

# Airbags et prétensionneurs

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

Le système d'airbags et de prétensionneurs qui équipe l'Audi A3 est composé de (Fig.1) :

- 1 calculateur.
- 2 airbags frontaux (conducteur et passager) à double niveau de déclenchement.
- 2 airbags latéraux avant.
- 2 airbags latéraux arrière (A3 Sportback, en option).
- 2 airbags rideaux (droit et gauche).
- 6 capteurs de détection de collision.
- 2 prétensionneurs de ceinture (conducteur et passager).
- 1 capteur de détection d'occupant (siège passager avant).
- 2 contacteurs de boucle de ceinture de sécurité (conducteur et passager).
- 1 contacteur d'inhibition de l'airbag frontal passager (en option).
- 1 témoin de désactivation de l'airbag frontal passager.

#### AIRBAG CONDUCTEUR

Il est situé dans le volant de direction, son couvercle forme la surface extérieure du couvre-moyeu. Celui-ci est muni d'une ligne de rupture permettant à l'airbag de sortir plus facilement par le couvercle lors du déploiement du système. À la suite d'un déploiement de l'airbag conducteur, il est nécessaire de poser un airbag neuf, un volant ainsi que sa vis de fixation.

#### AIRBAG PASSAGER

Il est situé sous la planche de bord face au passager. Il est accessible après la dépose de la boîte à gants.

#### AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

Ils sont situés dans les sièges avant. Ils sont accessibles après la dépose du siège puis de la garniture et du rembourrage du siège.

#### AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE

Ils sont situés devant la garniture de passage de roue arrière.

#### AIRBAGS RIDEAUX

Ils sont situés dans l'arc de pavillon de chaque côté du véhicule. Ils sont accessibles après déshabillage de la garniture de pavillon, des garnitures des pieds avant, milieu et arrière.

#### CAPTEURS DE COLLISION

Ils sont au nombre de six.

Les capteurs de collision pour airbag frontaux sont placés derrière le porte-serre-rure du capot moteur.

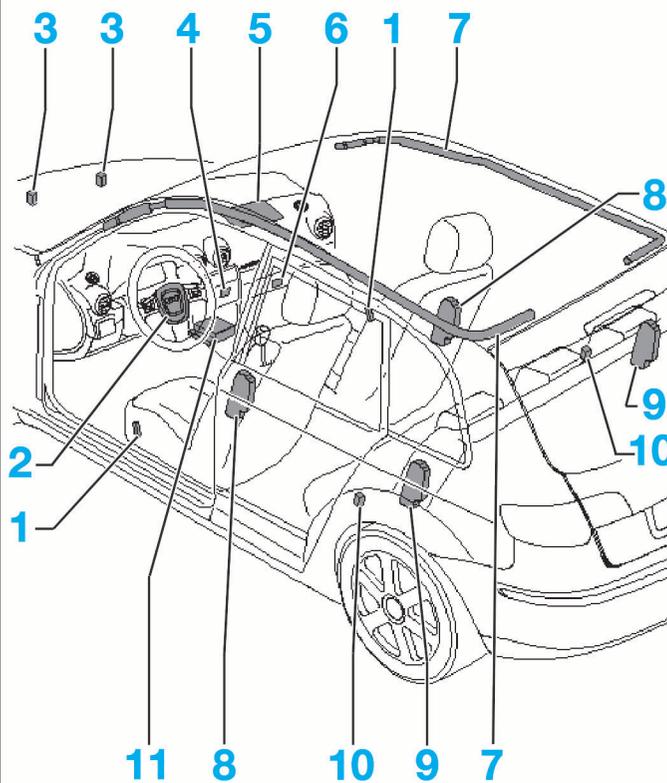
Sur les 3 portes, les capteurs de collision pour airbags latéraux avant sont fixés près du pied milieu sous la garniture de seuil de porte. Sur les 5 portes, ils sont fixés à l'intérieur des portes avant ; pour les atteindre, il est nécessaire de déposer les garnitures intérieures des portes.

Les capteurs de collision arrière sont situés dans l'habitacle, devant les passages de roue arrière.

#### CALCULATEUR

Il est situé dans l'habitacle derrière la console centrale et gère le déclenchement du ou des airbags et prétensionneurs grâce à différents capteurs.

### IMPLANTATION DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'AIRBAG



1. Capteurs de collision d'airbags latéraux avant
2. Airbag frontal conducteur
3. Capteurs de collision d'airbags frontaux
4. Témoin de désactivation de l'airbag frontal passager
5. Airbag frontal passager
6. Contacteur d'inhibition de l'airbag frontal passager
7. Airbags rideaux
8. Airbags latéraux avant
9. Airbags latéraux arrière (uniquement Sportback)
10. Capteurs de collision arrière
11. Calculateur d'airbags.

FIG. 1

## Affectation des voies du calculateur (75 voies jaune) (Fig.2)

Voies	Affectations
1	Alimentation
6	Capteur d'occupation de siège passager
7	Airbag rideau côté passager
8	Airbag rideau côté passager
14	Airbag rideau côté conducteur
15	Airbag rideau côté conducteur
17	Commande du premier niveau de déclenchement de l'airbag passager
18	Commande du premier niveau de déclenchement de l'airbag passager
19	Airbag latéral conducteur
20	Airbag latéral conducteur
22	Commande du premier niveau de déclenchement de l'airbag conducteur
23	Commande du premier niveau de déclenchement de l'airbag conducteur
32	Airbag latéral arrière gauche
33	Airbag latéral arrière gauche
34	Airbag latéral arrière droit
35	Airbag latéral arrière droit
37	Commande du deuxième niveau de déclenchement de l'airbag conducteur
38	Commande du deuxième niveau de déclenchement de l'airbag conducteur
39	Commande du deuxième niveau de déclenchement de l'airbag passager
40	Commande du deuxième niveau de déclenchement de l'airbag passager
41	Capteur de détection de collision pour l'airbag frontal passager
44	Airbag latéral passager
45	Airbag latéral passager
46	Capteur de détection de collision pour l'airbag frontal conducteur
47	Prétensionneur de ceinture conducteur
48	Prétensionneur de ceinture conducteur
49	Prétensionneur de ceinture passager
50	Prétensionneur de ceinture passager
51	Masse
55	Contacteur de ceinture conducteur
57	Contacteur de ceinture conducteur
59	Interrupteur d'inhibition de l'airbag frontal passager
60	Commande par la masse du témoin d'inhibition de l'airbag frontal passager
61	Interrupteur d'inhibition de l'airbag frontal passager
62	Capteur de détection de collision pour l'airbag latéral arrière droit
64	Capteur de détection de collision pour l'airbag latéral arrière droit
65	Capteur de détection de collision pour l'airbag latéral arrière gauche
66	Capteur de détection de collision pour l'airbag latéral arrière gauche
67	Capteur de détection de collision pour l'airbag frontal passager
68	Capteur de détection de collision pour l'airbag frontal conducteur
69	Capteur de détection de collision pour l'airbag latéral avant conducteur
70	Capteur de détection de collision pour l'airbag latéral avant conducteur
71	Capteur de détection de collision pour l'airbag latéral avant passager
72	Capteur de détection de collision pour l'airbag latéral avant passager
74	Ligne Low du réseau CAN Propulsion
75	Ligne High du réseau CAN Propulsion

Voies non utilisées : de 2 à 5, 9 à 13, 16, 21, 24 à 31, 36, 42, 43, 52 à 54, 56, 58, 63 et 73.

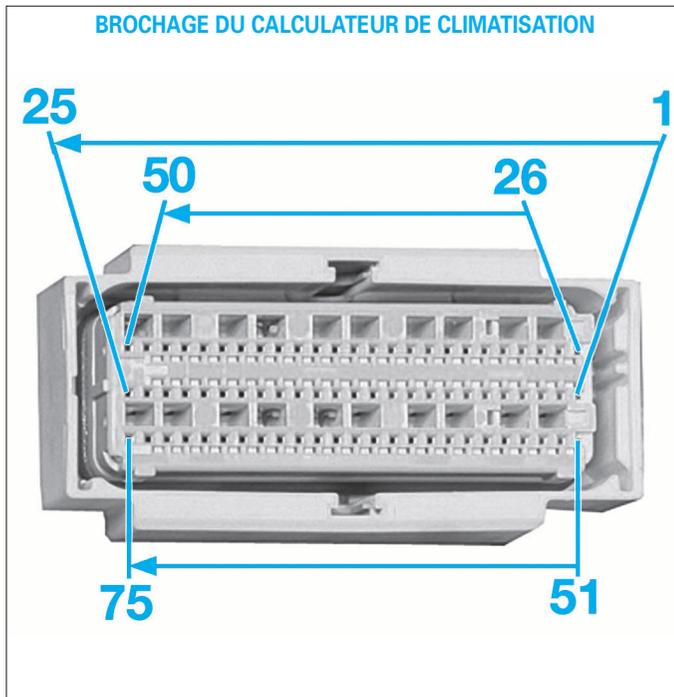


FIG. 2

## Couples de serrage (daN.m)

- Vis de fixation des prétensionneurs avant : 5.
- Vis de fixation des prétensionneurs arrière : 5,5.
- Ecrou de fixation du calculateur d'airbag : 0,8.
- Vis de fixation du module d'airbag frontal conducteur : 0,7.
- Vis de fixation du module d'airbag frontal passager (\*) : 0,5.
- Vis de fixation du module d'airbag latéral avant sur siège (\*) : 1.
- Vis de fixation du module d'airbag latéral arrière (\*\*): 0,2.
- Ceinture de sécurité arrière sur caisse : 5,5.
- Vis de fixation de l'airbag rideau (\*) : 0,5.
- Volant (\*) : 5.
- Siège avant : 4.

(\*) Vis ou écrous à remplacer après chaque démontage.

(\*\*) : Les vis doivent être mises en place avec du produit de scellement de type D 197 300 A1.

## Schémas électriques

### LÉGENDE

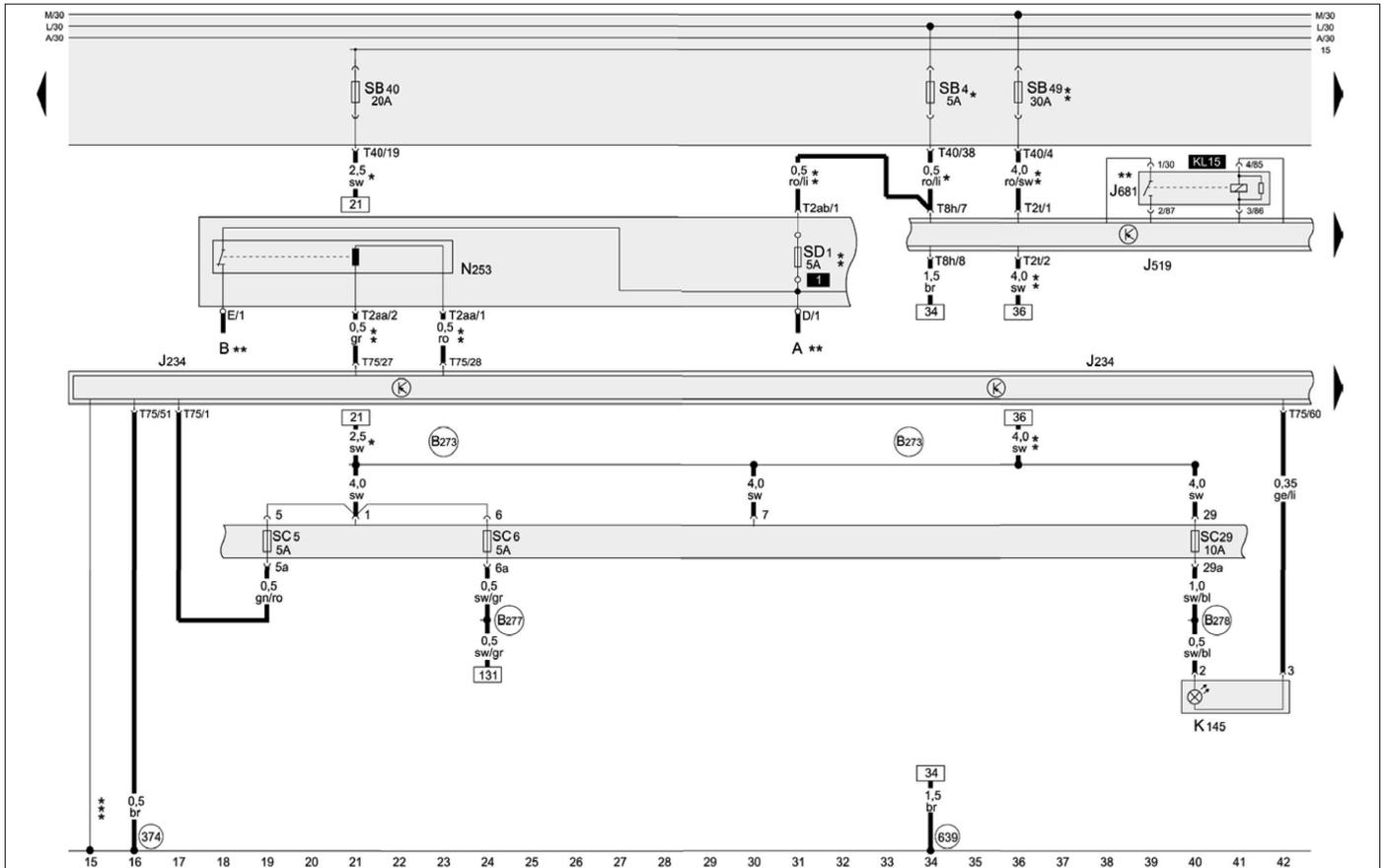


Voir abréviations, explication et lecture d'un schéma au chapitre "Équipement électrique".

- |   |  |
|---|--|
| <p>A. Batterie.<br/>           B. Démarreur.<br/>           D. Contact-démarreur.<br/>           E24. Contacteur de ceinture côté conducteur.<br/>           E25. Contacteur de ceinture côté passager avant.<br/>           E224. Commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager avant.<br/>           F138. Ressort à spirale pour sac gonflable/bague de rappel avec bague collectrice.<br/>           G128. Capteur d'occupation du siège passager avant.<br/>           G179. Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur.<br/>           G180. Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager avant.<br/>           G256. Capteur de collision pour sac gonflable latéral arrière, côté conducteur.<br/>           G257. Capteur de collision pour sac gonflable latéral arrière, côté passager avant.<br/>           G283. Capteur de collision pour sac gonflable frontal, côté conducteur.<br/>           G284. Capteur de collision pour sac gonflable frontal, côté passager.<br/>           J234. Calculateur d'airbags.<br/>           J285. Calculateur dans le porte-instruments.<br/>           J329. Relais d'alimentation en tension.<br/>           J519. Calculateur du réseau de bord.<br/>           J527. Calculateur d'électronique de colonne de direction.<br/>           J533. Interface de diagnostic du bus de données.<br/>           J681. Relais 2 d'alimentation en tension.<br/>           K75. Témoin d'airbag.<br/>           K145. Témoin de sac gonflable désactivé, côté passager avant.<br/>           N95. Détonateur de sac gonflable conducteur.<br/>           N131. Détonateur 1 de sac gonflable, côté passager avant.<br/>           N132. Détonateur 2 de sac gonflable, côté passager avant.</p> | <p>N153. Détonateur 1 de rétracteur de ceinture côté conducteur.<br/>           N154. Détonateur 1 de rétracteur de ceinture côté passager avant.<br/>           N199. Détonateur de sac gonflable latéral, côté conducteur.<br/>           N200. Détonateur de sac gonflable latéral, côté passager avant.<br/>           N201. Détonateur de sac gonflable latéral arrière gauche.<br/>           N202. Détonateur de sac gonflable latéral arrière droit.<br/>           N250. Détonateur 2 de sac gonflable conducteur.<br/>           N251. Détonateur de sac gonflable de tête, côté conducteur.<br/>           N252. Détonateur de sac gonflable de tête, côté passager avant.<br/>           N253. Détonateur de coupure de la batterie.<br/>           SB4. Fusible 4 sur porte-fusibles B.<br/>           SB16. Fusible 16 sur porte-fusibles B.<br/>           SB24. Fusible 24 sur porte-fusibles B.<br/>           SB40. Fusible 40 sur porte-fusibles B.<br/>           SB49. Fusible 49 sur porte-fusibles B.<br/>           SC5. Fusible 5 sur porte-fusibles C.<br/>           SC6. Fusible 6 sur porte-fusibles C.<br/>           SC29. Fusible 29 sur porte-fusibles C.<br/>           SD1. Fusible 1 sur porte-fusibles D.</p> |
|---|--|

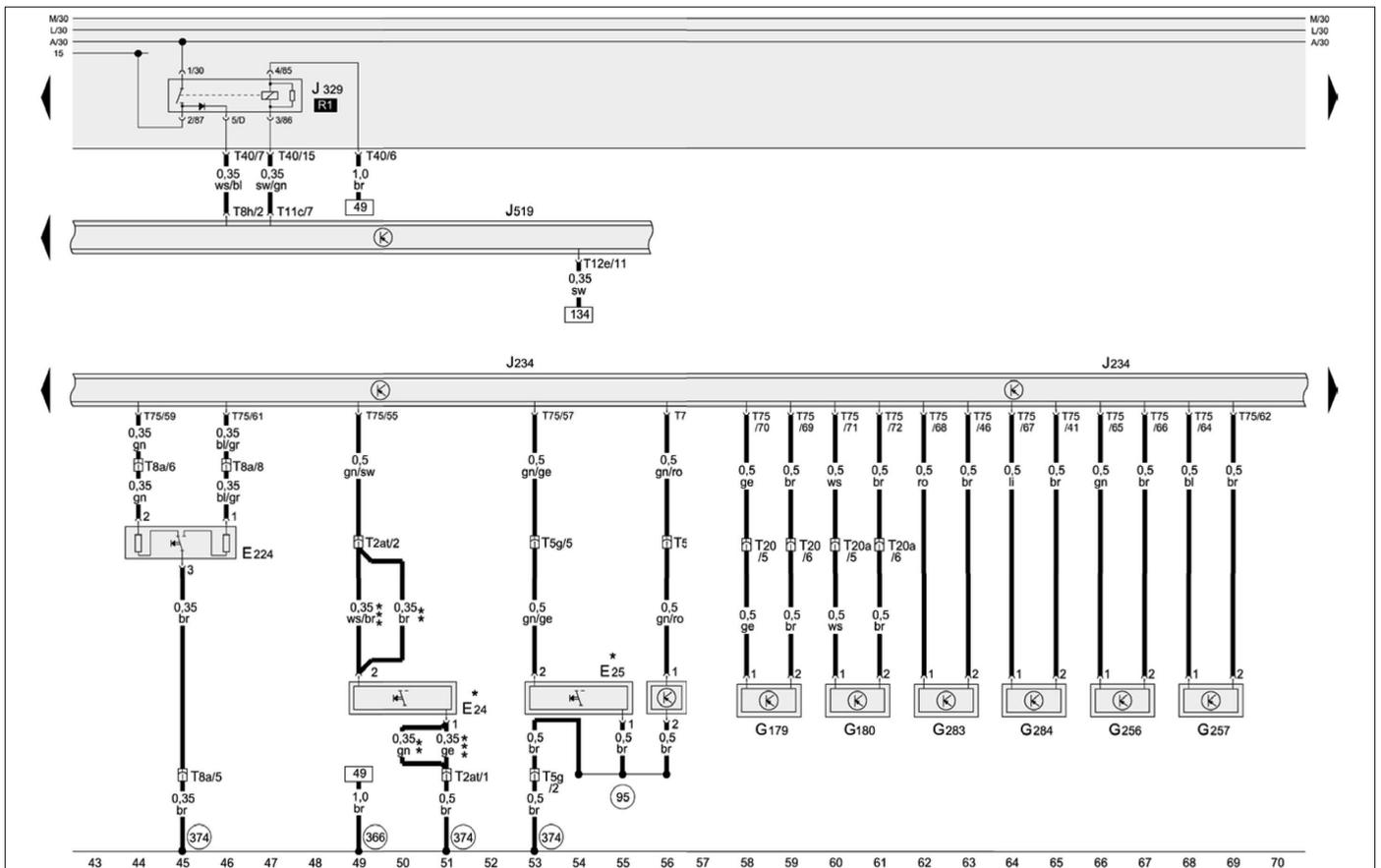
### CODES COULEURS

- |            |            |
|------------|------------|
| Bl. Bleu.  | LI. Mauve. |
| BR. Brun.  | RO. Rouge. |
| GE. Jaune. | SW. Noir.  |
| GN. Vert.  | WS. Blanc. |
| GR. Gris.  |            |



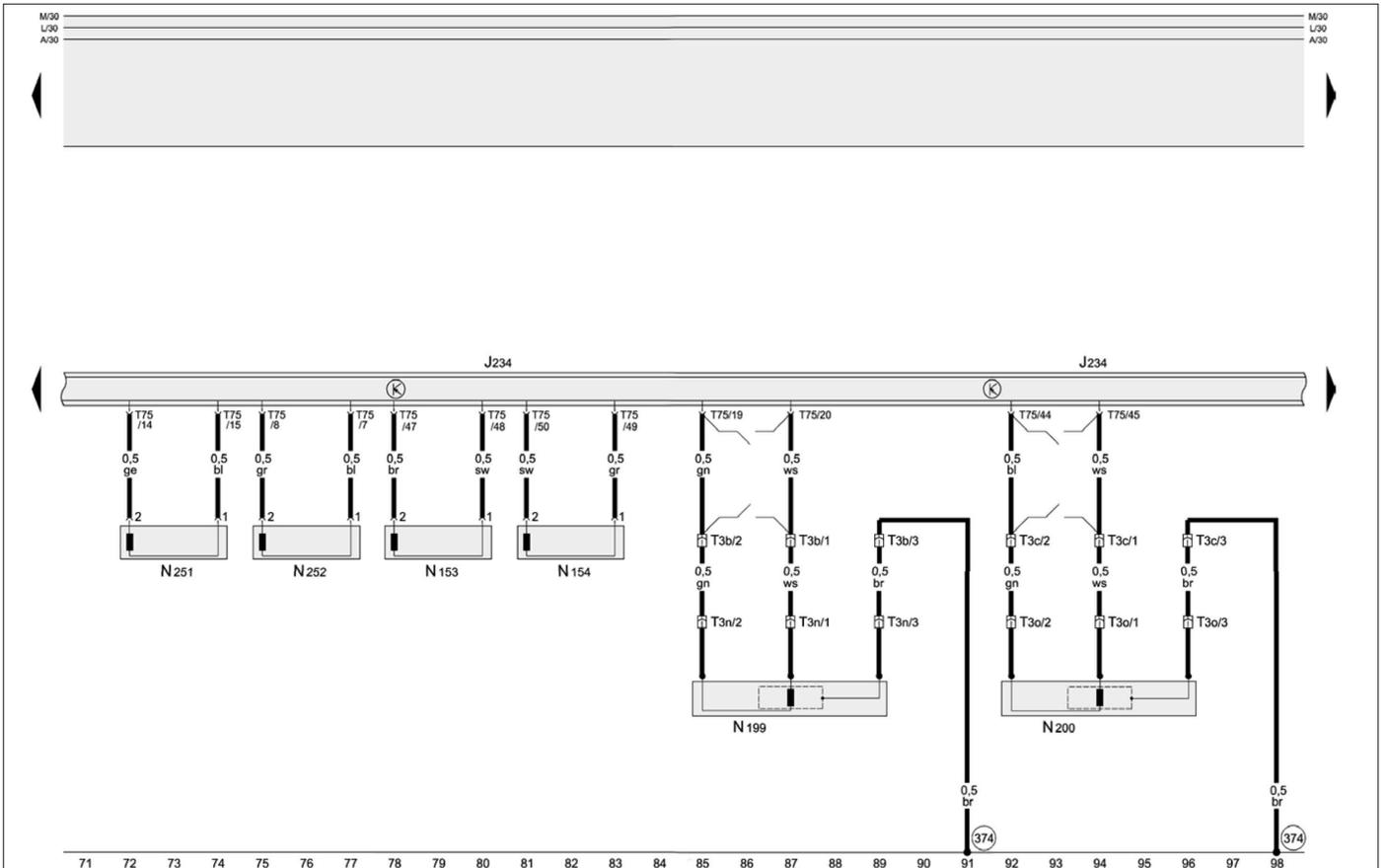
**DÉTONATEUR DE COUPURE DE LA BATTERIE**

\*. Avec batterie située dans le compartiment-moteur - \*\*. Avec batterie située dans le coffre - \*\*\*. Alimentation en masse, via le boîtier du calculateur d'airbag.

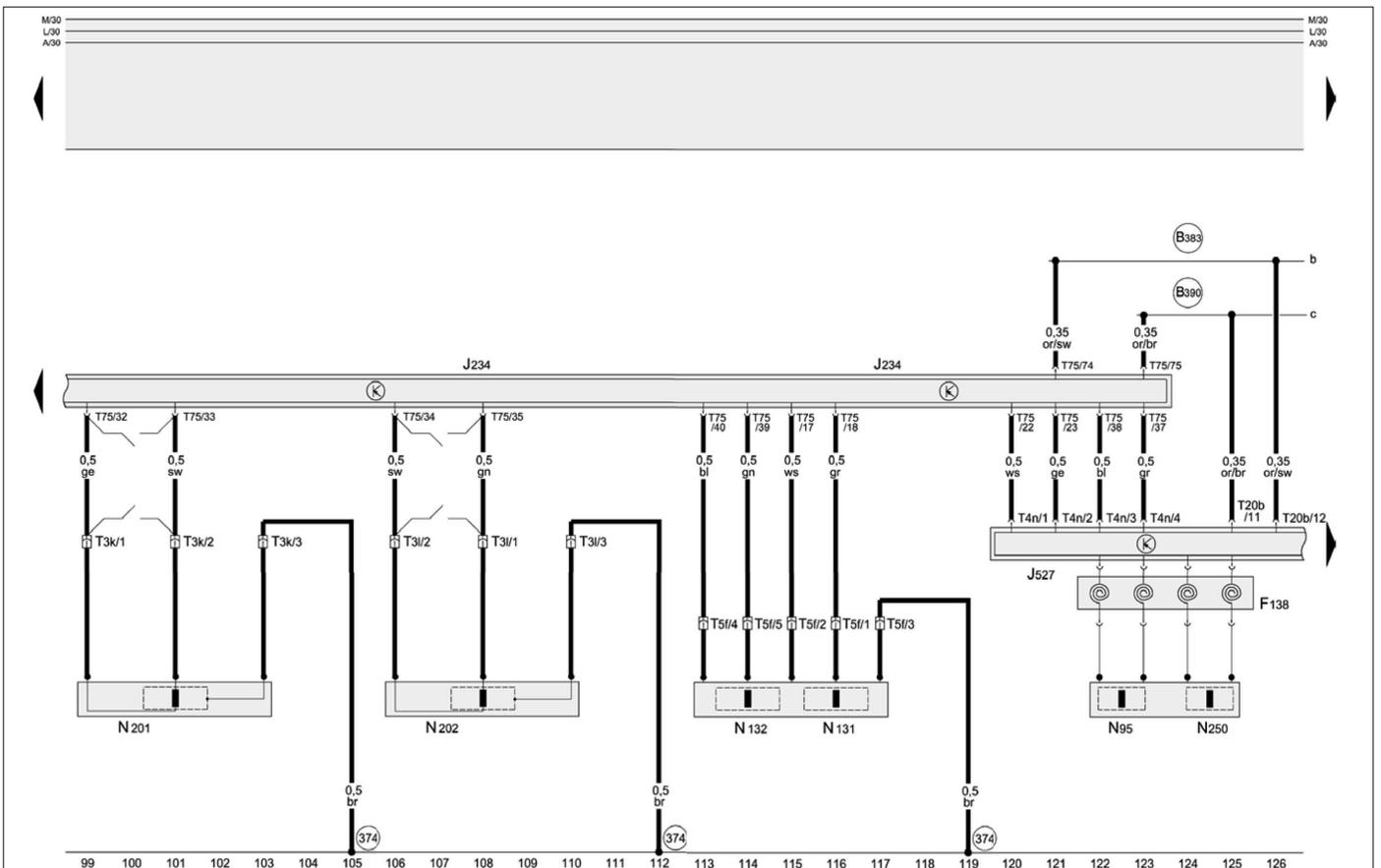


**CONTACTEUR DE CEINTURE, CONTACTEUR D'INHIBITION DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER, CAPTEURS DE COLLISION**

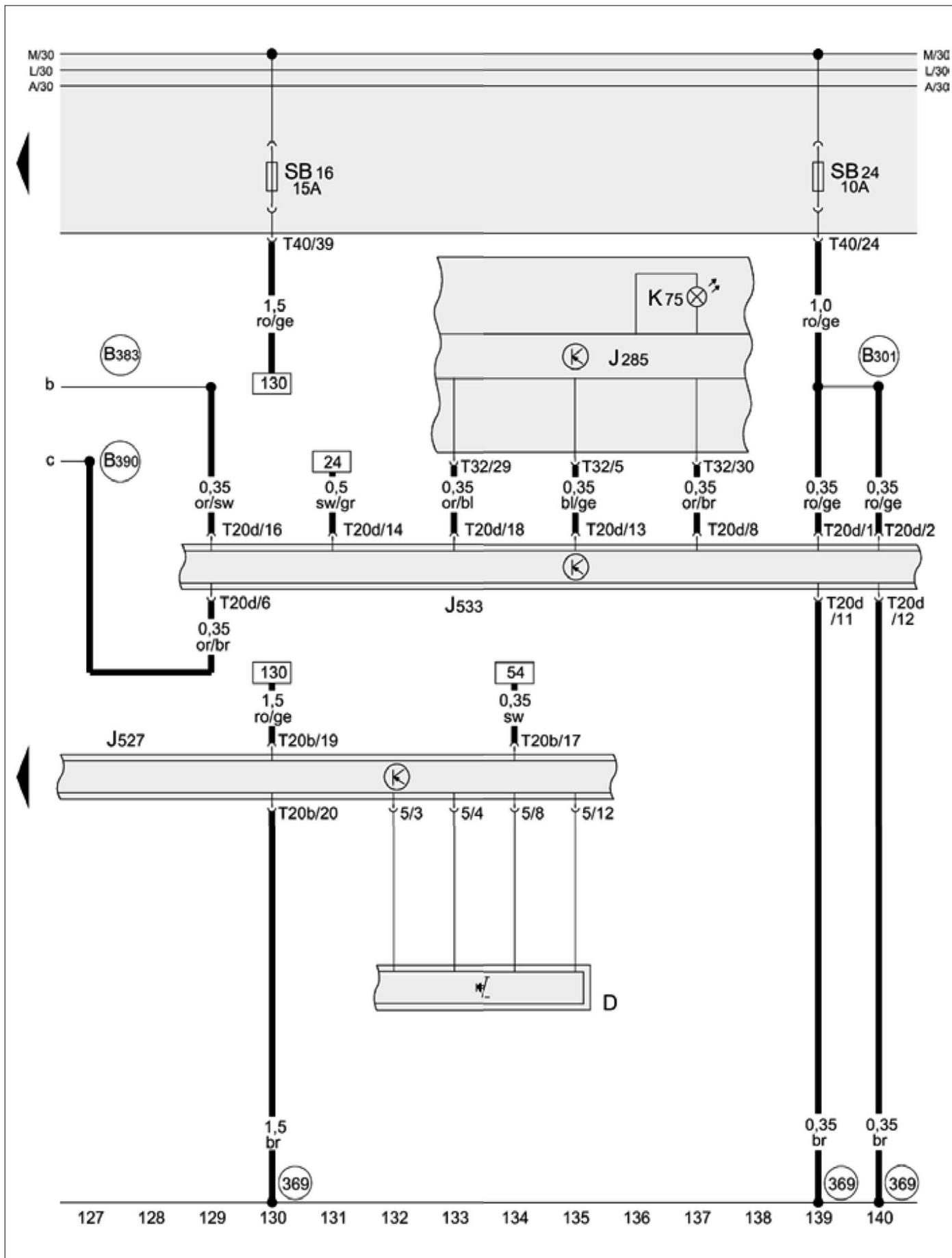
\*. Avec contacteur de ceinture - \*\*. Avec réglage des sièges - \*\*\*. Sans réglage des sièges.



DÉTONATEURS DE RÉTRACTEURS DE CEINTURE, DÉTONATEURS D'AIRBAGS RIDEAUX, DÉTONATEURS D'AIRBAGS LATÉRAUX AVANT



DÉTONATEURS D'AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE, DÉTONATEURS D'AIRBAGS FRONTAUX



CALCULATEUR

# MÉTHODES DE RÉPARATION



Si le véhicule est équipé d'un autoradio à code, s'enquérir de celui-ci et le noter précieusement avant de débrancher la batterie. Attendre 10 minutes avant de débrancher la batterie puis encore quelques minutes avant toutes interventions sur le système d'airbags.

## Airbags

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Procéder au verrouillage / déverrouillage du calculateur à l'aide de l'outil diagnostic approprié afin d'éviter un déclenchement inopiné.

Toutes les interventions sur les systèmes airbags et prétensionneurs doivent être effectuées par du personnel qualifié ayant reçu une formation.

L'airbag est un dispositif soumis à la législation concernant les explosifs, classé selon les lois en vigueur dans chaque pays. Il est donc important que le personnel effectuant une intervention sur ces dispositifs observe les normes de sécurité suivantes :

- Les modules d'airbags et prétensionneurs doivent toujours être débranchés avant l'utilisation d'instruments de mesure, ohmmètre ou autre instrument de mesure sous tension, pour contrôler les composants et les fils électriques.
- Aucun type de mesure ne doit être effectué sur les modules d'airbags et prétensionneurs.
- La réparation ou la jonction des fils électriques sont absolument interdites (remplacement des faisceaux).
- Avant de réaliser toute opération de soudure électrique, il est obligatoire de débrancher la batterie.
- Ne pas débrancher la batterie moteur tournant et le calculateur contact mis.
- Avant de rebrancher un connecteur, vérifier l'état des différents contacts, la présence du joint d'étanchéité et l'état du verrouillage mécanique.

### AVANT L'INTERVENTION

- Couper le contact et retirer la clé.
- Patienter quelques minutes.
- Débrancher la batterie.
- Attendre au minimum 10 minutes avant toute intervention pour permettre au calculateur de se désactiver.
- Se décharger de l'électricité statique en touchant une masse carrosserie.

### PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION

- Ne jamais démonter le module d'airbag.
- Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents.
- Ne jamais approcher d'aimant près du module.
- Transport du coussin unitairement, sac vers le haut.
- Ne pas entourer le coussin avec les bras.
- Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur.

### APRÈS L'INTERVENTION

- L'environnement des sacs gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objet ni occupant.
- Connecter tous les composants du système d'airbags.
- Rebrancher la batterie.
- Patienter quelques minutes.
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement.

- Contrôler le bon fonctionnement : les témoins au combiné d'instruments doivent s'éteindre au bout de quelques secondes après la mise du contact et aucun message d'erreur ne doit s'afficher.
- Effectuer la procédure de mise en service (réinitialisation).

### PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE

- Stocker le coussin, sac vers le haut (connecteur en appui) dans une armoire.
- Ne pas utiliser d'ohmmètre ou tout autre source génératrice de courant sur l'allumeur.
- Ne pas exposer à une température supérieure à 100 °C ou à des flammes.
- Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage.
- Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques.
- Ne pas enlever le shunt dans le connecteur.
- Ne jamais jeter dans une décharge ou poubelle sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule.
- Ne jamais détruire l'élément aillours que fixé à son emplacement d'origine.

- Détruire le coussin avant de diriger le véhicule à la casse en suivant la gamme des opérations préconisées.

## AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR

### DÉPOSE-REPOSE

- Régler le volant en hauteur et en profondeur (le plus bas possible et au plus près du conducteur).
- Tourner le volant de 90° (batterie coupée, insérer la clé de contact).
- Dégrafer le cache plastique pour accéder à la vis (Fig.3).
- Dévisser (sans la déposer) la vis à l'aide d'un tournevis à empreinte Torx T25 (Fig.4).
- Ramener le volant en position médiane puis à 90° dans l'autre sens.
- Répéter l'opération pour la seconde vis tout en maintenant le module d'airbag afin d'éviter qu'il ne tombe par inadvertance.
- Extraire légèrement le module d'airbag.
- Déverrouiller les connecteurs et débrancher les deux cosses plates (Fig.5) et (Fig.6).

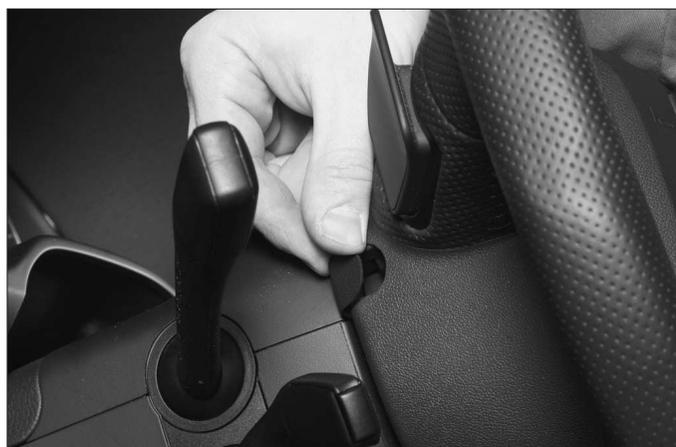


FIG. 3



FIG. 4

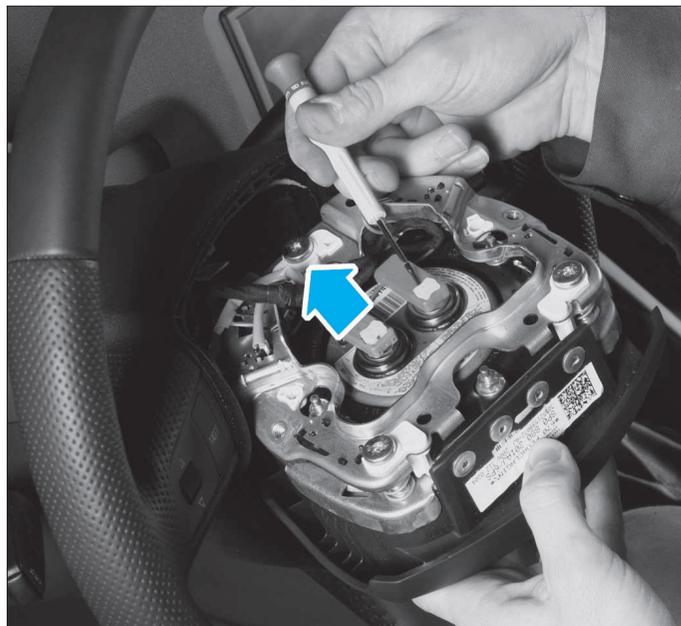


FIG. 5



FIG. 7



FIG. 6

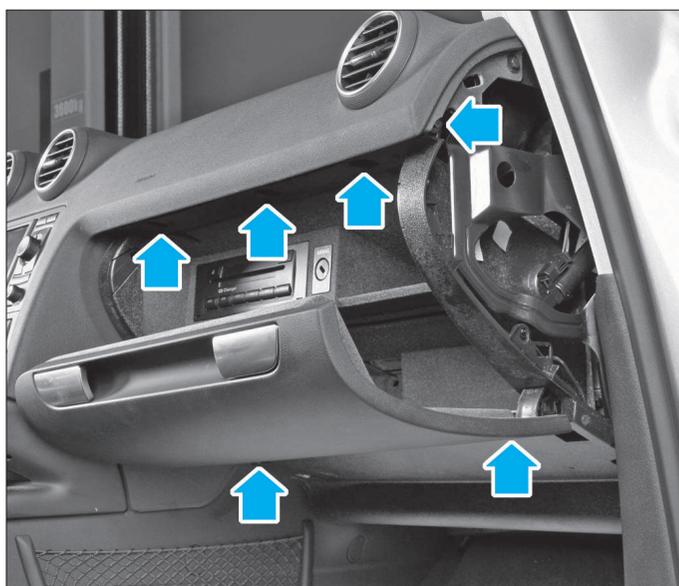


FIG. 8

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

### AIRBAG FRONTAL PASSAGER

#### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la boîte à gants :
  - dégrafer le cache latéral droit de la planche de bord (Fig.7).
  - déposer les 6 vis à 6 pans de 8 mm (Fig.8).
  - extraire la boîte à gants et débrancher les connecteurs attenants.
- Déposer le module d'airbag passager :
  - débrancher le connecteur de gauche du module d'airbag.
  - maintenir le coussin pour déposer les 4 écrous à 6 pans de 10 mm (Fig.9).
  - extraire le module d'airbag en prenant garde aux faisceaux attenants.

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

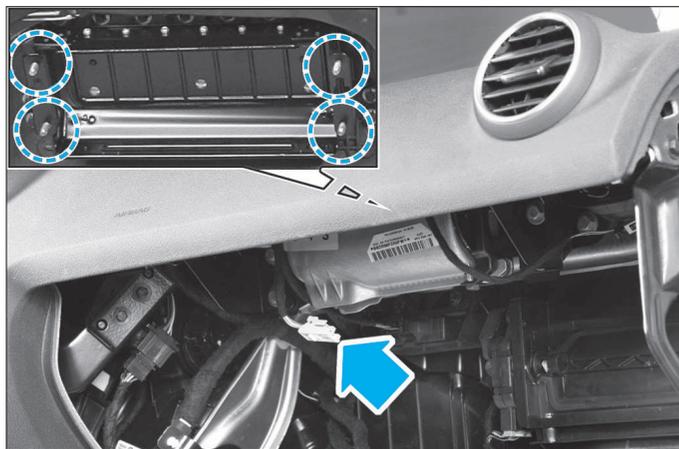


FIG. 9

**CONTACTEUR TOURNANT**

**DÉPOSE-REPOSE**

- Déposer l'airbag frontal conducteur (voir opération concernée).
- Dépose du volant :
- dégrafer les deux connecteurs afin de déposer le faisceau.
- s'assurer que les roues sont en ligne droite ; repérer la position du volant (Fig.10) puis dévisser la fixation du volant pour extraire ce dernier.

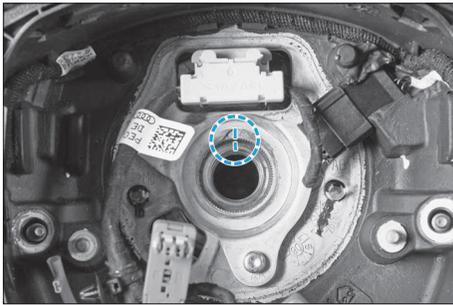


FIG. 10

- Dépose des coquilles de colonne de direction et du combiné d'instruments :
- extraire, en tirant vers soi, la partie arrière de la coquille supérieure située sous le combiné d'instruments (Fig.11).



FIG. 11

- dégrafer la partie avant de la coquille supérieure vers le haut pour déposer l'ensemble.
- à l'aide d'un ruban adhésif, immobiliser le contacteur tournant afin de ne pas le tourner par inadvertance.
- dévisser les 2 fixations (Torx de 30) de la poignée de réglage du volant pour la déposer (Fig.12).

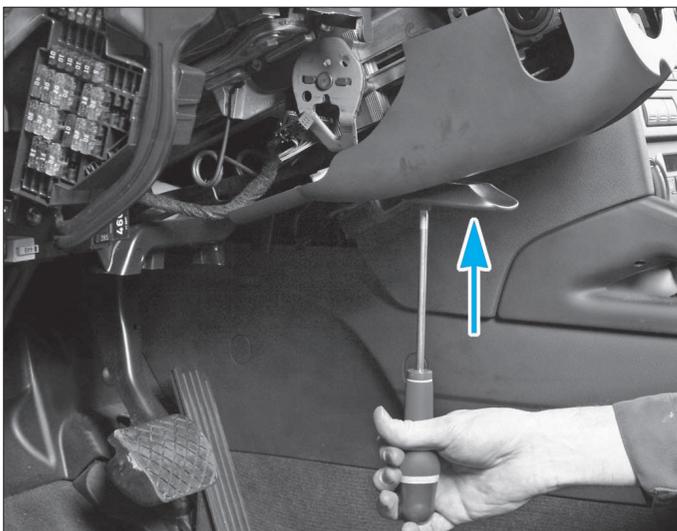


FIG. 12

- dévisser les 3 fixations (Torx de 25) de la coquille inférieure de colonne de direction pour la déposer (Fig.13).

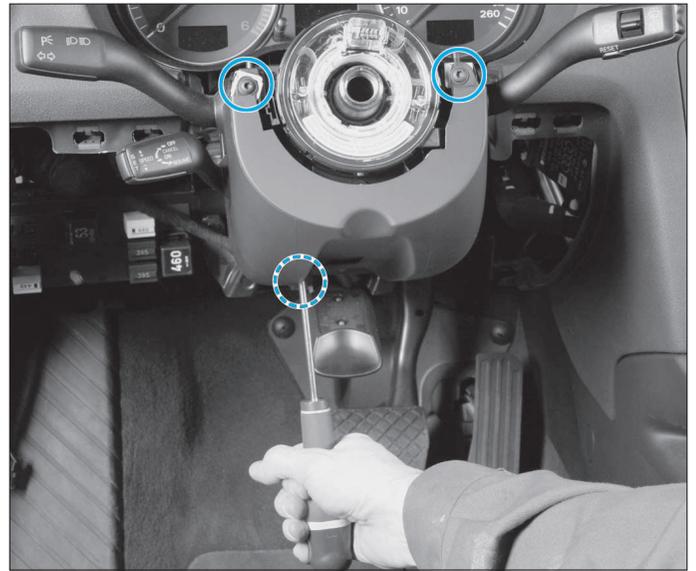


FIG. 13

- Déposer la vis (1) (Fig.14)

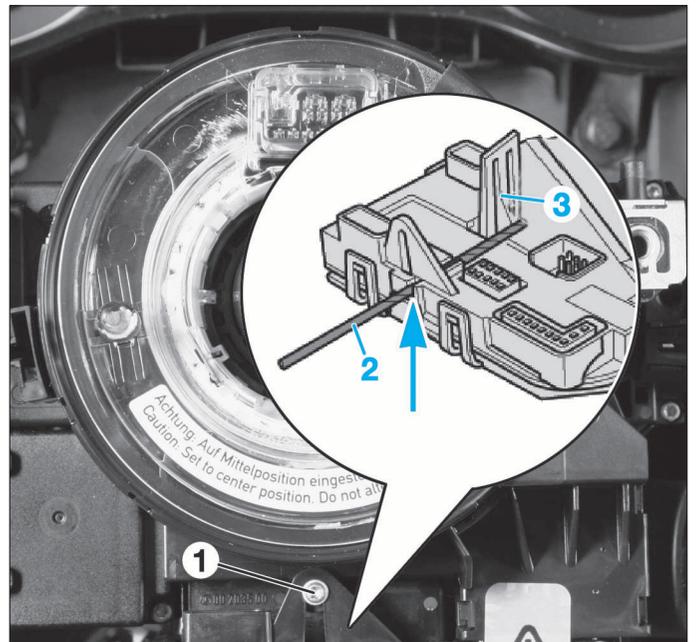


FIG. 14

- Enfoncer un foret (2) Ø 2,5 mm d'environ 45 mm dans l'alésage (flèche) du calculateur de colonne de direction, afin de déverrouiller l'agrafe (3).
- Abaisser légèrement le calculateur de colonne de direction.
- Déverrouiller l'agrafe (flèche) du côté connecteur du calculateur de colonne de direction et extraire ce dernier de la colonne de direction.
- Déverrouiller les agrafes (flèches) et sortir le contacteur tournant (Fig.15).

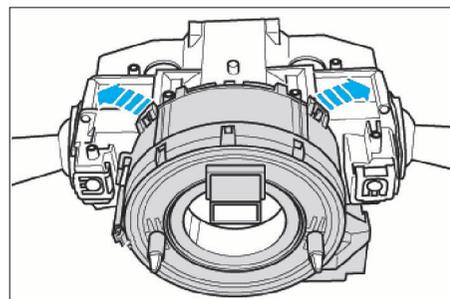


FIG. 15

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

## AIRBAG LATÉRAL AVANT

### DÉPOSE-REPOSE

- Procéder à la dépose du siège avant concerné (4 vis).

 En fonction de l'équipement du véhicule, débrancher les différents connecteurs.

- Déposer le cache arrière du dossier de siège.
- Extraire les baguettes inférieures (1) en faisant levier à l'aide d'un tournevis (Fig.16).

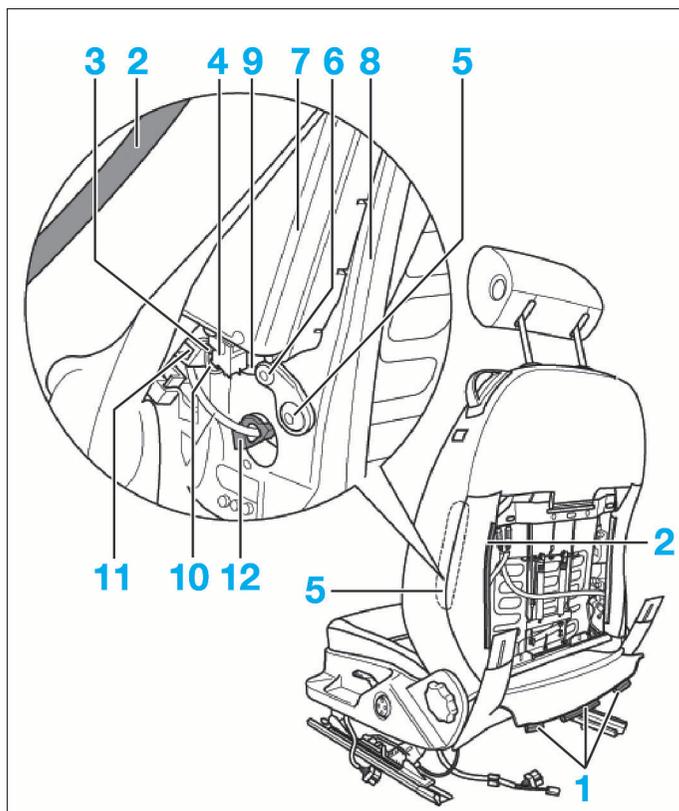


FIG. 16

- Extraire la baguette (2) en faisant levier et rabattre la garniture vers l'avant.
- Pousser le verrouillage (3) vers le haut et débrancher le connecteur d'airbag (4).
- Déposer la vis (5).
- Percer le rivet (6).
- Extraire l'airbag (7) du logement situé dans l'armature de dossier (8) en le poussant vers le haut.

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, et respecter les points suivants :

- insérer l'œillet du câble de masse (9) entre le cadre de dossier (8) et l'airbag (7).
- fixer le câble de masse (9) au moyen d'un rivet.
- remplacer la vis (5).
- s'assurer que le câble (10) passe bien par le guide-câble (11) et soit fixé au niveau de l'armature (8) au moyen du clip (12).
- mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

## AIRBAG LATÉRAL ARRIÈRE (SPORTBACK)

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer l'assise de la banquette arrière.
- Basculer le dossier concernée.
- Dégrafer le cache (1) (Fig.17).

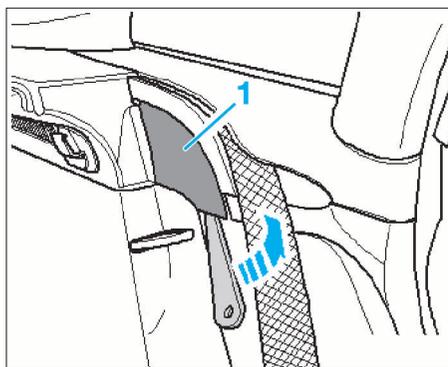


FIG. 17

- Déposer la vis (2) de ceinture de sécurité (Fig.18).

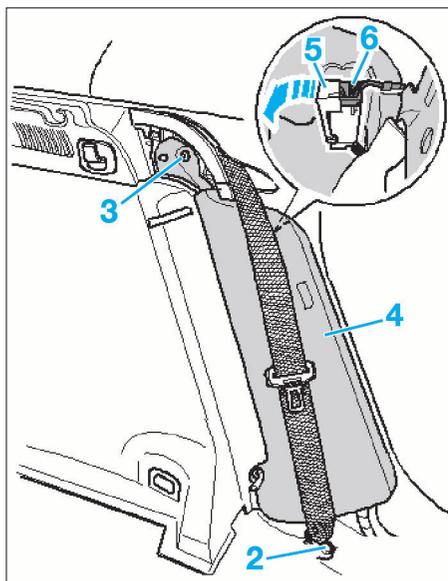


FIG. 18

- Déposer la vis (3) de l'airbag (4).
- Sortir légèrement l'airbag (4) de son logement.
- Pousser (flèche) le volet d'arrêt (5) pour débrancher le connecteur (6).
- Extraire l'airbag latéral arrière (4).

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

## AIRBAG RIDEAU

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la garniture de pavillon (voir opération concernée au chapitre "CARROSSERIE").
- Déposer le rangement situé dans le ciel de toit.
- Ouvrir puis débrancher le connecteur du module d'airbag rideau.
- Déposer les différentes vis de fixation (Fig.19).

- Déposer l'airbag rideau des logements situés dans la carrosserie.

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

## CALCULATEUR D'AIRBAG

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la console milieu (voir opération concernée au chapitre "CARROSSERIE").
- Depuis le plancher, coté passager avant, ouvrir le verrouillage (1) du connecteur (2) (Fig.20).
- Débrancher le connecteur (2) du calculateur (3).
- Déposer les trois écrous (4).
- Déposer le calculateur (3).

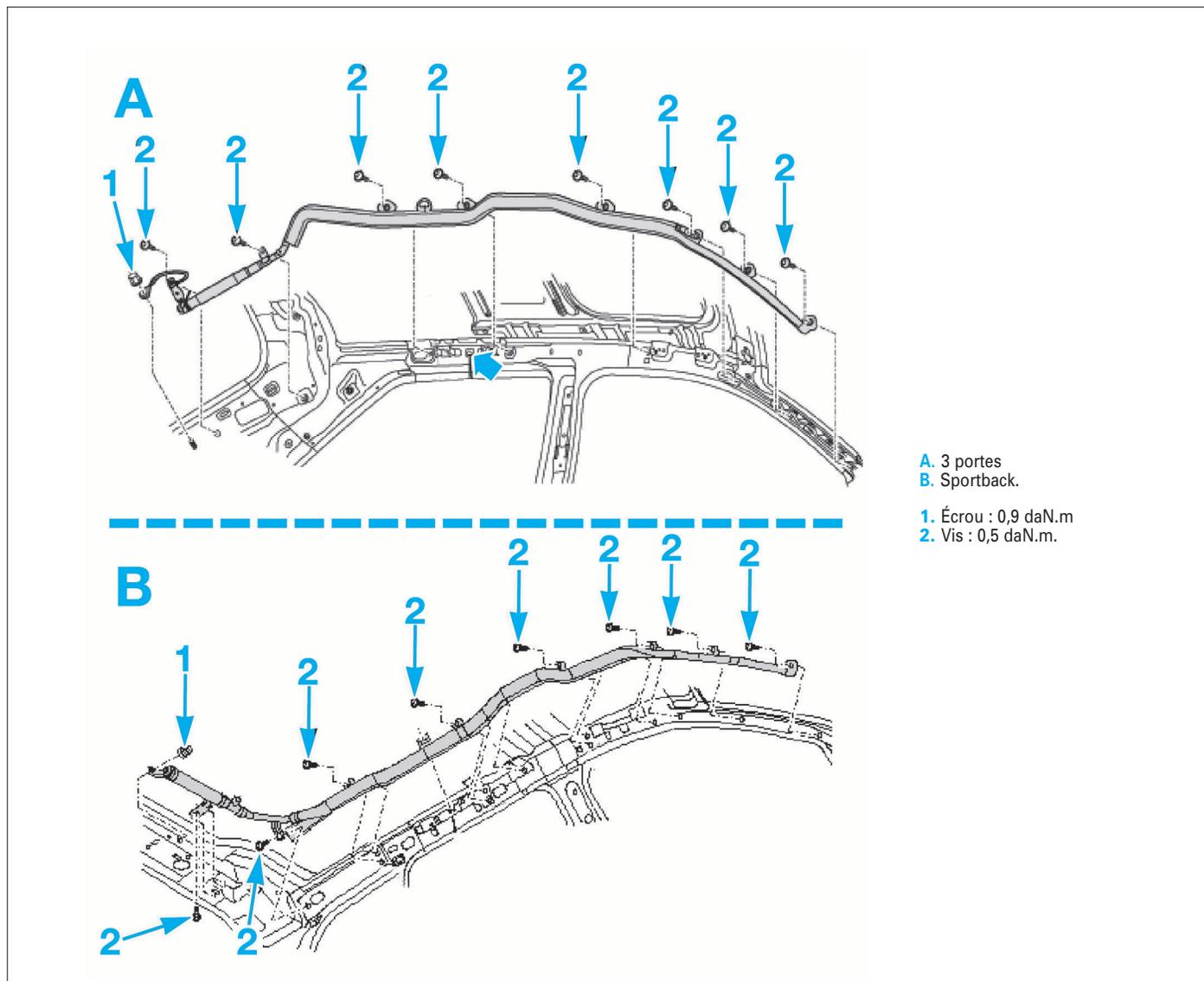


FIG. 19

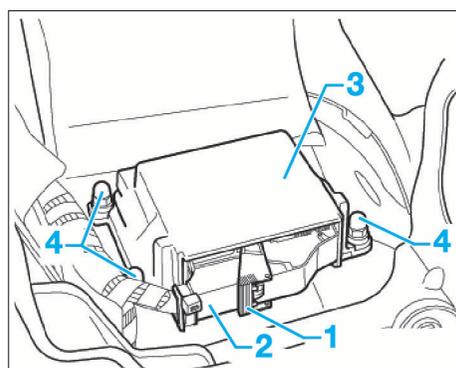


FIG. 20

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

### CAPTEUR DE COLLISION D'AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR

#### DÉPOSE-REPOSE

- Ouvrir le capot moteur.
- Mettre hors service le système d'airbags.
- Débrancher le connecteur (1) du capteur de collision (2) (Fig.21).
- Déposer les deux vis (3).

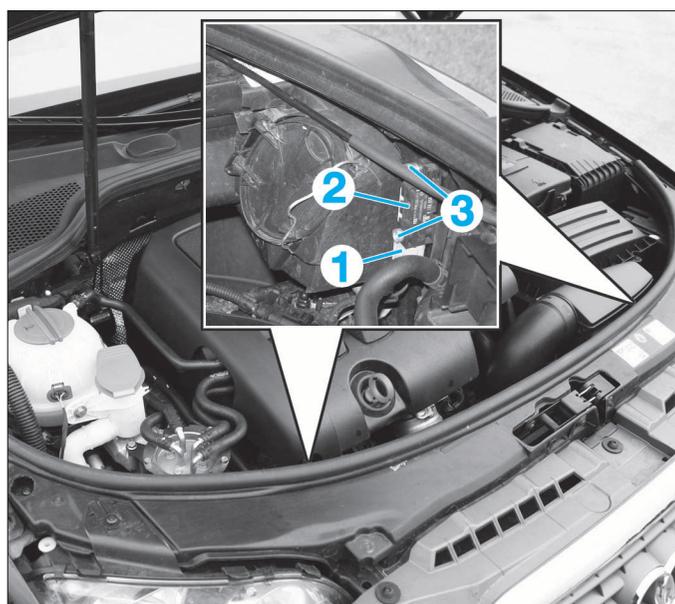


FIG. 21

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

### CAPTEUR DE COLLISION D'AIRBAG LATÉRAL AVANT (3 PORTES)

#### DÉPOSE-REPOSE

- Mettre hors service le système d'airbag.
- Déposer la garniture de seuil de porte.
- Rabattre le tapis de sol dans la zone du pied milieu.
- Débrancher le connecteur du capteur de collision (1) (Fig.22).

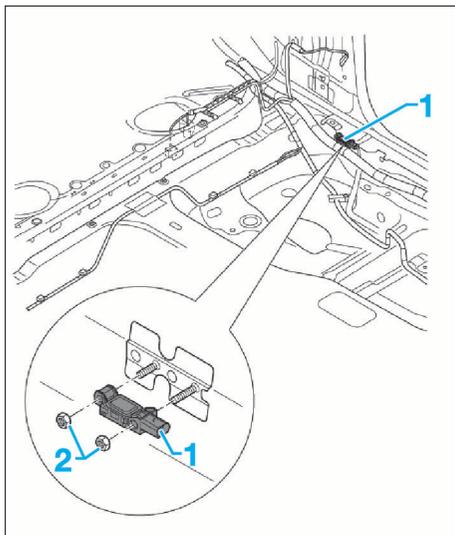


FIG. 22

- Déposer les deux vis (2).

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

### CAPTEUR DE COLLISION D'AIRBAG LATÉRAL AVANT (SPORTBACK)

#### DÉPOSE-REPOSE

- Mettre hors service le système d'airbag.
- Déposer la garniture de porte avant (voir opération concernée au chapitre "CARROSSERIE").
- Débrancher le connecteur (1) du capteur de collision (2) (Fig.23).

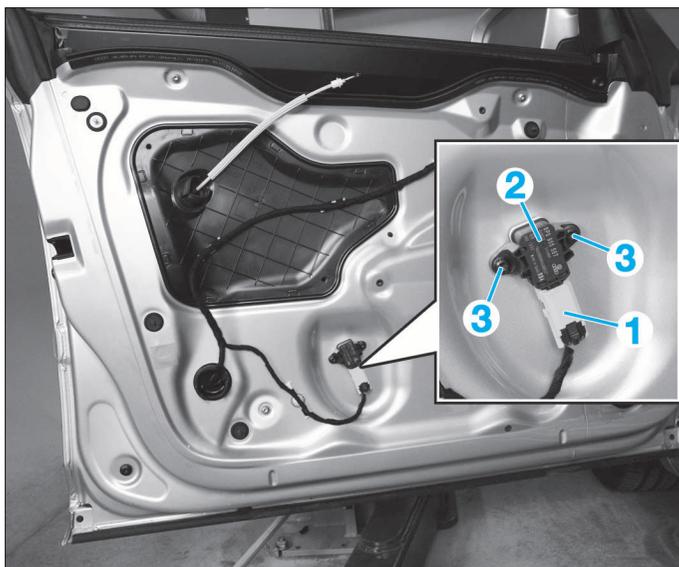


FIG. 23

- Déposer les deux vis (3).

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

### CAPTEUR DE COLLISION D'AIRBAG LATÉRAL ARRIÈRE

#### DÉPOSE-REPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags.

#### 3 portes

- Déposer la garniture d'aile arrière de la manière suivante :
  - déposer l'assise de la banquette arrière.
  - déposer la garniture de seuil de porte.
  - déposer le dossier de la banquette du côté concerné.
  - déposer la garniture de seuil de jupe arrière.
  - déposer la garniture de passage de roue arrière (1) (Fig.24).

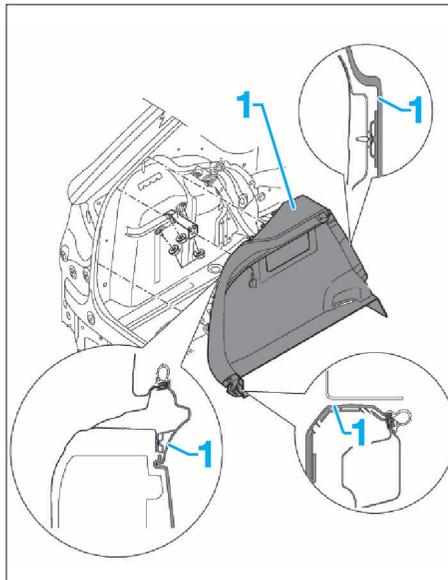


FIG. 24

- déposer la vis (2) (Fig.25).
- dégrafer la garniture d'aile arrière (3) en commençant par la partie supérieure arrière.

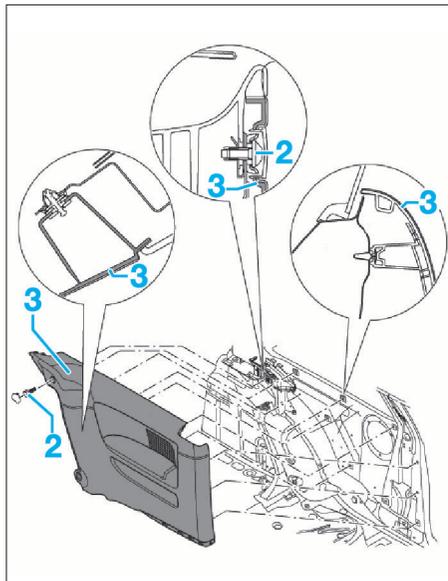


FIG. 25

- Débrancher le connecteur du capteur de collision (4) (Fig.26).
- Déposer les deux vis (5).

#### Sportback

- Véhicules avec airbags latéraux arrière, déposer ce dernier (voir opération concernée).
- Véhicules sans airbags latéraux arrière, déposer la garniture de pied arrière de la manière suivante :
  - déposer l'assise de la banquette arrière.
  - déposer le dossier de la banquette du côté concerné.
  - déposer la garniture de seuil de porte arrière.
  - déposer la vis (1) (Fig.27).

# Prétensionneurs de ceintures

## PRÉTENSIONNEUR AVANT

### DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie.

#### 3 portes

- Déposer la garniture d'aile arrière de la manière suivante :
  - déposer la garniture inférieure du pied avant.
  - déposer l'assise de la banquette arrière.
  - déposer la garniture de seuil de porte.
  - déposer le dossier de la banquette.
  - déposer la garniture de jupe de roue arrière.
  - déposer la garniture de passage de roue arrière (1) (Fig.24).
  - déposer la vis de fixation (1) de la ceinture de sécurité (2) (Fig.29).
  - déposer la vis (2) (Fig.25).
  - dégraffer la garniture d'aile arrière (3) en commençant par la partie supérieure arrière.

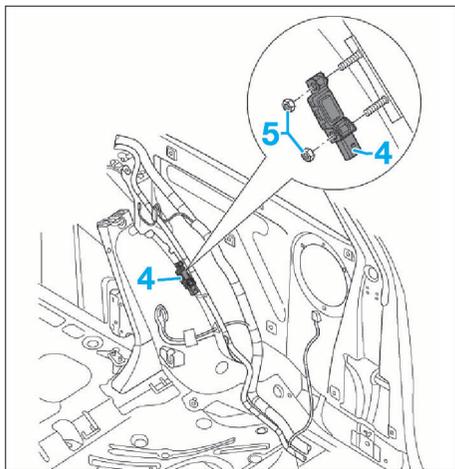


FIG. 26

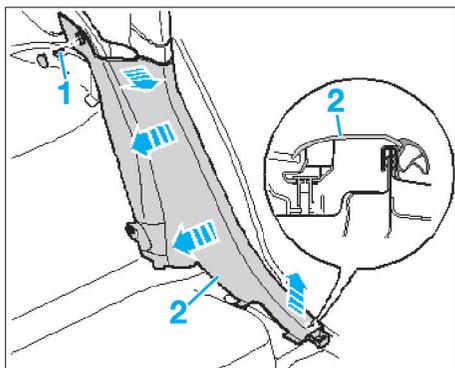


FIG. 27

- dégraffer la garniture de pied arrière (2).

#### Tous types

- Débrancher le connecteur du capteur de collision (3) (Fig.28).

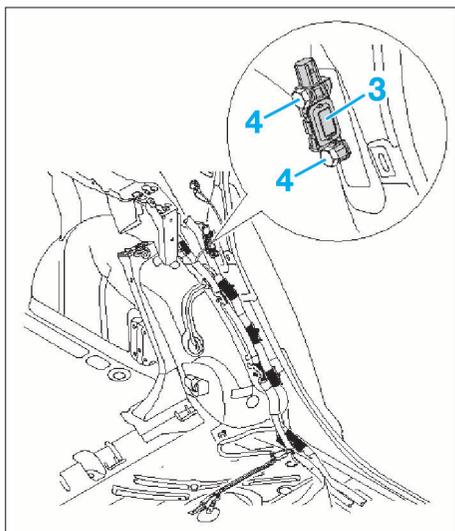


FIG. 28

- Déposer les deux vis (4).

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

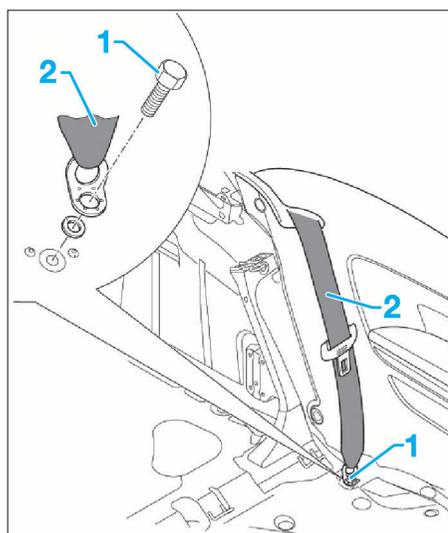


FIG. 29

- Déposer (Fig.30) :
  - la vis (1) du point d'ancrage (2).
  - la garniture supérieure (3) du pied milieu.
  - la vis (4).
  - la ferrure (5).

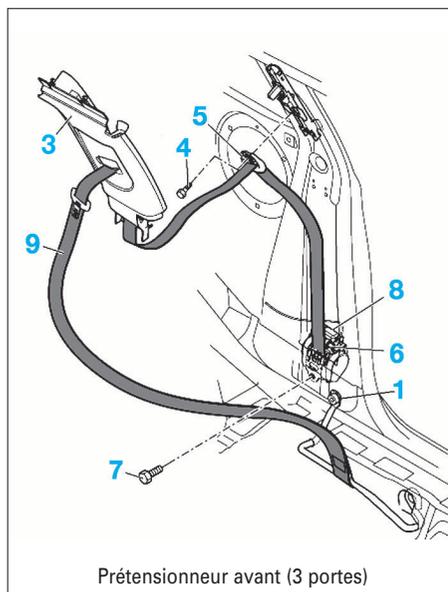


FIG. 30

Prétensionneur avant (3 portes)

- Débrancher le connecteur (6).
- Déposer la vis (7).
- Extraire le prétensionneur (8) avec la ceinture de sécurité (9).

## Sportback

- Déposer :
  - la garniture inférieure du pied avant.
  - l'assise de la banquette arrière.
  - la garniture de seuil de porte.
- Déposer (Fig.31) :
  - la vis (1) du point d'ancrage (2).
  - la garniture supérieure (3) du pied milieu.
  - la vis (4).
  - la ferrure (5).

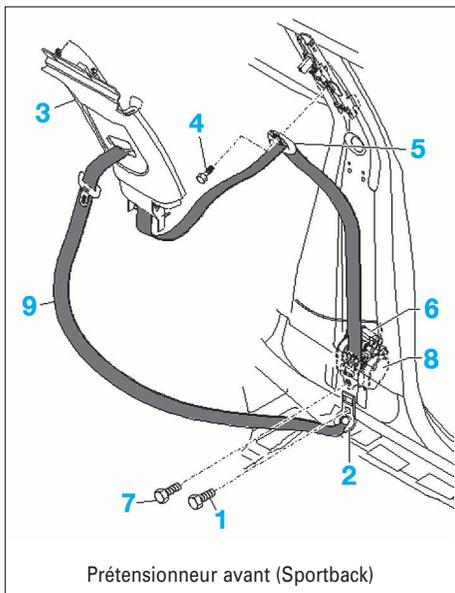


FIG. 31

- Débrancher le connecteur (6).
- Déposer la vis (7).
- Extraire le prétensionneur (8) avec la ceinture de sécurité (9).

À la repose, si le prétensionneur et la ceinture de sécurité ont été déposés suite à un accident, remplacer les vis (1), (4) et (7) (Fig.30) ou (Fig.31).

## PRÉTENSIONNEUR ARRIÈRE

### DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie.

### 3 portes

- Déposer la garniture d'aile arrière de la manière suivante :
  - déposer l'assise de la banquette arrière.
  - déposer la garniture de seuil de porte.
  - déposer le dossier de la banquette.
  - déposer la garniture de seuil de jupe arrière.
  - déposer la garniture de passage de roue arrière (1) (Fig.24).
  - déposer la vis (2) (Fig.25).
  - dégrafer la garniture d'aile arrière (3) en commençant par la partie supérieure arrière.

## Sportback

- Déposer :
  - l'assise de la banquette arrière.
  - la garniture de seuil de porte.
  - le dossier de la banquette.
  - la garniture de seuil de jupe arrière.
  - la vis (1) (Fig.32).

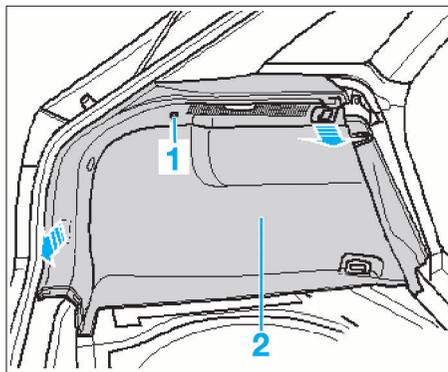


FIG. 32

- dégrafer la garniture de passage de roue arrière (2) en tirant vers le haut.

## Tous types

- Déposer la vis de fixation (1) de la ceinture de sécurité (2) (Fig.33).

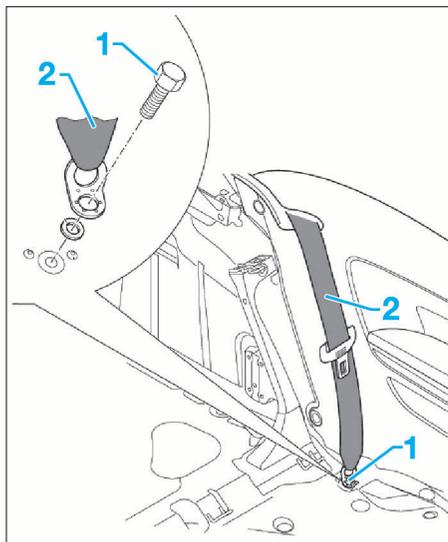


FIG. 33

- Débrancher le connecteur (1) du prétensionneur (Fig.34).

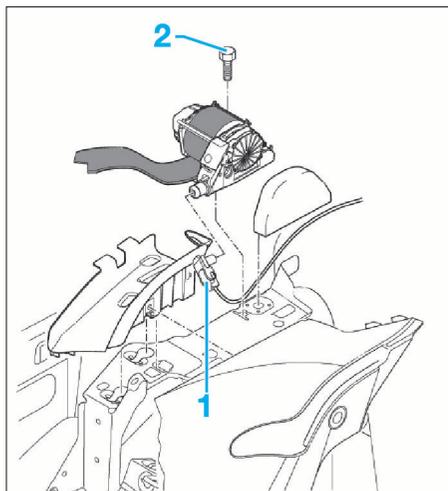


FIG. 34

- Déposer la vis de fixation (2).
- Déposer le prétensionneur de son logement.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.