

## CARACTERISTIQUES

### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Pont AR suspendu par l'intermédiaire d'un châssis auxiliaire fixé à la carrosserie au travers de silentbloc.

- Pont AR .....	01H	
	CKK	CKH
- Lettres-repères .....	07-94	07-94
- Fabrication .....	1,81 20 V	1,81 20 V turbo
- Appariement moteur .....	41/9	2,81 V6
- Rapport de pont .....	100	100
- Appariement B.V. mécanique (lettres-repères) .....	C.P.U.	C.T.K. C.T.F.

### LUBRIFICATION

- Qualité huile de boîte ..... GL 5 SAE 90
- Capacité (l) ..... 1,9

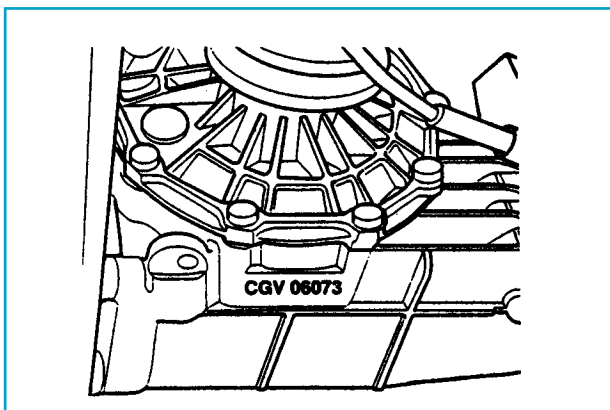
### REPÉRAGE DU PONT AR

#### Lettres-repères et date de fabrication de la transmission AR

##### Exemples

- Lettres-repères ..... **CGV**
- Jour ..... **06**
- Mois ..... **07**
- Année de fabrication (1993) ..... **3**

**Nota.** - Les lettres-repères de la transmission AR sont également indiquées sur les supports de données d'identification du véhicule.



### COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

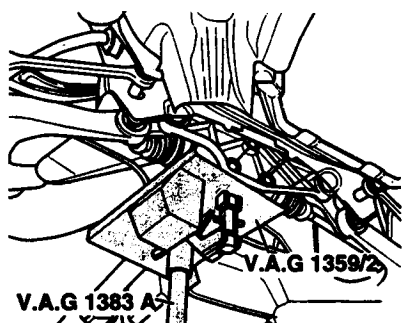
- Traverse AV sur pont AR ..... 4
- Traverse AR sur pont AR ..... 4
- Arbre à bride ..... 1 + 90°
- Transmission transversale sur pont AR ..... 4,5
- Transmission longitudinale sur pont AR ..... 5,5
- Bouchon contrôle de niveau ..... 3,5
- Bouchon de vidange ..... 3,5

## METHODES DE REPARATION

### Pont AR

#### DÉPOSE

- Déposer l'échappement.
- Déposer l'arbre de pont gauche.
- Débrider l'arbre de pont droit.
- Déposer la tôle calorifuge située au-dessus de l'arbre à cardans.
- Déposer l'arbre à cardans (transmission longitudinale).
- Soutenir la transmission avec l'outillage **V.A.G. 1383** ou **V.A.G. 1383A** et



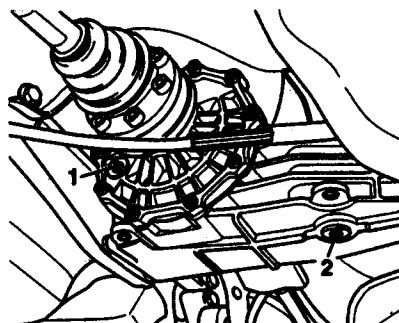
(Fig. PONT AR 1)

**V.A.G. 1359/2.** Maintenir la transmission avec la sangle.

- Déposer la traverse AV.
- Dévisser le pont AR de la traverse AR, abaisser lentement le pont AR.

#### REPOSE

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse. Tenir compte des directives suivantes :
- Remplacer les joints des brides (détacher la feuille de protection et coller le joint sur la transmission).

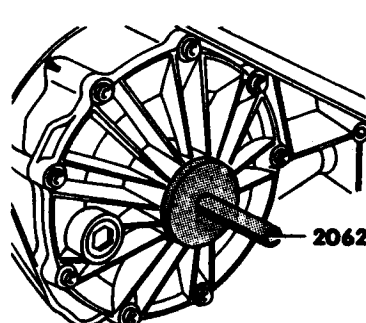


(Fig. PONT AR 2)

- Reposer l'échappement sans contraintes.
- Contrôler le niveau d'huile de boîte dans le pont AR.
- Respecter les couples de serrage.

**Nota.** - Pour l'abaissement et la mise en place, il faut faire appel à un deuxième mécanicien.

- Après la dépose de l'arbre à cardans, il faut impérativement enlever les restes de produit de freinage microencapsulé sur les filetages du pont AR. Sinon les vis risquent de se gripper au serrage et de casser au prochain démontage.
- Le nettoyage peut être effectué avec un taraud.



(Fig. PONT AR 3)

## Contrôle du niveau d'huile

- Dévisser le bouchon fileté (1) de contrôle de niveau d'huile de boîte (fig. PONT AR 2).
- Vérifier le niveau d'huile de boîte (le niveau doit atteindre le bord inférieur de l'orifice de remplissage) et, si nécessaire, faire l'appoint d'huile de boîte.
- Capacité (l) ..... **1,9**

## Bague-joint d'arbre à bride

### REMPLACEMENT

- Nota.** - Le mode opératoire est le même des deux côtés.
- Pont AR monté.

### ● Dépose

- Déposer l'arbre de pont.
- Dévisser l'arbre à bride. Pour desserrer la vis de fixation, visser deux vis dans l'arbre à bride et retenir la bride avec un levier démonte-pneu.
- Placer un bac en dessous pour recueillir l'huile et extraire l'arbre à bride.
- Dégager la bague-joint avec un tournevis approprié.

### ● Repose

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse. Tenir compte des directives suivantes :
- Emmancher la bague-joint de l'arbre à bride jusqu'en butée avec le plateau de pression **2062** (fig. PONT AR 3).
- Contrôler le niveau d'huile dans le pont AR.

- Couples de serrage (daN.m) :

- arbre à bride sur transmission .. **1 + 90°**
- arbre de pont sur transmission ..... **4,5**