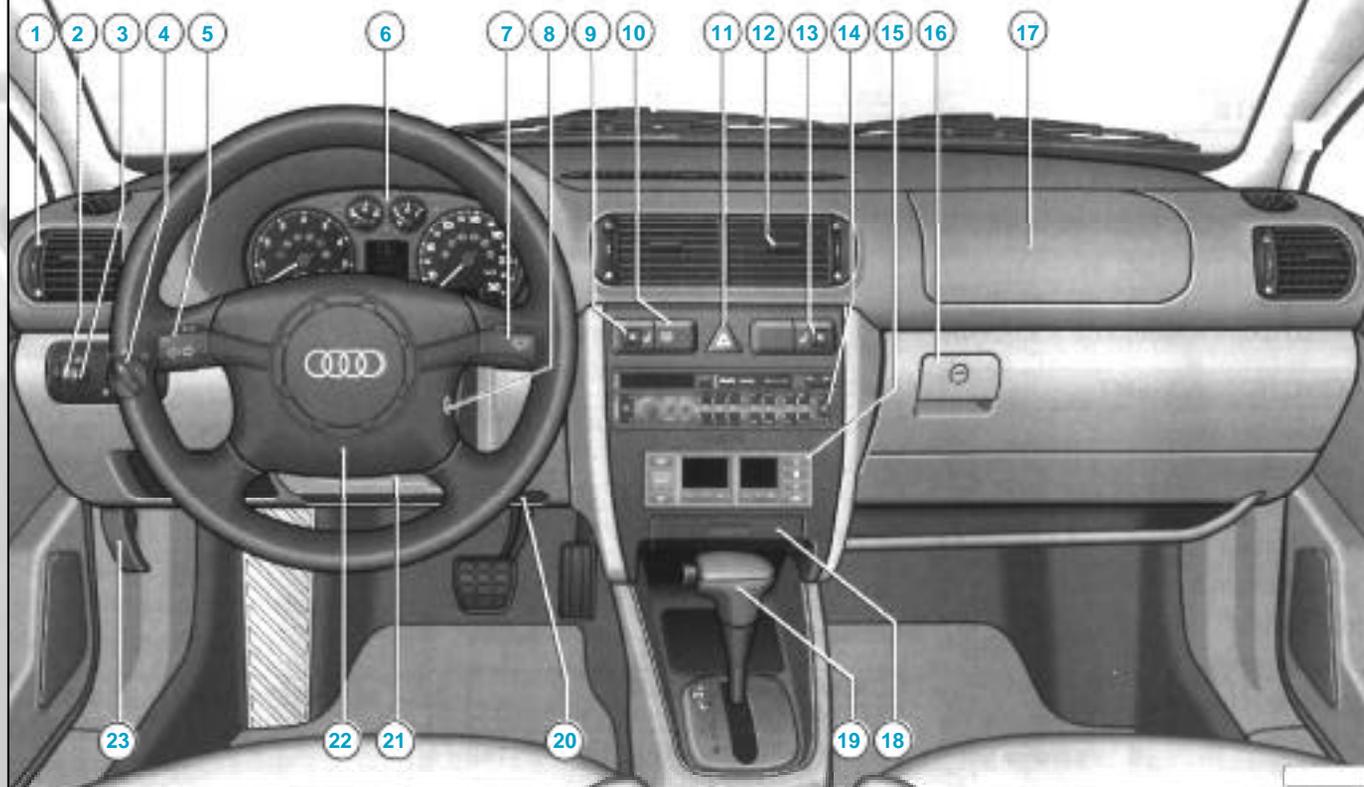


## CONSEILS PRATIQUES

### PLANCHE DE BORD



- 1 Diffuseurs d'air avec molette de réglage
- 2 Rhéostat d'éclairage des instruments
- 3 Réglage du site des phares
- 4 Commande d'éclairage
- 5 Levier de clignotants et d'éclairage code - Commande de régulateur de vitesse
- 6 Combiné d'instruments
- 7 Levier de commande d'essuie-glace et lave-glace - Sélecteur de fonctions de l'ordinateur de bord
- 8 Contact-démarreur
- 9 Commande de chauffage du siège (du conducteur)

- 10 Commande de dégivrage de glace arrière
- 11 Commande de signal de détresse
- 12 Diffuseurs d'air
- 13 Commande de chauffage du siège (du passager avant)
- 14 Autoradio
- 15 Chauffage et ventilation / climatiseur
- 16 Boîte à gants fermant à clé
- 17 Airbag côté passager
- 18 Cendrier, allume-cigares / prise de courant
- 19 Levier des vitesses / levier sélecteur
- 20 Casier de rangement de la littérature de bord

- 21 Colonne de direction ajustable
- 22 Avertisseur sonore - Airbag côté conducteur
- 23 Déverrouillage du capot avant

**Nota :** - Quelques-uns des équipements énumérés ci-avant ne font partie que de certaines versions de modèles ou sont des options.

- Sur les véhicules avec direction à droite, la disposition des commandes varie légèrement. Les symboles situés sur les commandes sont cependant identiques à ceux des véhicules avec direction à gauche.

### COMBINÉ INSTRUMENTS



- 1 Compte-tours avec montre

- 2 Témoins

- 3 Bouton de réglage de la montre
- 4 Éclairage du compteur kilométrique
- 5 Niveau de carburant
- 6 **Visuel** sans système de contrôle
- 7 Témoins
- 8 Boîte de vitesses automatique
- 9 Température extérieure

#### Système d'information du Conducteur

- Système global de contrôle
- Température extérieure
- Ordinateur de bord
- Boîte automatique
- 7 Touche de remise à zéro du totalisateur journalier
- 8 Tachymètre
- 9 Totalisateur journalier
- 10 Indicateur de périodicité d'entretien

- La disposition des cadrans dépend de chaque modèle et version de moteur.

## Compte-tours avec montre

- La zone rouge du cadran indique le régime maxi autorisé pendant une courte durée pour le moteur rodé, tournant à la température de fonctionnement.
- Il est cependant recommandé d'engager le rapport immédiatement supérieur ou de diminuer la pression du pied sur l'accélérateur au plus tard lorsqu'on atteint cette zone.
- Évitez les régimes élevés pendant le rodage.

## Bouton de réglage de la montre

- La montre se trouve dans le champ d'affichage du compte-tours. Pour la mettre à l'heure, utilisez le bouton de réglage.
- Si vous tirez brièvement sur le bouton, les aiguilles avancent à la cadence d'une minute. Si vous tirez entièrement sur le bouton et le maintenez dans cette position, les aiguilles avancent d'abord lentement puis de plus en plus vite.

## Éclairage du compteur kilométrique\*

- Lorsque le contact d'allumage est coupé, appuyez sur le bouton de contrôle du système global de contrôle - le compteur kilométrique est éclairé pendant environ 15 secondes.

\* Uniquement sur les véhicules avec système global de contrôle.

## Température du liquide de refroidissement



- L'indicateur fonctionne lorsque le contact d'allumage est mis.

## Moteur froid

- Tant que l'aiguille se trouve dans le champ gauche du cadran, évitez les régimes élevés et ne sollicitez pas encore trop fortement le moteur !

## Température normale

- En conduite normale, l'aiguille doit rester dans le champ central de l'indicateur.
- Si le moteur est fortement sollicité et la température extérieure élevée, l'aiguille peut se déplacer plus loin vers la droite.

**Cela est sans importance tant que le témoin de surchauffe du liquide de refroidissement ne clignote pas.**

## Témoin d'alerte

- Si le témoin de température/niveau du liquide de refroidissement se met à clignoter en cours de route, le niveau de liquide de refroidissement est trop bas ou la température trop élevée.
- **Arrêtez-vous, arrêtez le moteur** et recherchez la cause de la perturbation.

## Niveau de carburant



- L'indicateur fonctionne lorsque le contact d'allumage est mis.
- Le réservoir à carburant a une contenance d'environ 55 litres.

- Lorsque l'aiguille atteint la zone de réserve il reste environ 7 litres de carburant dans le réservoir.

- Le symbole de la pompe à essence qui s'allume dans le combiné d'instruments vous rappelle qu'il est temps de passer à la pompe.

- Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche.

**Nota :** Pour que l'indication du niveau de carburant soit correcte après le passage à la pompe coupez le contact d'allumage pendant le ravitaillement.

## Indicateur de température extérieure



- La température extérieure s'affiche lorsque le contact d'allumage est mis. La figure se rapporte à un véhicule avec système global de contrôle. Sur les véhicules à boîte de vitesses automatique, la température extérieure n'est affichée sur le visuel que lorsqu'on a engagé un rapport.

- Si, sur les véhicules avec climatiseur, on règle le visuel sur °F, la température extérieure est automatiquement affichée en °F.

- Si les températures se situent entre +5 °C et -5 °C, la température affichée est précédée d'un cristal de glace.

- **Ce symbole s'allume pour inviter le conducteur à adopter une conduite plus prudente, car la route peut être verglacée.**

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule à vitesse réduite, la température indiquée peut être légèrement supérieure à la température extérieure réelle à cause de la chaleur émanant du moteur.

## Touche de remise à zéro du totalisateur journalier

- Le tambour supérieur indique le kilométrage total, le tambour inférieur enregistre les petites distances parcourues.

- Le dernier chiffre du totalisateur journalier indique les hectomètres.

- Appuyez sur le bouton de remise à zéro situé à côté du tachymètre jusqu'à ce que le compteur affiche zéro.

## Tachymètre

- Le tachymètre possède un compteur kilométrique/totalisateur journalier à affichage digital et un indicateur d'échéance du prochain service d'entretien.

## Indicateur de périodicité d'entretien

- Lorsqu'on met le contact d'allumage, le service d'entretien arrivant à échéance clignote dans le visuel (3) pendant quelques secondes à la place du totalisateur journalier.



- Lorsqu'un service d'entretien arrive à échéance, l'affichage clignote encore pendant 60 secondes environ après le lancement du moteur. On peut interrompre l'affichage en appuyant sur le bouton de remise à zéro (2), passant ainsi à l'affichage du totalisateur journalier :

- Appuyez sur le bouton (2) jusqu'à ce que l'affichage du totalisateur journalier apparaisse.

- Le système affiche le service d'entretien à effectuer 1 000 km ou 10 jours avant la date d'échéance.

- Les affichages suivants sont possibles :

- **service OIL** - Service Entretien Intermédiaire (vidange d'huile)

- **service INSP** - Service Entretien

- Lorsqu'un service d'entretien a été effectué, il faut appeler tous les autres affichages et les remettre à zéro. Si par exemple un service INSP avec vidange d'huile a été effectué, il faut remettre "service OIL" et "service INSP" à zéro. Ceci est effectué de la manière suivante par les ateliers Audi :

- Coupez le contact d'allumage.

- Remettez le contact d'allumage en maintenant le bouton (2) enfoncé. Le visuel affiche "**service OIL**".

- Tirez sur le bouton (1) jusqu'à ce que l'affichage "**service OIL**" soit effacé. Le visuel affiche alors "**service - - -**".

- Si vous appuyez de nouveau sur le bouton (2) vous faites apparaître l'information "**service INSP**" que vous pouvez effacer en tirant sur le bouton (1).

**Nota :** - N'efface pas les affichages avant arrivée à échéance des service d'entretien, sinon les affichages seront erronés.

- Lorsque la batterie est débranchée, les valeurs relatives à l'entretien restent mémorisées.

- Si, après une réparation, le tachymètre doit être remplacé, il faut reprogrammer l'indicateur d'entretien, ce qui devrait être effectué par un atelier Audi. Si vous ne procédez pas à la nouvelle programmation de l'indicateur, il faut procéder aux service entretien d'après le Plan d'Entretien et non pas d'après l'indicateur de périodicité d'entretien. L'indicateur d'Entretien ne retrouve sa validité que lorsque un service d'entretien a eu lieu et que l'affichage a été effacé.

## Affichage d'un défaut

- Une perturbation dans le combiné d'instruments est signalée par les lettres "**DEF**" qui restent affichées en permanence dans le champ d'affichage du totalisateur journalier. Il est conseillé de faire remédier le plus vite possible à la perturbation par un atelier Audi.

## TÉMOINS



- La figure montre la disposition des témoins sur les véhicules sans système global de contrôle.


**Température / niveau du liquide de refroidissement**

- Le témoin clignote pour le contrôle du fonctionnement lorsqu'on met le contact d'allumage.
- S'il ne s'éteint pas après le lancement du moteur ou s'il clignote en cours de route :
  - la température du liquide de refroidissement peut être trop élevée ou
  - le niveau du liquide peut être trop bas.
- Lorsque le témoin s'allume, des signaux avertisseurs retentissent simultanément.
- **Arrêtez-vous, arrêtez le moteur** et contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Faites l'appoint si nécessaire.

**Attention :** - Procédez avec prudence lorsque vous ouvrez le vase d'expansion du liquide de refroidissement. Lorsque le moteur est chaud, le circuit de refroidissement est sous pression - risque de brûlures. Pour cette raison, laissez refroidir le moteur avant de dévisser le bouchon.

- **Ne touchez pas le ventilateur ! il peut soudain se mettre en marche - même si le contact d'allumage est coupé.**

- Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, la perturbation peut être due à une défaillance du ventilateur de radiateur
- Il se peut que la pompe de liquide de refroidissement ne soit pas entraînée par suite d'une rupture de la courroie trapézoïdale. Ne continuez plus de rouler.
- Si la perturbation est uniquement due au ventilateur du radiateur, on peut continuer de rouler jusqu'à l'atelier de dépannage le plus proche, à condition que le niveau du liquide de refroidissement soit normal et que le témoin de température soit éteint. Cependant, ne faites pas tourner le moteur au ralenti et ne roulez pas trop lentement afin de pouvoir profiter de l'air en déplacement pour le refroidissement du moteur.
- Si le témoin ne s'éteint pas, **ne continuez pas de rouler** - faites appel à un spécialiste.

**Niveau de carburant très bas**

- Le témoin doit s'allumer lorsqu'on met le contact d'allumage et s'éteindre après le lancement du moteur.
- Si le témoin ne s'éteint pas ou s'allume en cours de route, un signal d'alerte se fait entendre simultanément. Faites le plein **immédiatement**.

**Pression d'huile-moteur**

- Le témoin doit clignoter lorsqu'on met le contact d'allumage. Il doit s'éteindre après le lancement du moteur.
- Si le témoin ne s'éteint pas ou s'allume en cours de route - aux régimes du moteur supérieurs à 2 000 tr/mn, un vibreur se fait entendre simultanément - **arrêtez le moteur**, vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire
- Si le témoin s'allume bien que le niveau d'huile soit correct, **ne continuez pas votre route**. Le moteur ne doit pas tourner au ralenti; faites appel à un spécialiste.

**Nota :** Le témoin de pression d'huile n'est pas un indicateur de niveau d'huile. Pour cette raison, vous devriez contrôler le niveau à intervalles réguliers, de préférence à l'occasion de chaque passage à la pompe.

**Système de freinage**

- Le témoin clignote lorsqu'on met le contact d'allumage pour le contrôle du fonctionnement. S'il ne clignote pas, il faut rechercher et éliminer le plus rapidement possible la cause de la perturbation afin que le témoin puisse remplir sa fonction de contrôle et d'alerte.
- Ce témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de frein est trop bas.
- Lorsque le témoin s'allume, des signaux avertisseurs retentissent simultanément.
- **Arrêtez la voiture et contrôlez le niveau du liquide de frein.**
- Si le niveau du liquide de frein dans le réservoir est tombé en dessous du repère "Min" vous pouvez encore rouler prudemment jusqu'à l'atelier le plus proche. Faites l'appoint de liquide et faites déterminer la cause de la perte de liquide.

**Attention :** - Si le niveau du liquide de frein est trop bas dans le réservoir et si vous constatez en même temps que la course de la pédale de frein augmente, l'un des deux circuits hydrauliques de freinage peut être défaillant.

- Vous pouvez continuer votre route en roulant prudemment pour vous rendre à l'atelier le plus proche, mais vous devez vous attendre à ce que les forces à appliquer à la pédale de frein soient plus grandes et que les distances de freinage soient plus longues.

**Témoin de clignotants de la remorque\***

- Le témoin clignote au même rythme que les clignotants de la remorque.
- En cas de défaillance d'un clignotant de la remorque ou du véhicule tracteur, le témoin ne clignote pas.

**Feux de position**

- Le témoin brille lorsque les feux de position ou les feux de route sont allumés.

**Antidémarrage électronique**

- Lorsqu'on met le contact d'allumage, le système procède à une comparaison des données entre la clé et le véhicule, laquelle est confirmée par le témoin qui s'allume brièvement.
- Si l'on utilise une clé non adaptée, le témoin passe au mode de clignotement continu. Il est alors impossible de mettre le véhicule en marche.

**Feux de route**

- Le témoin s'allume lorsque les feux de route sont branchés ou lorsque l'on actionne l'avertisseur optique.

**Clignotants**

- Le témoin clignote au même rythme que les clignotants. En cas de défaillance d'un clignotant, le témoin clignote environ deux fois plus vite, sauf en cas de traction d'une remorque.
- Lorsque le signal de détresse est en circuit les deux témoins clignotent simultanément.





**Préchauffage**

(uniquement moteurs diesel)

- Lorsque le moteur est froid, le témoin s'allume pendant env. 1 seconde au moment où l'on met le contact d'allumage. Il s'allume de nouveau lors du préchauffage du moteur.
- Lancez le moteur dès que le témoin s'éteint.
- Lorsque le moteur est à **sa température de fonctionnement ou que les températures extérieures sont supérieures à +8°C**, le témoin de préchauffage s'allume pendant env. 1 seconde - le moteur peut être lancé immédiatement.
- Si le témoin ne s'allume pas lorsque le moteur est froid on peut conclure à une défaillance dans le dispositif de préchauffage faites appel à un spécialiste.

**Nota :** Si une perturbation se manifeste en cours de route dans le système de gestion du moteur, le témoin clignote. Le système de gestion du moteur passe automatiquement au programme de fonctionnement d'urgence, ce qui se traduit par une légère diminution du rendement du moteur. Vous devriez vous adresser le plus vite possible à un atelier Audi.

**AIRBAG - Système airbag**

- Le témoin du système d'airbag et de rétracteurs de ceinture de sécurité doit s'allumer après que l'on a mis le contact et s'éteindre après quelques secondes.
- Il faut conclure à une perturbation dans le système lorsque le témoin :
  - ne s'allume pas au moment où l'on met le contact d'allumage,
  - ne s'éteint pas après que l'on a mis le contact d'allumage ou
  - s'allume en cours de route.
- Lorsqu'il y a perturbation, le témoin reste allumé en permanence.
- Lorsqu'une perturbation se manifeste, il faut immédiatement faire contrôler le système par un atelier Audi car, autrement, l'airbag ou les rétracteurs de ceinture des sièges avant risquent de ne pas être déclenchés lors d'un accident.



**Système antiblocage (ABS)**

- Le témoin surveille le système ABS.

**ABS**

- Un système de contrôle électronique surveille le fonctionnement des composants électriques essentiels du système ABS avant le démarrage et en cours de route.
- Le témoin s'allume lorsqu'on met le contact d'allumage et lorsqu'on lance le moteur et doit s'éteindre chaque fois après environ 2 secondes.
- Si le témoin d'ABS ne s'éteint pas ou s'il s'allume en cours de route, le système est défectueux. La voiture ne peut alors être freinée qu'avec le système de freinage normal non modulé. Lors d'une perturbation dans le système ABS, le témoin d'alerte des freins s'allume également.

**Attention :** Lorsque le système ABS n'assure plus aucune régulation, les freins arrière peuvent se bloquer relativement vite lors du freinage, ce qui peut, le cas échéant, provoquer le dérapage du train arrière. Rendez-vous à l'atelier Audi le plus proche, en roulant prudemment, pour faire remédier au défaut.

**Blocage électronique de différentiel (EDS)**

- Le système EDS fonctionne conjointement avec le système ABS.
- Le système EDS ne fonctionne pas lorsqu'il y a une perturbation dans le système ABS.



**Frein à main**

- Le témoin de frein à main s'allume lorsque le frein à main est serré et que le contact d'allumage est mis. Il doit s'éteindre après le desserrage du frein à main.



**Alternateur**

- Le témoin d'alternateur s'allume lorsqu'on met le contact d'allumage. Il doit s'éteindre après le lancement du moteur.
- Si le témoin ne s'éteint pas ou s'il s'allume en cours de route, vous pouvez normalement continuer à rouler jusqu'à l'atelier le plus proche. Mais étant donné que la batterie se décharge continuellement, nous vous recommandons d'éteindre tous les consommateurs électriques non indispensables.
- Les véhicules avec système global de contrôle possèdent un témoin supplémentaire pour le contrôle de la tension de la batterie.



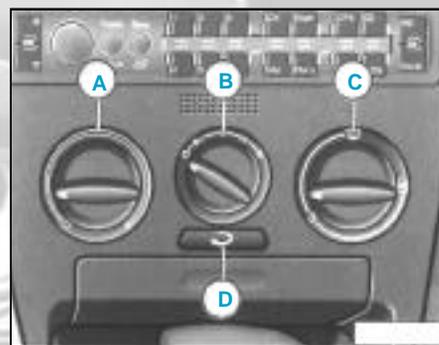
**Rappel de ceinture de sécurité \***

- Le témoin s'allume après que l'on a mis le contact d'allumage et brille pendant quelques secondes pour vous rappeler de boucler votre ceinture de sécurité.
- \* Uniquement sur certaines versions nationales

**Diffuseurs d'air**

- Les diffuseurs d'air du tableau de bord sont représentés sur la figure ci-dessus.
- Tous les diffuseurs envoient de l'air frais chauffé ou non chauffé, dans l'habitacle.
- La répartition de l'air vers tous les diffuseurs est à régler avec le bouton rotatif C (voir figure suivante).
- Les diffuseurs 3 et 4 peuvent être ouverts ou fermés individuellement avec les molettes latérales.
- La direction du flux d'air sortant des diffuseurs peut être réglée dans le sens horizontal et vertical.

**Éléments de commande**



- A** Commande de température On peut augmenter la température progressivement en tournant la commande dans le sens des aiguille d'une montre.
- B** Commande de soufflante La soufflante possède quatre vitesses. La position 0 coupe la soufflante.
- C** Commande rotative de répartition d'air



**Flux d'air en direction du plancher**

- Les diffuseurs 5 sont ouverts. Pour envoyer toute la quantité d'air disponible vers le plancher, il faut fermer les diffuseurs 3.



**Flux d'air en direction du pare-brise**

- Si la commande est sur cette position, il n'est pas possible de mettre la circulation d'air "D" en marche.
- Les diffuseurs 3 permettent d'envoyer également de l'air chaud en direction des glaces latérales.
- Les diffuseurs 1 et 2 sont ouverts.

**CHAUFFAGE ET AÉRATION**





### Flux d'air venant des diffuseurs

- Les diffuseurs 1, 2 et 5 sont fermés. L'air est débité par les diffuseurs 3 et 4.
- Quelle que soit la position de réglage indiquée pour la commande rotative, il subsiste toujours un certain flux d'air parasite au niveau des autres diffuseurs.

### D - Circulation d'air

- Lorsque l'installation fonctionne au mode de circulation d'air, l'arrivée d'air extérieur est coupée et l'air est recyclé dans l'habitacle. On évite ainsi que de l'air pollué par des gaz d'échappement ne pénètre dans l'habitacle. Il ne faut cependant pas utiliser trop longtemps ce mode de fonctionnement.
- **Si les glaces se couvrent de buée, coupez le mode de circulation d'air en appuyant de nouveau sur la touche ou sélectionnez le mode de fonctionnement**

### Réglage

#### Dégivrage du pare-brise et des glaces latérales

- Tournez la commande B sur III.
- Tournez la commande A dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en but
- Tournez la commande rotative C sur
- Par l'intermédiaire des diffuseurs 3, on peut envoyer en plus de l'air chaud vers les glaces latérales.

#### Désembuage durable du pare-brise et des glaces latérales

- Si, en cas d'humidité élevée de l'air, p. ex. p temps de pluie, les glaces sont embuées, réglage suivant est recommandé :
- Tournez la commande B sur II ou III.
- Si nécessaire, tournez la commande rotative A un peu vers le haut, dans la zone de chauffage.
- Réglez la commande rotative C suivant besoin entre les positions
- Par l'intermédiaire des diffuseurs 3, on peut envoyer en plus de l'air chaud vers les glaces latérales.

#### Chauffage rapide de l'habitacle

- Tournez la commande rotative B sur III.
- Tournez la commande rotative C sur
- Tournez la commande rotative A dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- Ouvrez les diffuseurs 3.

#### Comment obtenir une température agréable dans l'habitacle

- Après désembuage des glaces et obtention de la température désirée dans l'habitacle il est recommandé de procéder au réglage suivant :
- Tournez la commande rotative B sur la position II ou III.
- Tournez la commande rotative A dans la zone de chauffage désirée.
- Réglez la commande rotative C sur

- Réglez les diffuseurs 3 à volonté.

### Aération (air frais)

- On obtient un flux d'air frais non chauffé des diffuseurs 3 et 4 en procédant comme suit :
  - Tournez la commande B sur la position souhaitée (IIII pour un flux d'air maxi).
  - Tournez la commande A vers la gauche, jusqu'en butée.
  - Tournez la commande rotative C sur
  - Ouvrez les diffuseurs 3 et 4.
- Si nécessaire, la commande C peut aussi être tournée sur des positions différentes.

### Indications générales

- Pour un fonctionnement impeccable du chauffage et de la ventilation, veillez à ce que les ouïes d'admission d'air devant le pare-brise ne soient pas obstruées par de la glace, de la neige ou des feuilles d'arbres.
- Pour éviter que les glaces ne se couvrent de buée, faites toujours fonctionner la soufflante à petite vitesse lorsque vous roulez lentement.
- Pour empêcher que de l'air vicié en provenance de l'extérieur ne pénètre dans l'habitacle, appuyez sur la touche D. Mais il ne faut pas la laisser trop longtemps dans cette position, car les glaces pourraient se couvrir de buée. Le filtre à poussière et à pollen retient les impuretés de l'air extérieur (p. ex. poussières, pollens etc.). La commande rotative ne doit être placée sur 0 que si l'air est vicié par des gaz.
- Les éléments filtrants du filtre à poussière et à pollen doivent être remplacés aux intervalles indiqués dans le Plan d'Entretien pour que l'efficacité du chauffage et du système de dégivrage ne soit pas compromise.

### CLIMATISEUR\*



Éléments de commande





## Fonctionnement automatique (mode de fonctionnement standard)

- La température, la quantité et la répartition de l'air sont réglées automatiquement de manière que la température désirée soit atteinte le plus rapidement possible ou qu'elle soit maintenue à un niveau constant. Les variations de température extérieure sont compensées automatiquement.



## Dégivrage

- Ce mode de fonctionnement permet d'obtenir un dégivrage ou un désembuage rapide du pare-brise.
- La régulation de la température est assurée automatiquement. La quantité d'air maxi est débitée essentiellement par les diffuseurs 1 et 2.



## Mise en marche/arrêt du système de réfrigération

- Pour économiser du carburant, on peut arrêter le système de réfrigération (compresseur). Lorsque le compresseur est arrêté, régulation de l'installation n'est plus assurée de façon entièrement automatique. Si la température dans l'habitacle devient trop élevée, il faut à nouveau appuyer sur la touche pour mettre le compresseur en marche, ou actionner la touche AUTO.

### + Sélection de la température

- La température dans l'habitacle peut être réglée entre 18°C (64 °C) et 29°C (84°F). Dans les positions de réglage extrêmes "LO" et "HI", la température n'est plus réglée automatiquement. L'installation fonctionne toujours avec un rendement maxi du chauffage ou du système de réfrigération.
- Pour passer de l'affichage des températures en °C à l'affichage en °F, procédez comme suit :

- Appuyez sur la **touche** et maintenez-la enfoncée. Appuyez ensuite brièvement sur la touche portant le signe positif du système de présélection de la température.

### + Régime de la soufflante

- Avec ces touches, on peut diminuer ou augmenter le régime de la soufflante (quantité d'air) sélectionné par le système automatique. Lorsqu'on appuie sur ces touches, le monogramme "man" apparaît dans le visuel droit. Les régimes de la soufflante sont indiqués par des segments qui apparaissent à côté du symbole pour la soufflante.
- Lorsque la soufflante tourne à la vitesse la plus basse et que l'on appuie sur la touche portant le signe négatif, l'installation s'arrête.
- Pour **remettre** le climatiseur en **marche** appuyez brièvement sur la touche AUTO, ou sur la touche de la soufflante portant le signe positif.
- Normalement il n'est pas nécessaire d'arrêter l'installation par l'intermédiaire de la soufflante.

## Circulation d'air

- Lorsque l'installation fonctionne en mode de circulation d'air, l'arrivée d'air extérieur est coupée et l'air est recyclé dans l'habitacle. On évite ainsi que de l'air pollué par des gaz d'échappement ne pénètre dans l'habitacle. Il ne faut cependant pas utiliser trop longtemps ce mode de fonctionnement.

- **Si les glaces se couvrent de buée, appuyez immédiatement sur la touche de circulation d'air pour couper ce mode de fonctionnement ou sélectionnez la position** .

**Nota :** Si le compresseur du climatiseur s'arrête par suite d'une sollicitation extrême du moteur, appuyez à nouveau sur la touche de circulation d'air.

## Touches de répartition d'air

- Avec les touches , et , on peut modifier la répartition automatique de l'air.
- Les touches peuvent être combinées ou sélectionnées individuellement. Le monogramme "man" apparaît sur le visuel dès qu'une touche a été sélectionnée.

### Flux d'air en direction des glaces

- À la différence du mode de fonctionnement , la quantité totale d'air est débitée les diffuseurs 1, 2 et 3 sans que le flux d'air augmente automatiquement.

### Flux d'air débité par les diffuseurs du tableau de bord et ceux de la console centrale arrière

- Toute la quantité d'air est débitée par les diffuseurs 3 et 4 du tableau de bord et par de la console centrale arrière.

### Flux d'air en direction du plancher

- Toute la quantité d'air est envoyée aux diffuseurs 5 et aux diffuseurs sous les sièges avant.
- Pour repasser à la commande automatique de la répartition d'air, coupez les différentes fonctions individuellement ou appuyez brièvement sur la touche AUTO ou .

## Indications générales

- Lorsque les températures extérieures sont basses, la soufflante ne se met en marche que lorsque le liquide de refroidissement a atteint une température suffisante (sauf en position ).
- Pour ne pas diminuer le rendement calorifique ou le pouvoir de réfrigération et éviter la formation de buée sur les glaces, il faut veiller à ce que les orifices d'entrée d'air devant le pare-brise soient toujours libres de glace, de neige et de feuilles d'arbres.
- Le compresseur des véhicules à boîte automatique est brièvement mis hors circuit lorsqu'on effectue un démarrage à pleins gaz ou que l'on actionne le Kickdown, afin que toute la puissance du moteur soit disponible.

- Pour que le refroidissement du moteur soit assuré lorsque celui-ci est fortement sollicité, le compresseur s'arrête lorsque la température du liquide de refroidissement est trop élevée.

- Lorsque les températures extérieures sont basses, le compresseur du climatiseur s'arrête automatiquement. Il ne peut alors pas non plus être mis en marche avec la touche .

- Lorsque le compresseur est en marche, il fait baisser la température et l'humidité de l'air dans l'habitacle et évite en conséquence l'embuage des glaces.

- Le climatiseur fonctionne de façon optimale lorsque les glaces et le toit ouvrant/pivotant\* sont fermés.

- Cependant, si l'habitacle a été extrêmement chauffé, le véhicule étant arrêté en plein soleil, on peut accélérer le refroidissement en ouvrant brièvement les glaces.

- Lorsque les températures extérieures et l'humidité de l'air sont très élevées, une flaque d'eau provenant de l'eau de condensation de l'évaporateur peut se former sous le véhicule. Cela est tout à fait normal et ne constitue pas un signe de manque d'étanchéité.

- Le filtre à poussière et à pollen retient les impuretés de l'air extérieur (p. ex. poussières, pollens, etc). On ne doit choisir le mode de circulation que si l'air extérieur est vicié par des gaz.

- Les éléments du filtre à poussière et pollen doivent être remplacés aux intervalles les indiqués dans le Plan d'Entretien afin de ne pas compromettre l'efficacité du climatiseur.

- Si vous supposez que le climatiseur a été endommagé, arrêtez-le immédiatement et faites-le vérifier par un atelier Audi.

Le climatiseur ne doit être remis en marche qu'après avoir été contrôlé.

- Les travaux de réparation à effectuer sur les climatiseurs Audi exigent des connaissances particulières et des outils spéciaux.

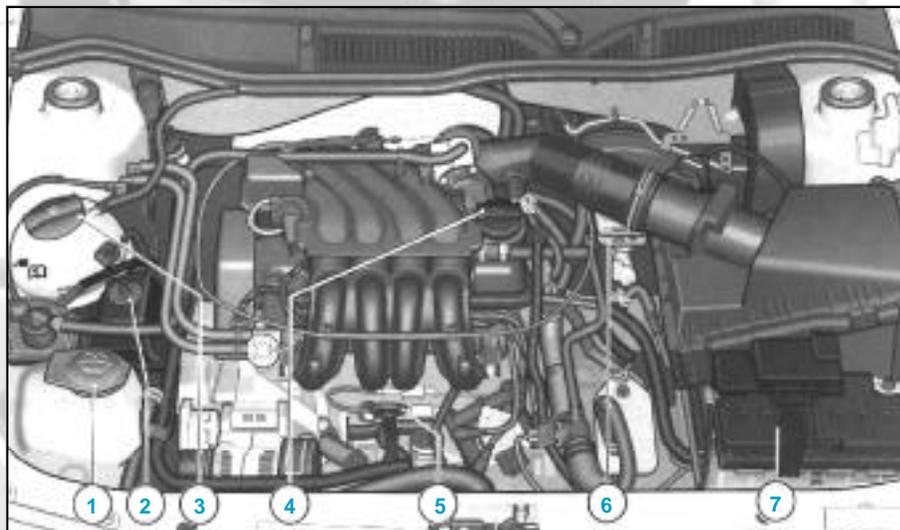
En cas de perturbations, vous devriez tout d'abord vous adresser un atelier Audi.

## ENTRETIEN

### Moteur à essence

- 1 Réservoir d'eau du lave-glace
- 2 Réservoir de liquide de direction assistée
- 3 Vase d'expansion du liquide de refroidissement
- 4 Orifice de remplissage d'huile-moteur
- 5 Jauge d'huile
- 6 Réservoir de liquide de frein
- 7 Batterie

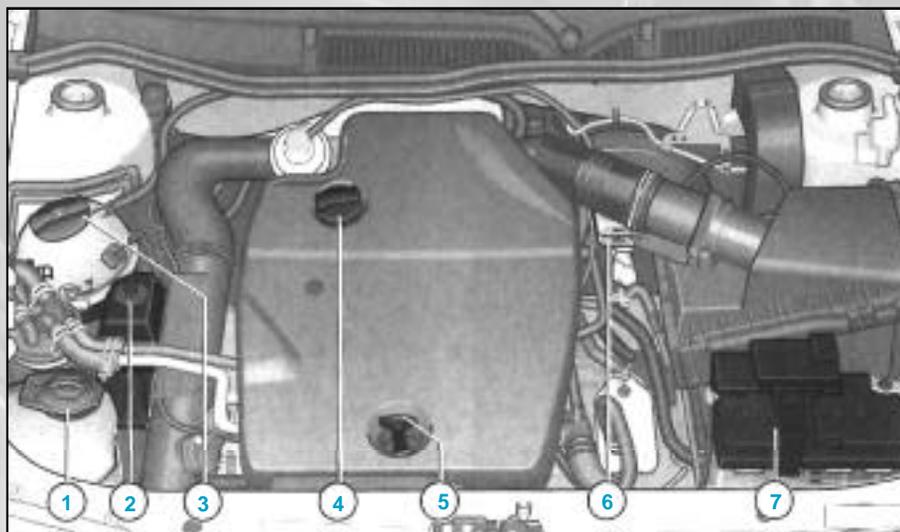
- Sur la figure, le moteur est représenté sans son cache.



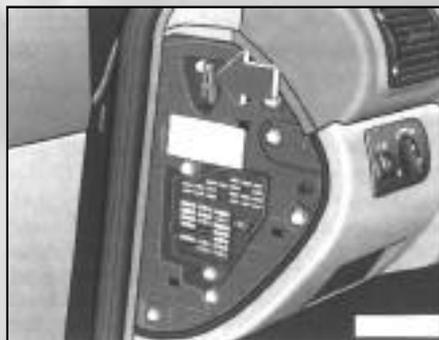
**Moteur turbo diesel**

- 1 Réservoir d'eau du lave-glace
- 2 Réservoir de liquide de direction assistée
- 3 Vase d'expansion du liquide de refroidissement
- 4 Orifice de remplissage d'huile-moteur
- 5 Jauge d'huile
- 6 Réservoir du liquide de frein
- 7 Batterie

- Deux fusibles de rechange sont logés dans la rangée de droite.
- Sur les véhicules à moteur diesel, le fusible du dispositif de préchauffage se trouve dans le boîtier à fusibles principal sur la batterie. Le **dispositif de préchauffage** est protégé par un fusible de 50 ampères qui ne devrait être remplacé que par un atelier Audi.



**FUSIBLES**



- Les différents circuits électriques sont protégés par des fusibles.
- Les fusibles se trouvent du côté avant gauche du tableau de bord, sous un couvercle.
- Enlevez le couvercle en faisant levier avec un tournevis introduit dans l'évidement prévu à cet effet.

**Remplacement des fusibles**

- Débranchez le consommateur concerné.
- Retirez le couvercle.
- À l'aide du tableau des fusibles, déterminez le fusible correspondant au consommateur de courant défectueux.
- Enlevez l'agrafe en matière plastique de son support - voir figure, flèche.
- Extrayez le fusible grillé avec l'agrafe de plastique.
- Remplacez le fusible grillé - que l'on reconnaît à sa lame de métal fondue - par un fusible neuf de **même** force.

**Couleurs des fusibles**

- Marron clair..... **5 ampères**
- Rouille..... **7,5 ampères**
- Rouge ..... **10 ampères**
- Bleu..... **15 ampères**
- Jaune..... **20 ampères**
- Nature (blanc) ..... **25 ampères**
- Vert..... **30 ampères**

**Nota :** - Si, après un court laps de temps, le fusible neuf saute de nouveau, l'équipement électrique doit être immédiatement vérifié dans un atelier Audi.

- **Ne "réparez" en aucun cas un fusible car des avaries graves pourraient se produire en d'autres points de l'installation électrique.**

- Ayez toujours quelques fusibles de rechange dans la voiture. Deux fusibles de remplacement peuvent être placés dans la rangée droite du porte-fusibles.

**Affectation des fusibles**

N°	Consommateur	A*)
1	Gicleurs d'eau chauffants	10
	retroviseurs chauffants	10
2	Clignotants	5
3	Éclairages	5
4	Feu de plaque	5
5	Système électrique de fermeture/ouverture confort	7,5
		5
6	Verrouillage central	10
7	Feux de recul	5
8	Téléphone (réseau D)	5
9	Système antiblocage	10
10	Commande du moteur (moteur à essence)	10
11	Combiné d'instruments, blocage du levier sélecteur	5
12	Alimentation en tension diagnostic, téléphone	7,5
13	Feux stop	10
14	Éclairage intérieur, verrouillage central	10
15	Bloc-cadrons, boîte de vitesses automatique	5
16	Coupleur électromagnétique, pompe à eau électrique	10
17	Dégivrage des barilletts	7,5
18	Feu de route droit	10
19	Feu de route gauche	10
20	Feu de croisement droit, réglage du site des phares	10
21	Feu de croisement gauche	10
22	Feu arrière et feu de position droit	5
23	Feu arrière et feu de position gauche	5
24	Essuie-glace, pompe à eau	20
25	Ventilateur de chauffage, climatiseur	25
26	Dégivrage de lunette arrière	20
27	Essuie-glace arrière	10
28	Pompe à carburant	15
29	Commande du moteur (moteur à essence)	15
	Commande du moteur (moteur à diesel)	10
30	Toit ouvrant	20
31	Boîte de vitesses automatique	20
32	Injecteurs	10
	Commande du moteur (moteur à diesel)	10
33	Lave-phares	20
34	Chauffage du carter-moteur	10
35	Prise de courant de la remorque	30
36	Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	15
37	disponible	
38	Éclairage du coffre à bagages, verrouillage central	10
39	Signal de détresse	15
40	Avertisseur sonore	20
41	Allume-cigare	15
42	Autoradio	15
43	Commande du moteur (moteur à essence)	15
	Commande du moteur (moteur diesel)	10
44	Chauffage des sièges	15

\* Ampères

## Fusibles automatiques

- Les lève-glaces et sièges à commande électrique sont protégés par des fusibles automatiques qui se réenclenchent automatiquement au bout de quelques secondes lorsque la surcharge a été éliminée (p ex. glaces bloquées par le gel).

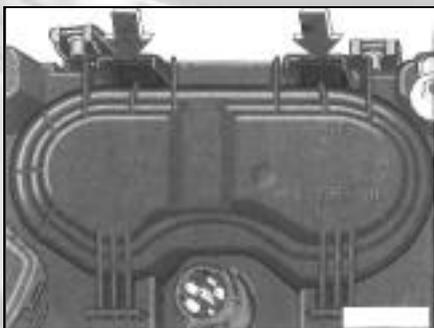
## REPLACEMENT DES AMPOULES

- Il est conseillé de faire remplacer les ampoules par un atelier spécialiste.

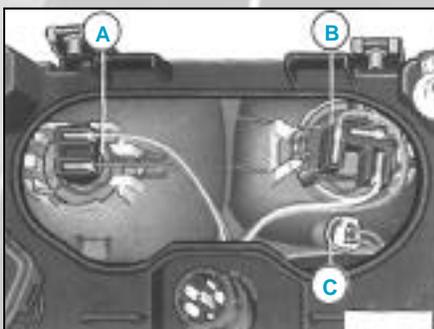
### Indications générales

- Avant de remplacer une ampoule, débranchez toujours tout d'abord le consommateur de courant correspondant.
- Ne saisissez pas l'ampoule de la lampe à main nue - les empreintes digitales laissées sur le verre s'évaporent sous l'effet de la chaleur lorsque la lampe est allumée, se déposent sur le miroir et ternissent le réflecteur.
- Une ampoule ne doit être remplacée que par une autre ampoule de même modèle. La désignation est marquée sur le culot ou sur le verre de l'ampoule.
- Nous recommandons d'avoir toujours dans la voiture une petite boîte d'ampoules et qui devrait contenir au moins les ampoules suivantes, indispensables pour la sécurité de conduite :
  - Feux de croisement...**12 V / 55 W (H7)**
  - Feux de route avec phares antibrouillard.....**12 V / 55 W (H7)**
  - Feux de route sans phares antibrouillard .....**12 V / 55 W (H1 )**
  - Feux de position.....**12 V / 5 W**
  - Clignotant (ampoules jaunes à l'avant).....**12 V / 21 W**
  - Feux stop/feux arrière..**12 V / 21/5 W**

### Ampoules de phares principaux



- Ouvrez le capot avant.
- Appuyez simultanément sur les deux languettes dans le sens indiqué par les flèches - voir figure.
- Retirez le couvercle.



- A** - Feux de route ou feux de route avec phares antibrouillard
- B** - Feux de position
- C** - Feux de croisement

### A - Ampoule de feux de route ou de feux de route avec phares antibrouillard

- Débranchez la fiche de câble de l'ampoule.
- Décrochez l'étrier métallique de la fixation de l'ampoule et rabattez-le.
- Sortez l'ampoule et mettez en place une ampoule neuve en veillant à ce que les trois tenons s'engagent dans les évidements.
- Faites contrôler le réglage des phares.

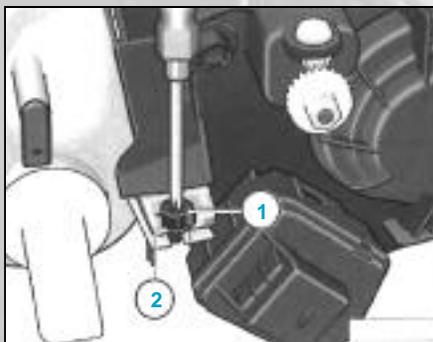
### B - Ampoule de feux de position

- Extrayez la douille de l'ampoule du réflecteur.
- Enfoncez l'ampoule défectueuse dans la douille, tournez-la vers la gauche et sortez-la.
- Mettez en place une ampoule neuve.
- Enfoncez la douille de l'ampoule dans le réflecteur.

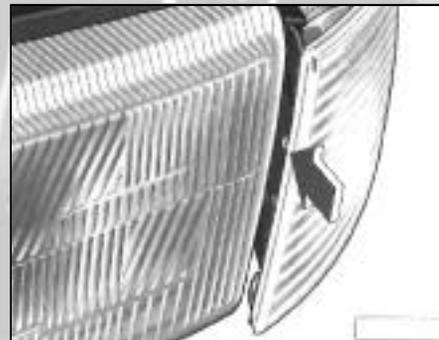
### C - Ampoule de feux de croisement

- Débranchez la fiche de câble de l'ampoule.
- Décrochez et rabattez l'étrier métallique de la fixation de l'ampoule.
- Sortez l'ampoule et mettez en place une ampoule neuve en veillant à ce que son talon de coupelle soit orienté vers le haut (en position verticale).
- Faites contrôler le réglage des phares.

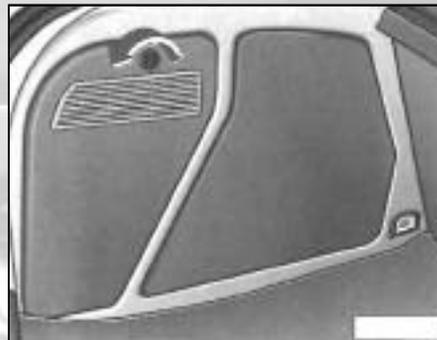
### Clignotants avant



- Ouvrez le capot avant.
- Avec un tournevis, faites tourner la vis cruciforme (1) de 90°.
- Enfoncez la languette (2) vers le bas et poussez le boîtier de clignotant vers l'avant.
- Tournez la douille de l'ampoule et retirez-la.
- Pour remplacer l'ampoule, enfoncez légèrement l'ampoule défectueuse dans le porte-ampoule, tournez-la et sortez-la; enfoncez l'ampoule neuve aussi légèrement dans le porte-ampoule et tournez-la pour la mettre en place.
- Mettez en place la douille et tournez-la jusqu'en butée.
- Engagez le boîtier de clignotant dans les guidages et glissez-le vers l'arrière jusqu'à ce que l'éclisse s'enclenche audiblement (essai de traction).
- Pour verrouiller le boîtier de clignotant, tournez la vis cruciforme de 90°.



### Feux arrière



- Ouvrez le hayon.
- Ouvrez le couvercle gauche (voir figure) ou droit dans le coffre à bagages.
- Retirez le porte-ampoules en pressant les deux éclisses (flèches) - voir figure.



- A** - Feu arrière de brouillard (côté gauche du véhicule)
- B** - Clignotant
- C** - Feux de recul
- D** - Feux stop / feux de position

