

## CARACTÉRISTIQUES

### BATTERIE

- Tension (V) .....	12
- Capacité (Ah) :	
• 1,8 l .....	44
• 1,9 l TDI .....	80

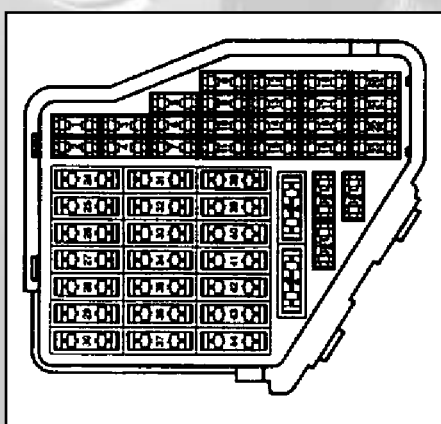
### ALTERNATEUR

- Puissance (A) :	
• 1,8 l .....	70
• 1,9 l TDI .....	120

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Fusibles et Relais

#### AFFECTATION DES FUSIBLES SUR LE PORTE-FUSIBLES

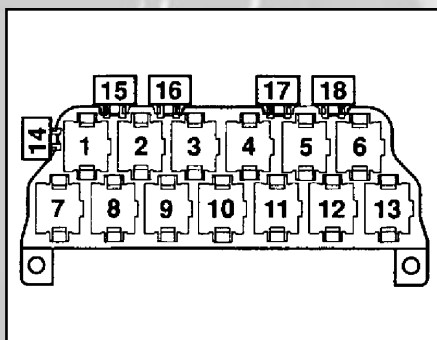


- 1 Gicleurs d'eau chauffants, rétroviseurs chauffants
- 2 Clignotants
- 3 Éclairages
- 4 Feux de plaque
- 5 Équipement électrique confort, réglage électrique des rétroviseurs
- 6 Commande de verrouillage central pour verrouillage intérieur
- 7 Feux de recul
- 8 Téléphone (réseau D)
- 9 Système antiblocage
- 10 Commande moteur (moteur essence)
- 11 Combiné d'instruments, témoin d'alternateur, blocage du levier sélecteur
- 12 Alimentation en tension du diagnostic
- 13 Feux stop
- 14 Éclairage de l'habitacle
- 15 Bloc-cadrons, BV automatique
- 16 Appareil de commande de ventilateur de liquide de refroidissement
- 17 Barillets chauffants
- 18 Feu de route droit
- 19 Feu de route gauche
- 20 Feu de croisement droit
- 21 Feu de croisement gauche
- 22 Feu AR et feu de position droit
- 23 Feu AR et feu de position gauche
- 24 Essuie-glace et lave-glace
- 25 Soufflante d'air frais, climatiseur
- 26 Dégivrage de lunette AR
- 27 Essuie-glace et lave-glace AR
- 28 Pompe à carburant
- 29 Commande du moteur (moteur à essence/ diesel)
- 30 Toit ouvrant
- 31 BV automatique

- 32 Injecteurs
- 33 Lave-phares
- 34 Chauffage du carter-cylindres
- 35 Prise de courant pour traction de remorque
- 36 Phare antibrouillard et feu AR de brouillard
- 37 Contact S (borne 86)
- 38 Éclairage du coffre à bagages, verrouillage central
- 39 Feux de détresse
- 40 Avertisseur sonore
- 41 Allume-cigare
- 42 Autoradio
- 43 Commande du moteur (moteur à essence/moteur diesel)
- 44 Chauffage des sièges

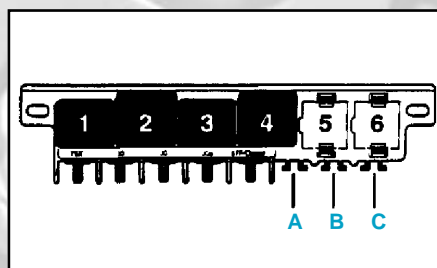
**Nota :** Pour l'ampérage des fusibles, voir le schéma de parcours du courant correspondant.

#### PORTE-RELAIS À 13 RACCORDS



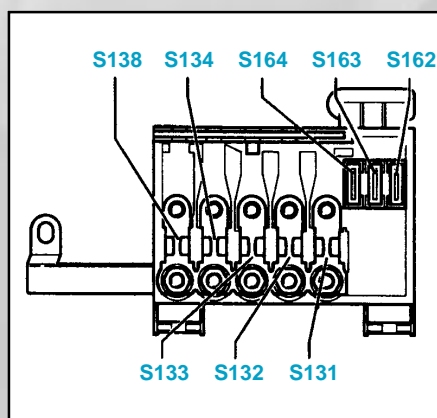
- 1 Relais d'avertisseur sonore
- 2 Appareil de contrôle des ampoules AR
- 3 Appareil de contrôle des ampoules AR
- 4 Appareil de commande de rétroviseur rabattable
- 5 Appareil de commande de rétroviseur rabattable
- 6 Relais de coupure du téléphone
- 7 Disponible
- 8 Disponible
- 9 Disponible
- 10 Disponible
- 11 Relais de coupe-circuit de lancement et de feu de recul
- 12 Relais de lave-phares
- 13 Relais de climatiseur, fonctionnement du ventilateur après arrêt du moteur

#### PETITE CENTRALE ÉLECTRIQUE



- 1 Relais d'avertisseur sonore 2 tons
- 2 Relais de décharge pour contact X
- 3 Relais de lavage-balayage automatique à fonctionnement intermittent
- 4 Relais de pompe à carburant/relais de bougies de préchauffage
- 5 Relais d'injection directe diesel
- 6 Relais de phares antibrouillard
- A Réglage électrique des sièges
- B Disponible
- C Fusible de lève-glaces électriques

#### BOÎTIER DE FUSIBLES PRINCIPAL/BATTERIE



- S131 Fusible de chauffage de bougies à tige de préchauffage
- S132 Fusible de commande du moteur
- S133 Fusible de ventilateur de liquide de refroidissement 2
- S134 Fusible de l'habitacle
- S138 Fusible d'alternateur
- S162 Fusible d'ABS (pompe)
- S163 Fusible d'ABS (soupapes)
- S164 Fusible de ventilateur de liquide de refroidissement

STRUCTURE DES SCHÉMAS DE PARCOURS DU COURANT

Clignotant et feux de détresse

Désignation des circuits représentés sur cette page

Plaque porte-relais avec porte-fusibles

La flèche indique le circuit suivant faisant partie du schéma de parcours du courant

Circuits électriques des récepteurs avec câblage  
Toutes les commandes et tous les contacts sont représentés en position mécanique de repos

Code des couleurs des câbles

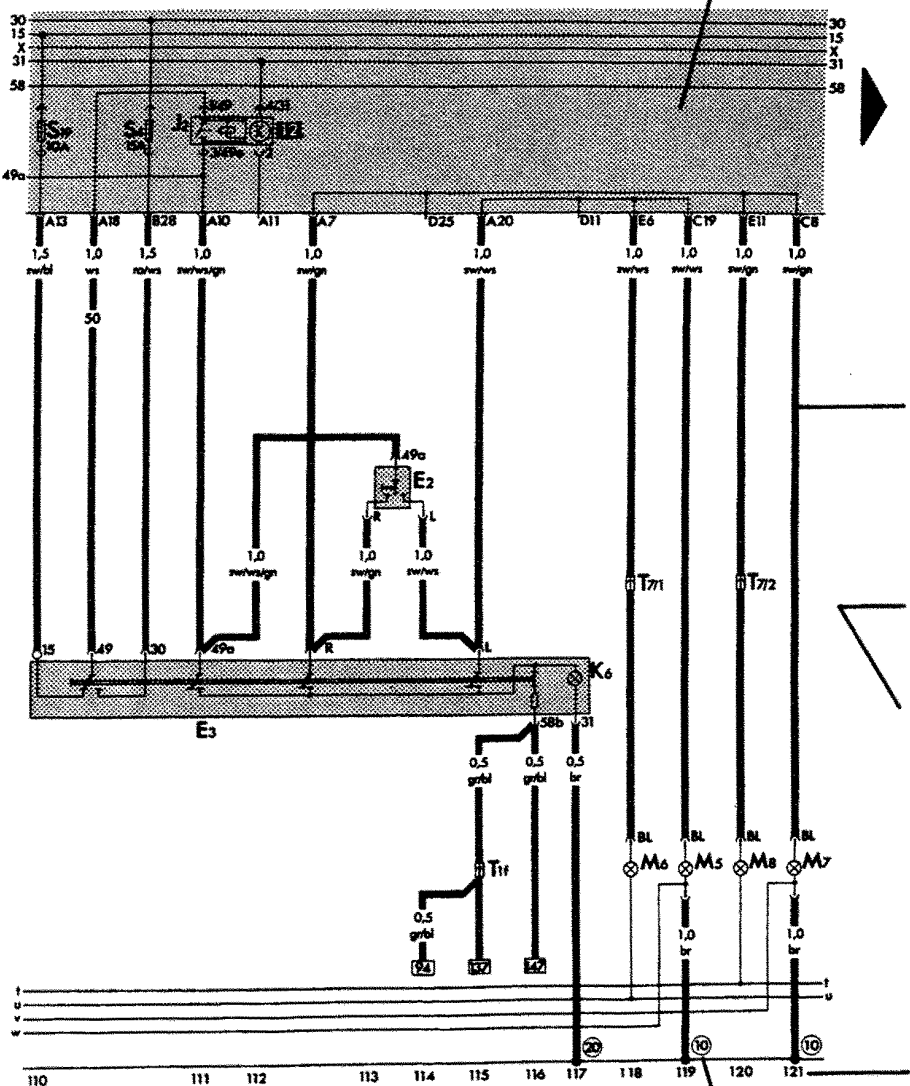
- ge = jaune
- ws = blanc
- ro = rouge
- li = mauve
- bl = bleu
- gr = gris
- gn = vert
- br = brun
- sw = noir

N° des trajets de courant  
Ils permettent de retrouver plus facilement les liaisons

Masse du véhicule  
Les nombres encadrés indiquent l'emplacement dans le véhicule (voir légende)

Légende

Les désignations des pièces restent identiques pour tous les schémas de parcours du courant, p. ex. E 2 pour commande de clignotants



- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- M 6 - Ampoule de clignotant AR G
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- T 7/ - Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier de dérivation

- ⑩ - Point de masse près de la plaque porte-relais
- ⑫ - Connexion à la masse (borne 31) dans le faisceau de câbles du tableau de bord

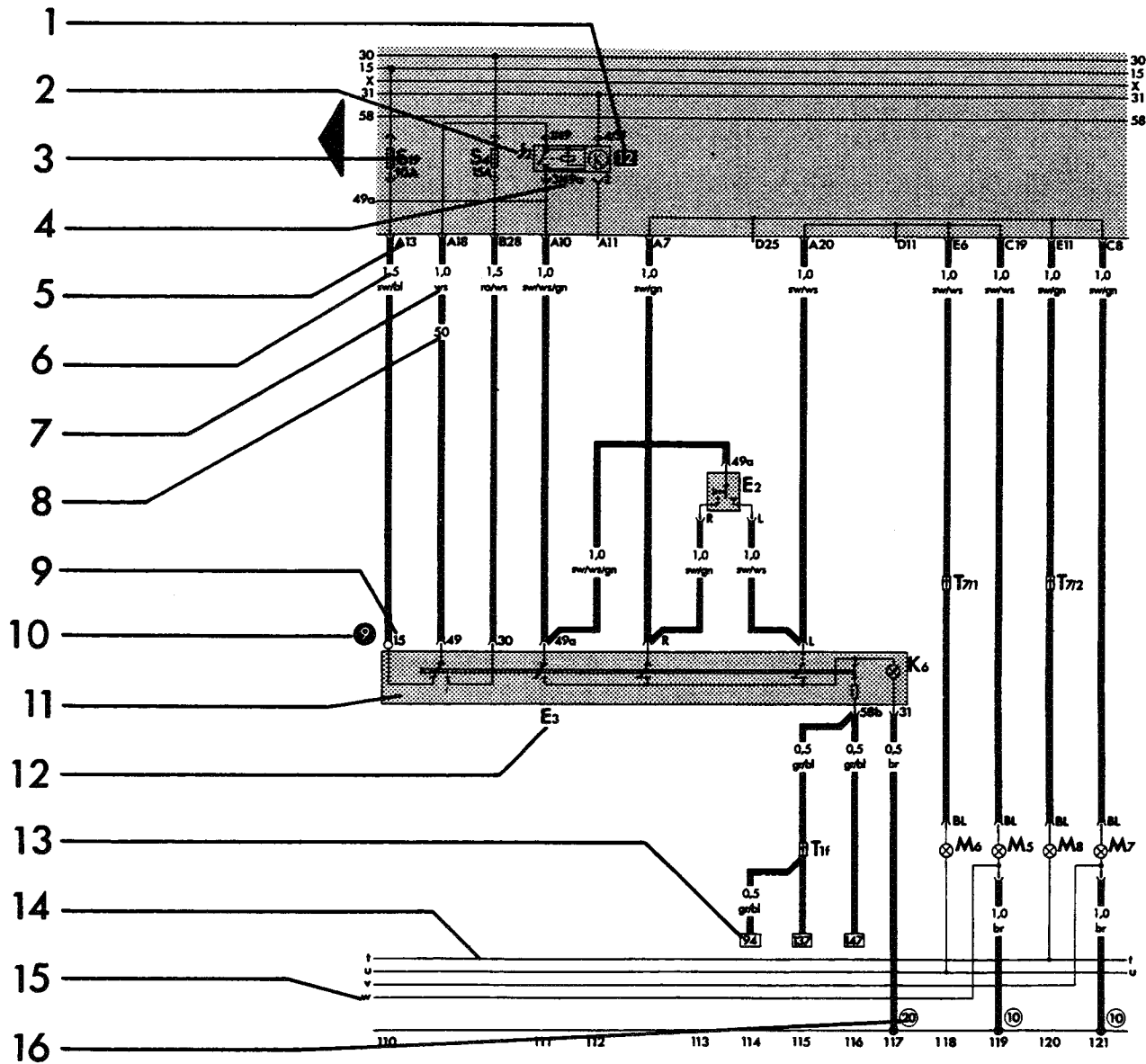
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## CLIGNOTANT ET FEUX DE DÉTRESSE



- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- M 6 - Ampoule de clignotant AR G
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- T 7/ - Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier de dérivation

- ⑩ - Point de masse près de la plaque porte-relais
- ⑳ - Connexion à la masse (borne 31) dans le faisceau de câbles du tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

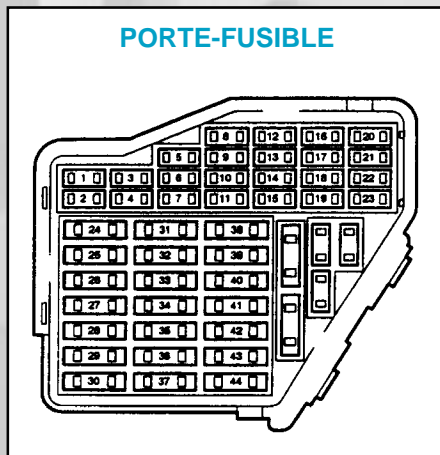
CARROSSERIE

- 1 N° de l'emplacement du relais**  
Indique l'emplacement du relais sur la plaque porte-relais
- 2 Désignation d'un relais/appareil de commande sur la plaque porte-relais**  
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante
- 3 Désignation d'un fusible**  
Par ex. fusible N°19 (10 ampères) sur le porte-fusibles
- 4 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais**  
Cette désignation représente un contact unique au sein d'une connexion à fiche multiple  
P. ex. : 3/49a  
**3** = contact 3 sur l'emplacement **12** de la plaque porte-relais  
**49a** = contact 49a sur le relais/appareil de commande
- 5 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais**  
Cette désignation indique la position d'un câble dans une connexion à fiche multiple ou simple  
P. ex. : A 13 - connexion à fiche multiple A, contact 13
- 6 Section du câble**  
en mm<sup>2</sup>
- 7 Couleur du câble**  
Les couleurs correspondant aux abréviations figurent à droite du schéma de parcours du courant.
- 8 Le chiffre repère imprimé sur les câbles blancs**  
facilitent, à l'intérieur d'un faisceau câbles, l'identification des différents câbles blancs.
- 9 Désignation d'une borne de raccordement**  
Correspond à la désignation des bornes indiquée sur la pièce d'origine.
- 10 Point de mesure pour le guide de dépannage**  
Vous trouverez ce chiffre encadré en noir sur une figure ou sur un schéma de parcours du courant du guide de dépannage.
- 11 Symbole**  
pour la commande de signal de détresse.
- 12 Désignation des pièces**  
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.
- 13 Trajet du câble**  
Le chiffre encadré indique dans quel trajet de courant le câble continue.
- 14 Connexion interne (trait fin)**  
Cette connexion n'est pas constituée par des câbles. Les connexions internes sont cependant conductrices d'électricité. Elles permettent de suivre le sens du courant à l'intérieur des composants et des faisceaux de câbles.

- 15 Trajet du câble à l'intérieur d'une connexion interne**  
La lettre vous permet de faire la liaison avec la partie suivante du schéma de parcours du courant.
- 16 Désignation d'un point de masse**  
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende les indications concernant l'emplacement du point de masse sur le véhicule.

## Audi A3 (moteur injection 1,8 l, 92 kW, Motronic, 4 cylindres) Lettre repère moteur AGN

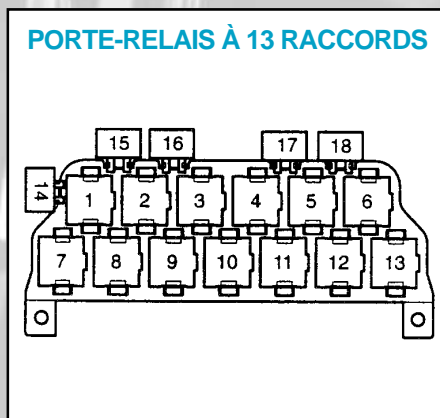
A partir du millésime 1998



### Couleurs des fusibles

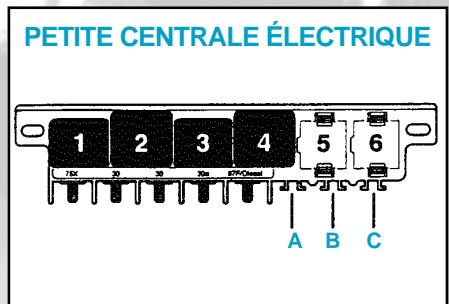
- 30 A** vert
- 25 A** blanc
- 20 A** jaune
- 15 A** bleu
- 10 A** rouge
- 5 A** beige

- A partir de la position **23** du porte-fusibles, les fusibles sont désignés par **223** sur le schéma de parcours du courant.



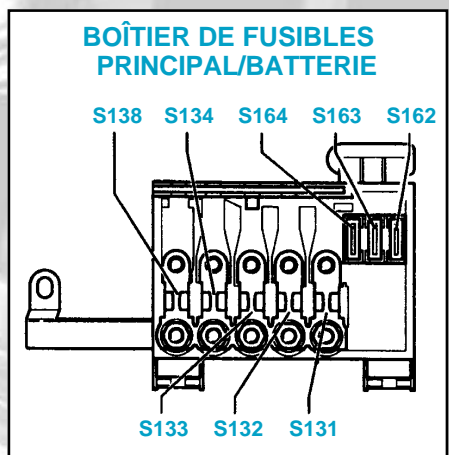
### Emplacement des relais

- 11** Relais de coupe-circuit de lancement et feu de recul



### Emplacements des relais

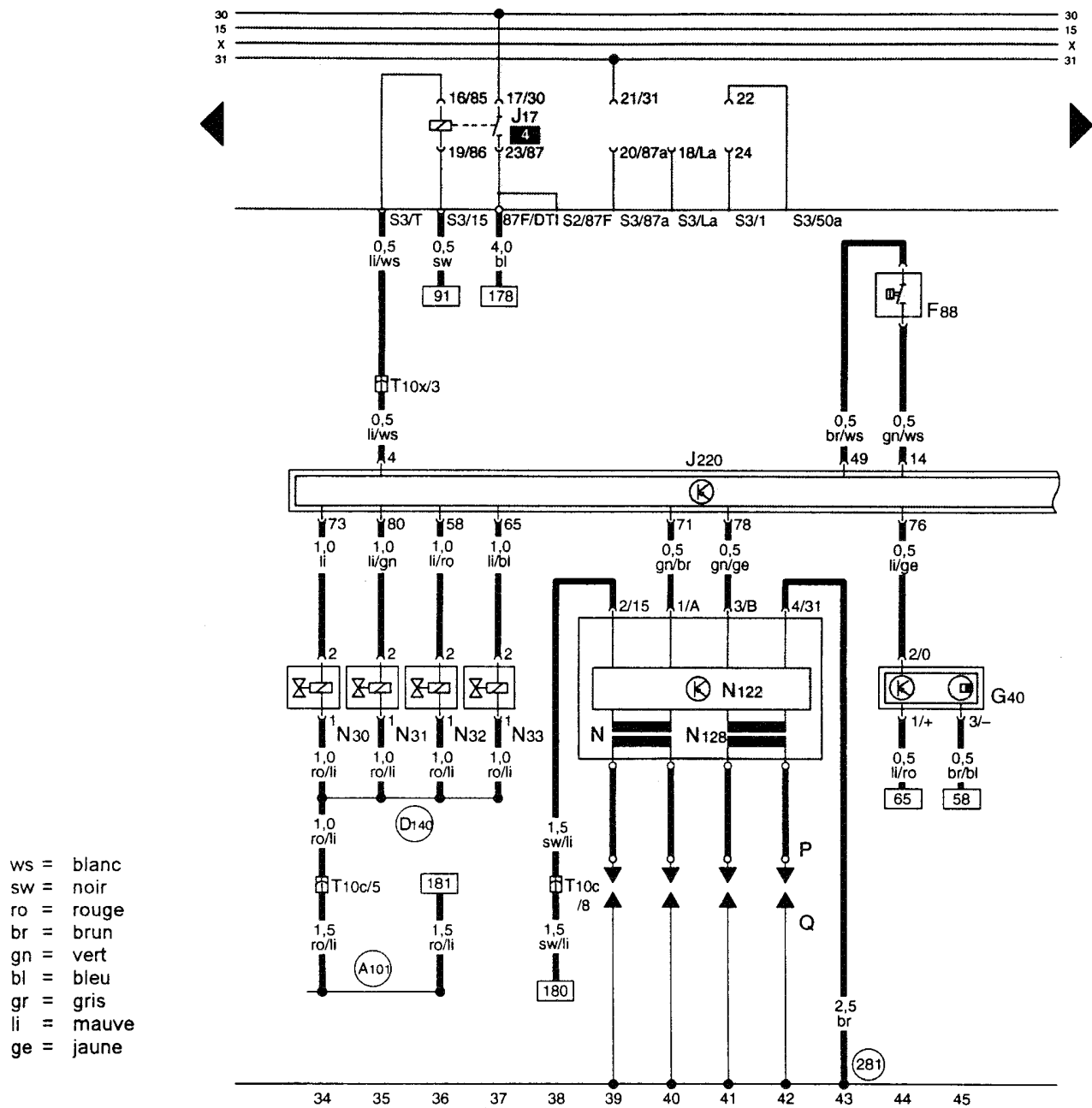
- 1** Relais d'avertisseur sonore double son
- 2** Relais de décharge du contact X
- 3** Disponible
- 4** Relais de pompe à carburant
- 5 et 6** Relais de lavage-balayage automatique à fonctionnement intermittent



### Couleurs des fusibles

- S131** Fusible 1
- S132** Fusible 2
- S133** Fusible 3
- S134** Fusible 4
- S138** Fusible 5
- S162** 1 sur le porte-fusibles/batterie
- S163** 2 sur le porte-fusibles/batterie
- S164** 3 sur le porte-fusibles/batterie

## APPAREIL DE COMMANDE DU SYSTÈME MOTRONIC, RELAIS DE POMPE À CARBURANT, INJECTEURS, ALLUMAGE, TRANSMETTEUR HALL



- F 88 - Contacteur de pression/direction assistée
- G 40 - Transmetteur Hall
- J 17 - Relais de pompe à carburant
- J 220 - Appareil de commande du système Motronic
- N - Bobine d'allumage 1
- N 30 - Injecteur cylindre 1
- N 31 - Injecteur cylindre 2
- N 32 - Injecteur cylindre 3
- N 33 - Injecteur cylindre 4
- N 122 - Etage final de puissance
- N 128 - Bobine d'allumage 2
- P - Fiches de bougies
- Q - Bougies d'allumage
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, tunnel de câble, à gauche dans le compartiment-moteur
- T 10x - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau

- 281 - Raccord de mise à la masse -1- dans le précâblage du moteur
- A101 - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord
- D140 - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur

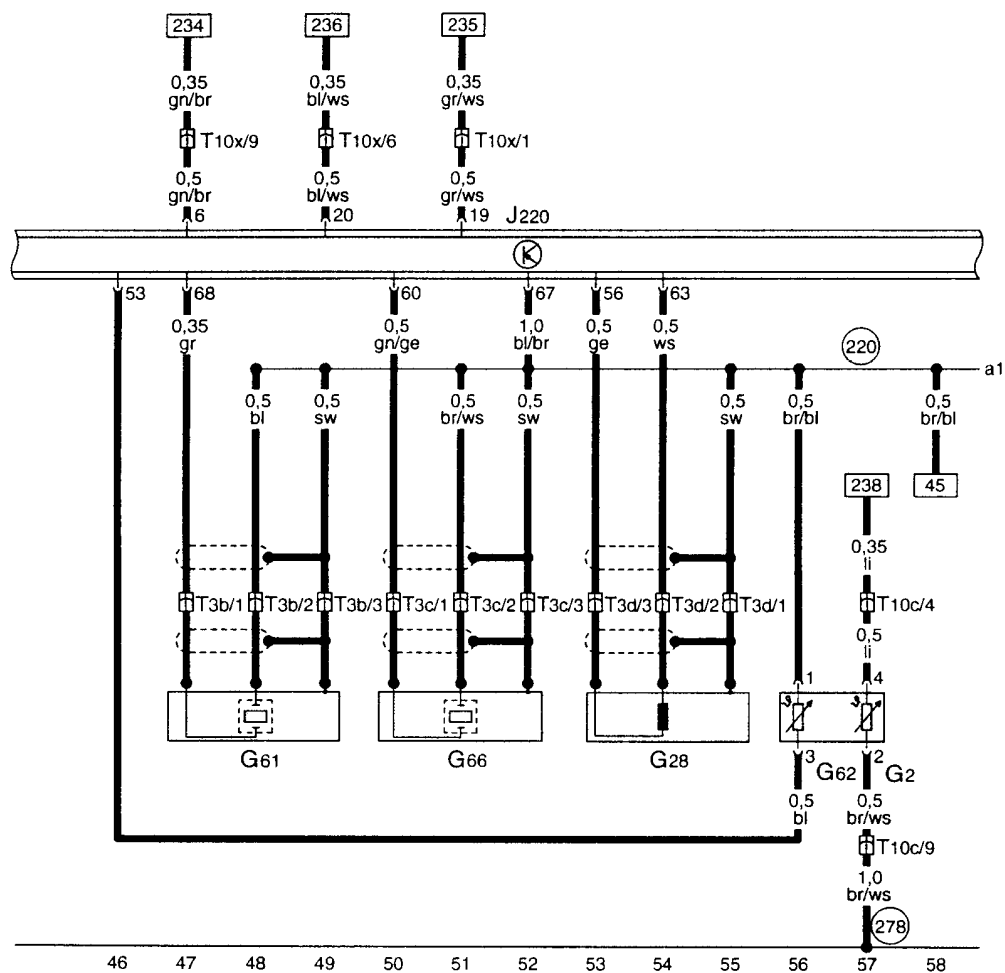
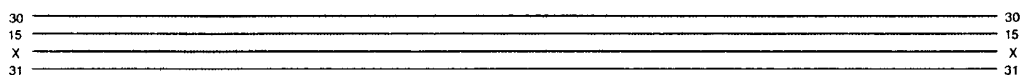
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## APPAREIL DE COMMANDE DU SYSTÈME MOTRONIC, DÉTECTEURS DE CLIQUETIS, TRANSMETTEUR DE RÉGIME DU MOTEUR, TRANSMETTEUR DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

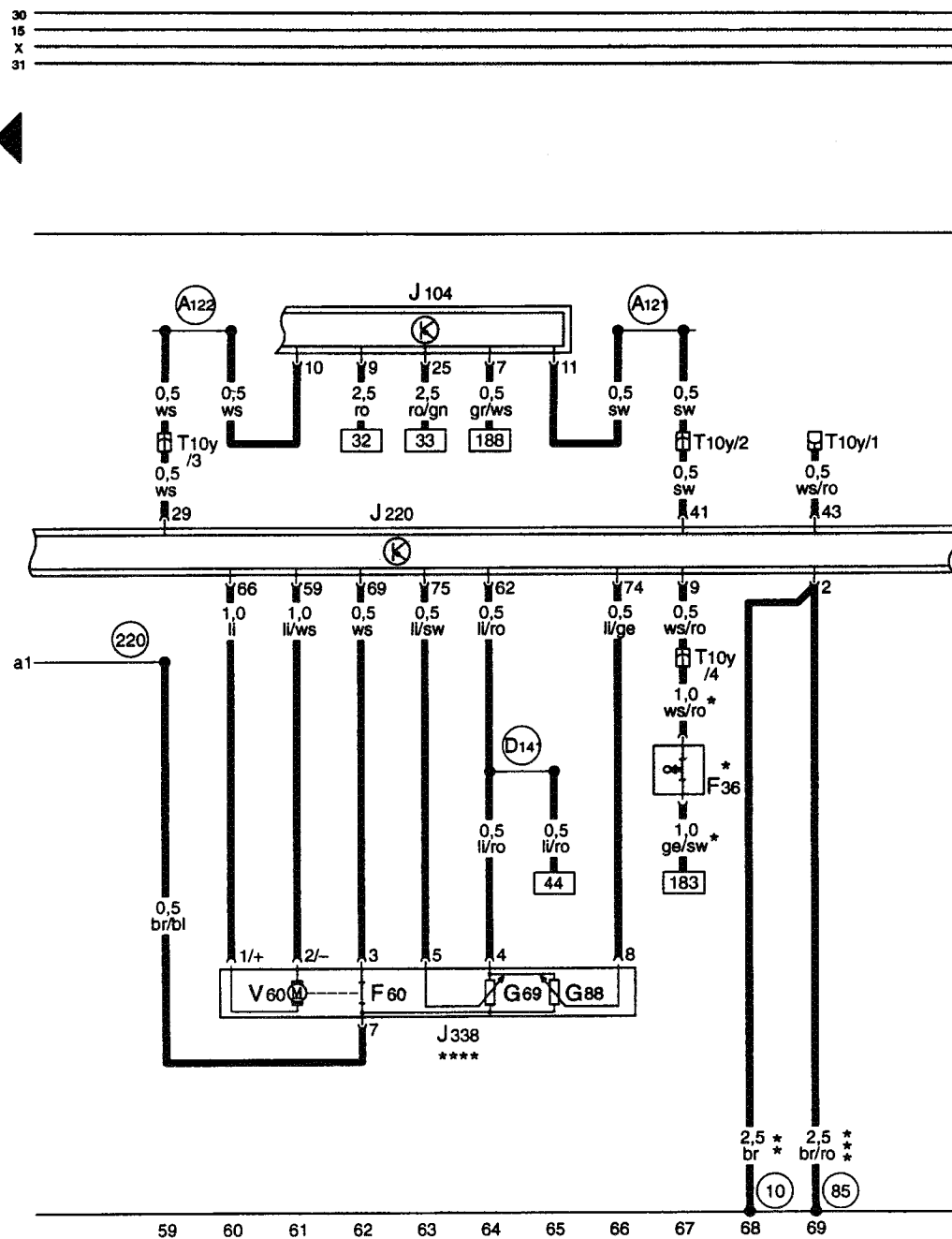


ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = mauve  
ge = jaune

- G 2 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement  
G 28 - Transmetteur de régime-moteur  
G 61 - Détecteur de cliquetis 1  
G 62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement  
G 66 - Détecteur de cliquetis 2  
J 220 - Appareil de commande du système Motronic  
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, dans le compartiment-moteur  
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, marron, dans le compartiment-moteur  
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, dans le compartiment-moteur  
T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, tunnel de câble, à gauche dans le compartiment-moteur

- T 10x - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau  
220 - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur  
278 - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage de l'habitacle

## APPAREIL DE COMMANDE DU SYSTÈME MOTRONIC, UNITÉ DE COMMANDE DU PAPILLON



- F 36 - Contacteur de pédale d'embrayage  
 F 60 - Contacteur de ralenti  
 G 69 - Potentiomètre de papillon  
 G 88 - Potentiomètre d'actuateur de papillon  
 J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS  
 J 220 - Appareil de commande du système Motronic  
 J 338 - Unité de commande du papillon  
 T 10y - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau  
 V 60 - Actuateur de papillon

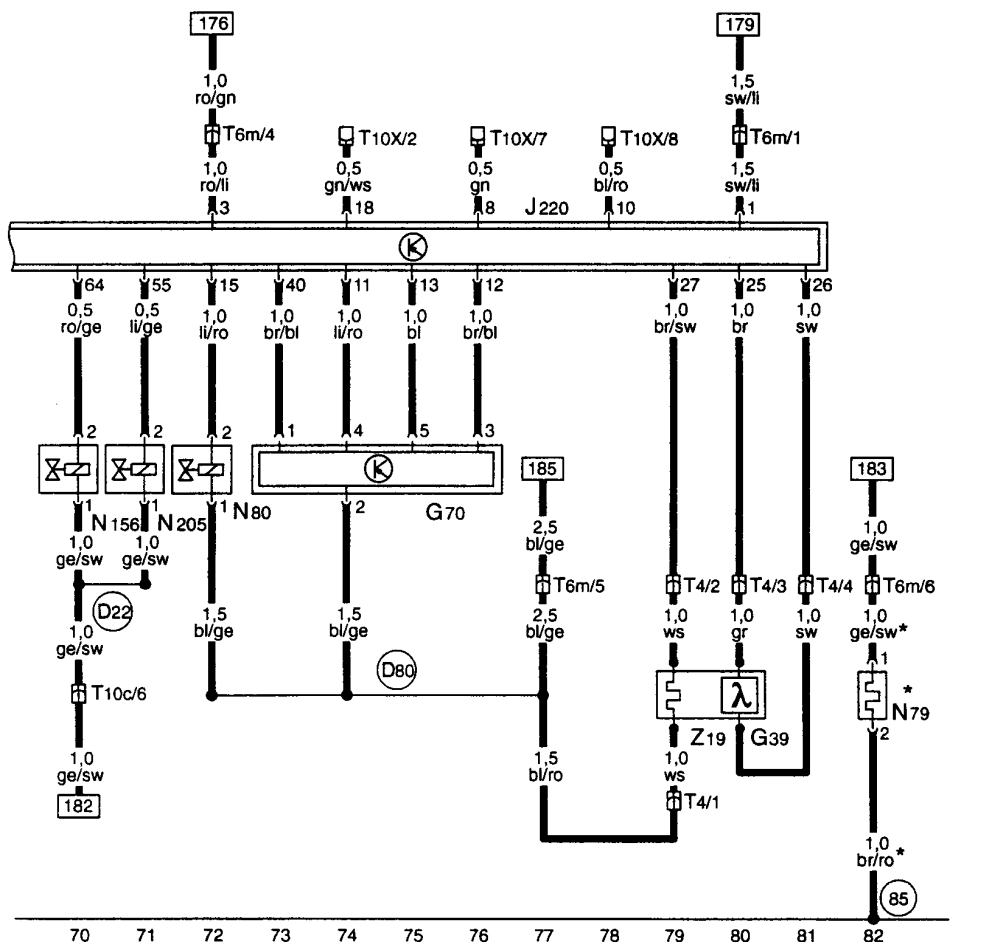
- 10 - Point de masse, dans le caisson d'eau  
 85 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur  
 220 - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

- A121 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord  
 A122 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord  
 D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur

- \* - Uniquement sur les véhicules avec BV mécanique  
 \*\* - Ne concerne pas les pays nordiques  
 \*\*\* - Concerne uniquement les pays nordiques  
 \*\*\*\* - Affectation des logements sur les véhicules sans régulateur de vitesse  
 - Affectation des logements sur les véhicules avec régulateur de vitesse

APPAREIL DE COMMANDE DU SYSTÈME MOTRONIC, SONDE LAMBDA, DÉBITMÈTRE MASSIQUE D'AIR, SOUPAPE DE DISTRIBUTION VARIABLE, ÉLECTROVANNE POUR RÉSERVOIR À CHARBON ACTIF, CLAPET DE COMMUTATION DE TUBULURE D'ADMISSION DOUBLE VOIE

30 \_\_\_\_\_ 30  
 15 \_\_\_\_\_ 15  
 X \_\_\_\_\_ X  
 31 \_\_\_\_\_ 31



- G 39 - Sonde lambda
- G 70 - Débitmètre massique d'air
- J 220 - Appareil de commande du système Motronic
- N 79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- N 80 - Electrovanne 1 du réservoir à charbon actif
- N 156 - Clapet de commutation de tubulure double voie
- N 205 - Soupape 1 de distribution variable
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite dans le compartiment-moteur
- T 6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, tunnel de câble, à gauche dans le compartiment-moteur
- T 10x - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau
- Z 19 - Chauffage de sonde lambda
- 85 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- D22 - Raccord (par l'intermédiaire du fusible 234), dans le câblage AV D
- D80 - Raccord positif (87 a), dans le câblage du compartiment-moteur
- \* - Version nationale, concerne uniquement les pays nordiques

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

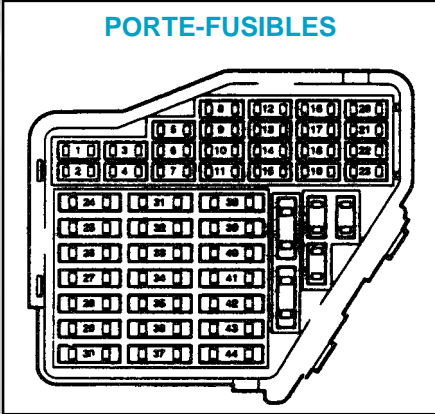
CARROSSERIE



**Audi A3 (moteur turbo diesel 1,9 l, 66 kW, TDI, 4 cylindres)**  
**Lettres-repères moteur AGR/ALH**  
**Audi A3 (moteur turbo diesel 1,9 l, 81 kW, TDI, 4 cylindres)**  
**Lettres-repères moteur AHF**

A partir du millésime 1998

### PORTE-FUSIBLES

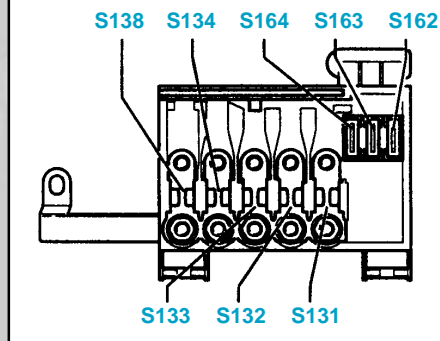


### Couleurs des fusibles

30 A	vert
25 A	blanc
20 A	jaune
15 A	bleu
10 A	rouge
5 A	beige

- A partir de la position **23** du porte-fusibles, les fusibles sont désignés par **223** sur le schéma de parcours du courant.

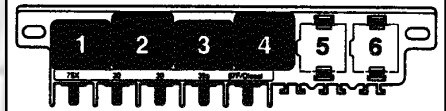
### BOÎTIER DE FUSIBLES PRINCIPAL/BATTERIE



### Emplacement des fusibles

<b>S131</b>	Fusible 1
<b>S132</b>	Fusible 2
<b>S133</b>	Fusible 3
<b>S134</b>	Fusible 4
<b>S138</b>	Fusible 5
<b>S162</b>	1 sur le porte-fusibles/batterie
<b>S163</b>	2 sur le porte-fusibles/batterie
<b>S164</b>	3 sur le porte-fusibles/batterie

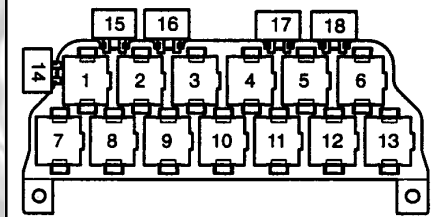
### PETITE CENTRALE ÉLECTRIQUE



### Emplacement des relais

- 4 Relais de bougies de préchauffage
- 5 Relais d'injection directe diesel

### PORTE-RELAIS À 13 RACCORDS



### Emplacement des relais

- 13 Relais de fonctionnement du ventilateur après arrêt du moteur

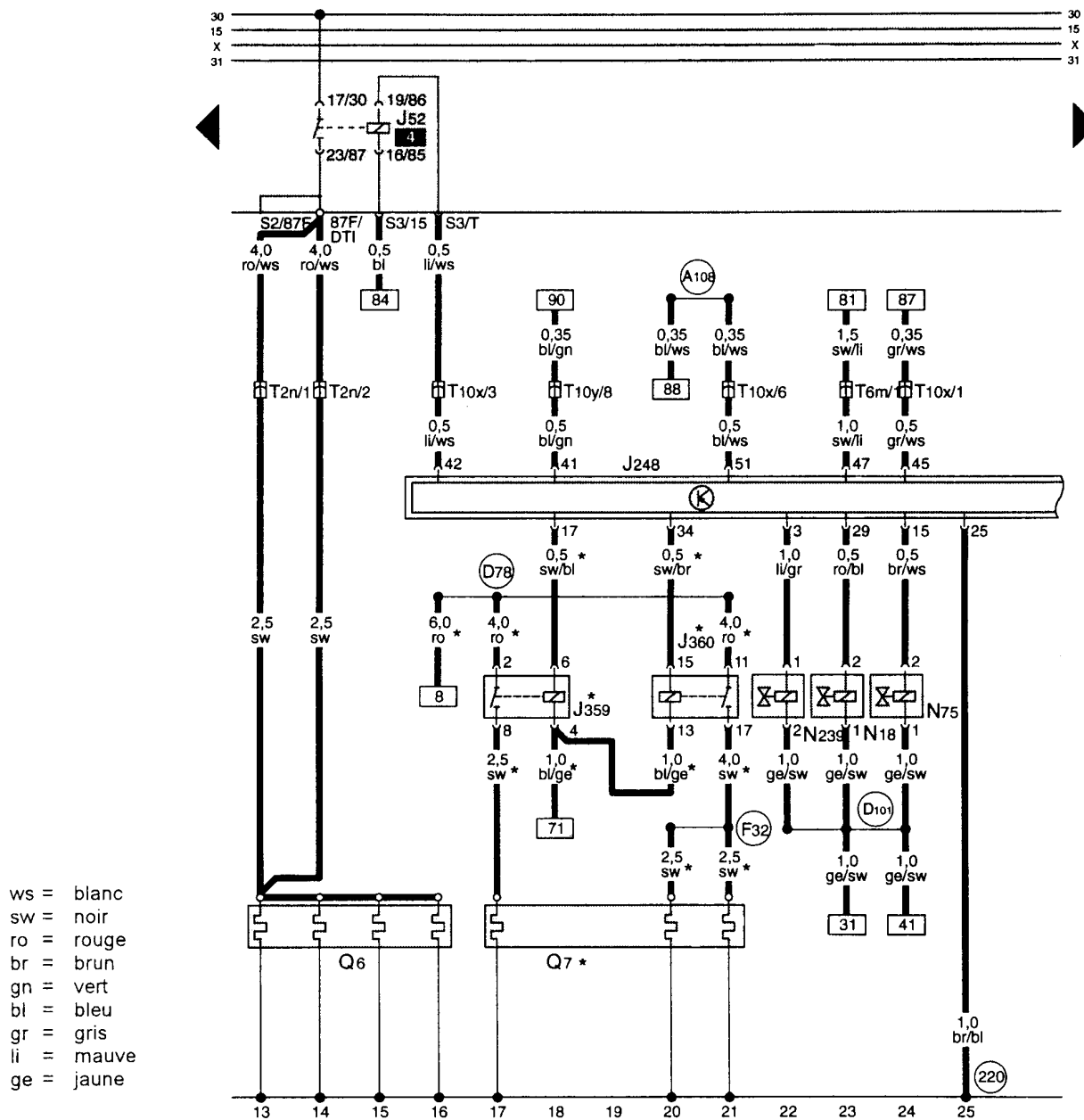
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION DIRECTE DIESEL, BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE (MOTEUR), RELAIS DE BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE, BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE (LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT), SOUPAPE DE RECYCLAGE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT, ÉLECTROVANNE DE LIMITATION DE PRESSION DE SURALIMENTATION



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

- J 52 - Relais de bougies de préchauffage
  - J 248 - Appareil de commande d'injection directe diesel
  - J 359 - Relais de faible puissance calorifique
  - J 360 - Relais de forte puissance calorifique
  - N 18 - Soupape de recyclage des gaz d'échappement
  - N 75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
  - N239 - Soupape d'inversion de volet de tubulure d'admission
  - Q6 - Bougies de préchauffage (moteur)
  - Q7 - Bougies de préchauffage (liquide de refroidissement)
  - T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, tunnel de câbles, à gauche dans le compartiment-moteur
  - T 6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau
  - T 10x - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau
  - T 10y - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau
  - 220 - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
  - A108 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
  - D78 - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur
  - D101 - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
  - F32 - Raccord (bougies de préchauffage - liquide de refroidissement), dans le câblage du système d'injection directe diesel
- \* - Uniquement sur les véhicules avec chauffage de bougies à tige de préchauffage (BV mécanique)

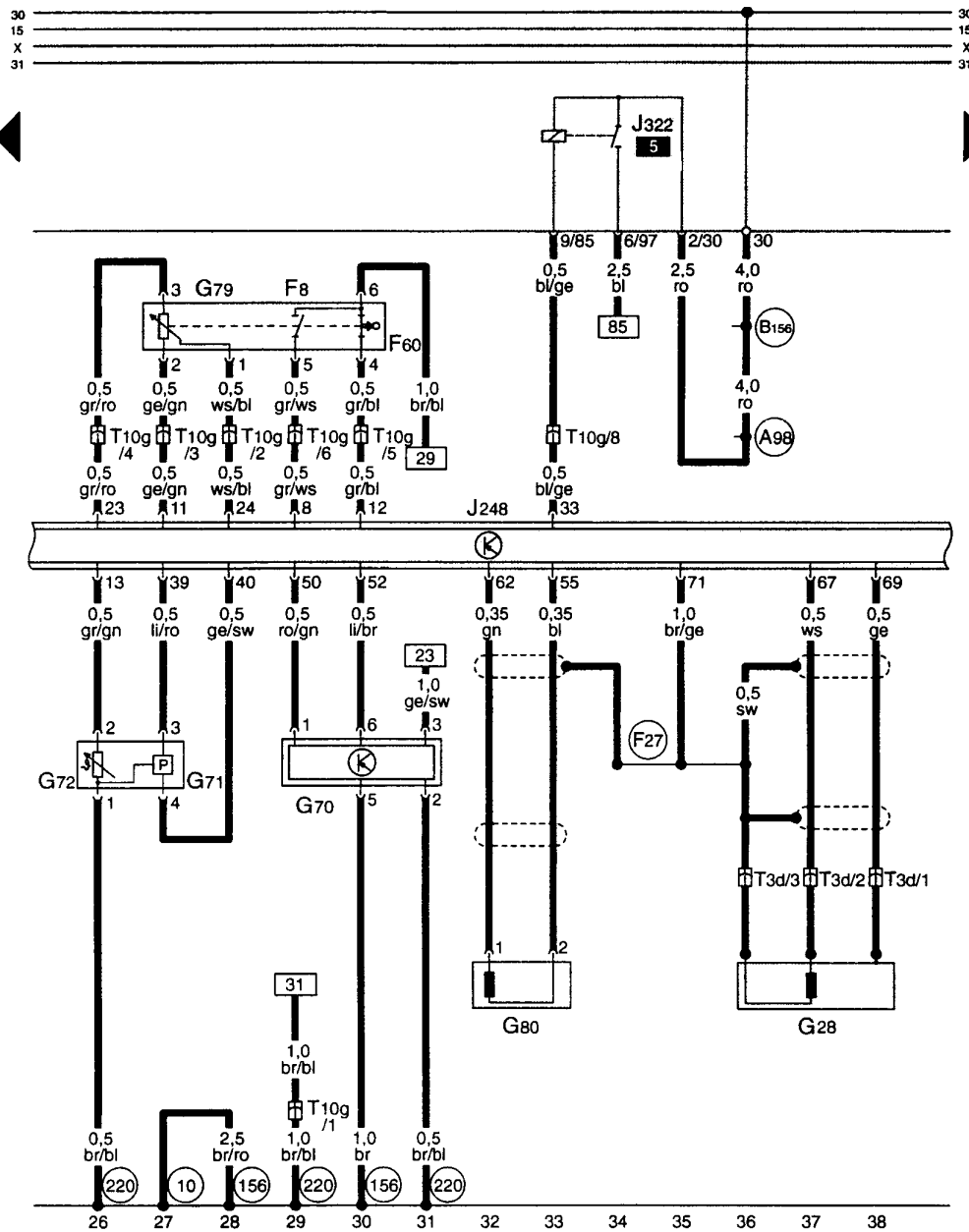
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION DIRECTE DIESEL, DÉBITMÈTRE MASSIQUE D'AIR, RELAIS D'INJECTION DIRECTE DIESEL, TRANSMETTEUR DE TEMPÉRATURE DE LA TUBULURE D'ADMISSION, TRANSMETTEUR DE POSITION DE LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR, TRANSMETTEUR DE RÉGIME-MOTEUR



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

- F 8 - Contacteur kick-down  
 F 60 - Contacteur de ralenti  
 G 28 - Transmetteur de régime-moteur  
 G 70 - Débitmètre massique d'air  
 G 71 - Transmetteur de pression de la tubulure d'admission  
 G 72 - Transmetteur de température de la tubulure d'admission  
 G 79 - Transmetteur de position de la pédale d'accélérateur  
 G 80 - Transmetteur de levée de pointeau  
 J 248 - Appareil de commande d'injection directe diesel  
 J 322 - Relais du système d'injection directe diesel  
 T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, dans le compartiment-moteur

- T 10g - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau  
 10 - Point de masse, dans le caisson d'eau  
 156 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du système d'injection directe diesel  
 220 - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur  
 A98 - Raccord positif -4- (30), dans le câblage du tableau de bord  
 B156 - Raccord positif -4- (30), dans le câblage de l'habitacle  
 F27 - Raccord (blindage), dans le câblage du système d'injection directe diesel

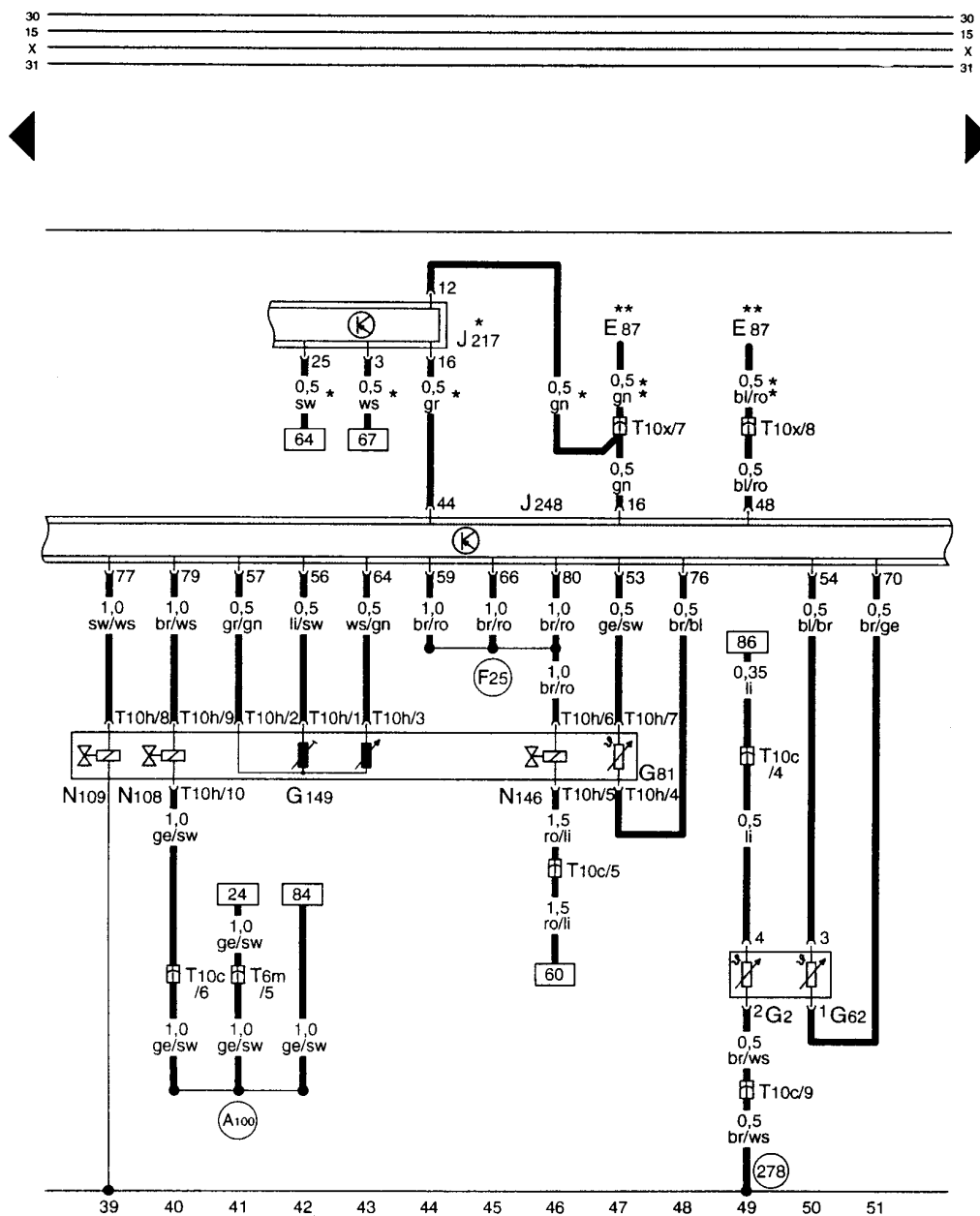
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION DIRECTE DIESEL, TRANSMETTEUR DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT, TRANSMETTEUR DE COURSE DU TIROIR DE RÉGULATION



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

- |   |   |
|---|---|
| E 87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur  | T 10h - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, au milieu dans le compartiment-moteur        |
| G 2 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement                                       | T 10x - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau |
| G 62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement                                      | <b>281</b> - Raccord de mise à la masse -1-, dans le précâblage du moteur                   |
| G 81 - Transmetteur de température du carburant   | <b>A100</b> - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord                          |
| G 149 - Transmetteur de course du tiroir de régulation  | <b>F25</b> - Raccord -1-, dans le câblage du système d'injection directe diesel             |
| J 217 - Appareil de commande de BV automatique  | * - Uniquement sur les véhicules avec BV automatique  |
| J 248 - Appareil de commande d'injection directe diesel   | ** - Uniquement sur les véhicules avec climatiseur  |
| N 108 - Soupape de début d'injection  |   |
| N 109 - Soupape de coupure du carburant   |   |
| N 146 - Régulateur de débit   |   |
| T 6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau             |   |
| T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, tunnel de câbles, à gauche dans le compartiment-moteur |   |

GÉNÉRALITÉS

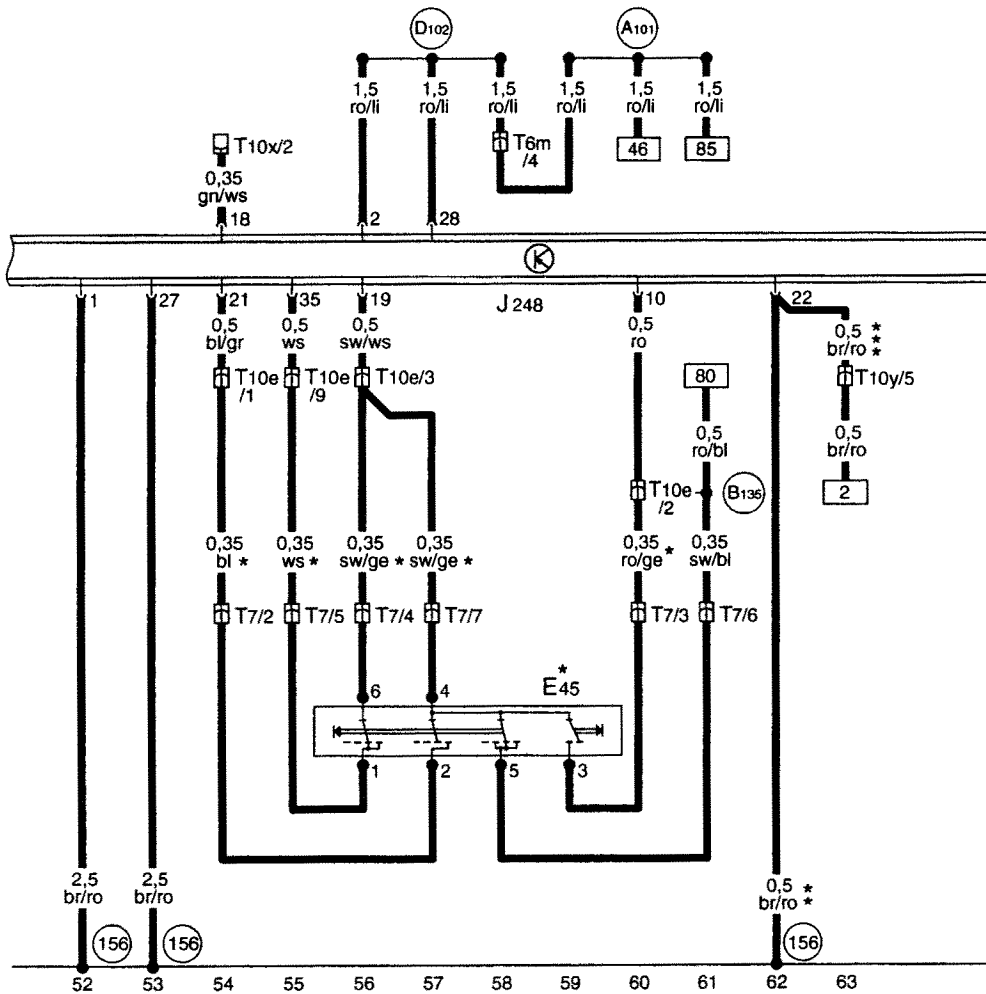
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION DIRECTE DIESEL

30  
15  
X  
31



ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
br = brun  
gn = vert  
bl = bleu  
li = mauve  
ge = jaune

- E 45 - Commande de régulateur de vitesse  
J 248 - Appareil de commande d'injection directe diesel  
T 6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, dans le boîtier dans le caisson d'eau  
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo  
T 10e - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau  
T 10x - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau  
T 10y - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau

- 156 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du système d'injection directe diesel  
A101 - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord  
B135 - Raccord positif (15a), dans le câblage de l'habitacle  
D102 - Raccord -2-, dans le câblage du compartiment-moteur

- \* - Uniquement sur les véhicules avec régulateur de vitesse  
\*\* - Excepté sur les véhicules avec chauffage de bougies à tige de préchauffage  
\*\*\* - Uniquement sur les véhicules avec chauffage de bougies à tige de préchauffage (BV mécanique)

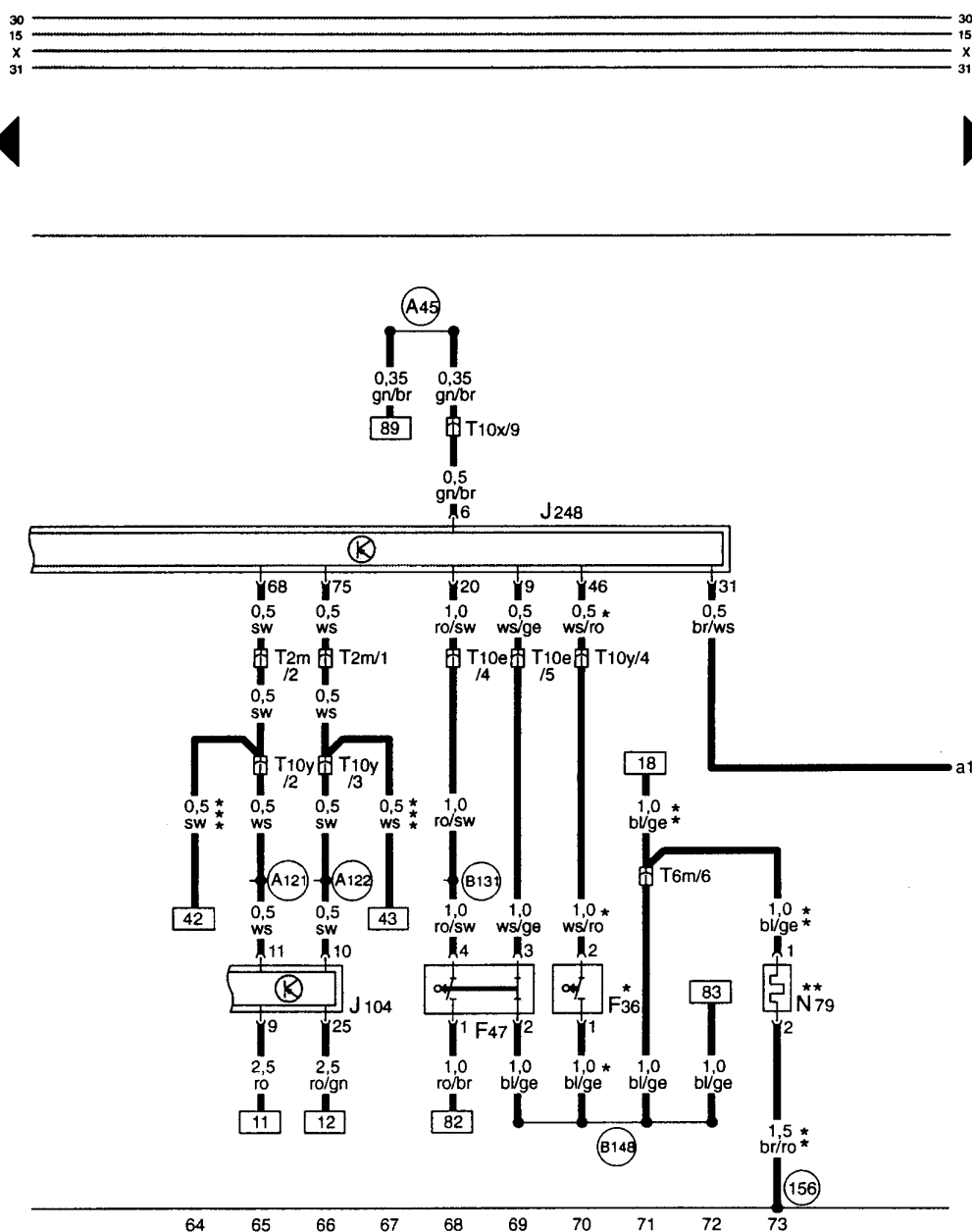
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

APPAREIL DE COMMANDE D'INJECTION DIRECTE DIESEL, CONTACTEUR DE PÉDALE DE FREIN, CONTACTEUR DE PÉDALE D'EMBRAYAGE



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 ge = jaune

- F 36 - Contacteur de pédale d'embrayage
  - F 47 - Contacteur de pédale de frein pour système d'injection directe diesel
  - J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
  - J 248 - Appareil de commande d'injection directe diesel
  - N 79 - Résistance chauffante (aération du carter-cylindres)
  - T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, tunnel de câbles, à gauche dans le compartiment-moteur
  - T 6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau
  - T 10e - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau
  - T 10x - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau
  - T 10y - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, dans le boîtier situé dans le caisson d'eau
  - 156 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du système d'injection directe diesel
  - A45 - Raccord (signal de régime), dans le câblage du tableau de bord
  - A121 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
  - A122 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
  - B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
  - B148 - Raccord positif -3- (87), dans le câblage de l'habitacle
- \* - Uniquement sur les véhicules avec BV mécanique  
 \*\* - Uniquement sur les véhicules avec chauffage de bougies à tige de préchauffage (BV mécanique) et versions nationales (pays nordiques)  
 \*\*\* - Uniquement sur les véhicules avec BV automatique

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE