

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Embrayage monodisque à sec commandé hydrauliquement.
- Diamètre du disque (mm) :
  - moteur 1,9 l turbo diesel 66 kW..... 228
  - moteur 1,8 l 92 kW..... 215
  - moteur 1,8 l 110 kW et 1,9 l turbo diesel 81 kW..... 219

### Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de fixation du mécanisme sur volant moteur :
  - volant moteur simple..... 2
  - volant moteur bimasse..... 1,3
  - Écrou de fixation émetteur ..... 2,5
- Vis de fixation récepteur..... 2,5

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Mécanisme d'embrayage

**Nota :** Lors de toutes interventions sur le mécanisme, le disque, le volant moteur ou la butée d'embrayage, il est nécessaire de déposer la boîte de vitesses.

- Se reporter au chapitre "boîte de vitesses".

### DÉPOSE - REPOSE

- Bloquer la rotation du volant moteur avec l'outil 3067.
- Dévisser les vis en diagonale et en plusieurs passes.
- Déposer le mécanisme puis le disque lorsque toutes les vis périphériques ont été déposées.
- Une usure de la moitié de l'expansion du ressort du diaphragme est admissible (fig. Emb. 1).

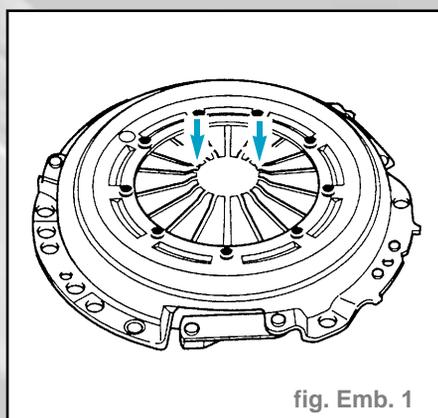


fig. Emb. 1

- Nettoyer la dentelure de l'arbre primaire ainsi que celle du moyeu dans le cas de disques d'embrayage usagés, éliminer la corrosion et n'appliquer qu'une couche très mince de graisse sur la dentelure de l'arbre primaire. Puis faire aller et venir le disque d'embrayage sur l'arbre primaire jusqu'à ce que le moyeu soit bien mobile sur l'arbre. Enlever impérativement l'excès de graisse.
- Reposer le disque et le mécanisme.
- Centrer le disque avec l'outil 3190 A (fig. Emb. 2).
- La surface d'appui du plateau de pression et le revêtement du disque d'embrayage doivent être complètement en appui sur le volant moteur.

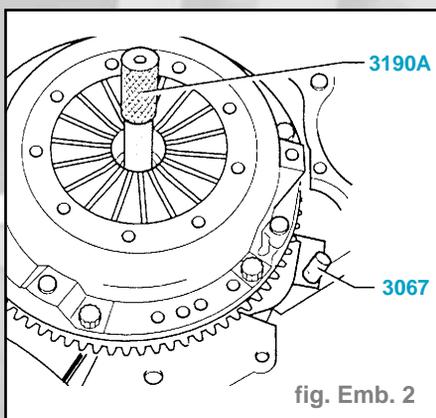


fig. Emb. 2

- Serrer les vis de fixation en diagonale de façon régulière, pour ne pas endommager les trous de centrage du plateau de pression et les goupilles de centrage du volant moteur.
- Enlever les outils 3190 A et 3067.

### 2) Disque d'embrayage

- Tenir compte de la position de montage, la cage à ressorts est tournée vers le plateau de pression.
- Le centrer.
- Graisser légèrement les cannelures.

### 3) Plateau de pression

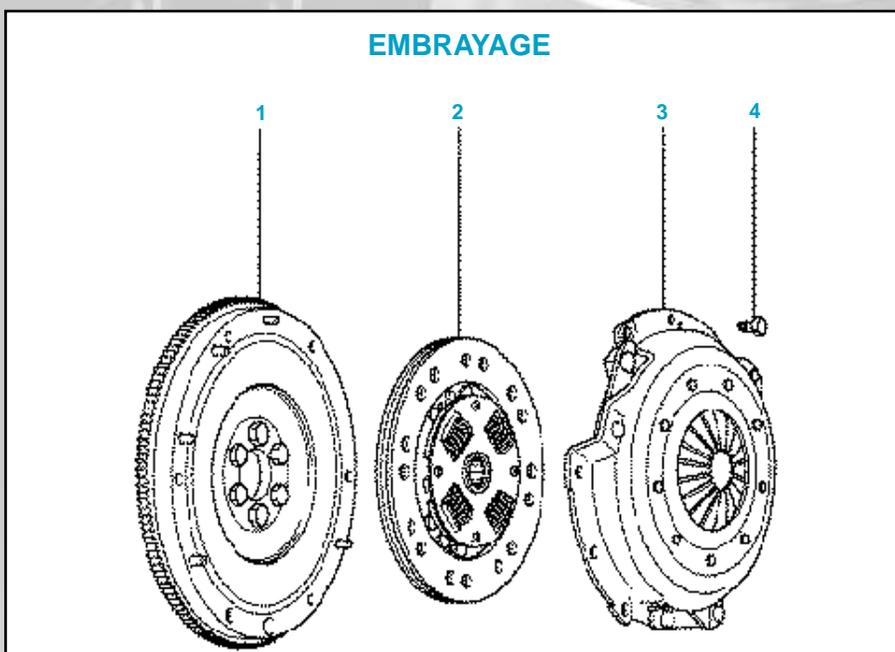
- Contrôler les extrémités du ressort.

**Nota :** Les plateaux de pression sont protégés contre la corrosion et graissés. Ne nettoyer que leur surface de contact, sinon la durée de vie de l'embrayage peut s'en trouver considérablement réduite.

### 4) Vis à douze pans pour volant moteur simple (2 daN.m) ou vis à six pans creux pour volant moteur bimasse (1,3 daN.m).

- Desserrer et resserrer en diagonale en plusieurs passes.

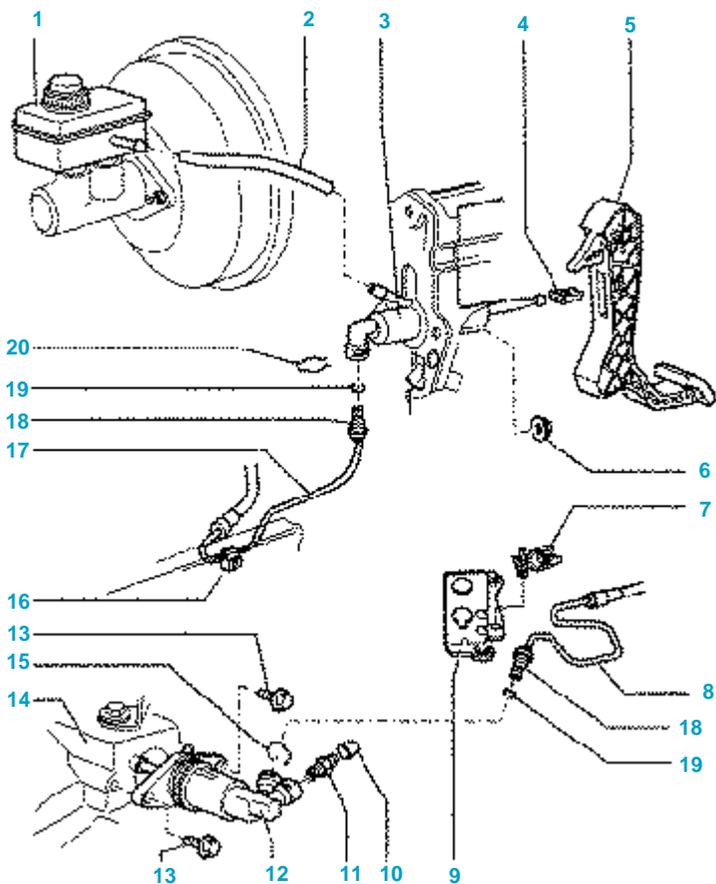
## EMBRAYAGE



### 1) Volant moteur

- Veiller à la fixation correcte des pivots de centrage.
- La surface d'appui de la garniture d'embrayage ne doit pas être rayée et doit être exempte d'huile et de graisse.

COMMANDE HYDRAULIQUE DE L'EMBRAYAGE



Butée de débrayage

- 1) Boîte de vitesses.
- 2) Pivot sphérique, 2,5 daN.m.
  - le graisser avec du lubrifiant MoS2.
- 3) Bague-joint d'arbre primaire.
- 4) Douille de guidage avec joint torique.
  - le joint torique est fixé à la douille de guidage.
  - en cas d'endommagement du joint torique, remplacer la douille de guidage.
  - la graisser avec du lubrifiant MoS2 dans la zone de la butée de débrayage.
- 5) Ressort de retenue.
  - le fixer sur le levier de débrayage.
- 6) Vis à tête cylindrique, 2 daN.m.
- 7) Levier de débrayage.
- 8) Butée de débrayage.
  - ne pas laver la butée, l'essuyer seulement.
  - remplacer la butée si elle est bruyante.
  - graisser les surfaces d'appui du levier de débrayage avec de la graisse MoS2.
- 9) Vis à collet, 2 daN.m.
- 10) Cylindre récepteur.
- 11) Pousoir.
  - graisser l'extrémité du pousoir avec de la graisse MoS2.
- 12) Vis de montage.
  - freiner le levier de débrayage lors de la repose de la boîte de vitesses.
  - la dévisser après la repose de la boîte de vitesses.

**Nota :** Si l'on ne dispose pas de vis de montage (pos. 12), il est possible d'utiliser une vis M8 x 35.

Commande d'embrayage

- 1) Réservoir de liquide de frein.
- 2) Flexible d'écoulement.
- 3) Cylindre émetteur.
- 4) Support
  - le remplacer uniquement lorsque le cylindre émetteur est déposé.
- 5) Pédale d'embrayage
- 6) Écrou à 6 pans, autobloquant, 2,5 daN.m.
  - le remplacer systématiquement.
- 7) Support
  - le fixer sur le contre-appui pos. 9.
- 8) Conduite souple
- 9) Contre-appui
- 10) Capuchon antipoussière
- 11) Soupape de purge
- 12) Cylindre récepteur
  - peut être déposé sans qu'il soit nécessaire de démonter des pièces de la commande des vitesses.
- 13) Vis à collet, 2,5 daN.m.
- 14) Boîte de vitesses
- 15) Agrafe de sûreté
- 16) Clip
  - est fixé sur la carrosserie
- 17) Conduite souple
- 18) Raccord de conduite/connexion à fiche
- 19) Joints toriques
  - ne peuvent pas être remplacés.
  - en cas de joint torique endommagé, il faut remplacer la conduite avec flexible au complet.
  - les mettre en place avec du liquide de frein.
- 20) Agrafe de sûreté.

BUTÉE DE DÉBRAYAGE

