclier AV
- T4l. Connecteur 4 voies noir, dans le hayon
- T4m. Connecteur 4 voies noir, sur le porte-instruments
- T4n. Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à l'avant gauche
- T4o. Connecteur 4 voies noir, à l'avant droit
- T4s. Connecteur 4 voies noir, pour le transmetteur d'assiette arrière gauche
- T6i. Connecteur 6 voies marron, derrière le revêtement latéral AR G
- T8. Connecteur 8 voies noir, prise d'autoradio
- T8j. Connecteur 8 voies noir, derrière le revêtement latéral AR G
- T10b. Connecteur 10 voies noir, sur le calculateur du réseau de bord
- T10c. Connecteur 10 voies violet, station de couplage, montant "A" gauche
- T10d. Connecteur 10 voies gris, station de couplage, montant "A" gauche
- T10y. Connecteur 10 voies bleu, station de couplage, montant A droit
- T12d. Connecteur 12 voies marron, près de la boîte à gants
- T12h. Connecteur 12 voies noir, sur le calculateur central de système confort
- T12i. Connecteur 12 voies noir, sur le calculateur central de système confort
- T14. Connecteur 14 voies noir, à gauche dans le compartiment-moteur
- T16. Connecteur 16 voies noir, prise de diagnostic
- T16a. Connecteur 16 voies noir, sur le calculateur d'électronique de colonne de direction
- T16h. Connecteur 16 voies noir, sur le calculateur central de système confort

- T16i. Connecteur 16 voies marron, sur le calculateur central de système confort
- T17. Connecteur 17 voies noir, station de couplage, montant "A" gauche
- T17a. Connecteur 17 voies rouge, station de couplage, montant "A" gauche
- T17b. Connecteur 17 voies vert, station de couplage, montant
- T17c. Connecteur 17 voies rouge, station de couplage, montant "A" droit
- T17d. Connecteur 17 voies rouge, station de couplage du boîtier électronique, caisson d'eau
- T17e. Connecteur 17 voies blanc, station de couplage du boîtier électronique, caisson d'eau
- T17f. Connecteur 17 voies orange, station de couplage, montant "A" gauche
- T17j. Connecteur 17 voies marron, station de couplage du boîtier électronique, caisson d'eau
- T20g. Connecteur 20 voies rouge, sur le calculateur central de système confort
- T23. Connecteur 23 voies noir, sur le calculateur du réseau de bord
- T32. Connecteur 32 voies bleu, sur le porte-instruments
- T32a. Connecteur 32 voies vert, sur le porte-instruments
- T32b. Connecteur 32 voies gris, sur le calculateur du réseau de bord
- U. Prise de courant
- U1. Allume-cigare
- U5. Prise de courant 12 V
- V. Moteur d'essuie-glace
- V5. Pompe de lave-glace
- V11. Pompe de lave-projecteurs
- V12. Moteur d'essuie-glace AR
- V48. Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs
- V49. Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs
- V139. Moteur de déverrouillage du capot de coffre/du hayon
- V318. Servomoteur de feu directionnel dynamique gauche
- V319. Servomoteur de feu directionnel dynamique droit
- W. Plafonnier avant
- W3. Eclairer de coffre à bagages
- W6. Eclairer de boîte à gants
- W9. Eclairer de plancher G
- W10. Eclairer de plancher D
- W51. Eclairer de capot de coffre/de hayon
- X. Feu de plaque de police
- Y8. Montre radio
- Z1. Dégivrage de glace AR
- Z20. Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
- Z21. Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D
- Z24. Dégivrage de glace AR avec antenne de glace

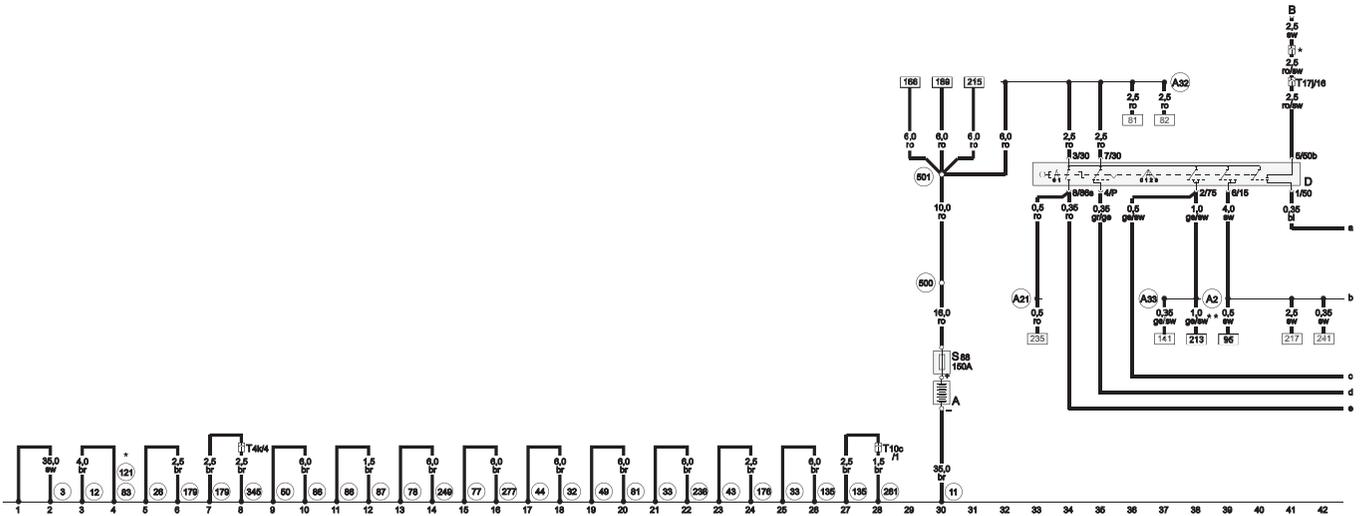
Repères entourés

- A2. Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A6. Raccord positif (clignotant gauche) dans le câblage du tableau de bord
- A5. Raccord positif (clignotant droit) dans le câblage du tableau de bord
- A17. Raccord (61), dans le câblage de tableau de bord
- A18. Raccord (54), dans le câblage de tableau de bord
- A19. Raccord (58d), dans le câblage du tableau de bord
- A21. Raccord (86s), dans le câblage du tableau de bord
- A27. Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- A29. Raccord (plafonnier), dans le câblage du tableau de bord
- A32. Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- A33. Raccord (75), dans le câblage de tableau de bord
- A34. Raccord (75x), dans le câblage du tableau de bord
- A46. Raccord positif (30 - depuis l'autoradio), dans le câblage du tableau de bord
- A50. Raccord positif (30as), dans le câblage de tableau de bord
- A52. Raccord positif 2 (30), dans le câblage du tableau de bord
- A57. Raccord positif 3 (30), dans le câblage du tableau de bord
- A70. Raccord (15a, fusible 231), dans le câblage du tableau de bord
- A74. Raccord (15a, fusible 5), dans le câblage du tableau de bord
- A76. Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

- A87. Raccord (feux de recul), dans le câblage du tableau de bord
- A114. Raccord (réglage du site des projecteurs) dans le câblage du tableau de bord
- A121. Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122. Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- A129. Raccord (assourdissement), dans le câblage du tableau de bord
- A146. Raccord (bus de données CAN du système confort, High) dans le câblage du tableau de bord
- A147. Raccord (bus de données CAN du système confort, Low) dans le câblage du tableau de bord
- A159. Raccord (L) dans le câblage du tableau de bord
- A175. Raccord (58s), dans le câblage du tableau de bord
- B132. Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- B180. Raccord (dégivrage de glace AR), dans le câblage de l'habitacle
- B248. Raccord 2 (dégivrage de glace AR), dans le câblage de l'habitacle
- B250. Raccord positif, dans le câblage du pavillon
- B154. Raccord 1 (contact de porte), dans le câblage de l'habitacle
- D51. Raccord positif 1 (15), dans le câblage du compartiment-moteur
- D66. Raccord positif (61), dans le câblage du compartiment-moteur
- 3. Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 11. Point de masse, dans le caisson de batterie
- 12. Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur
- 26. Point de masse, sur la jupe AV
- 32. Point de masse, à gauche derrière le tableau de bord
- 33. Point de masse, à droite derrière le porte-instruments
- 43. Point de masse, montant A - inférieur droit
- 44. Point de masse, montant A - gauche, en bas
- 49. Point de masse, près du calculateur central de système confort
- 50. Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 52. Point de masse, à gauche dans le hayon
- 53. Point de masse, à droite dans le hayon
- 77. Point de masse, montant B gauche, en bas
- 78. Point de masse, montant B droit, en bas
- 81. Raccord à la masse 1, dans le câblage du tableau de bord
- 83. Raccord à la masse 1, dans le câblage AV D
- 86. Raccord à la masse 1, dans le câblage AR
- 87. Raccord à la masse 2, dans le câblage AR
- 121. Raccord à la masse 2, dans le câblage AV D
- 135. Raccord à la masse 2, dans le câblage du tableau de bord
- 176. Raccord à la masse, dans le câblage de projecteur droit
- 179. Raccord à la masse, dans le câblage de projecteur gauche
- 218. Raccord à la masse 1, dans le câblage du capot de coffre/hayon
- 219. Raccord à la masse 1, dans le câblage du capot de coffre/hayon
- 238. Raccord à la masse 1, dans le câblage de l'habitacle
- 249. Raccord à la masse 2, dans le câblage de l'habitacle
- 261. Raccord à la masse, dans le câblage du gicleur chauffant
- 269. Raccord à la masse (masse du transmetteur) 1, dans le câblage du tableau de bord
- 277. Raccord à la masse 3, dans le câblage de l'habitacle
- 327. Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du compartiment-moteur
- 345. Raccord à la masse, dans le câblage du pare-chocs
- 500. Vissage 1 (30), sur la plaque porte-relais
- 501. Vissage 2 (30), sur la plaque porte-relais
- 610. Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- 653. Point de masse, sur le montant D gauche
- 654. Point de masse, sur le montant D droit

Codes couleurs

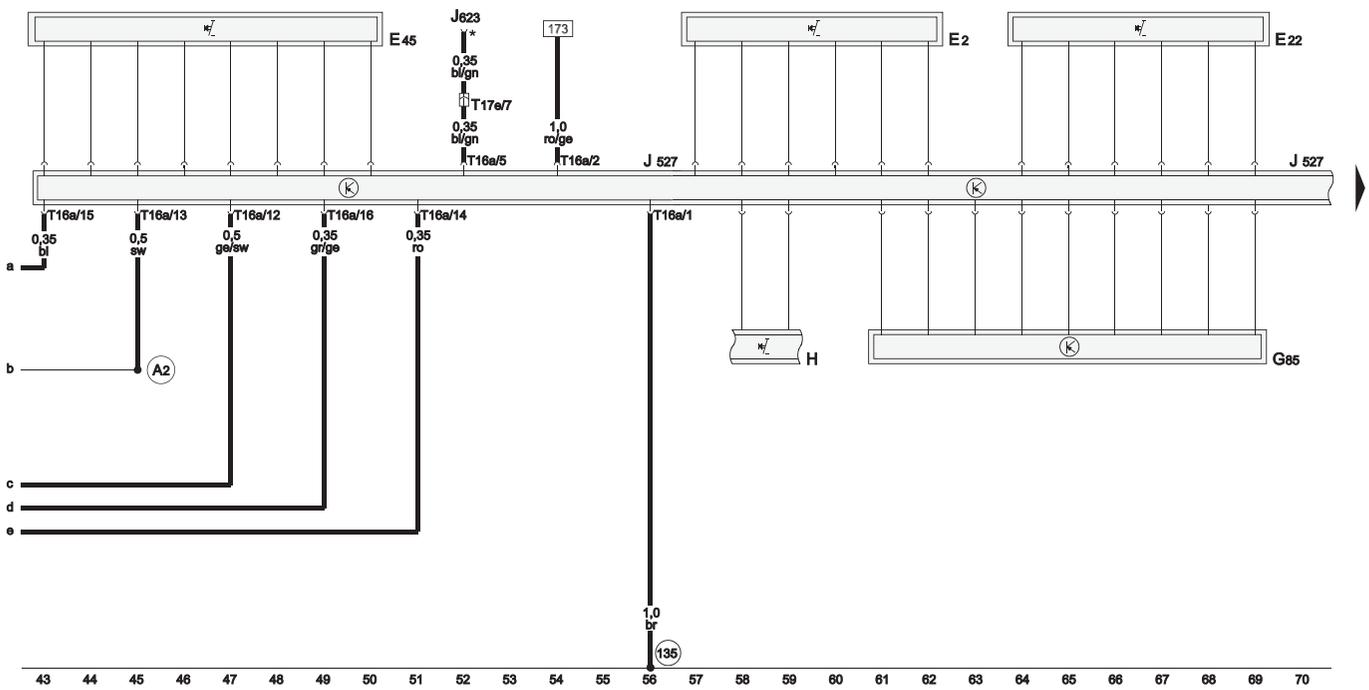
Bl Bleu	OR Orange
BR Brun	RO Rouge
GE Jaune	SW Noir
GN Vert	WS Blanc
GR Gris	RS Rose
LI Mauve	



Raccord à la masse, contact-démarrreur et fusible principal

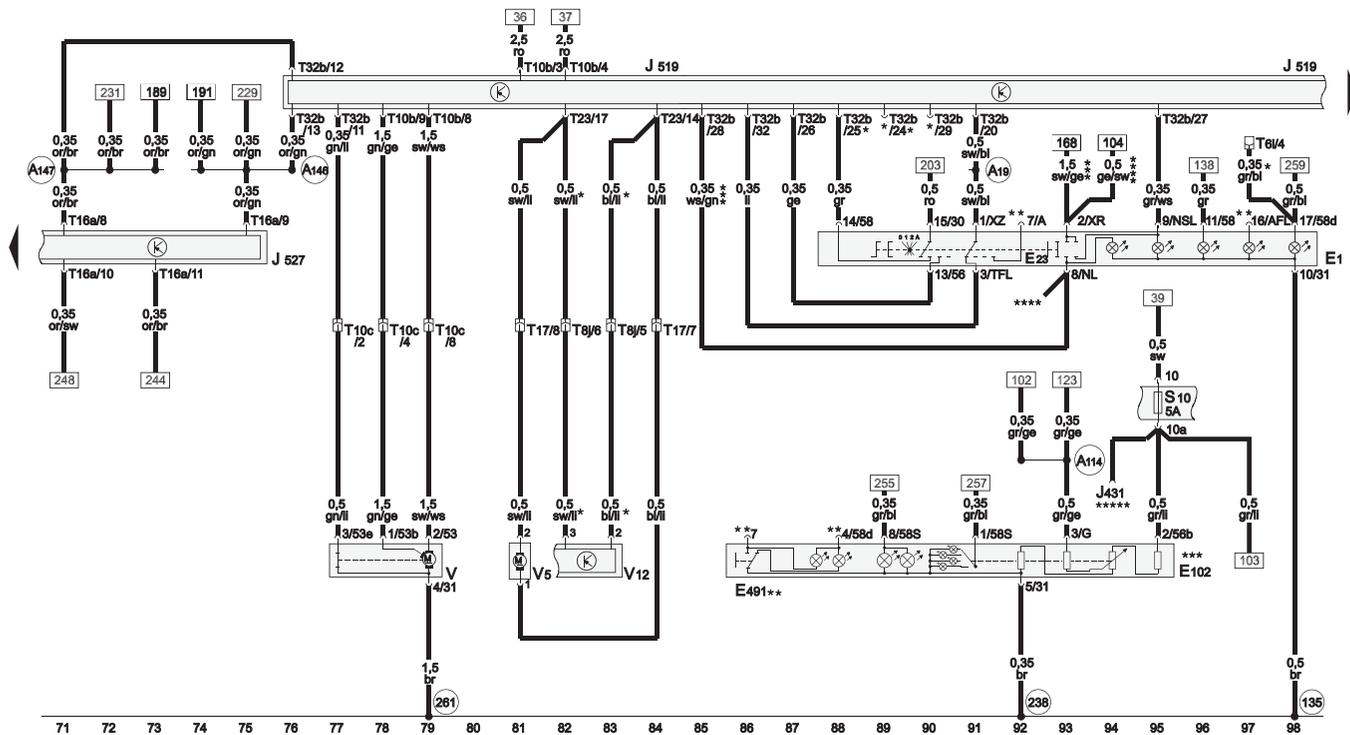
* se référer aux schémas moteur

** Uniquement pour les véhicules équipés de la résistance chauffante de lave-glace



Calculateur d'électronique de colonne de direction, régulateur de vitesse, commande de clignotants, commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent, capteur d'angle de braquage et commande d'avertisseur sonore.

* se référer aux schémas moteur.



Calculateur du réseau de bord, calculateur d'électronique de colonne de direction, moteur d'essuie-glace, pompe de lave-glace, moteur d'essuie-glace AR, commande d'éclairage, molette de réglage du site des projecteurs

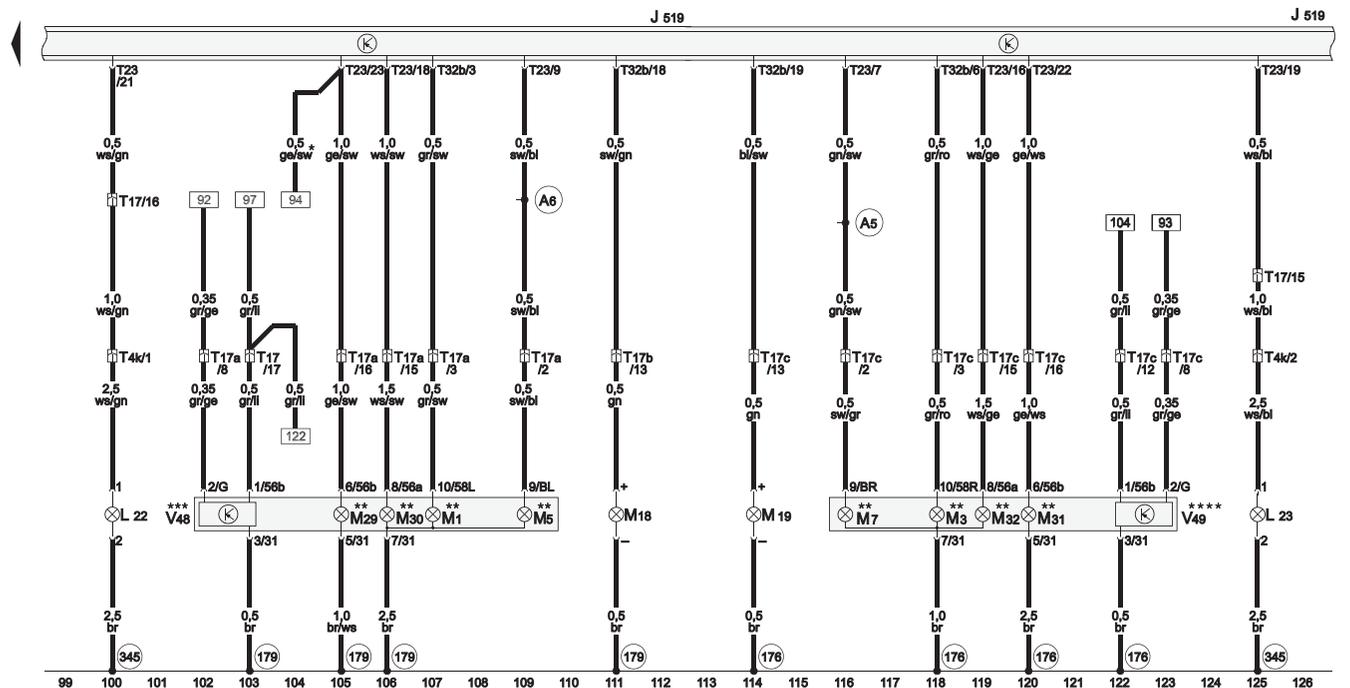
* Schéma de parcours du courant approprié pour l'arrière du break (Avant)

** Uniquement pour véhicules avec commande automatique des projecteurs / éclairage périmétrique

*** Uniquement pour véhicules avec réglage du site des projecteurs

**** Uniquement pour véhicules sans réglage du site des projecteurs

***** Uniquement pour véhicules avec réglage automatique du site des projecteurs.



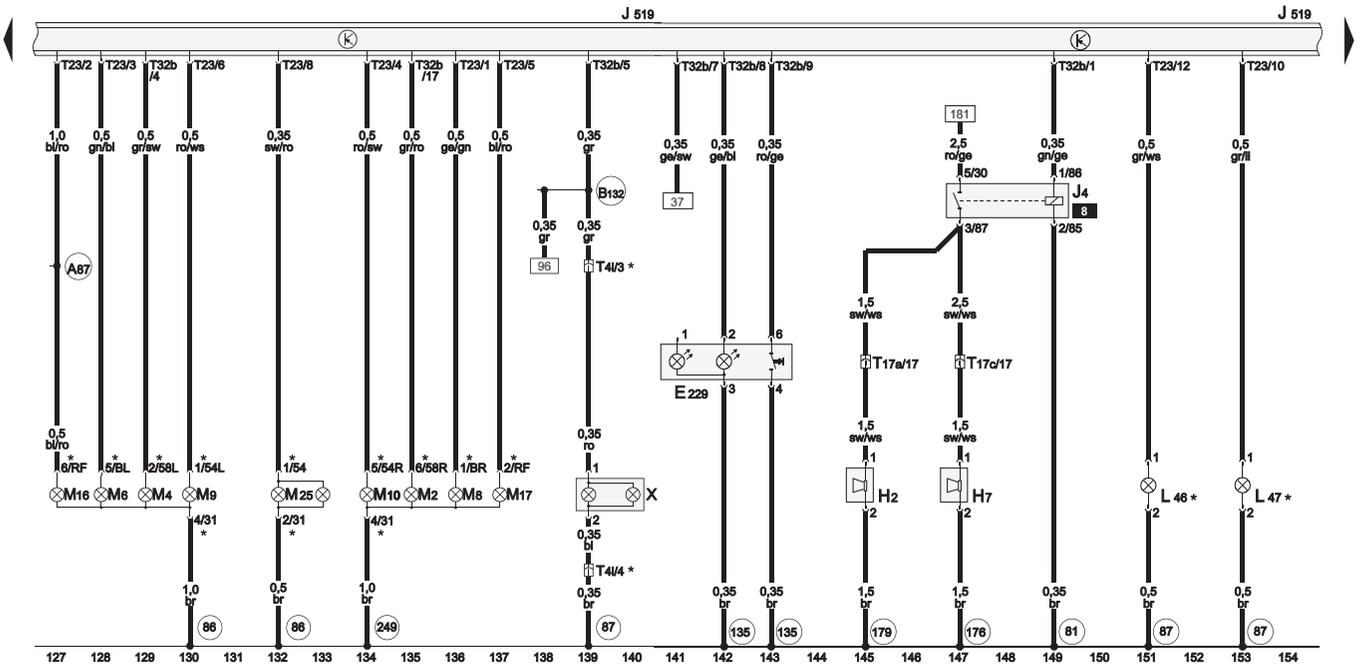
Projecteurs G et D, projecteurs antibrouillard G et D

* Uniquement pour véhicules sans réglage du site des projecteurs

** Uniquement pour véhicules avec projecteurs High-Line

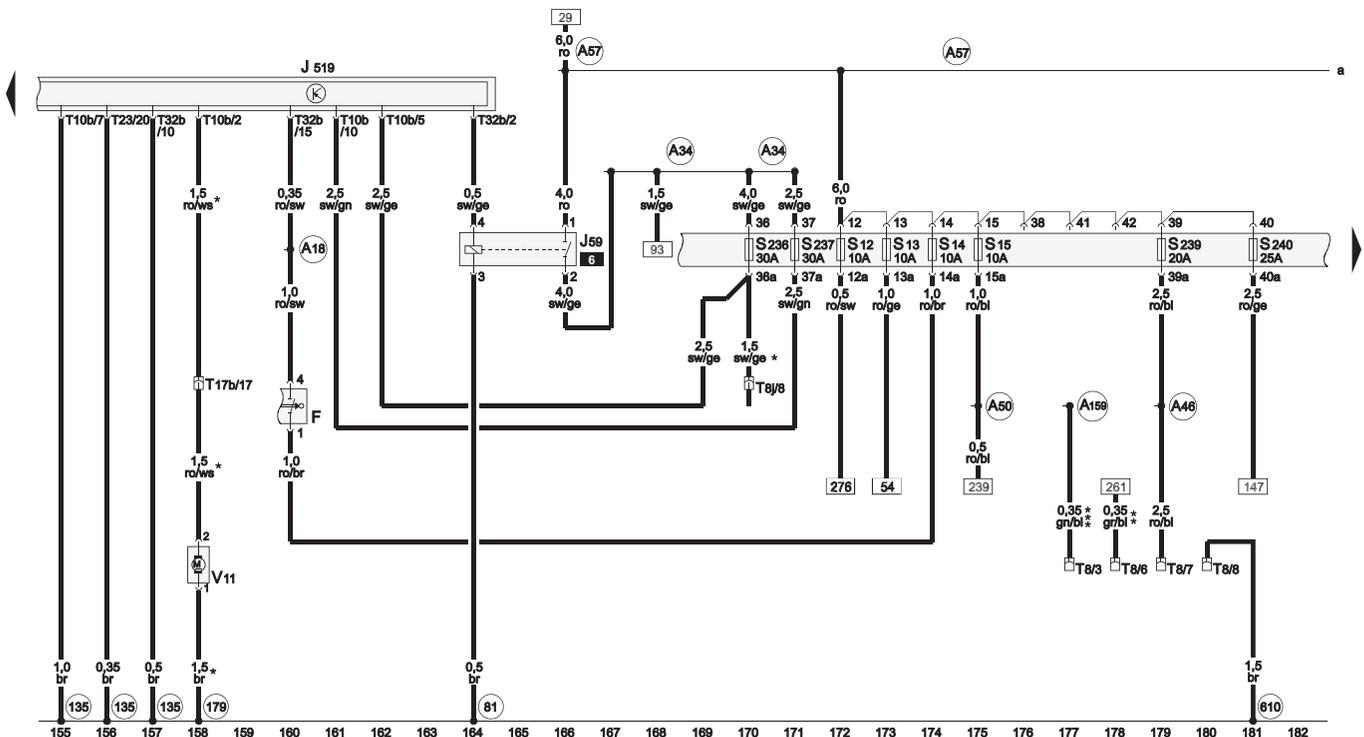
*** Uniquement pour véhicules avec réglage du site des projecteurs

**** Uniquement pour véhicules avec réglage du site des projecteurs



Feux AR, touche de signal de détresse, avertisseur son aigu, avertisseur son grave et feu AR de brouillard

* Schéma de parcours du courant approprié pour l'arrière du break (Avant)

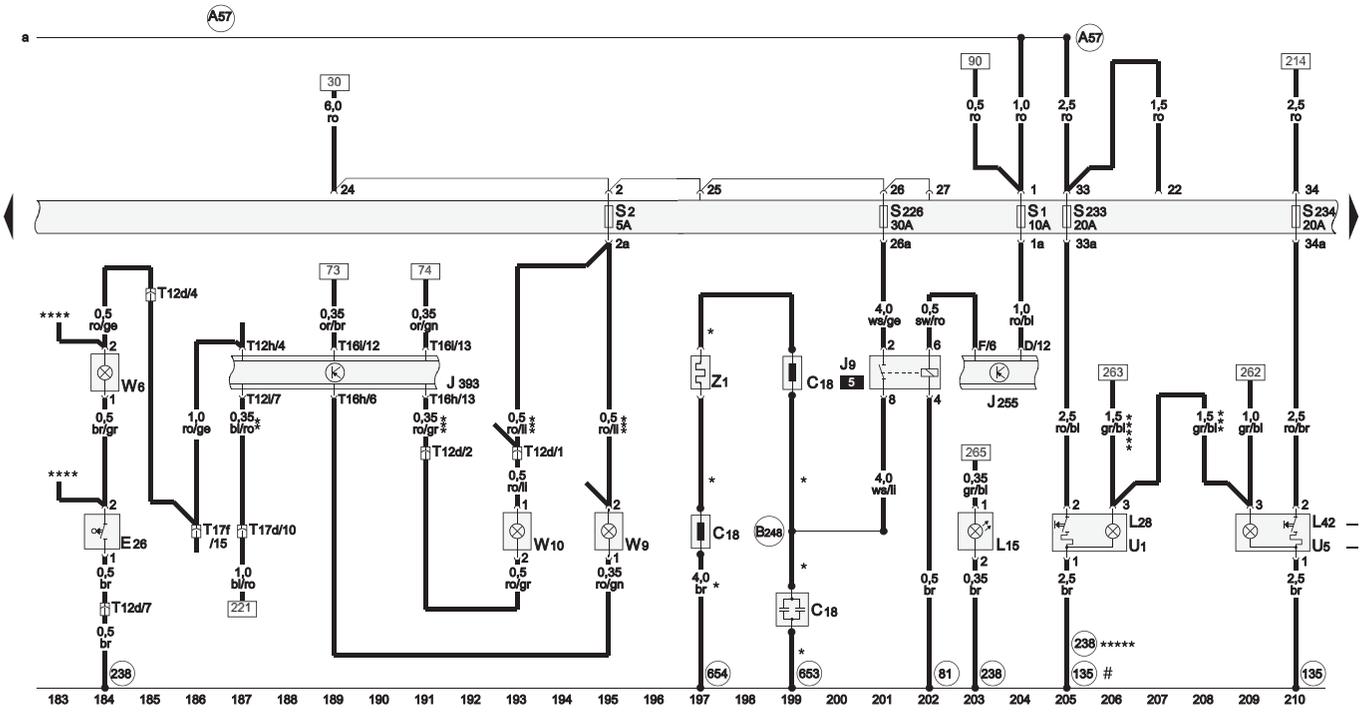


Contacteur de feux stop, relais de décharge pour 23 contact, pompe de lave-projecteurs, fusibles et connecteur d'autoradio

* Protégé par l'intermédiaire du fusible S237, uniquement pour véhicules avec lave-projecteurs

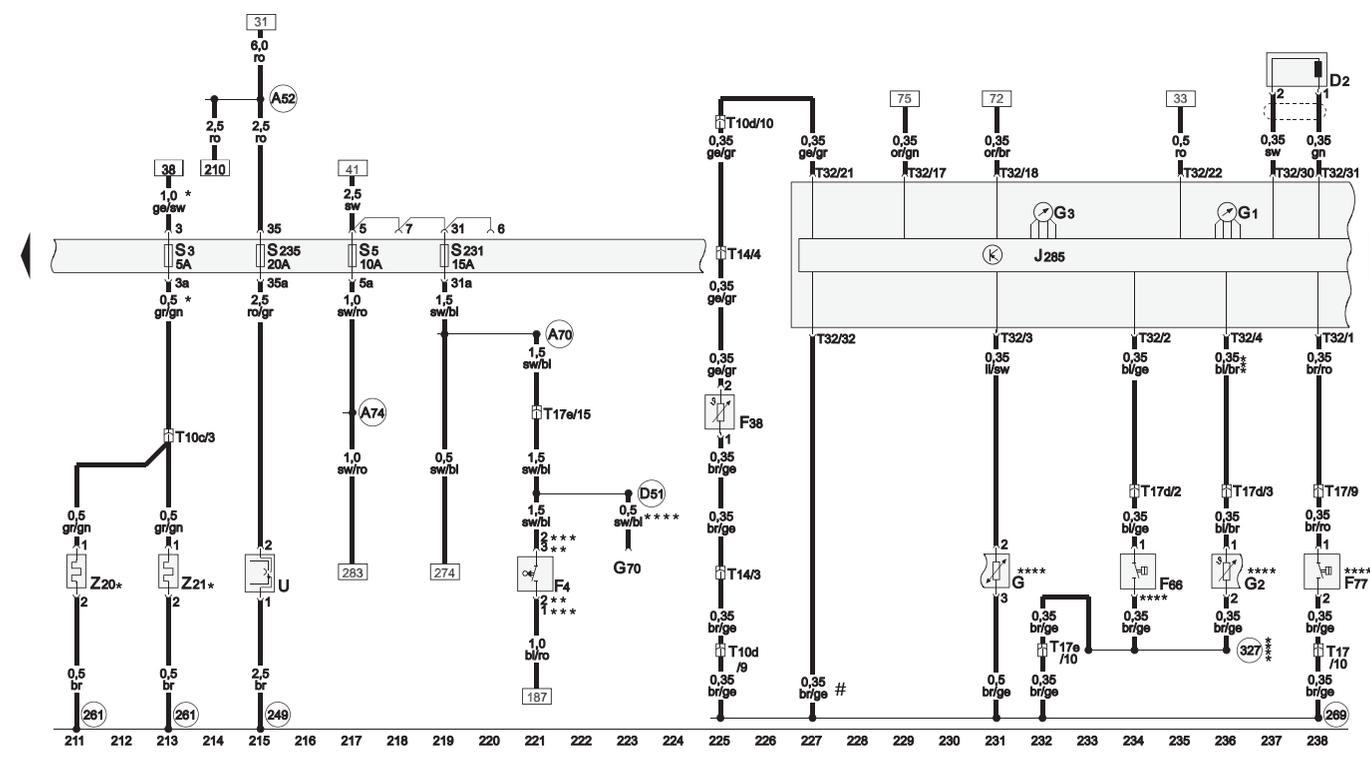
** Uniquement pour véhicules avec prééquipement autoradio (autoradio non fourni par Audi)

*** Uniquement pour véhicules avec autoradio Chorus, Concert ou Symphony



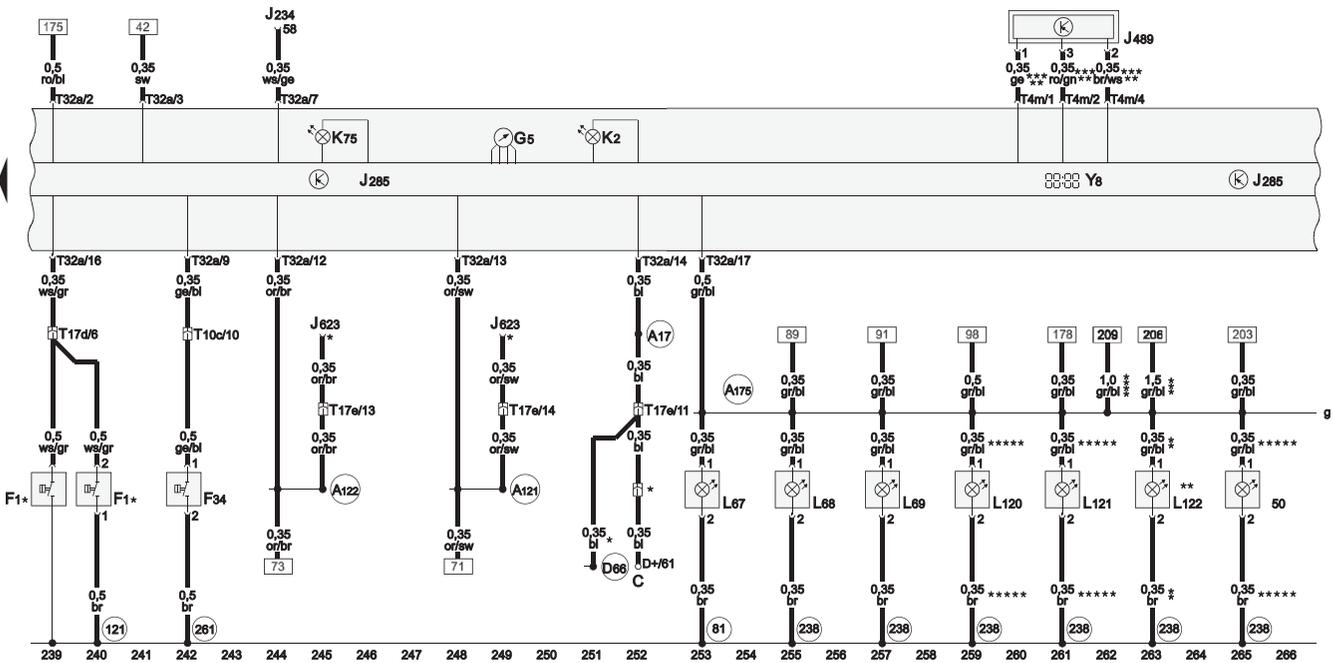
Fusibles, éclairer de boîte à gants, éclaireurs de plancher, fusibles, éclairage du cendrier, dégivrage de glace AR, allume-cigare et prise de courant 12 V

- * Uniquement pour véhicules avec commande à clé pour désactivation du sac gonflable
- ** Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique
- *** Uniquement pour véhicules avec options "Lumière"
- **** Schéma de parcours du courant approprié pour l'arrière du break (Avant)
- ***** Uniquement pour véhicules sans prise de courant 12 V - #. Uniquement pour véhicules avec prise de courant 12 V.



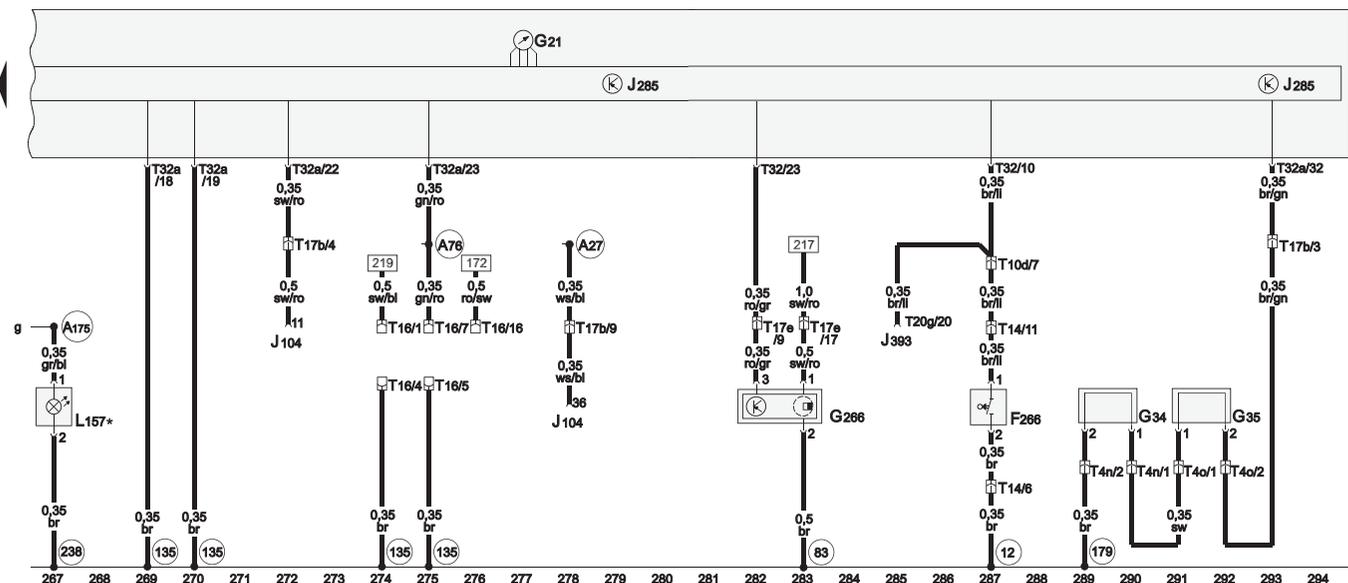
Contacteur de feux de recul, prise de courant, résistance chauffante pour gicleur de lave-glace, jauge de carburant, capteur de température extérieure, capteur de température de liquide de refroidissement, contacteur de niveau de liquide de refroidissement

- * Uniquement pour véhicules avec résistance chauffante pour gicleur de lave-glace
- ** Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique à 5 rapports
- *** Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique à 6 rapports
- **** Schémas correspondant au moteur
- ***** Uniquement pour l'équipement Highline - # Sortie de la masse du signal



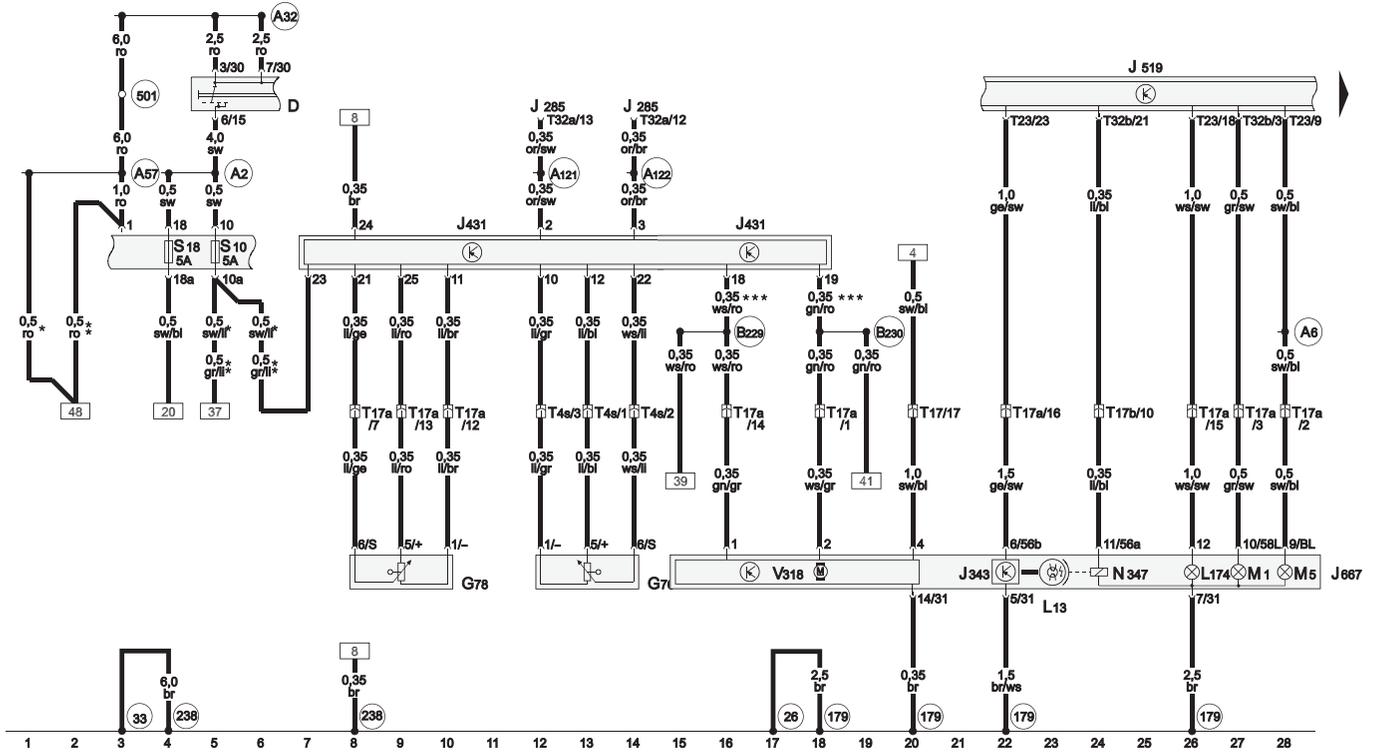
Calculateur dans le porte-instruments, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, contacteur de pression d'huile, calculateur dans le porte-instruments, éclairage du diffuseur du tableau de bord, montre radio

- * Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant au moteur
- ** Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant au moteur
- *** Uniquement pour véhicules sans prise de courant 12 V
- **** Uniquement pour véhicules avec prise de courant 12 V
- ***** En fonction de l'équipement



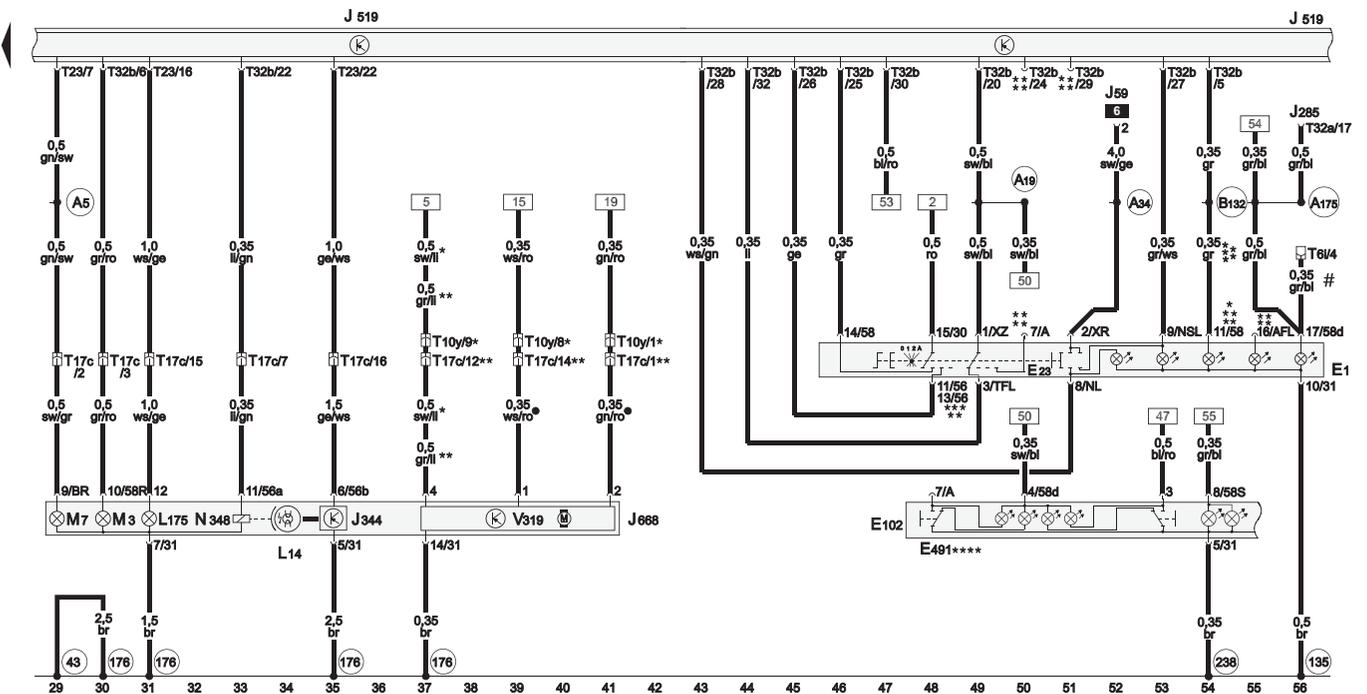
Calculateur dans le porte-instruments, connecteur de diagnostic, calculateur dans le porte-instruments, capteurs d'usure des plaquettes de frein, contacteur de capot-moteur, transmetteur de niveau et de température d'huile

- * Uniquement pour véhicules avec accoudoir central.



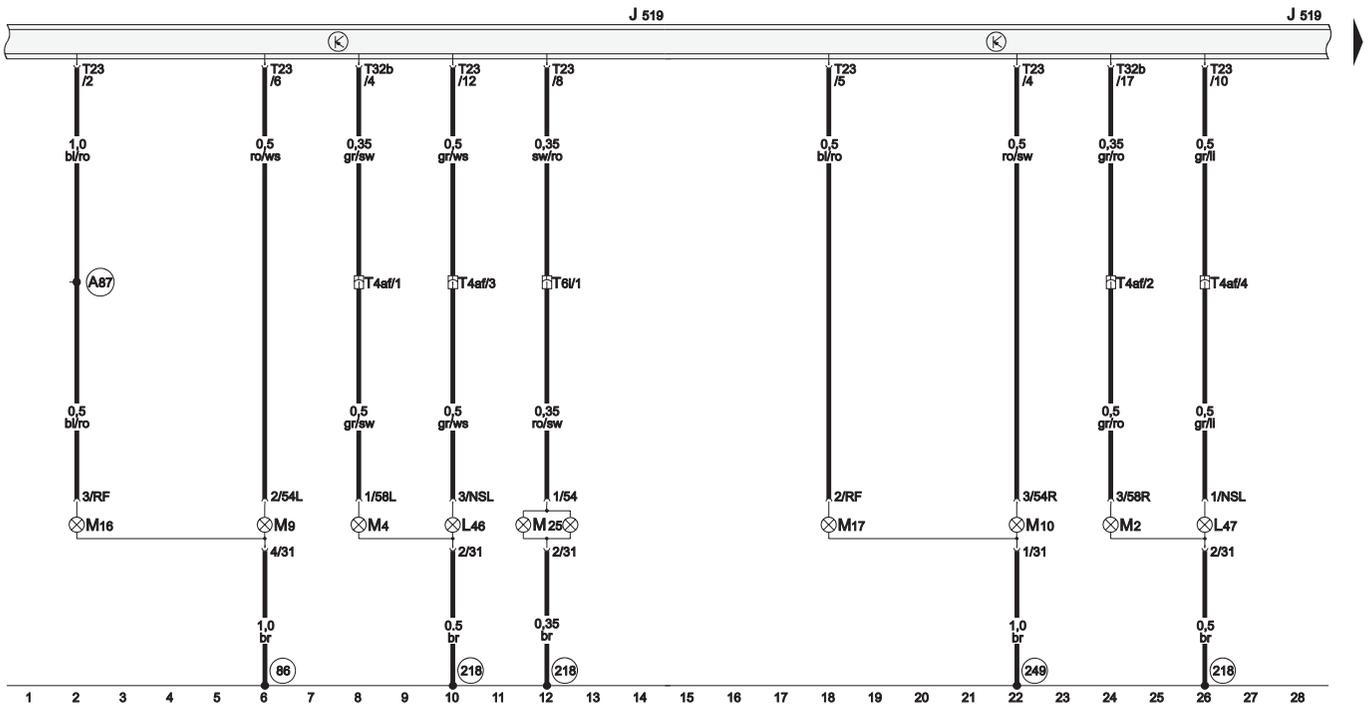
Phares xénon : calculateur du réglage du site des projecteurs, contact-démarreur, fusibles, capteurs d'assiette, calculateur du réglage du site des projecteurs, module de puissance de projecteur gauche, ampoule de lampe à décharge G et servomoteur de feu directionnel dynamique gauche

- * Valable jusqu'au millésime 2005
- ** Valable à partir du millésime 2006
- *** Câble bus de transmission de données (bus CAN).

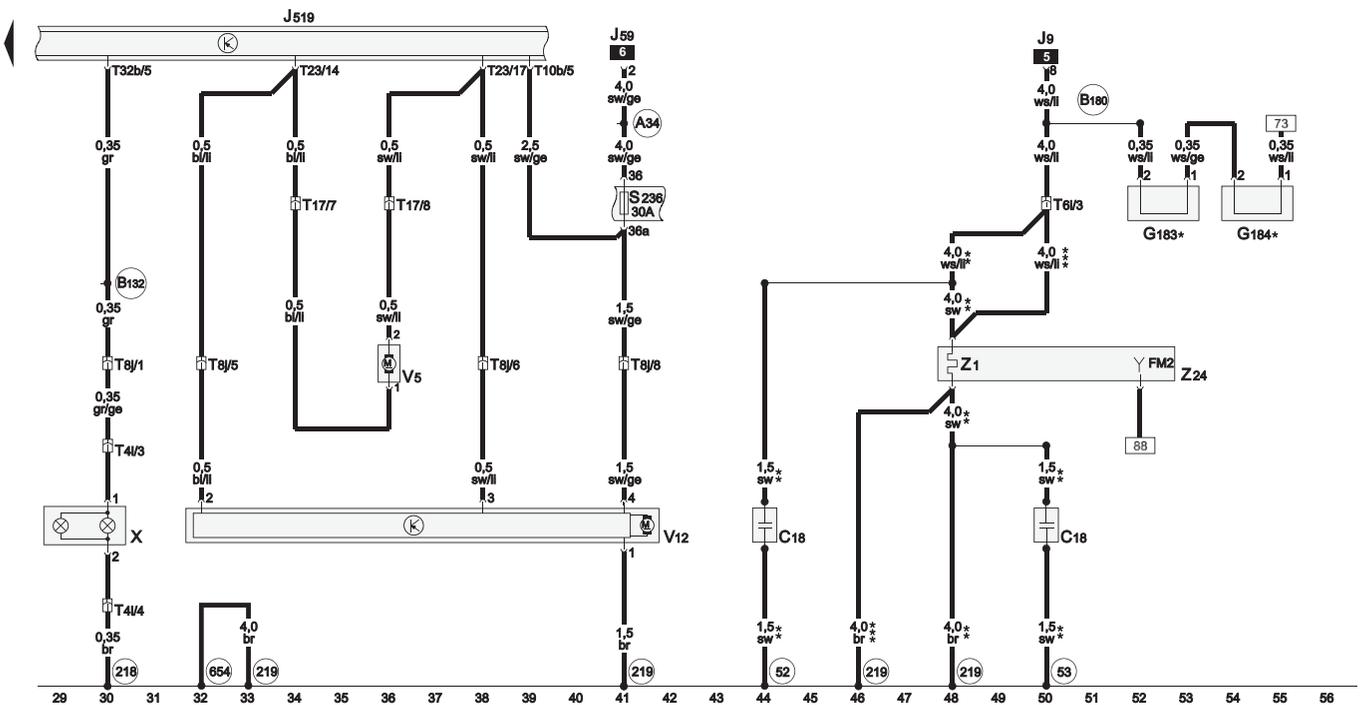


Phares xénon : module de puissance de projecteur droit, ampoule de lampe à décharge D, servomoteur de feu directionnel dynamique droit et Commande d'éclairage

- * Valable jusqu'au millésime 2005
- ** Valable à partir du millésime 2006
- *** Câble bus de transmission de données (bus CAN)
- **** Uniquement pour véhicules avec commande automatique des projecteurs
- ***** Valable à partir de janvier 2005 - #. Schéma de parcours du courant approprié pour l'arrière du break (Avant)



Faisceau arrière véhicule break "Avant" : feux AR G, feux AR D



Faisceau arrière véhicule break "Avant" : moteur d'essuie-glace AR, pompe de lave-glace, feu de plaque de police, Détecteurs de bris de glace, dégivrage de glace AR

* Uniquement pour véhicules avec dispositif d'alarme antivol

** Uniquement pour véhicules avec autoradio

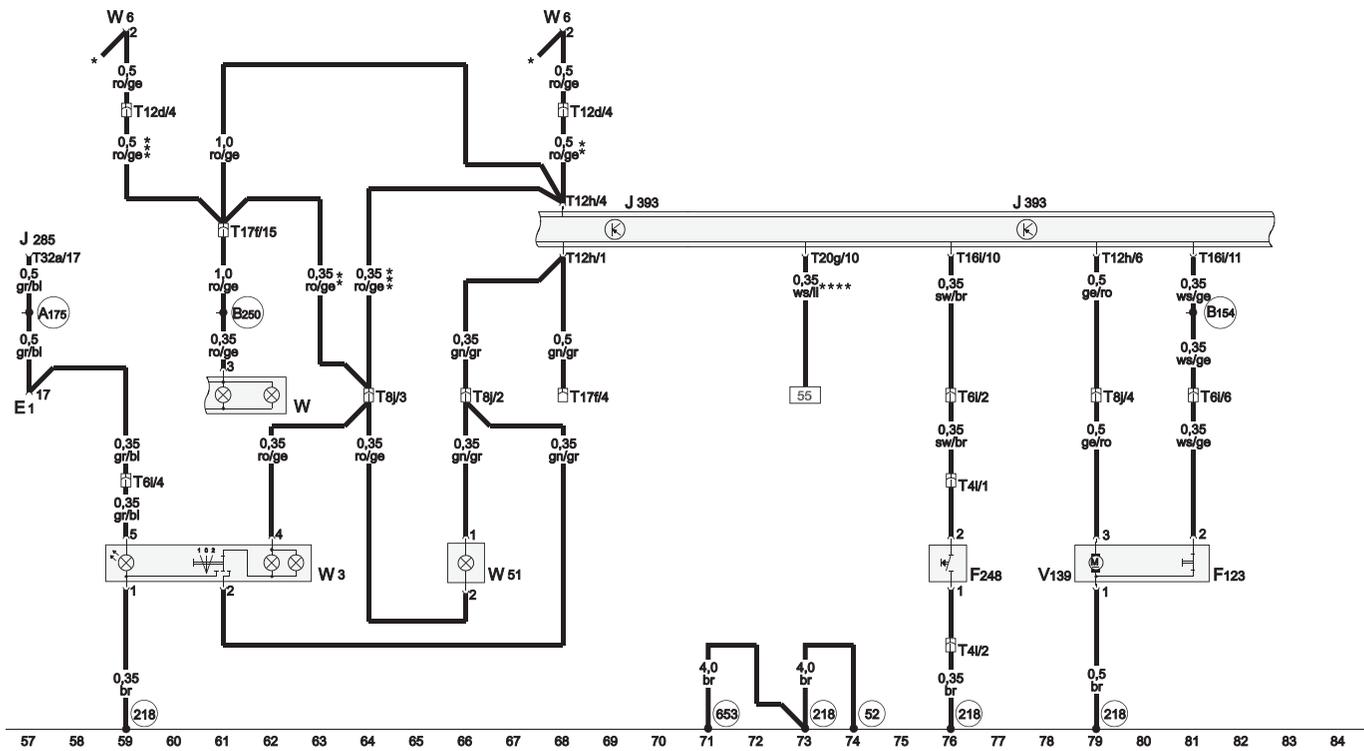
*** Uniquement pour véhicules sans autoradio

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



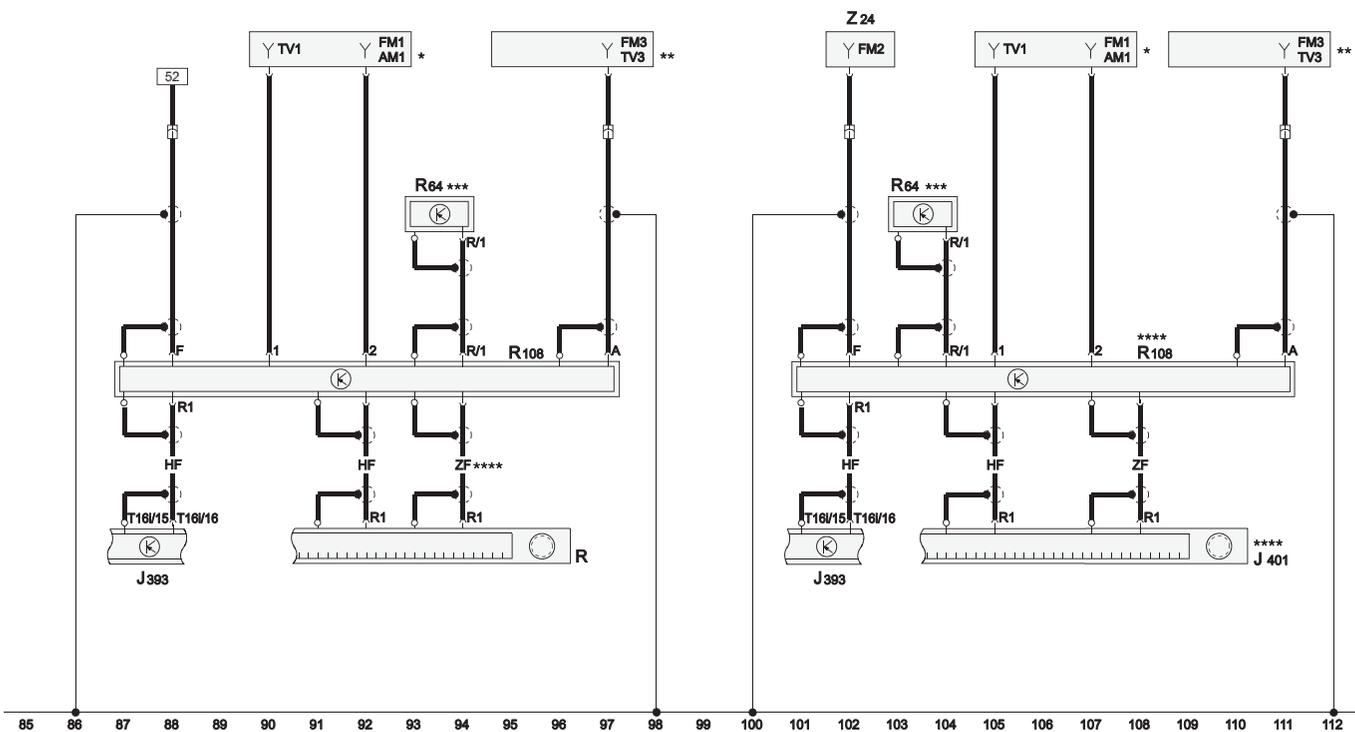
Faisceau arrière véhicule break "Avant" : éclairer de coffre à bagages, éclairer de capot de coffre/de hayon, Contacteur dans capot/hayon pour alerte antivol, moteur de déverrouillage du capot de coffre/du hayon

* Uniquement pour véhicules avec commande à clé pour désactivation du sac gonflable

** Valable jusqu'au millésime 2005

*** Valable à partir du millésime 2006

**** Uniquement pour véhicules avec dispositif d'alarme antivol



Faisceau arrière véhicule break "Avant" : antennes pour autoradio, Antennes pour système intégré d'autoradio et de navigation (sans réception TV)

* Glace latérale AR G

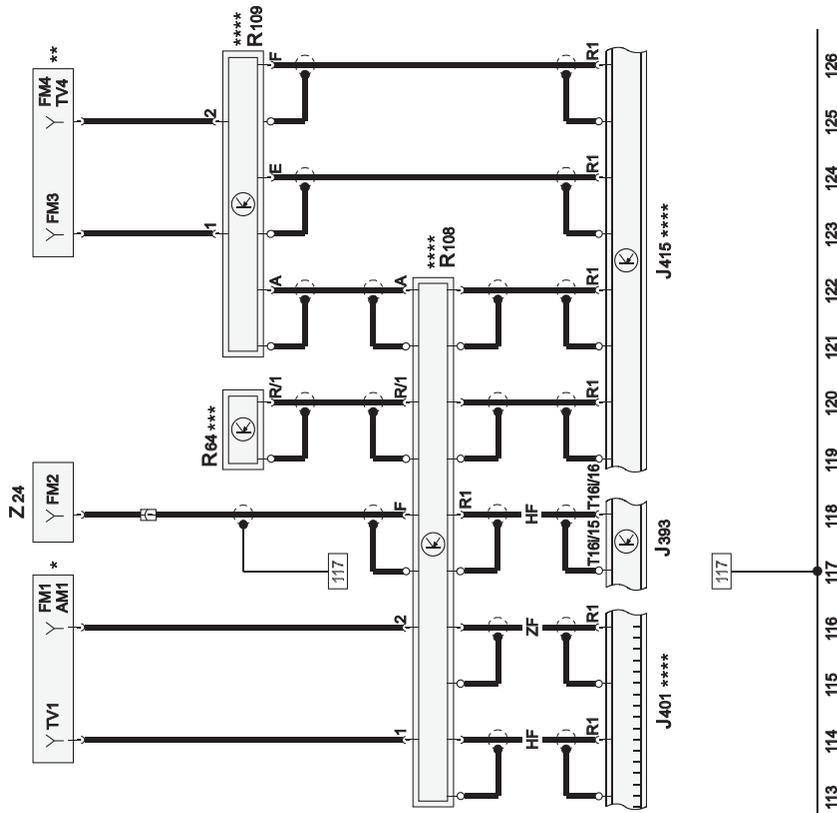
** Glace latérale AR D

*** Uniquement pour véhicules avec chauffage stationnaire

**** Le câble peut être supprimé pour Autoradio Chorus

***** Uniquement pour véhicules avec chauffage stationnaire

***** Uniquement pour véhicules sans réception TV



Faisceau arrière véhicule break "Avant" : antennes pour système intégré d'autoradio et de navigation (avec réception TV)

* Glace latérale AR G

** Glace latérale AR D

*** Uniquement pour véhicules avec chauffage stationnaire

**** Uniquement pour véhicules avec réception TV

MÉTHODES DE RÉPARATION

Couples de serrage (en daN.m)

Fixations d'alternateur sur support :2,5

Écrou de la borne 30/B+ :1,6

Démarrreur sur la boîte de vitesses :

-M10 :4,5

-M12 :6,5

En bref :

Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie.

Si le véhicule est équipé d'un autoradio à code, s'enquérir de celui-ci et le noter précieusement avant de débrancher la batterie.

Après avoir rebranché la batterie, effectuer les procédures de réinitialisation

Alternateur

Dépose-repose

Le contact d'allumage étant coupé, débrancher le câble de masse de la batterie.

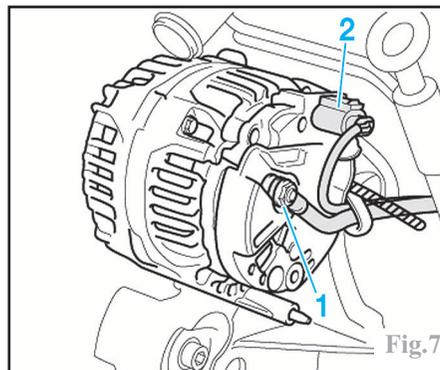
Déposer le bouclier et avancer la face avant en position SAV (voir opération correspondante au chapitre "Moteur").

Déposer le cache supérieur du moteur. Déposer la courroie des accessoires (voir également opération concernée au chapitre "Moteur"). Pour cela, faire pivoter le galet tendeur de la courroie dans le sens inverse horaire.

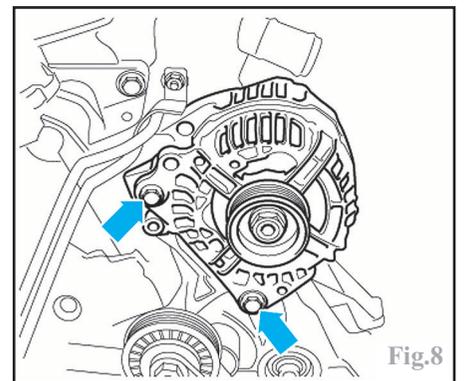
Nota :

Avant de déposer la courroie, repérer son sens de rotation. L'inversion du sens de rotation d'une courroie déjà rodée entraîne sa destruction plus rapidement.

Dévisser la borne 30/B+ (1) et débrancher le connecteur électrique (2) (Fig.7). Dégager les faisceaux.



Dévisser les vis de fixation (3) (Fig.8). Déposer l'alternateur.



À la repose, respecter les points suivants :
-pour faciliter la mise en place de l'alternateur, repousser légèrement les douilles des vis de fixation.

-veiller à ce que la courroie soit mise en place correctement et dans le sens préalablement repéré si celle-ci n'est pas neuve.

-effectuer la suite des opérations en respectant les couples de serrage.

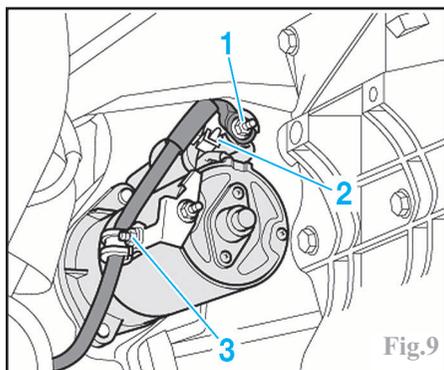
-vérifier que le voyant de charge s'éteint après la mise en route du moteur.

Démarreur

Dépose-repose

Débrancher le câble de masse de la batterie. Déposer les carénages sous le moteur. Déposer l'isolateur au raccord positif du démarreur.

Débrancher les câbles électriques (1) et (2) du démarreur. (Fig.9).



Dévisser le collier de câble (3). Desserrer le démarreur de la boîte de vitesses et le retirer par l'arrière.

À la repose, vérifier la présence du goujon de centrage et respecter les couples de serrage.

Procédures de réinitialisation

Nota :

Après avoir débranché la batterie, il est nécessaire d'initialiser certains équipements tels que la montre mais aussi pour leur bon fonctionnement, les vitres électriques, la synchronisation des clés et l'initialisation de l'ESP. Avant de débrancher la batterie, penser également à relever le code de la radio selon votre équipement.

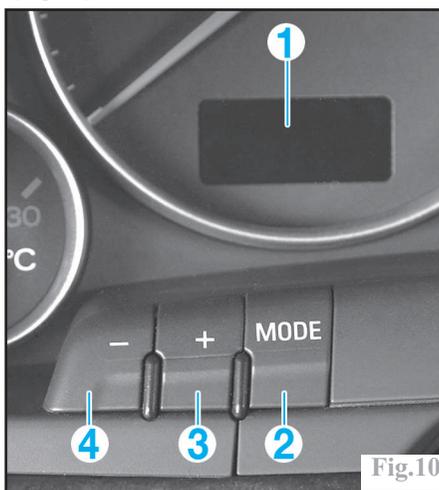
Attention :

Avant de démarrer le moteur et après que la batterie ait été débranchée, attendre **5 secondes** avec le contact mis avant de lancer le moteur

Montre et date

Réglage des heures

Appuyer sur la touche « **MODE** » (2); l'affichage des heures clignotent (1) (Fig.10).



Appuyer sur la touche « + » (3) pour faire avancer l'affichage des heures.

Appuyer sur la touche « - » (4) pour faire reculer l'affichage des heures.

Réglage des minutes

Appuyer sur la touche « **MODE** » jusqu'à ce que l'affichage des minutes clignotent. Appuyer sur la touche « + » pour faire avancer l'affichage des minutes.

Appuyer sur la touche « - » pour faire reculer l'affichage des minutes.

Réglage de la date

Appuyer sur la touche « **MODE** » jusqu'à ce que l'affichage des jours clignotent.

Appuyer sur la touche « + » ou « - » pour régler le jour.

Appuyer à nouveau sur la touche « **MODE** »; l'affichage des mois clignotent à présent.

Appuyer sur la touche « + » ou « - » pour régler le mois.

Appuyer à nouveau sur la touche « **MODE** » ; l'affichage des années clignotent à présent.

Appuyer sur la touche « + » ou « - » pour régler l'année.

Vitres

Nota :

Lorsque la batterie est débranchée, les lève-vitres électriques doivent être également initialisées afin que la fonction automatique de montée/descente des vitres soit fonctionnelle.

Mettre le contact d'allumage.

Remonter les vitres jusqu'en butée.

Actionner de nouveau toutes les commandes de lève-glace pendant au moins **1 seconde** dans le sens de la « fermeture » afin d'activer la fonction automatique de montée/descente.

Actionner la commande dans le sens de la descente. La glace latérale doit descendre automatiquement jusqu'en butée inférieure.

Synchronisation des clés

Si le véhicule est verrouillé, déverrouiller le avec la clé à partir de la serrure de la porte conducteur.

Appuyer sur la touche de déverrouillage de la clé avec la radiocommande.

Introduire la clé dans le contacteur de démarreur et mettre le contact.

Couper de nouveau le contact et retirer la clé.

Appuyer sur la touche de verrouillage ou de déverrouillage de la clé pour contrôler son bon fonctionnement.

Nota :

L'échange d'une clé d'origine se fera obligatoirement avec l'appareil de diagnostic.

Témoin d'ESP

Une fois l'alimentation en tension rétablie, le témoin d'alerte de l'ESP ne s'éteint automatiquement qu'après un parcours de quelques mètres.