

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Équipement électrique

CARACTÉRISTIQUES

Batterie

Batterie située à l'avant gauche sous un cache dans le compartiment moteur. Elle comporte un témoin qui indique la charge et le niveau d'électrolyte de la batterie en changeant de couleur :

- Vert : la batterie est suffisamment chargée.
- Noir : absence de charge ou charge trop faible, il faut recharger la batterie.
- Incolore ou jaune : il faut remplacer la batterie.

Tension : 12 Volts.

Capacité et intensité (suivant version) :

- moteur 1.6 FSi : 72 A/h 380 A DIN (640 A EN/SAE).
- moteur 2.0 TDI : 70 A/h 340 A DIN (570 A EN/SAE).

Alternateur

Alternateur triphasé avec régulateur électronique intégré et ventilation interne. Il est fixé à l'avant droit du moteur sur le support d'accessoires et entraîné depuis le vilebrequin par la courroie d'accessoires.

Marque : Bosch ou Valéo.

Type :

- moteur 1.6 FSi : 110 A.
- moteur 2.0 TDI : 140 A.

Courroie d'accessoires

Courroie multipistes commune aux accessoires.

Dimensions :

- moteur essence : 21,16 x 1736 mm.
- moteur Diesel : 21,18 x 1050 mm.

Pour la méthode de remplacement concernant la courroie d'accessoires, se reporter au chapitre "Moteur" correspondant.

Lampes

Le véhicule est équipé d'un système de surveillance de l'état des lampes, qui signale au conducteur, par l'allumage d'un témoin et l'affichage de messages d'alerte, suivant version, celles qui sont défectueuses.

LAMPES AVANT

Feux de croisement :

- halogène : H7 55 W.
- xénon : D2S 35 W.

Feux de route : H7 55 W.

Feux de position : 5 W.

Projecteurs antibrouillard : H11 55 W.

Clignotants : 21 W.

Après le remplacement d'une ampoule au xénon, il est nécessaire de procéder à l'initialisation du système, à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié, et au réglage des projecteurs.

LAMPES ARRIÈRE

Feux arrière :

- 3 portes : 10 W.
- Sportback : 21 W.

Feux stop : 21 W.

Feux brouillard : 21 W.

Feux de recul :

- 3 portes : 21 W.
- Sportback : 16 W.

Clignotants : 21 W.

3^e feu stop : diodes électroluminescentes LED.

Eclaireurs de plaque minéralogique : 5W.

LAMPES INTÉRIEURES

Plafonnier AV : 5 W.

Miroir de courtoisie : 10 W.

Lecteurs de carte : 5 W.

Éclairage de boîte à gants : 5 W.

Plafonnier AR : 5 W.

Éclairage au pied avant : 5 W.

Éclaireur de coffre : 5 W.

Éclairage de portes : 5 W.

Fusibles et relais

Chaque fusible porte une couleur spécifique qui correspond à une intensité :

- Mauve : 3 A.
- Marron clair : 5 A.
- Marron : 7,5 A.
- Rouge : 10 ou 50 A.
- Bleu : 15 A.
- Jaune : 20 A.
- Blanc : 25 A.
- Vert : 30 A.
- Orange : 40 A.
- Rouge : 50 A.

Quelques uns des consommateurs mentionnés dans les tableaux d'affaffectation ne sont présents que sur certains modèles ou disponibles en option.

COMPARTIMENT MOTEUR

Platine maxi-fusible (SA)

La platine de maxi-fusibles est accolée au boîtier électronique de compartiment moteur et accessible après la dépose de son couvercle de protection.

Platine maxi-fusibles (SA) (Fig.1)

Fusibles	Intensité (Amp)	Affectations
SA1	150 / 200	Alternateur
SA2	80	Calculateur d'assistance de direction
SA3	50	Calculateur de motoventilateur de radiateur - Thermocontact - Ventilateur de radiateur
SA4	40	Relais de faible puissance calorifique (depuis 11/2006)
	80	Alimentation pour les fusibles SC12 à SC17 - SC19 - SC22 à SC28 - SC38 (supprimé depuis 11/2005)
SA5		Alimentation pour les fusibles SC12 à SC17 - SC19 - SC22 à SC28 - SC38 (depuis 11/2005)
	100	Alimentation pour les fusibles SC12 à SC17 - SC19 - SC22 à SC28 - SC38 - SC43 (millésime 2006)
SA6		Calculateur de chauffage d'appoint à air (supprimé depuis 11/2005)
	Calculateur de chauffage d'appoint à air (à partir de 11/2005 puis supprimé depuis 11/2006)	
SA7	80	Relais de forte puissance calorifique (depuis 11/2006)
	50	Option pour véhicules de médecins urgentistes
	80	Option pour police

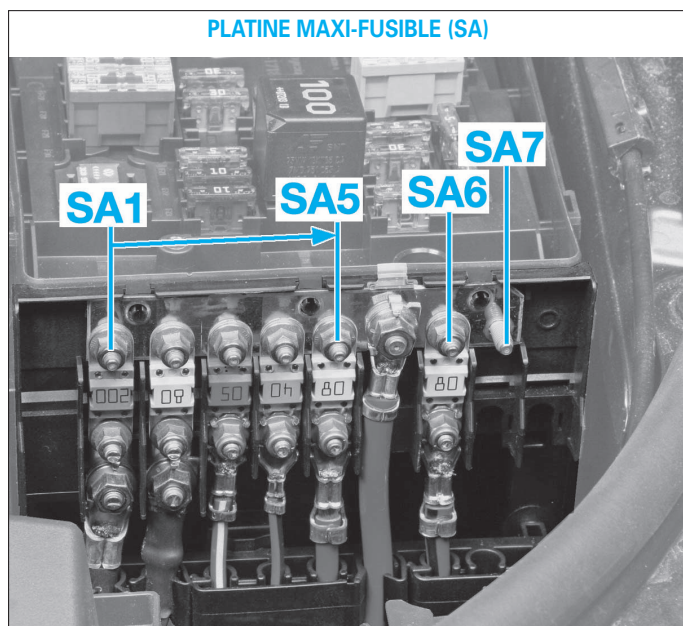
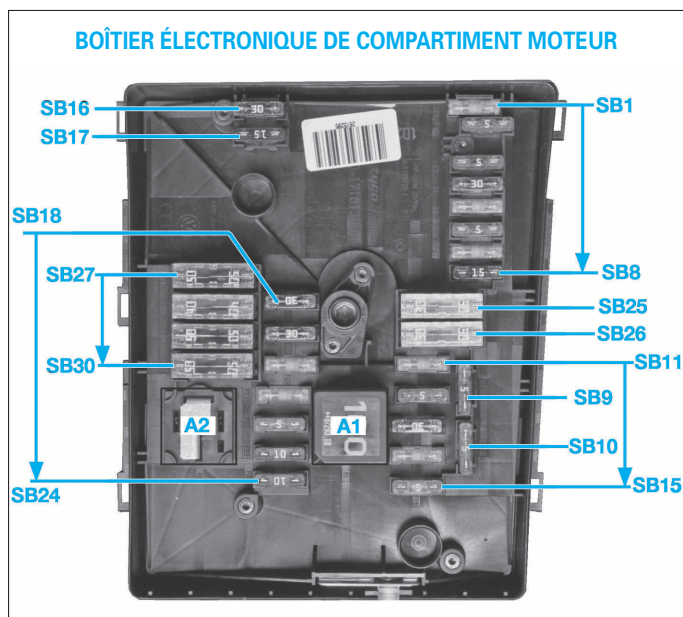


FIG. 1



Boîtier électronique de compartiment moteur (SB)

Le boîtier électronique de compartiment moteur est accolé à la batterie. Les fusibles sont accessibles après dépose du couvercle plastique maintenu en place par deux verrous coulissants.

Fusibles du boîtier électronique de compartiment moteur (SB) (Fig.2)

Fusibles	Intensité (Amp)	Affectations
SB1	20	Calculateur central de système confort (depuis 2006)
SB2	5	Calculateur d'électronique de colonne de direction
SB3		Calculateur habitacle
SB4	30	Calculateur et unité hydraulique d'ABS
SB5	15	Calculateur DSG
SB6	5	Combiné d'instruments
SB7	20	Vanne de régulation de pression de carburant
SB8	15	Autoradio - Calculateur d'électronique de commande - Navigation
	25	Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
SB9	5	Calculateur de système de navigation avec lecteur de CD - Syntoniseur pour système de navigation/TV - Autoradio à réception par satellite R36 - Émetteur/récepteur de radiotéléphone R86 - Amplificateur pour téléphone portable
SB10		Calculateur pour Motronic - Relais d'alimentation en courant pour Motronic - Relais d'alimentation en tension
SB11	20	Calculateur de chauffage d'appoint
SB12	5	Interface de diagnostic du bus de données
SB13	25	Calculateur de gestion moteur (Motronic)
SB14	20	Bobines d'allumage avec étage final de puissance
SB15	10	Chauffage sonde lambda en aval du catalyseur
	5	Calculateur de pré-postchauffage - relais de pompe à carburant
SB16	30	Calculateur et pompe hydraulique d'ABS
SB17	15	Avertisseur sonore grave et aigu
SB18	30	Amplificateur audio
SB19	30	Calculateur de moteur d'essuie-glace
SB20		Non affecté
SB21	10	Chauffage sonde Lambda en aval du catalyseur
SB22	5	Contacteur de pédale de frein - Transmetteur de position de l'embrayage
SB23	15	Vanne de régulation de pression de carburant
	10	Soupage de recyclage des gaz - Électrovanne de limitation de pression de suralimentation - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz
	5	Relais de pompe à air secondaire
SB24	10	Thermostat de refroidissement - Électrovanne pour réservoir à charbon actif - Electrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission - Electrovanne de distribution variable - Moteur de volet de tubulure d'admission
SB25	40	Calculateur habitacle (éclairage extérieur droit)
SB26	40	Calculateur habitacle (éclairage extérieur gauche)
SB27	50	Calculateur de pré-postchauffage
		Moteur de pompe à air secondaire
SB28	40	Alimentation pour les fusibles SC1 à SC11 - SC29 à SC31 - SC39 - SC47 - SC49
SB29	50	Alimentation pour les fusibles SC18 - SC20 - SC32 à SC37 - SC44 - SC45 - SC48
SB30	40 à 50 *	Relais de décharge pour contact X - Alimentation pour les fusibles SC40 - SC41 - SC42 - SC46

* : L'intensité du fusible a été augmenté de 40 à 50 A. (depuis 11/2005).

FIG. 2

Relais boîtier électronique de compartiment moteur (Fig.2)

Relais	Affectations
A1	Relais d'alimentation en courant pour calculateur de gestion moteur
A2	Calculateur de pré-postchauffage - Pompe à air secondaire - Alimentation en courant pour composants du moteur

HABITACLE

Platine porte-fusibles (SC)

La platine porte-fusibles habitacle est accessible après la dépose de la trappe située à l'extrémité gauche de la planche de bord.

PLATINE PORTE-FUSIBLES (SC) (Fig.3)

Fusibles	Intensité (Amp)	Affectations
SC1	10	Prise diagnostic - Commande d'éclairage (depuis 2004)
		Prise diagnostic - Commande d'éclairage - Calculateur et relais de pompe à carburant - Calculateur de gestion moteur (depuis 2006)
		Commande d'éclairage - Molette de réglage du site des projecteurs - Débitmètre d'air massique - Calculateur d'identification de remorque - Calculateur du réglage du site des projecteurs - Résistance chauffante - Prise diagnostic - Servomoteurs de réglage du site des projecteurs (depuis 2007)
SC2	5	Calculateur ABS / ESP (depuis 2004)
		Calculateur ABS - Contacteur de feux stop (depuis 2006)
SC2	10	Calculateurs du moteur - Contacteur de feux stop - Contacteur de pédale de frein - Contacteur pour Tiptronic - Relais de pompe à carburant - Calculateur d'ABS - Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos - Calculateur de la transmission intégrale - Calculateur d'assistance de direction - Interface de diagnostic du bus de données - Calculateur de pompe à carburant - Calculateur de capteurs de levier sélecteur - Mécatronique de boîte d'embrayage double (depuis 2007)
		Calculateur d'assistance de direction (depuis 2004)
SC3		Calculateur de sac gonflable - Témoin de sac gonflable passager avant désactivé (depuis 2006)
SC4	5	Touche pour contrôle de la pression des pneus - Commande d'ASR/ESP - Contacteur des feux de recul - Transmetteur de haute pression - Capteur de qualité d'air - Transmetteur de niveau et de température d'huile - Calculateur de chauffage - Chauffage des sièges (depuis 2006)
		Commande avec régulation - Chauffage du siège AR - Touche pour contrôle de pression des pneus - Commande d'ASR/ESP - Unité de commande d'ouverture de porte de garage - Contacteur de feux de recul - Transmetteur de haute pression - Capteur de qualité d'air - Transmetteur de niveau et de température d'huile - Calculateur de chauffage - Calculateur du Climatronic - Calculateur de climatiseur - Calculateur de système de navigation avec lecteur de CD - Calculateur d'aide au stationnement - Calculateur d'ouverture de porte de garage - Calculateur pour détection d'occupation du siège - Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace (depuis 2006)
		Calculateur de chauffage - Capteur de qualité d'air - Transmetteur de haute pression (depuis 2004)
SC5	5	Calculateur de sac gonflable - Calculateur de détection d'occupation du siège (depuis 2004)
		Calculateur de réglage du site des projecteurs (depuis 2006)
		Module de puissance de projecteur gauche (depuis 2007)
SC5	10	Molette de réglage du site des projecteurs - Servomoteur de réglage du site des projecteurs gauche et droit (depuis 2006)
		Interface de diagnostic - Calculateur d'identification de remorque (depuis 2004).
SC6	5	Levier sélecteur - Contacteur pour Tiptronic - Calculateur d'assistance de direction - Interface de diagnostic du bus de données - Mécatronique de boîte DSG (depuis 2006).
		Module de puissance de projecteur droit (depuis 2007)
		Calculateur de chauffage - Calculateur du réglage du site des projecteurs - Chauffage des sièges (depuis 2004)
SC7	5	Unité de commande d'ouverture de porte de garage - Calculateur d'identification de remorque - Calculateur de système de navigation avec lecteur de CD - Calculateur d'électronique de commande - Système de navigation - Calculateur d'aide au stationnement - Calculateur d'ouverture de porte de garage - Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique (depuis 2006)
		Non affecté (depuis 2007)

SC8	10	Unité de commande d'ouverture de porte de garage - Calculateur de système de navigation avec lecteur de CD - Calculateur d'aide au stationnement - Calculateur d'ouverture de porte de garage - Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique (depuis 2004)
		Prise de courant de dispositif d'attelage (depuis 2006)
		Non affecté (depuis 2007)
SC9	5	Calculateur de la transmission intégrale (depuis 2004)
		Non affecté (depuis 2006)
SC10	5	Contacteur pour Tiptronic - Levier de sélecteur (depuis 2004)
		Capteur pour détection d'occupation du siège (depuis 2006)
SC10	5	Non affecté (depuis 2007)
		Prise de courant de dispositif d'attelage (depuis 2004)
		Module de puissance de projecteur droit (depuis 2006)
SC11	5	Non affecté (depuis 2007)
		Calculateur de porte côté conducteur et passager (depuis 2004)
SC12		Prise diagnostic - Contacteur de feux stop (depuis 2004)
SC13	10	Calculateur de porte arrière - Calculateur de système confort (depuis 2007)
SC14	5	Calculateur de boîte automatique (depuis 2004)
SC15	10	Contacteur pour Tiptronic - Calculateur d'ABS - Calculateur de boîte automatique - Calculateur d'aide au stationnement - Calculateur de capteurs de levier sélecteur (depuis 2007)
		Calculateur habitacle (depuis 2004)
SC15	10	Eclairage habitacle (depuis 2007)
		Capteur de pluie et de lumière - Calculateur de chauffage - Calculateur du Climatronic - Récepteur radio pour chauffage stationnaire (depuis 2004)
SC16	10	Capteur de pluie et de lumière - Calculateur de chauffage - Calculateur du Climatronic - Récepteur radio pour chauffage stationnaire - Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus (depuis 2007)
		Calculateur central de système confort (depuis 2004)
SC17		Détecteur pour protection volumétrique - Transmetteur d'inclinaison du véhicule - Avertisseur d'alerte (depuis 2007)
SC18	5	Levier sélecteur - Contacteur pour Tiptronic - Calculateur d'aide au stationnement - Calculateur d'ABS (depuis 2004)
		Calculateur de gestion moteur (depuis 2007)
SC19	10	Calculateur de porte arrière (depuis 2004)
SC20	5	Non affecté (depuis 2007)
		Non affecté (depuis 2004)
SC20	5	Calculateur ABS (depuis 2006)
		Non affecté (depuis 2007)
SC21		Non affecté (depuis 2004)
SC22	40	Calculateur de soufflante d'air frais (depuis 2004)
SC23	30	Relais de lave-projecteurs - Pompe de lave-projecteurs (depuis 2004)
		Moteur de lève-glace côté conducteur (depuis 2006)
SC24	20	Allume-cigare - Prise de courant 12 V. (depuis 2004)
SC25	30	Dégivrage de glace AR (depuis 2004)
SC26	20	Prise de courant 12 V (depuis 2004)
SC27	15	Relais de pompe à carburant - Calculateur de pompe à carburant (depuis 2004)
SC28	30	Non affecté (depuis 2004)
		Moteur de lève-glace arrière (depuis 2006)
SC29	10	Calculateur de gestion moteur - Calculateur de pompe à carburant - Témoin de sac gonflable inactivé côté passager AV (depuis 2004)
		Débitmètre d'air massique - Résistance chauffante (depuis 2006)
SC30	10	Non affecté (depuis 2007)
		Non affecté (depuis 2004)
		Injecteurs (depuis 2006)
SC30	20	Contacteur multifonctions - Calculateur de boîte automatique (depuis 2007)
		Contacteur de feux de recul - Mécatronique de boîte DSG (depuis 2004)
SC31	20	Calculateur de transmission intégrale (depuis 2006)
		Relais de pompe à vide (depuis 2006)
SC31	20	Pompe à dépression pour frein (depuis 2007)

SC32	Non affecté (depuis 2004)	
	30	Relais et pompe de lave projecteurs (depuis 2006)
SC33	25	Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant (depuis 2004)
	20	Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant (depuis 2007)
SC34	20	Calculateur de chauffage de siège arrière (depuis 2004)
SC35	5	Détecteur pour protection volumétrique - Transmetteur d'inclinaison du véhicule - Avertisseur d'alerte (depuis 2004)
	Non affecté (depuis 2007)	
SC36	10	Commande de réglage de l'appui lombaire de siège avant (depuis 2004)
SC37	20	Calculateur du Climatronic - Calculateur pour chauffage de siège avant (depuis 2004).
SC38	Non affecté (depuis 2004)	
	30	Moteur de lave-glace côté passager (depuis 2006)
SC39	Non affecté (depuis 2004)	
	20	Calculateur de boîte automatique et contacteur multifonction (depuis 2006)
	Non affecté (depuis 2007)	
SC40	40	Commande de soufflante d'air frais (depuis 2004)
SC41	Moteur d'essui-glace AR (depuis 2004).	
SC42	15	Pompe de lave-glace AV et AR (depuis 2004)
SC43	Non affecté (depuis 2004)	
	Calculateur centrale de système confort (depuis 2007)	
SC44	20	Calculateur d'identification de remorque (clignotant - feu stop - feu rouge ARG)
	Non affecté (depuis 2007)	
SC45	15	Calculateur d'identification de remorque (feu AR de brouillard - feu de recul - feu rouge ARD) (supprimé à partir de 11/2006)
	20	Calculateur d'identification de remorque (feu AR de brouillard - feu de recul - feu rouge ARD) (valable depuis 11/2006)
SC46	5	Résistance chauffante pour gicleurs de lave-glace - Calculateur de Climatronic - Calculateur de chauffage (depuis 2004)
	10	Prise de courant de dispositif d'attelage (depuis 2007)
SC47	Non affecté (depuis 2004)	
	5	Module de puissance de projecteur gauche (depuis 2006)
	Prise noire à 18 voies près de la boîte à gants (depuis 2007)	
SC48	Non affecté (depuis 2004)	
	Prise de courant de véhicule auto-école (depuis 2006)	
	Prise de courant (depuis 2007)	
SC49	10	Commande de vibreur d'alerte - Commande d'éclairage au plancher - Contacteur de pédale de frein pour coupure du moteur - Relais 1 de bridage du moteur (depuis 2004)
	5	Commande de vibreur d'alerte - Commande d'éclairage au plancher véhicules spéciaux (depuis 2006)

Platine sous planche de bord

La platine sous planche de bord est fixée sur le dessus du calculateur habitacle. Elle est accessible après dépose du vide poche conducteur (voir méthode "Planche de bord" au chapitre "CARROSSERIE").

Fusibles et relais platine sous planche de bord (Fig.4)

Fusibles	Intensité (Amp)	Affectations
F1	30	Lève-glace individuel
F2		
F3		
Relais	Affectations	
B1	Lave-projecteurs	
	Pompe à carburant (moteur Diesel, supprimé depuis 2006)	
B2	Pompe à carburant (moteur essence, supprimé depuis 2006)	
B3	Relais de forte puissance calorifique (avec chauffage d'appoint à air - lettres-repères moteur BKC - BXE - AZV - BKD - BLS - BMM - BUY - BMN - valable à partir de 11/2006)	
B4	Alimentation	
B5	Pompe à carburant	

ENSEMBLE PLATINE SOUS PLANCHE DE BORD ET CALCULATEUR HABITACLE



FIG. 4

PLATINE PORTE-FUSIBLES (FIG.3)

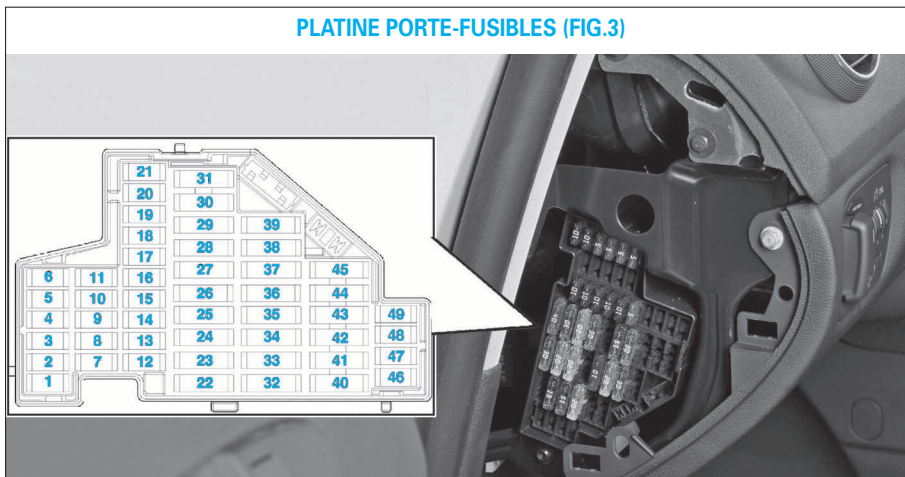


FIG. 3

Calculateur habitacle

Le calculateur habitacle est fixé en dessous de la platine sous tableau de bord, accessible après dépose du vide poche conducteur (voir méthode "Planche de bord" au chapitre "CARROSSERIE").

Relais calculateur habitacle (Fig.4)

Relais	Affectations
C1	Alimentation après contact
C2	Non affecté
C3	Dégivrage de la lunette arrière
C4	Avertisseur sonore
C5	Décharge pour contact X
C6	Relais n° 1 pour pompe de lave-glaces avant et arrière
C7	Relais n° 2 pour pompe de lave-glaces avant et arrière
C8	Non affecté
C9	Alimentation permanente

Multiplexage

L'Audi A3 est construite sur une architecture multiplexée qui consiste à faire circuler plusieurs informations numériques à l'aide d'un ou deux fils. En vue de garantir un échange de données efficace entre les différents calculateurs, ces derniers sont reliés en réseaux par différents systèmes de bus de données. Sur les 8 réseaux de l'architecture électronique, 5 adoptent le protocole CAN (Controller Area Network) tandis que d'autres protocoles de communication existent pour les liaisons sérielles comme le LIN ou la ligne K (Fig.5).

 La structure des réseaux multiplexés restent la même selon le modèle et les options choisies, seul le contenu des bus peut varier.

CAN Propulsion

Le bus de données CAN Propulsion gère la communication entre :

- L'interface de diagnostic du bus de données.
- Calculateur de gestion moteur.
- Calculateur de transmission intégrale.
- Calculateur de boîte automatique.
- Calculateur de réglage du site des projecteurs.
- Calculateur de capteurs du levier de sélecteur.
- Calculateur d'assistance de direction.
- Calculateur de contrôle de stabilité (ESP).
- Calculateur d'airbag et prétensionneur.
- Calculateur d'électronique de colonne de direction (capteur d'angle de volant).

CAN Combiné et CAN Diag

Ce sont deux bus distincts qui assurent la communication entre l'interface de diagnostic du bus de données avec le combiné d'instruments (CAN Combiné) ou avec la prise diagnostic (CAN Diag).

CAN Confort

Le bus de données CAN Confort gère la communication entre :

- L'interface de diagnostic du bus de données.
- Calculateur de porte conducteur.
- Calculateur de porte passager avant.
- Calculateur de porte arrière gauche.
- Calculateur de porte arrière droit.
- Calculateur d'aide au stationnement.
- Calculateur de chauffage d'appoint à air.
- Calculateur d'identification de remorque.
- Calculateur de climatisation.
- Calculateur habitacle.
- Calculateur centrale du système confort.
- Calculateur d'électronique de colonne de direction (capteur d'angle de volant).

CAN Multimédia

Le bus de données CAN Multimédia gère la communication entre :

- L'interface de diagnostic du bus de données.
- Calculateur de navigation avec lecteur de CD.
- Émetteur / récepteur de radiotéléphone.
- Autoradio avec réception satellite.
- Autoradio.
- Calculateur d'électronique de commande avec système de navigation.
- Amplificateur audio.
- Changeur de CD.
- Syntoniseur TV.
- Calculateur de chauffage d'appoint.

LIN (Local Interconnect Network)

Quatre bus LIN sont présents dans le véhicule. Cette liaison sérielle permet de raccorder le calculateur d'airbags et de prétensionneurs avec le calculateur de détection d'occupation du siège. Le calculateur de volant multifonction et le calculateur d'électronique de colonne de direction sont eux aussi reliés avec le bus LIN. Le calculateur habitacle est connecté avec le calculateur du moteur d'essuie-glace et le capteur de pluie et de luminosité. Pour finir, le calculateur central du système confort communique grâce au LIN avec le calculateur de protection anti-inclinaison / antivol, le détecteur pour la protection volumétrique ainsi que la sirène d'alerte.

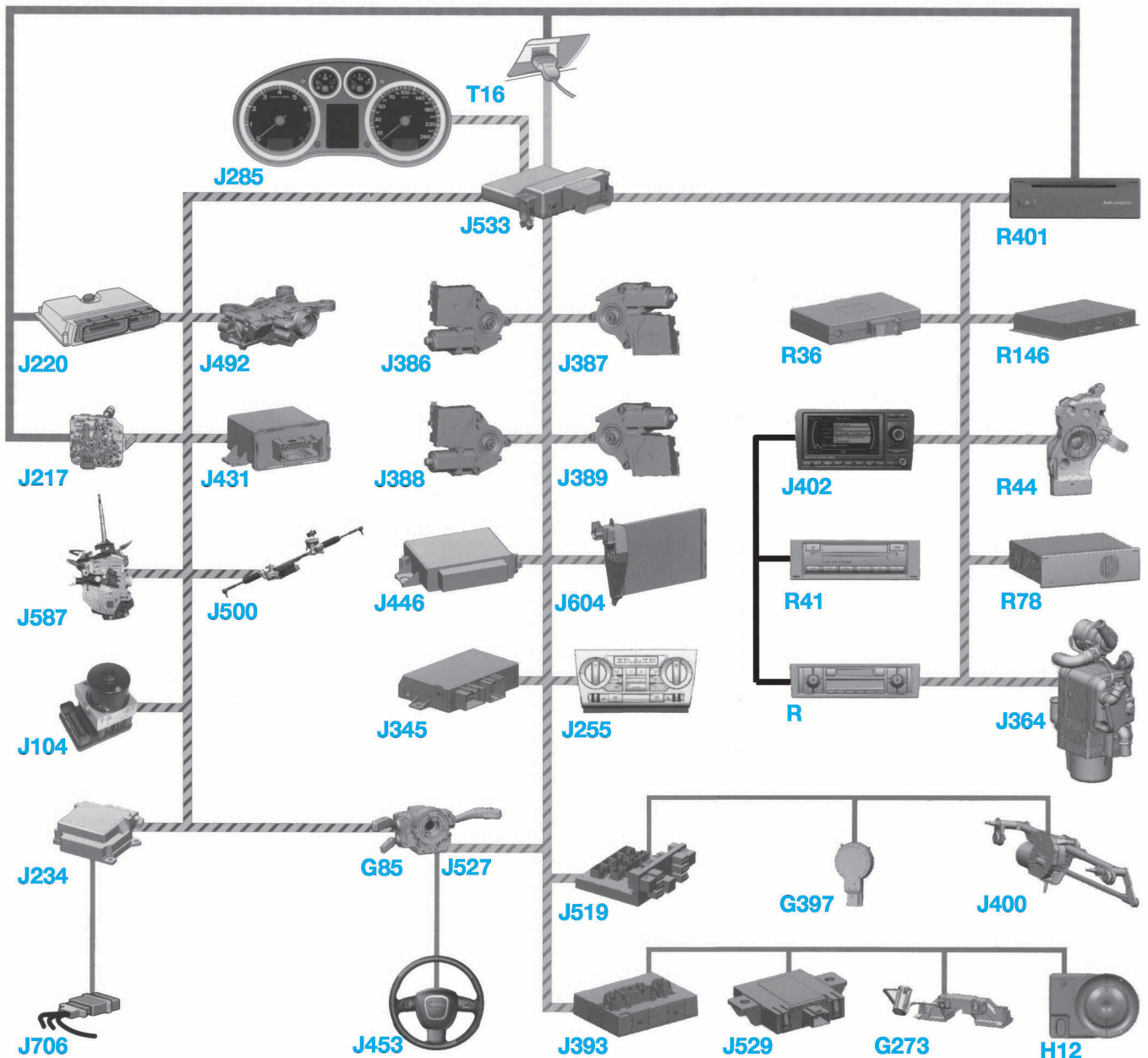
La ligne K

Cette ligne spécifique au diagnostic relie le calculateur de boîte automatique, le calculateur de gestion moteur et le calculateur d'électronique de commande avec la prise diagnostic. Elle reste complémentaire du réseau CAN Diag.

SYNOPTIQUE DU RÉSEAU MULTIPLEXÉ (FIG.5)

-  CAN Propulsion
-  CAN Combiné
-  CAN Diag
-  CAN Confort

-  CAN Multimédia
-  LIN
-  Ligne K
-  Bus Panasonic



- G85.** Capteur d'angle de volant
- G273.** Détecteur pour protection volumétrique
- G397.** Capteur de pluie et de luminosité
- H12.** Sirène d'alerte
- J104.** Calculateur d'ABS
- J217.** Calculateur de boîte automatique
- J220.** Calculateur de gestion moteur
- J234.** Calculateur d'airbag et de prétensionneur
- J255.** Calculateur de climatisation
- J285.** Combiné d'instruments
- J345.** Calculateur d'identification de remorque
- J364.** Calculateur de chauffage d'appoint
- J386.** Calculateur de porte conducteur
- J387.** Calculateur de porte passager avant
- J388.** Calculateur de porte arrière gauche
- J389.** Calculateur de porte arrière droit
- J393.** Calculateur central du système confort
- J400.** Calculateur du moteur d'essuie-glace
- J401.** Calculateur de navigation avec lecteur de CD

- J402.** Calculateur électronique de commande avec système de navigation
- J431.** Calculateur de réglage du site des projecteurs
- J446.** Calculateur d'aide au stationnement
- J453.** Calculateur de volant multifonction
- J492.** Calculateur de transmission intégrale
- J500.** Calculateur d'assistance de direction
- J519.** Calculateur habitacle
- J527.** Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J529.** Calculateur de protection anti-inclinaison / antivol
- J533.** Interface de diagnostic du bus de données
- J587.** Calculateur de capteurs du levier de sélecteur
- J604.** Calculateur de chauffage d'appoint à air
- J706.** Calculateur de détection d'occupation de siège
- R.** Autoradio
- R36.** Emetteur / récepteur de radiotéléphone
- R41.** Changeur de CD
- R44.** Amplificateur audio
- R78.** Syntoniseur TV
- R146.** Autoradio à réception satellite.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Interface de diagnostic

Afin de mettre en interaction les différents réseaux, l'interface de diagnostic du bus de données intègre une fonction de passerelle permettant la communication entre les réseaux n'ayant pas le même protocole. Cette interface centrale est implantée entre les diffuseurs d'air centraux et le combiné d'instruments (Fig.6).

Interface de diagnostic du bus de données (Fig.6)

Voies	Affectations
1	Alimentation permanente (+ 12 volts)
2	
5	Ligne Low du réseau CAN Confort
6	Ligne Low du réseau CAN Propulsion
8	Ligne Low du réseau CAN Combiné
9	Ligne Low du réseau CAN Diag
10	Ligne Low du réseau CAN Multimédia
11	Masse
12	
13	Ligne de réveil combiné d'instruments (liaison bidirectionnelle)
14	Alimentation après contact (+ 12 volts)
15	Ligne High du réseau CAN Confort
16	Ligne High du réseau CAN Propulsion
18	Ligne High du réseau CAN Combiné
19	Ligne High du réseau CAN Diag
20	Ligne High du réseau CAN Multimédia

Voies non utilisées : 3, 4, 7, 17, et de 21 à 26.

IMPLANTATION ET BROCHAGE DE L'INTERFACE DE DIAGNOSTIC

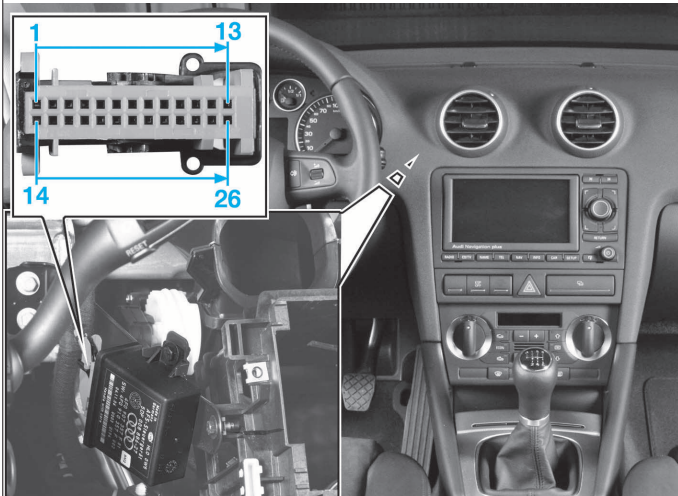


FIG. 6

PRISE DE DIAGNOSTIC

Le connecteur de diagnostic est implanté aux pieds du conducteur, à l'extrémité gauche de la planche de bord (Fig.7).

Affectation des bornes du connecteur de diagnostic (Fig.7)

Voies	Affectations
1	Alimentation par le calculateur habitacle
2	Bus de diagnostic
4	Masse
5	Masse de référence signal
6	Ligne High du réseau diagnostic
7	Ligne de diagnostic K
10	Bus de diagnostic ISO5
14	Ligne Low du réseau diagnostic CAN
15	Ligne de diagnostic L
16	Alimentation permanente

IMPLANTATION DE LA PRISE DIAGNOSTIC

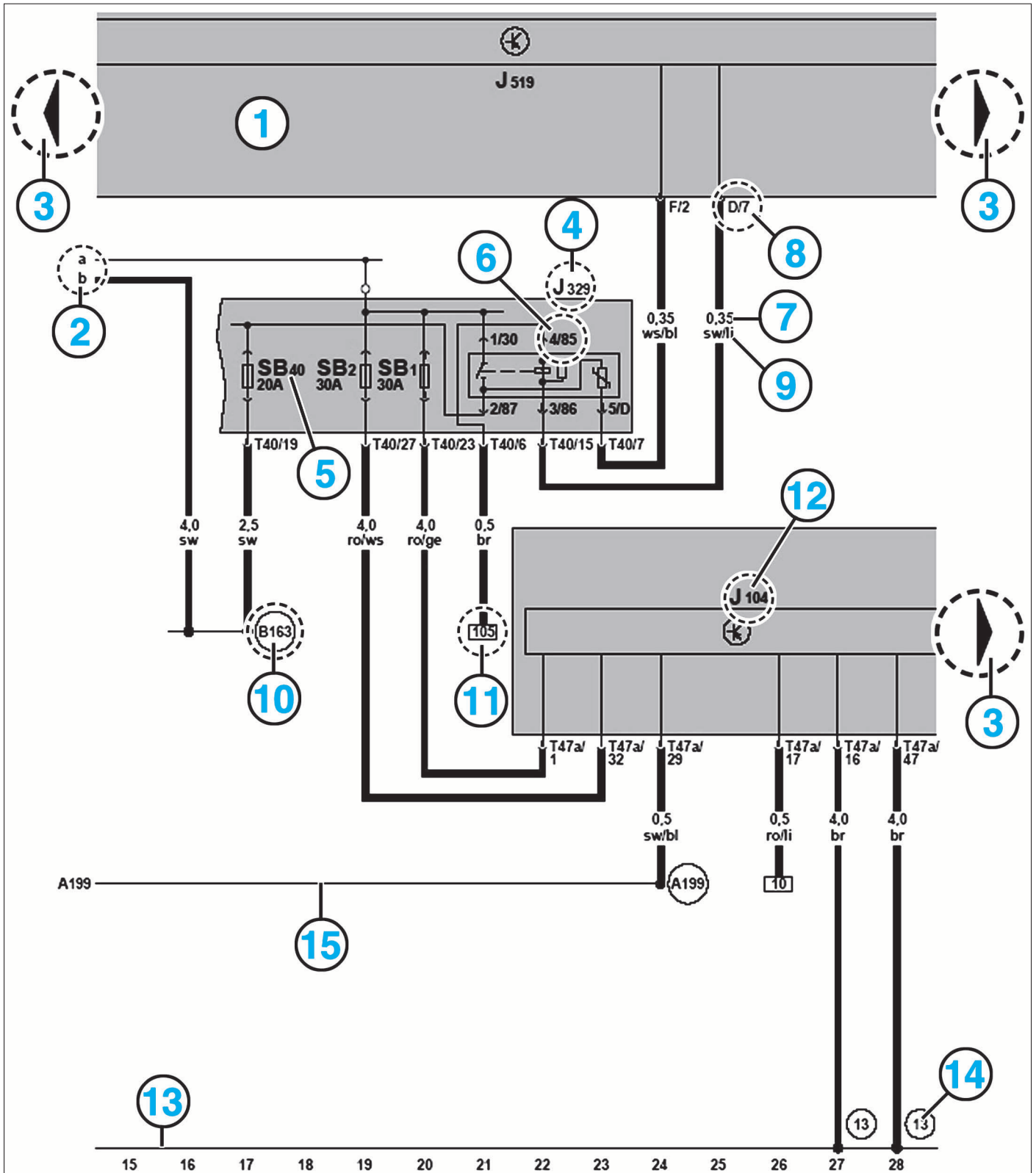


FIG. 7

Couples de serrage (daN.m)

- Alternateur :
 - moteur essence : 2,5.
 - moteurs Diesel : 2,3.
- Compresseur de climatisation : 2,5.
- Démarreur : 8.
- Écrou du câble de masse sur la fixation du démarreur : 2,3.

EXPLICATION DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES



1. Platine calculateur réseau de bord
2. Repérage du trajet du câble vers une autre planche
3. Vers une autre planche
4. Identification du relais
5. Identification et intensité du fusible
6. Identification des bornes du fusible
7. Section du câble
8. Nom et numéro de borne

9. Couleur du câble
10. Identification d'un raccord
11. Renvoi de ligne
12. Repérage d'un organe
13. Ligne de position (et de masse) pour le trajet et le renvoi de ligne
14. Identification d'un point de masse
15. Ligne de contact du raccord. (15 : + après contact). (30 : + permanent). (31 : Masse). (50 : + démarreur).

Schémas électriques

LÉGENDE

B. Démarreur
 D. Contact-démarreur
 D2. Bobine de lecture pour antidémarrage
 E1. Commande d'éclairage
 E2. Commande de clignotants
 E3. Commande de signal de détresse
 E20. Rhéostat d'éclairage des cadrans et des commandes
 E22. Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
 E23. Commande de projecteurs antibrouillard et de feu AR de brouillard
 E26. Contacteur d'éclairage de boîte à gants
 E45. Commande de régulateur de vitesse GRA
 E102. Molette de réglage du site des projecteurs
 E230. Touche de dégivrage de glace arrière
 E234. Touche de déverrouillage, poignée de capot de coffre/de hayon
 F. Contacteur de feux stop
 F1. Contacteur de pression d'huile
 F2. Contacteur de porte - côté conducteur
 F3. Contacteur de porte - côté passager AV
 F4. Contacteur de feux de recul
 F10. Contacteur de porte ARG
 F11. Contacteur de porte ARD
 F34. Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
 F63. Contacteur de pédale de frein
 F66. Contacteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 F123. Contacteur dans capot/hayon pour alerte antivol
 F125. Contacteur multifonction
 F189. Contacteur pour Tiptronic
 F220. Unité de fermeture du verrouillage centralisé, côté conducteur
 F221. Unité de fermeture du verrouillage centralisé, côté passager AV
 F222. Unité de fermeture du verrouillage centralisé, ARG
 F223. Unité de fermeture du verrouillage centralisé, ARD
 F266. Contacteur de capot-moteur
 F321. Contacteur de frein de stationnement
 G17. Détecteur de température extérieure
 G33. Capteur de niveau de lave-glace/niveau d'eau
 G34. Transmetteur d'usure des plaquettes de frein AVG
 G85. Capteur d'angle de braquage
 G106. Indicateur de température extérieure
 G169. Transmetteur 2 de niveau de carburant
 G266. Capteur de niveau et de température d'huile
 G269. Transmetteur de couple de braquage
 G397. Capteur de pluie et de lumière
 G476. Capteur de position de l'embrayage
 H. Commande d'avertisseur sonore
 H2. Avertisseur son aigu
 H3. Vibreur / indicatif
 H7. Avertisseur son grave
 J. Calculateurs du moteur
 J9. Relais de dégivrage de la glace AR
 J39. Relais de lave-projecteurs
 J59. Relais de décharge de contact X
 J162. Calculateur de chauffage
 J217. Calculateur de boîte automatique
 J285. Calculateur dans le porte-instruments
 J386. Calculateur de porte, côté conducteur
 J387. Calculateur de porte, côté passager AV
 J388. Calculateur de porte arrière gauche
 J389. Calculateur de porte arrière droite
 J393. Calculateur central de système confort
 J400. Calculateur de moteur d'essuie-glace
 J413. Relais d'avertisseur sonore
 J489. Récepteur de montre radiopilotée
 J500. Calculateur d'assistance de direction
 J517. Calculateur de boîte automatique
 J519. Calculateur du réseau de bord
 J527. Calculateur d'électronique de colonne de direction
 J533. Interface de diagnostic du bus de données
 J587. Calculateur de capteurs de levier sélecteur
 J681. Relais 2 d'alimentation en tension, borne 15
 J682. Relais d'alimentation en tension, borne 50
 J689. Relais 2, d'alimentation en tension, borne 30
 J729. Relais 1 pour pompe de lave-glaces AV et AR
 J730. Relais 2 pour pompe de lave-glaces AV et AR
 J743. Mécatronique boîte DSG
 K1. Témoin de feux de route
 K2. Témoin d'alternateur
 K3. Témoin de pression d'huile
 K4. Témoin de feux de position
 K10. Témoin de dégivrage de glace AR
 K14. Témoin de frein à main
 K28. Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 K32. Témoin d'usure des plaquettes de frein
 K65. Témoin de clignotant gauche
 K94. Témoin de clignotant droit
 K102. Témoin de capot de coffre/hayon - fermé
 K118. Témoin de système de freinage
 K133. Témoin de contrôle du verrouillage centralisé -SAFE-
 L15. Ampoule d'éclairage du cendrier
 L28. Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
 L46. Ampoule de feu AR de brouillard G
 L47. Ampoule de feu AR de brouillard D
 L22. Ampoule de projecteur antibrouillard G
 L23. Ampoule de projecteur antibrouillard D
 L120. Éclairage de vide-poches
 L121. Éclairage de porte-gobelets

M1. Ampoule de feu de position G
 M2. Ampoule de feu rouge ARD
 M3. Ampoule de feu de position D
 M4. Ampoule de feu rouge ARG
 M5. Ampoule de clignotant AVG
 M6. Ampoule de clignotant ARG
 M7. Ampoule de clignotant AVD
 M8. Ampoule de clignotant ARD
 M9. Ampoule de feu stop G
 M10. Ampoule de feu stop D
 M16. Ampoule de feu de recul G
 M17. Ampoule de feu de recul D
 M18. Ampoule de clignotant latéral G
 M19. Ampoule de clignotant latéral D
 M21. Ampoule de feu stop et de feu rouge ARG
 M22. Ampoule de feu stop et de feu rouge ARD
 M25. Ampoule de feu stop surélevé
 M29. Ampoule de feu de croisement G
 M30. Ampoule de feu de route G
 M31. Ampoule de feu de croisement D
 M32. Ampoule de feu de route D
 N376. Aimant de blocage du retrait de la clé de contact
 SA2. Fusible 2 sur le porte-fusibles A
 SB2. Fusible 2 sur le porte-fusibles B
 SB3. Fusible 3 sur le porte-fusibles B
 SB4. Fusible 4 sur le porte-fusibles B
 SB5. Fusible 5 sur le porte-fusibles B
 SB6. Fusible 6 sur le porte-fusibles B
 SB8. Fusible 8 sur le porte-fusibles B
 SB12. Fusible 12 sur le porte-fusibles B
 SB16. Fusible 16 sur le porte-fusibles B
 SB17. Fusible 17 sur le porte-fusibles B
 SB19. Fusible 19 sur le porte-fusibles B
 SB22. Fusible 22 sur le porte-fusibles B
 SB24. Fusible 24 sur le porte-fusibles B
 SB25. Fusible 25 sur le porte-fusibles B
 SB28. Fusible 28 sur le porte-fusibles B
 SB29. Fusible 29 sur le porte-fusibles B
 SB30. Fusible 30 sur le porte-fusibles B
 SB31. Fusible 31 sur le porte-fusibles B
 SB39. Fusible 39 sur le porte-fusibles B
 SB47. Fusible 47 sur le porte-fusibles B
 SB48. Fusible 48 sur le porte-fusibles B
 SB49. Fusible 49 sur le porte-fusibles B
 SB52. Fusible 52 sur le porte-fusibles B
 SB53. Fusible 53 sur le porte-fusibles B
 SC1. Fusible 1 sur le porte-fusibles C
 SC2. Fusible 2 sur le porte-fusibles C
 SC4. Fusible 4 sur le porte-fusibles C
 SC13. Fusible 13 sur le porte-fusibles C
 SC15. Fusible 15 sur le porte-fusibles C
 SC16. Fusible 16 sur le porte-fusibles C
 SC24. Fusible 24 sur le porte-fusibles C
 SC25. Fusible 25 sur le porte-fusibles C
 SC26. Fusible 26 sur le porte-fusibles C
 SC32. Fusible 32 sur le porte-fusibles C
 SC41. Fusible 41 sur le porte-fusibles C
 SC42. Fusible 42 sur le porte-fusibles C
 SC43. Fusible 43 sur le porte-fusibles C
 SD1. Fusible 1 sur le porte-fusibles D
 U. Prise de courant
 U1. Allume-cigare
 V11. Pompe de lave-projecteurs
 V12. Moteur d'essuie-glace AR
 V48. Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs
 V49. Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs
 V53. Moteur pour verrouillage centralisé - hayon
 V59. Pompe de lave-glace AV et AR
 V155. Moteur de verrouillage de la trappe à carburant
 W3. Eclaireur de coffre à bagages
 W6. Eclaireur de boîte à gants
 W10. Eclaireur de plancher D
 W11. Lampe de lecture ARG
 W12. Lampe de lecture ARD
 W13. Lampe de lecture côté passager AV
 W19. Lampe de lecture côté conducteur
 W43. Plafonnier AR
 X. Feu de plaque de police
 Y8. Montre radio
 Z1. Dégivrage de glace AR
 Z20. Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
 Z21. Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D

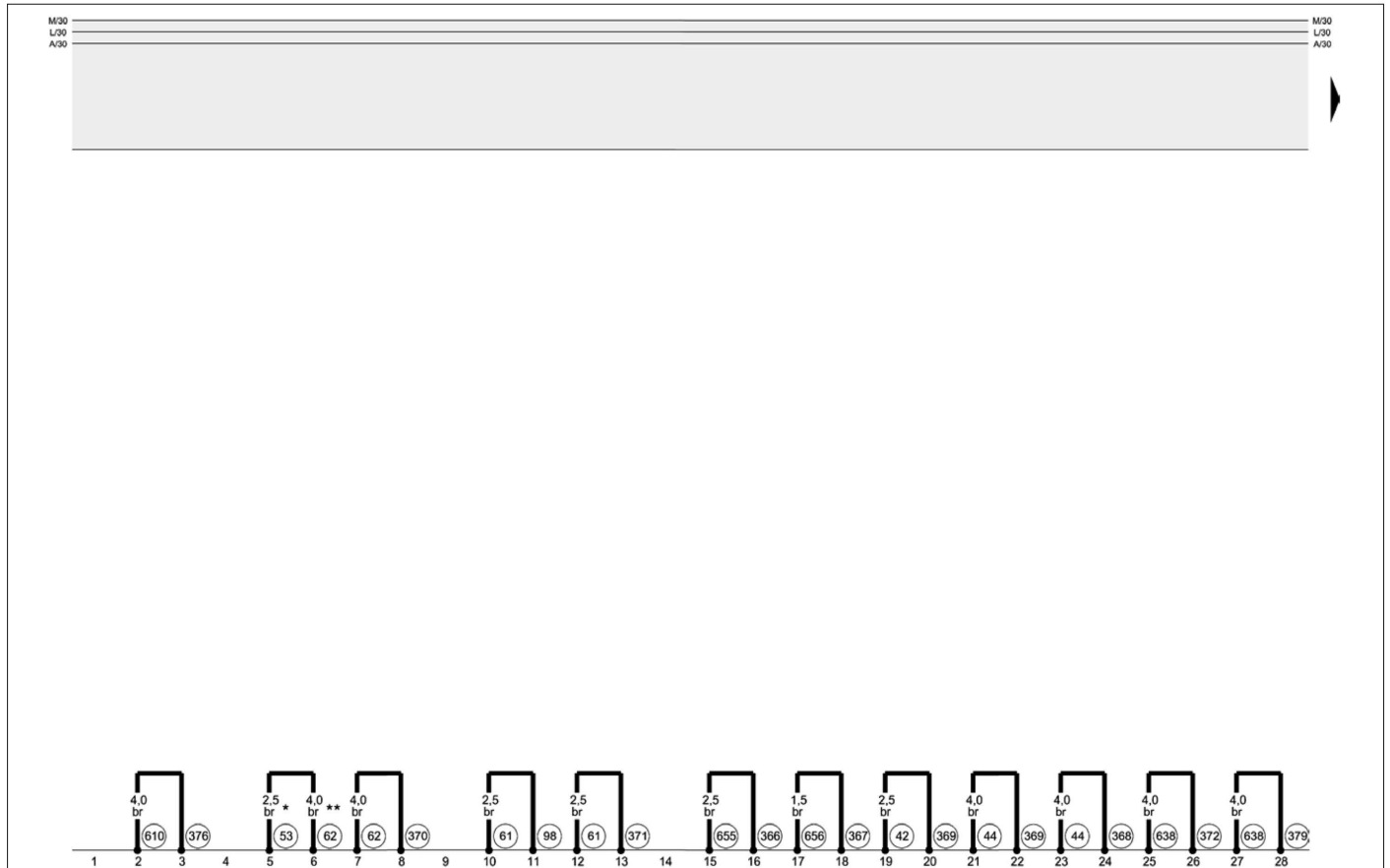
CODES COULEURS

Bl. Bleu.	OR. Orange.
BR. Marron.	RO. Rouge.
GE. Jaune.	RS. Rose.
GN. Vert.	SW. Noir.
GR. Gris.	WS. Blanc.
Ll. Mauve.	

SCHÉMAS ÉLECTRIQUES, ÉQUIPEMENT DE BASE

GÉNÉRALITÉS

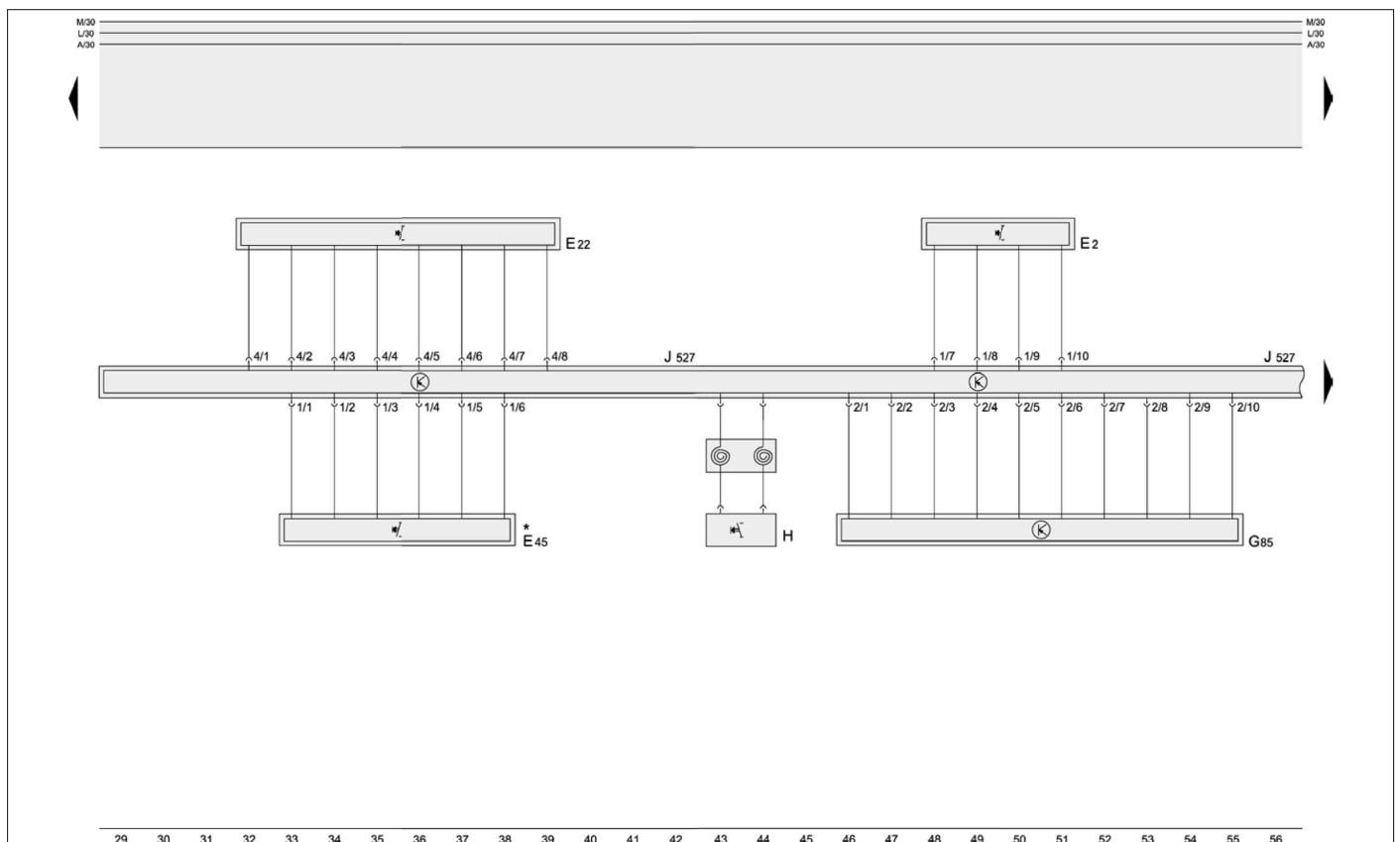
MÉCANIQUE



POINTS DE MASSE, RACCORDS À LA MASSE

*. Pour véhicules sans autoradio. - **. Pour véhicules avec autoradio.

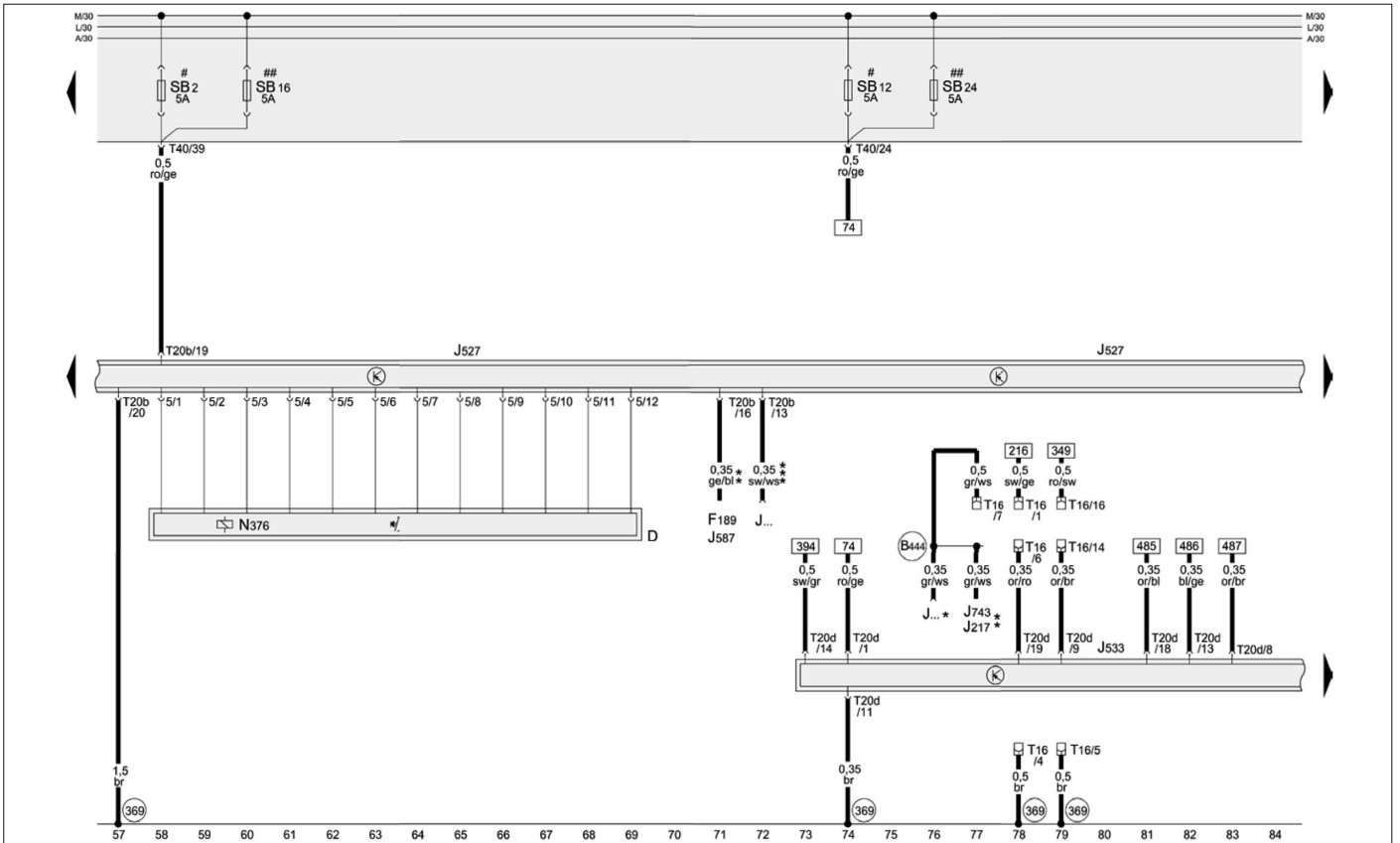
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE



COMMANDE D'ESSUIE-GLACE AVEC FONCTIONNEMENT INTERMITTENT, COMMANDE DE RÉGULATEUR DE VITESSE GRA, COMMANDE DE CLIGNOTANTS

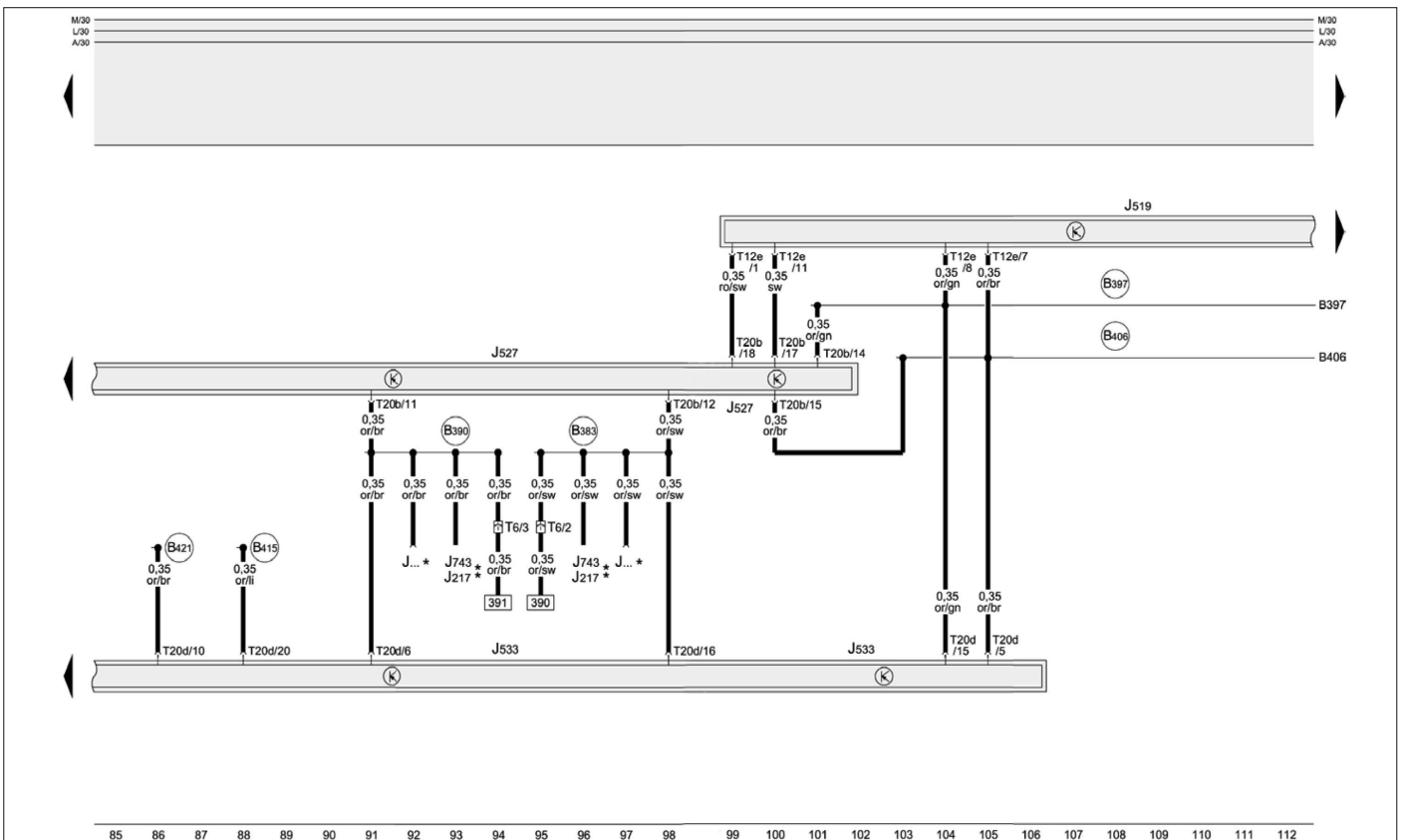
*. Pour véhicules avec régulateur de vitesse.

CARROSSERIE



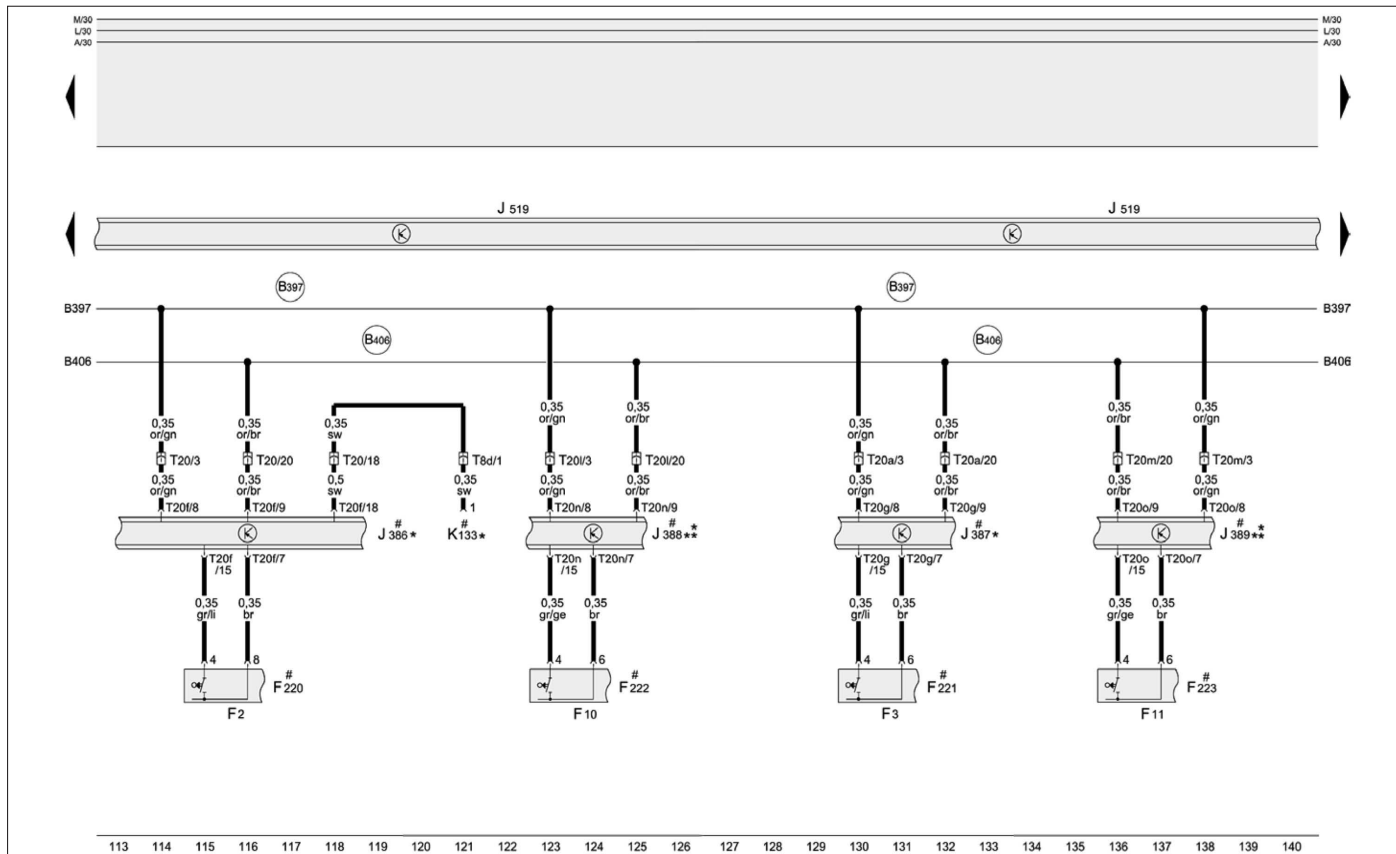
CONTACT-DÉMARREUR, FICHE DE DIAGNOSTIC, INTERFACE DE DIAGNOSTIC DU BUS DE DONNÉES

*. Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant au moteur. - **. Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant à la BV automatique. ***. Pour véhicules avec régulateur de vitesse. -#. Pour véhicules avec boîtier électronique Low. -##. Pour véhicules avec boîtier électronique High.



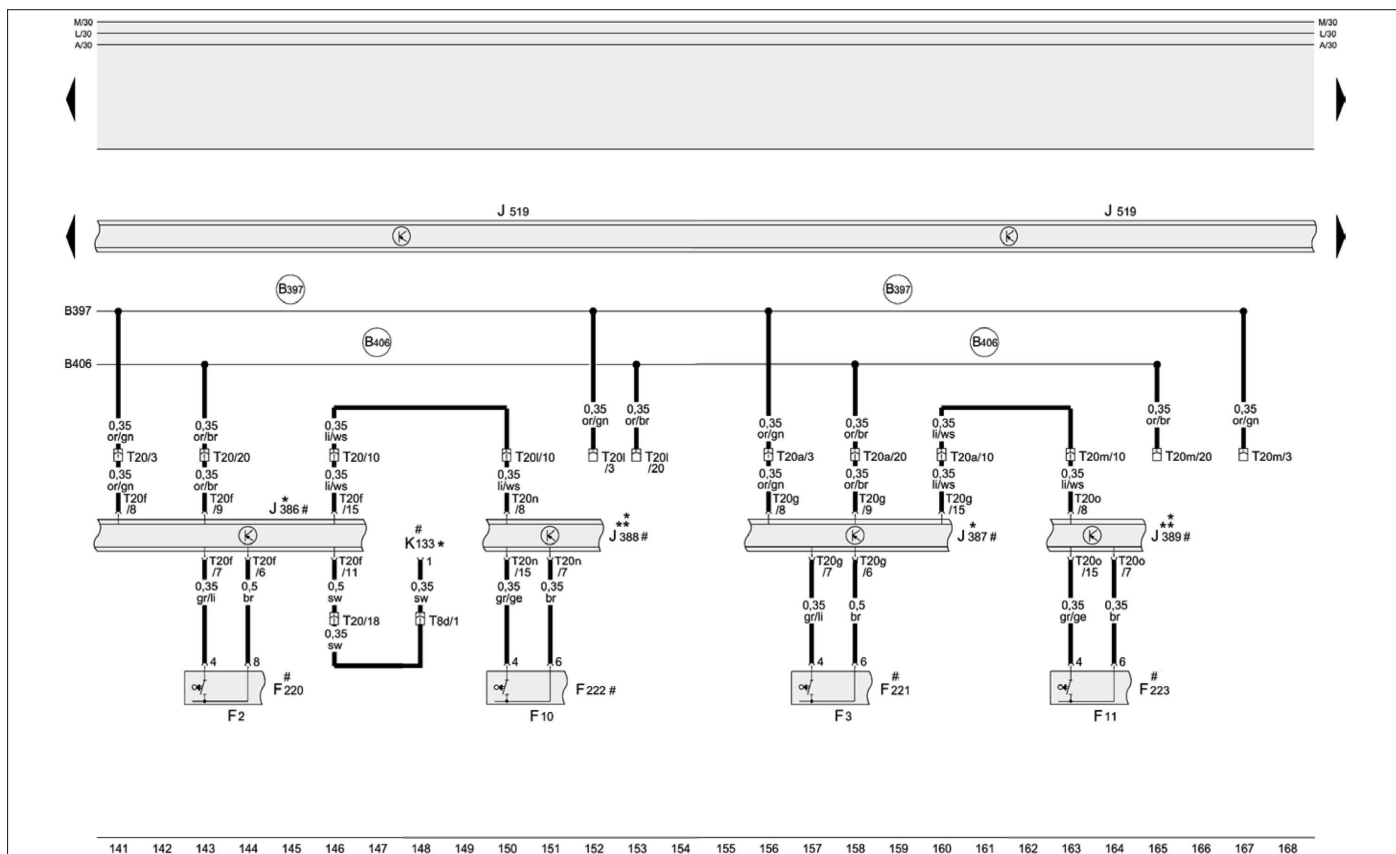
INTERFACE DE DIAGNOSTIC DU BUS DE DONNÉES, BUS DE DONNÉES CAN PROPULSION, BUS DE DONNÉES CAN INFODIVERTISSEMENT, BUS DE DONNÉES CAN DU SYSTÈME CONFORT

*. Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant au moteur. - **. Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant à la BV automatique.



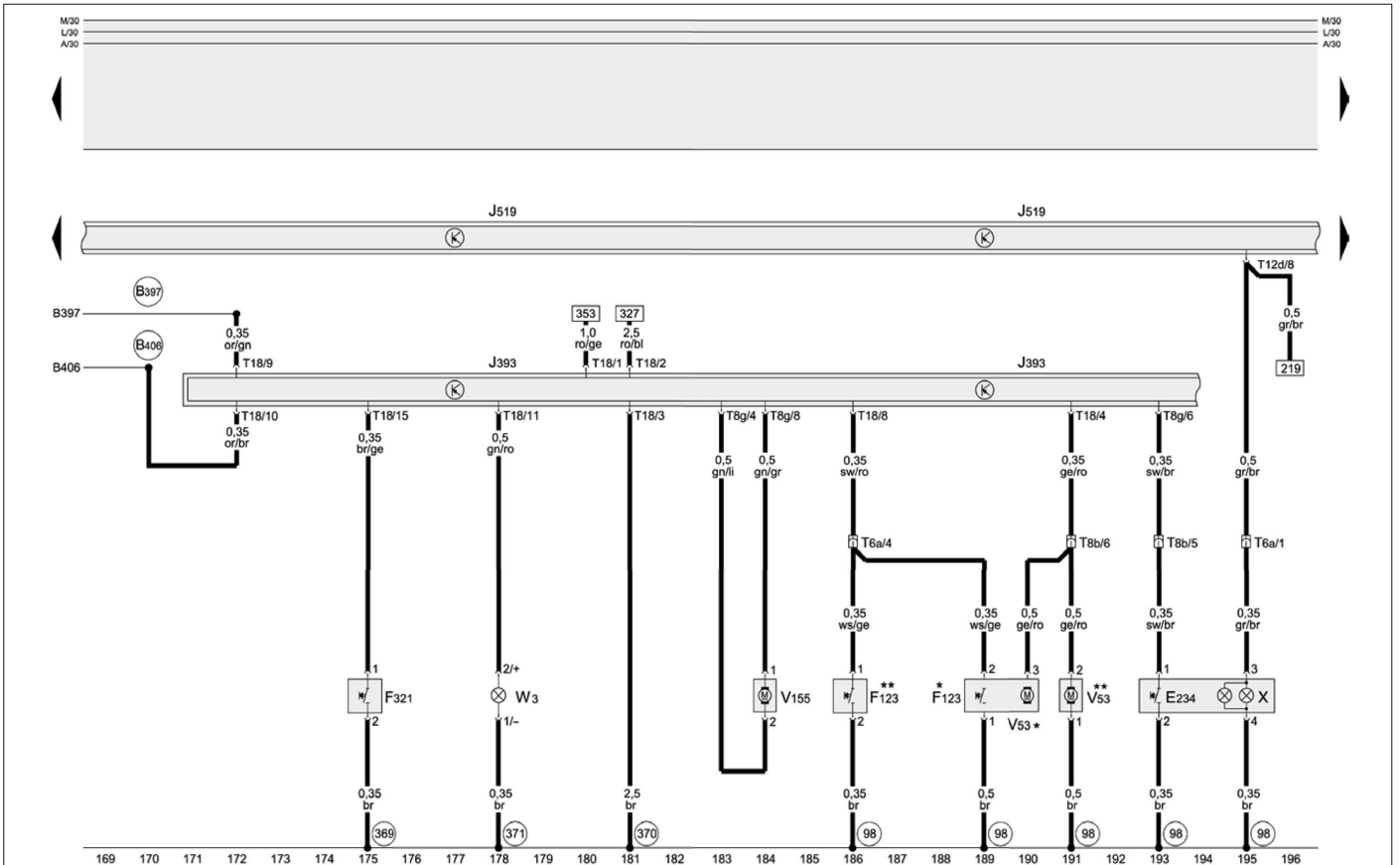
BUS DE DONNÉES CAN DU SYSTÈME CONFORT, CALCULATEURS DE PORTES SUPPRIMÉ PARTIR DE MAI 2007

*. Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant au système confort.
 **. Uniquement véhicules de version 5 portes - #. Supprimé à partir de mai 2007.

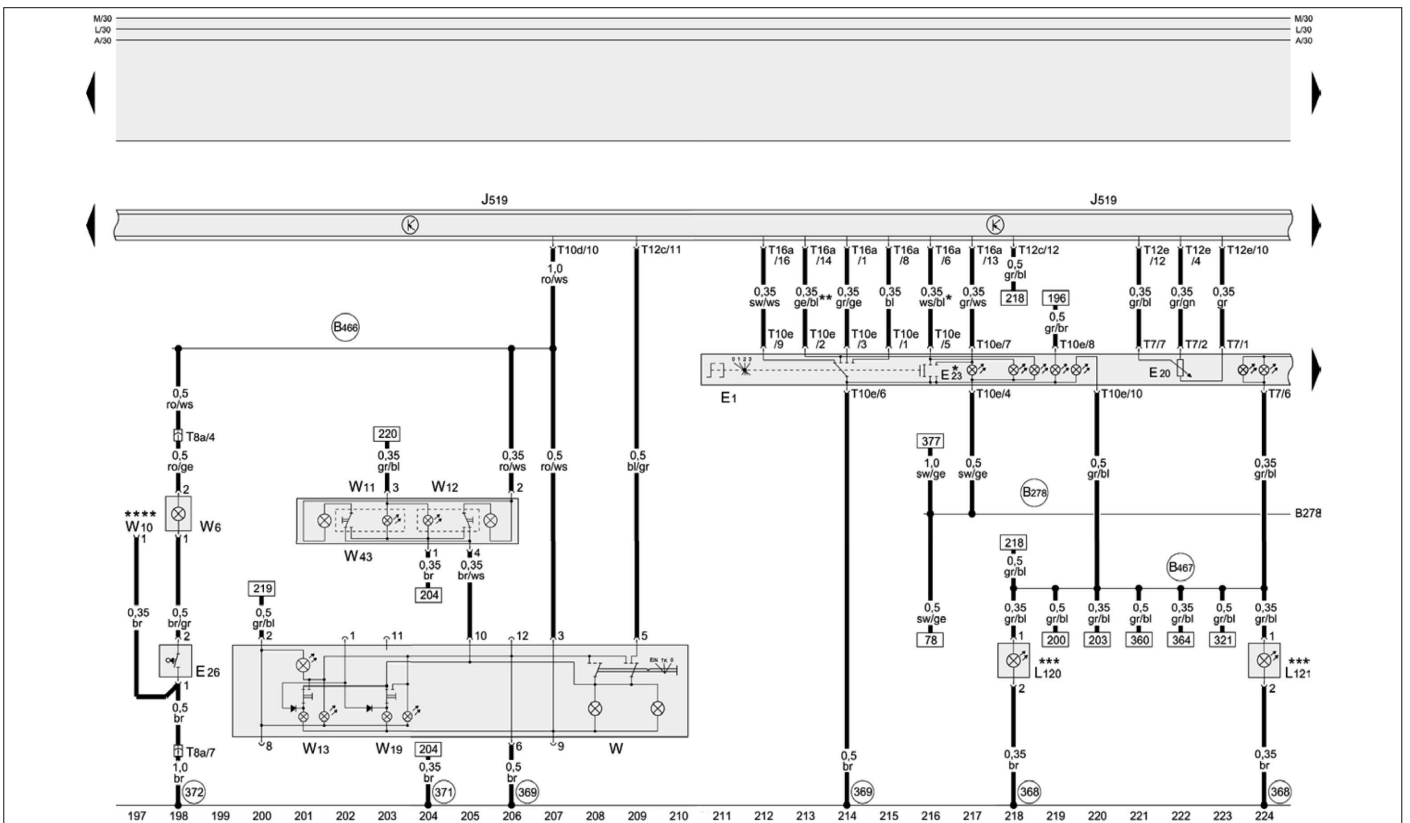


BUS DE DONNÉES CAN DU SYSTÈME CONFORT, CALCULATEURS DE PORTES VALABLE À PARTIR DE MAI 2007

*. Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant au système confort.
 **. Uniquement véhicules de version 5 portes - #. Valable à partir de mai 2007.

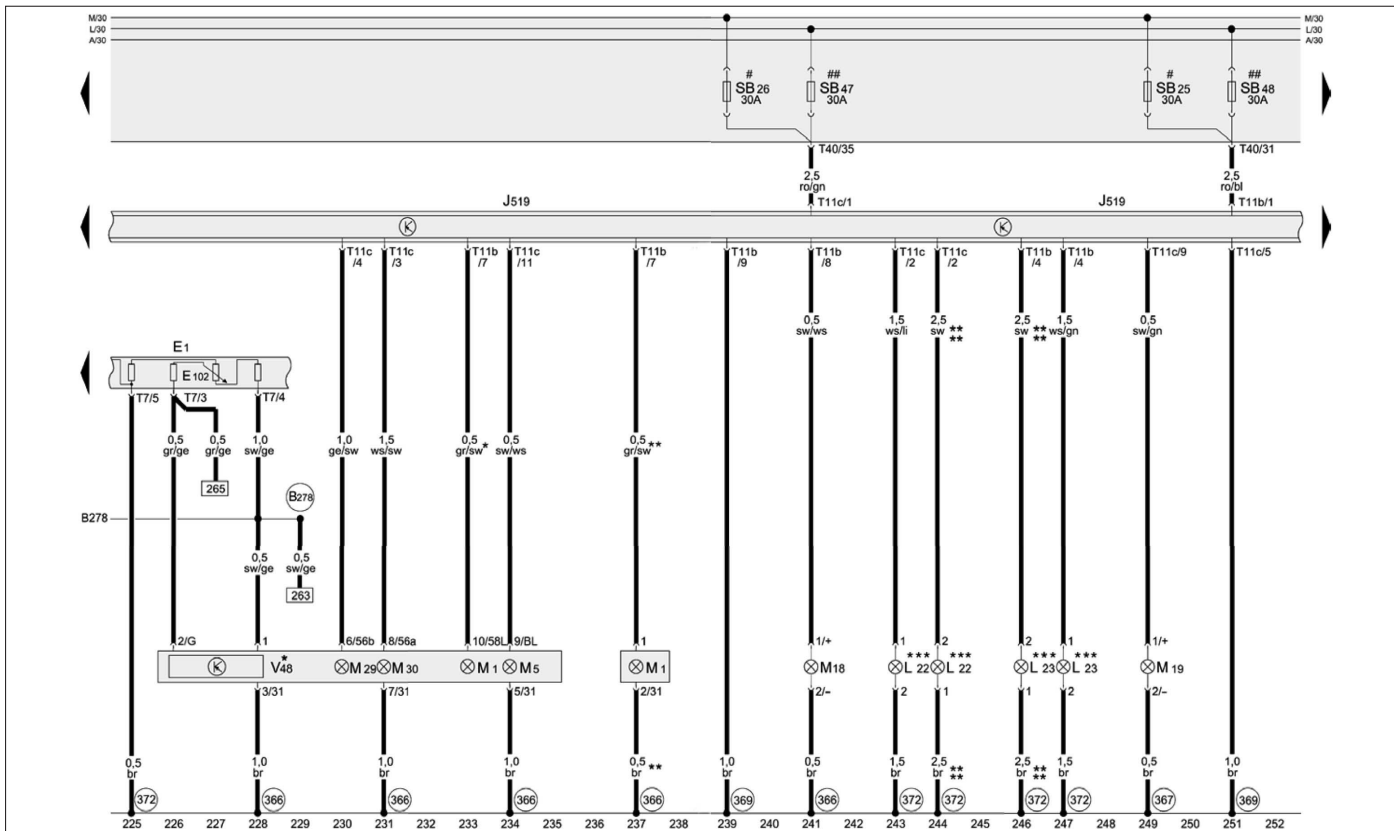


CONTACTEUR DE FREIN DE STATIONNEMENT, ÉCLAIREUR DE COFFRE À BAGAGES, CONTACTEUR DANS LE HAYON, FEU DE PLAQUE DE POLICE
 *. Uniquement véhicules de version 5 portes - **. Uniquement véhicules de version 3 portes.



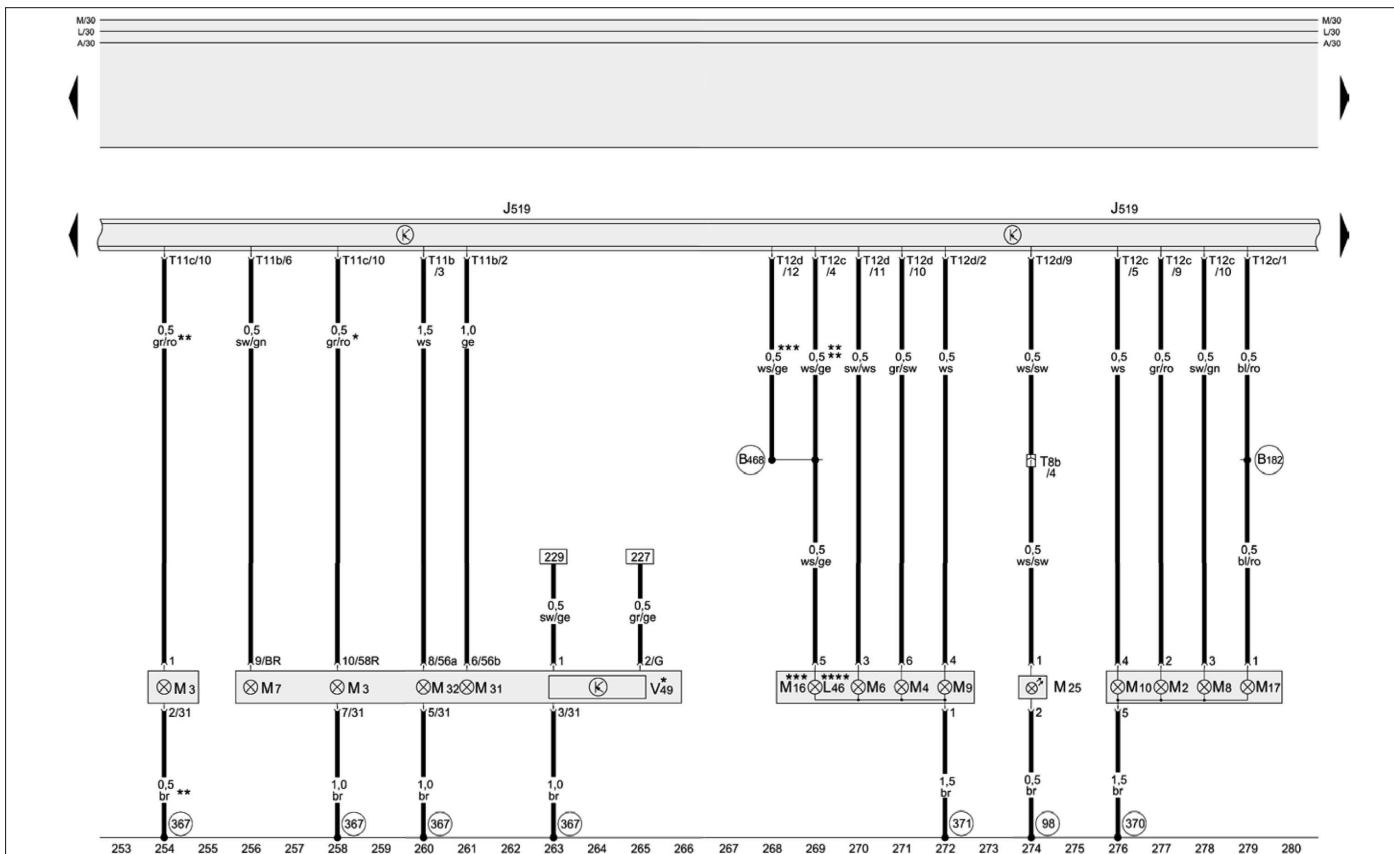
PLAFONNIERS AVANT ET ARRIÈRE, ÉCLAIREUR DE BOÎTE À GANTS, COMMANDE D'ÉCLAIRAGE, RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE DES CADRANS ET DES COMMANDES, COMMANDE DE PROJECTEURS ANTI-ROUILLARD ET DE FEU AR DE BROUILLARD

*. Uniquement pour véhicules avec projecteurs antibrouillard - **. Uniquement pour véhicules avec commande automatique des projecteurs.
 . Uniquement pour véhicules avec éclairage de vide-poches et porte-gobelets - *. Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant au système confort.



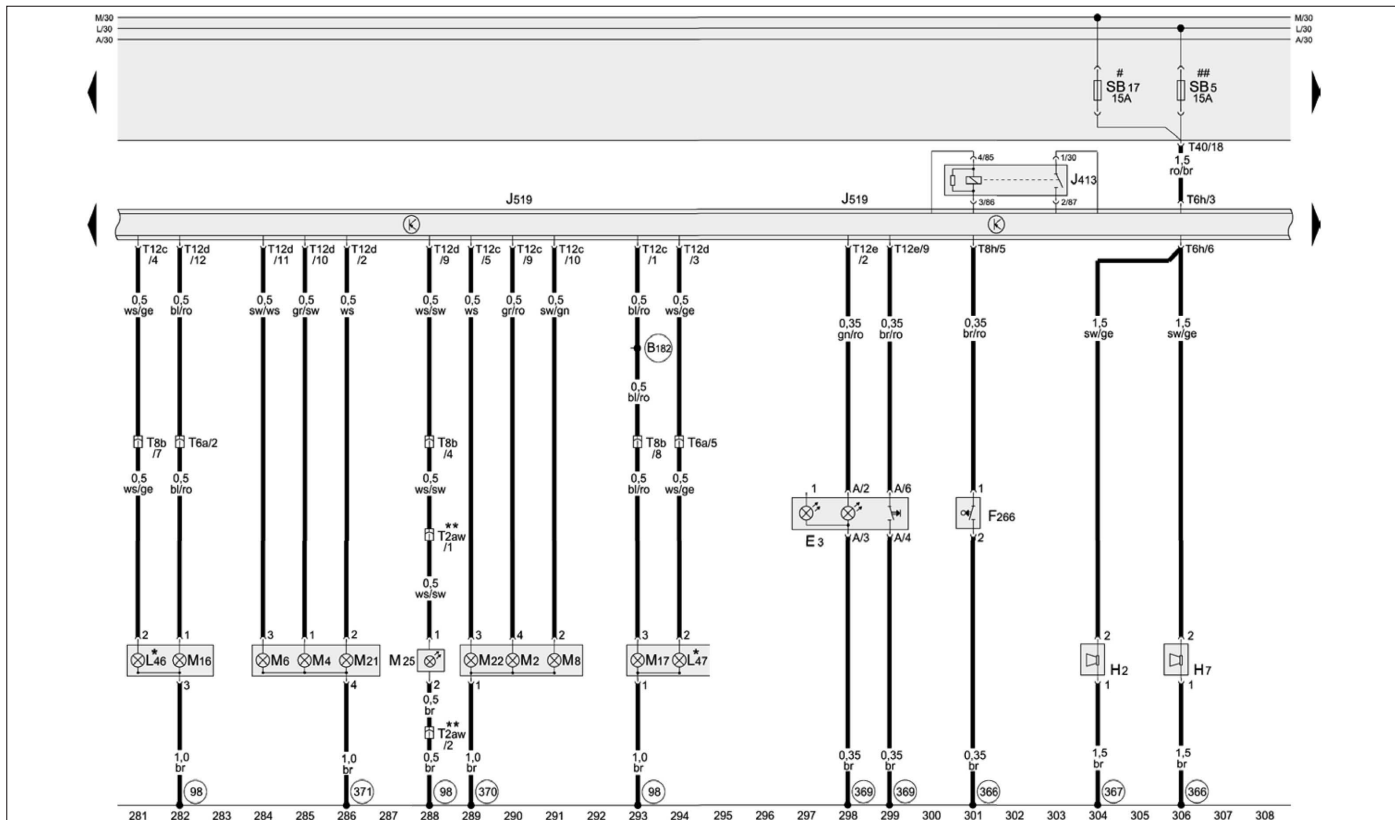
MOLETTE DE RÉGLAGE DU SITE DES PROJECTEURS, AMPOULES DU PROJECTEUR G, PROJECTEUR ANTIBROUILLARD, CLIGNOTANTS LATÉRAUX

*. Uniquement pour véhicules avec servomoteur de réglage du site des projecteurs - **. Excepté pour véhicules avec servomoteur de réglage du site des projecteurs.
 . Uniquement pour véhicules avec projecteurs antibrouillard - *. Uniquement véhicules de version S line ou S3.
 #. Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique Low - ##. Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique High.



AMPOULES DU PROJECTEUR D, VERSION 3 PORTES, HAYON, AMPOULES DE FEUX ROUGE AR, CLIGNOTANTS, FEUX STOP, FEUX DE RECUL

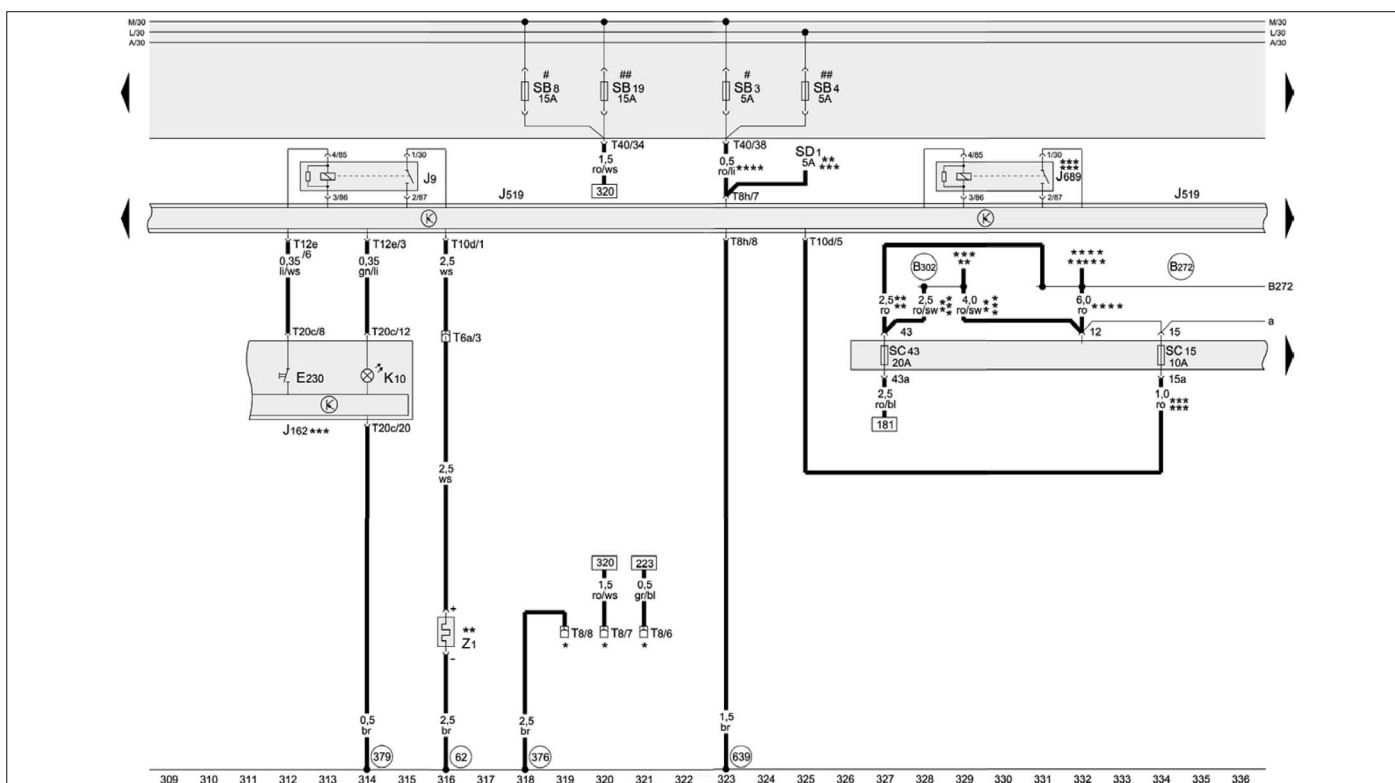
*. Uniquement pour véhicules avec servomoteur de réglage du site des projecteurs - **. Excepté pour véhicules avec servomoteur de réglage du site des projecteurs.
 . Uniquement pour véhicules destinés au Mexique - *. Excepté pour véhicules destinés au Mexique.



VERSION 5 PORTES, HAYON, AMPOULES DE FEUX ROUGE AR, CLIGNOTANTS, FEUX STOP, FEUX DE RECU, COMMANDE DE SIGNAL DE DÉTRESSE, AVERTISSEUR SON AIGU, AVERTISSEUR SON GRAVE, CONTACTEUR DE FEUX DE RECU

*. Uniquement pour véhicules avec feux AR de brouillard - **. Uniquement véhicules de version S line.

#. Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique Low - ##. Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique High.



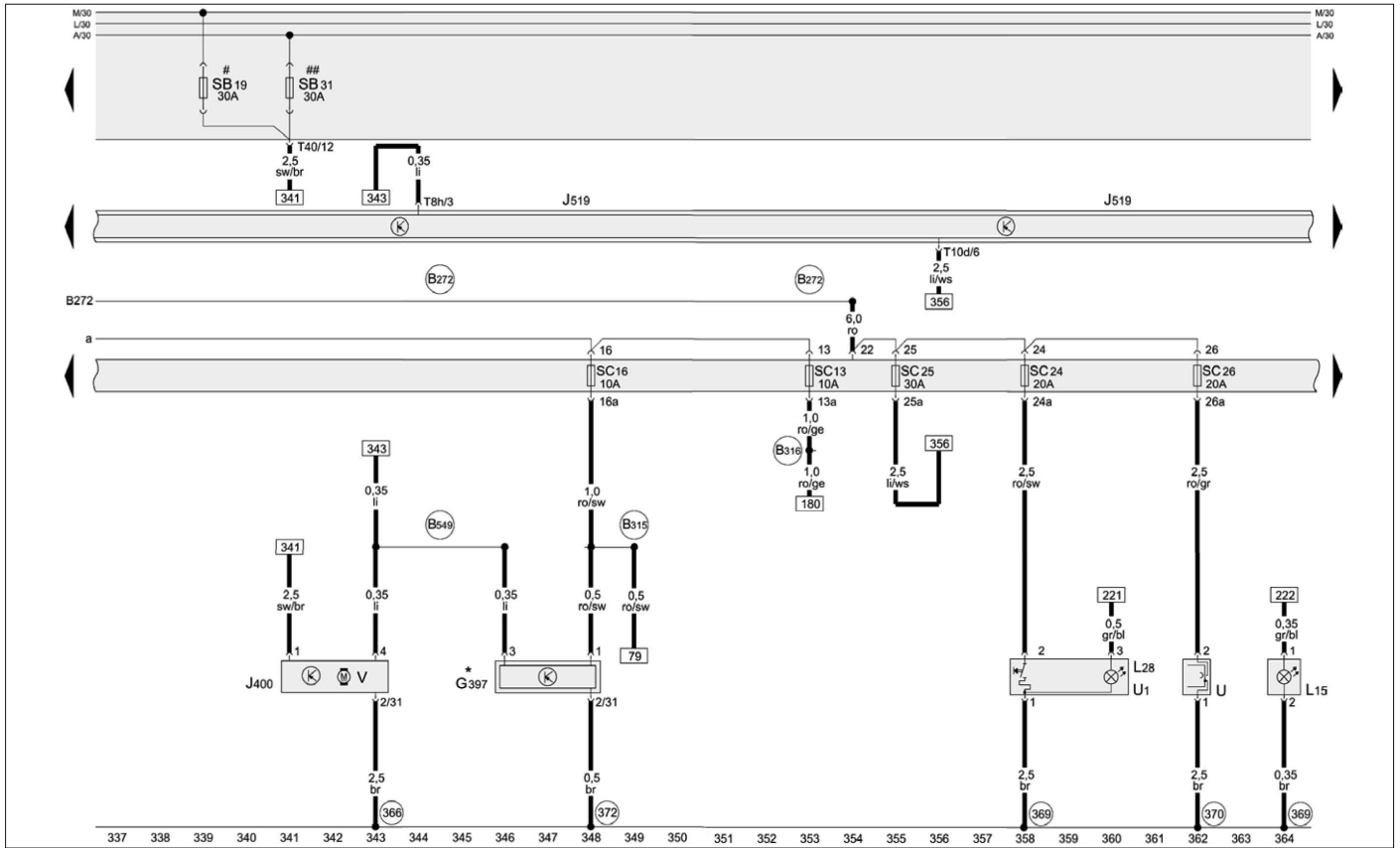
TOUCHE DE DÉGIVRAGE DE GLACE ARRIÈRE, RELAIS DE DÉGIVRAGE DE LA GLACE AR, RELAIS 2 D'ALIMENTATION EN TENSION, BORNE 30, FUSIBLES SUR LE PORTE-FUSIBLES

*. Uniquement pour véhicules avec prééquipement pour autoradio - **. Uniquement pour véhicules sans autoradio.

. Uniquement pour véhicules avec chauffage - *. Pour véhicules à la batterie située dans le compartiment-moteur.

*****. Pour véhicules à la batterie située dans le coffre à bagages - *****. Uniquement pour véhicules avec éclairage intérieur.

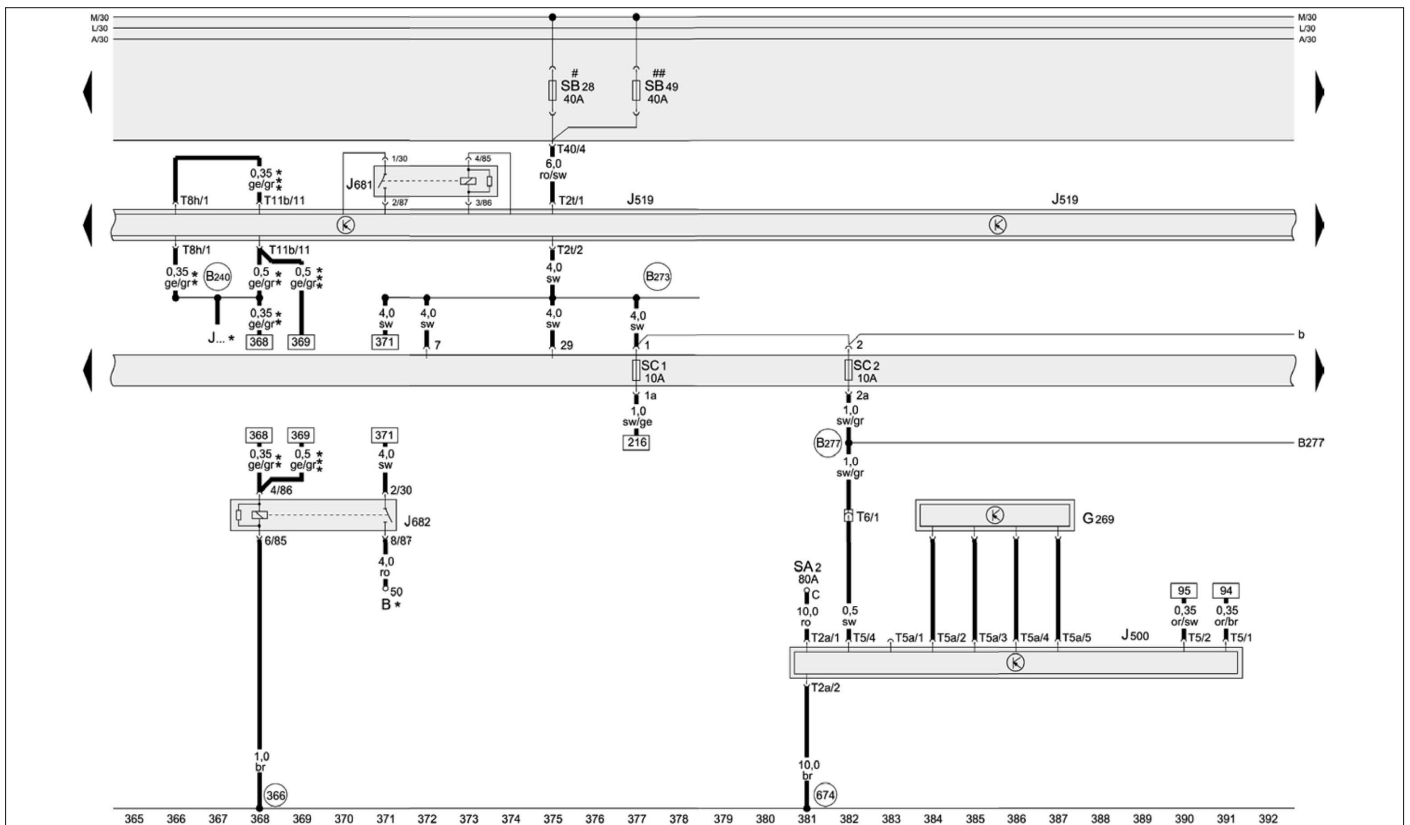
#. Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique Low - ##. Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique High.



MOTEUR D'ESSUIE-GLACE, CAPTEUR DE PLUIE ET DE LUMIÈRE, PRISE DE COURANT, ALLUME-CIGARE

*. Uniquement pour véhicules avec commande automatique des projecteurs.

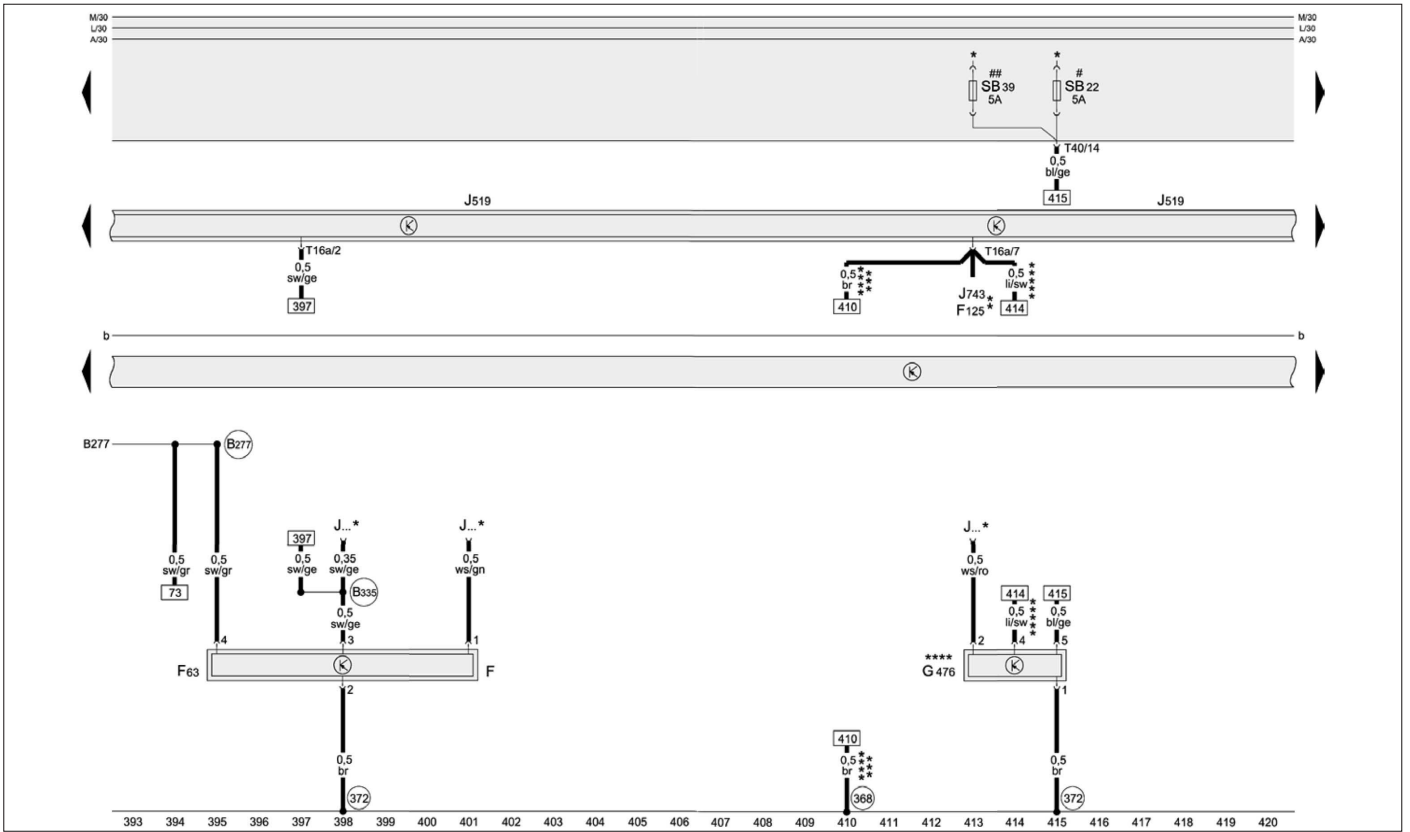
#. Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique Low - ##. Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique High.



RELAIS -2- D'ALIMENTATION EN TENSION, BORNE 15, RELAIS D'ALIMENTATION EN TENSION, BORNE 50, TRANSMETTEUR DE COUPLE DE BRAQUAGE, CALCULATEUR D'ASSISTANCE DE DIRECTION

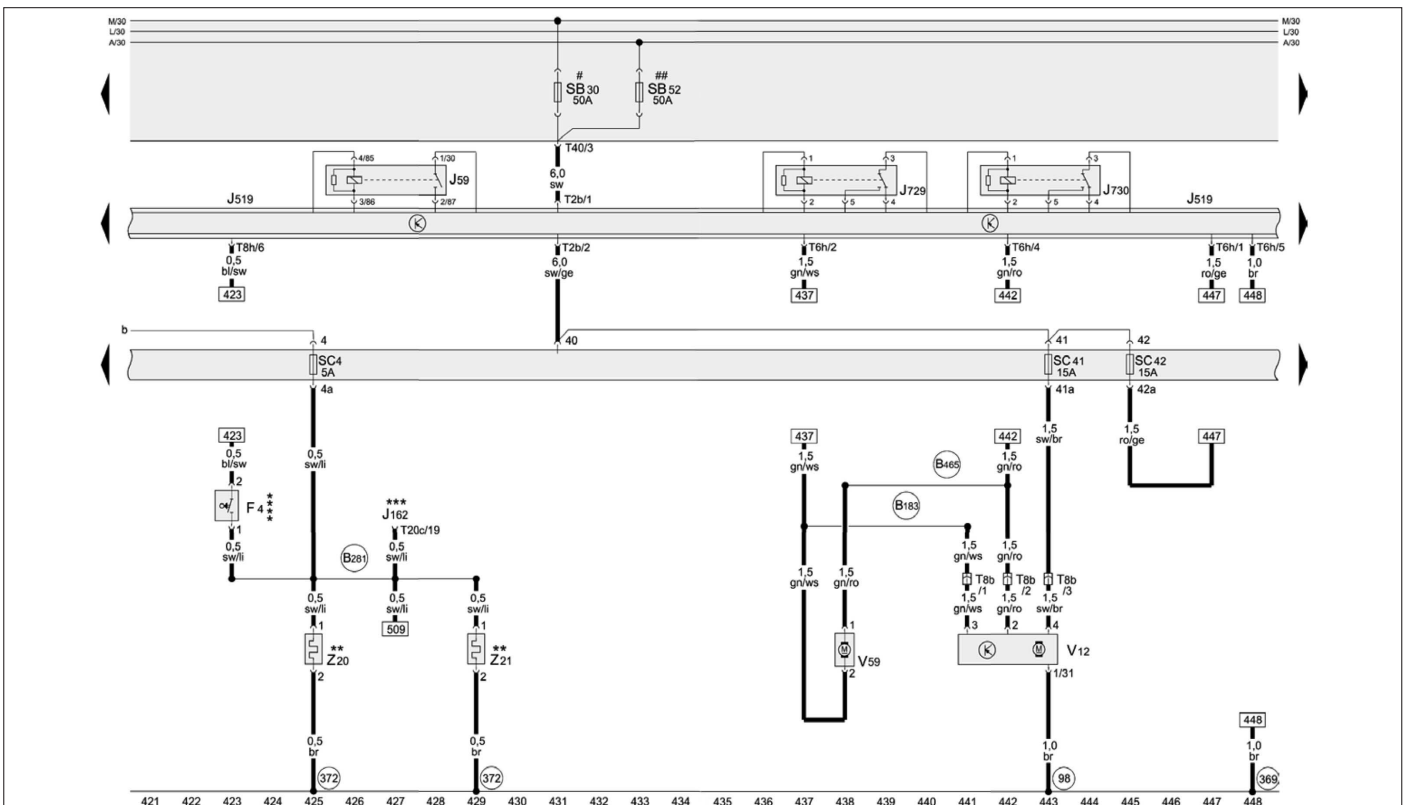
*. Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant au moteur.

** . Pour tous les moteurs, excepté pour véhicules avec lettres-repères moteur BUB - ***. Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BUB.



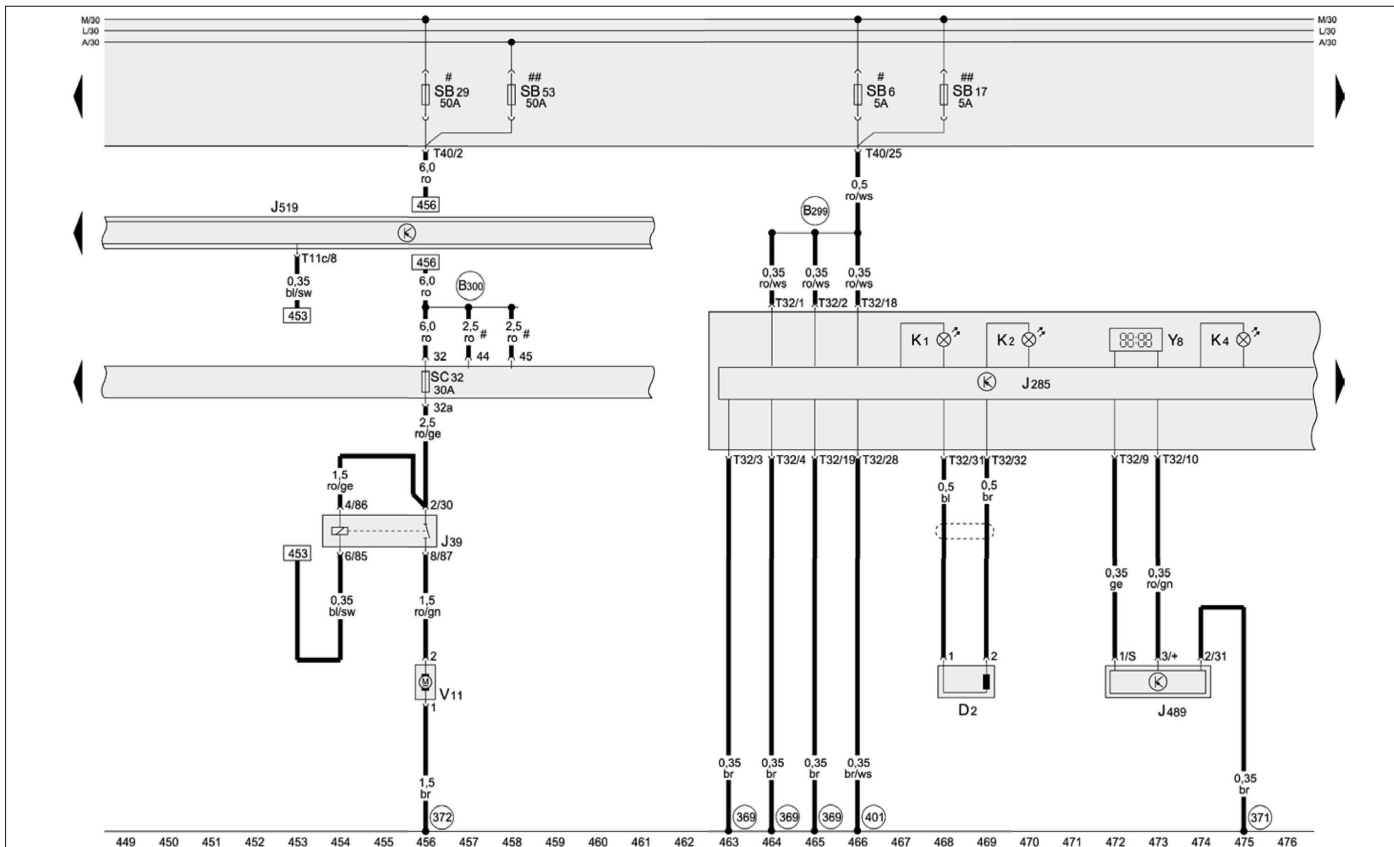
CONTACTEUR DE FEUX STOP, CONTACTEUR DE PÉDALE DE FREIN, CAPTEUR DE POSITION DE L'EMBRAYAGE

*. Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant au moteur - **. Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant à la BV automatique.
 . Supprimé à partir de mai 2007 - *. Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique - *****. Valable à partir de mai 2007.
 #. Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique Low - ##. Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique High.



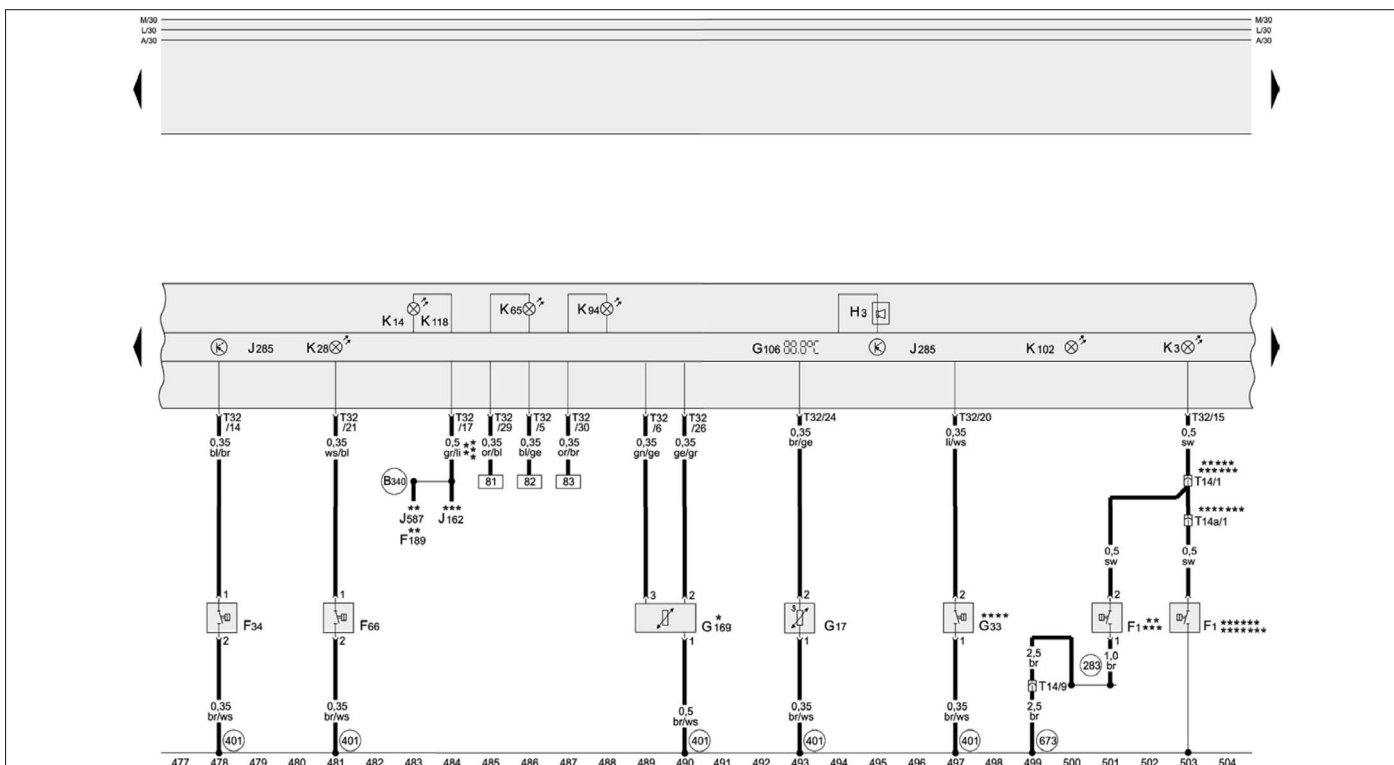
RELAIS DE DÉCHARGE POUR CONTACT X, CONTACTEUR DE FEUX DE REcul, RÉsISTANCE CHAUFFANTE POUR GICLÉUR DE LAVE-GLACE, POMPE DE LAVE-GLACE AV ET AR, MOTEUR D'ESSUIE-GLACE AR

*. Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique - **. Uniquement pour véhicules avec résistance chauffante pour gicleurs de lave-glace.
 ***. Uniquement pour véhicules avec chauffage - #. Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique Low.
 ##. Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique High.



POMPE DE LAVE-PROJECTEURS, RELAIS DE LAVE-PROJECTEURS, RÉCEPTEUR DE MONTRE RADIOPILOTÉE, BOBINE DE LECTURE POUR ANTIDÉMARRAGE, CALCULATEUR DANS LE PORTE-INSTRUMENTS

#. Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique Low - ##. Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique High.



CONTACTEUR D'ALERTE DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN, CALCULATEUR DANS LE PORTE-INSTRUMENTS, CONTACTEUR DE PRESSION D'HUILE, DÉTECTEUR DE TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE, CAPTEUR DE NIVEAU DE LAVE-GLACE/NIVEAU D'EAU, CALCULATEUR DANS LE PORTE-INSTRUMENTS

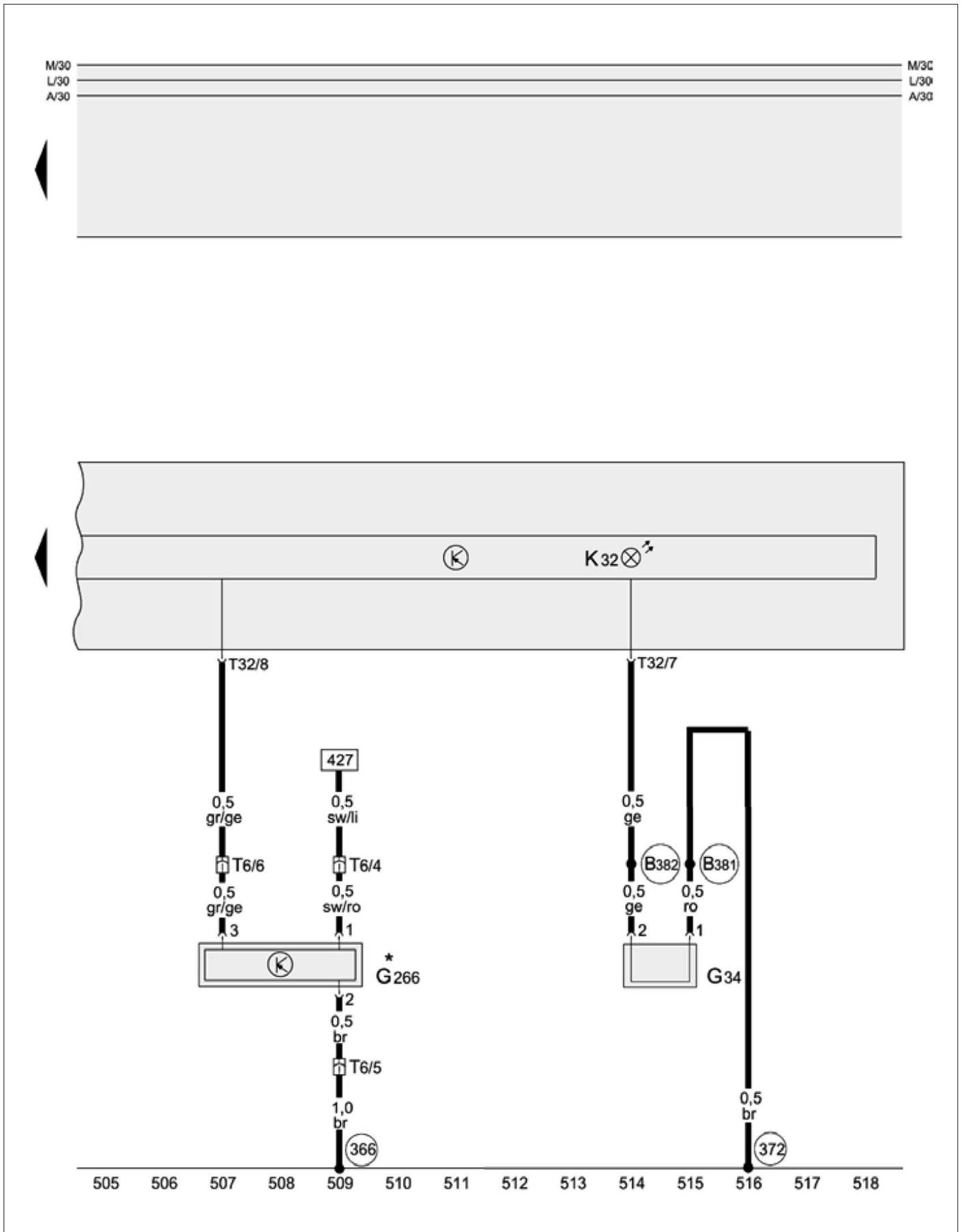
*. Uniquement pour véhicules avec transmission intégrale - **. Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant à la BV automatique.

. Schéma de parcours du courant correspondant se rapportant au chauffage - *. Uniquement pour véhicules avec transmetteur de niveau de lave-glace/niveau d'eau.

*****. Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY, BWA, BVZ, BHZ.

*****. Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BSE, BSF, BLF, BUB, BKC, BXE, AZV, BKD, BPU, BPT, BYT, BZB, CAWB, CAXC.

*****. Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BLS, BMM, BMN, BUY.



CAPTEURS D'USURE DES PLAQUETTES DE FREIN AV G, CAPTEUR DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE, CALCULATEUR DANS LE PORTE-INSTRUMENTS

*. Uniquement pour véhicules avec espacement des périodes d'entretien (WIV).

MÉTHODES DE RÉPARATION



Avant toute intervention sur un organe électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie, en commençant toujours par la borne négative.

Si le véhicule est équipé d'un autoradio à code, s'enquérir de celui-ci et le noter précieusement avant de débrancher la batterie.

Lors d'un remplacement de la batterie ou après chaque débranchement de celle-ci, il est nécessaire d'effectuer un certain nombre d'apprentissages simples, sans outil de diagnostic, pour que le véhicule fonctionne correctement.

Alternateur

DÉPOSE-REPOSE

Moteur essence

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - la protection sous moteur.
 - la partie avant du passage de roue avant droit.
 - la courroie d'accessoires.
- Déposer le compresseur de climatisation sans débrancher ses canalisations et le suspendre en prenant garde de ne pas endommager ses canalisations.
- Débrancher le connecteur (1) et le câble (2) (Fig.8).

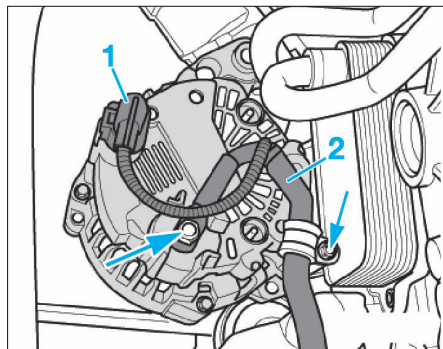


FIG. 8

- Déposer l'alternateur (Fig.9).

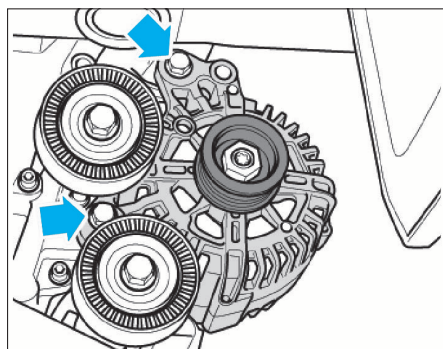


FIG. 9

À la repose, respecter les couples de serrage prescrits.

Moteurs Diesel

- Débrancher la batterie.
- Déposer le cache moteur.
- Sans débrancher les durits, extraire et mettre de côté le filtre à carburant.
- Déposer la courroie d'accessoires (voir méthode au chapitre moteur correspondant).
- Débrancher puis déposer la capsule à dépression située au dessus de l'alternateur.
- Débrancher le connecteur (1) et le câble (2) (Fig.10).

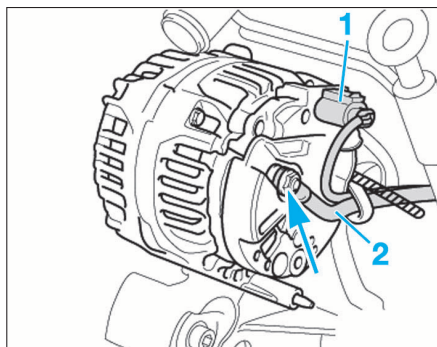


FIG. 10

- Déposer l'alternateur (Fig.11).

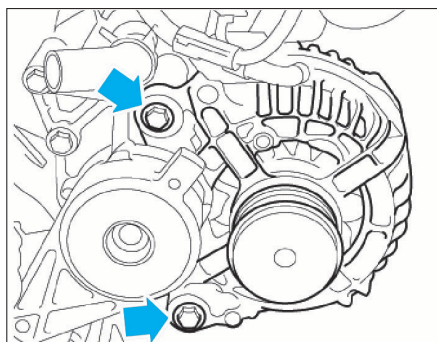


FIG. 11

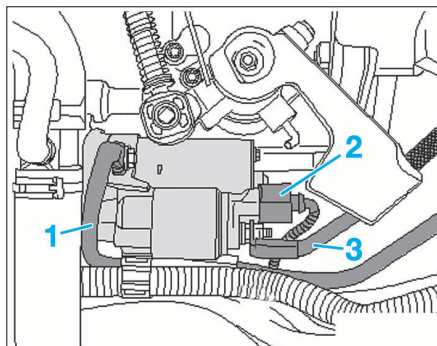
À la repose, respecter les couples de serrage prescrits.

Démarreur

DÉPOSE-REPOSE

Moteur essence

- Débrancher la batterie.
- Déposer le cache moteur.
- Déposer la batterie et son support (3 vis).
- Déposer le câble de masse (1) (Fig.12).



- Déposer les câbles (2) et (3) au niveau du démarreur et les dégager.
- Déposer l'écrou (4) du support de collecteur d'échappement (Fig.13).

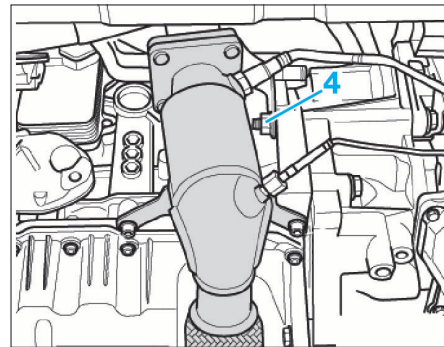


FIG. 13

- Dévisser l'écrou (flèche) et retirer le support (5) avec les câbles électriques (Fig.14).

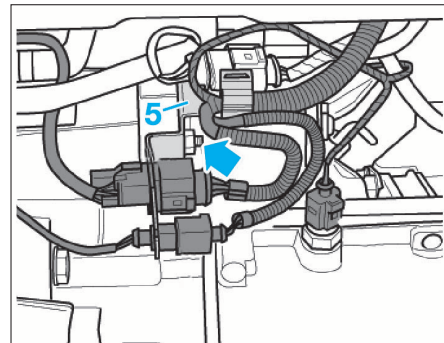


FIG. 14

- Déposer les vis de fixation inférieure et supérieure du démarreur.
- Retirer le démarreur.

À la repose, respecter les couples de serrage prescrits.

FIG. 12

Moteurs Diesel

- Débrancher la batterie.
- Déposer le cache moteur.
- Débrancher le débitmètre d'air puis débrancher la canalisation d'alimentation d'air.
- Déposer le boîtier de filtre à air avec ses canalisations.
- Déposer le câble de masse (1) (Fig.15).

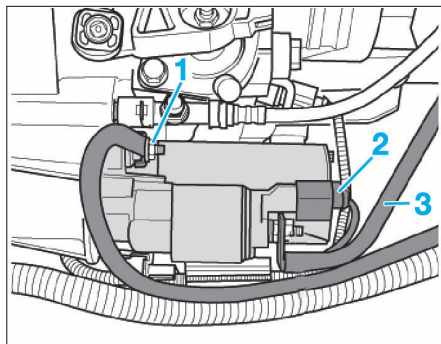


FIG. 15

- Déposer les câbles (2) et (3) au niveau du démarreur et les dégager.
- Déposer la vis de fixation supérieure du démarreur.
- Déposer :
 - la protection sous moteur.
 - la partie avant du passage de roue avant droit.
- Débrancher le connecteur (4) du contacteur de feux de recul (Fig.16).

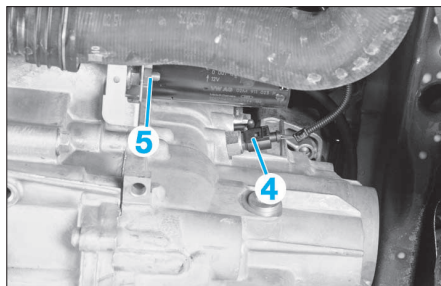


FIG. 16

- Déposer l'écrou (5) de fixation du support du faisceau.
- Déposer la vis de fixation inférieure du démarreur puis ce dernier.

À la **repose**, respecter les couples de serrage prescrits.

En cas de débranchement de la batterie

- Récupérer, si nécessaire, tous les codes de chaque système à mémoire (Autoradio, système vidéo, etc.).
- Ouvrir la vitre conducteur (par sécurité ou commodité) et fermer les autres ouvrants avant de débrancher la batterie.
- Attendre 3 minutes après la coupure du contact, sans agir sur les ouvrants.
- Déconnecter la batterie en débutant par le câble de masse puis celui de l'alimentation.



Il est nécessaire de patienter 1 minute après la connexion de la batterie avant de redémarrer le véhicule.

Initialisation

Après la déconnexion de la batterie, les systèmes de lève-vitre et de toit ouvrant doivent être initialisés.

LÈVE-GLACES ÉLECTRIQUES



La procédure est la même pour tous les lève-vitres en actionnant la touche correspondante sur le panneau de commande du conducteur. Attention, le dispositif antipincement de la vitre est désactivé tant que le système de lève-vitres n'a pas été initialisé.

- Mettre le contact.
- Remonter la vitre jusqu'en butée haute et maintenir la commande dans cette position durant 2 secondes.
- Relâcher la commande puis la relever de nouveau pendant une seconde.

MONTRE ET DATE

- Sélectionner la valeur à régler en tirant sur le bouton jusqu'à ce que la valeur clignote puis tourner à gauche ou à droite le bouton pour effectuer le réglage (Fig.17).



FIG. 17

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE ET ESP

À la mise du contact ne pas toucher à l'interrupteur de désactivation "ESP/ASR" si les témoins "ESP/ASR" et de direction assistée (de couleur orange) restent allumés au combiné d'instruments. Ceux-ci doivent s'éteindre après l'auto-initialisation de ces systèmes, le temps d'un bref parcours, au cours duquel les roues auront été braquées plusieurs fois.

SYNCHRONISATION DES CLÉS

- Si le véhicule est verrouillé, déverrouiller le avec la clé à partir de la serrure de la porte conducteur.
- Appuyer sur la touche de déverrouillage de la clé avec la radiocommande.
- Introduire la clé dans le contacteur de démarreur et mettre le contact.
- Couper de nouveau le contact et retirer la clé.
- Appuyer sur la touche de verrouillage ou de déverrouillage de la clé pour contrôler son bon fonctionnement.



L'échange d'une clé d'origine se fera obligatoirement avec l'appareil de diagnostic.