

Airbags et prétensionneurs

CARACTÉRISTIQUES

Le véhicule est doté d'un système SIEMENS qui, en cas d'un choc frontal ou latéral, commande l'activation des dispositifs de retenue.

L'Alfa MiTo est équipée d'un système de sécurité passive qui est composé :

- D'un airbag frontal conducteur à deux stades d'activation.
- D'un airbag frontal passager à deux stades d'activation avec fonction d'inhibition.
- D'un airbag genoux conducteur.
- D'airbags latéraux dans les sièges avant.
- De deux airbags rideaux de protection latérale.
- De ceintures de sécurité avant avec double prétensionneur et limiteur de charge.
- D'un capteur frontal de détection de choc ECS ("Early Crash Sensor"), placé sur la traverse avant à proximité de la serrure du capot.
- D'un calculateur intégrant un capteur de décélération.
- De deux capteurs de choc latéral situés dans les montants centraux (un par côté).



Si l'on installe un siège enfant sur le siège passager avant, on devra impérativement désactiver l'airbag frontal. Cette désactivation peut être effectuée via la fonction "paramétrage" du combiné de bord (voir "Airbag passager"). La désactivation est confirmée par l'allumage du témoin correspondant sur le combiné de bord. La désactivation de l'airbag frontal passager entraîne la désactivation de l'airbag latéral passager.

Airbags et prétensionneurs



Ne jamais utiliser d'appareil de mesure si celui-ci n'est pas prévu pour contrôler le système d'airbag. Si vous ne possédez pas d'appareil spécifique, utiliser un allumeur inerte (shunt calibré) afin de remplacer les airbags et prétensionneurs. Tous les contrôles de continuité doivent se faire sur le faisceau, sans aucun élément connecté.



L'utilisation du pique-fil est proscrite par le constructeur. Le constructeur préconise de remplacer les airbags tous les 14 ans, les prétensionneurs et le contacteur tournant tous les 10 ans.

AIRBAG CONDUCTEUR (Q009)

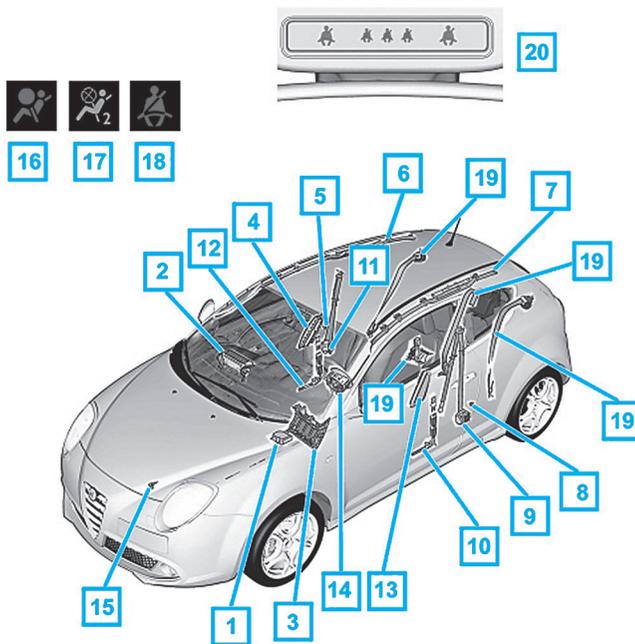
Il est situé dans le volant de direction. Il a un volume d'environ 60 litres. Sa surface est munie de ligne de rupture permettant au sac de sortir facilement lors de son déploiement pendant un choc frontal.

La mise à feu de l'airbag conducteur entraîne le remplacement du volant et de son écrou de fixation.

CONTACTEUR TOURNANT (D047)

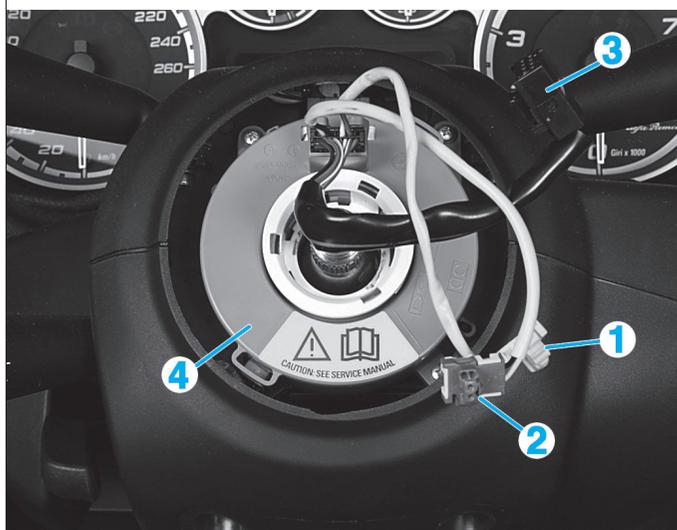
Le contacteur tournant assure une liaison électrique entre la colonne de direction et le volant. Ce contacteur est composé de trois câbles : deux pour le branchement de l'airbag (premier et deuxième stades) et le troisième pour le branchement des fonctions électriques du volant (avertisseur sonore et commandes radio). Les câbles sont enroulés en spirale à l'intérieur des deux plateaux. Ils ont suffisamment de spires pour suivre la rotation du volant.

IMPLANTATION DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ



1. Centrale électronique de contrôle
2. Module d'airbag passager
3. Module d'airbag genoux conducteur
4. Module d'airbag latéral passager
5. Capteur de choc latéral côté droit
6. Module d'airbag rideau passager
7. Module d'airbag rideau côté conducteur
8. Capteur de choc latéral côté gauche
9. Prétensionneur d'enrouleur côté conducteur
10. Prétensionneur 3^e point d'ancrage côté conducteur
11. Prétensionneur d'enrouleur côté passager
12. Prétensionneur 3^e point d'ancrage côté passager
13. Module d'airbag latéral conducteur
14. Module d'airbag conducteur
15. Capteur de choc frontal
16. Témoin d'anomalie du système d'airbag
17. Témoin de neutralisation de l'airbag passager
18. Témoin de ceintures de sécurité non bouclées
19. Ceintures arrière
20. Module indicateur de bouclage des ceintures.

CONTACTEUR TOURNANT



1. Connexion électrique pour le branchement du premier stade de l'airbag
2. Connexion électrique pour le branchement du deuxième stade de l'airbag
3. Connexion des fonctions électriques au volant (avertisseurs sonores et commandes radio)
4. Câble à spirale.

 Sur le plateau supérieur côté volant se trouve un anneau qui bloque automatiquement la rotation entre les deux plateaux lorsque le dispositif est détaché du volant. Le dispositif neuf est équipé d'une clavette de sécurité pour le transport qui doit être retirée après le montage. Si pour une raison quelconque le plateau supérieur se met à tourner sur le plateau inférieur de telle sorte que l'on ne puisse plus retrouver sa position de départ, remplacer impérativement le contacteur.

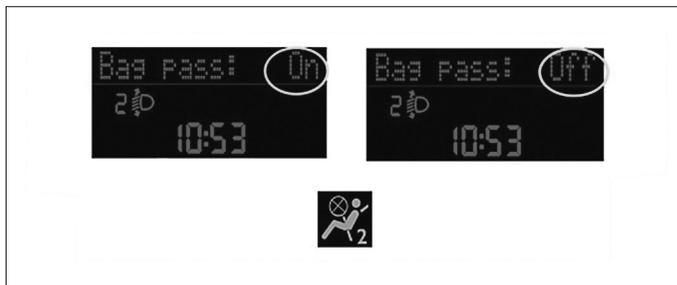
AIRBAG PASSAGER (Q011)

L'airbag passager est situé dans la planche de bord. Il a un volume d'environ 120 litres. Sa surface est munie d'une ligne de rupture permettant au sac de sortir facilement lors de son déploiement pendant un choc frontal.

L'utilisateur peut désactiver le coussin passager afin d'installer sans risque un siège pour bébé que l'on placera dans le sens contraire à la marche.

Pour désactiver/activer l'airbag passager il faut procéder comme suit à partir du menu de "paramétrage" du tableau de bord :

- Véhicule à l'arrêt, appuyer sur le bouton "MODE" pour accéder au menu de configuration.
- Au moyen des boutons "+" ou "-", sélectionner la fonction "Bag passager".
- Appuyer sur le bouton "MODE" et à l'aide des boutons "+" ou "-" sélectionner le message "Bag pass : Off" (pour désactiver) ou "Bag pass : On" (pour activer).
- Appuyer à nouveau sur le bouton "MODE" en guise de confirmation. Quand l'airbag est désactivé, le témoin correspondant reste allumé sur le combiné de bord.



AIRBAG GENOUX (Q014)

Ce module protège non seulement les membres inférieurs, mais renforce la protection du conducteur, notamment pour l'empêcher de glisser vers l'avant et de se blesser surtout au niveau des jambes et du thorax.

L'airbag est fixé à une plaque de support et à une plaque de sécurité qui l'arrime solidement à la partie inférieure de la planche de bord. Il a un volume d'environ 16 litres. Lors du déclenchement en choc frontal, le revêtement se déchire à des endroits prédéfinis afin de permettre au coussin de se déployer.

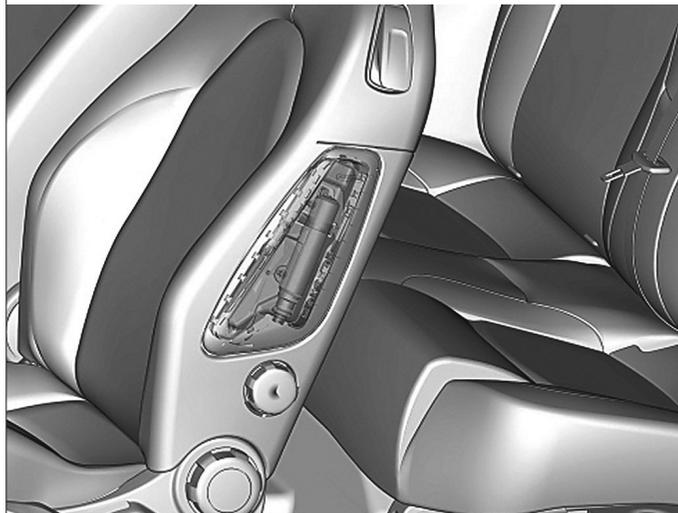
AIRBAGS LATÉRAUX (Q030 ET Q031)

Les airbags latéraux sont situés dans les dossiers de sièges avant. Ils ont un volume d'environ 12 litres.

L'airbag latéral se déploie du côté d'où provient le signal envoyé par le capteur de choc latéral. Lors de son déploiement, la couture de la housse de siège se déchire, laissant l'airbag sortir librement du dossier du siège. Il est donc interdit de recouvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses.

La mise à feu de l'airbag latéral entraîne le remplacement de l'armature de siège et du capteur de choc latéral.

IMPLANTATION D'UN AIRBAG LATÉRAL



Ne pas laver le dossier du siège à l'eau ou avec de la vapeur sous pression.

AIRBAGS RIDEAUX (Q040 ET Q041)

Les airbags rideaux s'activent en même temps que les airbags latéraux et s'interposent entre la tête de l'occupant du siège et le côté du véhicule, empêchant la tête de heurter des objets très dangereux tels que les vitres, les montants, etc. Ils ont un volume d'environ 30 litres.

IMPLANTATION DES AIRBAGS RIDEAUX



CAPTEUR DE CHOC FRONTAL (K039)

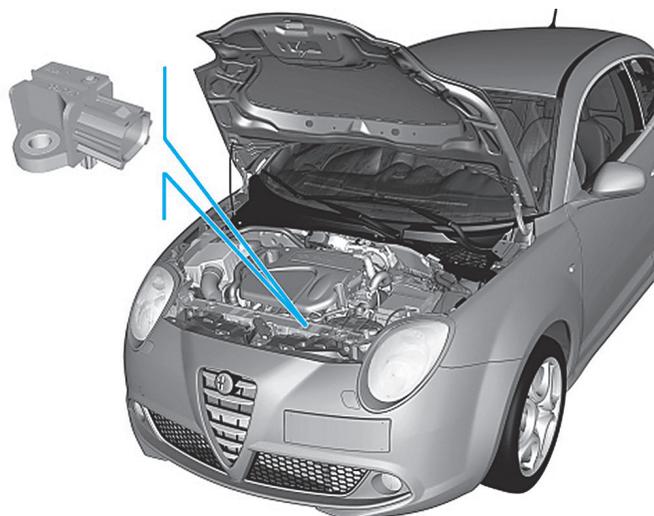
Le capteur ECS "Early Crash Sensor", placé sur la traverse AV à proximité de la serrure du capot, aide la centrale électronique à anticiper le déclenchement des airbags frontaux.

CAPTEUR DE CHOC LATÉRAL CÔTÉ GAUCHE (K066) OU DROIT (K067)

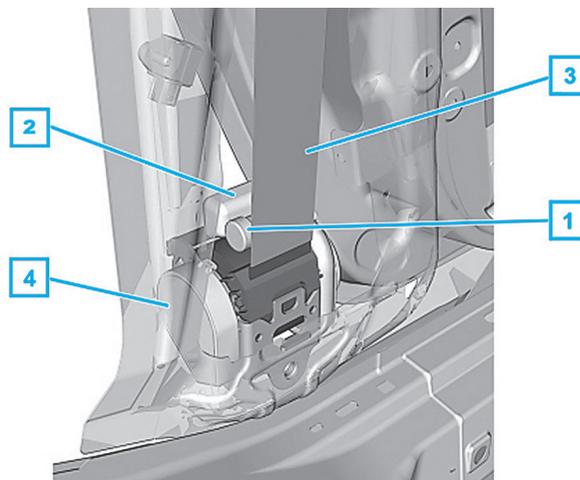
Ils sont au nombre de deux et se situent dans les montants centraux au dessus des enrouleurs.

En cas de choc latéral, le capteur assure une mesure directe. Le capteur interne au calculateur confirme cette mesure.

IMPLANTATION DU CAPTEUR DE CHOC FRONTAL

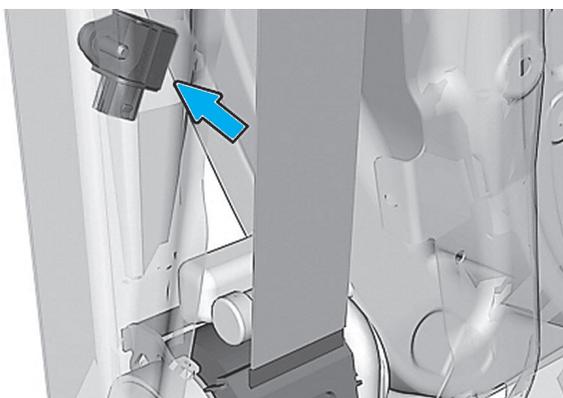


IMPLANTATION D'UN PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE (enrouleur)

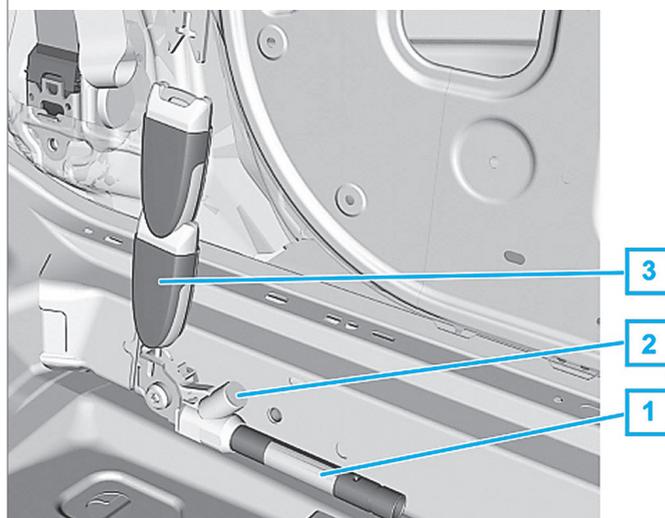


- 1. Générateur de gaz
- 2. Connecteur électrique
- 3. Sangle
- 4. Enrouleur.

IMPLANTATION DES CAPTEURS DE CHOC LATÉRAUX



IMPLANTATION D'UN PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE (troisième point d'ancrage)



- 1. Générateur de gaz
- 2. Connecteur électrique
- 3. Tirant du troisième point d'ancrage.

PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURES (ENROULEUR : Q024 ET Q025) (TROISIÈME POINT D'ANCRAGE : Q020 ET Q021)

Les prétensionneurs ont pour fonction de rattraper l'éventuel relâchement de la ceinture afin de plaquer l'occupant contre le dossier dès les premiers instants du choc, limitant ses déplacements à l'intérieur de l'habitacle.

Les prétensionneurs sont intégrés dans l'enrouleur et au niveau du troisième point d'ancrage des ceintures de sécurité avant. C'est la même logique de contrôle des airbags qui commande l'activation des prétensionneurs. En cas d'impact frontal ou latéral, le calculateur d'airbag déclenche les prétensionneurs.

La mise à feu d'un prétensionneur entraîne le remplacement de la ceinture de sécurité.

Gestion des airbags et prétensionneurs

CALCULATEUR D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS (M060)

La centrale est équipée d'un capteur de décélération. Celui-ci, à l'aide des capteurs satellites frontaux et latéraux et via un algorithme de calcul, gèrera l'activation des modules frontaux, latéraux et celle des prétensionneurs.



Le calculateur d'airbag est fixé sur le plancher du véhicule au niveau du tunnel central. En cas de dépose-repose de celui-ci, veiller à respecter le sens de la flèche vers l'avant du véhicule et à serrer les vis à 0,8 daN.m.

IMPLANTATION DU CALCULATEUR D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS



Après l'activation de l'un des systèmes pilotés (prétensionneurs, airbags frontaux, airbags latéraux), la centrale mémorise cette intervention dans la mémoire permanente et commande l'allumage du témoin d'anomalie au combiné de bord.

Avant son remplacement, la centrale assure le déclenchement de chacun des dispositifs dans les limites ci-après :

- 3 chocs avec activation des seuls prétensionneurs des ceintures de sécurité.
- 3 chocs en tout (D ou G) avec activation des airbags latéraux.
- 1 choc avec activation des prétensionneurs et des airbags frontaux.
- Une quelconque combinaison des cas cités jusqu'à atteindre le nombre maximum.

Si l'on n'atteint pas le nombre maxi mentionné, on pourra, après avoir remis le système en état de marche, réutiliser la centrale après avoir procédé à sa réinitialisation au moyen de l'outil de diagnostic. La dernière activation qui correspond au nombre maxi par rapport aux limites indiquées empêchera d'autres procédures de réinitialisation.

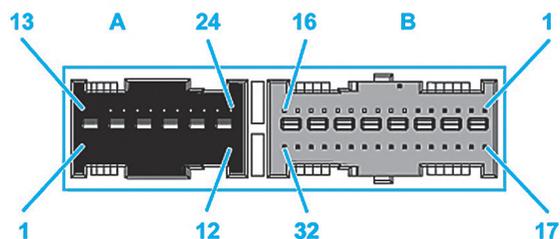
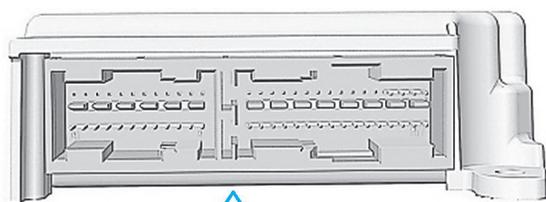


L'alimentation du calculateur et des allumeurs est normalement réalisée par la batterie du véhicule. Néanmoins, une capacité de réserve est incluse au calculateur d'airbag, en cas de défaillance de l'alimentation électrique en début de choc.



Ne jamais utiliser d'appareil de mesure si celui-ci n'est pas prévu pour contrôler le système d'airbag. Si vous ne possédez pas d'appareil spécifique, utiliser un allumeur inerte afin de remplacer les airbags et prétensionneurs. Tous les contrôles de continuité doivent se faire sur la faisceau, sans aucun élément connecté.

BROCHAGE DES CONNECTEURS DU CALCULATEUR D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS



Affectation du connecteur à 24 voies (A)

Voies	Affectations
1	Masse
2	Alimentation après contact
3 à 6	—
7	B-CAN A
8	B-CAN B
9 et 10	—
11	Masse du capteur de choc frontal
12	Alimentation du capteur de choc frontal
13	Masse de l'airbag passager (1 ^{er} stade)
14	Alimentation de l'airbag passager (1 ^{er} stade)
15	Alimentation de l'airbag conducteur (1 ^{er} stade)
16	Masse de l'airbag conducteur (1 ^{er} stade)
17	Masse de l'airbag passager (2 ^e stade)
18	Alimentation de l'airbag passager (2 ^e stade)
19	Alimentation de l'airbag conducteur (2 ^e stade)
20	Masse de l'airbag conducteur (2 ^e stade)
21 et 22	—
23	Alimentation de l'airbag genoux conducteur
24	Masse de l'airbag genoux conducteur

Affectations du connecteur à 32 voies (B)

Voies	Affectations
1	Alimentation de l'airbag rideau conducteur
2	Masse de l'airbag rideau conducteur
3	Masse de l'airbag rideau passager
4	Alimentation de l'airbag rideau passager
5 à 8	—
9	Alimentation de l'airbag latéral passager
10	Masse de l'airbag latéral passager
11	Masse de l'airbag latéral conducteur
12	Alimentation de l'airbag latéral conducteur
13	Alimentation du prétensionneur 3 ^e point d'ancrage côté passager
14	Masse du prétensionneur 3 ^e point d'ancrage côté passager
15	Masse du prétensionneur 3 ^e point d'ancrage côté conducteur
16	Alimentation du prétensionneur 3 ^e point d'ancrage côté conducteur
17	—
18	Alimentation du prétensionneur d'enrouleur côté passager
19	Masse du prétensionneur d'enrouleur côté passager
20	Masse du prétensionneur d'enrouleur côté conducteur
21	Alimentation du prétensionneur d'enrouleur côté conducteur
22	Alimentation du capteur de choc latéral côté droit
23	Masse du capteur de choc latéral côté droit
24	Masse du capteur de choc latéral côté gauche
25	Alimentation du capteur de choc latéral côté gauche
26	Alimentation du contacteur de ceinture de sécurité et du capteur de présence du passager avant
27	Masse des contacteurs de ceintures de sécurité avant
28	Alimentation de contacteur de ceinture de sécurité conducteur
29	Alimentation de contacteur de ceinture de sécurité arrière droite
30	Masse des contacteurs de ceintures de sécurité arrière
31	Alimentation de contacteur de ceinture de sécurité arrière centrale
32	Alimentation de contacteur de ceinture de sécurité arrière gauche

Couples de serrage (en daN.m)

AIRBAGS

Airbag frontal passager : 0,8.
Airbag rideau : 0,8.
Airbag genoux : 0,8.
Airbag latéral avant : 0,5.

CAPTEURS ET CALCULATEUR

Calculateur d'airbag : 0,8.
Capteur de choc avant : 0,8.
Capteur de choc latéral : 0,8.

CEINTURES ET PRÉTENSIONNEURS

Vis de fixation des prétensionneurs avant : 3,6 à 4,4.

Schémas électriques

LÉGENDE



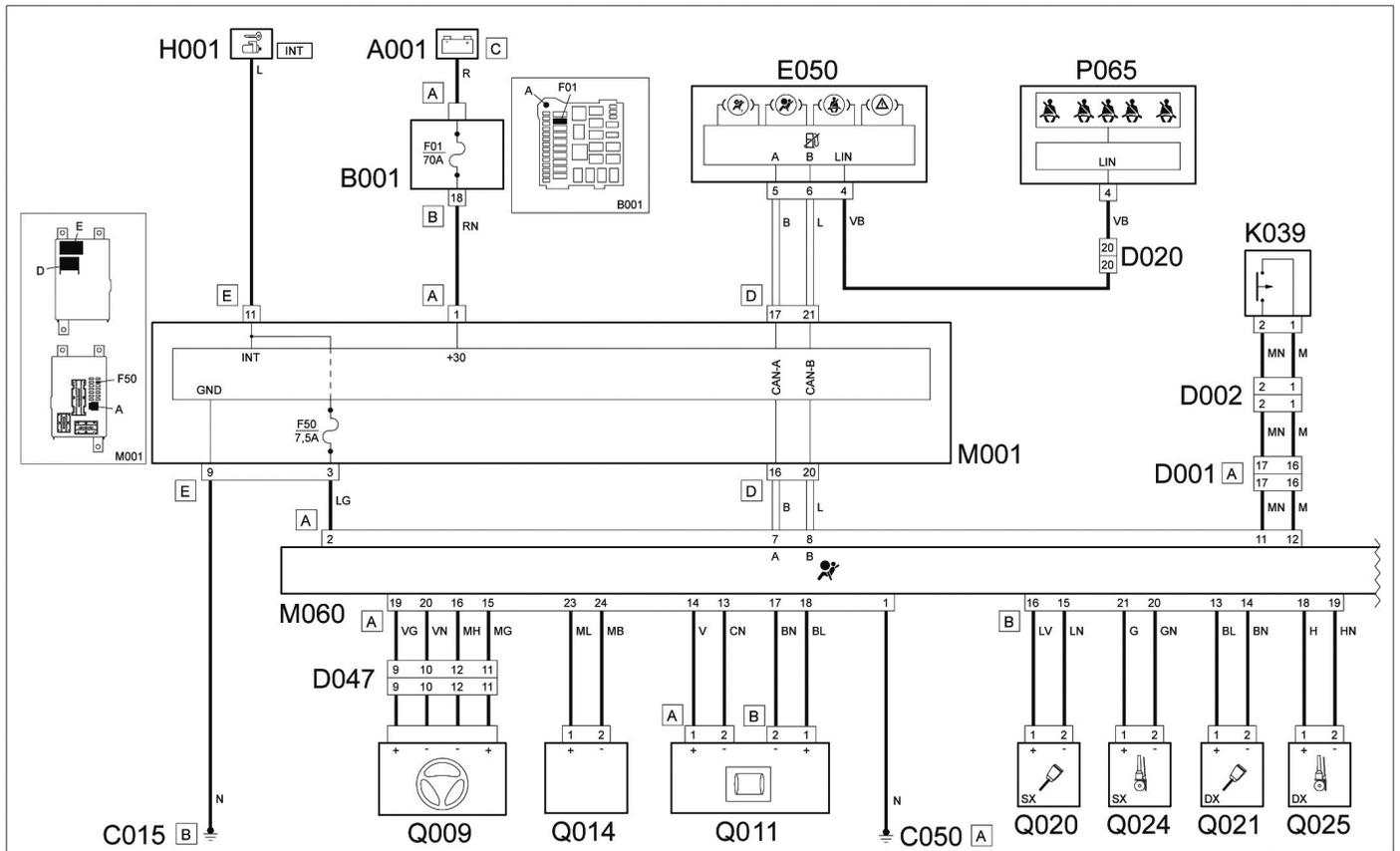
Voir explications et lecture d'un schéma au chapitre "Équipement électrique".

ÉLÉMENTS

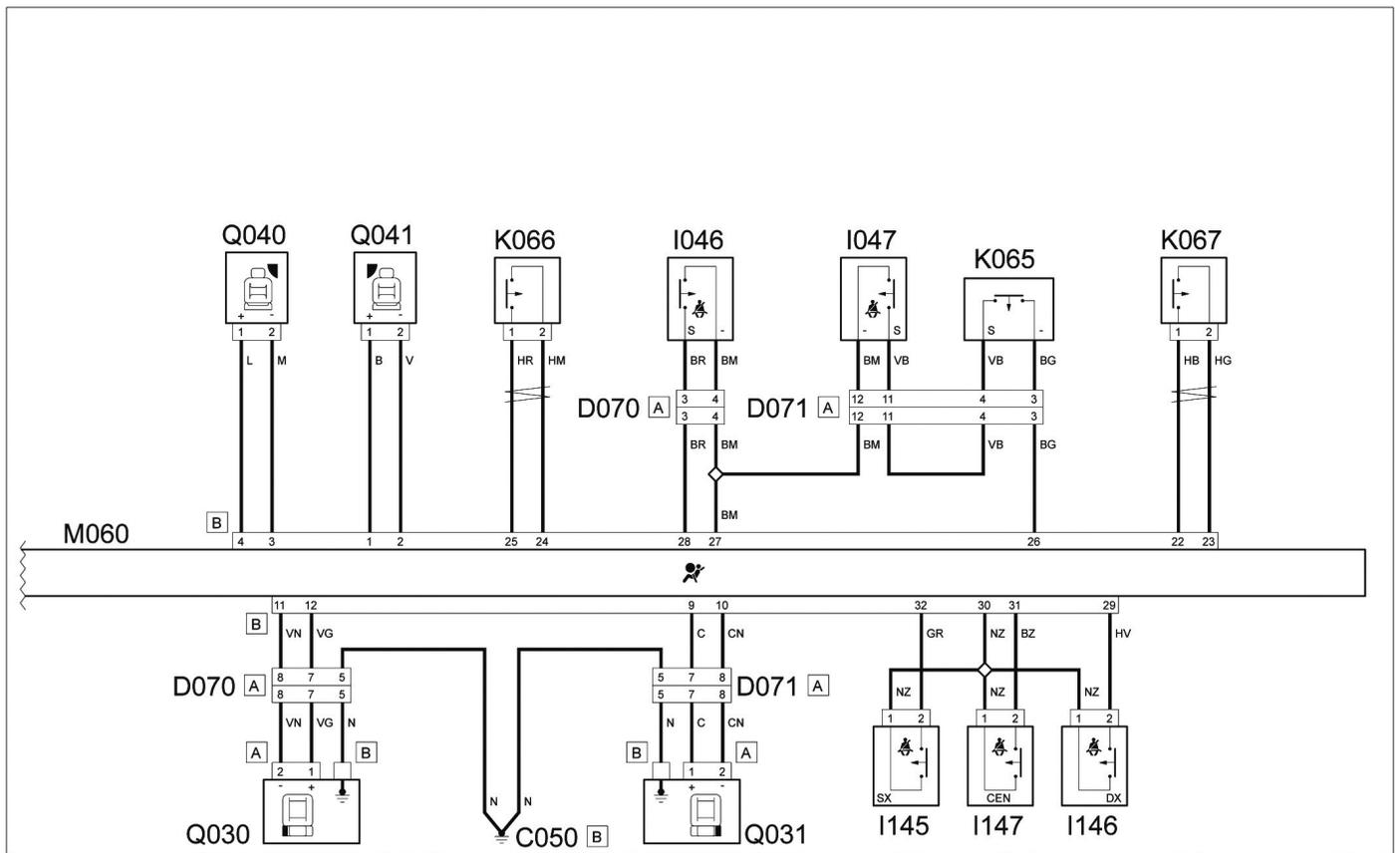
A001. Batterie.
B001. Centrale de dérivation.
C015. Masse tableau de bord côté conducteur.
C050. Masse système airbag.
D001. Jonction avant/planche de bord.
D002. Jonction avant/traverse avant.
D020. Jonction planche de bord/arrière.
D047. Jonction contacteur tournant.
D070. Jonction siège conducteur.
D071. Jonction siège côté passager.
E050. Combiné de bord.
H001. Contacteur à clé.
I046. Contacteur de ceinture de sécurité conducteur.
I047. Contacteur de ceinture de sécurité passager.
I145. Contacteur de ceinture de sécurité arrière gauche.
I146. Contacteur de ceinture de sécurité arrière droite.
I147. Contacteur de ceinture de sécurité arrière centrale.
K039. Capteur de choc frontal.
K065. Capteur de présence du passager.
K066. Capteur pour l'airbag latéral conducteur.
K067. Capteur pour l'airbag latéral passager.
M001. Ordinateur de bord.
M060. Calculateur d'airbag.
P065. Rétroviseur intérieur électrochrome.
Q009. Airbag frontal conducteur.
Q011. Airbag sur la planche de bord (côté passager).
Q014. Airbag genoux conducteur.
Q020. Prétensionneur de ceinture avant conducteur.
Q021. Prétensionneur de ceinture avant passager.
Q024. Prétensionneur de ceinture arrière gauche.
Q025. Prétensionneur de ceinture arrière droite.
Q030. Airbag latéral conducteur.
Q031. Airbag latéral passager.
Q040. Airbag rideau conducteur.
Q041. Airbag rideau passager.

CODES COULEURS

A. Bleu clair	M. Marron
B. Blanc	N. Noir
C. Orange	R. Rouge
G. Jaune	S. Rose
H. Gris	V. Vert
L. Bleu	Z. Violet.



AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS 1/2



AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS 2/2

MÉTHODES DE RÉPARATION



Batterie débranchée, patienter environ 10 minutes avant toute intervention pour permettre la décharge d'énergie du calculateur d'airbags et prétensionneurs.
Dégager la zone des airbags et des prétensionneurs avant de rebrancher la batterie.

Précautions à prendre

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Les travaux de contrôle, de dépose/repose et de réparation ne peuvent être exécutés que par un personnel qualifié.
Avant toute manipulation sur les systèmes d'airbags, il faut éliminer les charges électrostatiques accumulées, en touchant une pièce en métal connectée à la terre (par exemple, un tuyau du chauffage ou un support métallique).

Ne pas soumettre les unités d'airbags et prétensionneurs à des températures supérieures à 100 °C.

Ne pas soumettre le calculateur d'airbags et prétensionneurs à des températures supérieures à 85 °C.

Dégager la zone des airbags et des prétensionneurs avant de rebrancher la batterie.

PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION

- Ne jamais démonter le module d'airbag.
- Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents.
- Ne jamais approcher d'aimant près du module.
- Transport du coussin unitairement, sac vers le haut.
- Ne pas entourer le coussin avec les bras.
- Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur.
- Si l'on doit manipuler des airbags ayant explosé, porter des gants de protection en polyéthylène et des lunettes de sécurité.

PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE

- Stocker le coussin, sac vers le haut (connecteur en appui) dans une armoire.
- Ne pas utiliser d'ohmmètre ou toute autre source génératrice de courant sur l'allumeur.
- Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage.
- Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques.
- Ne pas enlever le shunt dans le connecteur.
- Ne jamais jeter dans une décharge ou poubelle sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule.
- Ne jamais détruire l'élément ailleurs que fixé à son emplacement d'origine.

MISE HORS SERVICE

- Mettre le contact.
- Vérifier le fonctionnement du témoin au combiné d'instruments. Il doit s'éteindre au bout de quelques secondes environ.
- Couper le contact.
- Débrancher la borne négative puis la borne positive de la batterie. Les isoler.
- Attendre dix minutes avant toute intervention.

MISE EN SERVICE

L'environnement des sacs gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objets ni occupants.

- Rebrancher la borne positive puis la borne négative de la batterie.
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement.
- Contrôler le bon fonctionnement du témoin au combiné d'instruments. Il doit s'éteindre au bout de quelques secondes environ.

Airbags

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Insérer de 60 mm deux tournevis (1) à lame de taille moyenne dans les orifices à l'arrière du volant (Fig.1).

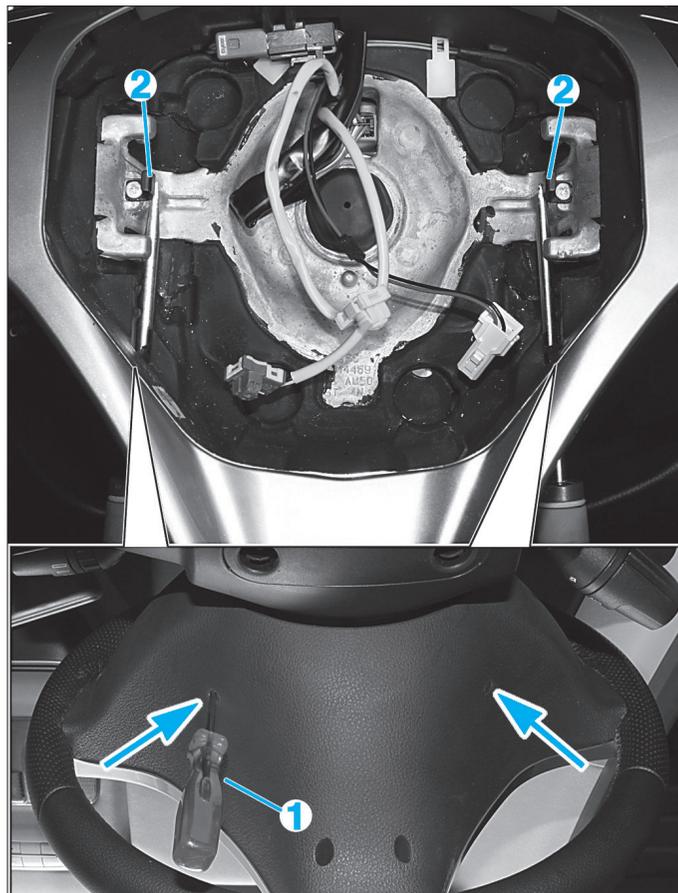


Fig. 1

- Tourner légèrement les tournevis (1) jusqu'à libérer les attaches (2) du volant des deux logements latéraux (3) du module d'airbag.
- Dégager le module d'airbag (4) du volant (Fig.2).
- Débrancher les connecteurs (5).
- Déposer le module d'airbag (4).

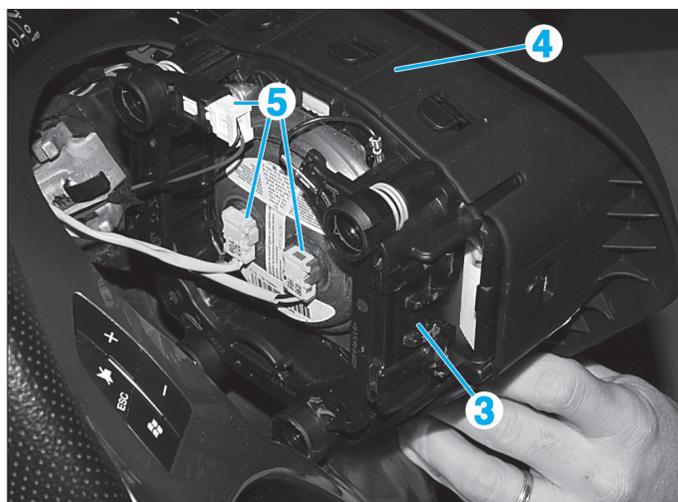


Fig. 2

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

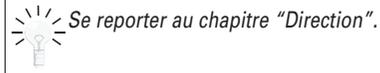
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

REPOSE

Pour la repose, s'assurer du branchement correct des connecteurs électriques puis du bon verrouillage du module d'airbag sur le volant. Procéder à la mise en service du système. Vérifier, avec l'outil de diagnostic, la présence d'éventuels défauts et, s'il y en a, les éliminer.

DÉPOSE-REPOSE DU CONTACTEUR TOURNANT



Se reporter au chapitre "Direction".

AIRBAG FRONTAL PASSAGER

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Déposer la boîte à gants (voir chapitre "Carrosserie").
- Déposer les vis (1) (Fig.3).
- Dégager le module d'airbag (2) de la planche de bord.
- Débrancher les connecteurs (3).
- Déposer le module d'airbag (2).

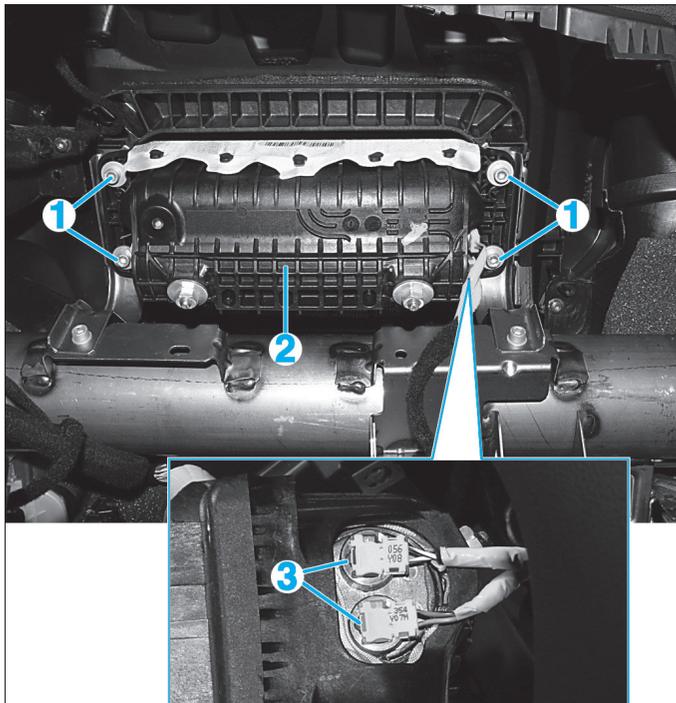


Fig. 3

REPOSE

Lors de la repose, respecter les points suivants :

- S'assurer du branchement correct des connecteurs électriques du module d'airbag.
- Positionner le module d'airbag et serrer ses vis à 0,8 daN.m.
- Procéder à la mise en service du système. Vérifier, avec l'outil de diagnostic, la présence d'éventuels défauts et, s'il y en a, les éliminer.

AIRBAG GENOUX CÔTÉ CONDUCTEUR

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Déposer le vide-poches côté conducteur.
- Déposer les vis (1) de fixation de l'airbag (2) (Fig.4).
- Dégager le module d'airbag (2) en défaisant les attaches (3).
- Débrancher le connecteur (4) puis déposer le module d'airbag (2) (Fig.5).

REPOSE

Lors de la repose, respecter les points suivants :

- S'assurer du branchement correct du connecteur électrique du module d'airbag.
- Serrer les vis (1) à 0,8 daN.m.
- Procéder à la mise en service du système. Vérifier, avec l'outil de diagnostic, la présence d'éventuels défauts et, s'il y en a, les éliminer.

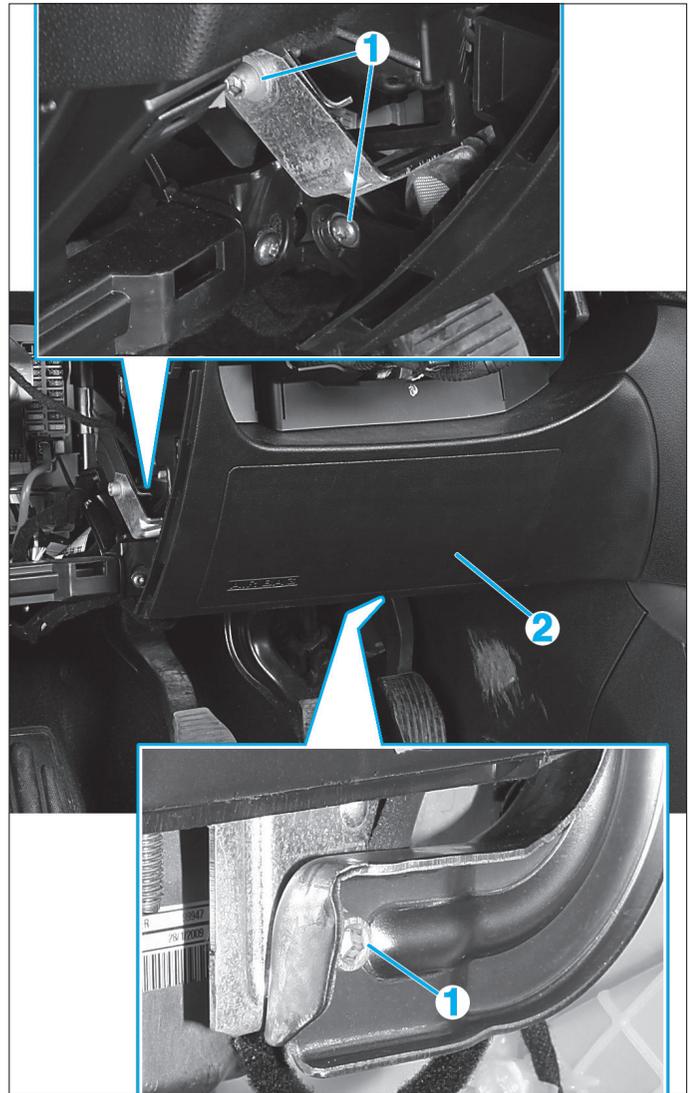


Fig. 4

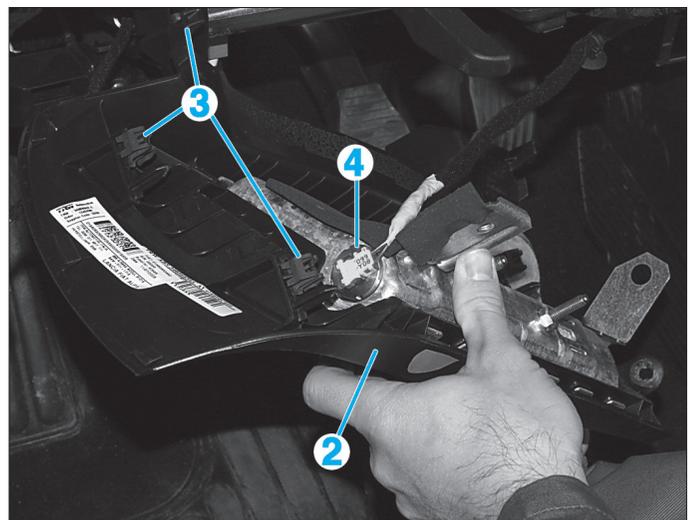


Fig. 5

DÉPOSE-REPOSE D'UN AIRBAG LATÉRAL AVANT

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Avancer le siège avant au maximum.
- Ouvrir la fermeture éclair situé à l'arrière du dossier.
- Mettre de côté la garniture du dossier (1) (Fig.6).
- Déposer les écrous (2) de l'airbag latéral avant.
- Sortir le câble de masse (3).

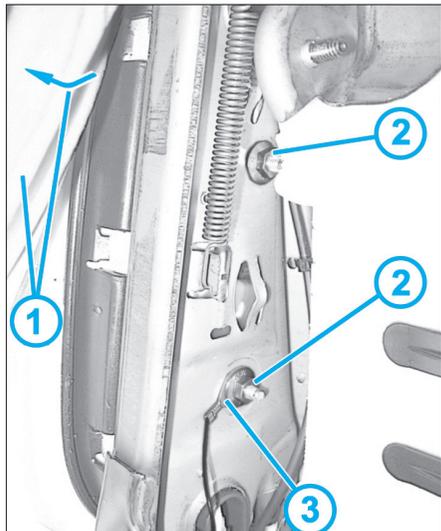


Fig. 6

- Sortir l'airbag latéral avant (4) (Fig.7).
- Débrancher le connecteur (5).

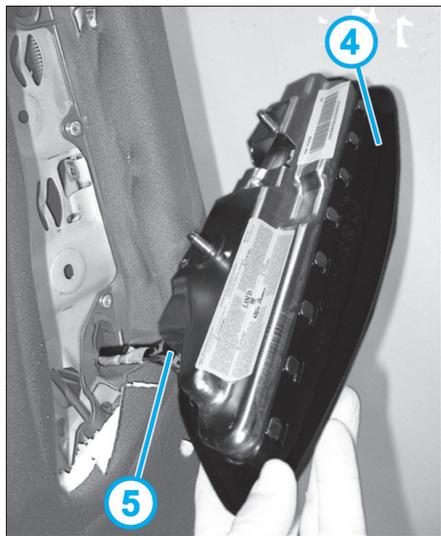


Fig. 7

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :
- Procéder à la mise en service du système d'airbags.
 - Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitres électriques, autoradio...) (voir chapitre "Equipement électrique").

DÉPOSE-REPOSE D'UN AIRBAG RIDEAU

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Déposer la garniture de pavillon (voir chapitre "Carrosserie").
- Sortir la partie avant de l'airbag rideau (1) des agrafes (2) puis tirer sur les languettes (3) (Fig.8).

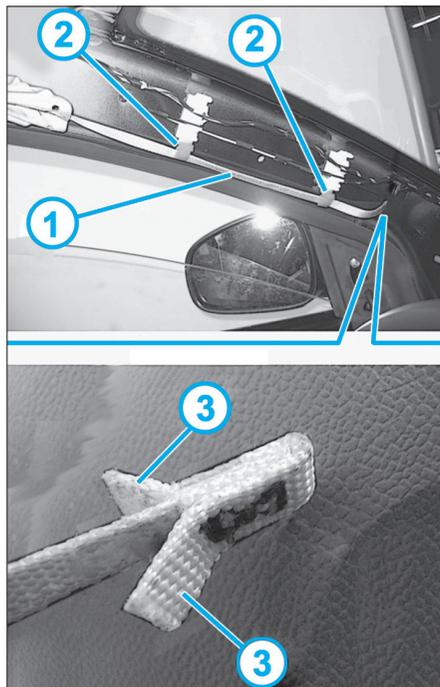
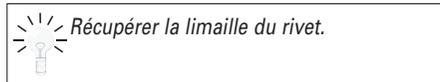


Fig. 8

- Ouvrir les colliers (4) en commençant par l'agrafe (5) puis les agrafes (6) (Fig.9).
- Percer le rivet (7).



Récupérer la limaille du rivet.

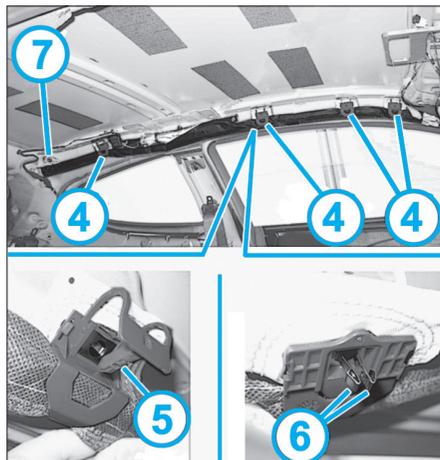


Fig. 9

- Déposer les vis (8) (Fig.10).
- Débrancher le connecteur (9).
- Sortir l'airbag rideau (10).

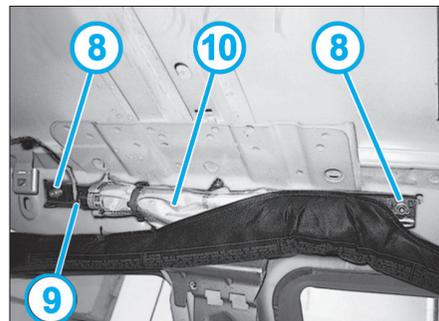


Fig. 10

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :
- Procéder à la mise en service du système d'airbags.
 - Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitres électriques, autoradio...) (voir chapitre "Equipement électrique").

Calculateur et capteurs de collision

DÉPOSE-REPOSE DU CALCULATEUR D'AIRBAGS

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Déposer la console de plancher (voir chapitre "Carrosserie").
- Déboîter les conduits d'air (1) (Fig.11).

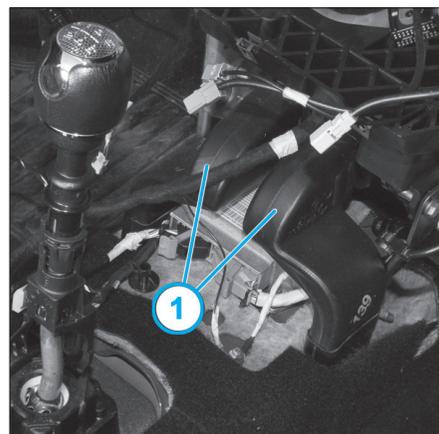


Fig. 11

- Déverrouiller puis débrancher les connecteurs (2) (Fig.12).
- Déposer les écrous (3).
- Déposer le calculateur (4).

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- La flèche sur l'autocollant du calculateur (4) doit être orientée dans le sens de la marche.
- Procéder à la mise en service du système d'airbags.
- Connecter le système de diagnostic et lire la mémoire des défauts.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitres électriques, autoradio...) (voir chapitre "Équipement électrique").

DÉPOSE-REPOSE D'UN CAPTEUR DE COLLISION D'AIRBAG FRONTAL

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Procéder à la dépose du bouclier avant (voir chapitre "Carrosserie").
- Déposer les avertisseurs sonores (1) (Fig.13).
- Débrancher le connecteur (2).
- Déposer les vis (3).
- Déposer la traverse (4).
- Déposer la vis (5) (Fig.14).

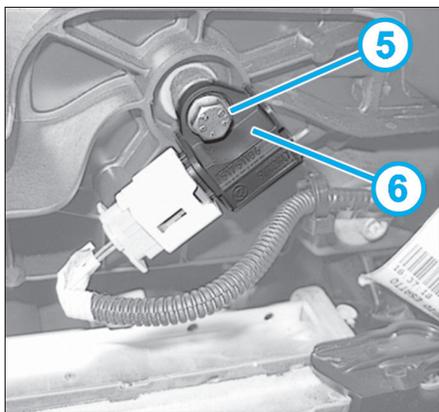


Fig. 14

- Sortir le capteur de collision d'airbag frontal (6) (Fig.15).

 Le capteur de collision d'airbag frontal (6) est centré par le téton (a) pris dans le logement (b).

Si le capteur est remplacé, récupérer l'entretoise (7).

- Débrancher le connecteur (8).
- Récupérer le capteur de collision d'airbag frontal (6).

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- Procéder à la mise en service du système d'airbags.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitres électriques, autoradio...) (voir chapitre "Équipement électrique").

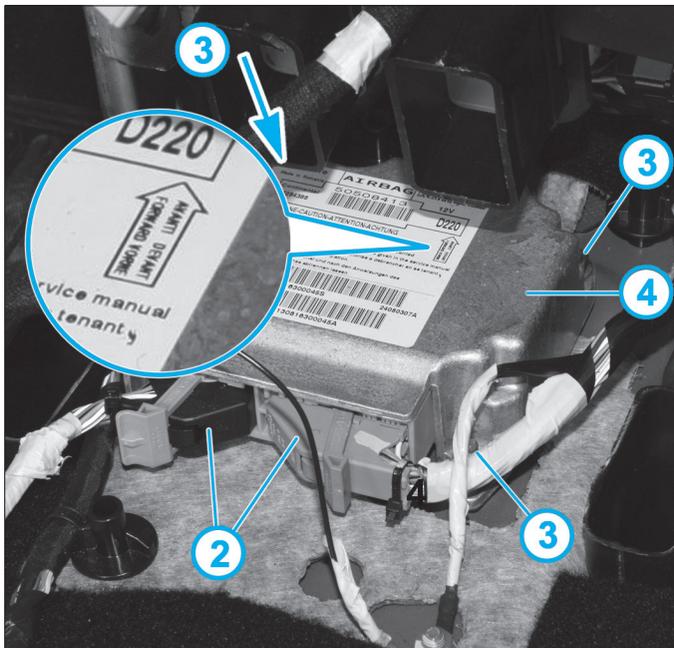


Fig. 12

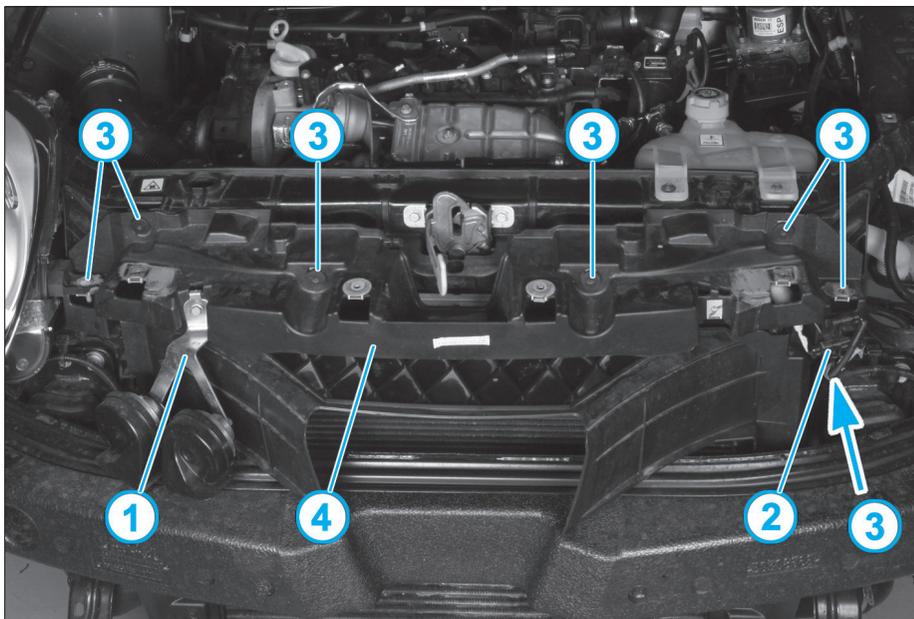


Fig. 13

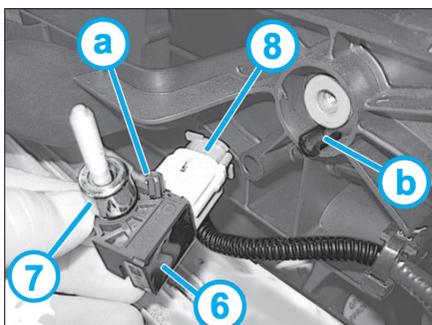


Fig. 15

DÉPOSE-REPOSE D'UN CAPTEUR DE COLLISION D'AIRBAG LATÉRAL

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Déposer du côté concerné :
 - la garniture de seuil de porte,
 - la garniture de pied milieu,
 - le support de plage arrière,
 - le dossier de la banquette arrière,
 - la garniture de panneau d'aile arrière.
- Déposer la vis (1) (Fig.16).
- Sortir le capteur de collision d'airbag latéral (2).

 Le capteur de collision d'airbag latéral (2) est centré par le téton (a) pris dans le logement (b).

- Débrancher le connecteur (3).
- Récupérer le capteur de collision d'airbag latéral (2).

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- Procéder à la mise en service du système d'airbags.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitres électriques, autoradio...) (voir chapitre "Equipement électrique").

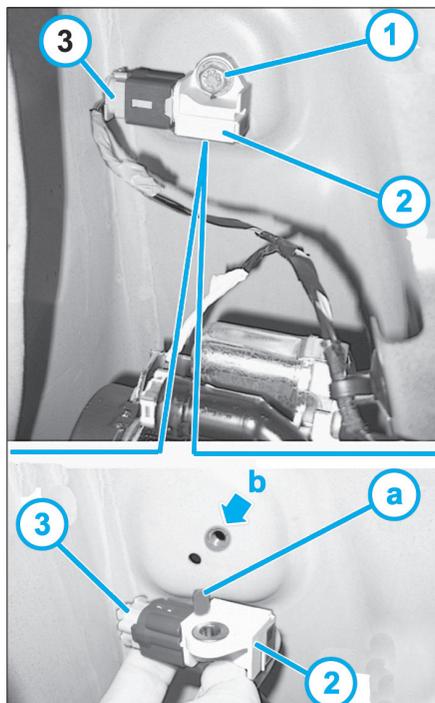


Fig. 16

Prétensionneurs de ceintures

DÉPOSE-REPOSE D'UN PRÉTENSIONNEUR AVANT

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Déposer du côté concerné :
 - la garniture de seuil de porte,
 - la garniture de pied milieu,
 - le support de plage arrière,
 - le dossier de la banquette arrière,
 - la garniture de panneau d'aile arrière.
- Déposer la vis (1) (Fig.17).
- Débrancher le connecteur (2).
- Sortir le prétensionneur (3).

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse à la dépose.

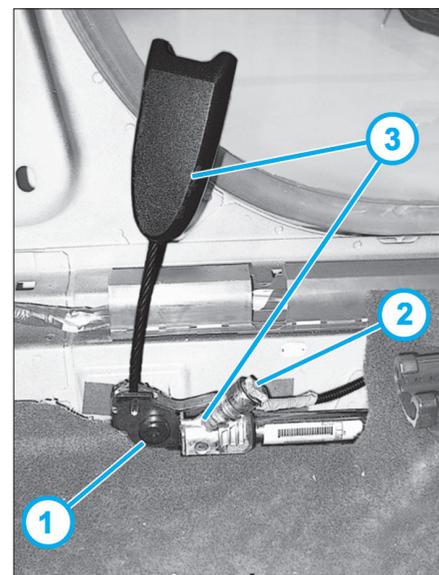


Fig. 17