

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Airbag conducteur

Il est situé dans le volant de direction, son couvercle forme la surface extérieure du couvre-moyeu. Celui-ci est muni d'une ligne de rupture permettant à l'airbag de sortir plus facilement par le couvercle lors du déploiement du système. L'airbag conducteur peut se déclencher sous 2 niveaux de déploiement. À la suite d'un déploiement de l'airbag conducteur, il est nécessaire de changer le volant et sa fixation.

Airbag passager

Il est situé sur la planche de bord face au passager. L'airbag passager peut se déclencher sous 2 niveaux de déploiement.

Airbags latéraux

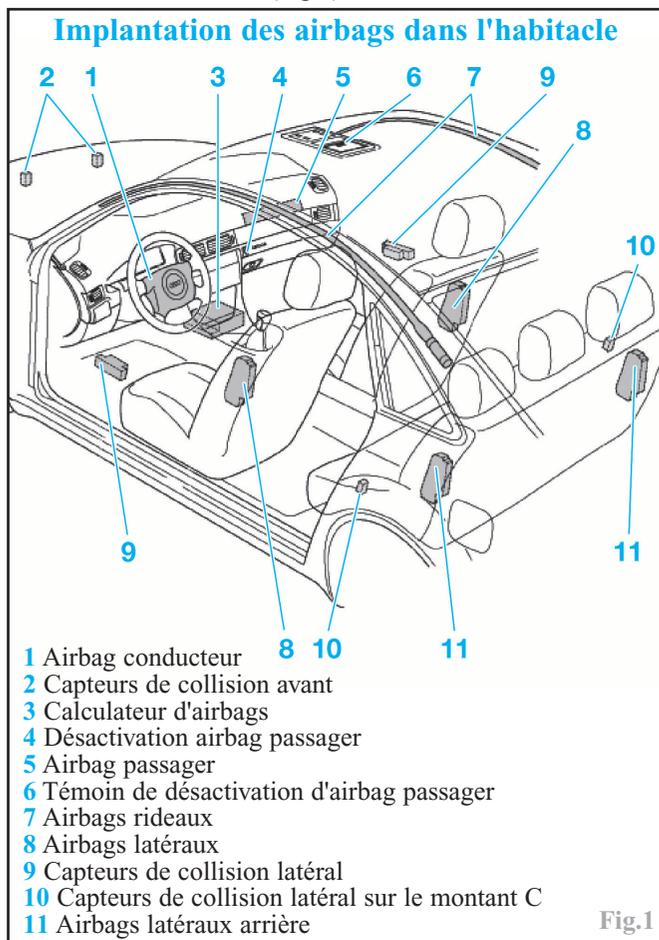
Ils sont situés sur le côté extérieur des sièges avant ou arrière. Ils sont accessibles après dégarnissage partiel du dossier des sièges avant.

Airbags rideaux

Ils sont situés dans l'arc de pavillon de chaque côté du véhicule. Ils sont accessibles après déshabillage de la custode, du pied milieu de caisse et du montant de baie de pare-brise.

Capteur d'airbags

Ils sont au nombre de 6 (Fig.1).



Lorsqu'un choc est détecté par un capteur, celui-ci envoie un signal au calculateur d'airbags qui commande alors l'airbag du côté correspondant.

Calculateur

Il est situé dans l'habitacle derrière la console centrale et gère le déclenchement du ou des airbags en fonction de la vitesse véhicule et de l'intensité du choc.

Brochage du calculateur d'airbags (75 voies)

Voies	Affectations
1 à 5	-
6	Capteur détection occupation de siège
7	Commande airbag rideau droit
8	Commande airbag rideau droit
9	(+) prétensionneur arrière droit
10	Masse prétensionneur arrière droit
11 et 12	-
12	Masse prétensionneur arrière gauche
13	(+) prétensionneur arrière gauche
14	Commande airbag rideau gauche
15	Commande airbag rideau gauche
16	-
17	Masse airbag passager
18	(+) airbag passager
19	(+) airbag latéral conducteur
20	Masse airbag latéral conducteur
21	-
22	Masse airbag conducteur
23	(+) airbag conducteur
24 et 28	-
29	Masse prétensionneur central arrière
30	(+) prétensionneur central arrière
31	-
32	Commande airbag latéral arrière gauche
33	Commande airbag latéral arrière gauche
34	Commande airbag latéral arrière droit
35	Commande airbag latéral arrière droit
36	-
37	(+) Airbag conducteur niveau 2
38	Masse airbag conducteur niveau 2
39	Masse airbag passager niveau 2
40	(+) airbag passager niveau 2
41	Masse
42 et 43	-
44	(+) airbag latéral passager
45	Masse airbag latéral passager
46	Masse
47	Masse prétensionneur conducteur
48	(+) prétensionneur conducteur
49	(+) prétensionneur passager
50	Masse prétensionneur passager
51	Masse
52	-
53	Liaison calculateur moteur et habitacle
54	-
55	Contacteur de ceinture côté conducteur
56	-
57	Contacteur de ceinture côté passager avant
58	Vers le combiné des instruments
59	Commande de désactivation airbag passager
60	Témoin de désactivation airbag passager
61	Commande de désactivation airbag passager
62	Masse capteur de collision airbag latéral arrière droit
63	-
64	(+) Capteur de collision airbag latéral arrière droit
65	(+) Capteur de collision airbag latéral arrière gauche
66	Masse capteur de collision airbag latéral arrière gauche
67	Capteur de collision frontal droit

Voies	Affectations
68	Capteur de collision frontal gauche
69	Capteur de collision airbag latéral, côté conducteur
70	Capteur de collision airbag latéral, côté conducteur
71	Capteur de collision airbag latéral, côté passager
72	Capteur de collision airbag latéral, côté passager
73	-
74	Can High
75	Can Low

Couples de serrage (en daN.m)

Volant * :	(vis multipans creux) 5
Airbag conducteur * :	0,7
Couvercle d'airbag passager * :	
-écrous :	0,9
-vis :	0,9
Airbag latéral avant * :	0,5
Airbag latéral arrière * :	0,8
Airbag rideau * :	0,4
Capteurs de collision * :	0,9
Calculateur :	0,7

* Vis ou écrous à remplacer à chaque démontage.

Schémas électriques des airbags

Légende

- D. Contacteur à clef.
- E24. Contacteur de ceinture côté conducteur.
- E25. Contacteur de ceinture côté passager AV.
- E26. Contacteur d'éclairage de la boîte à gants.
- E224. Commande à clé pour désactivation de l'airbag, côté passager AV
- F138. Contacteur tournant.
- G179. Capteur de collision gauche.
- G180. Capteur de collision droit.
- G256. Capteur de collision latéral arrière côté conducteur.
- G257. Capteur de collision latéral arrière côté passager.
- G283. Capteur de collision d'airbag frontal côté conducteur.
- G284. Capteur de collision d'airbag frontal côté passager AV.
- G452. Détecteur d'occupation des sièges.
- J234. Calculateur d'airbags.
- J285. Combiné d'instruments.
- J393. Calculateur central du système confort
- J623. Calculateur moteur.
- K75. Témoin de défaut.
- K145. Témoin d'airbag désactivé côté passager AV.
- N95. Airbag conducteur.
- N131. Airbag avant droit.
- N132. Airbag passager avant niveau 2.
- N153. Prétensionneur de ceinture côté conducteur.
- N154. Prétensionneur de ceinture côté passager AV.
- N196. Prétensionneur de ceinture arrière côté conducteur.
- N197. Prétensionneur de ceinture arrière côté passager AV.
- N198. Prétensionneur de ceinture arrière côté conducteur.
- N199. Airbag latéral avant gauche.
- N200. Airbag latéral avant droit.
- N201. Airbag latéral arrière gauche.
- N202. Airbag latéral arrière droit.
- N250. Airbag conducteur niveau 2
- N251. Airbag rideau gauche.

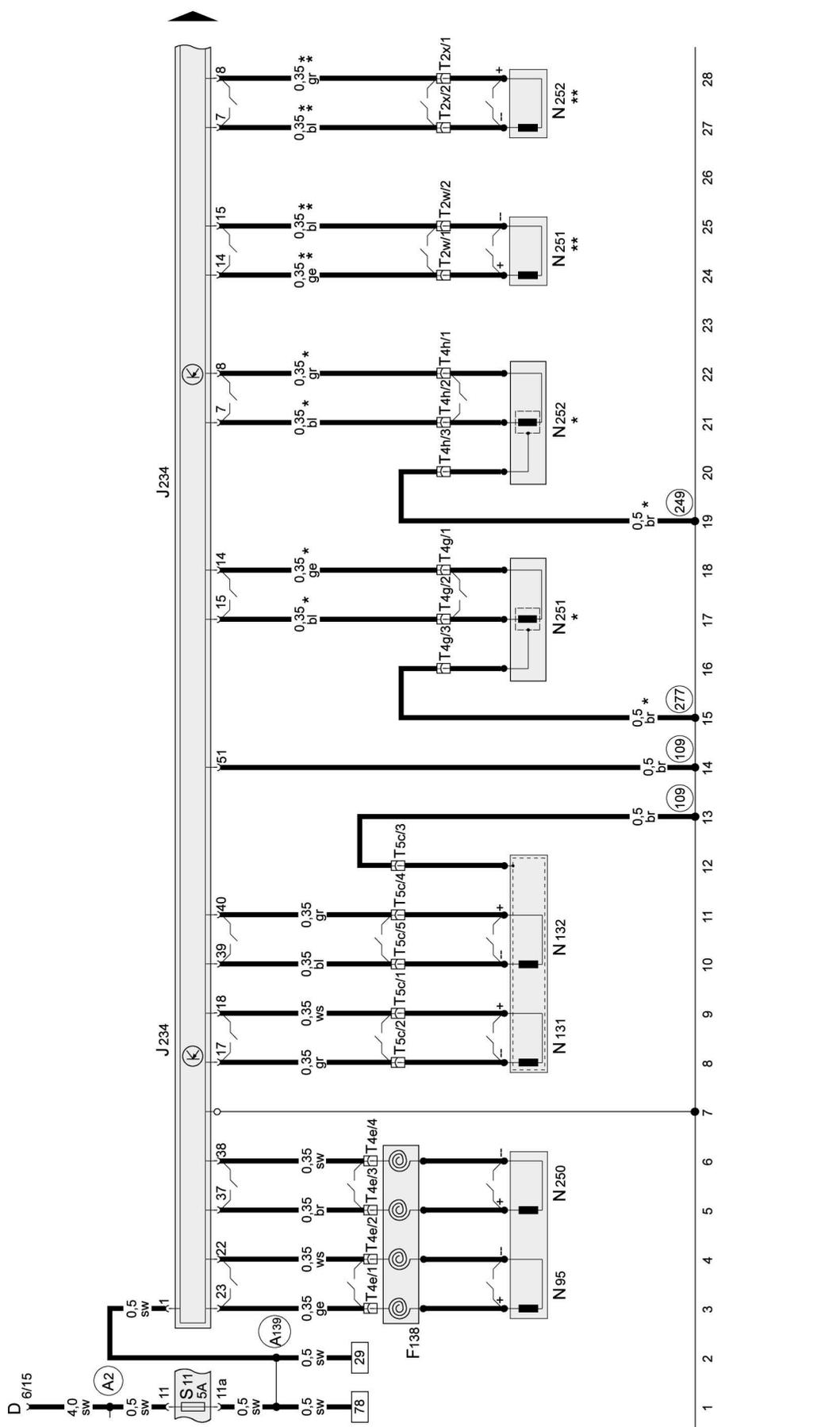
- N252. Airbag rideau droit.
- S11. Porte fusibles
- T2aa. Connecteur 2 voies jaune, habitacle à l'arrière à gauche.
- T2ab. Connecteur 2 voies jaune, habitacle à l'arrière à droite.
- T2ac. Connecteur 2 voies jaune, habitacle, à l'arrière au centre.
- T2x. Connecteur 2 voies mauve zone du pavillon AV G.
- T2y. Connecteur 2 voies mauve, habitacle sur le siège du conducteur.
- T2z. Connecteur 2 voies mauve, habitacle sur le siège du passager AV.
- T3c. Connecteur 3 voies jaune, habitacle près du siège du conducteur.
- T3d. Connecteur 3 voies jaune, habitacle près du siège du passager AV.
- T4e. Connecteur 4 voies jaune sur le calculateur de la colonne de direction.
- T4g. Connecteur 4 voies jaune zone du pavillon AV G.
- T4h. Connecteur 4 voies jaune zone du pavillon AV D.
- T4i. Connecteur 4 voies jaune habitacle à l'arrière à gauche.
- T4j. Connecteur 4 voies jaune habitacle à l'arrière à droite.
- T5c. Connecteur 5 voies jaune habitacle, près de la boîte à gants.
- T8b. Connecteur 8 voies noir, câblage du siège du conducteur.
- T8c. Connecteur 8 voies noir, câblage du siège du passager AV.
- T12d. Connecteur 12 voies marron près de la boîte à gants.
- T12h. Connecteur 12 voies noir sur le calculateur central du système confort.
- T12i. Connecteur 12 voies noir sur le calculateur central du système confort.
- T17a. Connecteur 17 voies rouge, montant A gauche.
- T20. Connecteur 20 voies noir porte montant A gauche.
- T20a. Connecteur 20 voies noir porte montant A droit.
- T17f. Connecteur 17 voies orange montant A gauche.
- T32a. Connecteur 32 voies vert sur le combiné d'instruments.
- W. Plafonnier AV.
- W6. Eclairage de boîte à gants.

Repères entourés

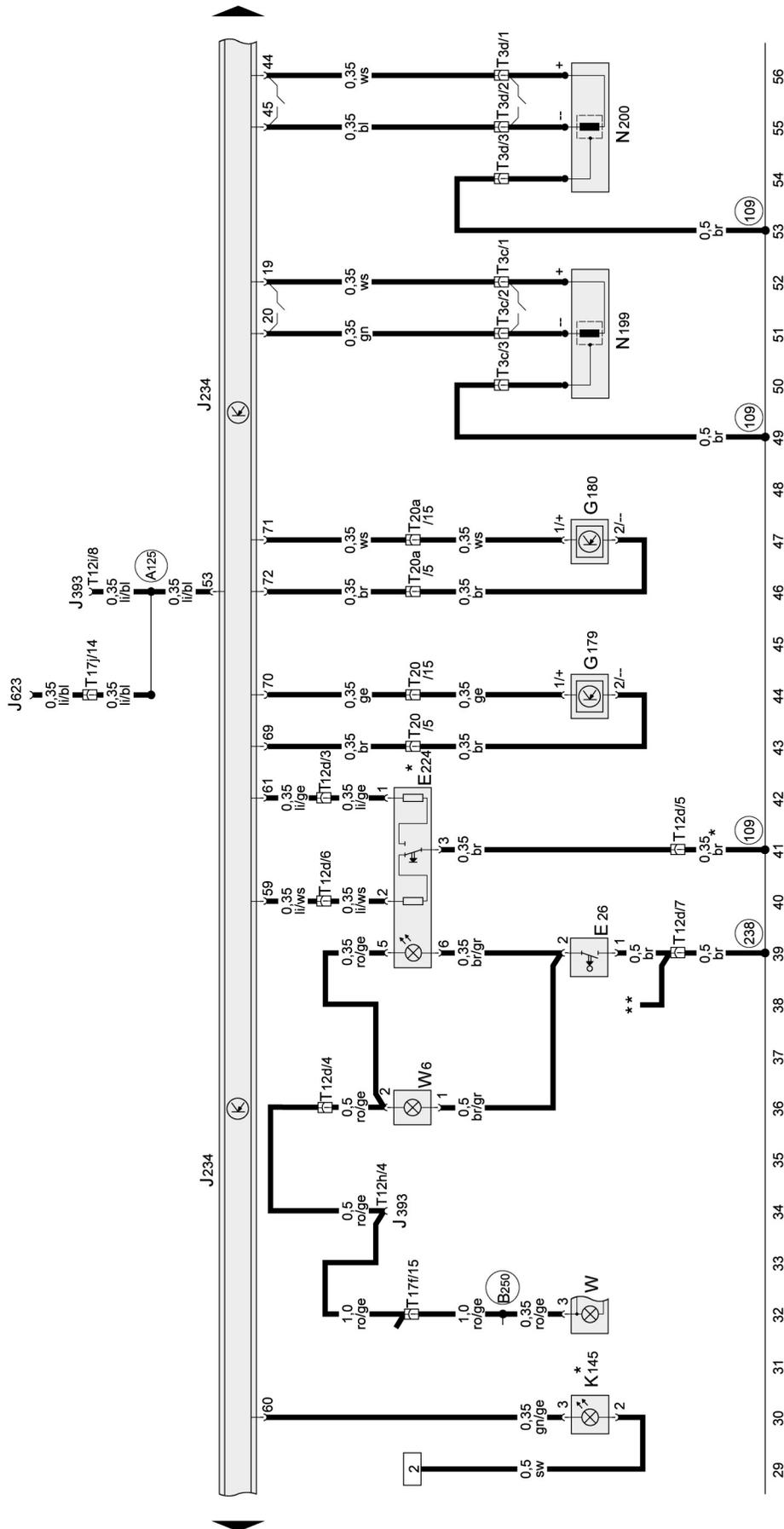
- 109. Raccord de mise à la masse du câblage d'airbag.
- 238. Raccord de mise à la masse dans le câblage de l'habitacle.
- 249. Raccord de mise à la masse dans le câblage de l'habitacle.
- 277. Raccord de mise à la masse dans le câblage de l'habitacle.
- 410. Raccord de mise à la masse dans le câblage principal.
- 411. Raccord de mise à la masse dans le câblage principal.
- 412. Raccord de mise à la masse dans le câblage de réglage de siège.
- A2. Raccord +APC dans le câblage du tableau de bord.
- A121. Raccord (Bus High), dans le câblage du tableau de bord.
- A122. Raccord (bus Low), dans le câblage du tableau de bord.
- A125. Raccord (signal de collision) dans le câblage du tableau de bord.
- A136. Raccord +APC dans le câblage du tableau de bord.
- B250. Raccord positif, dans le câblage du pavillon.

Codes couleurs

Bl Bleu	LI Mauve
BR Brun	RO Rouge
GE Jaune	SW Noir
GN Vert	TR Transparent
GR Gris	WS Blanc



Airbags conducteur, passager et airbags rideaux
 * Véhicule berline
 ** Véhicule break



Désactivation de l'airbag passager, capteurs de choc et airbags latéraux avant

* Véhicules avec commande de désactivation à clé de l'airbag

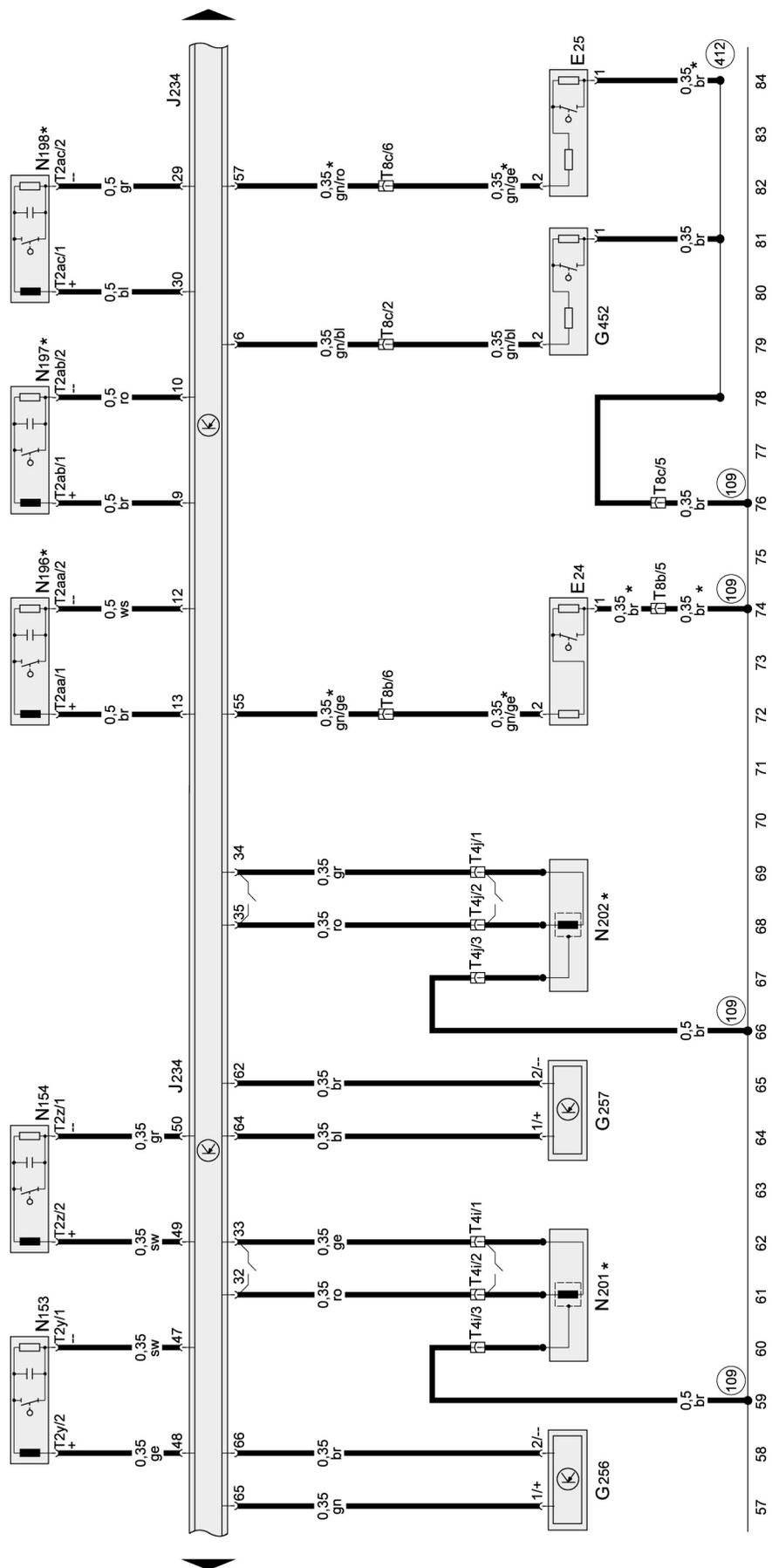
** Véhicules avec carnet de bord électronique

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

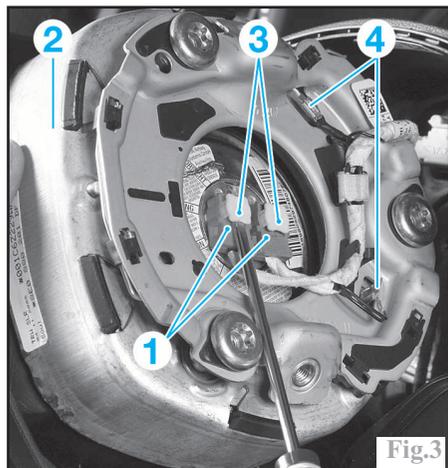
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Capteurs de collision, airbags latéraux arrière et prétensionneurs de ceinture

* Fonction de l'équipement



À la repose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

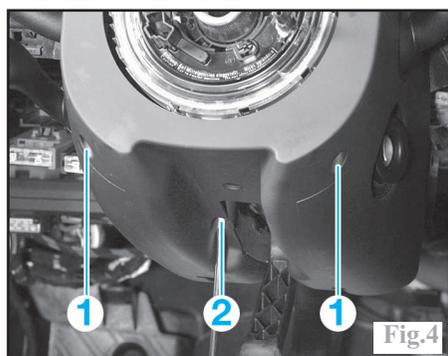
Contacteur tournant

Dépose-repose

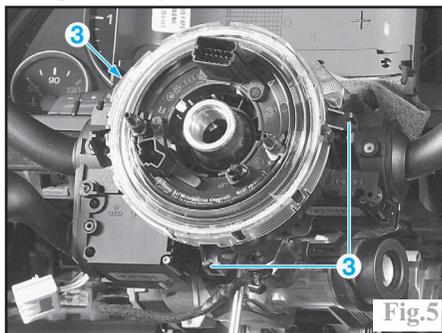
Attention :

Lors de la dépose du contacteur tournant, les roues doivent être en ligne droite.

- Débrancher la batterie.
- Déposer le module d'airbag (voir opération concernée).
- Mettre les roues en ligne droite.
- Déposer le volant de direction.
- Abaisser la colonne de direction.
- Déposer :
 - les 2 vis (1) torx T8 (Fig.4).
 - la vis 6 pans creux (2).
 - les garnitures supérieure et inférieure de colonne de direction.



Débrancher le contacteur tournant. Décliper le contacteur tournant en (3) et le déposer (Fig.5).

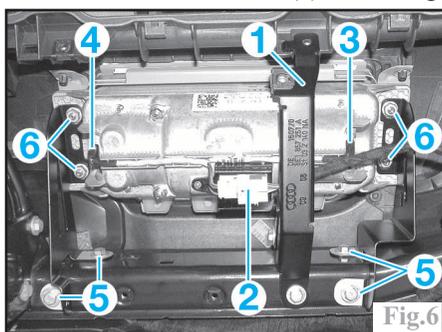


- À la repose, veiller à respecter les points suivants :
- les 3 crochets d'arrêt et le connecteur doivent être correctement clipés.
 - insérer la garniture supérieure dans les crochets du revêtement inférieur, cliper les deux pièces puis serrer les vis de fixation de la garniture inférieure.
 - l'anneau de rappel avec la bague collectrice est bloqué en position médiane par un serre-câble ou une bague de rupture quand le contacteur est neuf.
 - sur les véhicules équipés de l'ESP, il est nécessaire d'initialiser le capteur ESP avec l'appareil de diagnostic.

Airbag passager

Dépose-repose

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - la boîte à gants (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").
 - la patte (1) (Fig.6).
- Débrancher le connecteur (2) de l'airbag.



Attention :

Ne pas débrancher les connecteurs (3) et (4).

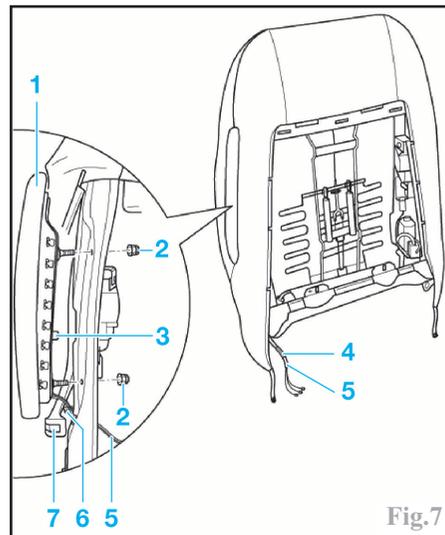
- Déposer :
 - les 4 vis de fixations (5) de l'étrier.
 - les 4 écrous (6) de fixation de l'airbag.
 - l'ensemble airbag et étrier.

À la repose, brancher le module d'airbag avant de remonter la patte (1). Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

Airbag latéral avant

Dépose-repose

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le siège du côté concerné.
 - la garniture du dossier.
- Desserrer la gaine (4) (Fig.7).



- Retirer le faisceau de câbles (5) par le haut.
- Dévisser les écrous (2) de l'airbag latéral (1).
- Extraire la languette métallique (3) en faisant levier.
- Déposer l'airbag latéral (1).
- Retirer le clip (6) et extraire avec précaution le faisceau (5).

À la repose, s'assurer que le faisceau (5) passe entre le châssis du siège et le guidage en plastique (7) et que les faisceaux ne sont soumis à aucune force de traction. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

Airbag latéral arrière

Dépose-repose

- Débrancher la batterie.
- Déposer la banquette arrière.
- Retirer le connecteur de l'airbag (6) hors de la rainure située dans le rembourrage de la banquette arrière (8) (Fig.8).
- Débrancher le connecteur (6) en appuyant sur l'ergot d'arrêt (7).
- Déposer les garnitures latérales arrière (2) côté gauche ou droit.
- Sectionner le collier (4).
- Ouvrir le logement de câbles (5).
- Dévisser les vis (3).
- Extraire le module de sac gonflable latéral (1).

À la repose, changer le collier (4). Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

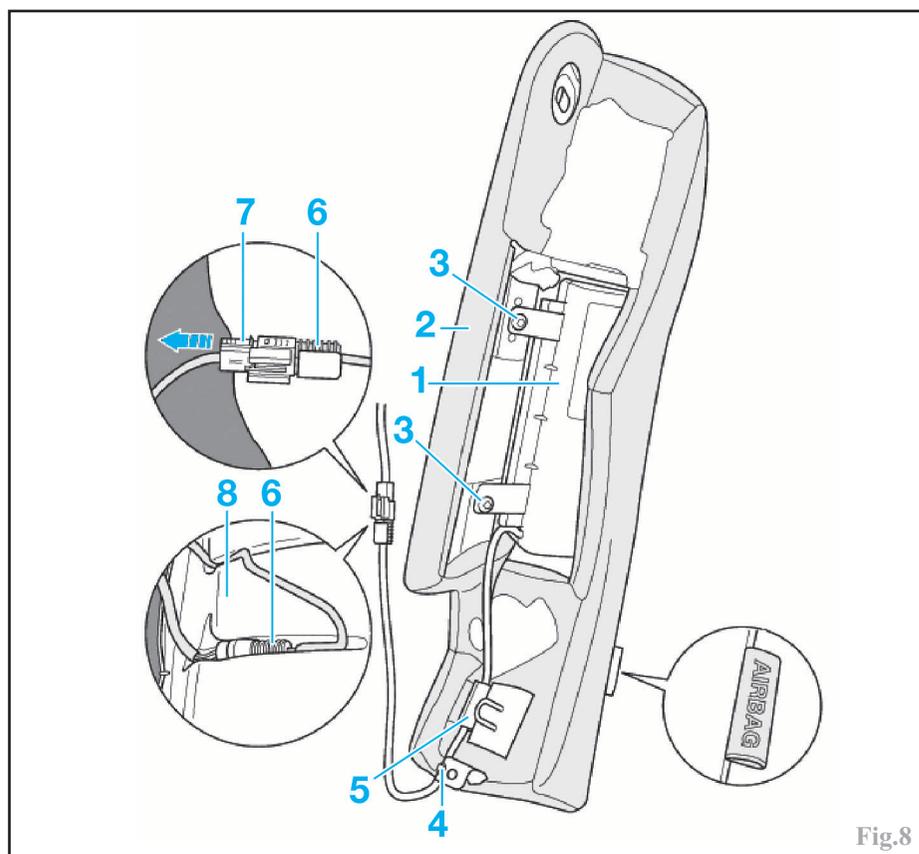


Fig.8

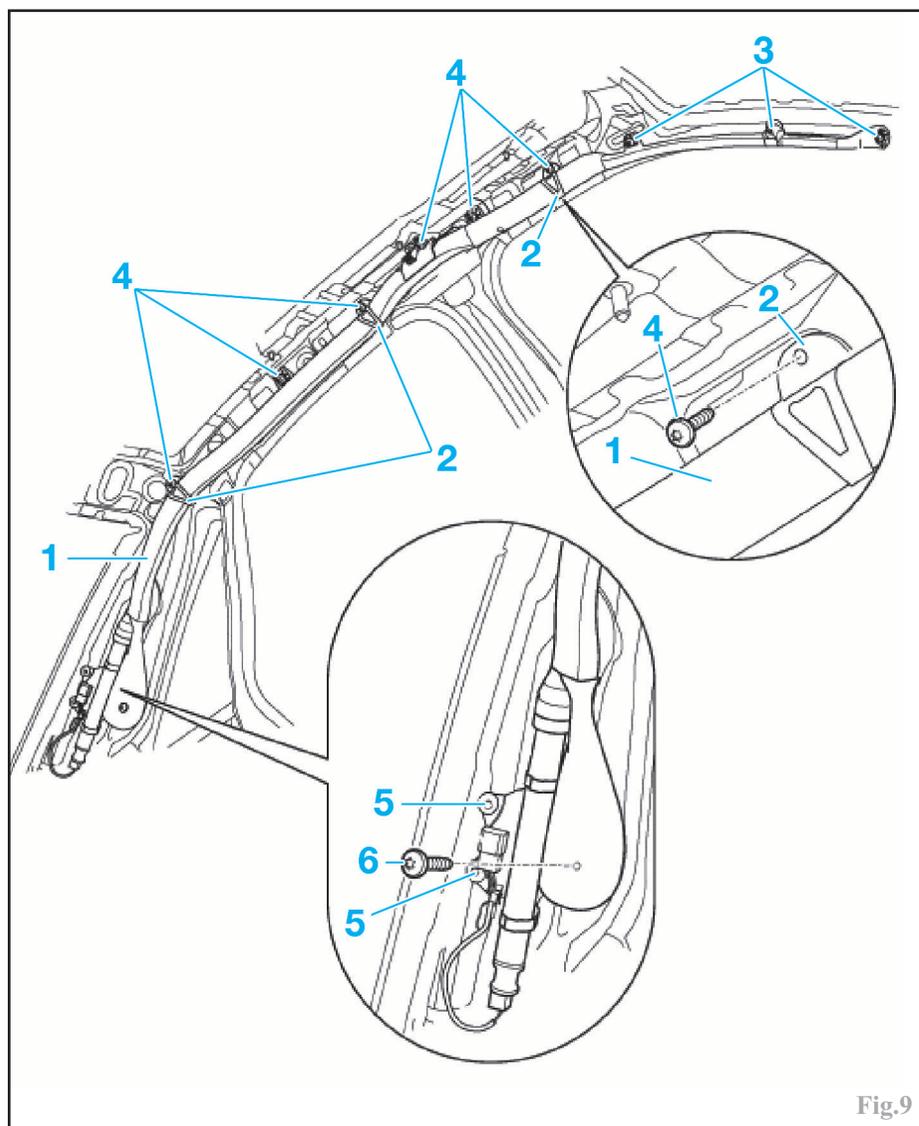


Fig.9

Airbag rideau

Dépose

Débrancher la batterie.

Déposer :

- le pare-soleil.
- la garniture supérieure du montant **A**.
- la garniture supérieure du montant **B**.
- la garniture à l'extrémité du pavillon.
- la garniture du montant **D**.

Débrancher les connecteurs.

Déposer :

- les trois vis (3) (Fig.9).
- les six vis (4).
- la vis (6).

Extraire les trois supports (2) du cadre de pavillon.

Placer la partie avant du module d'airbag rideau sur les sièges.

Déposer les deux vis (5).

Extraire l'airbag rideau (1) hors du véhicule.

Repose

Mettre en place le support central (2) puis les 2 autres.

Revisser les deux vis (5).

Visser à fond la vis (6).

Fixer le module de sac gonflable au niveau du montant **B** à l'aide de deux vis (4).

Visser les trois supports (2) au moyen des trois vis (4).

Visser la dernière vis (4).

Visser les vis extérieures puis centrale (3).

Effectuer la suite des opérations puis mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag et contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

Prétensionneur de ceinture

Dépose-repose

Nota :

Les prétensionneurs de ceintures sont indissociables de la ceinture de sécurité. Pour changer le prétensionneur, il est nécessaire de changer l'ensemble.

Débrancher la batterie.

Désolidariser la garniture supérieure du montant **A** au niveau du revêtement du montant **B**.

Désolidariser la garniture supérieure du montant **D** au niveau du revêtement du montant **B**.

Déposer :

- la garniture supérieure du montant **B**.
- la garniture inférieure du montant **B**.

Détacher l'œillet (2) de la ceinture de sécurité au niveau du point d'ancrage extérieur du siège (Fig.10).

Extraire la ceinture (1) du guidage (5).

Tenir compte du dispositif antirotation et desserrer la vis (4) puis déposer le rétracteur de ceinture (3).

Dévisser la vis (7) située à la partie supérieure au niveau du dispositif de réglage en hauteur (6) et détacher la ceinture (1).

Afin de déposer complètement le dispositif de réglage en hauteur (6) de la ceinture, desserrer la vis (8) située au niveau du dispositif.

À l'aide d'un tournevis, ouvrir le clip jaune situé au niveau du connecteur jaune-bleu (9) et débrancher le connecteur.

À la repose, respecter les points suivants :
- monter la sangle de ceinture retournée de 180° (flèche dans les sens de la marche) (Fig.10).

- s'assurer que le connecteur (9) est correctement branché.

- la ceinture de sécurité ne doit pas être entravée par des câbles, des fils électriques, l'insonorisant, etc...

- contrôler le fonctionnement de la ceinture.

- mettre le contact et contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

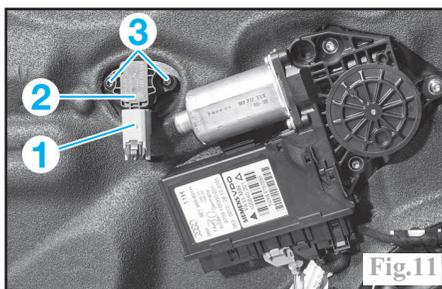
Capteurs de collision

Dépose-repose des capteurs latéraux

Débrancher la batterie.

Déposer la garniture de porte avant du côté concerné.

Débrancher le connecteur (1) du capteur (2) (Fig.11).



Desserrer les deux vis (3) du capteur de collision.

Déposer le capteur (2).

À la repose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement des modules d'airbags puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

Dépose-repose des capteurs frontaux

Nota :

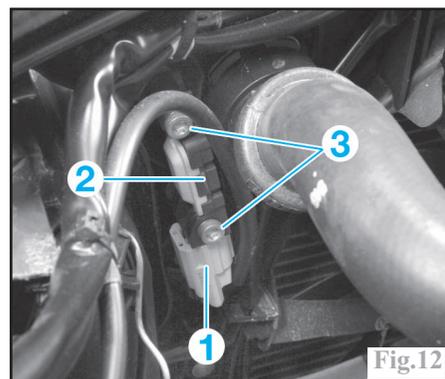
Les capteurs sont situés de chaque côté du motoventilateur

Débrancher la batterie.

Débrancher le connecteur (1) du capteur (2) (Fig.12).

Desserrer les deux vis (3) du capteur de collision.

Déposer le capteur (2).



À la repose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement des modules d'airbags puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

Boîtier de commande

Dépose-repose

Débrancher la batterie.

Déposer la console centrale (voir opération concernée au chapitre carrosserie).

Rabattre l'étrier de sûreté (4) au niveau du connecteur (3) (Fig.13).

Débrancher la fiche (3) du calculateur (1).

Dévisser les vis (2).

Déposer le calculateur.

À la repose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement des modules d'airbags puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

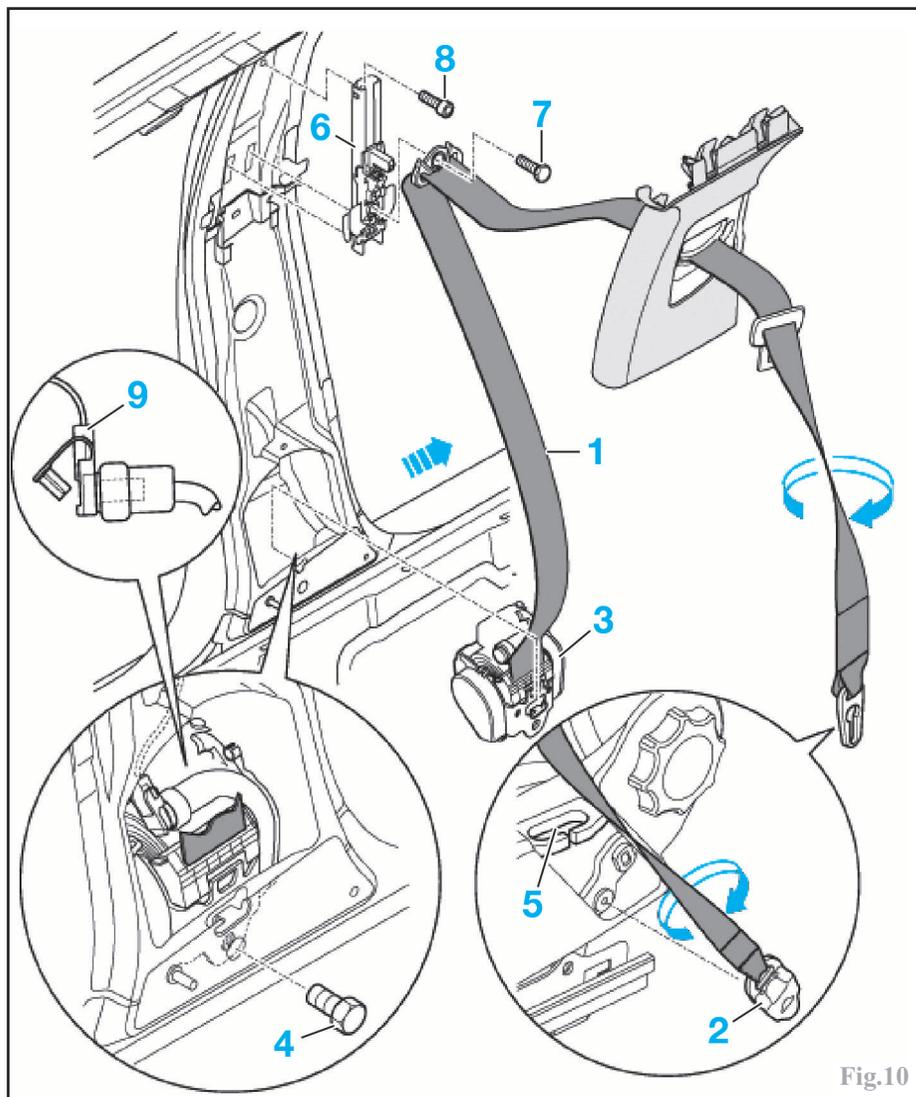
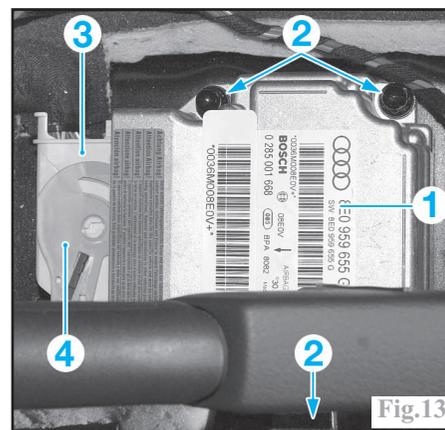


Fig.10