

## CARACTERISTIQUES

### BATTERIE

- Tension (V) .....	12
- Capacité (A.h) :	
- 1.61 .....	36
- 1.81 .....	44
- 2.81 .....	70
- 1.91 TDi .....	80

### ALTERNATEUR

- Puissance (A) :	
- 1.61 et 1.81 .....	70
- 2.81 .....	90
- 1.91 TDi .....	120

## METHODES DE REPARATION

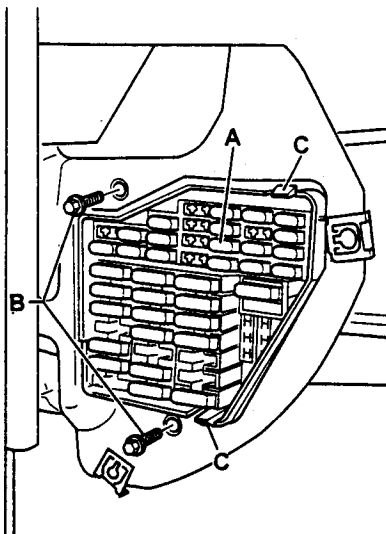
### Fusibles et relais

#### DÉPOSE-REPOSE PORTE-FUSIBLES

- Déposer prudemment le cache latéral du tableau de bord en faisant levier.
- Déposer les deux vis de fixation (B) (2 Nm), appuyer sur la fixation (C) et extraire simultanément le porte-fusibles (A) vers l'arrière (fig. ÉLEC. 1).

#### DÉPOSE-REPOSE CENTRALE ÉLECTRIQUE ET PORTE-RELAIS

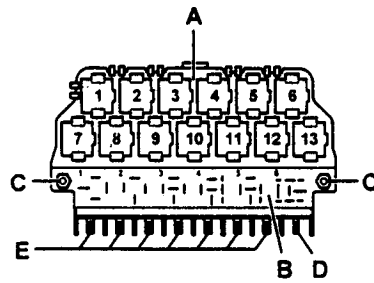
- Nota.** - Le porte-relais n'est pas monté systématiquement sur tous les véhicules, mais uniquement en combinaison avec certains équipements en option.
- Déposer le cache inférieur gauche.
  - Desserrer les deux vis de fixation (C) (2 Nm), desserrer le cas échéant tous les raccords à vis (D et E) (fig. ÉLEC. 2).
  - Extraire les relais et les appareils de commande, puis dégager le porte-relais correspondant de ses clips de fixation.
  - Déposer la centrale électrique (B) et le porte-relais (A) vers le bas.



(Fig. ÉLEC. 1)

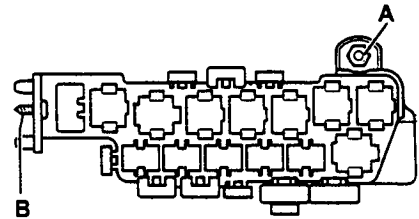
#### DÉPOSE-REPOSE PORTE-RELAIS ET PORTE-FUSIBLES SUPPLÉMENTAIRES

- Sont fixés dans la zone du plancher, côté inférieur gauche.
- Desserrer l'écrou de fixation (A) (2 Nm) et la vis à tôle (fig. ÉLEC. 3).



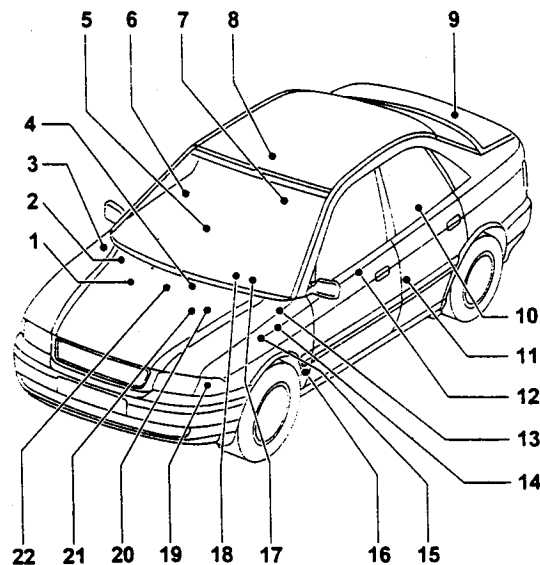
(Fig. ÉLEC. 2)

- Retirer le relais de l'appareil de commande, déclipser l'adaptateur de relais, le cas échéant, dégager le porte-relais supplémentaire de ses clips de fixation.
- Extraire le porte-relais supplémentaire de ses fixations et le déposer vers le bas.
- La repose a lieu dans l'ordre inverse.



(Fig. ÉLEC. 3)

#### POSITION DE MONTAGE DES STATIONS DE CONNECTEURS, CONNEXIONS À FICHE SIMPLE ET MULTIPLE

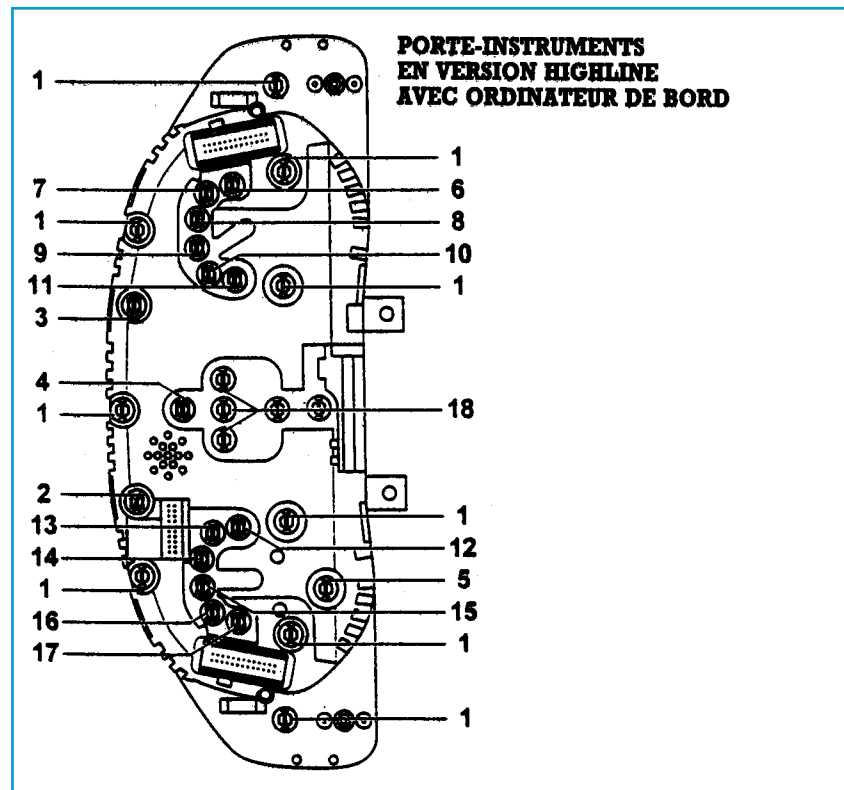


- 1 - Station de connecteurs droite**  
- Est fixée sur le montant **A** droit, en bas.
- 2 - Connexion à fiche du capteur d'ABS avant droit**  
- Est située dans la zone du plancher, côté avant droit, à côté de la soufflante de chauffage.
- 3 - Connexion à fiche, 1 pôle (rouge) de l'airbag**  
- Est fixée sur la face latérale droite du tableau de bord derrière un cache.
- 4 - Connexion à fiche de l'autoradio/faisceau de câbles du tableau de bord**  
- Sous la console centrale, sur le tunnel.  
- Est gainée d'un tuyau en mousse synthétique.
- 5 - Connexion à fiche du câblage de la porte arrière droite (haut-parleur/lève-glace)**  
- Est fixée par des clips sur le montant **B**, au centre, derrière un soufflet.
- 6 - Connexion à fiche du contacteur de barillet/système d'alarme antivol**  
- Est fixée sur le panneau de porte, en haut, au centre.
- 7 - Connexion à fiche du capteur d'ABS arrière droit**  
- Est fixée sous la banquette arrière, côté droit, sur le faisceau de câbles du système ABS.
- 8 - Connexion à fiche de l'éclairage du miroir de courtoisie**  
- Se trouve derrière le plafonnier, au milieu.  
- Est gainée d'un tube en mousse synthétique.
- 9 - Connexion à fiche du contacteur du barillet/système d'alarme antivol**  
- Est fixée dans le capot arrière, côté intérieur gauche.  
- Est gainée d'un tube en mousse synthétique.
- 10 - Connexion à fiche du capteur d'ABS arrière gauche**  
- Se trouve sous la banquette arrière, côté gauche, sur le faisceau de câbles.
- 11 - Connexion à fiche du câblage de la porte arrière gauche (haut-parleur/lève-glace)**  
- Est fixée par des clips dans le montant **B**, au centre, derrière un soufflet.
- 12 - Connexion à fiche du contacteur de barillet/système d'alarme antivol**  
- Est fixée avec son support sur le panneau de porte, en haut, au milieu.
- 13 - Station de connecteurs du câblage du moteur**  
- Est fixée dans le boîtier électronique (caisson d'eau), en bas.
- 14 - Connexion à fiche du capteur d'ABS avant gauche**  
- Est fixée dans la zone du plancher, côté gauche, en bas.
- 15 - Porte-relais avec station de connecteurs**  
- Est fixé dans la zone du plancher, côté avant gauche, en bas.

- 16 - Station de connecteurs gauche**  
- Est fixée sur le montant **A** gauche, en bas, côté intérieur.
- 17 - Connexion à fiche du ressort spiral de l'airbag**  
- Est fixée par des clips derrière le cache du commodo, côté supérieur droit.
- 18 - Connexion à fiche de la bague collectrice de l'avertisseur**  
- Est fixée par des clips derrière le cache du commodo, côté supérieur droit.
- 19 - Station de connecteurs avec :**  
- connexion à fiche du transmetteur de température extérieur/climatiseur,  
- connexion à fiche du ventilateur de radiateur,  
- connexion à fiche du contacteur haute pression du climatiseur,  
- connexion à fiche du coupleur électromagnétique,  
- connexion à fiche du transmetteur de régime/compresseur du climatiseur.  
- Est fixée avec son support près du système hydraulique d'ABS.
- 20 - Connexion à fiche de l'alternateur**  
- Est fixée au moyen de serre-câbles au faisceau de câbles, au-dessus de la boîte de vitesses.
- 21 - Connexion à fiche du contacteur de feux de recul**  
- Est fixée avec son support sur la face latérale de la boîte de vitesses.
- 22 - Connexion à fiche des gicleurs d'eau chauffants du lave-glace**  
- Est disposée dans les renforts du capot avant.

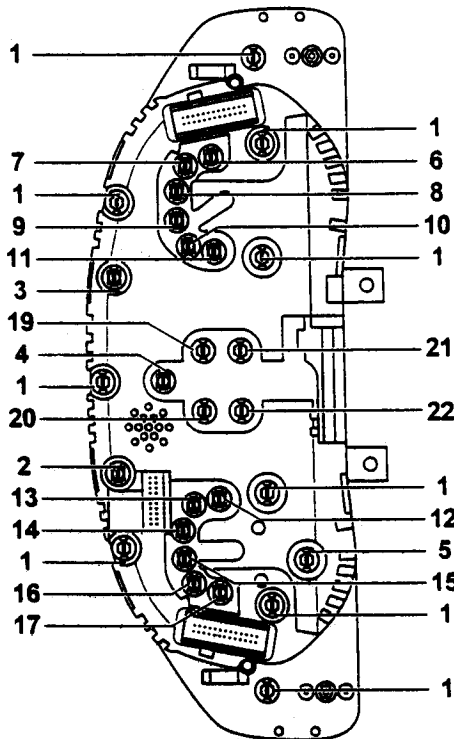
## Affectation des ampoules du porte-instruments

- 1 - Lampe d'éclairage du porte-instruments (W) ..... 9 x 1,1**
- 2 - Témoin de clignotant droit (W) ..... 1,2**
- 3 - Témoin de clignotant gauche (W) .. 1,2**
- 4 - Témoin de feux de route (W) ..... 1,2**
- 5 - Ampoule d'éclairage du champ d'affichage du compteur kilométrique (W) ..... 1,1**
- 6 - Témoin de perturbations/équipement électrique du moteur (W) ..... 1,2**
- 7 - Témoin de clignotant de remorque (W) ..... 1,2**
- 8 - Témoin de régulation antipatinage (ASR) (W) ..... 1,2**
- 9 - Témoin de feu de position (W) ..... 1,2**
- 10 - Témoin de préchauffage Diesel (W) ..... 1,2**
- 11 - Témoin de dispositif antidémarrage (W) ..... 1,2**
- 12 - Témoin de catalyseur (W) ..... 1,2**
- 13 - Témoin d'airbag (W) ..... 1,2**
- 14 - Témoin d'ABS (W) ..... 1,2**
- 15 - Témoin de frein à main/de perturbations dans le système de freinage (W) ..... 1,2**
- 16 - Témoin de charge (W) ..... 1,2**
- 17 - Témoin d'alerte de ceinture de sécurité (W) ..... 1,2**
- 18 - Éclairage d'ordinateur de bord (W) ..... 5 x 1,1**



### PORTE-INSTRUMENTS EN VERSION LOWLINE AVEC SYSTÈME DE CONTRÔLE RÉDUIT

- 1 - Lampe d'éclairage du porte-instruments**
- 7 x 1,1 W pour le porte-instruments VDO sans instruments supplémentaires.
  - 9 x 1,1 W pour le porte-instruments VDO avec instruments supplémentaires.
  - 6 x 1,1 W pour le porte-instruments Nippon Seiki.



**Nota.** - Lors du remplacement des ampoules d'éclairage du porte-instruments de la société Nippon Seiki, il faut obligatoirement utiliser des ampoules de rechange avec capuchons rouges.

- 2 - Témoin de clignotant droit (W) ..... 1,2
- 3 - Témoin de clignotant gauche (W) .. 1,2
- 4 - Témoin de feux de route (W) ..... 1,2
- 5 - Lampe d'éclairage du champ d'affichage du compteur kilométrique (W) ..... 1,1
- 6 - Témoin de perturbations/équipement électrique du moteur (W) ..... 1,2
- 7 - Témoin de clignotant de remorque (W) ..... 1,2
- 8 - Témoin de régulation antipatinage (ASR) (W) ..... 1,2
- 9 - Témoin de feu de position (W) ..... 1,2
- 10 - Témoin de préchauffage Diesel (W) ..... 1,2
- 11 - Témoin de dispositif antidémarrage (W) ..... 1,2
- 12 - Témoin de catalyseur (W) ..... 1,2
- 13 - Témoin d'airbag (W) ..... 1,2
- 14 - Témoin d'ABS (W) ..... 1,2
- 15 - Témoin de frein à main/de perturbation dans le système de freinage (W) ..... 1,2
- 16 - Témoin de charge (W) ..... 1,2
- 17 - Témoin d'alerte de ceinture de sécurité (W) ..... 1,2
- 19 - Témoin de surchauffe du liquide de refroidissement (W) ..... 1,2
- 20 - Témoin de pression d'huile (W) ... 1,2
- 21 - Témoin de perturbations dans le système de freinage (W) ..... 1,2
- 22 - Témoin de niveau de carburant (W) ..... 1,2

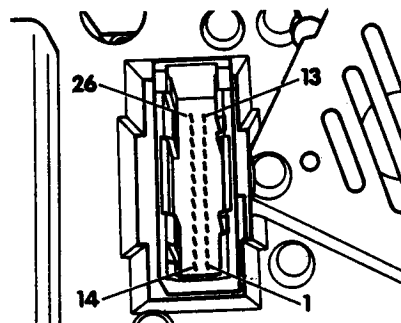
### Affectation des contacts des connexions à fiche

#### CONNEXION À FICHE MULTIPLE, BLEUE, 26 RACCORDS

**Nota.** - Pour effectuer des mesures sur les connexions à fiche multiple (26 raccords), utiliser l'adaptateur de contrôle V.A.G. 1598/4 et le boîtier de contrôle V.A.G. 1598 ainsi que le schéma de parcours du courant correspondant (fig. ÉLEC. 4).

- Disponible ..... 1
- Déclenchement du vibreur ..... 2
- Borne 15 ..... 3
- Borne 15 ..... 4
- Disponible ..... 5
- Borne 61 ..... 6
- Frein à main/perturbations dans le système de freinage ..... 7
- ABS direct ..... 8
- Airbag direct ..... 9
- Catalyseur ..... 10

- ABS inversi ..... 11
- Airbag inversi ..... 12
- Feu de stationnement droit ..... 13
- Contact-démarrateur, contact S ..... 14
- Déclenchement de l'indicatif ..... 15
- Disponible ..... 16
- Disponible ..... 17
- Pression d'huile, 1,8 bar ..... 18



(Fig. ÉLEC. 4)

- Borne 58d ..... 19
- Niveau du liquide de refroidissement ..... 20
- Clignotant droit ..... 21
- Feux de route ..... 22
- Transmetteur de vitesse ..... 23
- Liquide de frein ..... 24
- Garniture de frein ..... 25
- Feu de stationnement gauche ..... 26

#### CONNEXION À FICHE MULTIPLE, JAUNE, 26 RACCORDS

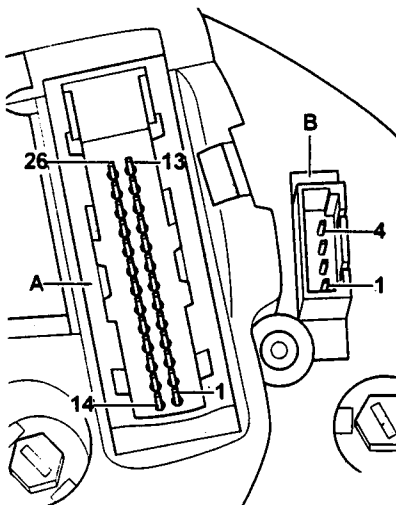
**Nota.** - Pour effectuer des mesures sur les connexions à fiche multiple (26 raccords), utiliser l'adaptateur de contrôle V.A.G. 1598/4 et le boîtier de contrôle V.A.G. 1598 ainsi que le schéma de parcours du courant correspondant (fig. ÉLEC. 5).

- Borne 58 ..... 1
- Borne 58 ..... 2
- Signal de régime ..... 3
- Compresseur du climatiseur ..... 4
- Heure ..... 5
- Signal de vitesse 1 ..... 6

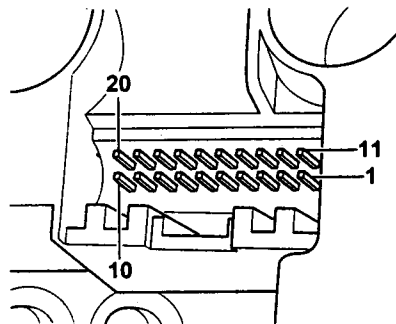
- Signal de vitesse 2 .....	7
- Contacteur de porte côté conducteur .....	8
- Borne 30 .....	9
- Borne 30 .....	10
- Disponible .....	11
- Alerte de niveau de carburant .....	12
- Clignotant gauche .....	13
- Disponible .....	14
- Disponible .....	15
- Contacteur de boucle de ceinture de sécurité .....	16
- Disponible .....	17
- Borne 31 .....	18
- Borne 31 .....	16
- Câble de diagnostic .....	20
- Disponible .....	21
- Disponible .....	22
- Témoin de préchauffage .....	23
- Dispositif antidémarrage .....	24
- Transmetteur de niveau de carburant ..	25
- Transmetteur de température du liquide de refroidissement .....	26

### CONNEXION À FICHE MULTIPLE, NOIRE, 20 RACCORDS (fig. ÉLEC. 6)

- Signal de consommation .....	1
- Disponible .....	2
- Disponible .....	3
- Disponible .....	4



(Fig. ÉLEC. 5)



(Fig. ÉLEC. 6)

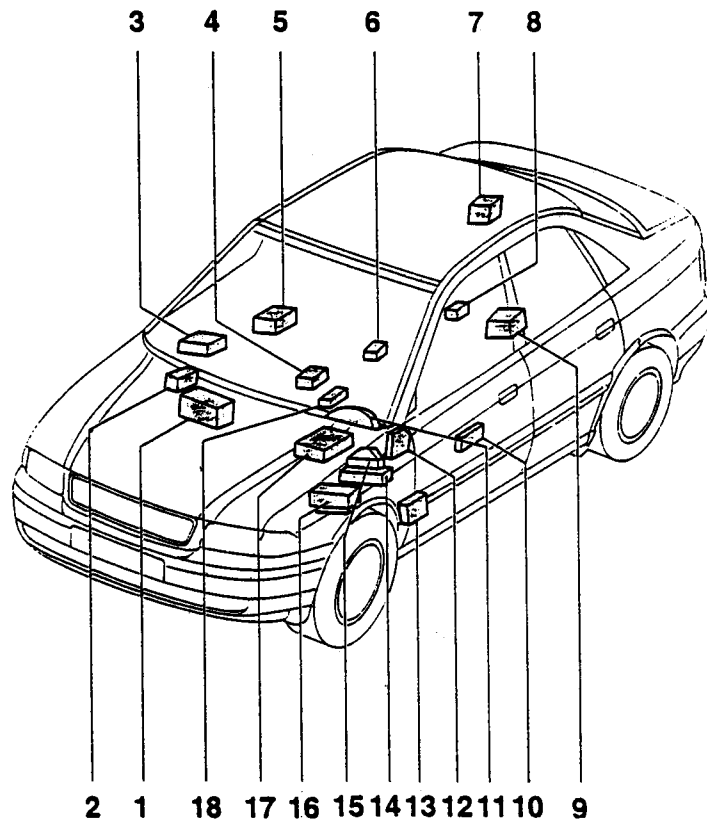
- Température extérieure .....	5
- Indicateur de rapport de boîte de vitesses .....	6
- Disponible .....	7
- Disponible .....	8
- Niveau de liquide de refroidissement .....	9
- Pression hydraulique .....	10
- Ordinateur de bord - remise à zéro .....	11
- Autoradio/téléphone - montre .....	12
- Autoradio/téléphone - data .....	13
- Ordinateur de bord gauche .....	14
- Autoradio/téléphone - activation .....	15

- Feu arrière/feu de croisement .....	16
- Relais de préchauffage .....	17
- Ordinateur de bord droit .....	18
- Feu stop .....	19
- Disponible .....	20

### CONNEXION À FICHE MULTIPLE, NOIRE, 4 RACCORDS (fig. ÉLEC. 5)

- Transmetteur de température d'huile .....	1
- Disponible .....	2
- Disponible .....	3
- Disponible .....	4

### POSITIONS DE MONTAGE DES APPAREILS DE COMMANDE ET DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES



#### 1 - Batterie

- Dans le caisson d'eau/compartiment-moteur.

#### 2 - Station de connecteurs droite

- Est fixée sur le montant **A** droit, en bas, côté intérieur.

#### 3 - Appareil de commande du régulateur de vitesse

- Est fixé sous le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants.

#### 4 - Appareil de commande d'airbag

- Est fixé dans la console centrale, sur le tunnel.

#### 5 - Appareil de commande de boîte de vitesses automatique

- Est monté dans un boîtier en matière plastique situé sous le tapis devant le siège du passager avant.

#### 6 - Fiche de diagnostic

- Est intégrée dans le cendrier arrière.

#### 7 - Appareil de commande du système de verrouillage central, de la commande à distance infrarouge, du plafonnier à extinction retardée et du système d'alarme antivol.

- Est monté dans le coffre à bagages, côté inférieur droit.



**8 - Appareil de commande de surveillance de l'habitacle par ultrasons**

- Est monté sous le siège, au centre.

**9 - Appareil de commande d'ABS/EDS (blocage électronique du différentiel)**

- Est vissé sous la banquette arrière, côté gauche.

**10 - Appareil de commande de chauffage du barillet**

- Est monté dans la porte, en haut.

**11 - Porte-instruments.****12 - Porte-fusibles**

- Est fixé sur la face latérale du tableau de bord.

**13 - Station de connecteurs gauche**

- Est fixée sur le montant **A** gauche, en bas, côté intérieur.

**14 - Centrale électrique**

- Est fixée avec le porte-relais (15)

**15 - Porte-relais****16 - Porte-relais supplémentaire avec station de connecteurs****17 - Boîtier électronique (appareil de commande du moteur)**

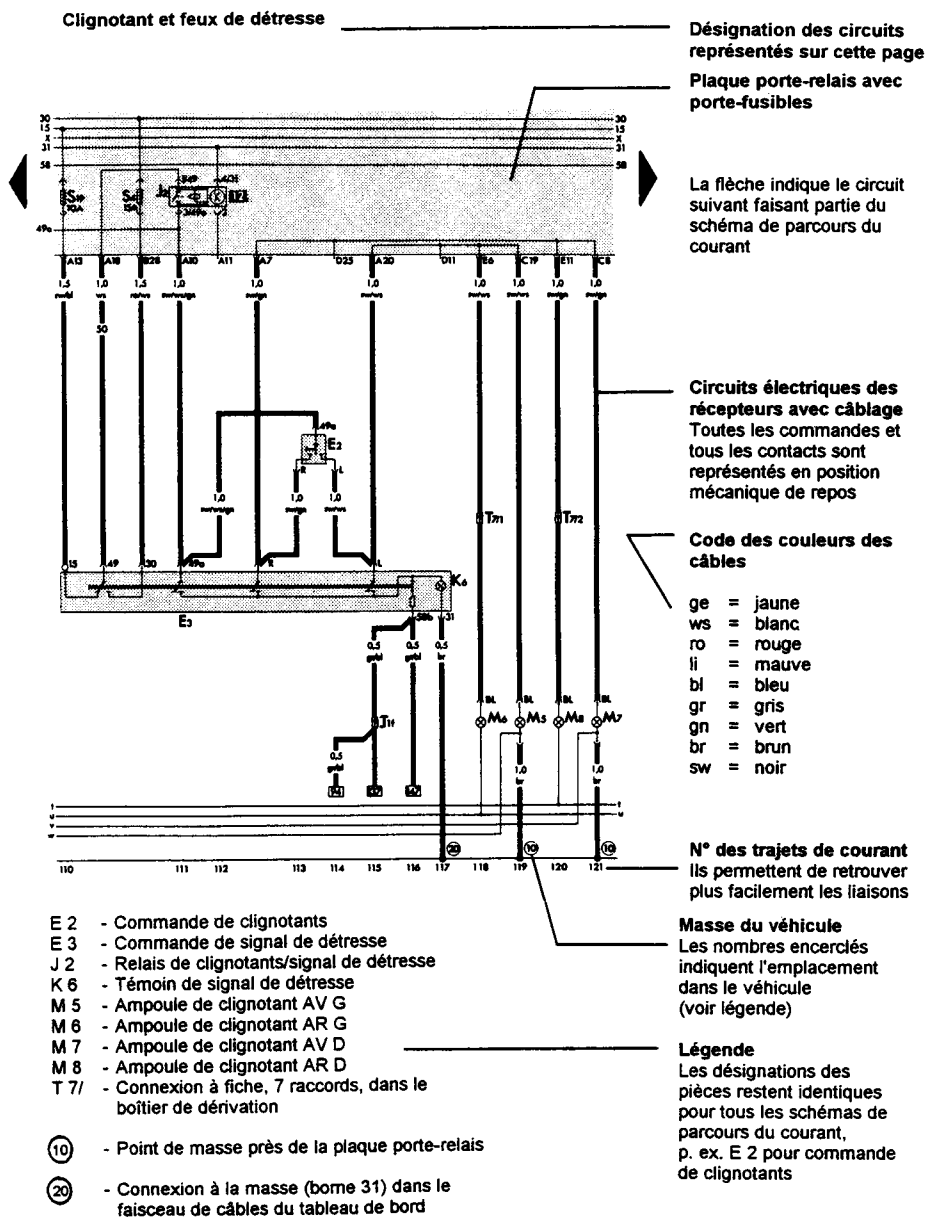
- Porte-relais et porte-fusibles supplémentaires intégrés

**18 - Appareil de commande du dispositif antidémarrage**

- Est fixé sous le vide-poches côté conducteur, sur le support de console centrale.

## Schémas électriques

### STRUCTURE DES SCHÉMAS DE PARCOURS DU COURANT



## EXPLICATION DES SYMBOLES

**1 N° de l'emplacement du relais**

- Indique l'emplacement du relais sur la plaque porte-relais.

**2 Désignation d'un relais/appareil de commande sur la plaque porte-relais**

- Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.

**3 Désignation d'un fusible**

- Par ex. fusible n° 19 (10 ampères) sur le porte-fusibles.

**4 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais**

- Cette désignation représente un contact unique au sein d'une connexion à fiche multiple. P. ex. : 3/49a  
3 = contact 3 sur l'emplacement 12 de la plaque porte-relais  
49a = contact 49a sur le relais/appareil de commande

**5 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais**

- Cette désignation indique la position d'un câble dans une connexion à fiche multiple ou simple.

P. ex. : A 13 - connexion à fiche multiple A, contact 13.

**6 Section du câble**

- En mm<sup>2</sup>.

**7 Couleur du câble**

- Les couleurs correspondant aux abréviations figurent à droite du schéma de parcours du courant.

**8 Le chiffre-repère imprimé sur les câbles blancs**

- Facilite, à l'intérieur d'un faisceau de câbles, l'identification des différents câbles blancs.

**9 Désignation d'une borne de raccordement**

- Correspond à la désignation des bornes indiquée sur la pièce d'origine.

**10 Point de mesure pour le guide de dépannage**

- Vous trouvez ce chiffre encadré en noir sur une figure ou sur un schéma de parcours du courant du guide de dépannage.

**11 Symbole**

- Pour la commande de signal de détresse.

**12 Désignation des pièces**

- Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.

**13 Trajet du câble**

- Le chiffre encadré indique dans quel trajet de courant le câble continue.

**14 Connexion interne (trait fin)**

- Cette connexion n'est pas constituée par des câbles. Les connexions internes sont cependant conductrices d'électricité. Elles permettent de suivre le sens du courant à l'intérieur des composants et des faisceaux de câbles.

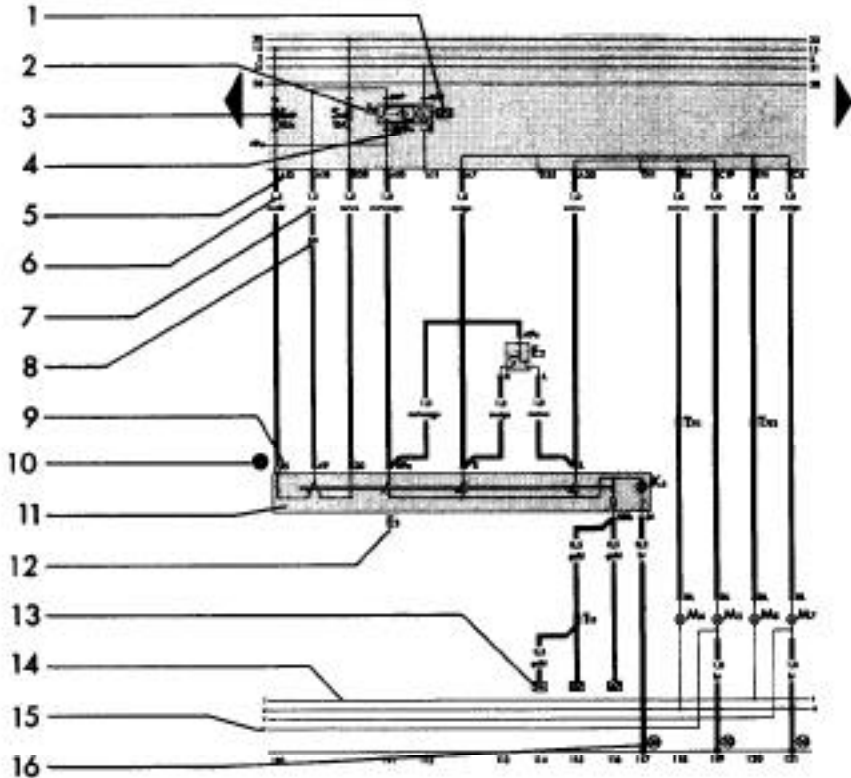
**15 Trajet du câble à l'intérieur d'une connexion interne**

- La lettre vous permet de faire la liaison avec la partie suivante du schéma de parcours du courant.

**16 Désignation d'un point de masse**

- Cette désignation vous permet de trouver dans la légende les indications concernant l'emplacement du point de masse sur le véhicule.





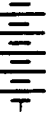

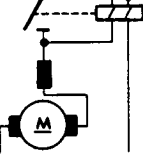
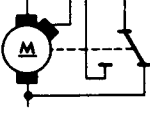
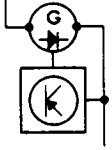

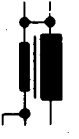

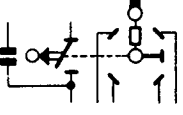

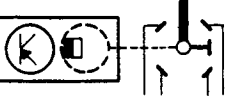







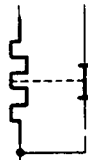


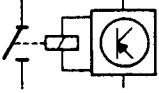
Clignotant et feux de détresse


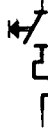



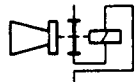








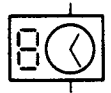



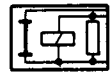

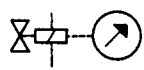
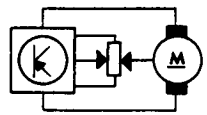
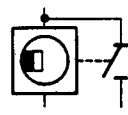
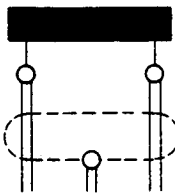






- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- M 6 - Ampoule de clignotant AR G
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- T 7/ - Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier de dérivation

- (10) - Point de masse près de la plaque porte-relais
- (20) - Connexion à la masse (borne 31) dans le faisceau de câbles du tableau de bord

## SYMBOLES DES SCHEMAS DE PARCOURS DU COURANT

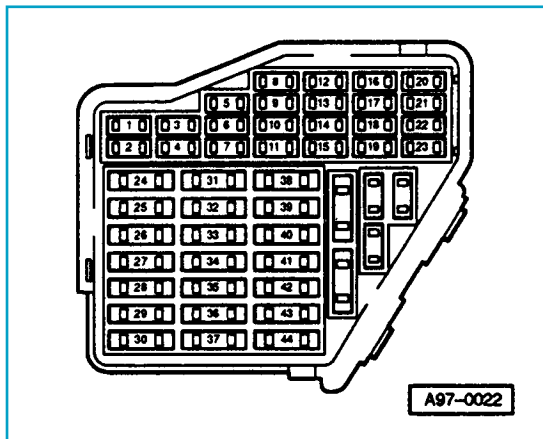
	Fusible		Correcteur de réchauffage, tiror d'air additionnel
	Thermofusible		Electrovanne
	Batterie		Moteur électrique
	Démarreur		Moteur d'essuie-glace - 2 vitesses -
	Alternateur		Interrupteur (commande manuelle)
	Bobine d'allumage		Thermocontacteur
	Allumeur (mécanique)		Touche d'interrupteur (commande manuelle)
	Allumeur (électronique)		Contacteur (commande mécanique)
	Fiche de bougie et bougie		Contacteur (commande par pression)
	Bougie de préchauffage, résistance chauffante		Contacteur multipolaire (commande manuelle)
	Starter automatique		Résistance variable
	Thermocontacteur temporisé		Résistance dépendant de la température
			Relais
			Relais (commande électronique)

	Résistance		Allume-cigare
	Diode		Dégivrage de glace arrière
	Diode de Zener		Avertisseur sonore
	Diode électroluminescente		Connexion à fiche
	Cadran indicateur		Connexion à fiche multiple sur le composant
	Appareil de commande électronique		Connexion de dérivation
	Montre à aiguilles		Connexion électrique amovible
	Montre à affichage numérique		Connexion électrique non amovible
	Indicateur multifonction		Connexion interne, dans le composant/l'organe
	Vibreur		Câble de résistance
	Indicateur de consommation		Servomoteur de réglage du site des phares
	Transmetteur de vitesse		Transmetteur de PMH (transmetteur à induction)
	Ampoule		Contact à glissement
	Ampoule (à deux filaments)		
	Plafonnier		



## Moteur à injection multipoint, 6 cylindres 2,8 l 128 kW - Lettres-repères de moteur AAH

Porte-fusibles :

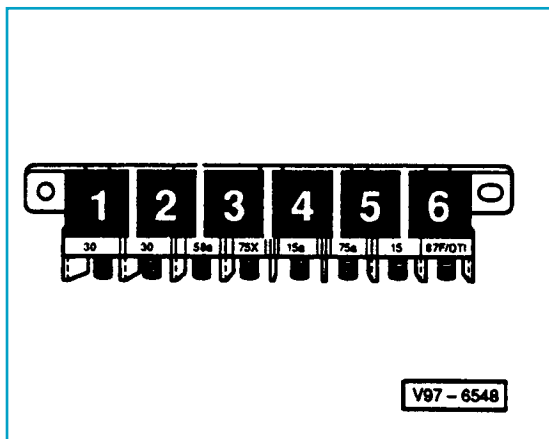


### Couleurs des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge

A partir de la position 23 du porte-fusibles, les fusibles sont désignées par 223 sur le schéma de parcours du courant.

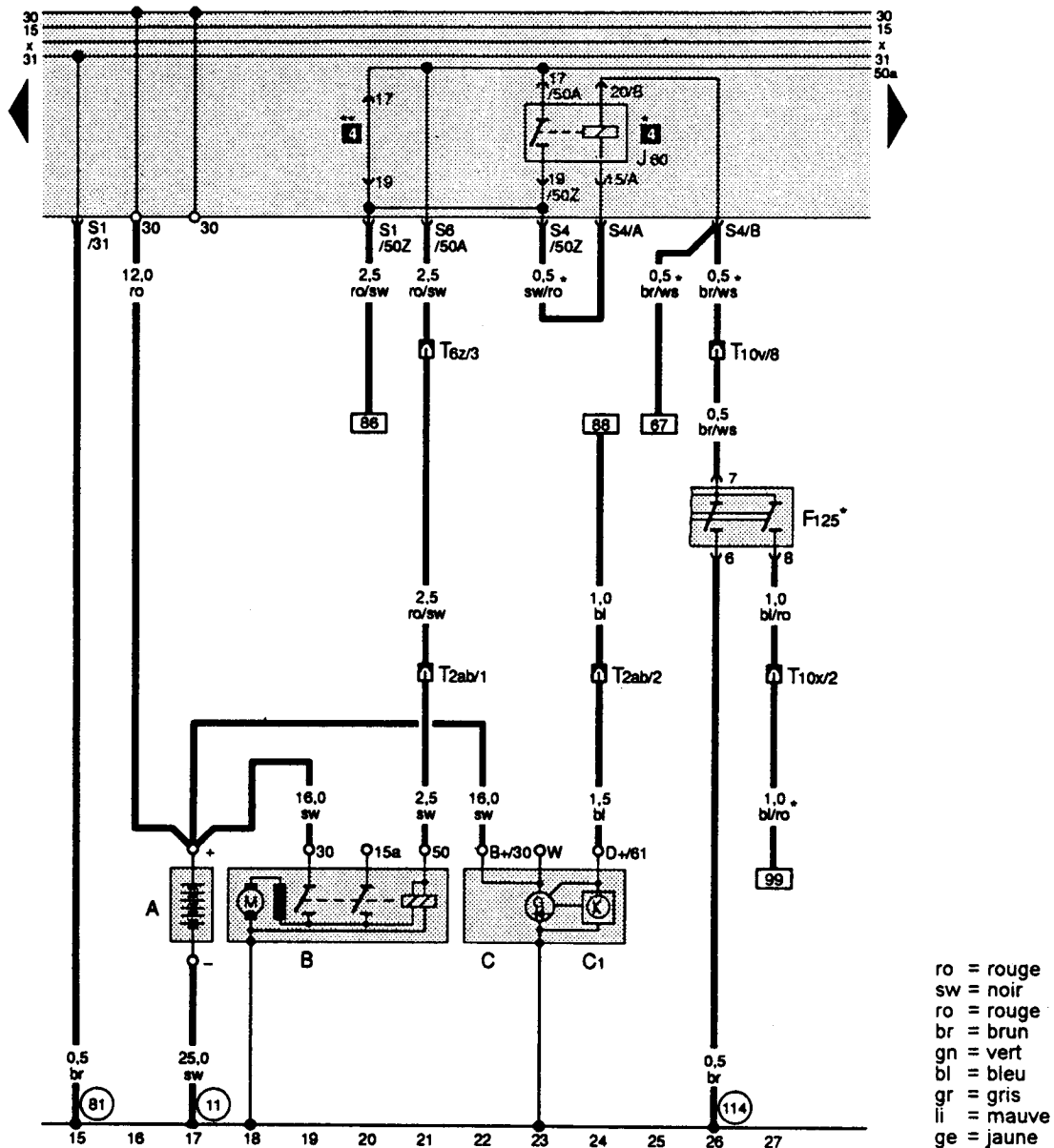
Centrale-électrique - face avant



### Affectation des relais

- 1** - Relais de décharge pour contact X
- 2** - Relais d'avertisseur sonore
- 3** - Relais de lave-phares
- 4** - Pont sur les véhicules à BV mécanique  
- Relais sur les véhicules à BV automatique
- 5** - Relais de lavage/balayage intermittent à fonctionnement automatique
- 6** - Relais de pompe à carburant

## BATTERIE, DÉMARREUR, ALTERNATEUR



- |      |  |     |  |
|------|--|-----|--|
| A    | - Batterie   | 11  | - Point de masse, dans le caisson de batterie                          |
| B    | - Démarreur  | 81  | - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le câblage du tableau de bord |
| C    | - Alternateur  | 114 | - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de la BV automatique     |
| C1   | - Régulateur de tension  |     |  |
| F125 | - Contacteur multifonction   |     |  |
| J60  | - Relais de BV automatique   |     |  |
| T2ab | - Connexion à fiche, 2 raccords, grise, dans le compartiment-moteur, côté droit                      |     |  |
| T6z  | - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau |     |  |
| T10v | - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, prises pour connecteurs, montant A droit                    |     |  |
| T10x | - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, prises pour connecteurs, montant A droit                    |     |  |
| *    | - Véhicules à BV automatique   |     |  |
| **   | - Véhicules à BV mécanique   |     |  |

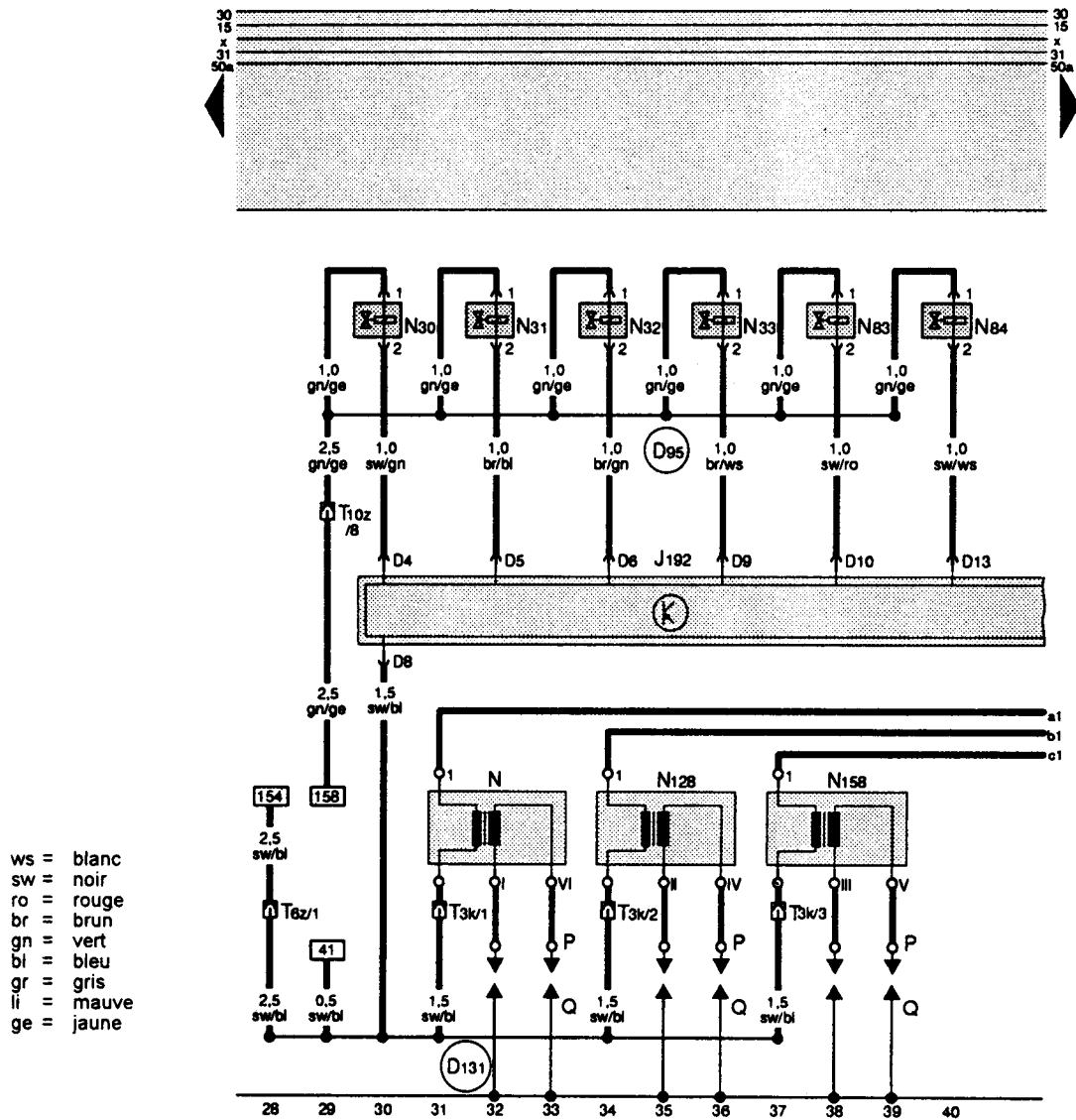
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION MULTIPOINT, ALLUMAGE, INJECTEURS



- J192 - Appareil de commande d'injection multipoint  
N - Bobine d'allumage  
N30 - Injecteur cylindre 1  
N31 - Injecteur cylindre 2  
N32 - Injecteur cylindre 3  
N33 - Injecteur cylindre 4  
N83 - Injecteur cylindre 5  
N84 - Injecteur cylindre 6  
N128 - Bobine d'allumage 2  
N158 - Bobine d'allumage 3  
P - Fiches de bougies d'allumage  
Q - Bobines d'allumage  
T3k - Connexion à fiche, 3 raccords, blanche, dans le compartiment-moteur, côté gauche  
T6z - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau  
T10z - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau

- D95 - Raccord (injecteurs) dans le câblage du compartiment-moteur  
D131 - Raccord (15), au-dessus du fusible 232, dans le câblage du compartiment-moteur

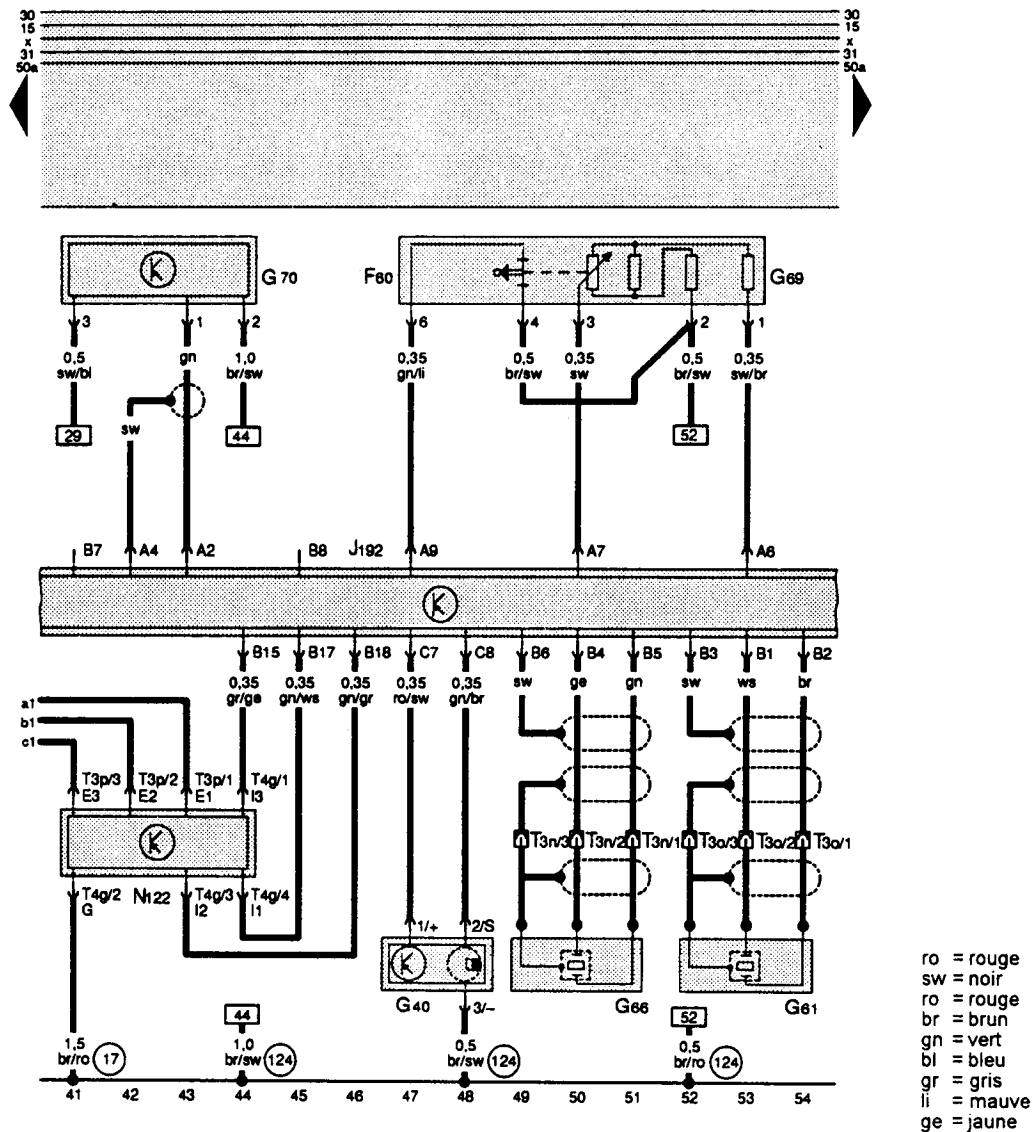
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION MULTIPOINT, DÉBITMÈTRE MASSIQUE D'AIR, POTENTIOMÈTRE DE PAPILLON, TRANSMETTEUR DE HALL, DÉTECTEURS DE CLIQUETIS, ÉTAGE FINAL DE PUISSANCE DES BOBINES D'ALLUMAGE**



- F60 - Contacteur de ralenti
- G40 - Transmetteur de Hall
- G61 - Détecteur de cliquetis I
- G66 - Détecteur de cliquetis II
- G69 - Potentiomètre de papillon
- G70 - Débitmètre massique d'air
- J192 - Appareil de commande d'injection multipoint
- N122 - Etage final de puissance
- T3p - Connexion à fiche, 3 raccords, verte, dans le compartiment-moteur, côté gauche
- T3n - Connexion à fiche, 3 raccords, bleue, dans le compartiment-moteur, côté gauche
- T3o - Connexion à fiche, 3 raccords, bleue, dans le compartiment-moteur, côté droit
- T4g - Connexion à fiche, 4 raccords, brune, sur l'étage final d'allumage

- 17 - Point de masse, sur la tubulure d'admission
- 124 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur, côté droit, point de soudage masse du moteur (électronique)

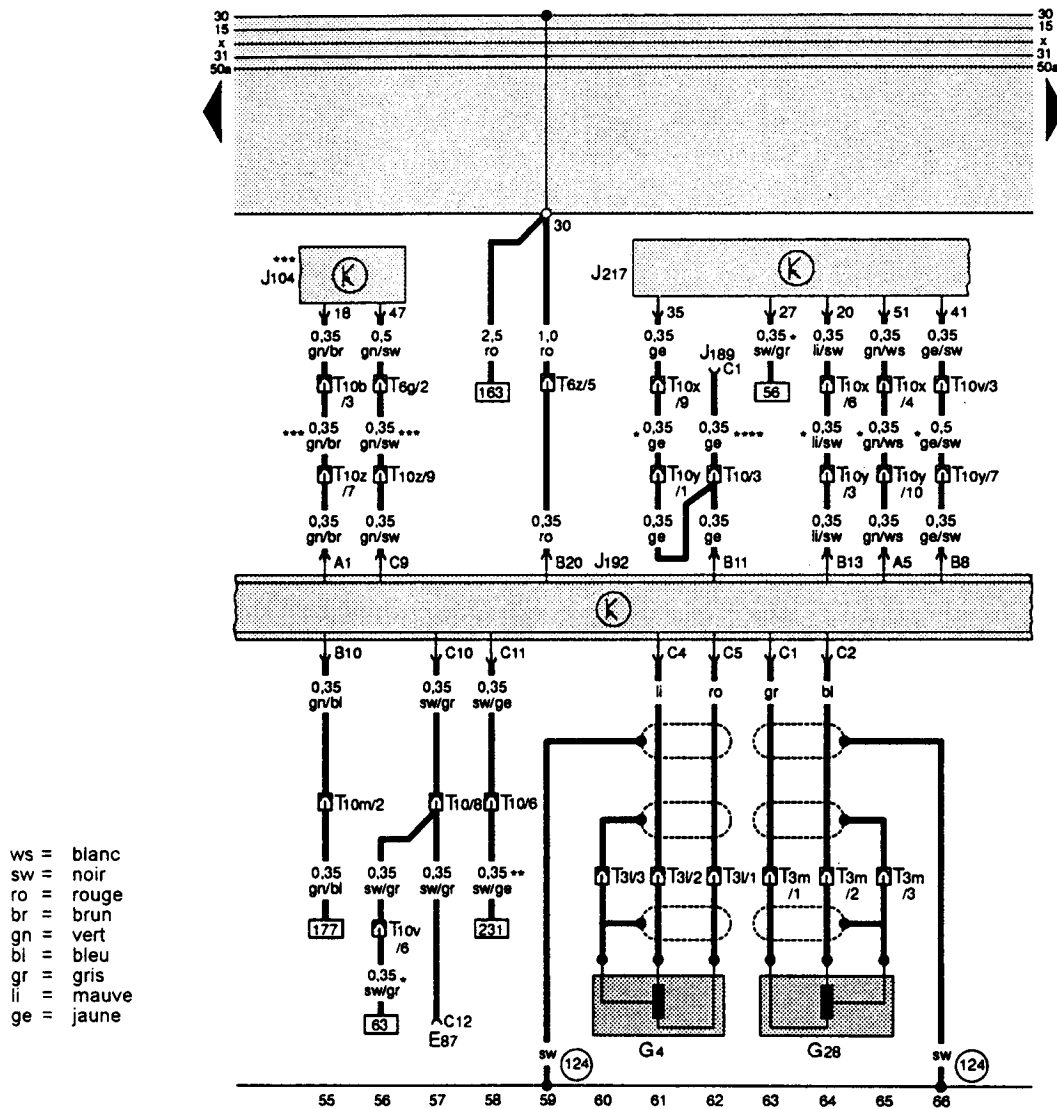
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION MULTIPONT, TRANSMETTEUR DE POINT D'ALLUMAGE, RÉGIME-MOTEUR

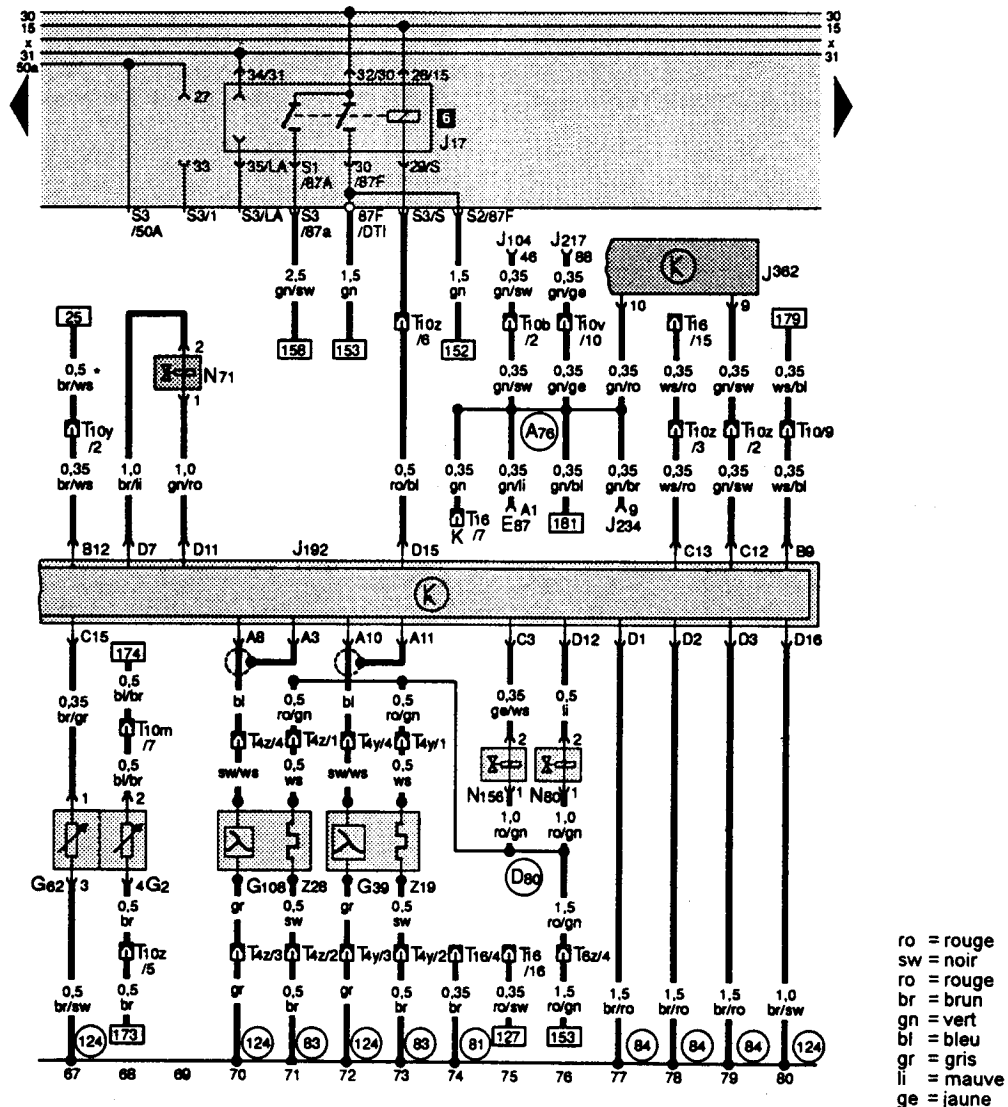


- E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur/ Climatronic
- G4 - Transmetteur de point d'allumage
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- J189 - Système global de contrôle
- J192 - Appareil de commande d'injection multipoint
- J217 - Appareil de commande de BV automatique
- T31 - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, dans le compartiment-moteur, côté gauche
- T3m - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, dans le compartiment-moteur, côté gauche
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, grise, prises pour connecteurs, montant A droit
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau

- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, prises pour connecteurs, montant A gauche
- T10m - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- T10x - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, prises pour connecteurs, montant A droit
- T10y - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- T10z - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- 124 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur, côté droit
- \* - Véhicules à BV automatique
- \*\* - Câble supprimé sur véhicules à climatiseur
- \*\*\* - Véhicules avec ABS
- \*\*\*\* - Véhicules avec système global de contrôle



### APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION, RELAIS DE POMPE À CARBURANT, FICHE DE DIAGNOSTIC, SONDES LAMBDA AVEC CHAUFFAGE



- E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur/climatronic
- G2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G39 - Sonde lambda
- G62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G108 - Sonde lambda II
- J17 - Relais de pompe à carburant
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- J192 - Appareil de commande d'injection multipoint
- J217 - Appareil de commande de BV automatique
- J234 - Appareil de commande d'airbag
- J362 - Appareil de commande de dispositif antidémarrage
- N71 - Soupape de stabilisation du ralenti
- N80 - Electrovanne 1 du réservoir de charbon actif
- N156 - Clapet de commutation de tubulure double voie
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, dans le compartiment-moteur, côté droit
- T4z - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, dans le compartiment-moteur, côté gauche

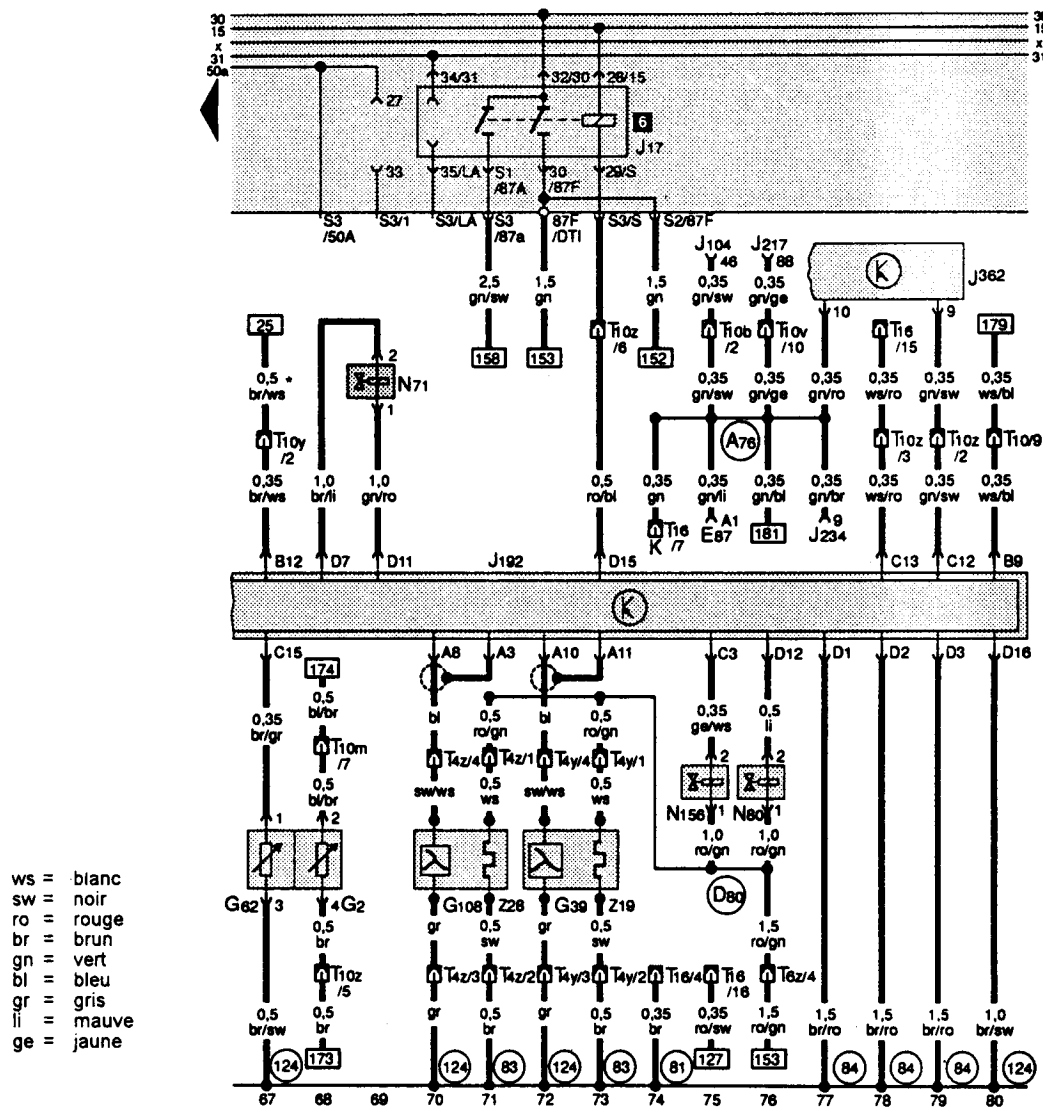
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, prises pour connecteurs, montant A gauche
- T10m - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- T10v - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, prises pour connecteurs, montant A droit
- T10y - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- T10z - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, (raccord de diagnostic), console centrale arrière
- Z19 - Chauffage de sonde lambda
- Z28 - Chauffage de sonde lambda 2

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

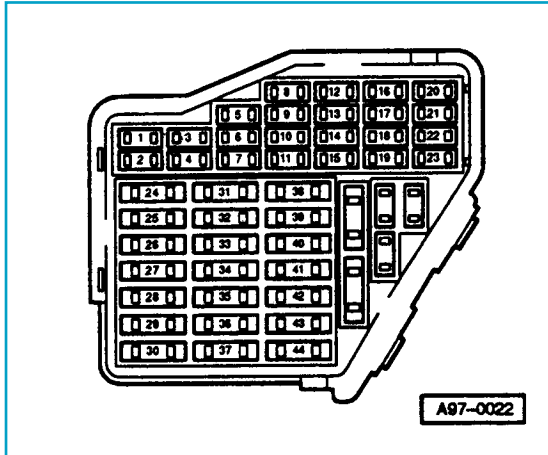
CARROSSERIE

**APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION MULTIPONT, RELAIS DE POMPE À CARBURANT, FICHE DE DIAGNOSTIC, SONDES LAMBDA AVEC CHAUFFAGE**


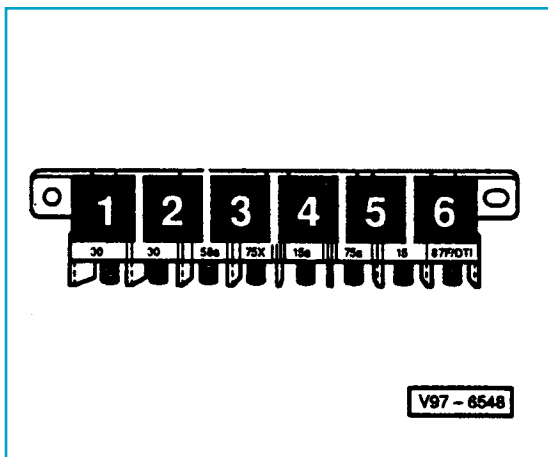
- A76** - Raccord (borne K, diagnostic), dans le câblage du tableau de bord
- D80** - Raccord positif (87a - pour électrovanne du réservoir de charbon actif), dans le câblage du compartiment-moteur
- 81** - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le câblage du tableau de bord
- 83** - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le câblage avant droit
- 84** - Raccord de mise à la masse, masse du moteur, dans le câblage avant droit
- 124** - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur, côté droit
- Véhicules à BV automatique

## 1,8 l Motronic 92 kW 4 cylindres - Lettres-repères de moteur ADR

Porte-fusibles :



Centrale-électrique - face avant



Couleurs des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge

A partir de la position 23 du porte-fusibles, les fusibles sont désignées par 223 sur le schéma de parcours du courant.

Affectation des relais

- 4** - Pont sur les véhicules à BV mécanique
- 6** - Relais de pompe à carburant

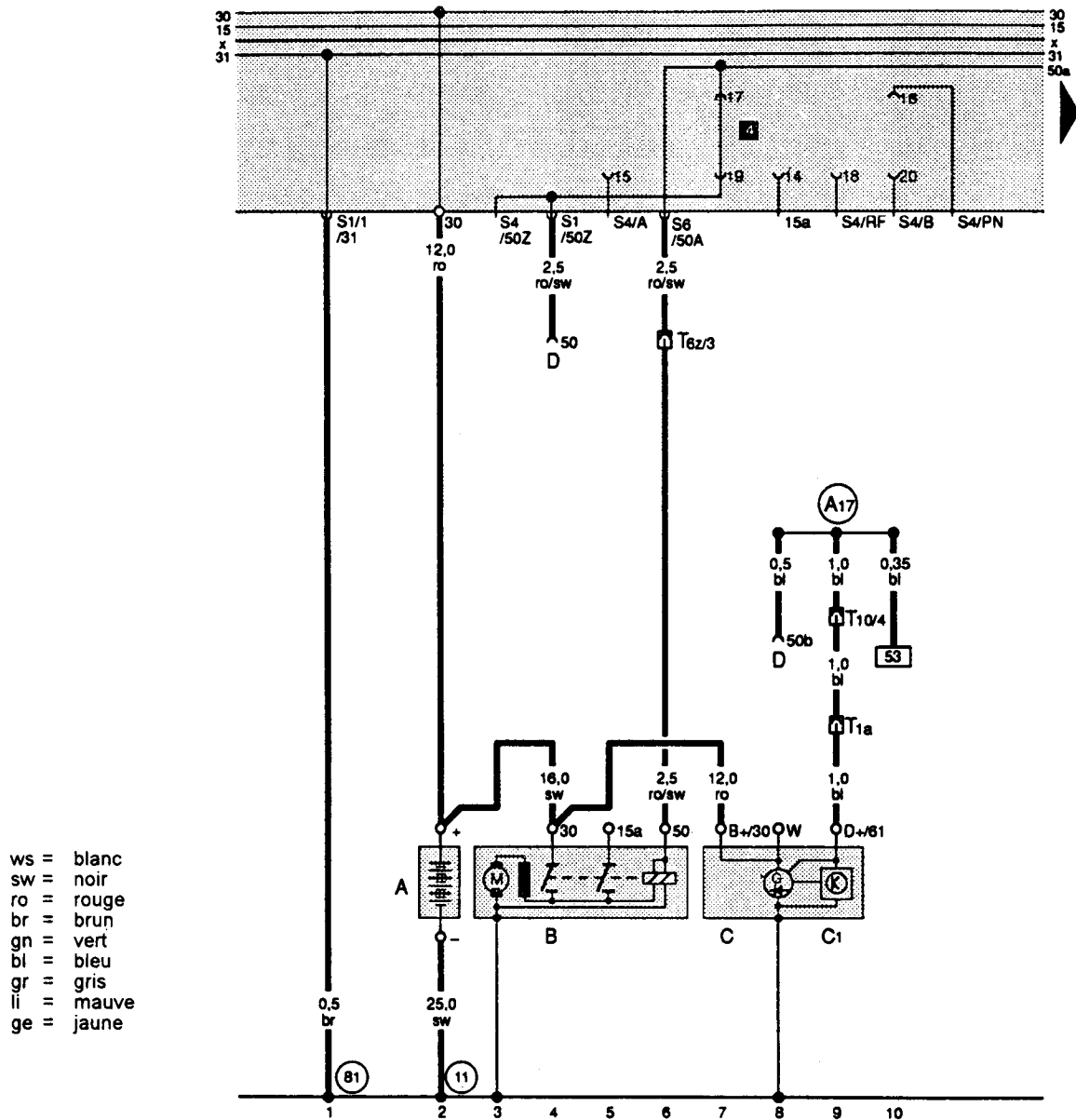
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

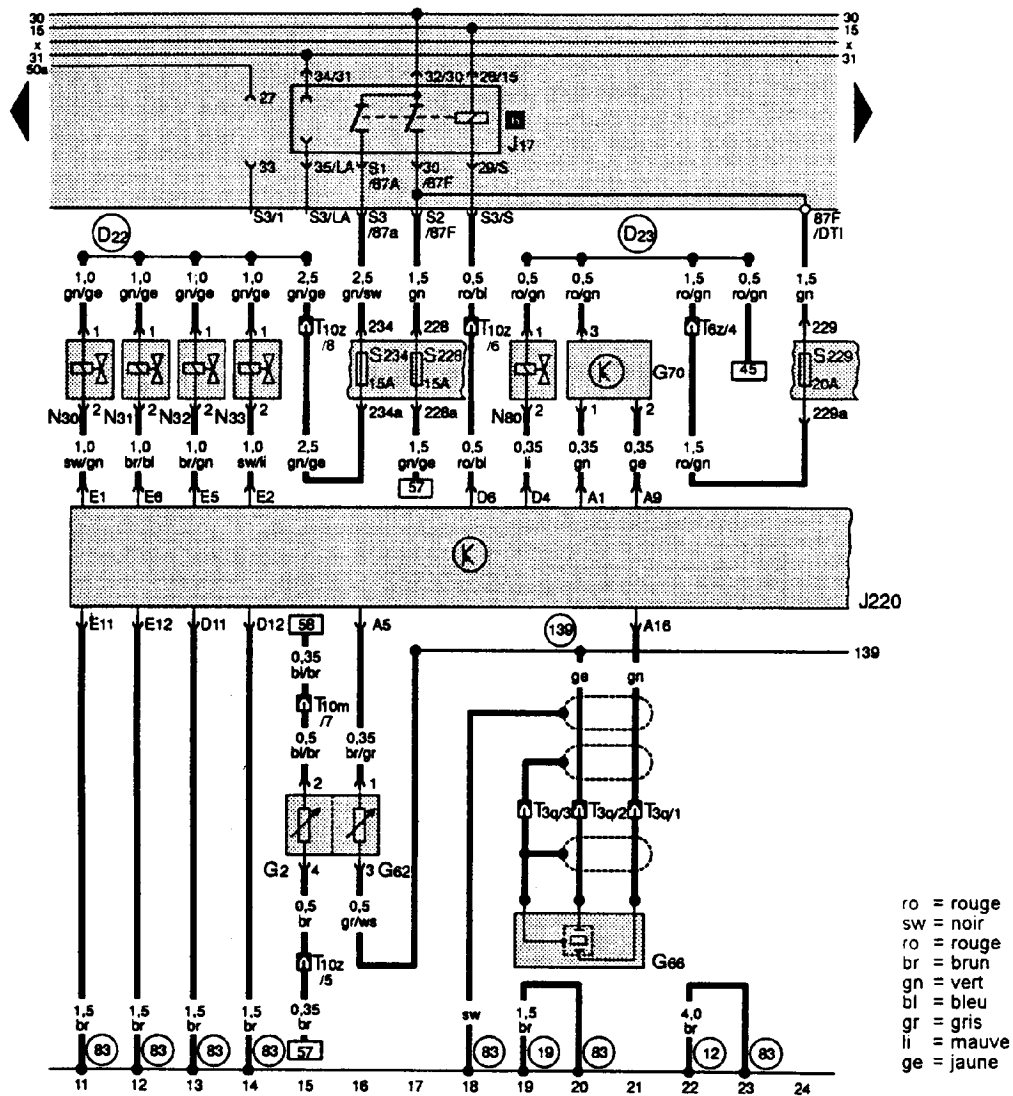
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## BATTERIE, DÉMARREUR, ALTERNATEUR

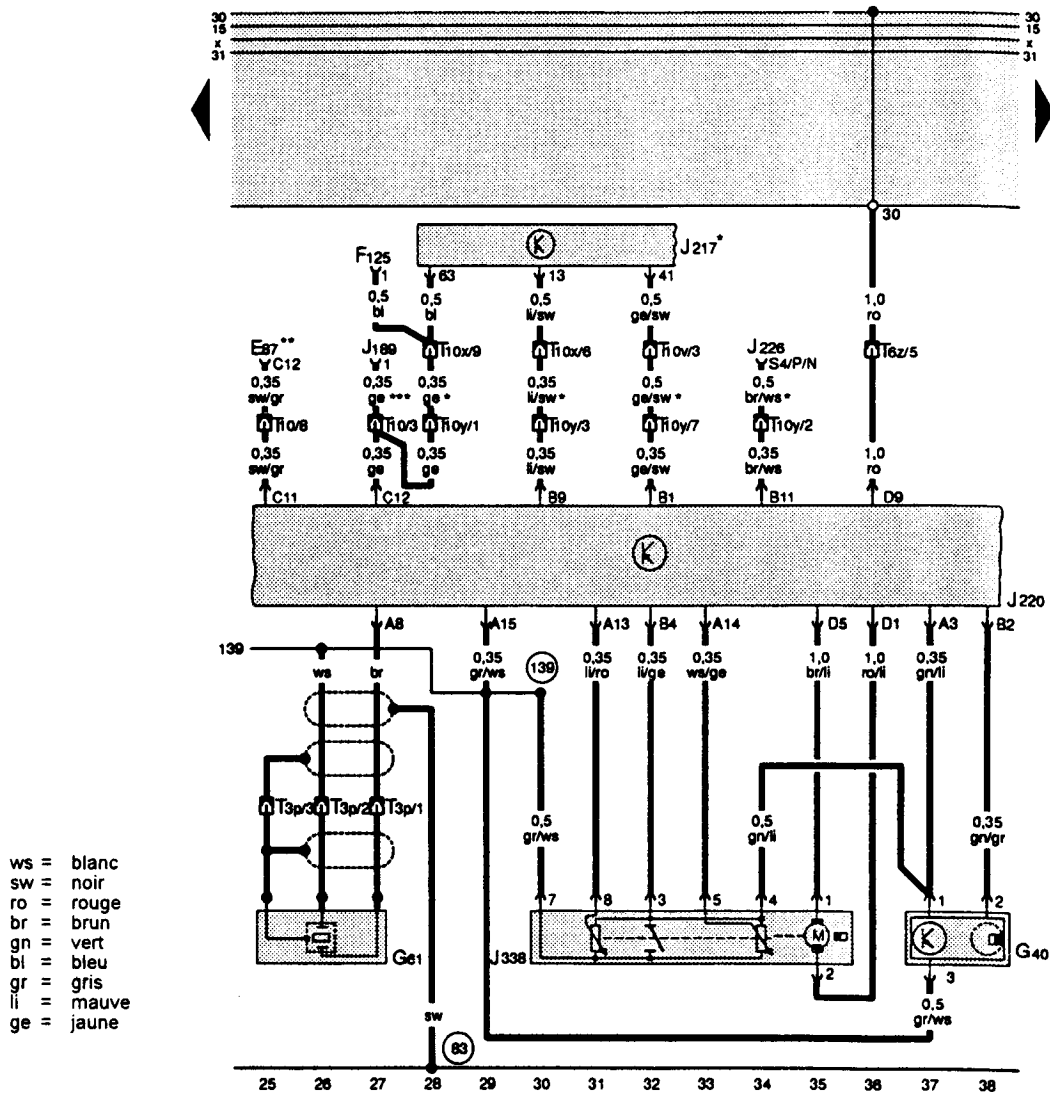


- |  |   |
|--|---|
| <p>A - Batterie<br/>B - Démarreur<br/>C - Alternateur<br/>C1 - Régulateur de tension<br/>D - Contact-démarreur<br/>T1a - Connexion à fiche, 1 raccord, bleue, dans le compartiment-moteur<br/>T6z - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau<br/>T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau</p> | <p>A17 - Raccord (61), dans le câblage du tableau de bord<br/>11 - Point de masse, dans le caisson de batterie<br/>81 - Raccord de mise à la masse - 1 - dans le câblage du tableau de bord</p> |
|--|---|

**APPAREIL DE COMMANDE DU SYSTEME MOTRONIC, RELAIS DE POMPE À CARBURANT, DÉTECTEUR DE CLIQUETIS II, INJECTEURS, DÉBITMÈTRE MASSIQUE D'AIR**


- |      |  |      |   |
|------|--|------|---|
| G2   | - Transmetteur de température du liquide de refroidissement  | T10m | - Connexion à fiche. 10 raccords, noire, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau   |
| G62  | - Transmetteur de température du liquide de refroidissement  | T10z | - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau   |
| G66  | - Détecteur de cliquetis II  | D22  | - Raccord positif (87a - pour injecteurs), dans le câblage du compartiment-moteur, côté droit           |
| G70  | - Débitmètre massique d'air  | D23  | - Raccord positif (87F), dans le câblage droit  |
| J17  | - Relais de pompe à carburant  | 12   | - Point de masse, dans le compartiment-moteur, côté gauche  |
| J220 | - Appareil de commande du système Motronic   | 19   | - Point de masse, près de la bobine d'allumage  |
| N30  | - Injecteur cylindre 1   | 83   | - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le câblage avant droit   |
| N31  | - Injecteur cylindre 2   | 139  | - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) dans le câblage du compartiment-moteur, côté droit |
| N32  | - Injecteur cylindre 3   |      |   |
| N33  | - Injecteur cylindre 4   |      |   |
| N80  | - Electrovanne 1 du réservoir de charbon actif   |      |   |
| S228 | - Fusible dans porte-fusibles  |      |   |
| S229 | - Fusible dans porte-fusibles  |      |   |
| S234 | - Fusible dans porte-fusibles  |      |   |
| T3q  | - Connexion à fiche, 3 raccords, bleue, dans le compartiment-moteur, côté gauche                     |      |   |
| T6z  | - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau |      |   |



**APPAREIL DE COMMANDE DU SYSTEME MOTRONIC, TRANSMETTEUR DE HALL, DETECTEUR DE CLIQUETIS, COMMANDE DE PAPILLON**


- E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur/ Climatronic  
F125 - Contacteur multifonction  
G40 - Transmetteur de Hall  
G61 - Détecteur de cliquetis  
J189 - Système global de contrôle  
J217 - Appareil de commande de BV automatique  
J220 - Appareil de commande du système Motronic  
J226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul  
J338 - Unité de commande de papillon  
T3p - Connexion à fiche, 3 raccords, verte, dans le compartiment-moteur, côté gauche  
T6z - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau  
T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau  
T10v - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage, montant A droit

- T10x - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, prises pour connecteurs, montant A droit  
T10y - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau

- 83 - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le câblage avant droit  
139 - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du compartiment-moteur, côté droit

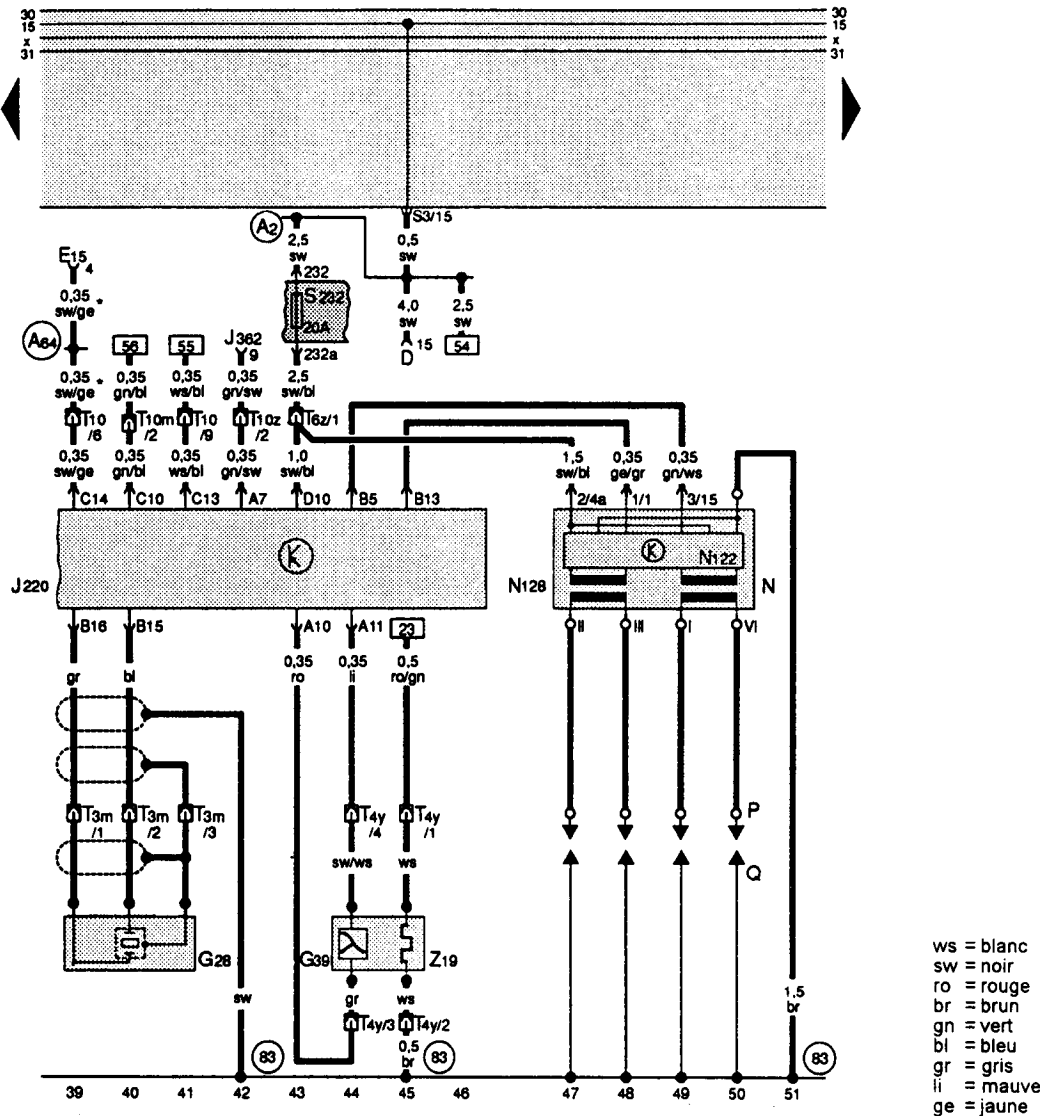
- - Véhicules avec BV automatique  
•• - Véhicules avec climatiseur  
••• - Véhicules avec système global de contrôle

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

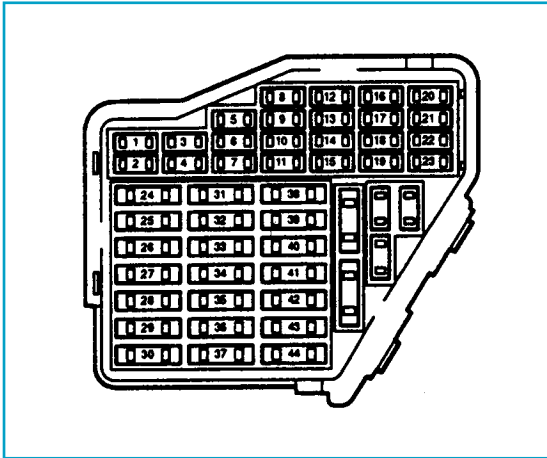
**APPAREIL DE COMMANDE DU SYSTEME MOTRONIC, TRANSMETTEUR DE RÉGIME MOTEUR, SONDE LAMBDA, TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE**


- D - Contact-démarreur
- E15 - Commande de dégivrage de lunette arrière
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G39 - Sonde lambda
- J220 - Appareil de commande du système Motronic
- J362 - Appareil de commande du dispositif antidémarrage
- N - Bobine d'allumage
- N122 - Etage final de puissance
- N128 - Bobine d'allumage 2
- P - Fiches de bougies d'allumage
- Q - Bougies d'allumage
- S232 - Fusible dans porte-fusibles
- T3m - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, dans le compartiment-moteur, côté gauche
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, dans le compartiment-moteur, côté droit
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau

- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- T10m - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- T10z - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- Z19 - Chauffage de sonde lambda
- A2 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A64 - Raccord (30, augmentation du régime), dans le câblage du tableau de bord
- 83 - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le câblage avant droit
- Câbles supprimés sur les véhicules à climatiseur

## 1,6l Motronic 74 kW 4 cylindres - Lettres-repères de moteur ADP

Porte-fusibles :

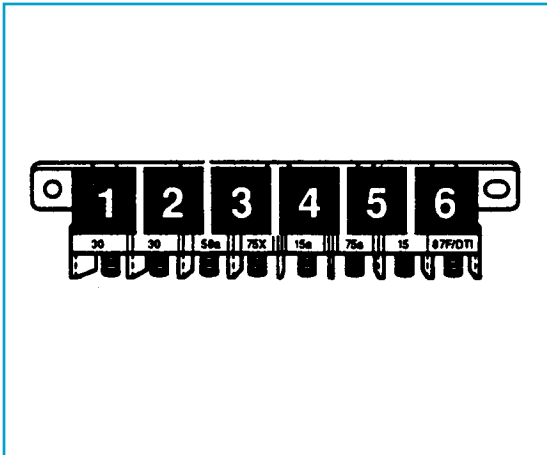


### Couleurs des fusibles

30A - vert  
 25A - blanc  
 20A - jaune  
 15A - bleu  
 10A - rouge

A partir de la position 23 du porte-fusibles, les fusibles sont désignées par 223 sur le schéma de parcours du courant.

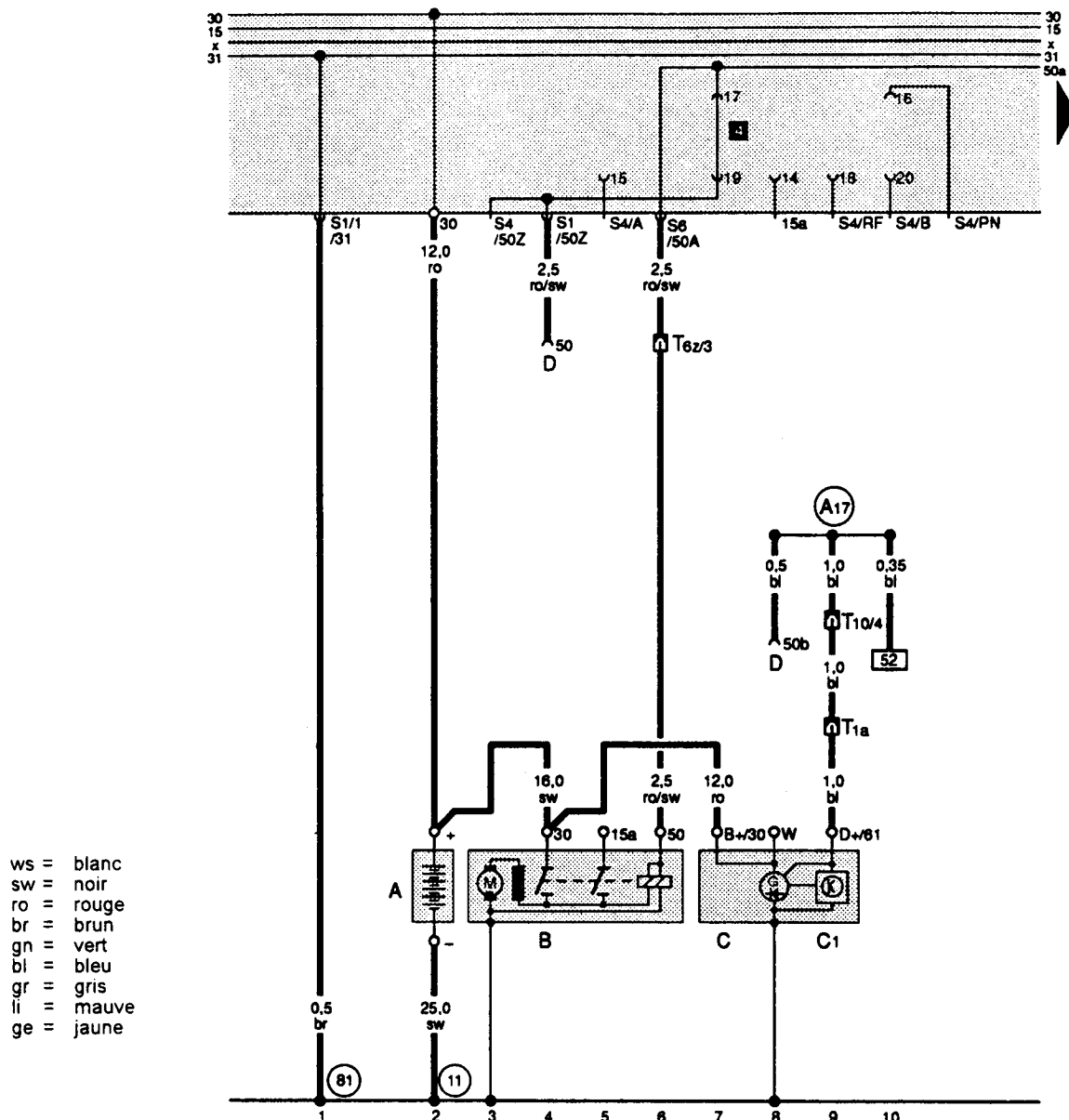
Centrale électrique - face avant



### Affectation des relais

- 4** - Pont sur les véhicules à BV mécanique
- 6** - Relais de pompe à carburant

## BATTERIE, DÉMARREUR, ALTERNATEUR



- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarrreur
- T1a - Connexion à fiche, 1 raccord, bleue, dans le compartiment-moteur
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau

- A17 - Raccord (61), dans le câblage du tableau de bord
- 11 - Point de masse dans le boîtier de batterie
- 81 - Raccord de mise à la masse - 1 - dans le câblage du tableau de bord

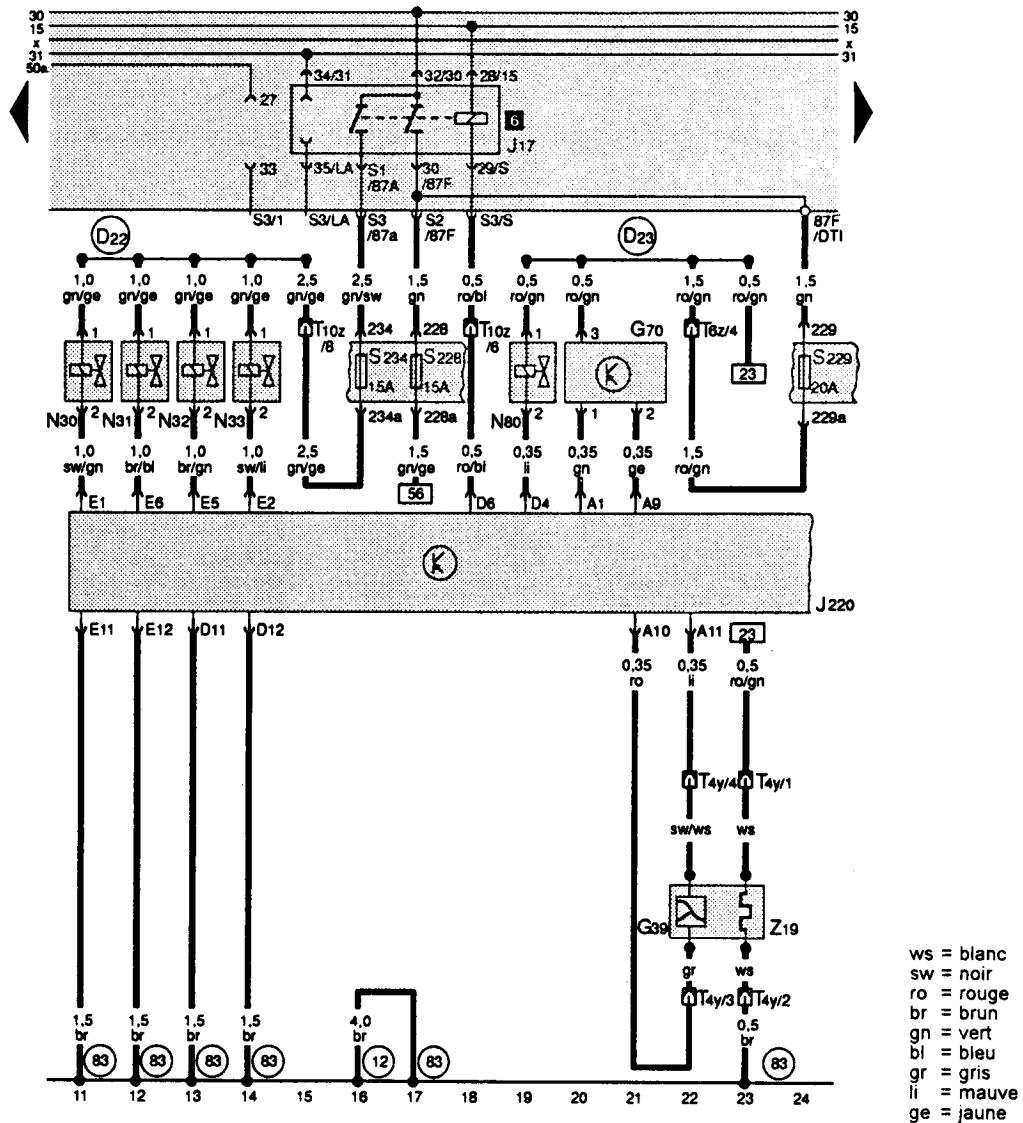
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**APPAREIL DE COMMANDE DU SYSTÈME MOTRONIC, RELAIS DE POMPE À CARBURANT, DÉBITMÈTRE MASSIQUE D'AIR, SONDE LAMBDA, INJECTEURS**

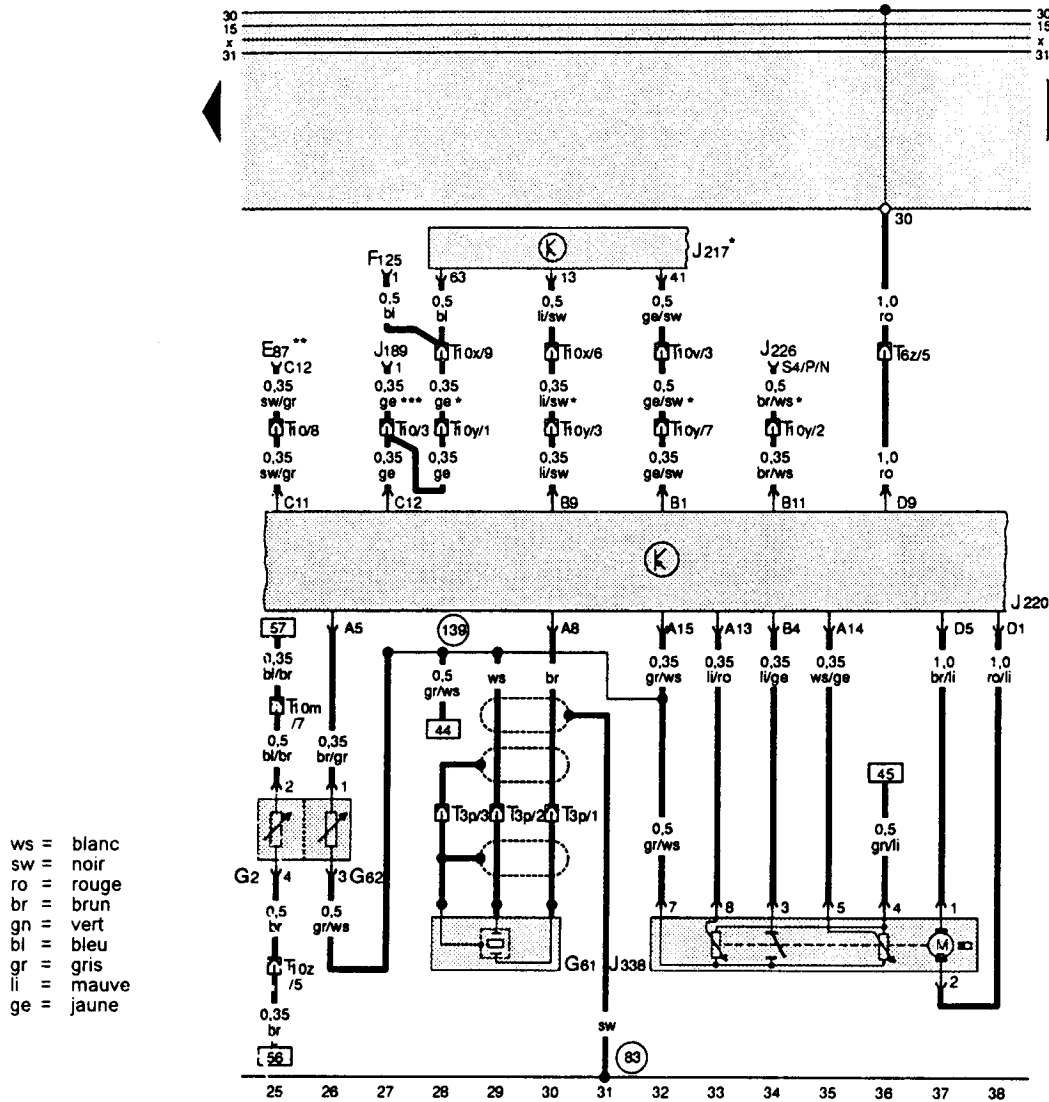


- G39 - Sonde lambda
- G70 - Débitmètre massique d'air
- J17 - Relais de pompe à carburant
- J220 - Appareil de commande du système Motronic
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- N80 - Electrovanne 1 du réservoir de charbon actif
- S228 - Fusible dans porte-fusibles
- S229 - Fusible dans porte-fusibles
- S234 - Fusible dans porte-fusibles
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords, dans le compartiment-moteur, côté droit
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- T10z - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau

- Z19 - Chauffage de sonde lambda
- D22 - Raccord positif (87a - pour injecteurs) dans le câblage du compartiment-moteur, côté droit
- D23 - Raccord positif (87f), dans le câblage du compartiment-moteur, côté droit
- 12 - Point de masse, dans le compartiment-moteur, côté gauche
- 83 - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le câblage avant droit



## APPAREIL DE COMMANDE DU SYSTEME MOTRONIC, DETECTEUR DE CLIQUETIS, COMMANDE DE PAPILLON



- E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur/ Climatronic  
 F125 - Contacteur multifonction  
 G2 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement  
 G61 - Détecteur de cliquetis 1  
 G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement  
 J189 - Système global de contrôle  
 J217 - Appareil de commande de BV automatique  
 J220 - Appareil de commande du système Motronic  
 J226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul  
 J338 - Unité de commande du papillon  
 T3p - Connexion à fiche, 3 raccords, verte, dans le compartiment-moteur, côté gauche  
 T6z - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau  
 T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau

- T10m - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau  
 T10v - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, prises pour connecteurs, montant A droit  
 T10x - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, prises pour connecteurs, montant A droit  
 T10y - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau  
 T10z - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau  
 83 - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le câblage avant droit  
 139 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du compartiment-moteur, côté D  
 \* - Véhicules avec BV automatique  
 \*\* - Véhicules avec climatiseur  
 \*\*\* - Véhicules avec système global de contrôle

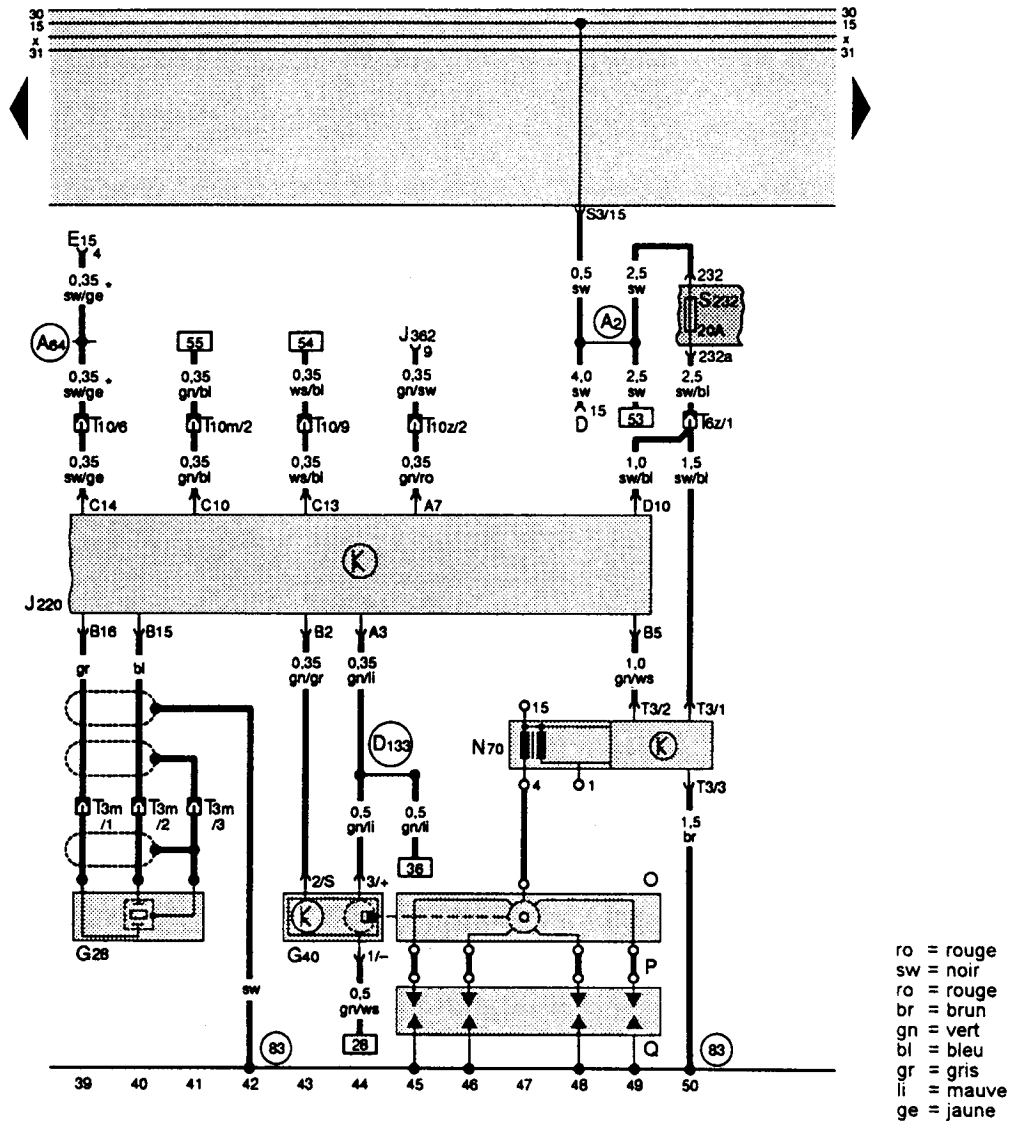
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

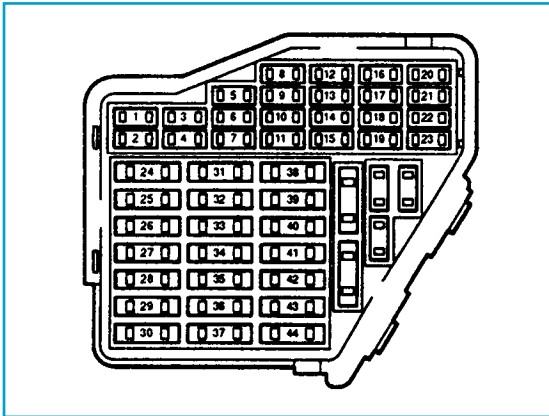
**APPAREIL DE COMMANDE DU SYSTÈME MOTRONIC, TRANSMETTEUR DE RÉGIME-MOTEUR,  
TRANSMETTEUR DE HALL, BOBINE D'ALLUMAGE**



- |      |   |      |   |
|------|---|------|---|
| D    | - Contact-démarreur   | T10m | - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau |
| E15  | - Commande de dégivrage de la lunette arrière   | T10z | - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau |
| G28  | - Transmetteur de régime-moteur   | A2   | - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord  |
| G40  | - Transmetteur de Hall  | A64  | - Raccord (30 - augmentation du régime), dans le câblage du tableau de bord                           |
| J220 | - Appareil de commande du système Motronic  | D133 | - Raccord (signal du transmetteur de Hall), dans le câblage du compartiment-moteur                    |
| J362 | - Appareil de commande du dispositif antidémarrage  | 83   | - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le câblage   |
| N70  | - Bobine d'allumage pour étage final de puissance 1   | *    | - Câbles supprimés sur les véhicules avec climatiseur   |
| O    | - Allumeur  |      |   |
| P    | - Fiches de bougies d'allumage  |      |   |
| Q    | - Bougies d'allumage  |      |   |
| S232 | - Fusible dans porte-fusibles   |      |   |
| T3   | - Connexion à fiche, 3 raccords, sur bobine d'allumage  |      |   |
| T3m  | - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, dans le compartiment-moteur, côté gauche                      |      |   |
| T6z  | - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau  |      |   |
| T10  | - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau |      |   |

## Moteur turbo Diesel TDI 1,9l 66 kW 4 cylindres - Lettres-repères de moteur 1Z

Porte-fusibles :

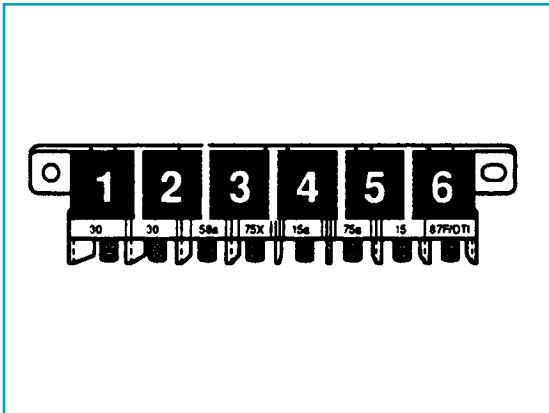


### Couleurs des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge

A partir de la position 23 du porte-fusibles, les fusibles sont désignés par 223 sur le schéma de parcours du courant.

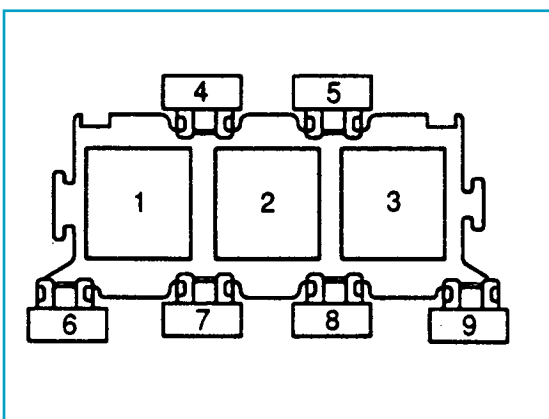
Centrale électrique - face avant



### Affectation des relais :

- 4** - Pont sur les véhicules à BV mécanique
- 6** - Relais de bougies de préchauffage

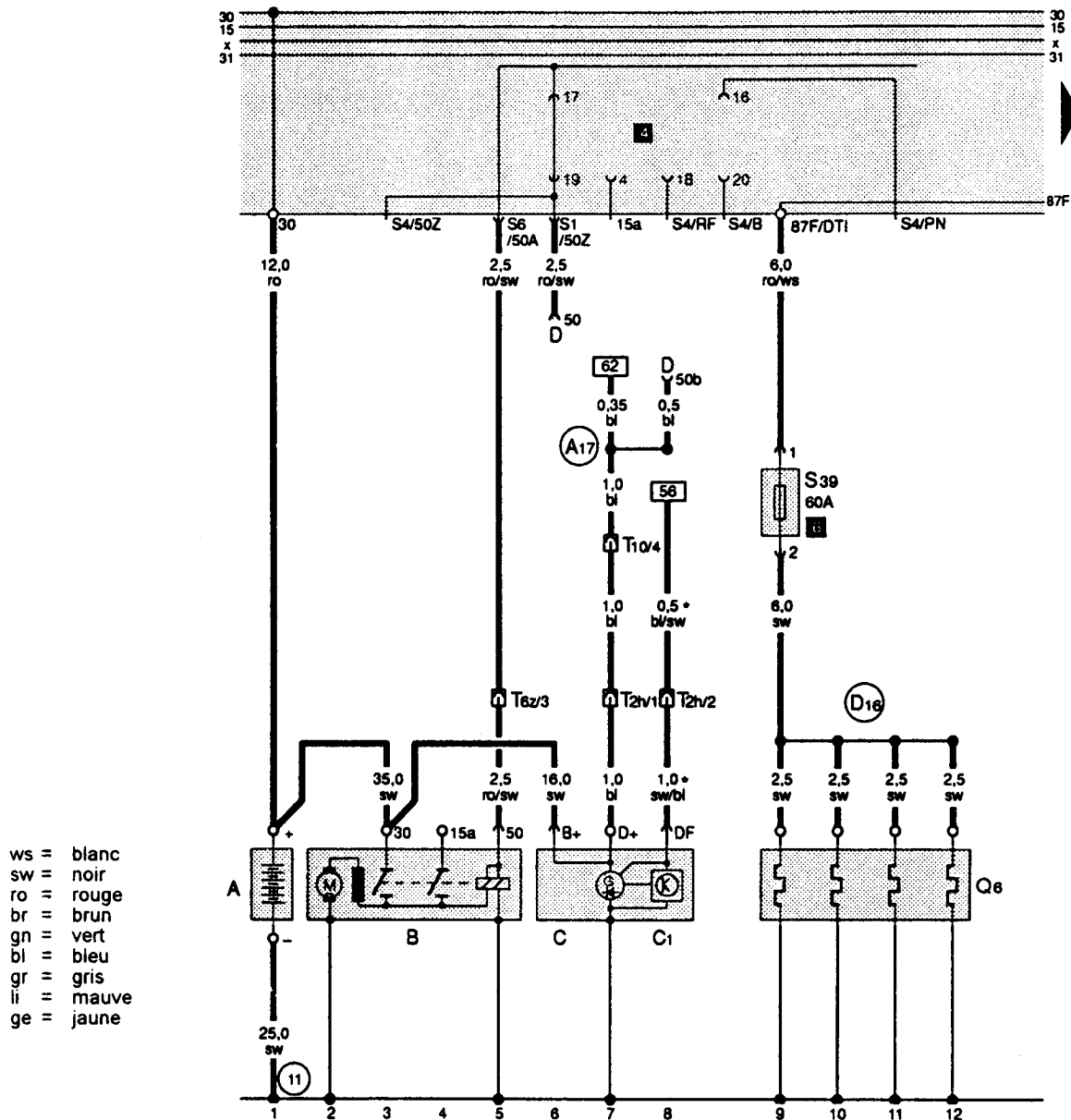
Porte-relais à 3 raccords  
(boîtier électronique)



### Affectation des relais :

- 1** - Relais I de bougies de préchauffage (liquide de refroidissement)
- 2** - Relais II de bougies de préchauffage (liquide de refroidissement)
- 3** - Relais d'enclenchement TDI
- 6** - Fusible de bougies de préchauffage - moteur
- 7** - Fusible I de bougies de préchauffage (liquide de refroidissement)
- 8** - Fusible II de bougies de préchauffage (liquide de refroidissement)
- 9** - Fusible de l'équipement électrique du moteur

## BATTERIE, DÉMARREUR, ALTERNATEUR, BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE



- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- Q6 - Bougies de préchauffage - moteur
- S39 - Fusible à lame de bougies de préchauffage - moteur
- T2h - Connexion à fiche, 2 raccords, bleue, dans le compartiment-moteur
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau

- A17 - Raccord (61), dans le câblage du tableau de bord
- D16 - Raccord (bougies de préchauffage), dans le câblage du compartiment-moteur
- 11 - Point de masse, dans le caisson d'eau

\* - Uniquement véhicules à BV mécanique

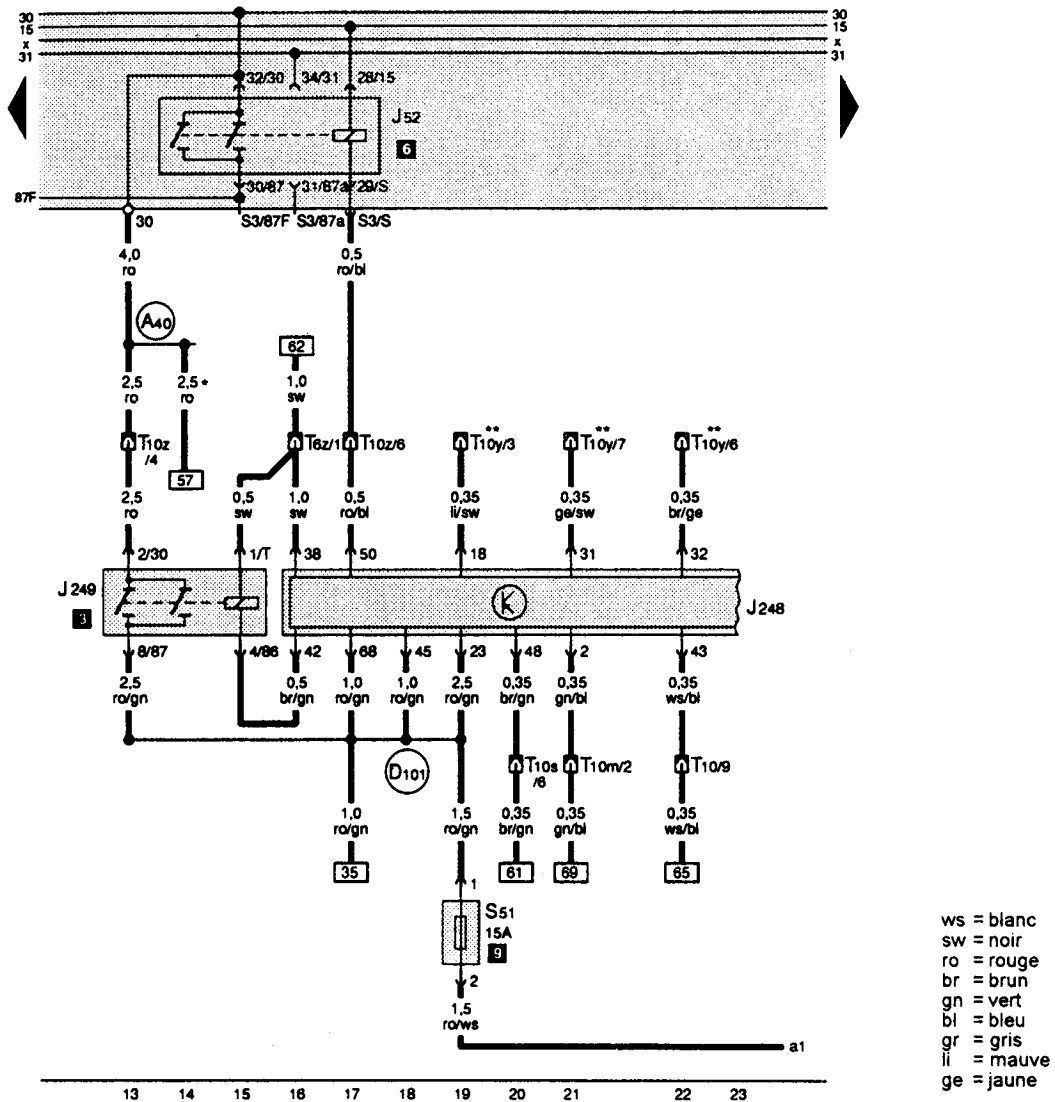
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION DIRECTE DIESEL, RELAIS DE BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE

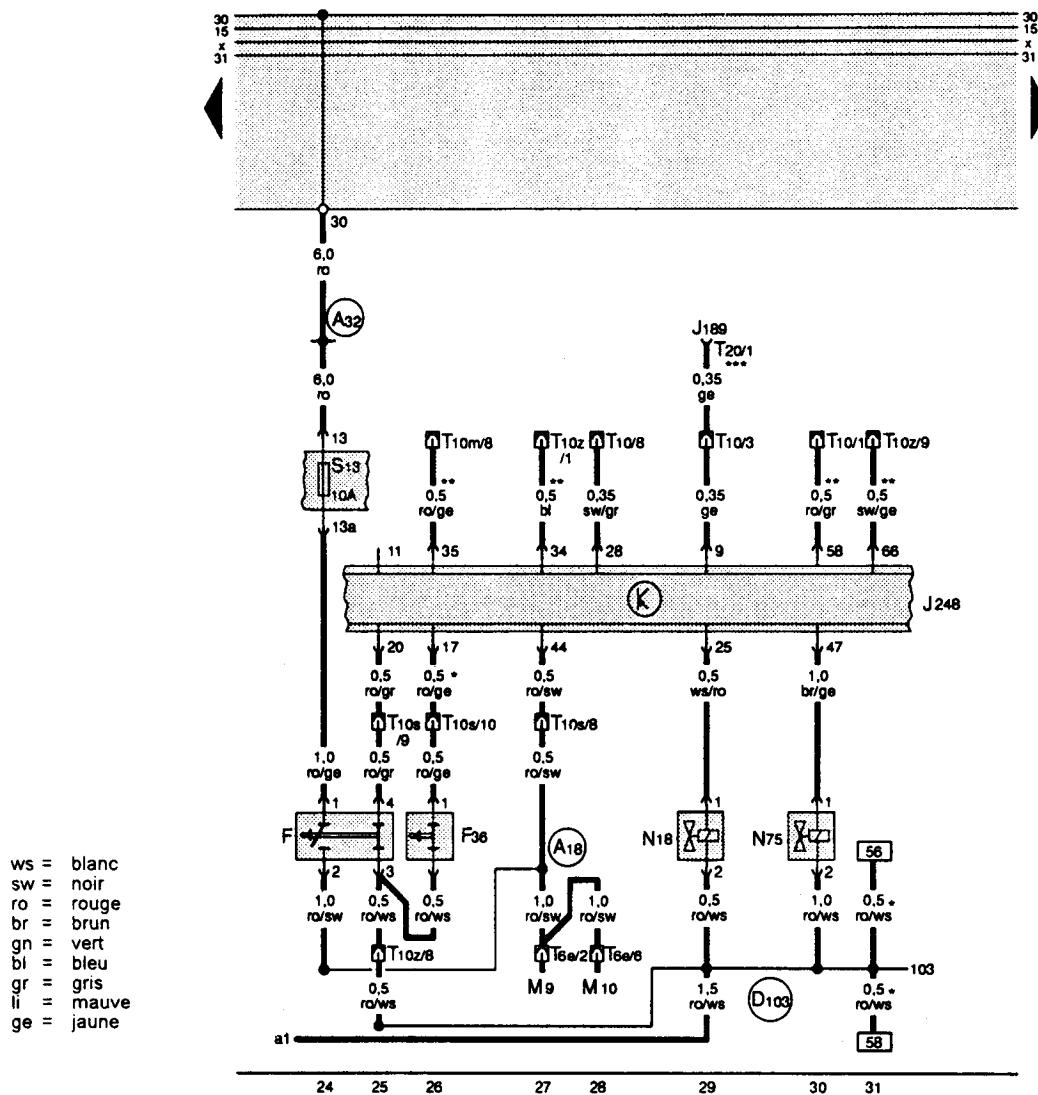


- J52 - Relais de bougies de préchauffage
- J248 - Appareil de commande d'injection directe diesel
- J249 - Relais de protection contre les surtensions
- S51 - Fusible (raccord positif D 103), dans le câblage du compartiment-moteur
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau
- T10m - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau
- T10s - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau
- T10y - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau

- T10z - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau
- A40 - Raccord positif - 1 - (30), dans le câblage du tableau de bord
- D101 - Raccord - 1 -, dans le câblage du compartiment-moteur

- \* - Uniquement sur les véhicules à BV mécanique
- \*\* - Voir le schéma de parcours du courant correspondant dans «Boîte de vitesses automatique»



**APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION DIRECTE DIESEL, SOUPAPE DE RECYCLAGE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT, ÉLECTROVANNE DE LIMITATION DE PRESSION DE SURALIMENTATION, CONTACTEUR DE FEUX STOP**


- |   |   |
|---|---|
| <p> <b>F</b> - Contacteur de feux stop<br/> <b>F36</b> - Contacteur de pédale d'embrayage<br/> <b>J189</b> - Système global de contrôle<br/> <b>J248</b> - Appareil de commande d'injection directe diesel<br/> <b>M9</b> - Ampoule de feu stop gauche<br/> <b>M10</b> - Ampoule de feu stop droit<br/> <b>N18</b> - Soupape de recyclage des gaz d'échappement<br/> <b>N75</b> - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation<br/> <b>T6e</b> - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, prises pour connecteurs, montant A gauche<br/> <b>T10</b> - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau<br/> <b>T10m</b> - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau<br/> <b>T10s</b> - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau<br/> <b>T10z</b> - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau         </p> | <p> <b>T20</b> - Connexion à fiche, 20 raccords, rouge/blanc, sur l'appareil de contrôle des ampoules<br/> <b>A18</b> - Raccord (54), sur le câblage du tableau de bord<br/> <b>A32</b> - Raccord positif (30), sur le câblage du tableau de bord<br/> <b>D 103</b> - Raccord - 3 -, sur le câblage du compartiment-moteur<br/> <b>12</b> - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur<br/> <b>156</b> - Raccord de mise à la masse, sur le câblage du système d'injection directe diesel<br/> <br/>           * - Uniquement sur véhicules à BV mécanique<br/>           ** - Voir le schéma de parcours du courant correspondant « Régulateur de vitesse »<br/>           *** - Uniquement sur véhicules avec système global de contrôle         </p> |
|---|---|

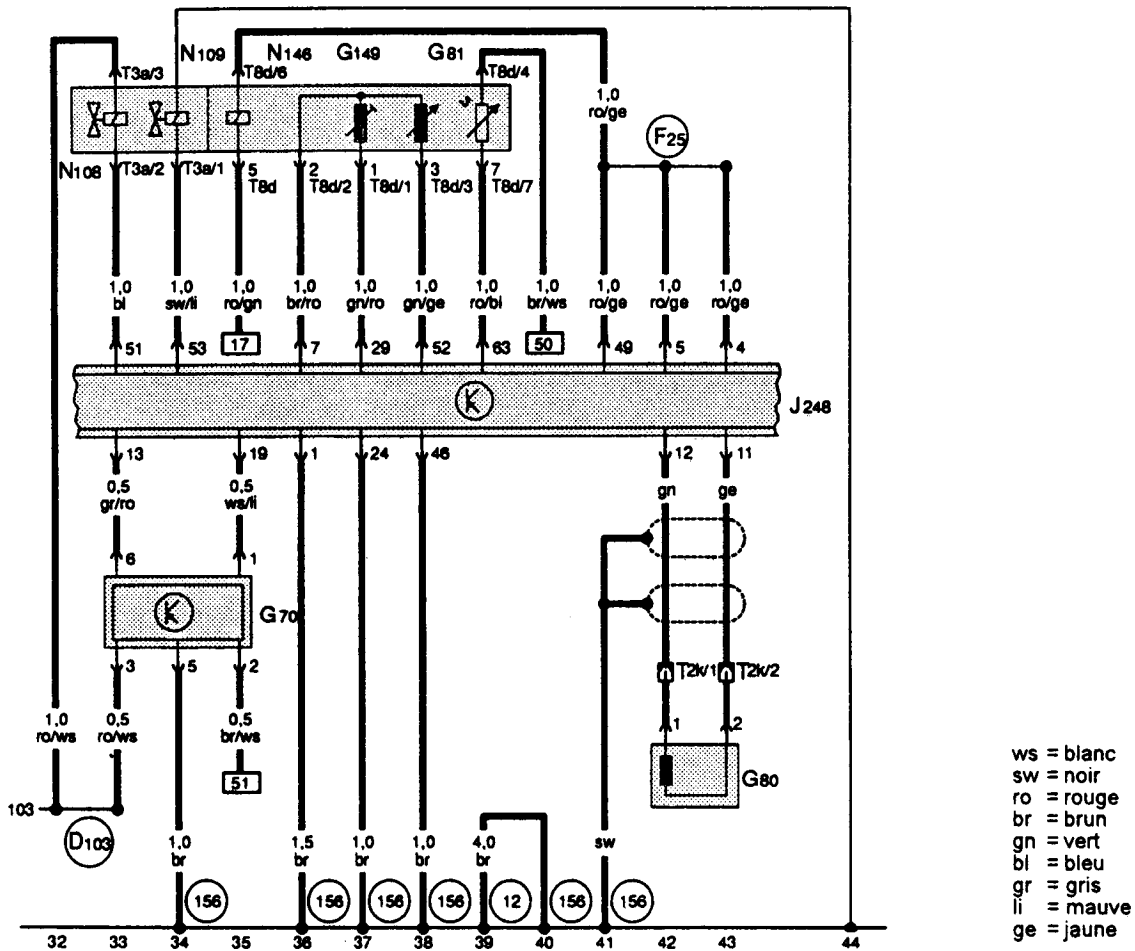
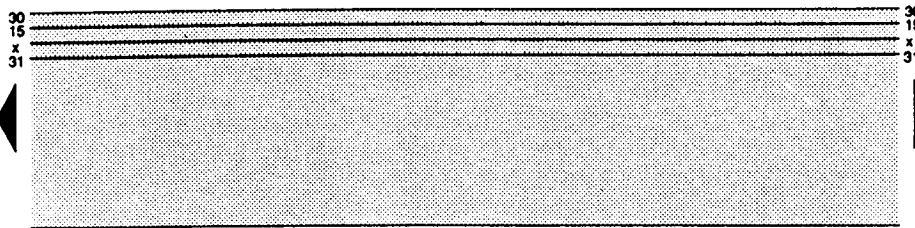
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION DIRECTE DIESEL



- G70 - Débitmètre massique d'air
- G80 - Transmetteur de levée du pointeau
- G81 - Transmetteur de température du carburant
- G149 - Transmetteur de course du tiroir de régulation
- J248 - Appareil de commande d'injection directe diesel
- N108 - Soupape de début d'injection
- N109 - Etouffoir de carburant
- N146 - Régulateur de débit
- T2k - Connexion à fiche, 2 raccords, brune, dans le compartiment-moteur
- T3a - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, dans le compartiment-moteur
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, dans le compartiment-moteur

- D103 - Raccord - 3 - dans le câblage du compartiment-moteur
- F25 - Raccord - 1 - , dans le câblage du système d'injection directe diesel
- 12 - Raccord de mise à la masse, à gauche dans le compartiment-moteur
- 156 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du système d'injection directe diesel

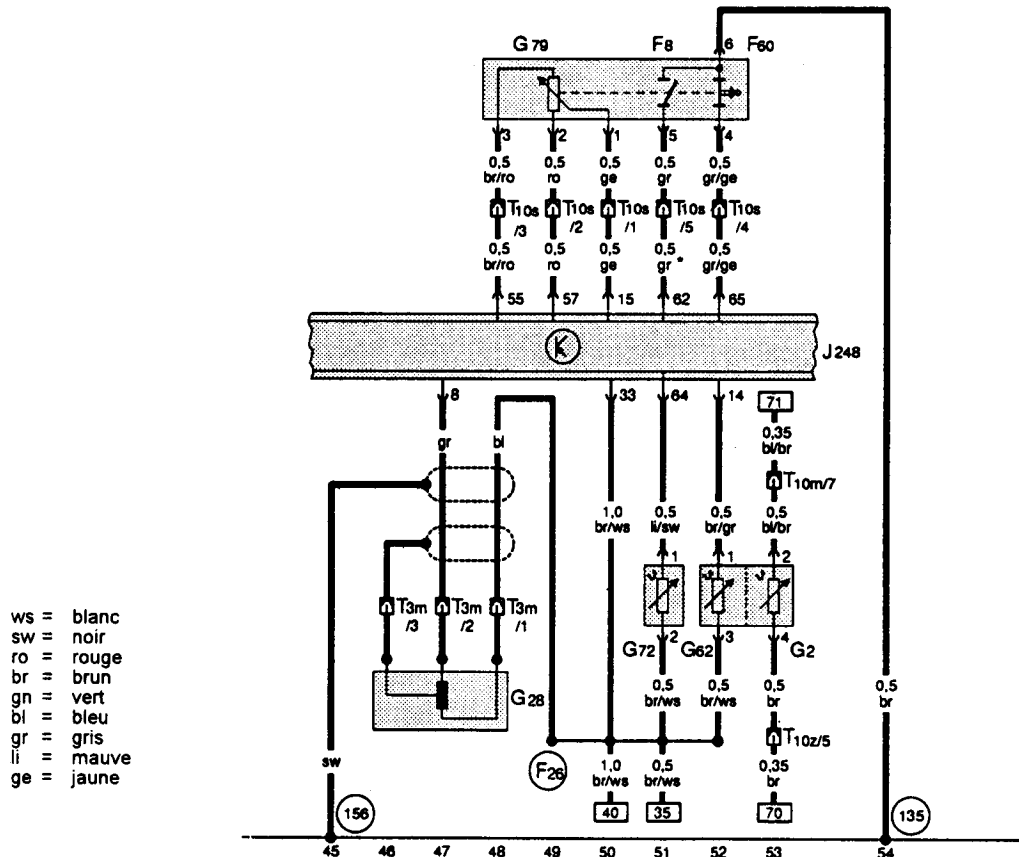
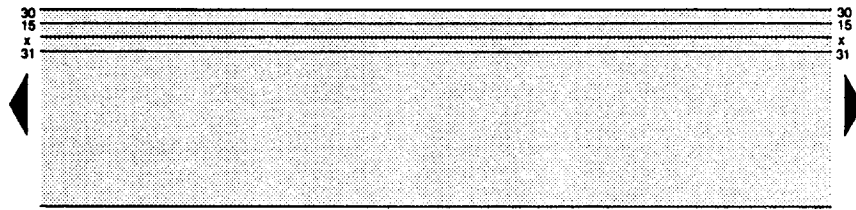
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

### APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION DIRECTE DIESEL, TRANSMETTEUR DE POSITION DE PÉDALE D'ACCELERATEUR, DE RÉGIME DU MOTEUR



ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = mauve  
ge = jaune

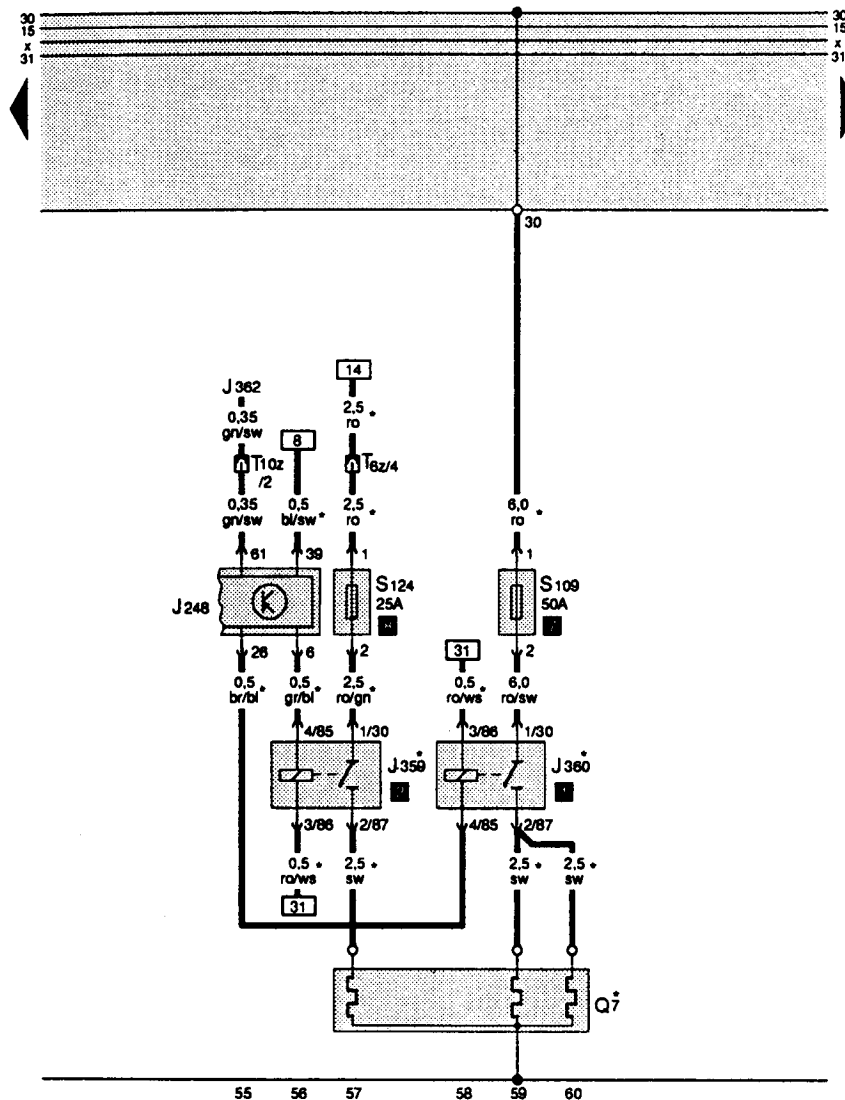
- |   |   |
|---|---|
| <p>F8 - Contacteur kick-down<br/>F60 - Contacteur de ralenti<br/>G2 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement<br/>G28 - Transmetteur de régime-moteur<br/>G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement<br/>G72 - Transmetteur de température de la tubulure d'admission<br/>G79 - Transmetteur de position de pédale d'accélérateur<br/>J248 - Appareil de commande d'injection directe diesel<br/>T3m - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, dans le compartiment-moteur, côté gauche<br/>T10m - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau<br/>T10s - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau<br/>T10z - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau</p> | <p>F26 - Raccord - 2 -, dans le câblage du système d'injection directe diesel<br/>135 - Raccord de mise à la masse - 2 -, dans le câblage du tableau de bord<br/>156 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du système d'injection directe diesel</p> <p>* - Uniquement sur les véhicules à BV automatique</p> |
|---|---|

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION DIRECTE DIESEL, RELAIS DE BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE (LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT), BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE (LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT)**


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

- J248 - Appareil de commande d'injection directe diesel
- J359 - Relais de faible puissance calorique
- J360 - Relais de forte puissance calorique
- J362 - Appareil de commande de dispositif antidémarrage
- Q7 - Bougies de préchauffage (liquide de refroidissement)
- S109 - Fusible de bougies de préchauffage - (liquide de refroidissement - grande puissance calorique)
- S124 - Fusible de bougies de préchauffage - (liquide de refroidissement - grande puissance calorique)
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau
- T10z - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau

\* - Uniquement sur les véhicules à BV mécanique

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

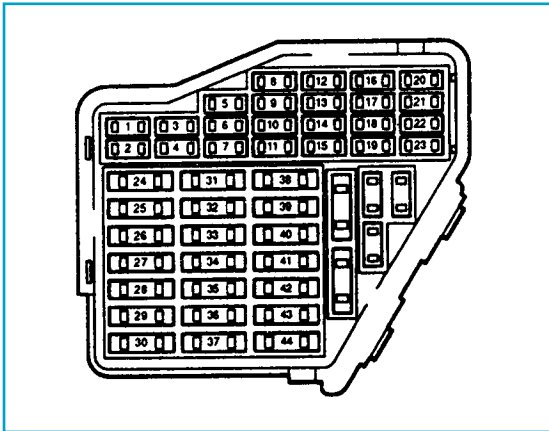
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Moteur à injection 1,8l 110 kW Motronic (5 soupapes/turbo), 4 cylindres

### Lettres-repères de moteur AEB

Porte-fusibles :

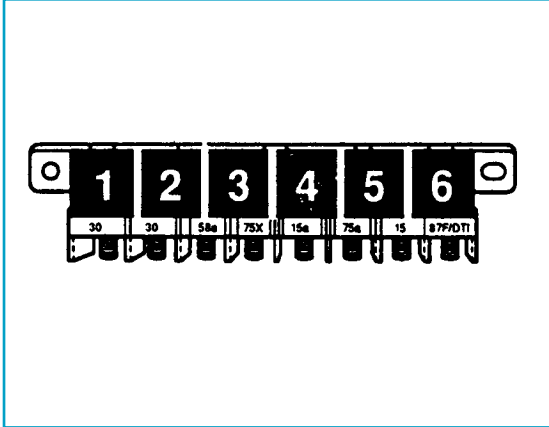


#### Couleurs des fusibles

30A - vert  
 25A - blanc  
 20A - jaune  
 15A - bleu  
 10A - rouge

A partir de la position 23 du porte-fusibles, les fusibles sont désignés par 223 sur le schéma de parcours du courant.

Centrale électrique - face avant

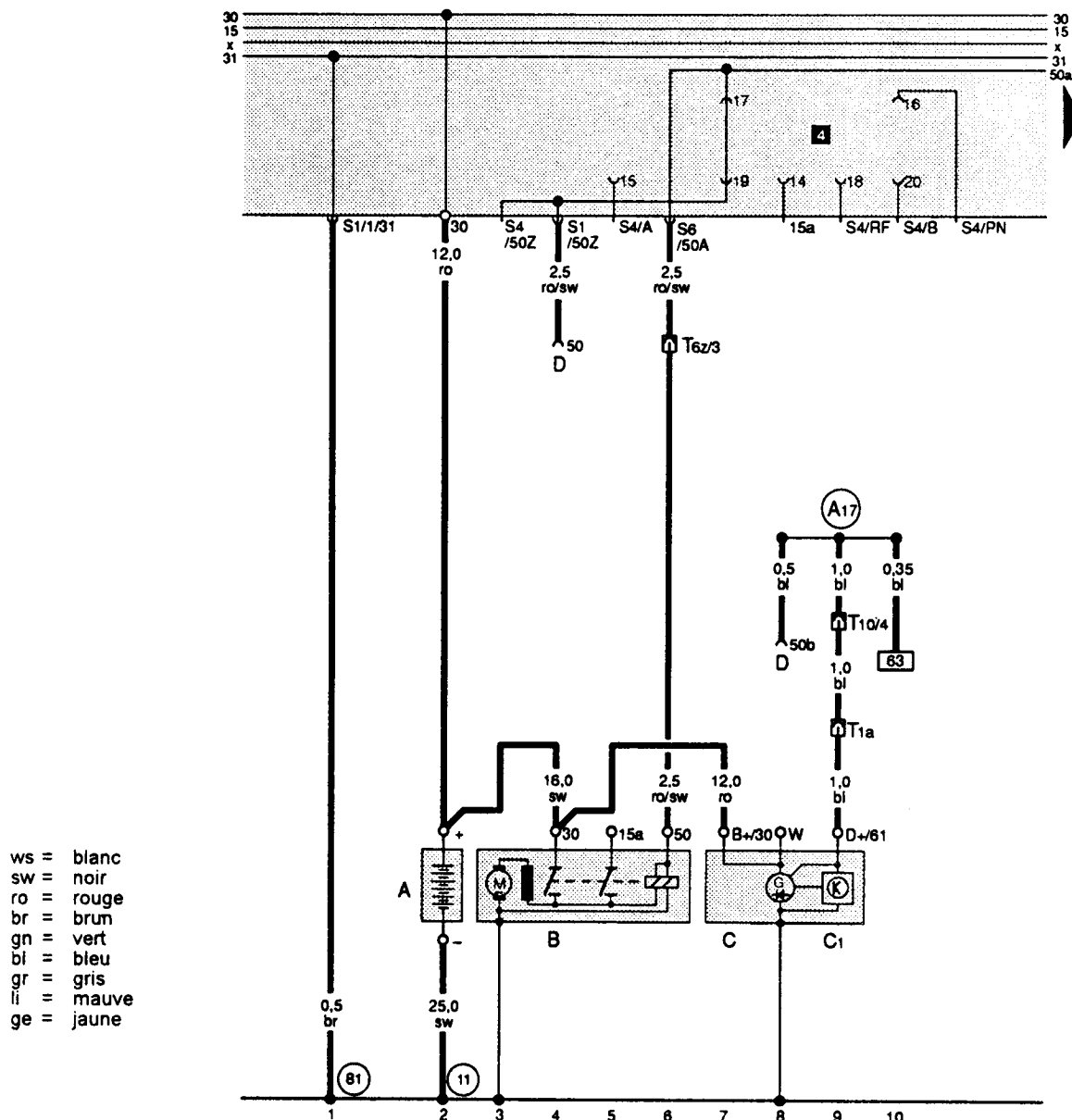


Affectation des relais :

- 4** - Pont sur les véhicules à BV mécanique
- 6** - Relais de pompe à carburant



## BATTERIE, DÉMARREUR, ALTERNATEUR



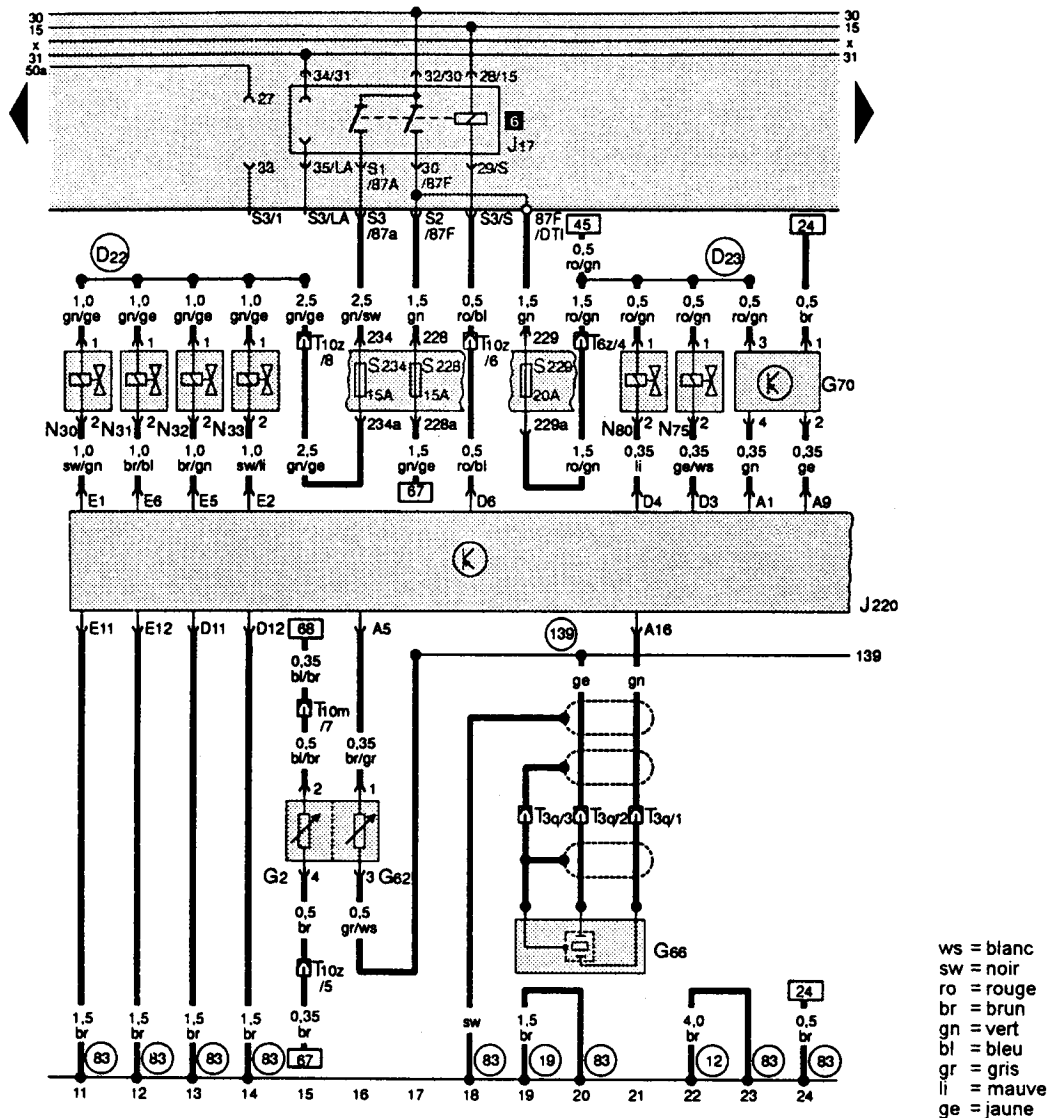
- |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|
| A   | - Batterie  | A17 | - Raccord (61), dans le faisceau de câbles du tableau de bord                     |
| B   | - Démarreur   | 11  | - Point de masse, dans le caisson d'eau   |
| C   | - Alternateur   | 81  | - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le faisceau de câbles du tableau de bord |
| C1  | - Régulateur de tension   |     |   |
| D   | - Contact-démarreur   |     |   |
| T1a | - Connexion à fiche, 1 raccord, bleue, dans le compartiment-moteur                                    |     |   |
| T6z | - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau  |     |   |
| T10 | - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau |     |   |

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**APPAREIL DE COMMANDE DU SYSTEME MOTRONIC, RELAIS DE POMPE À CARBURANT, DÉTECTEUR DE CLIQUETIS II, INJECTEURS, DÉBITMÈTRE MASSIQUE D'AIR**


- |      |  |      |  |
|------|--|------|--|
| G2   | - Transmetteur de température du liquide de refroidissement  | T10m | - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau    |
| G62  | - Transmetteur de température du liquide de refroidissement  | T10z | - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau    |
| G66  | - Détecteur de cliquetis II  | D22  | - Raccord positif (87a - pour injecteurs), dans le faisceau de câbles du compartiment-moteur, côté droit |
| G70  | - Débitmètre massique d'air  | D23  | - Raccord positif (87f), dans le faisceau de câbles du compartiment-moteur, côté droit                   |
| J17  | - Relais de pompe à carburant  | 12   | - Point de masse, dans le compartiment-moteur, côté gauche   |
| J220 | - Appareil de commande du système Motronic   | 19   | - Point de masse, près de la bobine d'allumage   |
| N30  | - Injecteur cylindre 1   | 83   | - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le faisceau de câbles avant droit                               |
| N31  | - Injecteur cylindre 2   | 139  | - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le faisceau de câbles du système Motronic     |
| N32  | - Injecteur cylindre 3   |      |  |
| N33  | - Injecteur cylindre 4   |      |  |
| N75  | - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation  |      |  |
| N80  | - Electrovanne 1 du réservoir de charbon actif   |      |  |
| S228 | - Fusible dans porte-fusibles  |      |  |
| S229 | - Fusible dans porte-fusibles  |      |  |
| T3q  | - Connexion à fiche, 3 raccords, bleue, dans le compartiment-moteur, côté gauche                     |      |  |
| T6z  | - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau |      |  |

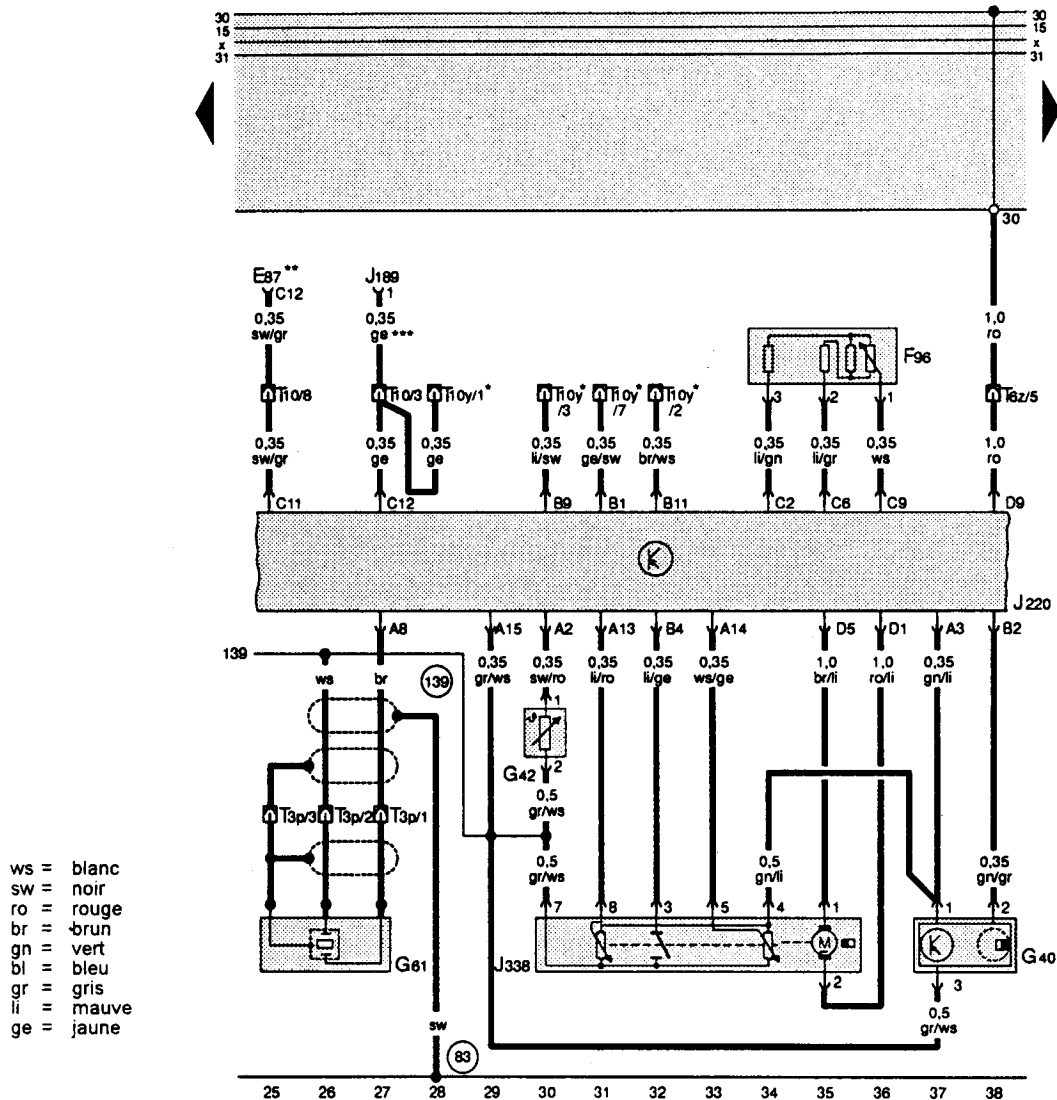
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

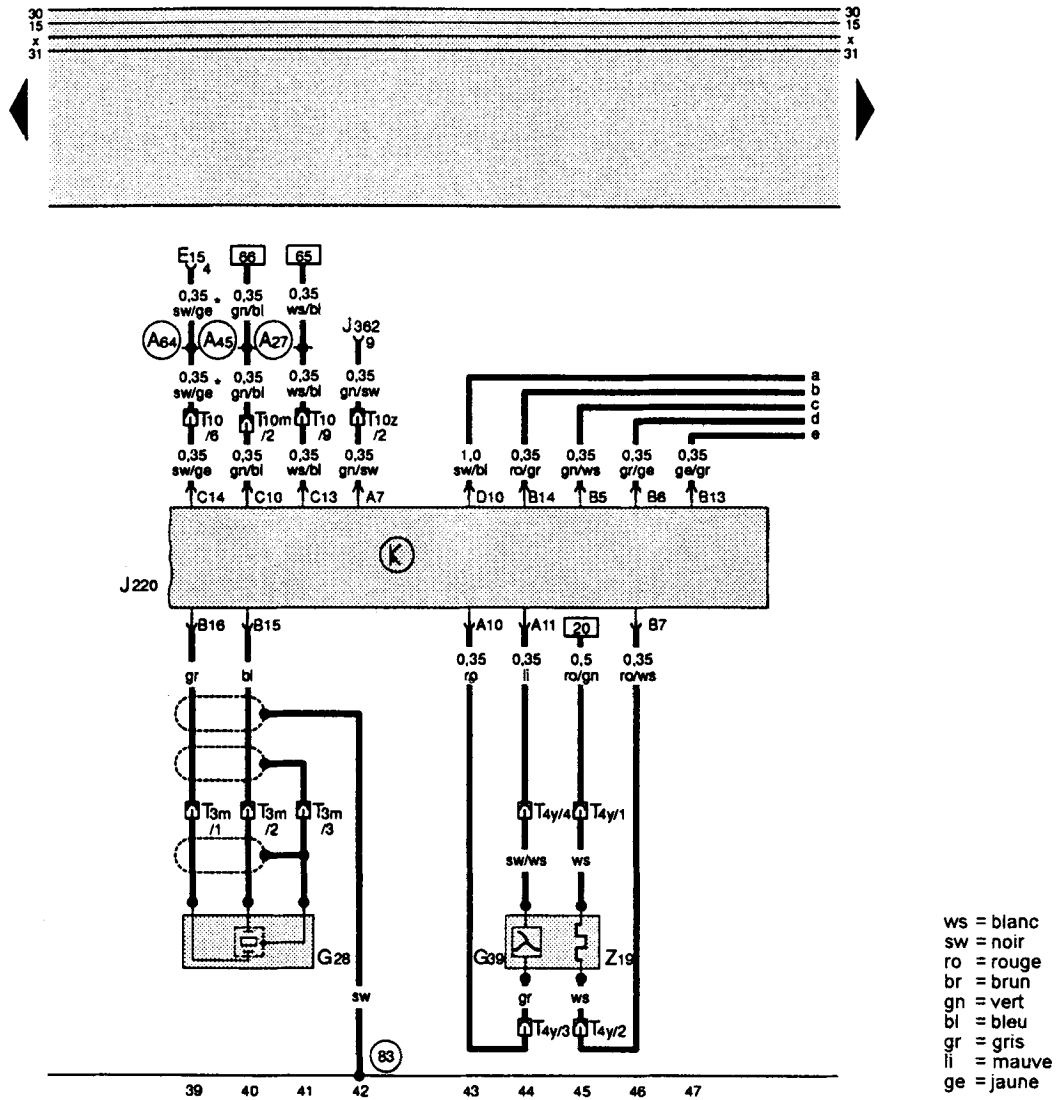
**APPAREIL DE COMMANDE DU SYSTÈME MOTRONIC, TRANSMETTEUR HALL, DÉTECTEUR DE CLIQUETIS, COMMANDE DE PAPILLON, TRANSMETTEUR D'ALTITUDE**



- E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur/  
 Climatronic  
 F96 - Transmetteur d'altitude  
 G40 - Transmetteur de Hall  
 G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission  
 G61 - Détecteur de cliquetis  
 J189 - Système global de contrôle  
 J220 - Appareil de commande du système Motronic  
 J338 - Unité de commande du papillon  
 T3p - Connexion à fiche, 3 raccords, verte, dans le  
 compartiment-moteur, côté gauche  
 T6z - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de  
 couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau  
 T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de  
 couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau  
 T10y - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station de  
 couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau

- 83 - Raccord de mise à la masse - 1 - , dans le  
 faisceau de câbles avant droit  
 139 - Raccord à la masse (masse du transmetteur),  
 dans le faisceau de câbles du système Motronic  
 \* - Pour les autres faisceaux de câbles, voir le  
 schéma de parcours du courant correspondant  
 «BV automatique»  
 \*\* - Véhicules avec climatiseur  
 \*\*\* - Véhicules avec système global de contrôle

## APPAREIL DE COMMANDE DU SYSTEME MOTRONIC, TRANSMETTEUR DE RÉGIME-MOTEUR, SONDE LAMBDA



- E15 - Commande de chauffage de la lunette arrière
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- J39 - Sonde lambda
- J220 - Appareil de commande du système Motronic
- J362 - Appareil de commande du dispositif antidémarrage
- T3m - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, dans le compartiment-moteur, côté gauche
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, dans le compartiment-moteur, côté droit
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- T10m - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- T10z - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau
- Z19 - Chauffage de sonde lambda

- A27 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- A45 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- A64 - Raccord (30, augmentation du régime), dans le câblage du tableau de bord
- 83 - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le câblage avant droit

\* - Câbles supprimés sur véhicules avec climatiseur

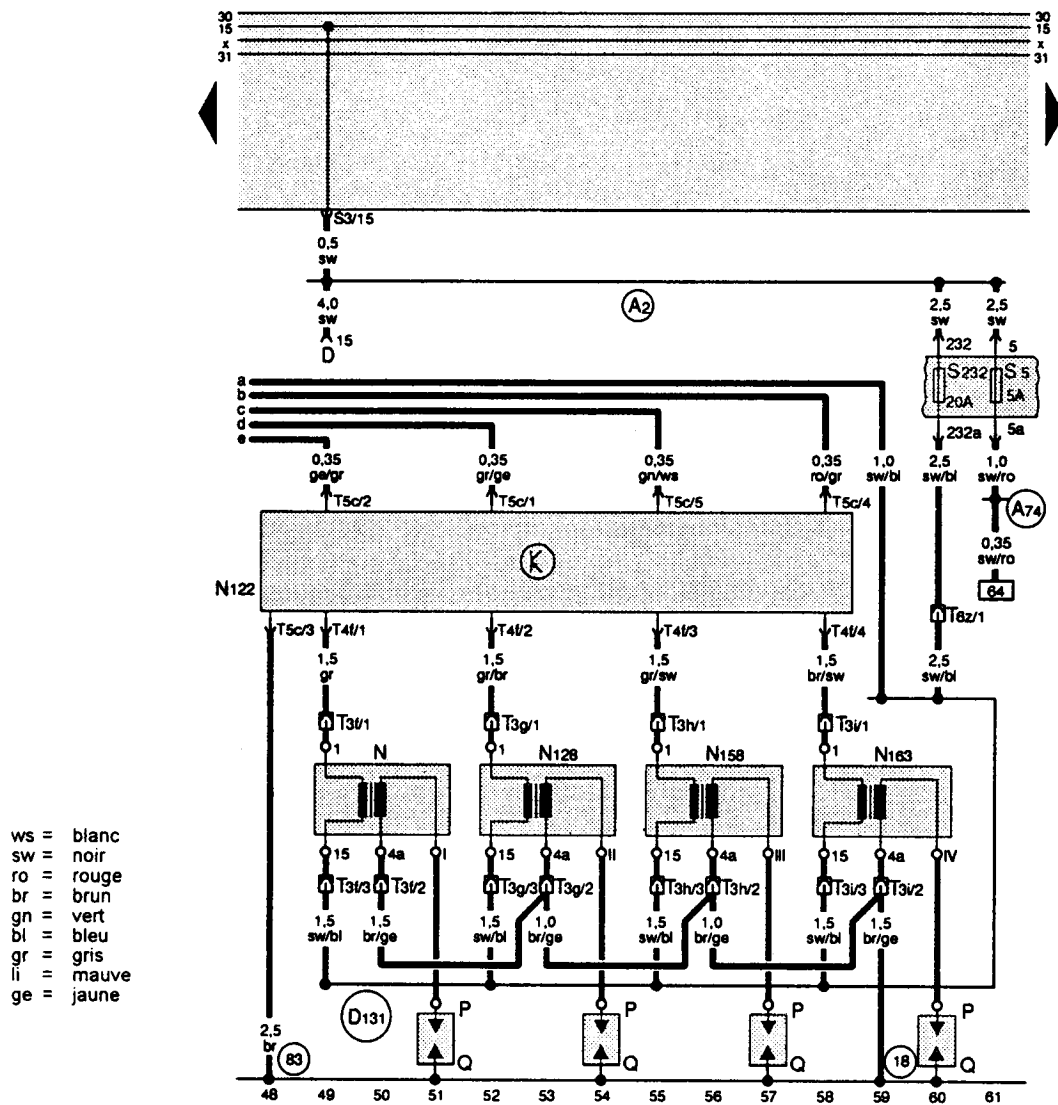
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## ALLUMAGE



- D - Contact-démarreur  
N - Bobine d'allumage  
N122 - Etage final de puissance  
N128 - Bobine d'allumage 2  
N158 - Bobine d'allumage 3  
N163 - Bobine d'allumage 4  
P - Fiches de bougies d'allumage  
Q - Bobines d'allumage  
S5 - Fusible dans porte-fusibles  
S232 - Fusible dans porte-fusibles  
T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur bobine d'allumage 1  
T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur bobine d'allumage 2  
T3h - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur bobine d'allumage 3  
T3i - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur bobine d'allumage 4

- T4f - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur étage final d'allumage (moteur turbo 4 cylindres) AEB  
T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, sur étage final d'allumage  
T6z - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, station de couplage boîtier électronique, dans caisson d'eau  
A2 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord  
A74 - Raccord (15a, fusible 5), dans le câblage du tableau de bord  
D131 - Raccord (15), par l'intermédiaire du fusible 232, dans le câblage du compartiment-moteur  
18 - Point de masse, sur le bloc-moteur  
83 - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le câblage avant droit

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

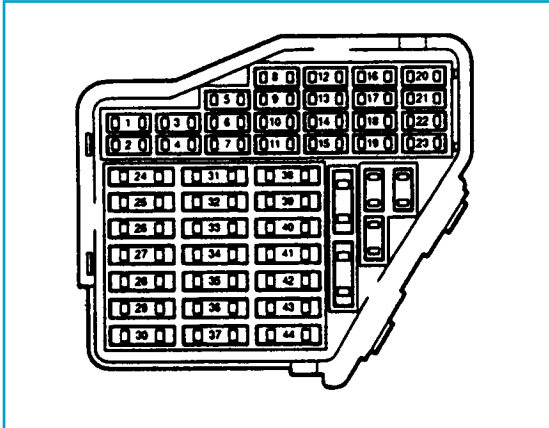
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



## Lève-glaces électriques, 2 portes (avec dispositif anticoincement)

Porte-fusibles :

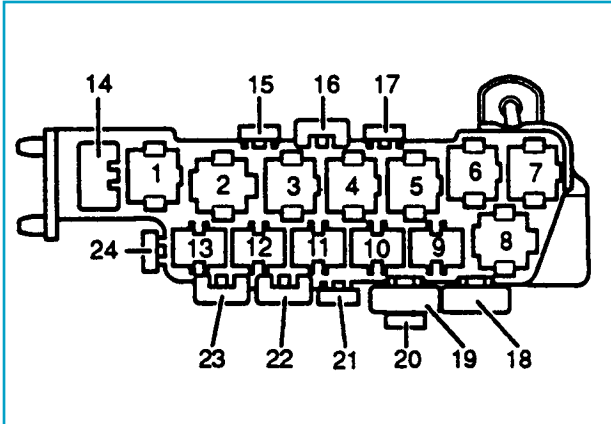


Couleurs des fusibles

30A - vert  
 25A - blanc  
 20A - jaune  
 15A - bleu  
 10A - rouge

A partir de la position 23 du porte-fusibles, les fusibles sont désignées par 223 sur le schéma de parcours du courant.

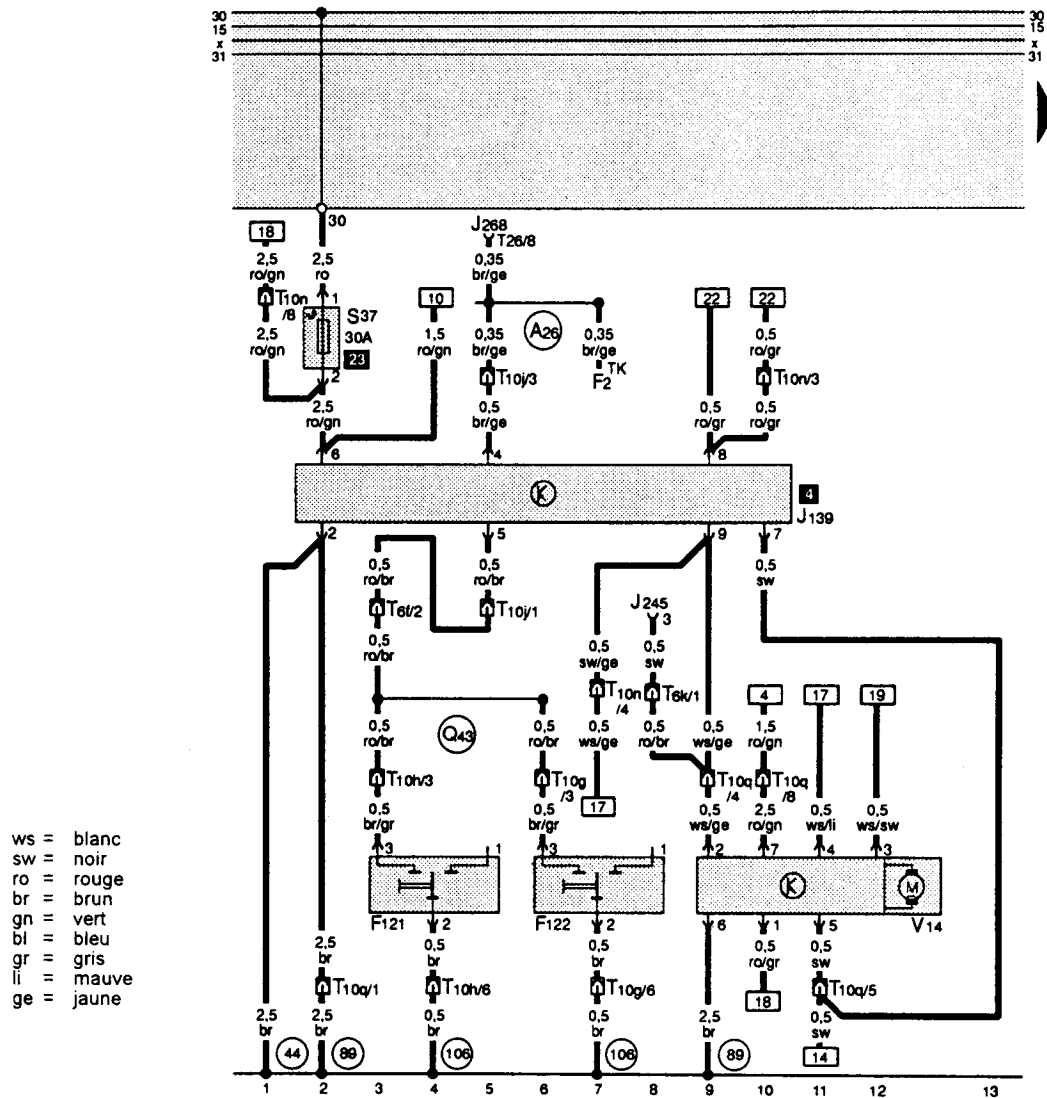
Porte-relais à 8 positions



Affectation des relais

- 4** - Appareil de commande de lève-glaces
- 23** - Fusible de lève-glaces avant

## LÈVE-GLACES ÉLECTRIQUES, 2 PORTES (AVEC DISPOSITIF ANTICOINCEMENT)



- F2 - Contacteur de porte côté conducteur
- F121 - Contacteur de poignée extérieure de porte côté conducteur pour système d'alarme antivol
- F122 - Contacteur de poignée extérieure de porte côté passager pour système d'alarme antivol
- J139 - Appareil de commande de lève-glace/glace pivotante et de toit ouvrant
- J245 - Appareil de commande d'ouverture/fermeture du toit ouvrant
- J268 - Appareil de commande du système de contrôle réduit
- S37 - Fusible séparé de lève-glace
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, orange, prises pour connecteurs, montant A droit
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, brune, prises pour connecteurs, montant A gauche
- T10g - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, prises pour connecteurs, montant A droit
- T10h - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, prises pour connecteurs, montant A gauche

- T10j - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, prises pour connecteurs, montant A gauche
- T10n - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, prises pour connecteurs, montant A droit
- T10q - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, prises pour connecteurs, montant A gauche
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords, jaune, sur le porte-instruments
- V14 - Moteur de lève-glace gauche
- A26 - Raccord (contacteur de porte côté conducteur), dans le câblage du tableau de bord
- Q43 - Raccord (barillet fermé), dans le câblage des lève-glaces
- 44 - Point de masse, montant A gauche, en bas
- 89 - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le câblage des lève-glaces
- 106 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du système d'alarme antivol

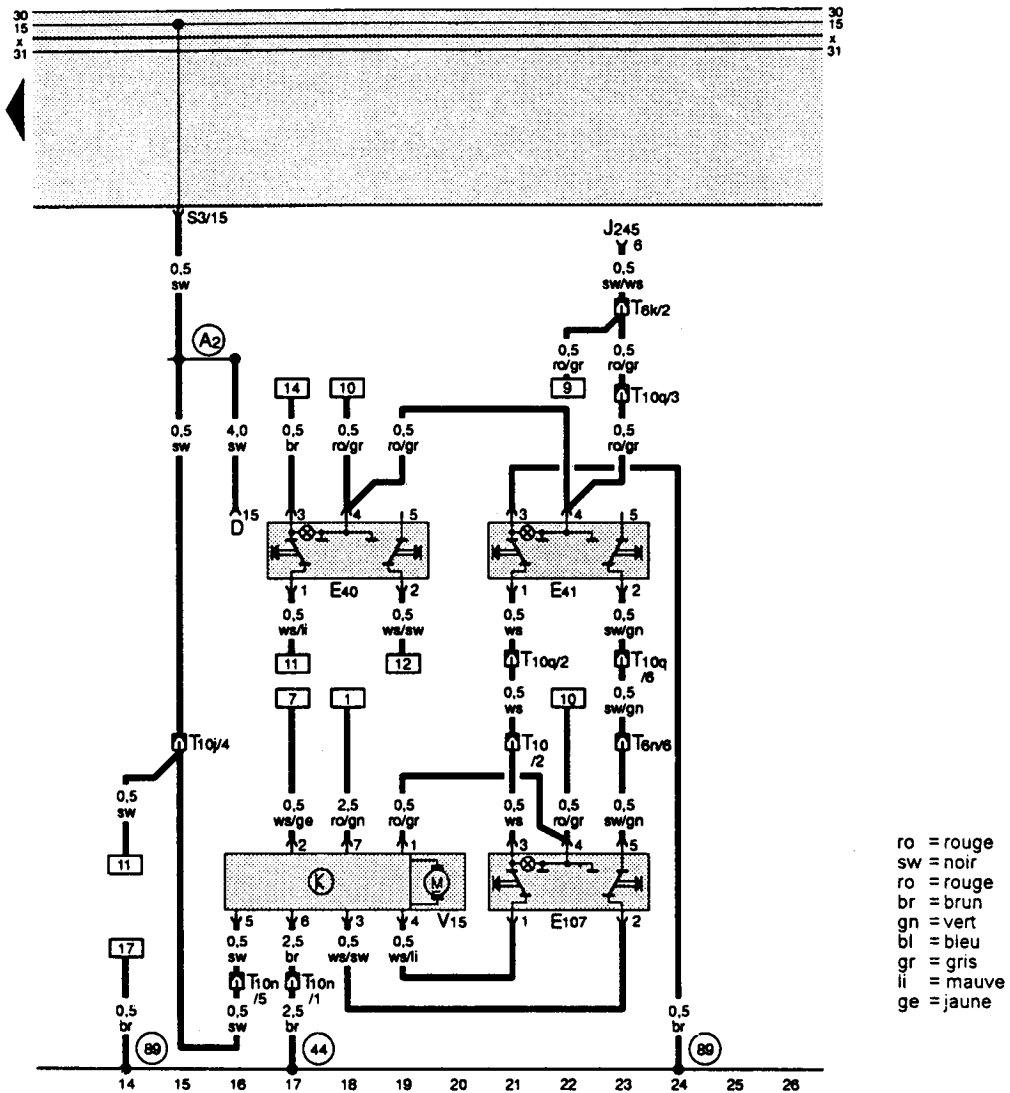
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

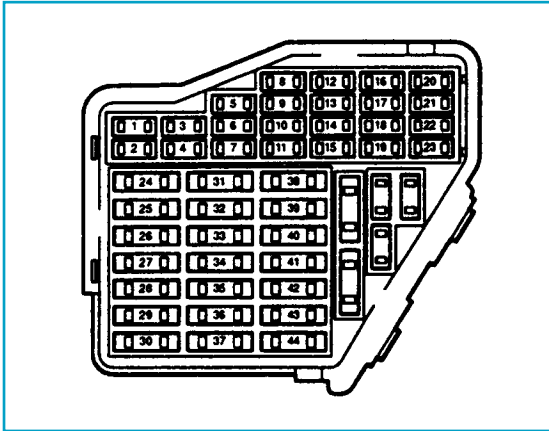
## LÈVE-GLACES ÉLECTRIQUES, 2 PORTES (AVEC DISPOSITIF ANTICOINCEMENT)



- |      |   |    |   |
|------|---|----|---|
| D    | - Contact-démarreur   | A2 | - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord          |
| E40  | - Commande de lève-glace avant gauche   | 44 | - Point de masse, montant A gauche, en bas                          |
| E41  | - Commande de lève-glace avant droit  | 89 | - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le câblage des lève-glaces |
| E107 | - Commande de lève-glace (dans la porte du passager)  |    |   |
| J245 | - Appareil de commande d'ouverture/de fermeture du toit ouvrant                                       |    |   |
| T6k  | - Connexion à fiche, 6 raccords, brune, prises pour connecteurs, montant A gauche                     |    |   |
| T6n  | - Connexion à fiche, 6 raccords, jaune, prises pour connecteurs, montant A gauche                     |    |   |
| T10  | - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station de couplage dans boîtier électronique, caisson d'eau |    |   |
| T10j | - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, prises pour connecteurs, montant A gauche                    |    |   |
| T10n | - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, prises pour connecteurs, montant A droit                     |    |   |
| T10q | - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, prises pour connecteurs, montant A gauche                    |    |   |
| V15  | - Moteur de lève-glace droit  |    |   |

## Verrouillage central / appareil de commande infrarouge du système d'alarme antivol avec surveillance de l'habitacle

Porte-fusibles :

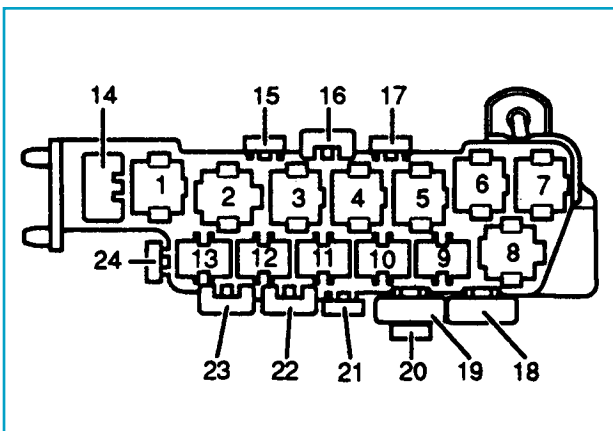


Couleurs des fusibles

30A - vert  
 25A - blanc  
 20A - jaune  
 15A - bleu  
 10A - rouge

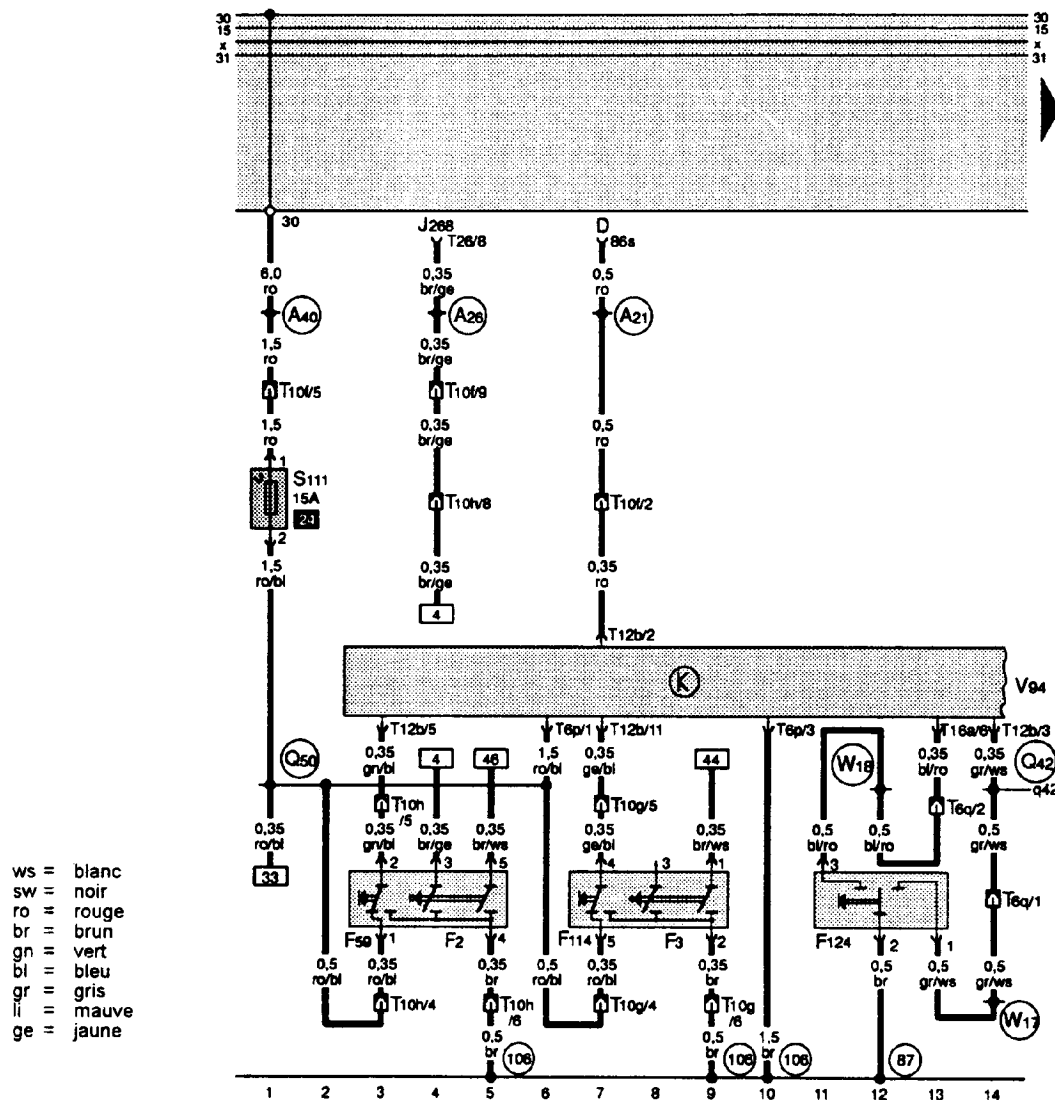
A partir de la position 23 du porte-fusibles, les fusibles sont désignées par 223 sur le schéma de parcours du courant.

Porte-relais à 8 positions



Affectation des fusibles :

**24** - Fusible du système de verrouillage central et du système d'alarme antivol

**VERROUILLAGE CENTRAL / APPAREIL DE COMMANDE INFRAROUGE DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL  
AVEC SURVEILLANCE DE L'HABITACLE**


- D - Contact-démarreur
- F2 - Contacteur de porte côté conducteur
- F3 - Contacteur de porte côté passager
- F59 - Commande de verrouillage central (côté conducteur)
- F114 - Commande de verrouillage central (côté passager)
- F124 - Contacteur dans barillet du capot arrière/système d'alarme antivol/verrouillage central
- J258 - Appareil de commande du système de contrôle réduit
- S111 - Fusible du système d'alarme antivol et du dispositif antidémarrage
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, fiche de raccordement B sur V94, dans le coffre à bagages, côté droit
- T6q - Connexion à fiche, 6 raccords, mauve, prises pour connecteurs, montant A gauche
- T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, prises pour connecteurs, montant A droit

- T10g - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, prises pour connecteurs, montant A droit
- T10h - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, prises pour connecteurs, montant A gauche
- T12b - Connexion à fiche, 12 raccords, verte, fiche de raccordement A sur V94, dans le coffre à bagages, à droite
- T16a - Connexion à fiche, 16 raccords, fiche de raccordement C sur V94, dans le coffre à bagages, côté droit
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords, jaune, sur le porte-instruments
- V94 - Moteur de verrouillage central avec appareil de commande d'extinction retardée des plafonniers et du système d'alarme antivol

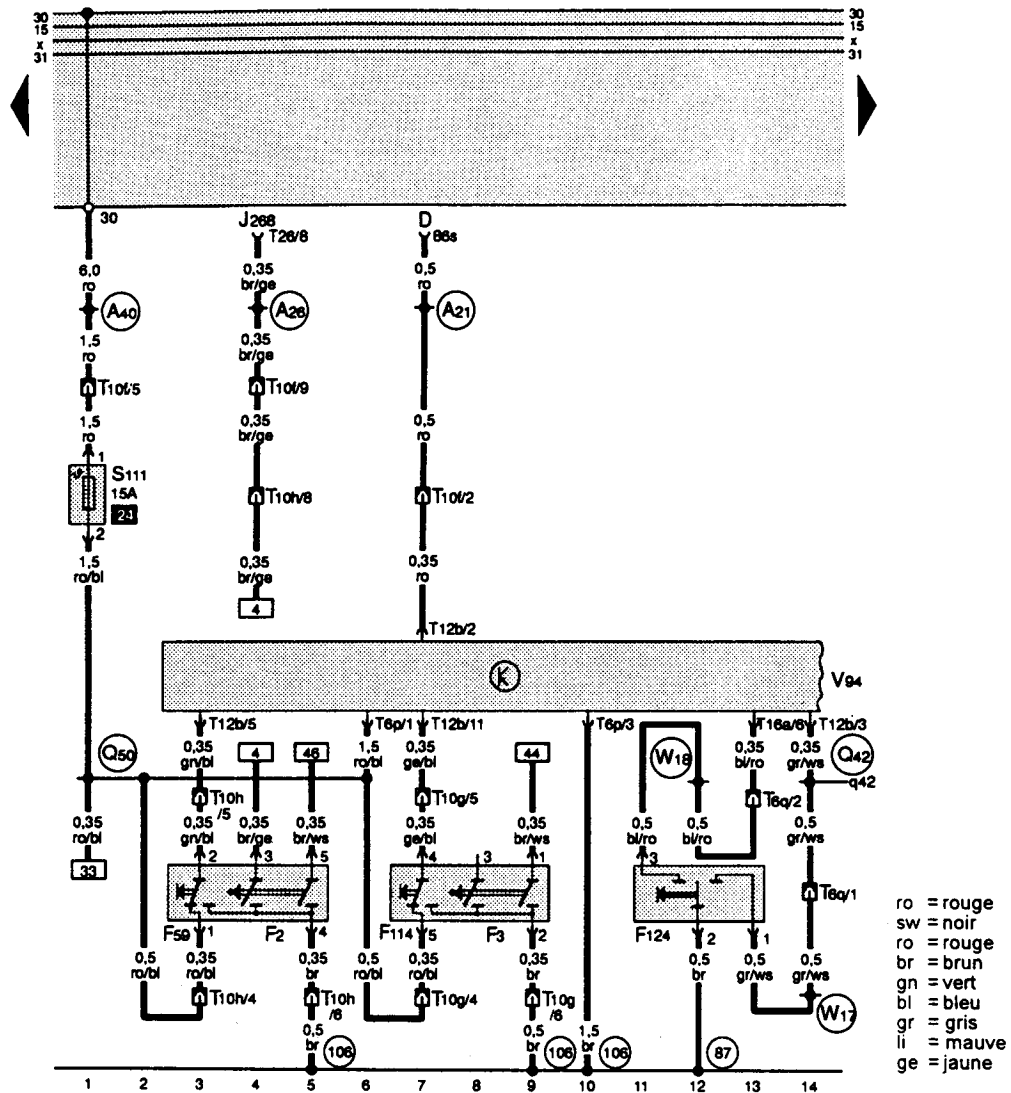
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



**VERROUILLAGE CENTRAL / APPAREIL DE COMMANDE INFRAROUGE DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL  
AVEC SURVEILLANCE DE L'HABITACLE**


- A21 - Raccord (86s), dans le câblage du tableau de bord
- A26 - Raccord (contacteur de porte côté conducteur), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif - 1 - (30), dans le câblage du tableau de bord
- Q42 - Raccord (barillet ouvert), dans le câblage du système d'alarme antivol
- Q50 - Raccord (30a), dans le câblage du système d'alarme antivol
- W17 - Raccord (barillet ouvert), dans le câblage arrière
- W18 - Raccord (barillet fermé), dans le câblage arrière
- 87 - Raccord de mise à la masse - 2 -, dans le câblage arrière
- 106 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du système d'alarme antivol

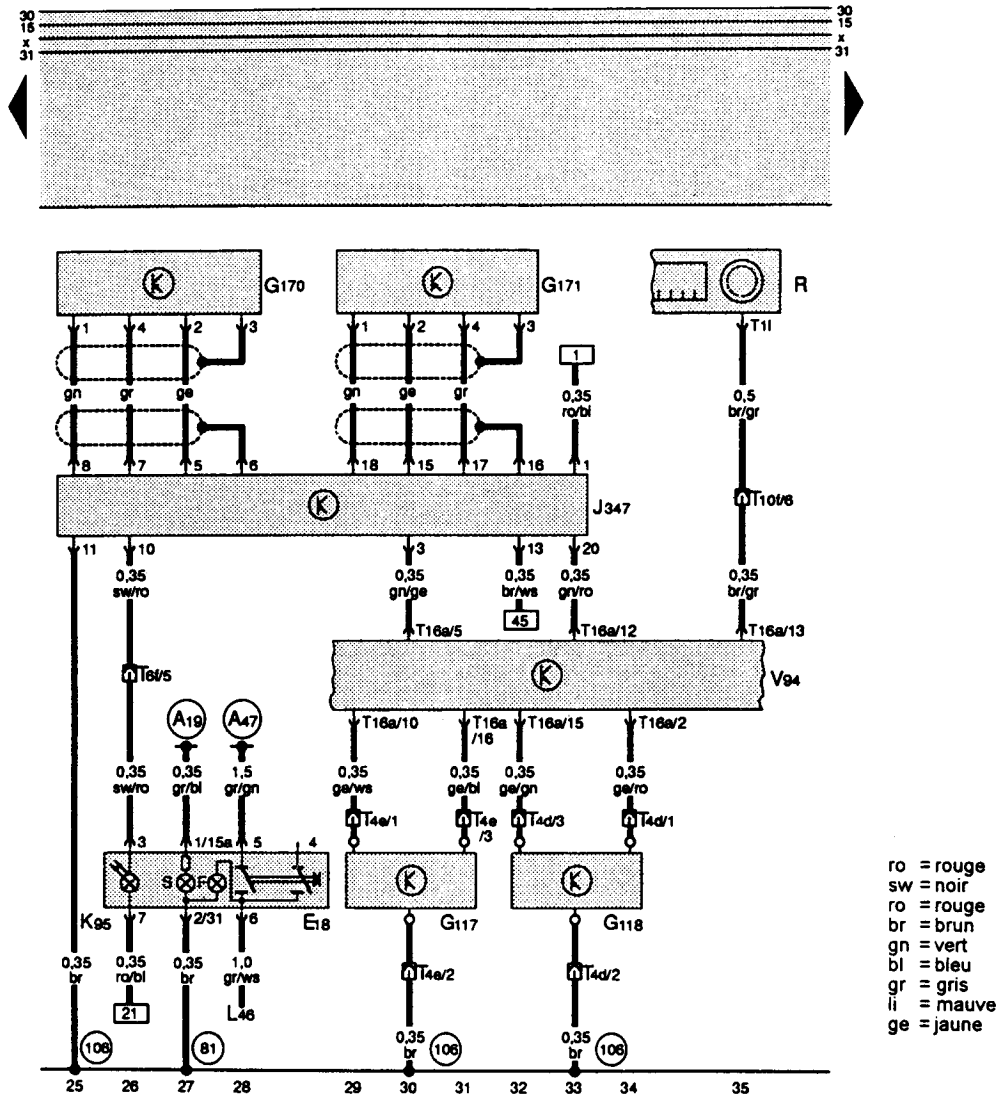
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



**VERROUILLAGE CENTRAL / APPAREIL DE COMMANDE INFRAROUGE DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL  
AVEC SURVEILLANCE DE L'HABITACLE**


- |   |   |
|---|---|
| <p>E18 - Commande de feu arrière de brouillard<br/>G117 - Palpeur infrarouge gauche du verrouillage central<br/>G118 - Palpeur infrarouge droit du verrouillage central<br/>G170 - Palpeur ultrasons gauche du système d'alarme antivol<br/>G171 - Palpeur ultrasons droit du système d'alarme antivol<br/>J347 - Appareil de commande du palpeur ultrasons<br/>K95 - Témoin<br/>L46 - Ampoule de feu arrière gauche<br/>R - Autoradio<br/>T11 - Connexion à fiche, 1 raccord, brune, sur l'autoradio<br/>T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, montant B gauche<br/>T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, montant B droit<br/>T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, orange, prises pour connecteurs, montant A droit<br/>T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, prises pour connecteurs, montant A droit</p> | <p>T16a - Connexion à fiche, 16 raccords, fiche de raccordement C sur V94 dans le coffre à bagages, côté droit<br/>V94 - Moteur de verrouillage central avec appareil de commande d'extinction retardée des plafonniers et du système d'alarme antivol<br/>A19 - Raccord (58d), dans le câblage du tableau de bord<br/>A47 - Raccord (55), dans le câblage du tableau de bord<br/>81 - Raccord de mise à la masse - 1 -, dans le câblage du tableau de bord<br/>106 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du système d'alarme antivol</p> |
|---|---|

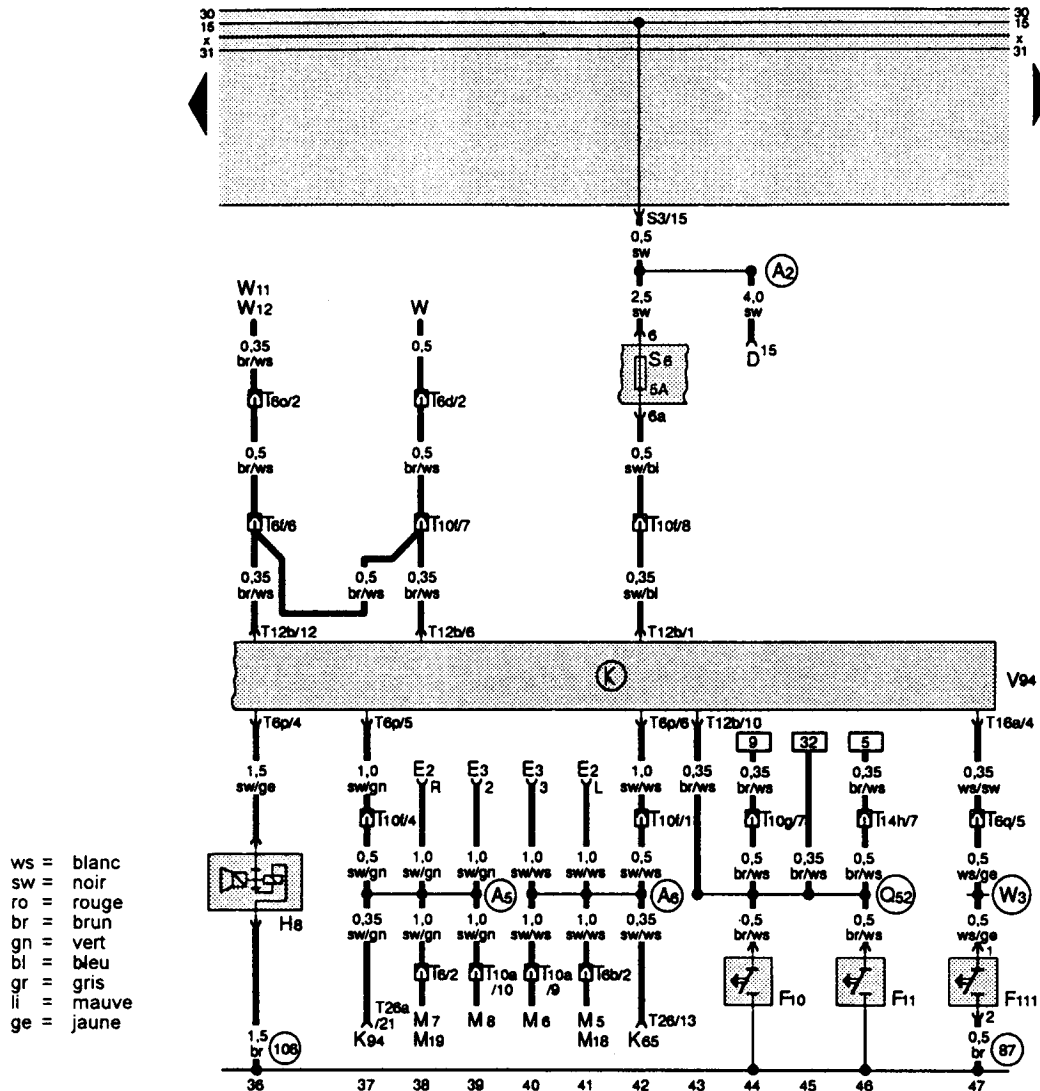
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## VERROUILLAGE CENTRAL / APPAREIL DE COMMANDE INFRAROUGE DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL AVEC SURVEILLANCE DE L'HABITACLE



- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E3 - Commande de signal de détresse
- F10 - Contacteur de porte arrière gauche
- F11 - Contacteur de porte arrière droite
- F111 - Contacteur de contrôle dans le capot arrière
- H8 - Avertisseur sonore du système d'alarme antivol
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- M5 - Ampoule de clignotant avant gauche
- M6 - Ampoule de clignotant arrière gauche
- M7 - Ampoule de clignotant avant droit
- M8 - Ampoule de clignotant arrière droit
- M18 - Ampoule de clignotant latéral gauche
- M19 - Ampoule de clignotant latéral droit
- S6 - Fusible dans porte-fusibles
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, jaune, prises pour connecteurs, montant A droit

- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, jaune, prises pour connecteurs, montant A gauche
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, brun foncé, prises pour connecteurs, montant A gauche
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, orange, prises pour connecteurs, montant A droit
- T6o - Connexion à fiche, 6 raccords, blanche, prises pour connecteurs, montant A droit
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, fiche de raccordement B sur V94, dans le coffre à bagages, côté droit
- T6q - Connexion à fiche, 6 raccords, mauve, prises pour connecteurs, montant A gauche
- T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, prises pour connecteurs, montant A gauche
- T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, prises pour connecteurs, montant A droit
- T10g - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, prises pour connecteurs, montant A droit

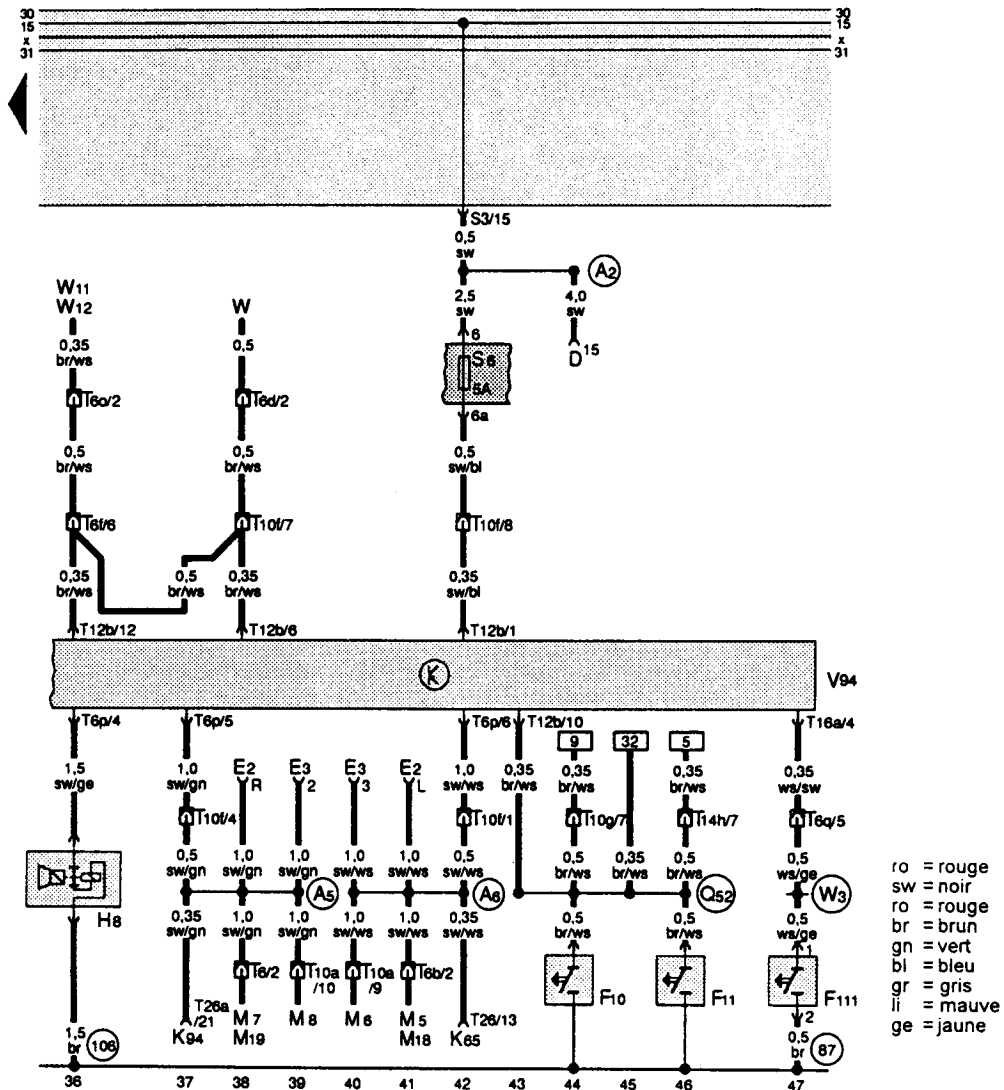
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



**VERROUILLAGE CENTRAL / APPAREIL DE COMMANDE INFRAROUGE DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL  
AVEC SURVEILLANCE DE L'HABITACLE**


- |      |   |     |  |
|------|---|-----|--|
| T12b | - Connexion à fiche, 12 raccords, fiche de raccordement A sur V94, dans le coffre à bagages, côté droit                         | A2  | - Raccord positif, (15), dans le câblage du tableau de bord                          |
| T14h | - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur le commodo   | A5  | - Raccord positif (clignotant droit) dans le câblage du tableau de bord              |
| T16a | - Connexion à fiche, 16 raccords, fiche de raccordement C sur V94, dans le coffre à bagages, côté droit                         | A6  | - Raccord positif (clignotant gauche), dans le faisceau de câbles du tableau de bord |
| T26  | - Connexion à fiche, 26 raccords, jaune, sur le porte-instruments   | Q52 | - Raccord (contacteur de porte), dans le câblage du système d'alarme antivol         |
| T26a | - Connexion à fiche, 26 raccords, bleue, sur le porte-instruments   | W3  | - Raccord dans le câblage arrière  |
| V94  | - Moteur de verrouillage central avec appareil de commande d'extinction retardée des plafonniers et de système d'alarme antivol | 87  | - Raccord de mise à la masse - 2 -, dans le câblage AR                               |
| W    | - Plafonnier avant  | 106 | - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du système d'alarme antivol            |
| W11  | - Lampe de lecture arrière gauche   |     |  |
| W12  | - Lampe de lecture arrière droite   |     |  |

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE