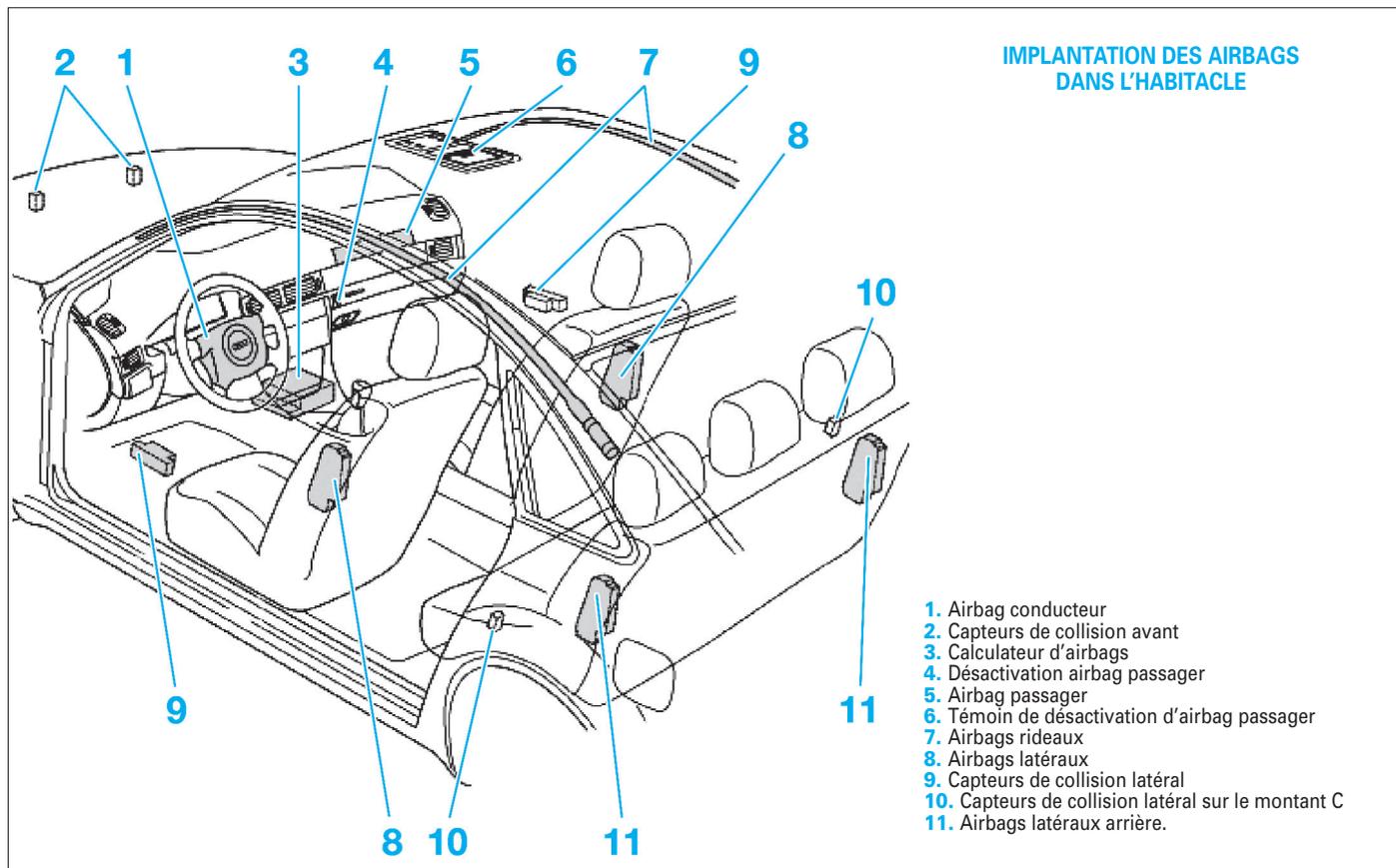


Airbags et prétensionneurs

CARACTÉRISTIQUES

Le système d'airbags et de prétensionneurs qui équipe l'Audi A4 II phase 1 est composé de 2 airbags frontaux, 2 airbags latéraux avant et 2 arrière et 2 airbags rideaux.



Airbags et prétensionneurs

AIRBAG CONDUCTEUR

Il est situé dans le volant de direction, son couvercle forme la surface extérieure du couvre-moyeu. Celui-ci est muni d'une ligne de rupture permettant à l'airbag de sortir plus facilement par le couvercle lors du déploiement du système. L'airbag conducteur peut se déclencher sous 2 niveaux de déploiement. À la suite d'un déploiement de l'airbag conducteur, il est nécessaire de changer le volant et sa fixation.

AIRBAG PASSAGER

Il est situé sur la planche de bord face au passager. L'airbag passager peut se déclencher sous 2 niveaux de déploiement.

AIRBAGS LATÉRAUX AVANT ET ARRIÈRE

Ils sont situés sur le côté extérieur des sièges avant ou arrière. Ils sont accessibles après dégarnissage partiel du dossier de siège.

AIRBAGS RIDEAUX

Ils sont situés dans l'arc de pavillon de chaque côté du véhicule. Ils sont accessibles après déshabillage de la custode, du pied milieu de caisse et du montant de baie de pare-brise.

CAPTEUR D'AIRBAGS

Ils sont au nombre de 6.

Lorsqu'un choc est détecté par un capteur, celui-ci envoie un signal au calculateur d'airbags qui commande alors l'airbag du côté correspondant.

PRÉTENSIONNEURS AVANT

Les véhicules commercialisés à partir du millésime 2002 ont reçu, en plus des équipements précédents, des ceintures de sécurité arrière avec prétensionneurs ainsi qu'un capteur de bouclage de ceinture passager avant.

Gestion des airbags et prétensionneurs**CALCULATEUR**

Il est situé dans l'habitacle derrière la console centrale et gère le déclenchement du ou des airbags en fonction de la vitesse véhicule et de l'intensité du choc.

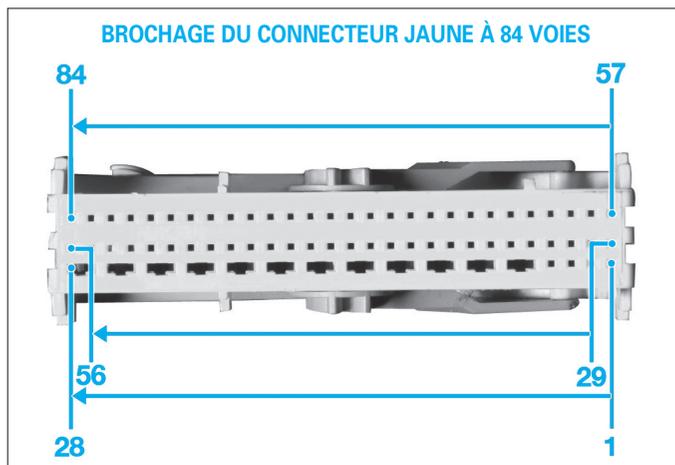
Affectation du connecteur jaune à 84 voies

Voie	Affectations
2	Ligne low du réseau CAN Moteur
3	Ligne high du réseau CAN Moteur
29 (*3)	Alimentation prétensionneur ceinture de sécurité arrière gauche
30 (*3)	Masse prétensionneur ceinture de sécurité arrière gauche
31 (*3)	Masse prétensionneur ceinture de sécurité arrière droit
32 (*3)	Alimentation prétensionneur ceinture de sécurité arrière droit
33	Alimentation du détonateur d'airbag frontal conducteur
34	Masse du détonateur d'airbag frontal conducteur
37	Alimentation du détonateur d'airbag frontal passager
38	Masse du détonateur d'airbag frontal passager
41	Masse détonateur airbag latéral avant gauche
42	Alimentation détonateur airbag latéral avant gauche
43	Alimentation détonateur airbag latéral arrière gauche
44	Masse détonateur airbag latéral arrière gauche
45	Masse détonateur airbag latéral avant droit
46	Alimentation détonateur airbag latéral avant droit
47	Alimentation détonateur airbag latéral arrière droit
48	Masse détonateur airbag latéral arrière droit
49	Masse détonateur airbag rideau gauche
50	Alimentation détonateur airbag rideau gauche
51	Masse détonateur airbag rideau droit
52	Alimentation détonateur airbag rideau droit
61	Alimentation prétensionneur ceinture de sécurité conducteur
62	Masse prétensionneur ceinture de sécurité conducteur
63	Masse prétensionneur ceinture de sécurité passager avant
64	Alimentation prétensionneur ceinture de sécurité passager avant
65	Alimentation
66	Masse
67	Ligne de diagnostic K
68	Liaison avec le combiné d'instruments (témoin airbag)
69	Signal de collision
70	Commande du plafonnier avant (*2)
	Commande du voyant d'inhibition airbags passager avant droit (*3)
71 (*3)	Contacteur de ceinture conducteur
72 (*3)	Contacteur de ceinture passager avant
73	Signal du capteur de collision airbag latéral avant gauche
74	Signal du capteur de collision airbag latéral avant droit
78	Signal du capteur de collision airbag frontal conducteur
79	Signal du capteur de collision airbag latéral arrière gauche
80	Signal du capteur de collision airbag latéral arrière droit
81 (*1)	Commande à clé pour désactivation airbags passager avant droit
82	Signal du capteur de collision airbag frontal passager
83 (*1-3)	Commande à clé pour désactivation airbags passager avant droit
Voies non utilisées : 1, 4 à 28, 35, 36, 39, 40, 53 à 60, 75 à 77 et 84.	

(*1). Selon équipement.

(*2). Jusqu'à 2002.

(*3). Depuis 2002.

BROCHAGE DU CONNECTEUR JAUNE À 84 VOIES**Couples de serrage** (en daN.m)

Volant (*) : (vis multipans creuse) 5.

Airbag conducteur (*) : 0,7.

Couvercle d'airbag passager (*) : 0,9

Airbag latéral avant * : 0,5.

Airbag latéral arrière * : 0,8.

Airbag rideau * : 0,4.

Capteur de collision * : 0,9.

Calculateur : 0,7.

(*) Vis ou écrous à remplacer après chaque démontage.

Schémas électriques

LÉGENDE



Voir explications et lecture d'un schéma au chapitre "Équipement électrique".

ÉLÉMENTS

Composants

- D. Contact-démarrreur
- E24. Contacteur de ceinture côté conducteur
- E25. Contacteur de ceinture, côté passager AV
- E26. Contacteur d'éclairage de la boîte à gants
- E224. Commande de désactivation de l'airbag, côté passager AV
- F138. Contacteur tournant/bague de rappel avec bague collectrice
- F140. Commande ceinture de sécurité AV G
- F141. Commande ceinture de sécurité AV D
- G179. Capteur de collision d'airbag latéral côté conducteur
- G180. Capteur de collision d'airbag latéral côté passager AV
- G256. Capteur de collision d'airbag latéral arrière côté conducteur
- G257. Capteur de collision pour airbag latéral arrière côté passager
- G283. Capteur de collision d'airbag frontal côté conducteur
- G284. Capteur de collision d'airbag frontal côté passager avant
- J234. Calculateur d'airbag
- J285. Calculateur avec unité d'affichage dans le combiné d'instruments
- J393. Calculateur central du système confort
- J526. Calculateur de téléphone et télématique
- K145. Témoin d'airbag désactivé, côté passager AV
- K75. Témoin d'airbag
- N95. Airbag côté conducteur
- N131. Airbag côté passager AV
- N153. Prétensionneur de ceinture côté conducteur
- N154. Prétensionneur de ceinture côté passager AV
- N196. Prétensionneur de ceinture arrière côté conducteur
- N197. Prétensionneur de ceinture arrière, côté passager AV
- N198. Prétensionneur de ceinture centrale arrière
- N199. Airbag latéral côté conducteur
- N200. Airbag latéral côté passager AV
- N201. Airbag latéral arrière côté conducteur
- N202. Airbag latéral arrière droit
- N251. Airbag rideau côté conducteur
- N252. Airbag rideau côté passager avant
- N252. Airbag rideau côté passager avant
- T12d. Connecteur 12 voies marron, boîte à gants
- T12h. Connecteur 12 voies noire, sur l'appareil de commande central du système confort
- T12i. Connecteur 12 voies noir, sur le calculateur central du système confort
- T16. Connecteur 16 voies noir, connecteur de diagnostic
- T17a. Connecteur 17 voies rouge, montant A gauche
- T17c. Connecteur 17 voies rouge, montant A droit
- T17d. Connecteur 17 voies rouge, boîtier électronique du compartiment d'avant
- T17f. Connecteur 17 voies orange, montant A gauche
- T2a. Connecteur 2 voies jaune-bleue, habitacle sur le siège du conducteur
- T2b. Connecteur 2 voies jaune-bleue, habitacle sur le siège du passager avant
- T2l. Connecteur 2 voies jaune-bleue, habitacle, zone du pavillon, à l'avant à gauche
- T2m. Connecteur 2 voies jaune-bleue, habitacle, zone du pavillon, à l'avant à droite
- T32a. Connecteur 32 voies vert, sur le porte-instruments
- T3c. Connecteur 3 voies jaune, habitacle, près du siège du conducteur

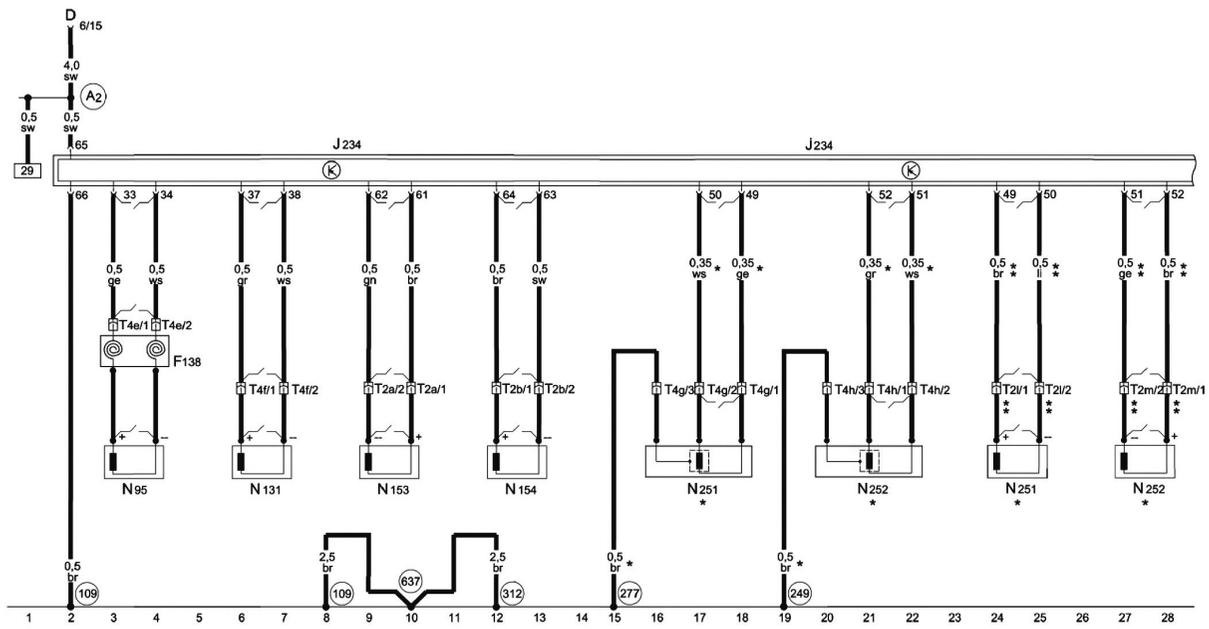
- T3d. Connecteur 3 voies jaune, habitacle, près du siège du passager AV
- T4e. Connecteur 4 voies jaune, appareil de commande de la colonne de direction
- T4f. Connecteur 4 voies jaune, habitacle, près de la boîte à gants
- T4g. Connecteur 4 voies jaune, habitacle, zone du pavillon, à l'avant à gauche
- T4h. Connecteur 4 voies jaune, habitacle, zone du pavillon, à l'avant à droite
- T4i. Connecteur 4 voies jaune, habitacle, côté arrière gauche
- T4j. Connecteur 4 voies jaune, habitacle, côté arrière droit
- T8b. Connecteur 8 voies noir, contacteur de ceinture côté conducteur
- T8c. Connecteur 8 voies noir, contacteur de ceinture côté passager avant
- W. Plafonnier AV
- W6. Eclairage de boîte à gants

Repères entourés

- 109. Raccord de mise à la masse dans le câblage d'airbag
- 238. Raccord de mise à la masse dans le câblage de l'habitacle
- 249. Raccord de mise à la masse dans le câblage de l'habitacle
- 277. Raccord de mise à la masse dans le câblage de l'habitacle
- 312. Raccord de mise à la masse dans le câblage d'airbag
- 637. Point de masse, appareil de commande d'airbag
- A2. Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A76. Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- A121. Raccord (bus High), dans le câblage du tableau de bord
- A122. Raccord (bus Low), dans le câblage du tableau de bord
- A125. Raccord (signal de collision) dans le câblage du tableau de bord
- B250. Raccord positif dans le câblage du pavillon

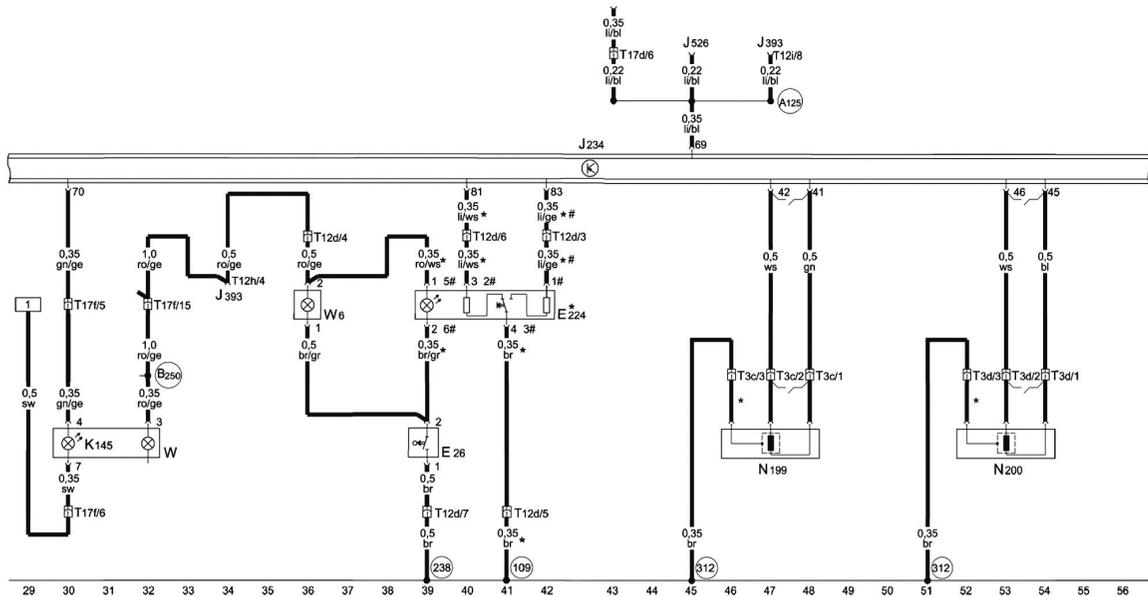
CODES COULEURS

Bl. Bleu	Li. Mauve
BR. Brun	RO. Rouge
GE. Jaune	SW. Noir
GN. Vert	TR. Transparent
GR. Gris	WS. Blanc.



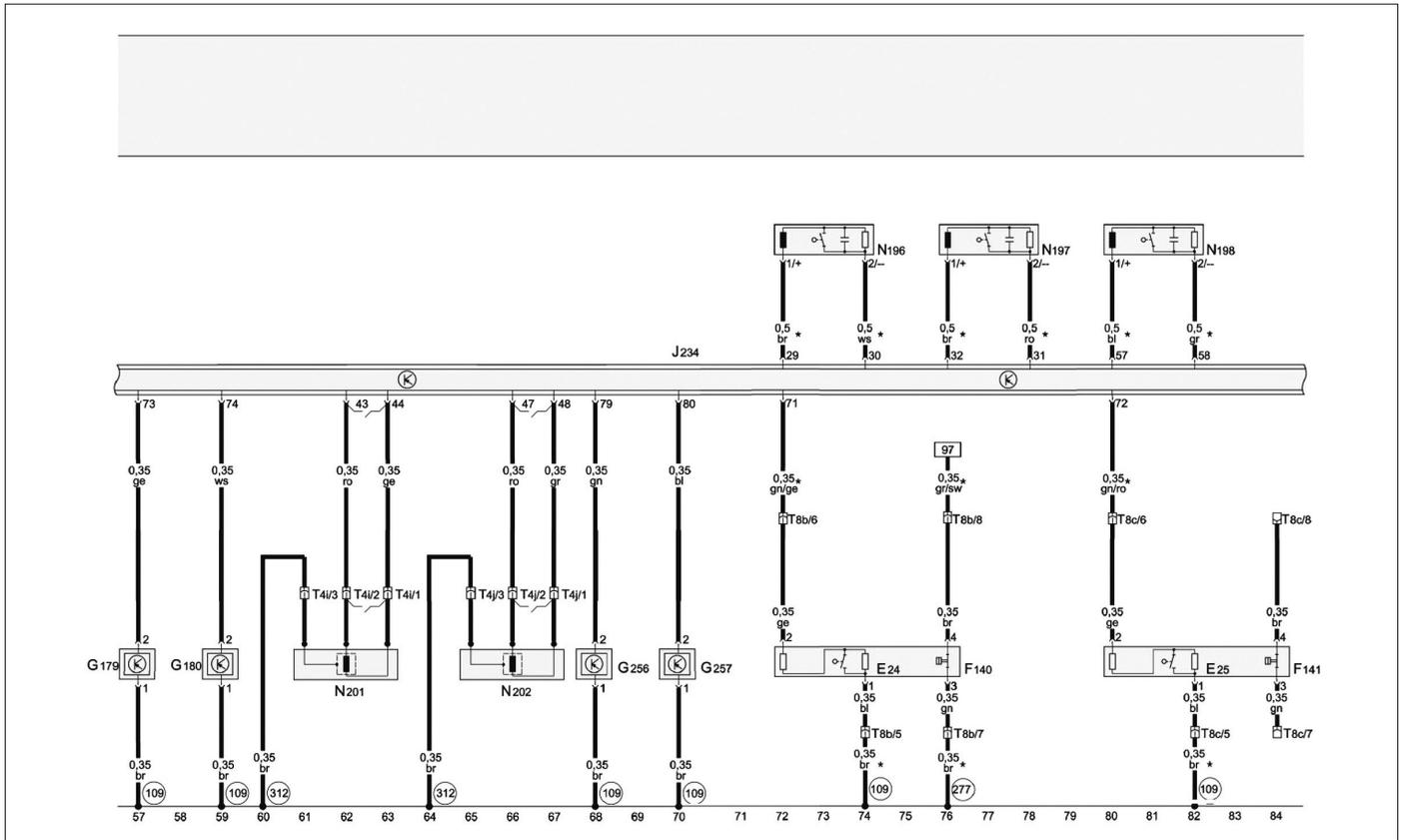
**AIRBAGS CONDUCTEUR ET PASSAGER AVANT, PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURES,
AIRBAGS RIDEAUX CÔTÉ CONDUCTEUR ET CÔTÉ PASSAGER AVANT**

*. Selon équipement
**. Uniquement sur les véhicules avec airbags rideaux (Avant)

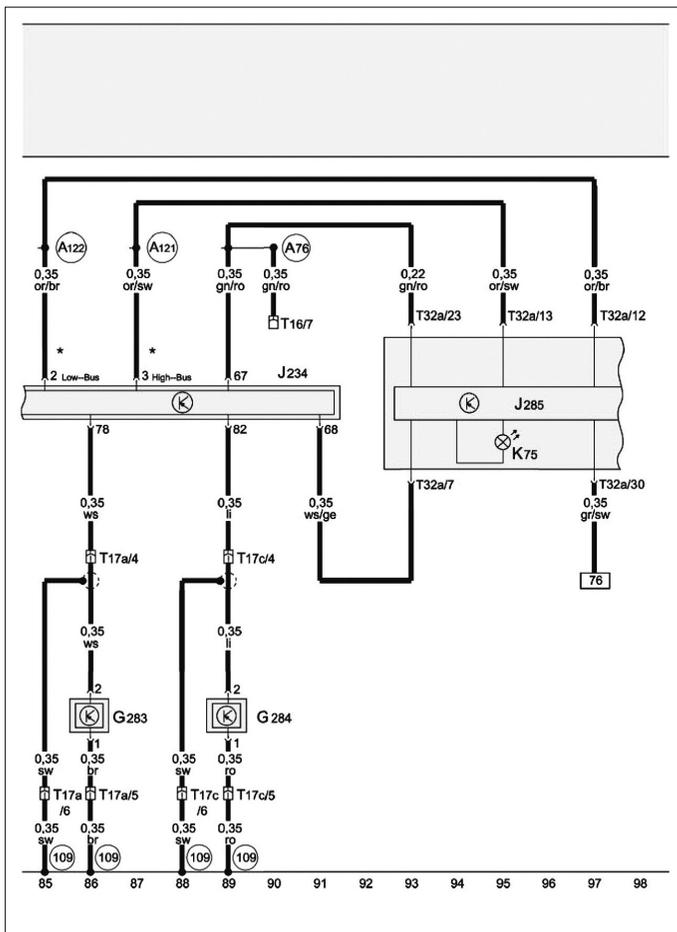


DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG CÔTÉ PASSAGER AVANT, AIRBAGS LATÉRAUX CÔTÉ CONDUCTEUR ET CÔTÉ PASSAGER AVANT

*. Selon équipement
#. Modification progressive



AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE CÔTÉ CONDUCTEUR ET CÔTÉ PASSAGER AV, CAPTEURS ACCÉLÉROMÈTRE D'AIRBAGS LATÉRAUX, CONTACTEUR DE CEINTURE, PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE AR
 *. Selon équipement



CAPTEURS ACCÉLÉROMÈTRE DES AIRBAGS FRONTAUX CÔTÉ CONDUCTEUR ET CÔTÉ PASSAGER AV, CALCULATEUR DU PORTE-INSTRUMENTS
 *. Câbles multiplexés

MÉTHODES DE RÉPARATION



Avant toute intervention sur les airbags, débrancher la batterie et attendre un minimum d'une minute. Un coussin d'airbag doit, lorsqu'il est déposé, être stocké dans un endroit sûr avec le sac dirigé vers le haut.

Précautions à prendre

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LA DÉPOSE DES ÉLÉMENTS

Le module d'airbag est un dispositif soumis à la législation concernant les explosifs, classé selon les lois en vigueur dans chaque pays.

Il est donc important que le personnel effectuant une intervention sur ces dispositifs observe les normes de sécurité suivantes.

- Aucun type de mesure ne doit être effectué sur les modules conducteur et passager.
- La réparation ou la jonction des fils électriques est absolument interdite.
- Avant de réaliser toute opération de soudure électrique, il est obligatoire de débrancher la batterie.



Pour tous travaux sur la planche de bord, la colonne de direction, les sièges avant, le système d'airbag et ceintures ou pour tous travaux spécifiques de soudure ou de carrosserie, mettre hors service le système d'airbag.

- Ne pas débrancher la batterie moteur tournant et le calculateur contact mis.
- Avant de rebrancher un connecteur, vérifier l'état des différents contacts, la présence du joint d'étanchéité et l'état du verrouillage mécanique.

PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION

- Ne jamais démonter le module d'airbag.
- Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents.
- Ne jamais approcher d'aimant près du module.
- Transporter le coussin unitairement, sac vers le haut.
- Ne pas entourer le coussin avec les bras.
- Ne pas permettre à des personnes non autorisées de transporter le coussin.

PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE

- Stocker le coussin sac vers le haut (connecteur en appui) dans une armoire.
- Ne pas utiliser d'ohmmètre ou toute autre source génératrice de courant sur l'allumeur.
- Ne pas exposer à une température supérieure à 100°C ou à des flammes.
- Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage.
- Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques.
- Ne pas enlever le shunt dans le connecteur.
- Ne jamais jeter sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule.
- Ne jamais détruire l'élément ailleurs que fixé à son emplacement d'origine.
- Ne jamais connecter de faisceaux autres que ceux prévus par le constructeur.
- Ne jamais reposer un coussin partiellement déchiré.
- Vérifier que la date de fin de validité inscrite au carnet "conditions de garantie et contrôles périodiques" ne soit pas dépassée.

MISE HORS SERVICE



Se décharger de l'électricité statique en touchant une masse carrosserie.

- Couper le contact et retirer la clé.
- Patienter quelques minutes.
- Débrancher la batterie.
- Attendre au minimum 10 minutes avant toute intervention pour permettre au calculateur de se désactiver.



Débrancher impérativement le calculateur d'airbag avant de déposer ses fixations.

MISE EN SERVICE



L'environnement des sacs gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objet, ni occupant.

- Connecter tous les composants du système d'airbags.
- Rebrancher la batterie.
- Patienter quelques minutes.
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement.
- Contrôler le bon fonctionnement : les témoins au combiné d'instruments doivent s'éteindre au bout de quelques secondes après la mise du contact et aucun message d'erreur ne doit s'afficher.
- Effectuer la procédure de mise en service (réinitialisation).

Airbags

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Diriger la colonne de direction le plus possible vers le haut.
- Tourner le volant successivement de manière à ce que les 2 vis Torx (T30) soient accessibles (Fig.1).



Fig. 1

- Dévisser les 2 vis de fixation.
- Retirer l'airbag.
- Débrancher les connecteurs (1) du module d'airbag (2) en soulevant les clips de verrouillage (3) (Fig.2).

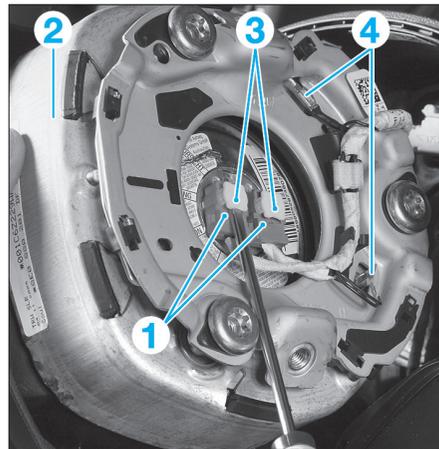


Fig. 2

- Débrancher l'avertisseur sonore (4).
- Déposer l'airbag.
- Placer l'airbag de sorte que le sac soit orienté vers le haut.

REPOSE

Pour la repose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DU CONTACTEUR TOURNANT

DÉPOSE



Lors de la dépose du contacteur tournant, les roues doivent être en ligne droite.

- Débrancher la batterie.
- Déposer le module d'airbag (voir opération concernée).
- Mettre les roues en ligne droite.
- Déposer le volant de direction.
- Abaisser la colonne de direction.
- Déposer :
 - les 2 vis (1) torx T8 (Fig.3),

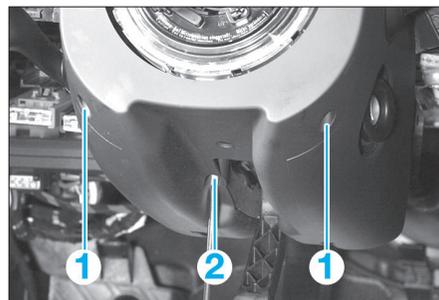


Fig. 3

- la vis 6 pans creux (2),
- les garnitures supérieure et inférieure de colonne de direction.
- Débrancher le contacteur tournant.
- Dégrafer le contacteur tournant en (3) et le déposer (Fig.4).

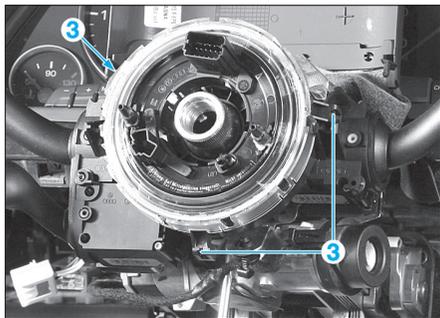


Fig. 4

REPOSE

Pour la repose, veiller à respecter les points suivants :

- Les 3 crochets d'arrêt et le connecteur doivent être correctement agrafés.
- Insérer la garniture supérieure dans les crochets du revêtement inférieur, agraffer les deux pièces puis serrer les vis de fixation de la garniture inférieure.
- L'anneau de rappel avec la bague collectrice est bloqué en position médiane par un serre-câble ou une bague de rupture quand le contacteur est neuf.
- Sur les véhicules équipés de l'ESP, il est nécessaire d'initialiser le capteur ESP avec l'appareil de diagnostic.

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - la boîte à gants (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie"),
 - la patte (1) (Fig.5).
- Débrancher le connecteur (2) de l'airbag.



Ne pas débrancher les connecteurs (3) et (4).

- Déposer :
 - les 4 vis de fixations (5) de l'étrier,
 - les 4 écrous (6) de fixation de l'airbag,
 - l'ensemble airbag et étrier.

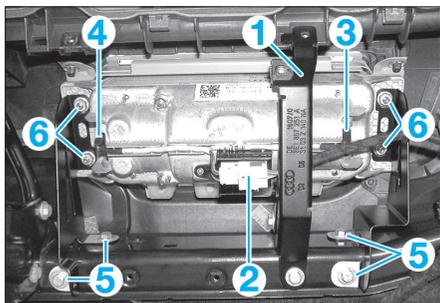


Fig. 5

REPOSE

Pour la repose, brancher le module d'airbag avant de remonter la patte (1). Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

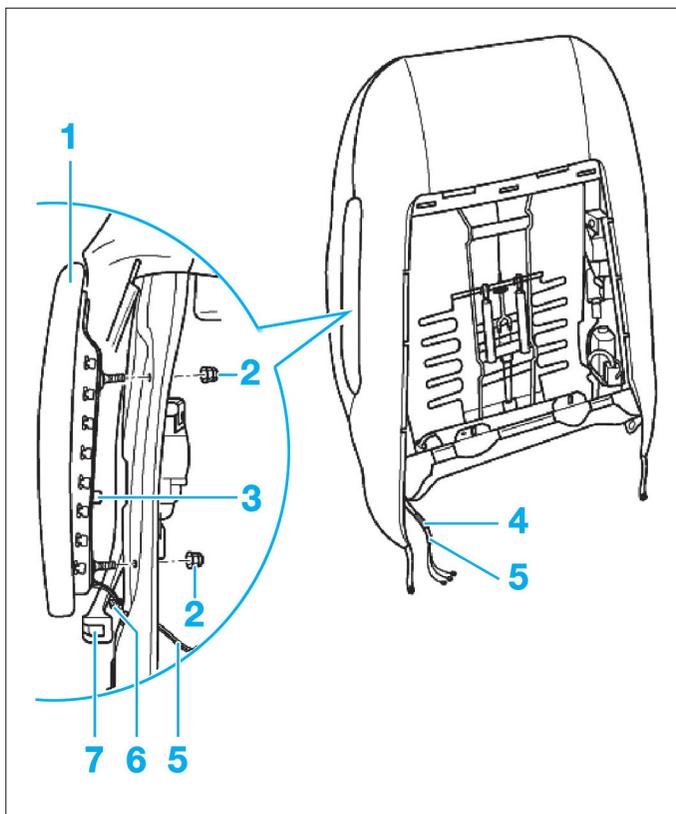


Fig. 6

DÉPOSE-REPOSE DES AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le siège du côté concerné,
 - la garniture du dossier.
- Desserrer la gaine (4) (Fig.6).
- Retirer le faisceau de câbles (5) par le haut.
- Dévisser les écrous (2) de l'airbag latéral (1).
- Extraire la languette métallique (3) en faisant levier.
- Déposer l'airbag latéral (1).
- Retirer le clip (6) et extraire avec précaution le faisceau (5).

REPOSE

Pour la repose, s'assurer que le faisceau (5) passe entre le châssis du siège et le guidage en plastique (7) et que les faisceaux ne sont soumis à aucune force de traction. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DES AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer la banquette arrière.
- Retirer le connecteur de l'airbag (6) hors de la rainure située dans le rembourrage de la banquette arrière (8) (Fig.7).
- Débrancher le connecteur (6) en appuyant sur l'ergot d'arrêt (7).
- Déposer les garnitures latérales arrière (2) côté gauche ou droit.
- Sectionner le collier (4).
- Ouvrir le logement de câbles (5).
- Dévisser les vis (3).
- Extraire le module de sac gonflable latéral (1).

REPOSE

Pour la repose, changer le collier (4). Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DES AIRBAGS RIDEAUX

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le pare-soleil,
 - la garniture supérieure du montant A,
 - la garniture supérieure du montant B,
 - la garniture à l'extrémité du pavillon,
 - la garniture du montant D.
- Débrancher les connecteurs.
- Déposer :
 - les trois vis (3) (Fig.8),
 - les six vis (4),
 - la vis (6).
- Extraire les trois supports (2) du cadre de pavillon.
- Placer la partie avant du module d'airbag rideau sur les sièges.
- Déposer les deux vis (5).
- Extraire l'airbag rideau (1) hors du véhicule.

REPOSE

- Mettre en place le support central (2) puis les 2 autres.
- Revisser les deux vis (5).
- Visser à fond la vis (6).
- Fixer le module de sac gonflable au niveau du montant B à l'aide de deux vis (4).
- Visser les trois supports (2) au moyen des trois vis (4).
- Visser la dernière vis (4).
- Visser les vis extérieures puis centrales (3).
- Pour la suite des opérations, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag et contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

Calculateur et capteurs de collision

DÉPOSE-REPOSE DU CALCULATEUR D'AIRBAGS

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer la console centrale (voir opération concernée au chapitre carrosserie).
- Rabattre l'étrier de sûreté (4) au niveau du connecteur (3) (Fig.9).
- Débrancher la fiche (3) du calculateur (1).
- Dévisser les vis (2).
- Déposer le calculateur.

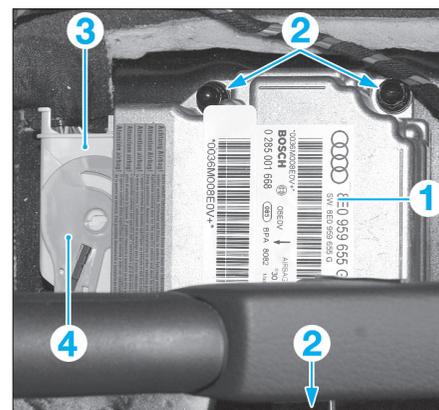


Fig. 9

REPOSE

Pour la repose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement des modules d'airbags puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DES CAPTEURS DE COLLISION D'AIRBAGS FRONTAUX

DÉPOSE

 Les capteurs sont situés de chaque côté du motoventilateur

- Débrancher la batterie.
- Débrancher le connecteur (1) du capteur (2) (Fig.10).
- Desserrer les deux vis (3) du capteur de collision.
- Déposer le capteur (2).

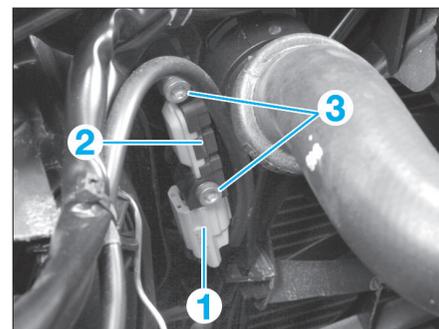


Fig. 10

REPOSE

Pour la repose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement des modules d'airbags puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

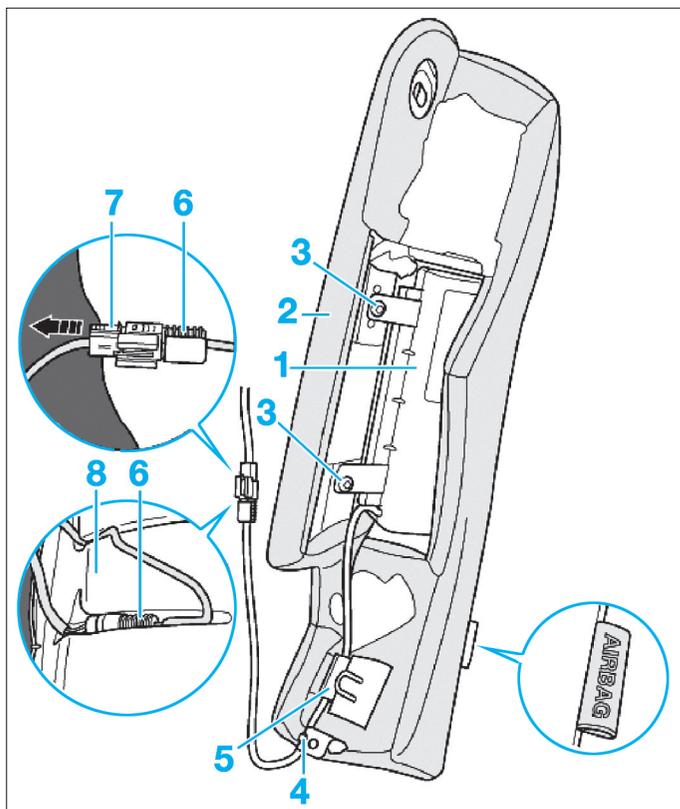


Fig. 7

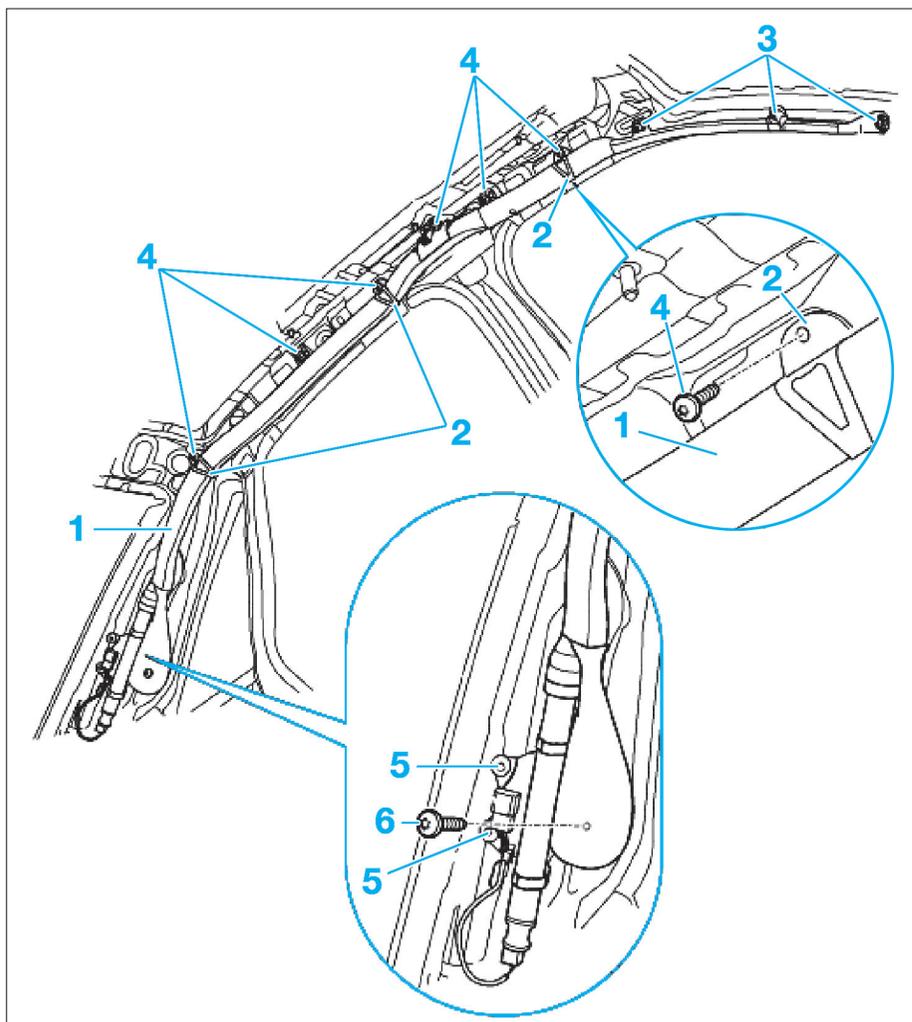


Fig. 8

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**DÉPOSE-REPOSE
DES CAPTEURS DE COLLISION
D'AIRBAGS LATÉRAUX**

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer la garniture de porte avant du côté concerné.
- Débrancher le connecteur (1) du capteur (2) (Fig.11).
- Desserrer les deux vis (3) du capteur de collision.
- Déposer le capteur (2).

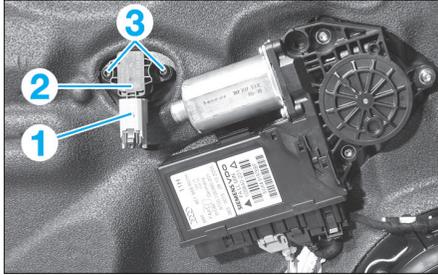


Fig. 11

REPOSE

Pour la repose, mettre le contact tout en dégagant la zone de déploiement des modules d'airbags puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

**Prétensionneurs
de ceintures**

**DÉPOSE-REPOSE
DES PRÉTENSIONNEURS AVANT**

DÉPOSE

Les prétensionneurs de ceintures sont indissociables de la ceinture de sécurité. Pour changer le prétensionneur, il est nécessaire de changer l'ensemble.

- Débrancher la batterie.
- Désolidariser la garniture supérieure du montant A au niveau du revêtement du montant B.
- Désolidariser la garniture supérieure du montant D au niveau du revêtement du montant B.
- Déposer les garnitures supérieure puis inférieure du montant B.
- Détacher l'œillet (2) de la ceinture de sécurité au niveau du point d'ancrage extérieur du siège (Fig.12).

- Extraire la ceinture (1) du guidage (5).
- Tenir compte du dispositif antirotation et desserrer la vis (4) puis déposer le rétracteur de ceinture (3).
- Dévisser la vis (7) située à la partie supérieure au niveau du dispositif de réglage en hauteur (6) et détacher la ceinture (1).
- Afin de déposer complètement le dispositif de réglage en hauteur (6) de la ceinture, desserrer la vis (8) située au niveau du dispositif.
- À l'aide d'un tournevis, ouvrir le clip jaune situé au niveau du connecteur jaune-bleue (9) et débrancher le connecteur.

REPOSE

- Pour la repose, respecter les points suivants :
- Monter la sangle de ceinture retournée de 180° (flèche dans les sens de la marche) (Fig.12).
 - S'assurer que le connecteur (9) est correctement branché.
 - La ceinture de sécurité ne doit pas être entravée par des câbles, des fils électriques, l'insonorisant, etc...
 - Contrôler le fonctionnement de la ceinture.
 - Mettre le contact et contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

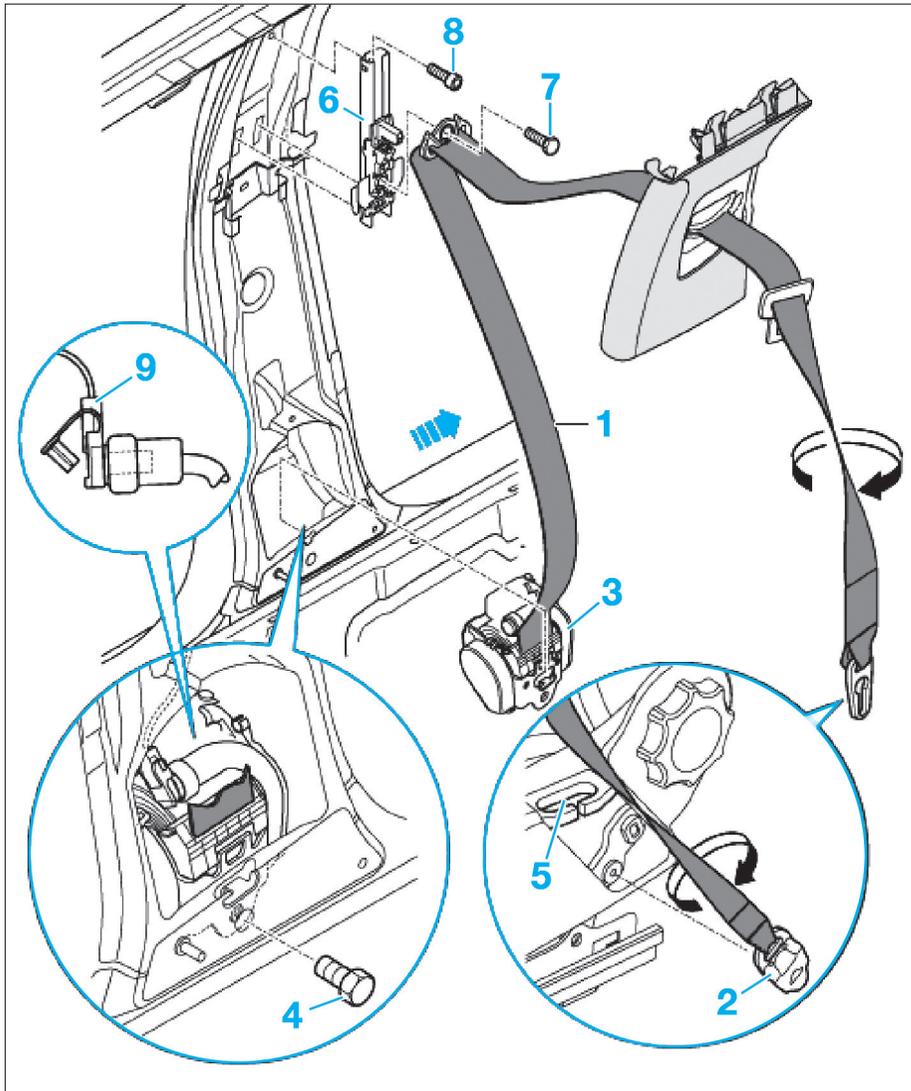


Fig. 12

DÉPOSE-REPOSE DES PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE ARRIÈRE GAUCHE ET DROITE

DÉPOSE

Berline 4 portes

- Déposer :
 - la garniture de montant C,
 - la plage arrière,
 - l'insonorisant situé sous la plage arrière,
 - le revêtement latéral du coffre à bagages.

Break Avant

- Déposer le revêtement latéral du coffre à bagages.

Tous types

- Desserrer la vis (2) située au niveau du module de ceinture (1) et l'extraire du coffre à bagages en procédant par le bas (Fig.13).
- Desserrer la vis (5) au niveau du point d'ancrage extérieur du siège (œillet à l'extrémité de la ceinture de sécurité).
- Débrancher le connecteur (7), en ouvrant le clip de verrouillage à l'aide d'un petit tournevis.
- Débrancher le câble conjointement avec le clip.

REPOSE

Pour la repose, respecter les points suivants :

- Pour le module de ceinture (1), s'assurer que la vis (2) vient en appui dans le trou de verrouillage de faible diamètre (3) pendant et après le serrage.
- S'assurer que le capuchon insonorisant (8) est bien positionné au niveau du module de ceinture (1).
- S'assurer que le faisceau du prétensionneur de ceinture (4) est agrafé et qu'il ne se trouve pas dans la zone de la ceinture.
- S'assurer que le connecteur (7) s'agrafe correctement.
- Mettre en service le système d'airbags.
- Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

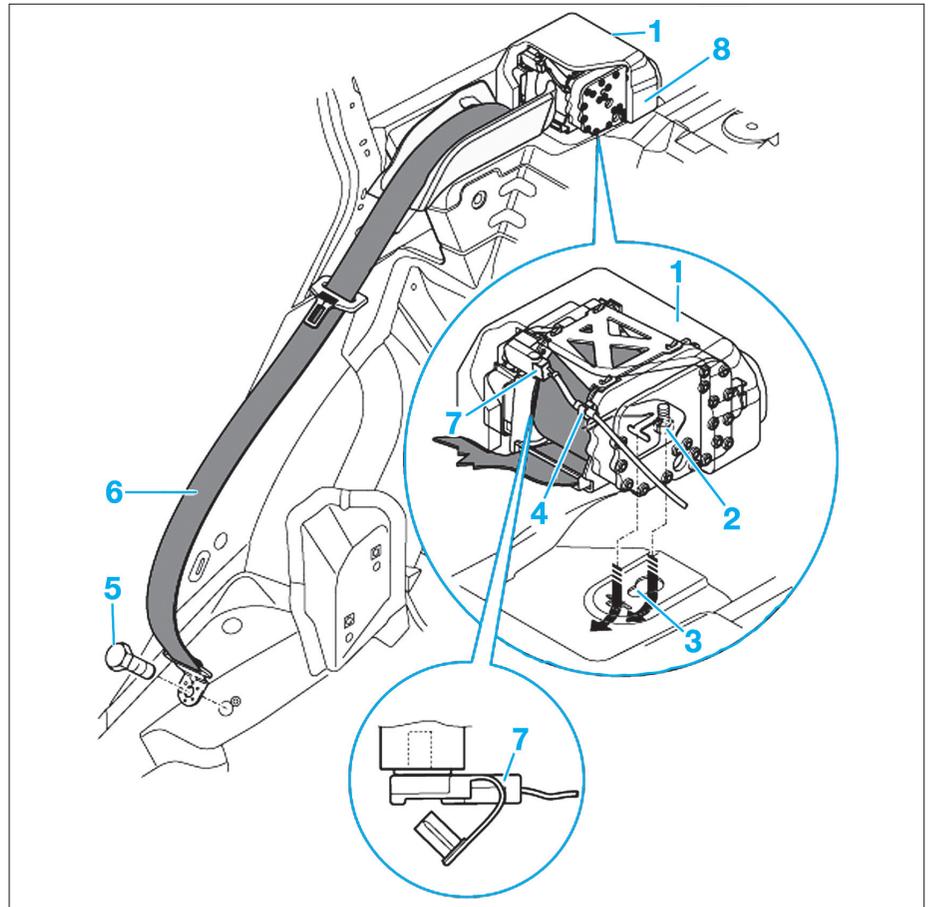


Fig. 13

DÉPOSE-REPOSE DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE ARRIÈRE CENTRALE

DÉPOSE

- Déposer la banquette arrière.
- Dévisser la vis (7) (Fig.14).
- Déposer le dossier de siège arrière 2/3.
- Repousser de côté, la garniture au niveau du cache du dispositif de guidage de ceinture (6) et faire levier à l'aide d'un tournevis pour extraire l'ergot d'arrêt (11).
- Retirer le cache (6) en procédant dans le sens de la flèche vers le haut dans le sens de la flèche (A).
- Dégager le rembourrage du dossier de siège arrière 2/3 jusqu'à ce qu'il soit possible de déposer la garniture avec le rembourrage.
- Dévisser la vis (1).
- Pour débrancher le connecteur (9), ouvrir le clip de verrouillage à l'aide d'un petit tournevis.
- Dévisser l'écrou (2).
- Retirer la troisième ceinture de sécurité 3 points arrière (3).

REPOSE

Pour la repose, respecter les points suivants :

- Positionner l'ergot (10) avant d'engager le dispositif de guidage de ceinture (6) et tourner l'ergot (11) vers l'intérieur tout en introduisant la tôle (12) dans la découpe (13) du cache du dispositif de guidage de ceinture (6) dans le sens de la flèche (B).
- S'assurer que le connecteur (9) s'agrafe correctement.
- Agrafer le cache du dispositif de guidage de ceinture (6) dans le sens de la flèche (C), en appliquant un léger coup avec la main.

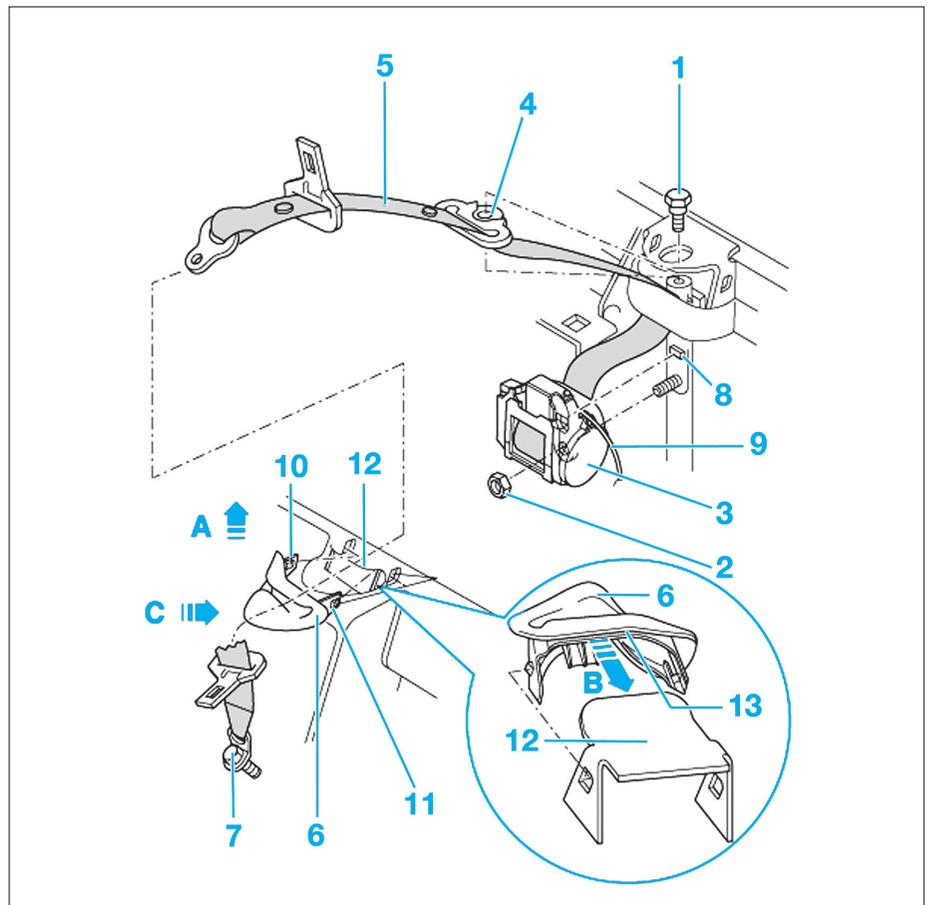


Fig. 14