

Suspension - Trains - Géométrie

CARACTÉRISTIQUES

Train avant

GÉNÉRALITÉ

Suspension avant à roues indépendantes de type pseudo Mac Pherson avec triangles inférieur et supérieur, le combiné ressort-amortisseur formant l'élément de suspension.

Barre stabilisatrice fixée en arrière du berceau et reliée aux amortisseurs par biellettes de liaison.

CARACTÉRISTIQUES

RESSORTS

Ressorts hélicoïdaux concentriques à l'amortisseur.

Moteurs	1.9 JTDm		2.4 JTDm	
	Équipements d'entrée et moyen de gamme	Équipement haut de gamme	Boîte mécanique	Boîte automatique
Diamètre du fil (mm)	13,9 ± 0,05		14,4 ± 0,05	
Nombre de spires utiles	5,83		5,83	
Hauteur du ressort libre (mm)	351	355	350	355
Charge (daN) pour une longueur de 198 mm	650 ± 20	667 ± 20	716 ± 21	759 ± 23
Charge (daN) pour une longueur de 152 mm (début de charge limite)	823	871	947	990
Repères de couleur	1 bande blanche	2 bandes blanches	1 bande rose	2 bandes roses

AMORTISSEURS

Longueur en début de charge limite : 446,2 ± 2,5 mm.

Longueur comprimé en butée : 318,5 ± 2,5 mm.

Course : 127,7 mm.

BARRE STABILISATRICE

Diamètre la barre stabilisatrice : 22 mm.

MOYEURS AVANT

Moyeu de roue intégrant un roulement instrumenté pour le capteur ABS.

Train arrière

GÉNÉRALITÉ

Suspension à roues indépendantes avec bras oscillants longitudinaux et transversaux.

L'essieu est fixé à la caisse par l'intermédiaire de paliers élastiques.

CARACTÉRISTIQUES

RESSORTS

Moteurs	1.9 JTDm	2.4 JTDm	
		Boîte mécanique	Boîte automatique
Diamètre du fil (mm)	11,32 ± 0,05	12,32 ± 0,05	
Nombre de spires utiles	7,43		
Hauteur du ressort libre (mm)	376	366	342
Charge (daN) pour une longueur de 205 mm	460 ± 14		497 ± 14
Charge (daN) pour une longueur de 150 mm (début de charge limite)	612	622	690
Repères de couleur	1 bande rouge	2 bandes rouges	2 bandes bleues

AMORTISSEURS

Amortisseurs hydrauliques télescopiques fixés dans le passage de roue et sur le bras longitudinal.

Longueur en début de charge limite : 435 ± 2,5 mm.

Longueur comprimé en butée : 308 ± 2,5 mm.

Course : 127 mm.

BARRE STABILISATRICE

Diamètre la barre stabilisatrice : 21 mm.

MOYEURS ARRIÈRE

Ensemble roulement-moyeu-fusée assemblé aux bras de suspension par visage.

Les fusées de roues intègrent la cible du capteur d'ABS.

Géométrie

GÉNÉRALITÉ

L'opération de contrôle doit systématiquement être réalisée après chaque intervention sur les composants mécaniques de la suspension AV servant à régler la position des roues par rapport à la caisse (ex. bras oscillants, montants, amortisseurs, ressorts, etc...). Sur l'ensemble des angles de la géométrie du train avant seul le parallélisme est réglable. Sur le train arrière, le parallélisme ainsi que le carrossage sont réglables.

CONDITIONS PRÉALABLES AUX CONTRÔLES

Les contrôles de la géométrie des roues doivent être réalisés après avoir vérifié et réglé la pression de gonflage des pneumatiques sur les valeurs préconisées et s'être assuré que les articulations des divers composants des trains roulant ne présentent pas de jeu ou d'usure excessive. Dans le cas contraire, effectuer les réparations qui s'imposent avant le contrôle et le réglage des trains roulants. Contrôler les hauteurs sous caisse.

HAUTEURS SOUS CAISSE

Pour effectuer les contrôles, le véhicule doit respecter une des conditions de charge suivantes :

- (X) véhicule à vide et 8 litres de carburant.
- (Y) véhicule à vide avec la roue de secours et contenant les outils, les accessoires et le plein de carburant.

Hauteurs sous caisse avant (Fig.1)

Moteurs 1.9 JTDm :

- En condition (X) : Cote 1 - 2 : 113 ± 5 mm.
- En condition (Y) : Cote 1 - 2 : 115 ± 5 mm.

Moteur 2.4 JTDm :

- En condition (X) : Cote 1 - 2 : 111 ± 5 mm.
- En condition (Y) : Cote 1 - 2 : 113 ± 5 mm.

Hauteurs sous caisse arrière (Fig.1)

Moteurs 1.9 JTDm :

- En condition (X) : Cote 4 - 3 : 23 ± 5 mm.
- En condition (Y) : Cote 4 - 3 : 12 ± 5 mm.

Moteur 2.4 JTDm :

- En condition (X) : Cote 4 - 3 : 21 ± 5 mm.
- En condition (Y) : Cote 4 - 3 : 10 ± 5 mm.

CARACTÉRISTIQUES

TRAIN AVANT

Pincement (réglable) : $- 8' \pm 4'$.

Carrossage (non réglable) :

- en condition (X) : $- 33' \pm 18'$.
- en condition (Y) : $- 35' \pm 18'$.

Chasse (non réglable) :

- en condition (X) : $4^{\circ} 03' \pm 18'$.
- en condition (Y) : $4^{\circ} 15' \pm 18'$.

TRAIN ARRIÈRE

Pincement (réglable) :

- en condition (X) : $11' \pm 7'$.
- en condition (Y) : $13' \pm 7'$.

Carrossage (réglable) :

- en condition (X) : $- 25' \pm 18'$.
- en condition (Y) : $- 40' \pm 18'$.

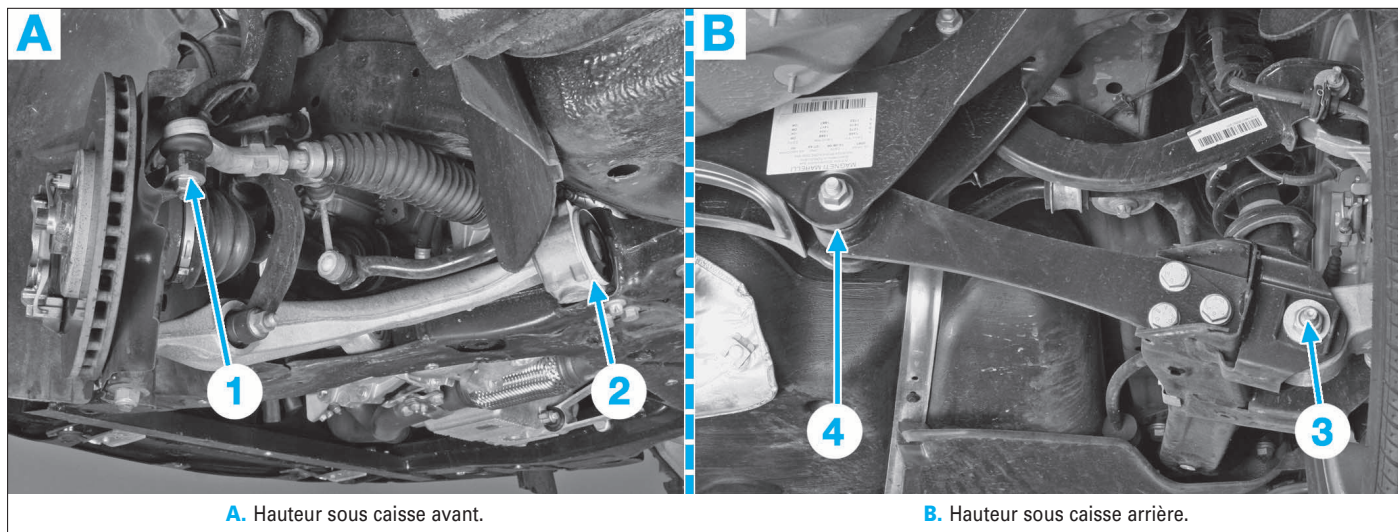


FIG. 1

Couples de serrage (daN.m)

Les couples de serrage sont aussi indiqués dans la légende des différents éclatés de pièces. Si certains couples de serrage n'y sont pas spécifiés, se reporter à la méthode correspondante.

- Tirant antibasculement (petit) :
 - sur le berceau (M12) * : $6,3$ à $7,7 + 90^{\circ}$.
 - sur support (M10) : $5,4$ à $6,6$.
- Tirant antibasculement (grand) :
 - sur le berceau (M12) * : $6,3$ à $7,7 + 60^{\circ}$.
 - sur carter d'huile moteur (M10) : $5,4$ à $6,6$.
- Berceau :
 - vis avant (M14) * : $16,2$ à $19,8 + 90^{\circ}$.
 - vis centrale (M14) * : $11,7$ à $14,3 + 90^{\circ}$.
 - vis arrière (M14) * : $9,9$ à $12,1 + 90^{\circ}$.
- * : Vis et écrous neufs

MÉTHODES DE RÉPARATION



Le remplacement des amortisseurs ou des ressorts nécessite la dépose de l'élément de suspension.

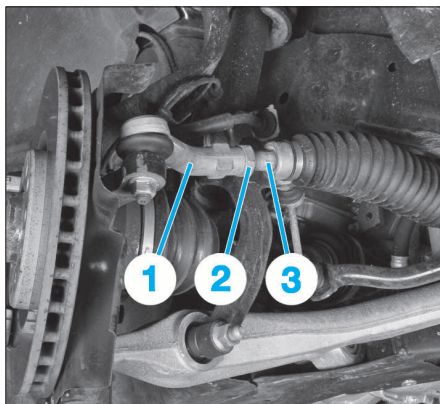
Remplacer toujours les amortisseurs ou les ressorts par train complet.

Après une intervention de dépose sur les éléments constitutifs des trains avant ou arrière, il sera nécessaire d'effectuer un contrôle de la géométrie et le réglage du train concerné.

Géométrie

RÉGLAGE DES TRAINS

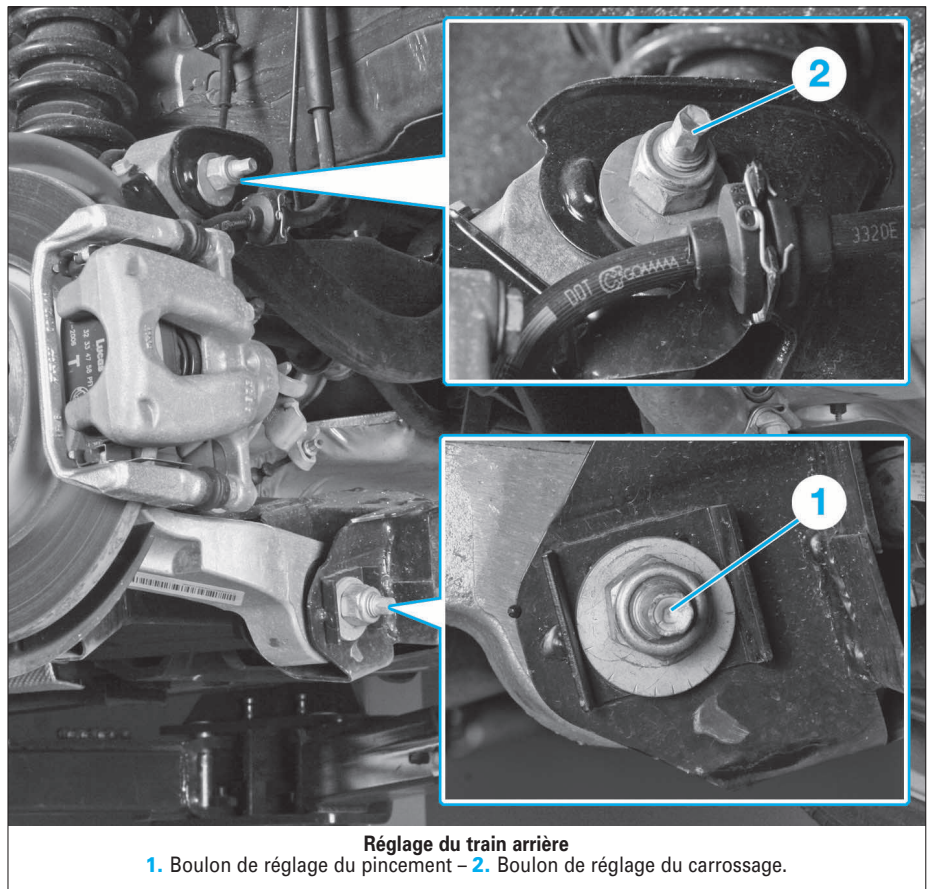
Sur l'ensemble de la géométrie des trains avant et arrière, seuls les parallélismes avant (Fig.2) et arrière ainsi que le carrossage arrière (Fig.3) sont réglables. Si des angles non réglables sont hors tolérances ou si les éléments constitutifs des trains roulants présentent un jeu important, effectuer les réparations qui s'imposent avant le contrôle et le réglage. Consulter les conditions préalables aux contrôles (se reporter aux caractéristiques).



Réglage du train avant

1. Biellette
2. Contre-écrou de rotule
3. Rotule de direction

FIG. 2



Réglage du train arrière

1. Boulon de réglage du pincement - 2. Boulon de réglage du carrossage.

FIG. 3

Suspension -
train avant

ÉLÉMENT DE SUSPENSION

Remplacer toujours les amortisseurs ou les ressorts par train complet. Nous vous conseillons vivement de préférer des amortisseurs ou ressorts de marques reconnues, ceux-ci conditionnant pour une part importante, le bon comportement dynamique du véhicule.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Compresseur de ressort universel.

DÉPOSE

- Déposer :
 - la roue avant du côté concernée.
 - l'élément inférieur d'amortisseur (voir opération concernée).
 - les écrous de fixation (1) de l'élément de suspension sur la caisse (Fig.4).
- Dégrafer l'élément de suspension.

DÉMONTAGE

- Procéder à la dépose de l'élément de suspension.
- À l'établi, à l'aide d'un compresseur adapté, com-

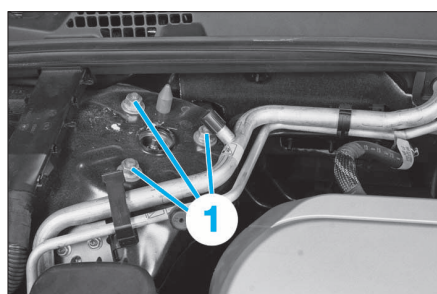


FIG. 4

primer le ressort de suspension jusqu'à soulager la pression qu'il exerce sur ses coupelles.

- Dévisser l'écrou de la tige d'amortisseur.
- Déposer les pièces constitutives de l'élément de suspension en repérant l'ordre d'empilage.

REMONTAGE-REPOSE

Respecter l'ordre d'empilage des pièces, les couples de serrage prescrits et veiller au positionnement correct des extrémités du ressort sur les coupelles inférieure et supérieure.

ÉLÉMENT INFÉRIEUR
D'AMORTISSEUR

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Extracteur universel de rotule.

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la roue du côté concernée.
- Déposer l'écrou de fixation (2) du pivot sur le bras de suspension supérieur (Fig.5) et à l'aide d'un arrache rotule, désolidariser la rotule du pivot.

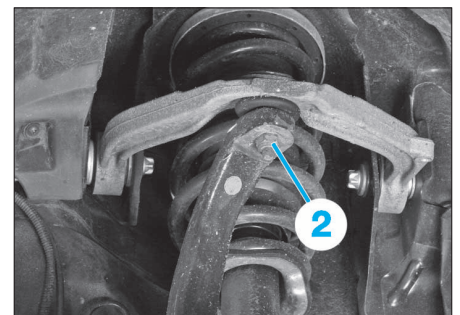
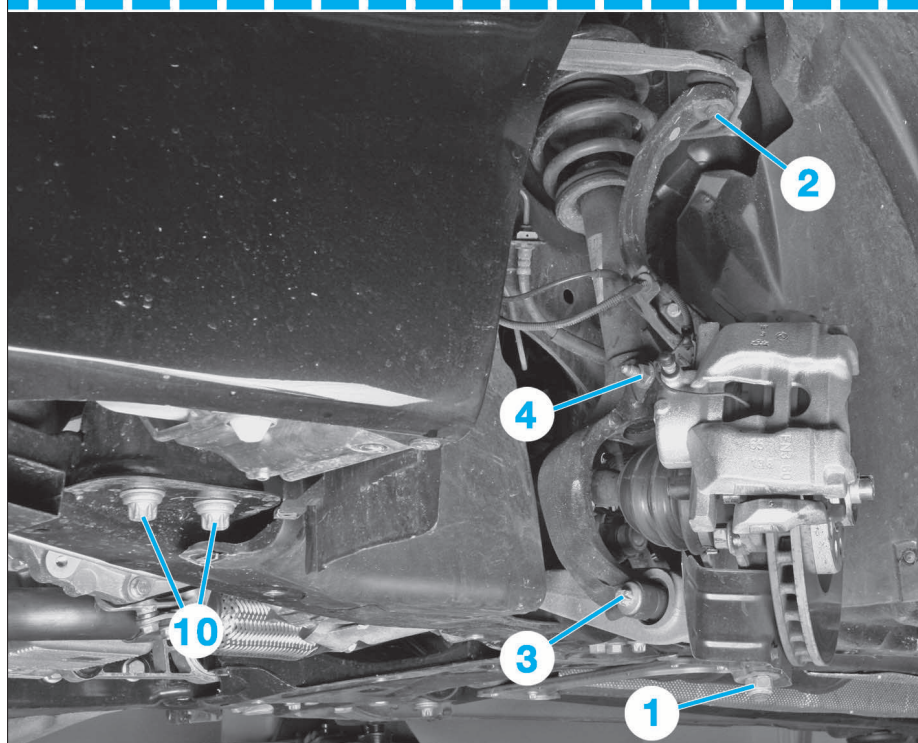
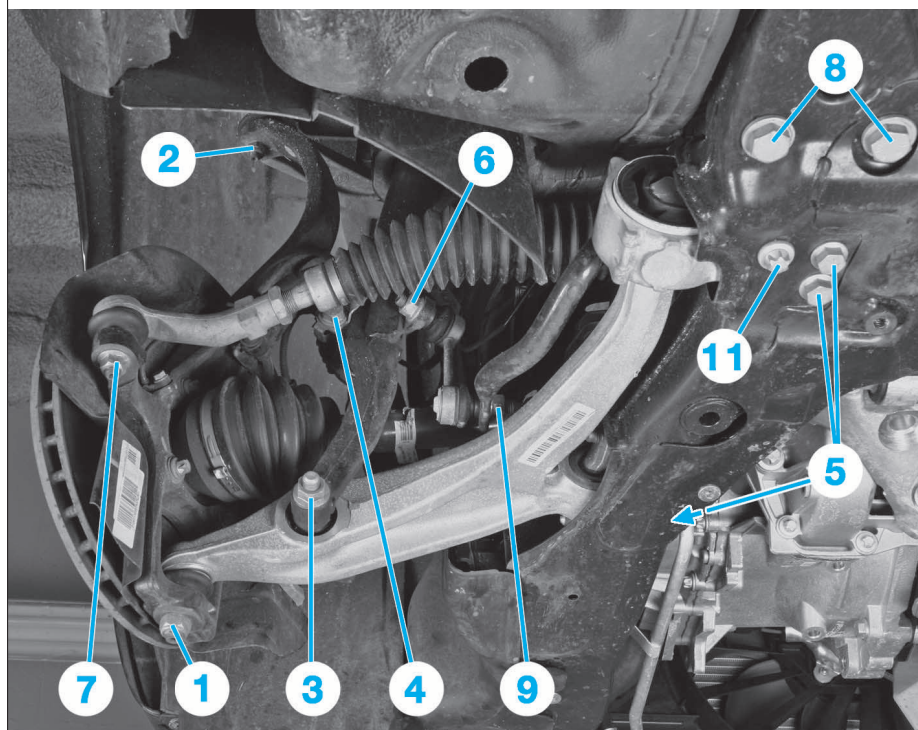


FIG. 5

FIXATIONS DES ÉLÉMENTS DU TRAIN AVANT



1. Écrou du bras inférieur sur le pivot
2. Écrou du bras supérieur sur le pivot
3. Fixation de l'élément inférieur d'amortisseur sur le bras inférieur
4. Fixation de l'élément inférieur d'amortisseur sur l'amortisseur
5. Vis du bras inférieur sur le berceau
6. Écrou de biellette de barre stabilisatrice sur l'élément inférieur d'amortisseur
7. Écrou de la rotule de direction
8. Fixation arrière du berceau
9. Écrou de biellette de barre stabilisatrice sur la barre stabilisatrice
10. Fixation avant du berceau
11. Fixation de la barre stabilisatrice.

FIG. 6

- Déposer (Fig.6) :
 - la fixation (3) de l'élément inférieur d'amortisseur sur le bras inférieur
 - la fixation (4) de l'élément inférieur d'amortisseur sur l'amortisseur.
 - la fixation (6) de la biellette de barre stabilisatrice sur l'élément inférieur d'amortisseur.
- Déposer l'élément inférieur d'amortisseur.

À la repose, respecter les couples de serrage. Contrôler le train avant puis le régler si nécessaire.

BARRE STABILISATRICE

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer le tube avant d'échappement.
 - Déposer le berceau (voir opération concernée).
 - Déposer la barre stabilisatrice.
- À la repose, respecter les couples de serrage. Contrôler le train avant puis le régler si nécessaire.

BERCEAU

OUTILLAGES SPÉCIFIQUES

- Extracteur universel de rotule.
- Fabrication de centreurs pour le remontage du berceau (Fig.11).

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer les roues avant.
- Dans l'habitacle, désolidariser l'arbre intermédiaire de colonne de direction du boîtier de direction.
- De chaque côté, déposer puis désaccoupler (Fig.6) :
 - la fixation (3) de l'élément inférieur d'amortisseur sur le bras inférieur.
 - l'écrou (1) du bras inférieur sur le pivot.
 - l'écrou (7) de la rotule de direction.

- Déposer :
 - la biellette de barre stabilisatrice sur la barre stabilisatrice.
 - les fixations inférieures des renforts sur le berceau (Fig.7)

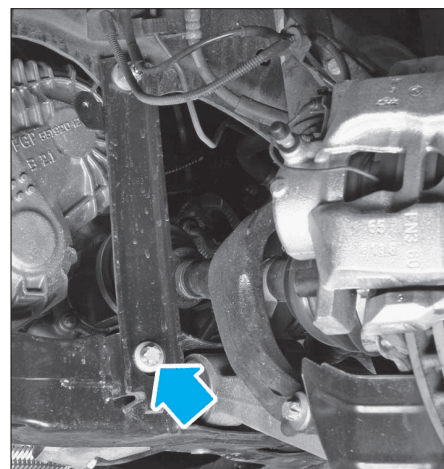


FIG. 7

- Déposer le tube avant d'échappement.
- Déposer les tirants (1) et (2) (Fig.8).
- Attacher le radiateur de refroidissement moteur à la traverse supérieure.
- À l'aide d'une seringue, aspirer le contenu du réservoir de direction assistée.
- Sur le boîtier de direction, déposer les tuyaux d'arrivée et de retour (Fig.9).
- Déposer les vis (1) fixant l'arrière du berceau à la caisse (Fig.10).
- Réaliser un montage rigide (Fig.11).
- Positionner le montage sous le berceau.

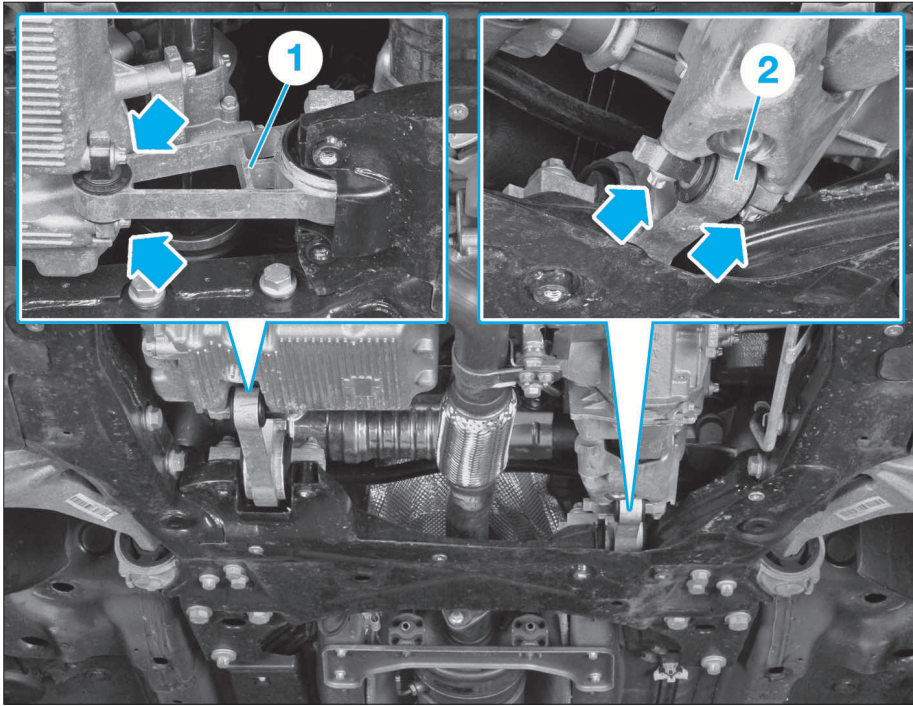


FIG. 8

De chaque côté, déposer les vis (2) fixant le berceau à la caisse (Fig.10).

• Déposer le berceau.

À la repose, respecter les points suivants :

- respecter les couples de serrage prescrits.
- contrôler la géométrie du train avant et procéder, si nécessaire, à son réglage (voir opération concernée).

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

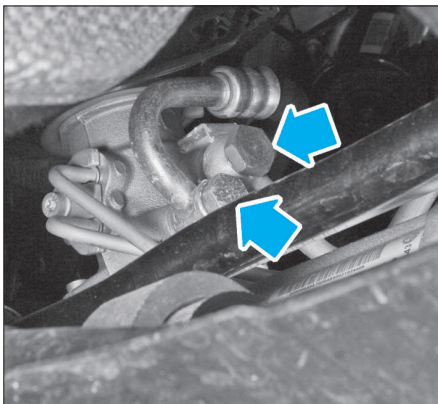


FIG. 9

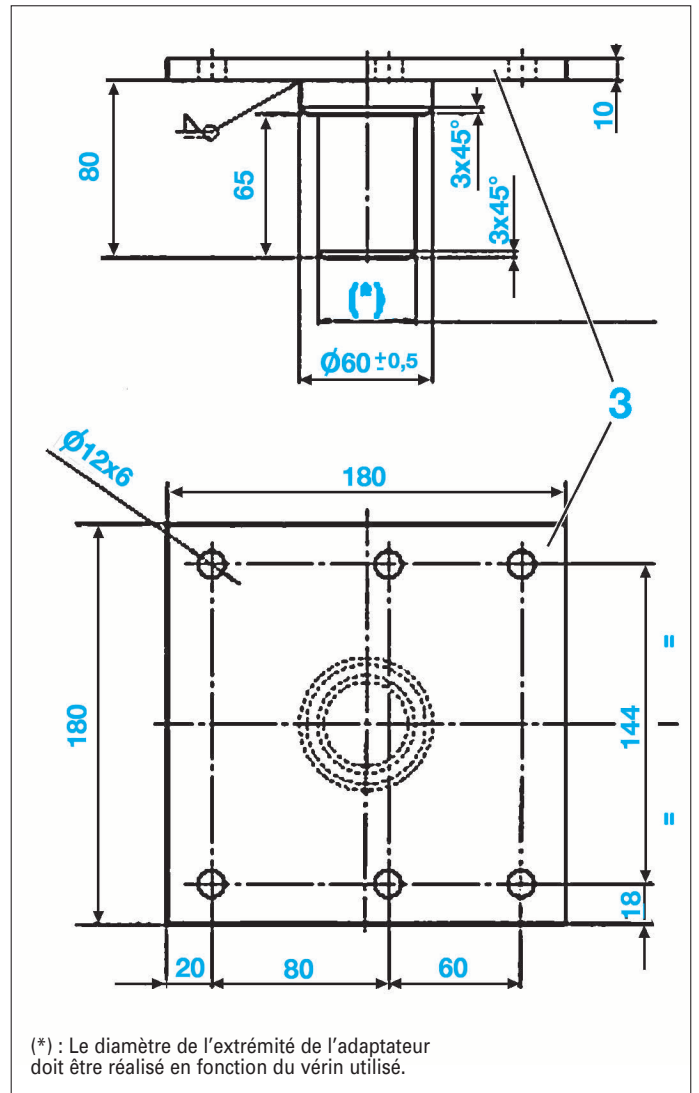


FIG. 11

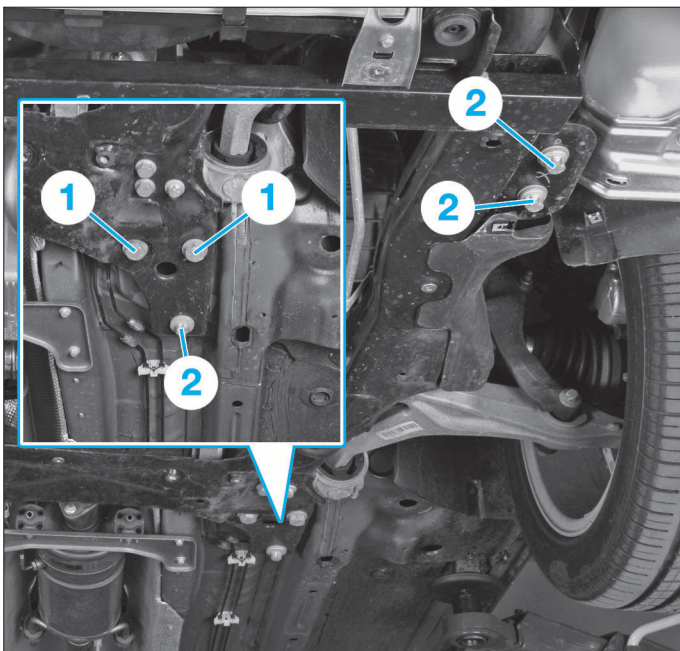
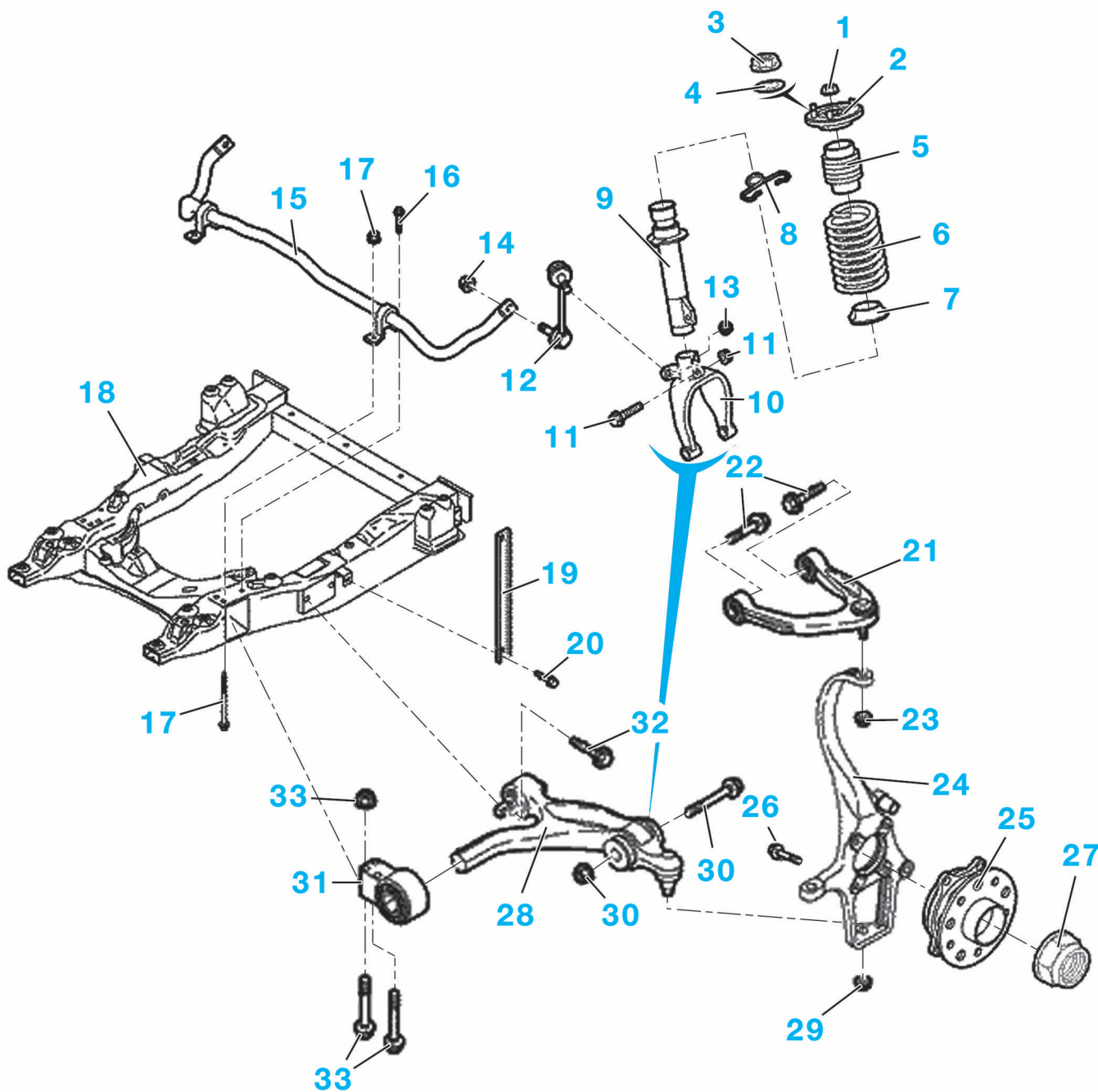


FIG. 10

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SUSPENSION AV - TRAIN AV - MOYEUX



- 1. Écrou de fixation supérieure de l'élément de suspension (M10) : 2,7 à 3,3 daN.m
- 2. Coupelle supérieure d'amortisseur
- 3. Écrou de tige d'amortisseur (M10) : 3,6 à 4,4 daN.m
- 4. Rondelle
- 5. Soufflet
- 6. Ressort
- 7. Bague
- 8. Agrafe
- 9. Amortisseur
- 10. Élément inférieur d'amortisseur
- 11. Fixation de l'élément inférieur d'amortisseur sur l'amortisseur (M12) : 6,3 à 7,7.
- 12. Bielle de barre stabilisatrice
- 13. Écrou (M12) : 7,2 à 8,8 daN.m

- 14. Écrou (M12) : 9 à 11 daN.m
- 15. Barre stabilisatrice
- 16. Vis (M8) : 2,2 à 2,6 daN.m.
- 17. Boulon (M12) (à remplacer) : 7,2 à 8,8 daN.m + 90°
- 18. Berceau
- 19. Renfort
- 20. Vis : 7,2 à 8,8 daN.m
- 21. Bras de suspension supérieur
- 22. Vis (M12) (à remplacer) : 5,4 à 6,6 daN.m + 45°
- 23. Écrou (M10) : 4,1 à 4,9 daN.m
- 24. Pivot
- 25. Moyeu
- 26. Vis (M12) : 9,2 à 11,2 daN.m

- 27. Écrou de transmission (écrou M24) (à remplacer) :
 1^{re} phase : serrage de 14,3 à 15,8
 2^e phase : desserrage de 90° ± 2°
 3^e phase : serrage de 6,7 à 7,4
 4^e phase : serrage de 45° ± 2°
 5^e phase : serrage de 20 à 38
- 28. Bras de suspension inférieur
- 29. Écrou : 8,1 à 9,9 daN.m
- 30. Boulon (M14) (à remplacer) : 4,5 à 5,5 daN.m + 90°
- 31. Silentbloc
- 32. Boulon (M14) (à remplacer) : 15,8 à 19,3 daN.m + 45°
- 33. Boulon (M12) (à remplacer) : 10,8 à 13,2 daN.m + 90°

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEUR

DÉPOSE

- Déposer (voir opération concernée) :
 - l'élément inférieur d'amortisseur.
 - l'élément de suspension.
- Déposer les vis de fixation du bras supérieur sur la caisse (Fig.12).

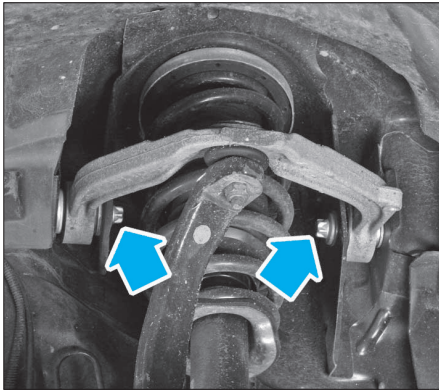


FIG. 12

- Déposer le bras de suspension supérieur.

REPOSE

- Respecter les points suivants :
- les bras de suspension supérieur sont marqués "DX" (droit) ou "SX" (gauche) afin d'indiquer le côté où ils doivent être montés.
 - le silentbloc avec le bord métallique doit être tourné du côté avant du véhicule.
 - respecter les couples de serrage prescrits.
 - contrôler la géométrie du train avant et procéder, si nécessaire, à son réglage.

BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR

DÉPOSE

- Déposer :
 - la protection de passage de roue.
 - la protection sous moteur.
 - l'étrier de frein (sans débrancher la conduite de liquide de frein) et le suspendre.
 - l'écrou (7) de la rotule de direction (Fig.6) et à l'aide d'un arrache rotule, désolidariser la biellette de direction du pivot.
 - l'écrou de fixation (2) du bras de suspension supérieur sur le pivot (Fig.5) et à l'aide d'un arrache rotule, désolidariser la rotule du pivot.
 - le disque de frein
 - l'écrou de fixation (1) du bras de suspension inférieur sur le pivot (Fig.6) et à l'aide d'un arrache rotule, désolidariser la rotule du pivot.
- Déposer le demi-train avant complet avec la transmission.

Placer un bac de récupération sous la boîte de vitesses afin de récupérer l'huile de boîte.

- Déposer la fixation (3) de l'élément inférieur d'amortisseur sur le bras inférieur (Fig.6).

Repérer la position du bras inférieur par rapport au berceau.

- Déposer les vis avant et arrière du bras inférieur sur le berceau (Fig.13).
- Déposer le bras de suspension inférieur.

REPOSE

- Respecter les points suivants :

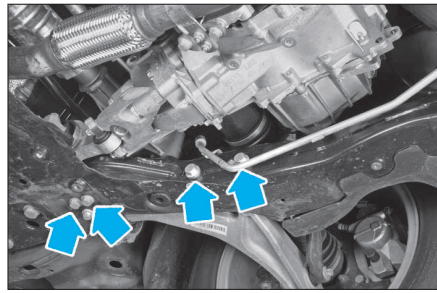


FIG. 13

- reposer le bras inférieur en respectant la position repérer lors de la dépose.
- respecter les couples de serrage prescrits.
- contrôler la géométrie du train avant et procéder, si nécessaire, à son réglage (voir opération concernée).

PIVOT

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

Extracteur universel de rotule.

DÉPOSE

- Déposer (voir opérations concernées au chapitre "FREINS") :
 - les plaquettes de frein.
 - l'étrier de frein (sans déposer la conduite de liquide de frein) et le suspendre.
 - le disque de frein.
- Les 3 vis de fixation du flasque de protection du disque.
- Desserrer l'écrou de transmission.
- À l'aide d'un outil adapté, bloquer le moyeu de roue.
- Desserrer l'écrou de transmission.
- Déposer la vis de fixation du capteur de vitesse de roue et le dégager du pivot.
- Extraire du pivot :
 - la rotule de direction.
 - la rotule du bras de suspension inférieur.
 - la fixation (3) de l'élément inférieur d'amortisseur sur le bras inférieur (Fig.6).
 - la rotule du bras de suspension supérieur.
- Déposer le pivot.

REPOSE

- Respecter les points suivants :
- respecter les couples de serrage prescrits.
 - contrôler la géométrie du train avant et procéder, si nécessaire, à son réglage.

MOYEU

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Extracteur universel de rotule.

DÉPOSE-REPOSE

Le roulement de roue n'est pas démontable. Il faut donc remplacer cette pièce dans son ensemble ; c'est à dire roulement/moyeu.

- Déposer (voir opérations concernées au chapitre "FREINS") :
 - les plaquettes de frein.
 - l'étrier de frein (sans déposer la conduite de liquide de frein) et le suspendre.
 - le disque de frein.
- Les 3 vis de fixation du flasque de protection du disque.
- Desserrer l'écrou de transmission.
- À l'aide d'un outil adapté, bloquer le moyeu de roue.
- Desserrer l'écrou de transmission.
- Déposer les vis de fixation du moyeu sur le pivot (Fig.14).

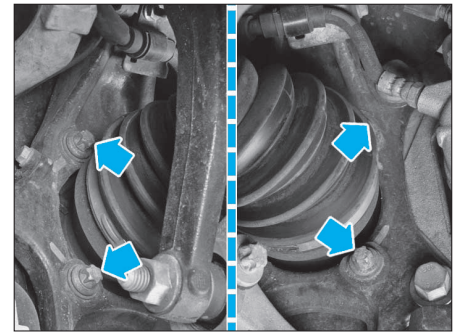


FIG. 14

- À la repose, respecter les couples de serrage prescrits.

Suspension - train arrière

ÉLÉMENT DE SUSPENSION

Remplacer toujours les amortisseurs ou les ressorts par train complet. Nous vous conseillons vivement de préférer des amortisseurs ou ressorts de marques reconnues, ceux-ci conditionnant pour une part importante, le bon comportement dynamique du véhicule.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Compresseur de ressort universel.

DÉPOSE

- Lever l'arrière du véhicule.
- Déposer la roue du côté concernée.
- Dans le coffre, déposer l'écrou de fixation supérieure (1) puis déposer la coupelle (Fig.15).

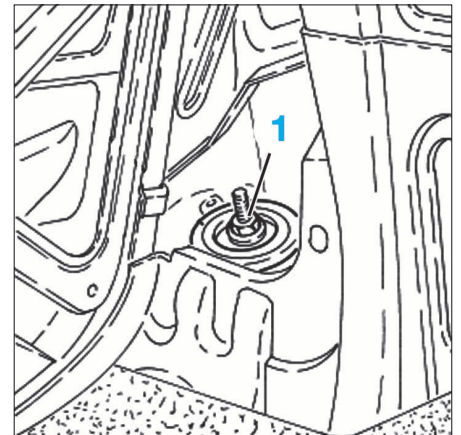


FIG. 15

- Sous le véhicule, déposer les vis (2 et 3) puis déposer l'élément de suspension (Fig.16).

DÉMONTAGE

- Procéder à la dépose de l'élément de suspension.
- À l'établi, à l'aide d'un compresseur adapté, comprimer le ressort de suspension jusqu'à soulager la pression qu'il exerce sur ses coupelles.
- Dévisser l'écrou de la tige d'amortisseur.
- Déposer les pièces constitutives de l'élément de suspension en repérant l'ordre d'empilage.

REMONTAGE-REPOSE

Respecter l'ordre d'empilage des pièces, les couples de serrage prescrits et veiller au positionnement correct des extrémités du ressort sur les coupelles inférieure et supérieure.

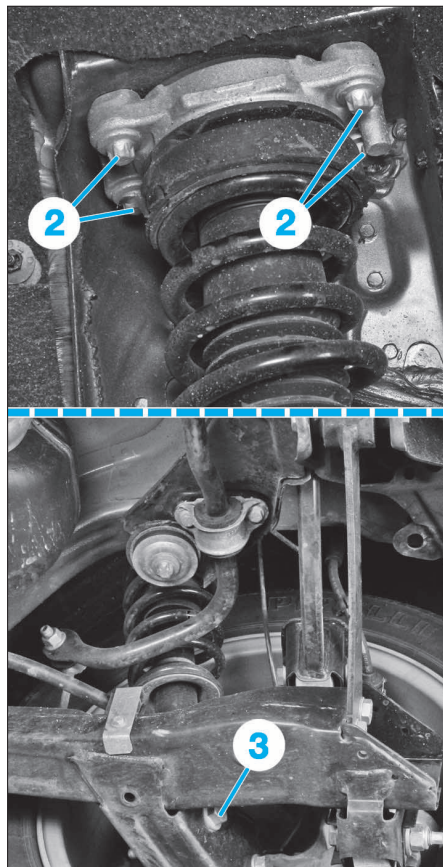


FIG. 16

BARRE STABILISATRICE

DÉPOSE

- Lever l'arrière du véhicule.
- Déposer les deux roues.
- **De chaque côté**, déposer :
 - la fixation supérieure (1) de la biellette de barre stabilisatrice (Fig.17).

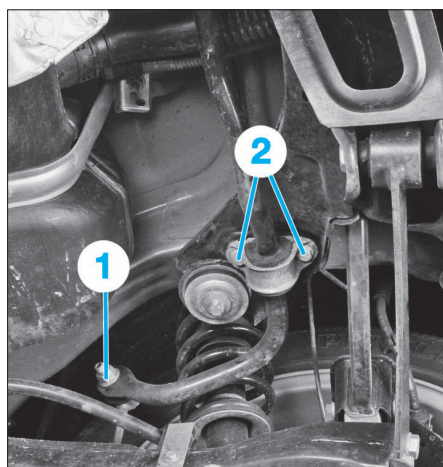


FIG. 17

- les fixations (2) de barre stabilisatrice sur le berceau.
- Déposer la barre stabilisatrice par le passage de roue.

REPOSE

- Respecter les points suivants :
- lubrifier avec de la graisse silicone les silentblochs de la barre stabilisatrice.
 - respecter les couples de serrage prescrits.

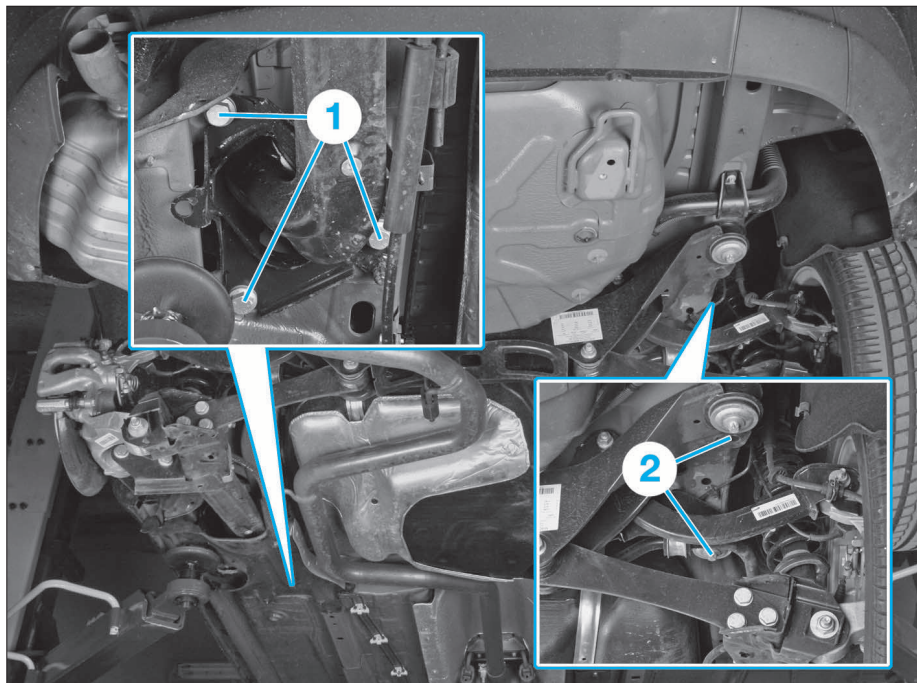


FIG. 18

ESSIEU ARRIÈRE

OUTILLAGES SPÉCIFIQUES

Fabrication de centreurs pour le remontage du berceau (Fig.11).

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer :
 - les roues avant.
 - les protections latérales sous caisse.
 - le silencieux d'échappement.
- **De chaque côté** :
 - dégager les câbles de frein de stationnement du berceau.
 - déposer la vis de fixation du capteur de vitesse de roue et le dégager de la fusée.
 - dégager les câbles de frein de stationnement de l'étrier de frein.
 - déposer l'étrier de frein (sans débrancher la conduite de liquide de frein) et le suspendre.

- déposer la fixation inférieure (3) de l'élément de suspension (Fig.16)

- Déposer la protection des fixations des bras longitudinaux sur la caisse.

- **De chaque côté**, desserrer (Fig.18) :

- les vis de fixation (1) des bras longitudinaux sur la caisse.

- les vis de fixation (2) de l'essieu arrière sur la caisse.

- Réaliser un montage rigide (Fig.11).

- Positionner le montage sous l'essieu arrière.

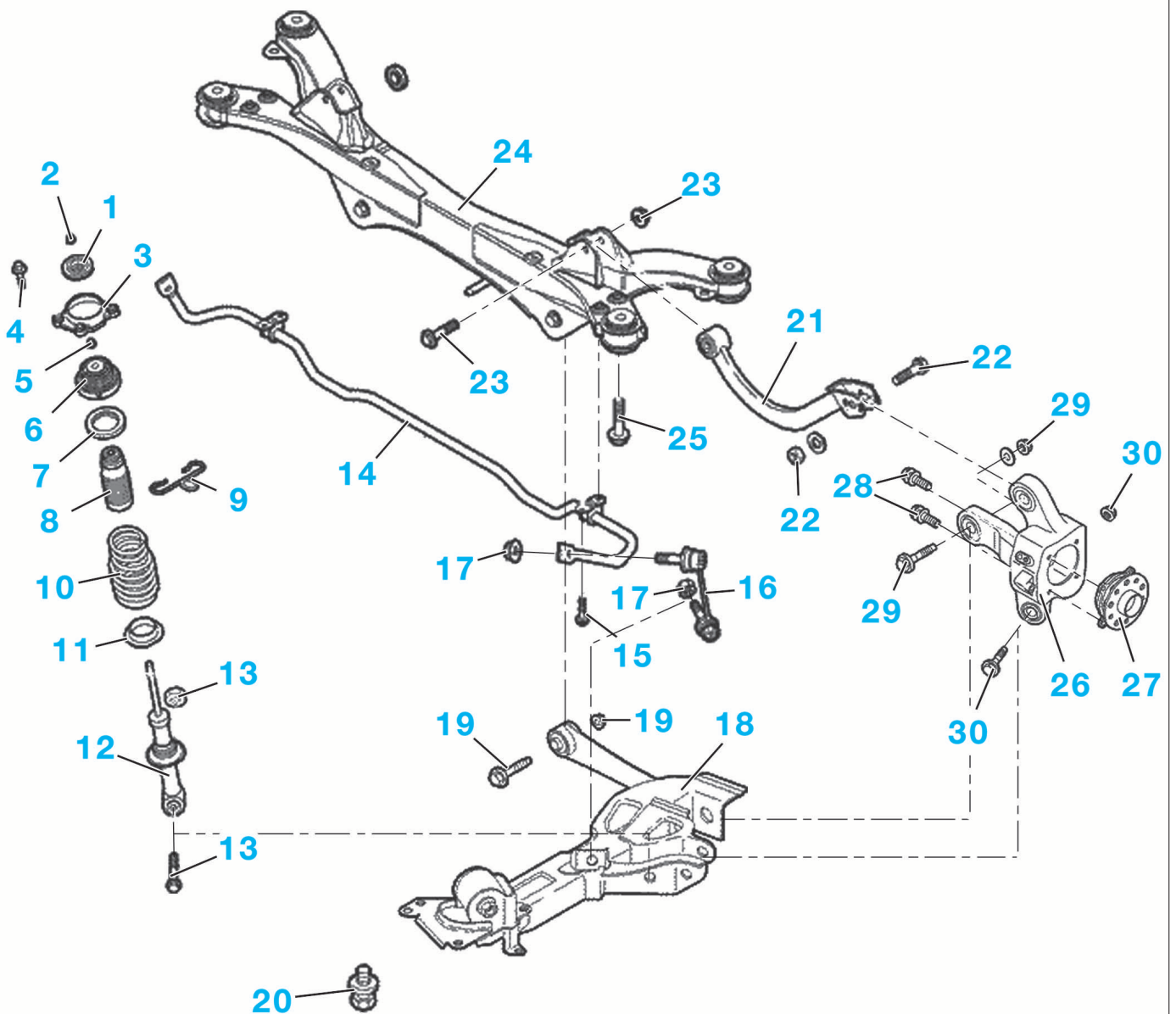
- Déposer les vis (1) et (2) (Fig.18).

- Déposer l'essieu arrière.

À la repose, respecter les points suivants :

- respecter les couples de serrage prescrits.
- si nécessaire, effectuer le réglage du frein de stationnement.
- contrôler la géométrie du train arrière et procéder, si nécessaire, à son réglage.

SUSPENSION AR - TRAIN AR - MOYEUX



- 1. Coupelle supérieure d'amortisseur
- 2. Écrou de fixation supérieure de l'élément de suspension (M10) : 2,7 à 3,3 daN.m
- 3. Étrier
- 4. Vis (M10) : 2,7 à 3,3 daN.m
- 5. Écrou de tige d'amortisseur (M10) : 3,3 à 3,7 daN.m
- 6. Silentbloc
- 7. Coupelle supérieure
- 8. Soufflet
- 9. Agrafe
- 10. Ressort
- 11. Coupelle inférieure
- 12. Amortisseur
- 13. Fixation de inférieur d'amortisseur (M14) : 13 à 16 daN.m
- 14. Barre stabilisatrice

- 15. Vis (M8) : 2,2 à 2,7 daN.m
- 16. Bielle de barre stabilisatrice
- 17. Écrou (M12) : 7,2 à 8,8 daN.m
- 18. Bras longitudinal
- 19. Boulon (M14) (à remplacer) : 9,5 à 11,5 daN.m + 90°
- 20. Vis (M14) (à remplacer) : 13,5 à 16,5 daN.m + 90°
- 21. Bras transversal
- 22. Boulon (M12) : 7,8 à 9,3 daN.m + 30°
- 23. Boulon (M12) (à remplacer) : 7,2 à 8,8 daN.m + 90°
- 24. Berceau
- 25. Vis (M12) (à remplacer) : 11,2 à 13,7 daN.m + 45°
- 26. Fusée
- 27. Moyeu
- 28. Vis (M12) : 5,9 à 7,2 daN.m
- 29. Boulon (M14) : 9,5 à 10,5 daN.m + 45°
- 30. Boulon (M14) (à remplacer) : 9,9 à 12,1 daN.m + 90°

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BRAS LONGITUDINAL

DÉPOSE

- Déposer la roue du côté concernée.
- Déposer (Fig.19) :
 - la fixation (1) de la biellette de barre stabilisatrice sur le bras longitudinal.
 - la fixation (2) de l'amortisseur sur le bras longitudinal.
 - les fixations (3) du bras longitudinal à la fusée.
- Déposer :
 - le cache (4).
 - les supports de câbles de frein de stationnement du bras longitudinal.
 - les vis (5) du bras longitudinal sur la caisse.
 - la fixation (6) du bras longitudinal sur l'essieu arrière.
- Déposer le bras longitudinal (7).

REPOSE

- Respecter les points suivants :
- positionner le bras longitudinal et reposer ses fixations sans les serrer.
 - centrer correctement le bras longitudinal, puis serrer les fixations aux couples de serrage prescrits.
 - contrôler la géométrie du train arrière et procéder, si nécessaire, à son réglage.

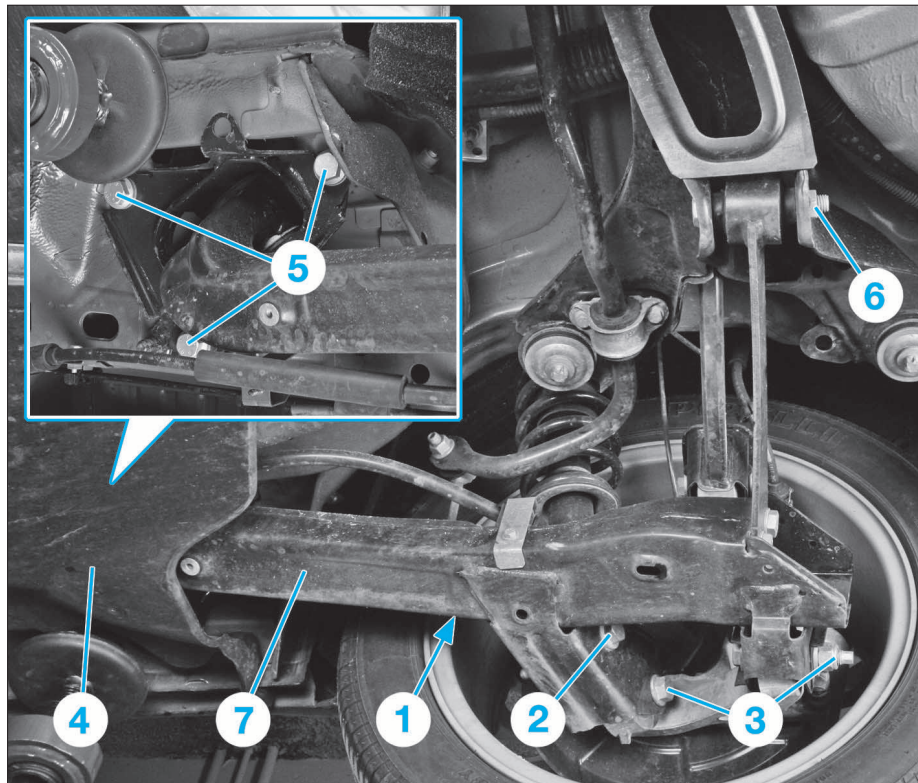


FIG. 19

BRAS TRANSVERSAL

Afin de pouvoir accéder à la fixation du bras transversal sur l'essieu arrière, il est nécessaire d'abaisser suffisamment ce dernier (voir opération concernée).

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer les fixations du bras transversal (Fig.20)

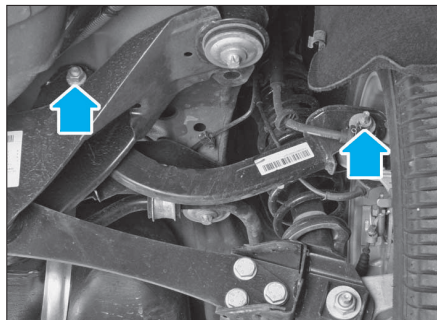


FIG. 20

- Déposer le bras transversal.

À la repose, monter une fixation neuve entre le bras transversal et l'essieu arrière et respecter les couples de serrage prescrits.

MOYEU DE ROUE

Le roulement de roue n'est pas démontable. Il faut donc remplacer cette pièce dans son ensemble ; c'est à dire roulement/moyeu.

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la roue du côté concernée.
- Déposer (voir opérations concernées au chapitre "FREINS") :
 - l'étrier de frein (sans déposer la conduite de liquide de frein) et le suspendre.
 - les plaquettes de frein.
 - le disque de frein.
- Déposer les quatre vis du moyeu (Fig.21).

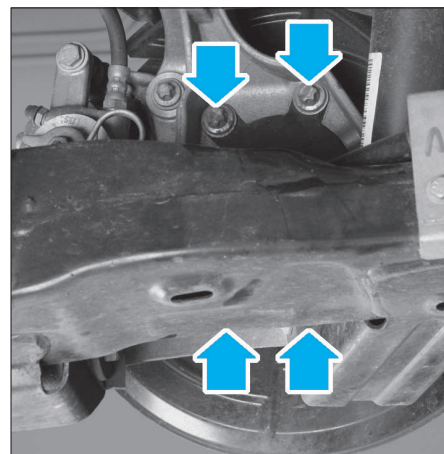


FIG. 21

- Déposer le moyeu.

À la repose, respecter les couples de serrage prescrits.