

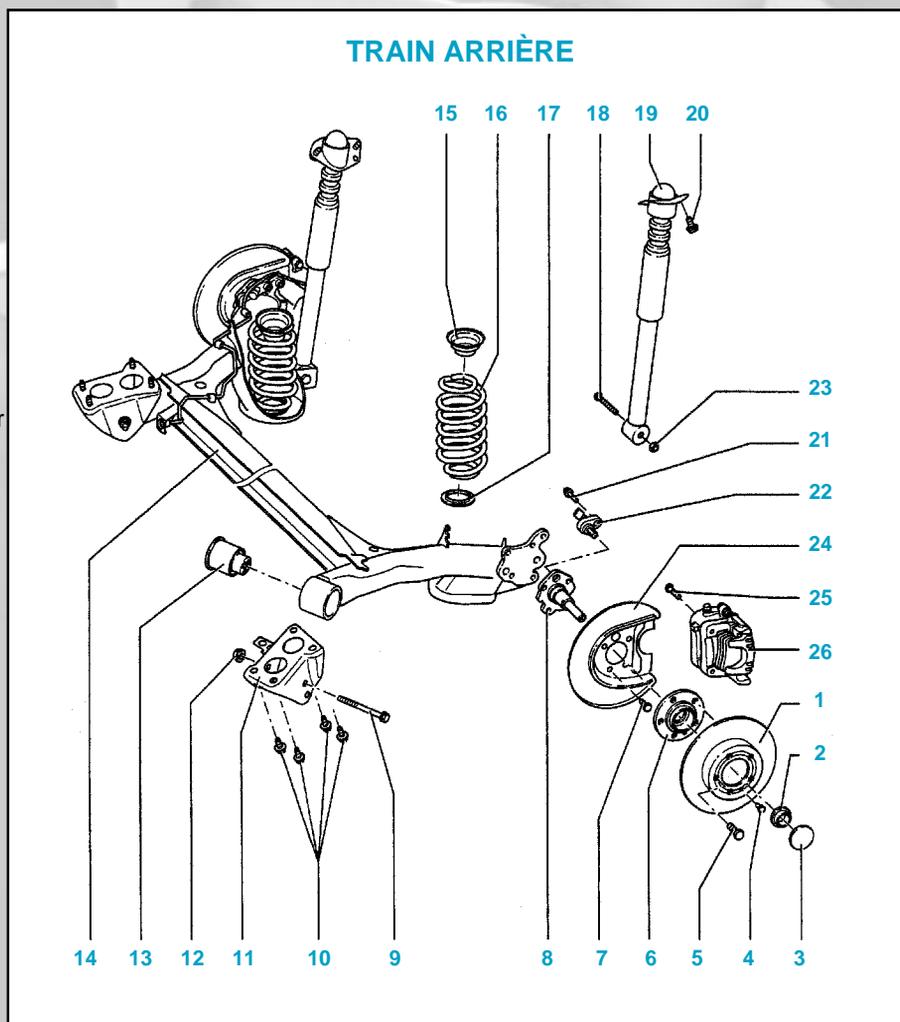
## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Train arrière à bras combinés.
- Amortisseurs et ressorts distincts.
- Patin de train arrière en caoutchouc et carter en plastique avec inclinaison de **25°** par rapport au train permettant d'optimiser le comportement en virage.

### Couples de serrage (en daN.m)

- 1) Disque de frein
- 2) Écrou douze pans à embase, autoserrant, 17,5 daN.m
- 3) Graisseur
- 4) Vis à tête cruciforme, 0,4 daN.m
- 5) Boulon de roue, 12 daN.m
- 6) Moyeu avec roulement de roue
- 7) Vis à six pans, 6 daN.m
- 8) Tourillon de fusée
- 9) Vis à six pans
- 10) Vis à six pans, 7,5 daN.m
- 11) Palier de fixation
- 12) Écrou à six pans, 6 daN.m
  - placer une charge de 100 kg dans le coffre à bagages du véhicule et serrer l'écrou à six pans, le véhicule reposant sur ses roues.
- 13) Patin métal caoutchouc
- 14) Pont d'essieu
- 15) Bague de caoutchouc supérieure de palier (caoutchouc)
- 16) Ressort hélicoïdal
- 17) Embase de ressort (en zinc)
- 18) Vis à six pans
- 19) Amortisseur
- 20) Vis à six pans, 7,5 daN.m
- 21) Vis à six pans creux, 0,8 daN.m
- 22) Capteur d'ABS
- 23) Écrou à six pans, 5,5 daN.m
- 24) Tôle de recouvrement
- 25) Vis à pans creux, 605 daN.m
- 26) Étrier de frein.



## MÉTHODES DE RÉPARATION

## Suspension AR

## Amortisseur et ressort hélicoïdal

## DÉPOSE

- Le véhicule repose sur ses roues au-dessus d'un pont élévateur.
- Déposer l'enjoliveur de roue plein ou, sur les véhicules à jantes en alliage léger, extraire de la jante le capuchon de recouvrement de la jante avec l'outil spécial -3208- (fig. Tr. AR. 1).
- Desserrer les boulons de roue.
- Soulever le véhicule.
- Déposer la roue.

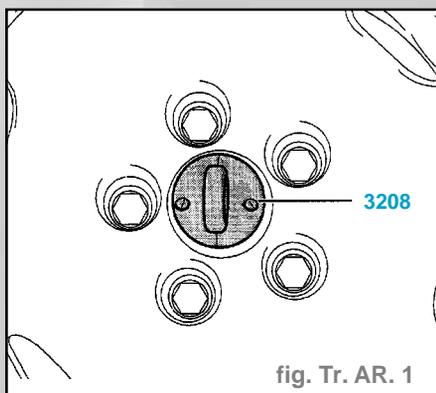


fig. Tr. AR. 1

**Nota :** - Pour la dépose de l'amortisseur, il n'est pas nécessaire de déposer le ressort hélicoïdal.

- Pour la dépose et la repose des amortisseurs ou des ressorts, utiliser le lève boîte -VAG 1383- avec le support -1359/2-.

- Dévisser les vis (1) et (2) et déposer l'amortisseur (fig. Tr. AR. 2).

**Nota :** Pour la dépose du ressort hélicoïdal, il n'est pas nécessaire de déposer l'amortisseur.

- Dévisser la vis (2) (fig. Tr. AR. 2).
- Abaisser le lève-boîte et déposer le ressort hélicoïdal.

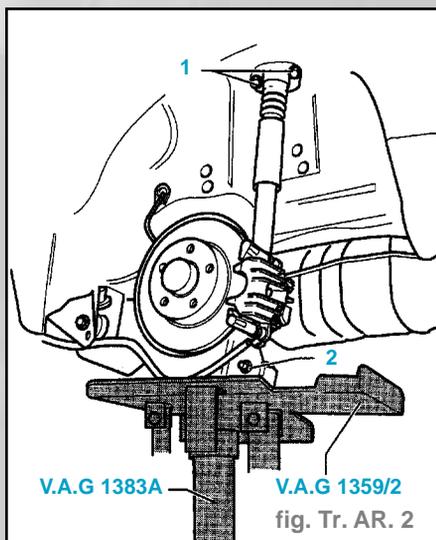


fig. Tr. AR. 2

## REPOSE

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Le début du ressort (flèche) doit reposer contre la butée de la bague supérieure de roulement (fig. Tr. AR. 3).

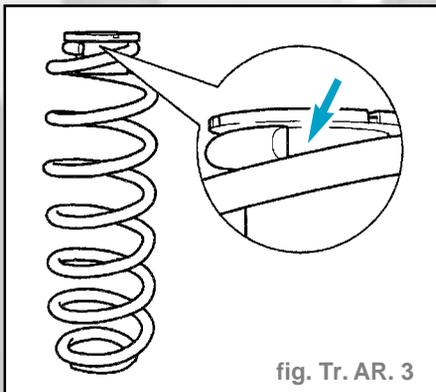


fig. Tr. AR. 3

**Nota :** - Veiller à ce que la bague supérieure de roulement (caoutchouc) destiné au ressort soit correctement en place dans le logement de la carrosserie lors de la remise en place.

- Veiller à respecter les bons repères de couleur.
- Le début de la spire doit toujours être tourné vers le milieu du véhicule.

## Train AR

## Pont d'essieu

## DÉPOSE

- Démontez les roues.
- Déclipser les câbles de frein (flèches) (fig. Tr. AR. 4).

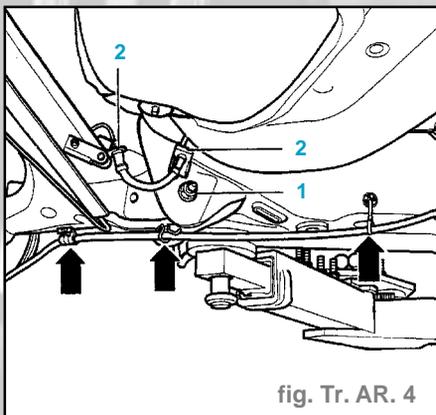


fig. Tr. AR. 4

- Desserrer les agrafes (2) du support de flexible de frein et débrancher les conduites de frein du pont d'essieu (obturer les conduites par des bouchons).

- Desserrer les vis (A) et fixer le carter d'étrier de frein à la carrosserie par un fil métallique (fig. Tr. AR. 5).

- Débrancher la fiche ABS (B) et déclipser les câbles.

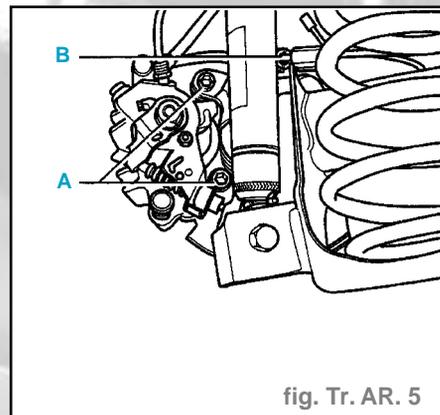


fig. Tr. AR. 5

**Nota :** Pour déposer et reposer le pont d'essieu, utiliser le lève-boîte -VAG 1383- avec le support -1359/2-.

- Desserrer la vis (2) à gauche et à droite, abaisser le lève-boîte et retirer le ressort hélicoïdal (fig. Tr. AR. 2).

- Dévisser les vis à six pans (1) du palier de guidage et déposer le pont d'essieu (fig. Tr. AR. 4).

## REPOSE

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

## Palier de guidage arrière

## DÉPOSE

- Déclipser le câble de frein (flèche) (fig. Tr. AR. 4).
- Desserrer les agrafes (2) du support de flexible de frein.
- Dévisser la vis à six pans (1) du palier de guidage.

**Nota :** Afin de pouvoir mettre l'outil spécial en place, il convient de placer une pièce en bois tendre d'env. 10 cm entre le pont d'essieu et la carrosserie.

- Insérer l'outil spécial et chasser le palier de guidage hors du pont d'essieu (fig. Tr. AR. 6).

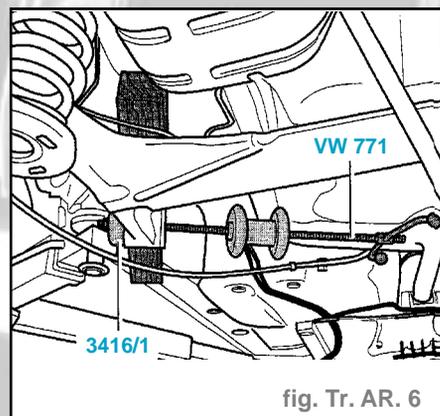


fig. Tr. AR. 6

**REPOSE**

- Tendre le patin métal-caoutchouc avec les outils spéciaux (fig. Tr. AR. 7).
- Repérer la position de montage avant la tension.

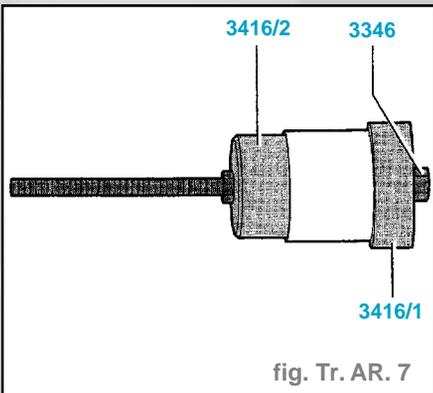


fig. Tr. AR. 7

**Nota :** Le palier de train arrière doit être inséré dans le train arrière de façon à ce que les repères d'orientations (1) ou le bourrelet d'orientation (2) soit orienté vers l'arête du bras de guidage (3) (fig. Tr. AR. 8).

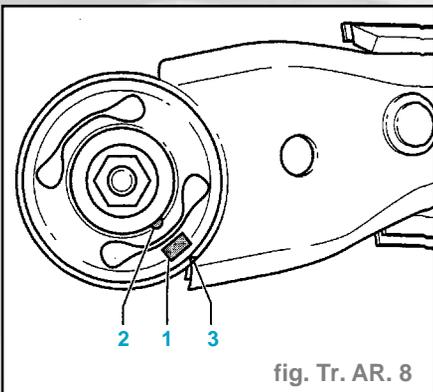


fig. Tr. AR. 8

- Insérer le palier dans le pont d'essieu, puis l'emmancher comme montré sur la figure (fig. Tr. AR. 9).
- Veiller à la position de montage.
- Procéder à la repose des éléments dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

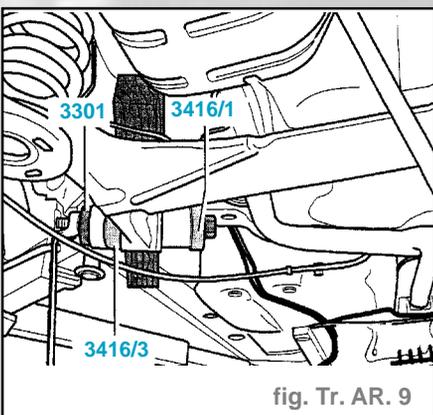


fig. Tr. AR. 9

**Graisseur de roulement de moyeu**

**Nota :** Remplacer le graisseur après chaque démontage. Jusqu'à la mise en service d'un graisseur amélioré, recon-

naissable à son revêtement de laque d'étanchéité verte, tenir compte de ce qui suit :

- appliquer une bande de 2 à 3 mm de large de produit d'étanchéité **D 454 300 A2** sur toute la circonférence du graisseur.

**EXTRACTION**

- Détacher le graisseur du siège en appliquant de légers coups sur la griffe **VW 637/2** (fig. Tr. AR. 10).

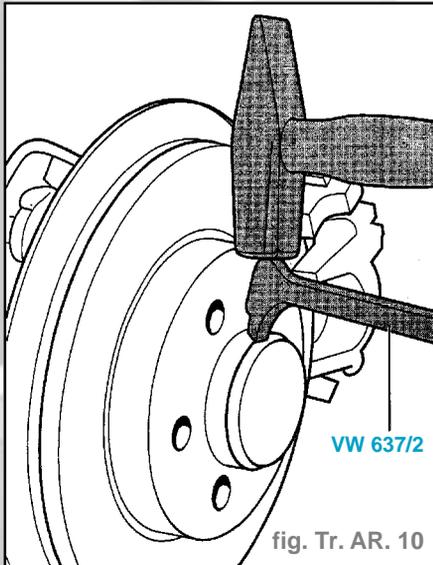


fig. Tr. AR. 10

- Utiliser l'extracteur **VW 637/2** pour extraire correctement le graisseur (fig. Tr. AR. 11).

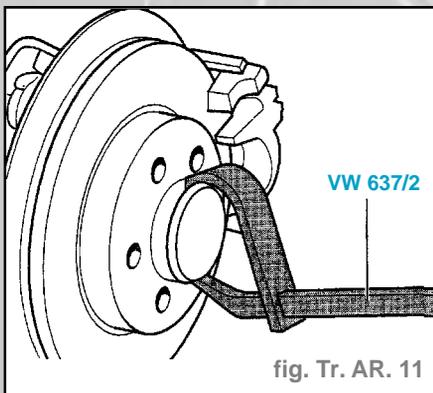


fig. Tr. AR. 11

- Lors de l'emmanchement du graisseur utiliser le tas **40-21** en le frappant légèrement au marteau jusqu'à la mise en place du graisseur (fig. Tr. AR. 12).

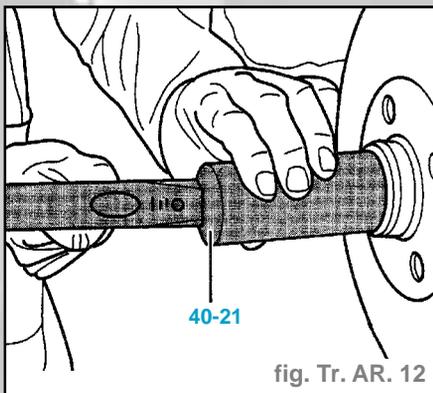


fig. Tr. AR. 12

**Nota :** - Remplacer impérativement les capuchons endommagés (bosselés).

- Les cabochons endommagés (bosselés) laissent pénétrer l'humidité. De ce fait, utiliser impérativement l'outil représenté sur la figure (fig. Tr. AR. 12).

**Roulement/Moyeu de roue**

**DÉPOSE**

- Déposer la roue.
- Déposer le graisseur.
- Desserrer les vis (A) et fixer le carter d'étrier de frein à la carrosserie à l'aide d'un fil métallique (fig. Tr. AR. 13).
- Déposer le disque de frein.

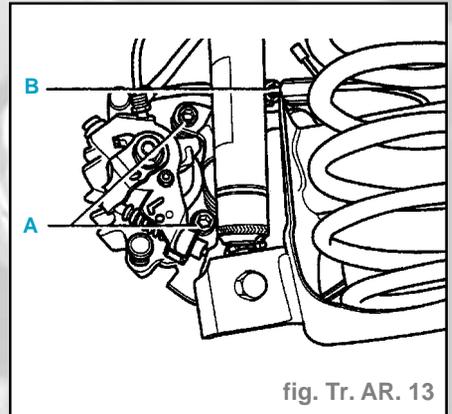


fig. Tr. AR. 13

**Nota :** Le disque de frein est fixé au carter de roulement de roue à l'aide d'une vis à tête cruciforme.

- Dévisser l'écrou à douze pans.
- Utiliser l'extracteur **-Kukko 20-2-** (fig. Tr. AR. 14).

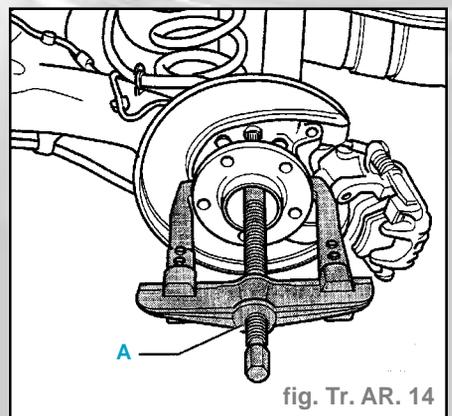


fig. Tr. AR. 14

- Extraire la bague intérieure de roulement du moyeu de roue.
- Utiliser uniquement un extracteur avec étrier de serrage, par ex. **Kukko 204-1** (modèle courant) (fig. Tr. AR. 15).

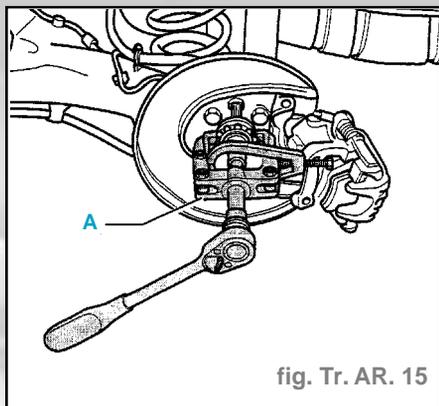
**Nota :** Ne pas endommager le capteur d'ABS lors de l'extraction de la bague intérieure de roulement.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

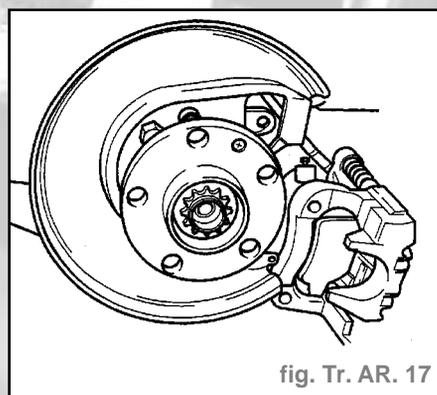
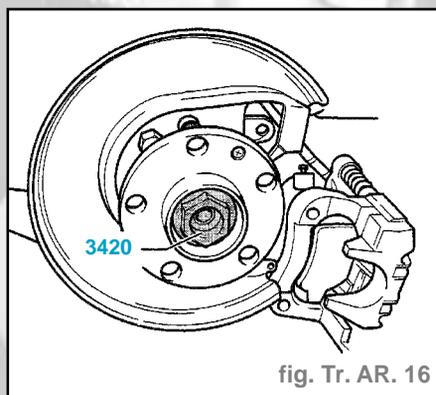
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- Visser jusqu'en butée avec l'outil spécial -3420- (fig. Tr. AR. 16).

embase jusqu'en butée (fig. Tr. AR. 17).  
- Couple de serrage : **17,5 daN.m**



## REPOSE

- Mettre en place le moyeu de roue avec roulement de roue.

- Dévisser l'outil spécial -3420- et visser le moyeu avec l'écrou à douze pans à