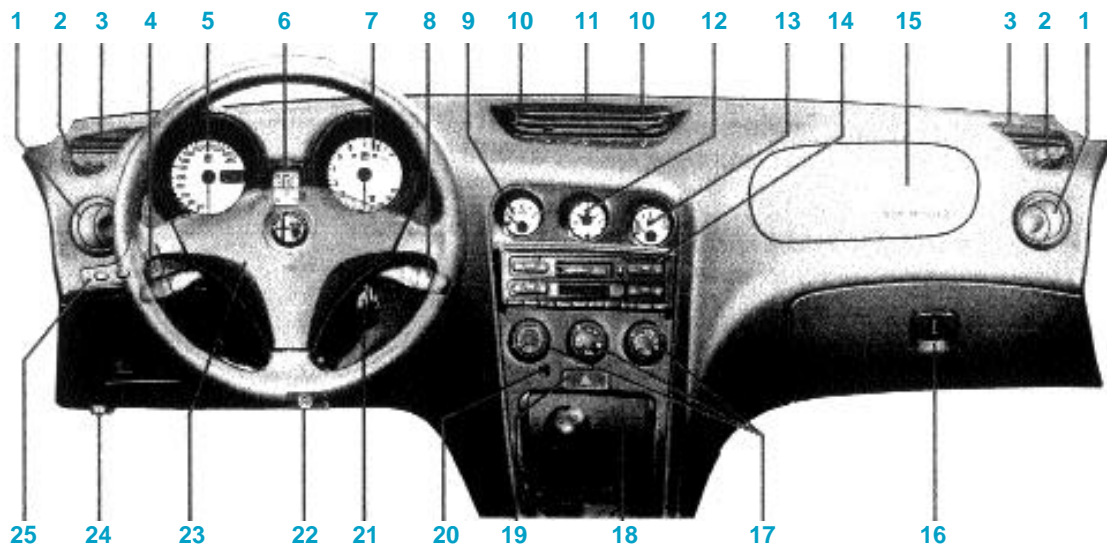
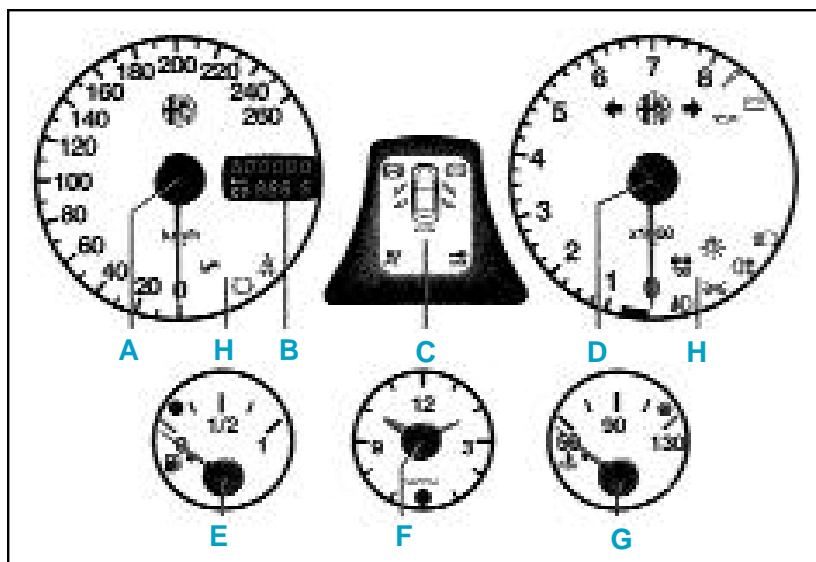


CONSEILS PRATIQUES

PLANCHE DE BORD



- | | | |
|---|---|--|
| 1 Bouches d'aération latérales | 10 Diffuseurs centraux | 20 Capteur température |
| 2 Diffuseurs de dégivrage / désembuage des glaces latérales | 11 Diffuseur supérieur | 21 Contacteur à clé |
| 3 Diffuseurs supérieurs latéraux | 12 Montre | 22 Levier de blocage / déblocage volant |
| 4 Levier de commande des feux extérieurs | 13 Thermomètre liquide de refroidissement moteur | 23 Airbag côté conducteur et klakson |
| 5 Tachymètre-compteur électrique | 14 Autoradio | 24 Levier d'ouverture capot moteur |
| 6 Chek-panel | 15 Airbag côté passager | 25 Groupe de commandes : réglage de l'éclairage instruments, mise à zéro compteur kilométrique journalier / visualisateur de la température extérieure et correcteur d'assiette des phares |
| 7 Compte-tours | 16 Boîte à gants | |
| 8 Levier de commande essuie-lave-glaces | 17 Commandes de chauffage, ventilation et climatisation | |
| 9 Jauge de carburant | 18 Cendrier et allume-cigares | |
| | 19 Interrupteur feux de détresse | |



- | | |
|---|---|
| A Tachymètre | E Jauge de carburant |
| B Visualisateur compteur kilométrique : totalisateur, journalier et température extérieure (voiture avec climatiseur seulement) | F Montre |
| C Chek-panel | G Thermomètre température liquide de refroidissement moteur |
| D Compte-tours | H Témoins des services |
- Avertissement :** Selon les versions de la

voiture, le cadran des instruments de bord peut être gris clair ou noir ; de plus, le compte-tours et le tachymètre peuvent présenter des plages rouges d'une ampleur différente et des valeurs de fond d'échelle variables.


A - tachymètre (indicateur de vitesse)

Avertissement : Selon les versions de la voiture, le tachymètre peut présenter des valeurs de fond d'échelle variable.

B - Compteur kilométrique avec affichage à double numérateur (totalisateur et journalier) et visualisation de la température extérieure (seulement pour voitures équipées de climatiseur)

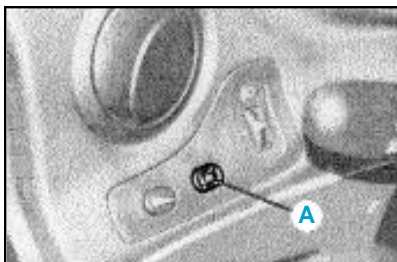
- Sur l'affichage sont visualisés :
 - sur la première ligne (6 chiffres) les kilomètres parcourus,
 - sur la seconde ligne (4 chiffres) les kilomètres journaliers et la température extérieure (si prévu).
- Pour mettre à zéro les kilomètres journaliers, tenir enfoncée pendant quelques instants la touche (A).

Avertissement : En cas de débranchement de la batterie, les kilomètres journaliers ne restent pas stockés en mémoire.

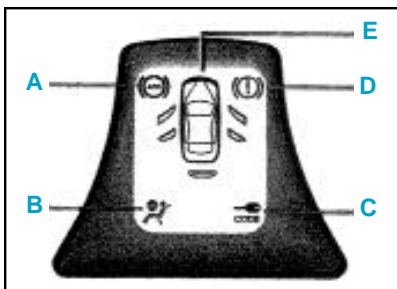
- Pour visualiser la température extérieure, si cela est prévu, appuyer brièvement sur la touche (A) ; les kilomètres parcourus réapparaîtront en appuyant de nouveau sur la touche.
- Si la température extérieure est égale ou inférieure à 3°C, l'affichage commute automatiquement la visualisation de la température extérieure et le symbole  apparaît (avertissement de la possibilité de présence de verglas).
- L'indication dure 10 secondes en clignotant et est répétée après 20 secondes.
- Si pendant la phase d'avertissement, on appuie sur la touche (A), le cycle d'avertissement est interrompu.

C - Chek-panel

- Il s'agit d'un dispositif électronique qui contrôle et signale des inefficiences éventuelles qui pourraient compromettre le bon fonctionnement de la voiture ou la sécurité de marche.



- Le chek-panel exerce principalement deux fonctions :
 - 1) Contrôle du fonctionnement des témoins
 - 2) Indication de portes et de couvercle du coffre ouverts
- La clé en position MAR, l'allumage des diodes du symbole voiture (E) indique la fermeture imparfaite de la porte correspondante et du coffre à bagages.



D - Compte-tours

- La plage de danger (rouge) indique un régime moteur trop élevé. Il est recommandé de ne pas rouler longtemps avec l'aiguille sur cette zone.
- Avertissement** : Selon les versions de la voiture, le compte-tours peut présenter

des plages de danger (rouge) d'une ampleur différente et des valeurs de fond d'échelle variables.

Avertissement : Le système de contrôle de l'injection électronique bloque progressivement l'arrivée de carburant quand le moteur est en « hors régime » et provoque ainsi une perte progressive de puissance du moteur.

E - Jauge de carburant avec témoin de réserve

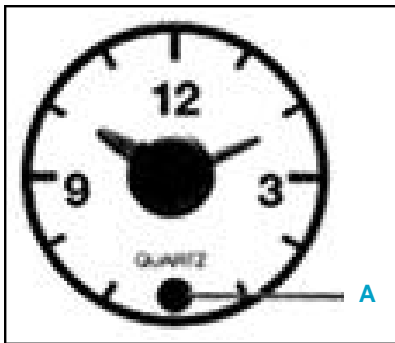
- L'instrument indique le niveau de carburant disponible dans le réservoir.
- L'allumage du témoin indique la présence dans le réservoir d'environ 7 litres de carburant.

Avertissement : Dans certaines conditions (par exemple, forte pente), l'indication sur l'instrument peut être différente de la quantité réelle de carburant dans le réservoir et les variations de niveau peuvent être signalées avec retard.

- Tout cela rentre dans la logique de fonctionnement du circuit électronique de commande pour éviter des indications très instables dues au clapotis du carburant pendant la marche.

F - Montre

- Elle est de type électronique au quartz.
- Pour mettre au point l'heure, appuyer sur la touche (A).
- Chaque pression détermine l'avancement d'une minute. En tenant pressée pendant quelques instants la touche, on obtient l'avancement rapide automatique. Lorsqu'on approche de l'heure désirée, lâcher la commande et achever la mise au point à l'aide de pressions simples.



G - Thermomètre du liquide de refroidissement moteur avec indicateur de température maxi

- L'instrument indique la température du liquide de refroidissement du moteur et commence à fournir des indications, lorsque la température du liquide dépasse 50°C environ.
- Normalement, l'aiguille doit indiquer des valeurs autour du centre de la plage. Si elle tend vers des valeurs maximales d'échelle, il faut réduire la demande de performances.
- L'allumage de ce témoin indique l'augmentation excessive de la température du liquide de refroidissement ; dans ce cas, arrêter le moteur et se rendre chez un garagiste.

Avertissement : Le déplacement de l'aiguille vers les valeurs maximales d'échelle peut être dû également à une basse vitesse de la voiture, surtout en cas de température extérieure élevée.

- Dans ce cas, il peut être recommandé d'arrêter la voiture et éteindre le moteur pendant quelques minutes, puis reprendre la marche, si possible, à une plus grande vitesse.

H - Témoins


Avertissement : La présence ou l'absence des témoins dépend du type de motorisation et des équipements des voitures.



Liquide des freins insuffisant et/ou frein à main serré

- Ce témoin (de couleur ROUGE) s'allume lorsque le niveau du liquide des freins dans le réservoir descend en-dessous du niveau minimum, à cause d'une fuite possible du liquide du circuit et lorsque le frein à main est serré.
- En tournant la clé en position MAR, le témoin s'allume, mais doit s'éteindre après environ 4 secondes.




Si le témoin  s'allume pendant la marche, vérifier que le frein à main n'est pas serré. Si ce témoin reste allumé, le frein à main desserré, s'arrêter immédiatement et se rendre chez un garagiste.





Panne airbag

- Lorsque la clé est tournée sur la position MAR, ce témoin (de couleur ROUGE) s'allume, mais il doit s'éteindre après 4 secondes environ. Ce système s'allume de manière permanente lorsque le système airbag présente des pannes de fonctionnement.



Si le témoin  ne s'allume pas ou bien reste allumé ou bien s'allume pendant la marche, arrêter immédiatement le moteur et se rendre chez un garagiste.




La panne du témoin  (témoin éteint) est signalée également par le clignotement au-delà des 4 secondes normales du témoin d'airbag frontal passager débranché .



Pression insuffisante de l'huile moteur

- Le moteur tournant, ce témoin (de couleur ROUGE) doit s'éteindre. Lorsque la clé est tournée en position MAR, ce témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur démarre.



Si le témoin  s'allume pendant la marche, arrêter immédiatement le moteur et se rendre chez un garagiste.



Recharge insuffisante de la batterie

- Le moteur tournant (au ralenti, un léger retard d'extinction est admis),

ce témoin (de couleur **ROUGE**) doit s'éteindre. S'il reste allumé, s'adresser à un garagiste.

- En tournant la clé sur la position **MAR**, ce témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur démarre.

Ceintures de sécurité non bouclées

- En tournant la clé en position **MAR**, le témoin (de couleur **ROUGE**) s'allume, mais doit s'éteindre après environ **15 secondes**.
- Pour les versions / marchés où elles sont prévues, le témoin s'allume de façon permanente lorsque, la clé en position **MAR**, la ceinture du poste de conduite n'est pas correctement bouclée.

Usure des plaquettes de frein

- Ce témoin (de couleur **ROUGE**) s'allume la pédale enfoncée, si les plaquettes de frein sont usées ; dans ce cas, procéder au remplacement dès que possible.
- En tournant la clé en position **MAR**, le témoin s'allume, mais doit s'éteindre après environ **4 secondes**.



Avertissement : Étant donné que la voiture est équipée de détecteurs d'usure de plaquettes de frein avant, lors de leur remplacement, procéder également au contrôle des plaquettes des freins arrière.

Panne du système d'injection

- En tournant la clé en position **MAR**, le témoin (de couleur **ROUGE**) s'allume, mais doit s'éteindre après environ **4 secondes**.
- Si le témoin ne s'éteint pas ou s'allume pendant la marche, s'adresser à un garagiste.

Système Alfa Romeo CODE

- Lorsque l'on tourne la clé sur la position **MAR**, ce témoin (de couleur **JAUNE AMBRE**) doit clignoter une fois seulement et puis s'éteindre. Si, la clé sur la position **MAR**, ce témoin reste allumé, cela indiquera la possibilité d'une panne.

Avertissement : L'allumage simultané des témoins   indique une panne du système Alfa Romeo CODE.

Bougies de préchauffage (Versions JTD)

- Ce témoin (de couleur **JAUNE AMBRE**) s'allume lorsque la clé est tournée sur la position **MAR**. Lorsque les bougies ont atteint la température fixée, le témoin s'éteint. Immédiatement après l'extinction, démarrer le moteur. Pour les versions / marchés où il est prévu, le clignotement du témoin pendant **30 secondes** environ après le démarrage du moteur indique la présence d'une panne au système de préchauffage des bougies, dans ce cas, s'adresser à un garagiste.

Système antiblocage des roues ABS inefficace

- Ce témoin (de couleur **JAUNE AMBRE**) s'allume lorsque le système est inefficace. Dans ce cas, l'efficacité

du système de freinage reste inchangée mais ne bénéficie pas pas du dispositif antiblocage ; cependant, il faut s'adresser dès que possible à un garagiste.

- En tournant la clé en position **MAR**, le témoin s'allume, mais doit s'éteindre après environ **4 secondes**.

La voiture est équipée d'un correcteur de freinage électronique (EBD). L'allumage simultané des témoins et le

moteur en marche, indique une anomalie du système EBD ; dans ce cas, un freinage violent peut bloquer prématurément les roues arrière, avec possibilité de dérapage. En conduisant prudemment, rejoindre immédiatement le premier atelier agréé Alfa Romeo pour faire vérifier l'installation.

L'allumage du témoin seulement, le moteur en marche, indique normalement une anomalie uniquement du système ABS. Dans ce cas, le système de freinage garde son efficacité, même s'il ne se sert pas du dispositif antiblocage. Dans ces conditions, le fonctionnement du système EBD peut être réduit. Dans ce cas, aussi, il est conseillé de se rendre immédiatement à l'atelier agréé Alfa Romeo le plus proche, de conduire en évitant des freinages brusques, pour faire contrôler l'installation.

Airbag côté passager débranché (en option pour les versions / marchés où il est prévu)

- Le témoin (de couleur **JAUNE AMBRE**) s'allume lorsque l'airbag côté passager est débranché.
- L'airbag frontal passager branché, en tournant la clé sur **MAR**, le témoin s'allume, mais doit s'éteindre après 4 secondes.

Le clignotement du témoin , au-delà des 4 secondes normales, le témoin de panne airbag éteint, signale la panne du témoin d'airbag lui-même.

- Dans ce cas, s'adresser immédiatement à un garagiste.

Indicateur de direction gauche (clignotant)

- Ce témoin (de couleur **VERTE**) s'allume lorsque le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le bas ou, en même temps que le clignotant droit, lorsque la touche des feux de détresse est pressée.

Indicateur de direction droite (clignotant)

- Ce témoin (de couleur **VERTE**) s'allume lorsque le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers haut ou, en même temps que le clignotant gauche, lorsque la touche des feux de détresse est pressée.

Feu AR de brouillard

- Ce témoin (de couleur **JAUNE**)

AMBRE) s'allume lorsque les feux AR de brouillard sont allumés.

Feux de position et de croisement

- Ce témoin (de couleur **VERTE**) s'allume lorsque les feux de position ou de croisement sont allumés.

Avarie des feux

- Le témoin (de couleur **JAUNE AMBRE**) s'allume lorsqu'une avarie est constatée à l'un des feux suivants :
 - feux de stop,
 - feux de brouillard arrière,
 - feux de position,
 - éclaireurs de plaque.
- L'indication d'avarie peut signaler le grillage d'une ou plusieurs ampoules, le grillage du fusible de protection ou la coupure du branchement électrique.

Phares antibrouillard (en option, pour les versions / marchés où ils sont prévus)

- Ce témoin (de couleur **VERTE**) s'allume lorsque les phares antibrouillard sont allumés.

Indicateur de direction d'une remorque éventuelle

- Le témoin (de couleur **VERTE**) s'éclaire lorsque le levier de commande des feux de direction est déplacé vers le haut ou vers le bas ou bien lorsqu'on appuie sur la touche feux de détresse.

Feux de route

- Ce témoin (de couleur **BLEUE**) s'allume lorsque les feux de route sont allumés.


CHAUFFAGE ET CLIMATISATION

(voir schéma page suivante)

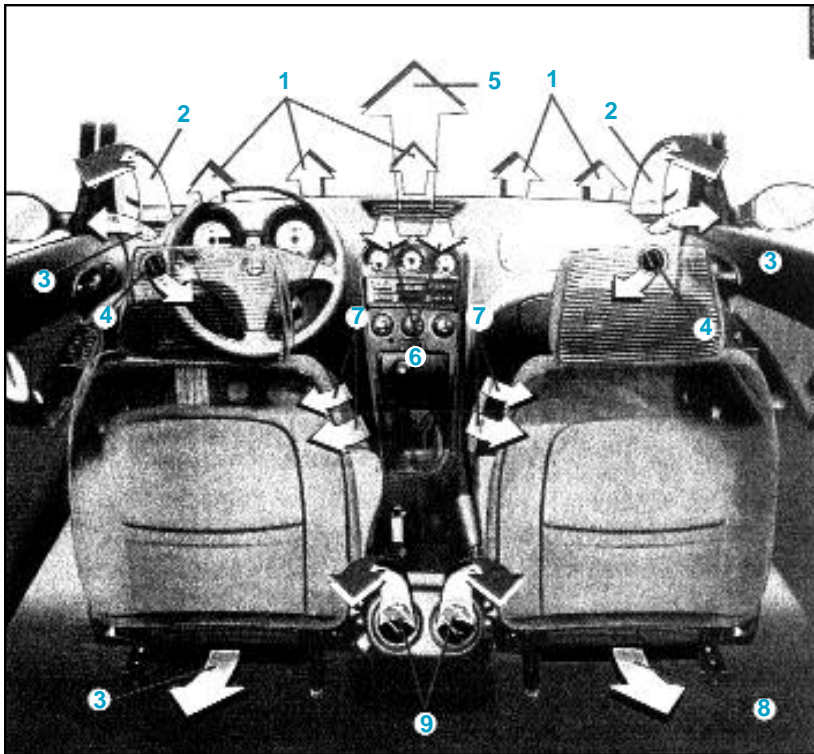
- 1 Diffuseurs centraux de dégivrage ou désembuage du pare-brise
- 2 Diffuseurs supérieurs latéraux réglables
- 3 Diffuseurs de dégivrage ou désembuage glaces latérales
- 4 Bouches d'aération latérales orientables
- 5 Diffuseur supérieur réglable
- 6 Diffuseurs centraux orientables et réglables
- 7 Diffuseur d'air à la zone des pieds place avant
- 8 Diffuseurs d'air à la zone des pieds place arrière
- 9 Bouches d'aération d'air place arrière réglables et orientables.

CLIMATISEUR AUTOMATIQUE

(En option, pour les versions / marchés où il est prévu)

 Le système de climatisation utilise du fluide réfrigérant «R134a» qui respecte les réglementations en vigueur en la matière et qui, en cas de fuites accidentelles, n'endommage pas l'environnement.

- Éviter absolument de se servir d'autres fluides incompatibles avec les composants du système.



- Ce système permet de contrôler la climatisation de l'habitacle en gardant le niveau de température désiré par l'utilisateur.
- Pour réaliser cette condition de fonctionnement, il est nécessaire de :
 - sélectionner, en tournant le bouton (A), la température voulue,
 - sélectionner, en tournant le bouton (B), la position AUTO.

Avvertissement : L'enclenchement / désenclenchement du compresseur peut s'effectuer de manière automatique ou manuelle. Pour passer d'une modalité à une autre, voir les indications à la suite du paragraphe «Commutations du contrôle du compresseur d'automatique en manuel».

Descriptions des commandes

- A** - Bouton de réglage de la température de l'air
- B** - Bouton de réglage de la vitesse du ventilateur
- C** - Bouton de sélection de la distribution de l'air
- D** - Touche d'enclenchement / désenclenchement du compresseur du climatiseur
- E** - Touche d'enclenchement / désenclenchement du recyclage de l'air
- F** - Touche d'enclenchement / désenclenchement lunette chauffante et dégivrage des rétroviseurs extérieurs.

Bouton de réglage de la température de l'air

- En tournant le bouton (A) respectivement dans le sens horaire et dans le sens contraire, on augmente ou on diminue la température de l'air introduit dans l'habitacle.
- Si le bouton (B) est placé sur «AUTO» en portant le bouton (A) sur les positions extrêmes (dans le sens contraire / sens des aiguilles) on enclenche respectivement les fonctions de maximum de puissance de refroidissement et de chauffage.

Bouton de réglage de la vitesse du ventilateur

- En tournant le bouton (B), il est possible de :
 - sélectionner la position «AUTO», pour faire optimiser par le système les modalités de fonctionnement afin d'arriver le plus rapidement possible à la température désirée,
 - sélectionner l'une des quatre vitesses du ventilateur pour personnaliser la quantité d'air tout en gardant l'objectif de température voulue.

Bouton de distribution d'air

- En tournant dans le sens des aiguilles le bouton (C) on sélectionne en séquence les positions suivantes :

- Flux d'air vers les diffuseurs supérieurs centraux et latéraux, frontaux centraux et des bouches d'aération avant latérales et postérieures, avec possibilité de réglage à l'aide des commandes des diffuseurs.
- Distribution de flux entre les diffuseurs décrits au point précédent et la partie inférieure de l'habitacle.
- Flux d'air vers la partie inférieure de l'habitacle.
- Répartition du flux entre la pare-brise / glaces latérales et la partie inférieure de l'habitacle.
- Flux d'air vers le pare-brise et les vitres latérales pour le dégivrage / désembuage de ces dernières.
- Flux d'air et fonctionnement automatique dans des conditions qui permettent de réaliser un rapide dégivrage / désembuage du pare-brise et des glaces latérales, l'activation de la lunette chauffante et le dégivrage des rétroviseurs extérieurs.

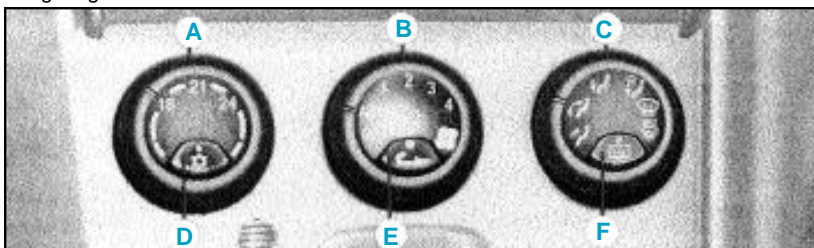
Touche d'enclenchement / désenclenchement du climatiseur

- En appuyant sur la touche (D), on enclenche le compresseur du système de climatisation et automatiquement on actionne également le ventilateur à la première vitesse, même si le bouton (B) de réglage de quantité d'air est sur la position 0. Le témoin correspondant s'allume, le système enclenché. Le compresseur ne peut être enclenché que le moteur tournant.
- Si la température demandée par le client est inférieure à la température extérieure, le système enclenche automatiquement le compresseur et son témoin s'allume sur la touche (D).

Commutateur du contrôle du compresseur d'automatique en manuel



- Le contrôle du compresseur peut être commuté de la modalité automatique, décrite plus haut, en manuelle, dans laquelle l'enclenchement se produit seulement sur demande de l'utilisateur, sauf dans les cas et indiqués dans le tableau «Fonctions de climatisation habilitées en mode automatique».
- En se référant à la fig., la procédure de commutation est la suivante.
- Conditions de départ :
 - clé de contact sur **STOP**,
 - index bouton (A) à fin de course dans le sens des aiguilles (maximum de chaleur),
 - index bouton (B) sur 0,
 - index bouton (C) sur
- Activation de la commutation :
 - porter la clé de contact en position MAR (sans démarrer le moteur),
 - actionner le bouton (B) selon la séquence **AUTO-0-AUTO-0**,
 - ramener la clé de contact sur **STOP**.
- La répétition de la procédure ramène au mode de fonctionnement automatique.

Avvertissement : Le clignotement (de 15 secondes environ) du témoin d'enclenchement du compresseur (touche D) après le démarrage du moteur indique



une anomalie du système de climatisation. Dans ce cas s'adresser à un garagiste.

Touche d'enclenchement / désenclenchement du recyclage de l'air

- En appuyant sur la touche  (E), on active la fonction de recyclage et le témoin correspondant s'allume.
- Dans ce cas, le débit d'air extérieur est nul et, par conséquent, le système de climatisation traite directement l'air contenu dans l'habitacle, seulement si la commande de réglage de la vitesse du ventilateur est tournée sur les positions comprises entre **AUTO** et **4**, ou si le climatiseur est enclenché, le témoin sur la touche (D) allumé.
- Pour désactiver le recyclage, appuyer de nouveau sur la touche.
- En enclenchant le recyclage, le compresseur s'enclenche automatiquement et le témoin correspondant s'allume, afin de prévenir l'embuage des glaces. Le compresseur peut, en tout cas être désactivé en appuyant sur la touche (D). 

ÉCLAIRAGE



Des modifications ou des réparations de l'équipement électrique effectué de manière non correcte et sans tenir compte des caractéristiques techniques de l'équipement peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec des risques d'incendie.

INDICATIONS GÉNÉRALES

- Lorsqu'une lampe ne s'allume pas, vérifier le bon état du fusible correspondant avant de remplacer l'ampoule.
- Avant de remplacer une ampoule, vérifier que les contacts ne soient pas oxydés.
- Les ampoules grillées doivent être remplacées par d'autres du même type et de la même puissance.
- Après avoir remplacé une ampoule des phares, vérifier toujours l'orientation pour des raisons de sécurité.

TYPES D'AMPOULES

- Sur la voiture sont installés différents

types d'ampoules :

A - Ampoules tout verre

- Elles sont appliquées par pression. Tirer pour les sortir.

B - Ampoules à baïonnette

- Pour les sortir du porte-lampe : presser l'ampoule, la tourner dans le sens contraire des aiguilles et la sortir.

C - Ampoules cylindriques

- Pour les sortir, les dégager des contacts.

D - Ampoules à halogène

- Pour les sortir, dégager de son siège le ressort de fixation de l'ampoule.

AMPOULES	TYPE	W
Feu de route	D (H1)	55
Feu de croisement	D (H7)	55
Feu de position avant	B (H6W)	6
Clignotants avant	B (PY21W)	21
Clignotants latéraux	A (W5W)	5
Clignotants arrière	B (P21W)	21
Stop / de position	B (21/5W)	21/5
Feu de recul	B (P21W)	21
Brouillard arrière	B (P21W)	21
Plafonniers avant et du coffre à bagages	C (C10W)	10
Éclairage de la plaque	A (W5W)	5
Phare antibrouillard	D (H1)	55
Stop supplémentaire (3ème STOP)	A (3,2W)	3,2
Plafonniers arrière, boîte à gants et de courtoisie	C (C5W)	5



Les lampes à halogène doivent être manipulées en touchant exclusivement la partie métallique. Si le verre transparent entre en contact avec les doigts, l'intensité de la lumière émise diminue et la durée de l'ampoule peut être compromise. En cas de contact accidentel, frotter le verre avec un chiffon humecté d'alcool et laisser sécher.



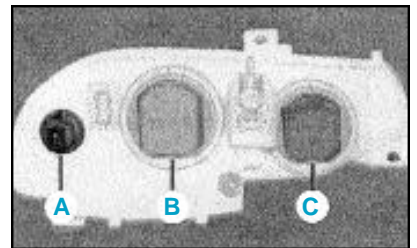
Il est recommandé, si possible de faire remplacer les ampoules par un professionnel. Le bon fonctionnement et l'orientation correcte des feux extérieurs sont essentiels pour la sécurité de marche et pour éviter les sanctions prévues par la loi.



Les lampes à halogène contiennent du gaz sous pression. En cas de rupture, la projection de fragments de verre est possible.

GROUPES OPTIQUES AVANT

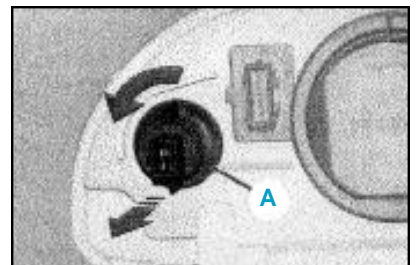
- Les groupes optiques avant contiennent les ampoules des feux de position / croisement et de route, il faut enlever le couvercle respectif, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- La disposition des ampoules du groupe optique est la suivante :
A - Feux de direction
B - feux de croisement
C - Feux de route / de position



A la fin du remplacement, remonter correctement le couvercle en le tournant dans le sens des aiguilles, jusqu'à entendre le déclic de blocage.

CLIGNOTANTS AVANT

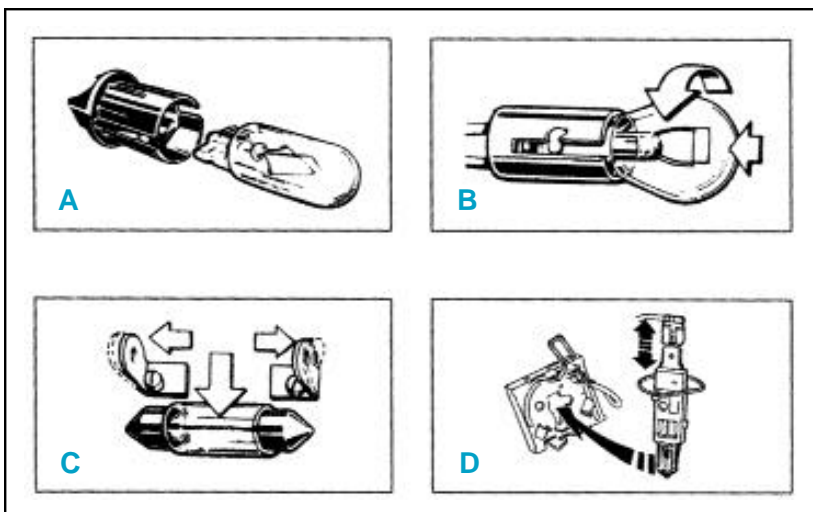
- Pour remplacer l'ampoule (Type B, Puissance 21W, couleur orange) :
 - tourner dans le sens contraire des aiguilles le porte-lampe (A) et le sortir,

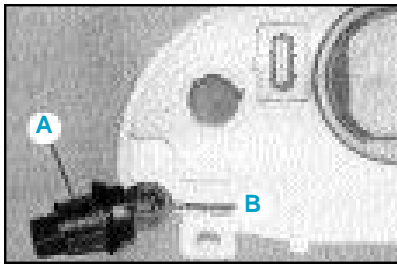


- sortir l'ampoule (B) du porte lampe (A) en la poussant légèrement et en la tournant dans le sens contraire des aiguilles,
- remplacer l'ampoule (B),
- remettre le porte-lampe (A) en faisant coïncider les encoches du porte-lampe avec les rainures présentes sur le corps du groupe optique et le tourner, ensuite, dans le sens des aiguilles.

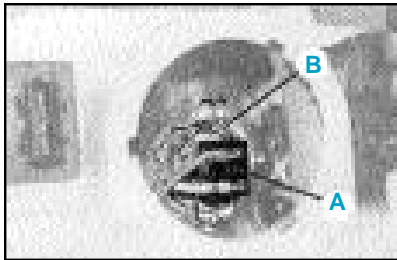
FEUX DE CROISEMENT

- Pour remplacer l'ampoule (Type D, Puissance 55W) :
 - enlever le couvercle de protection,
 - débrancher le connecteur électrique (A),



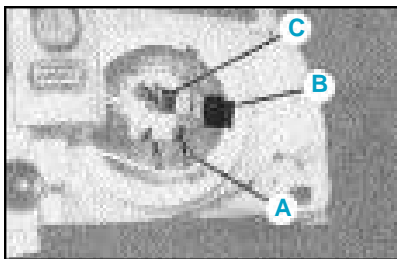


- décrocher le ressort de retenue de l'ampoule (B),
- sortir l'ampoule et la remplacer,
- remonter la nouvelle lampe en faisant coïncider les ailettes de la partie métallique avec les rainures prévues sur la parabole du phare et raccrocher le ressort de retenue de l'ampoule (B),
- rebrancher le connecteur électrique (A)
- remonter correctement le couvercle de protection.



FEUX DE ROUTE

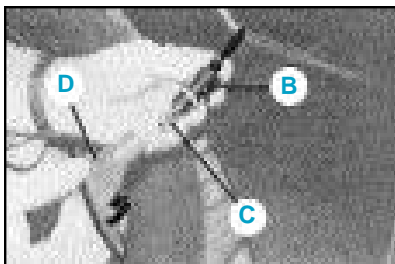
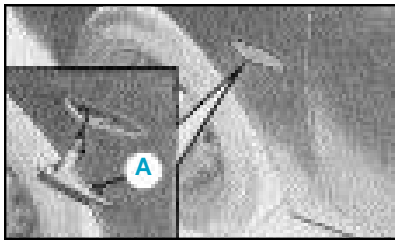
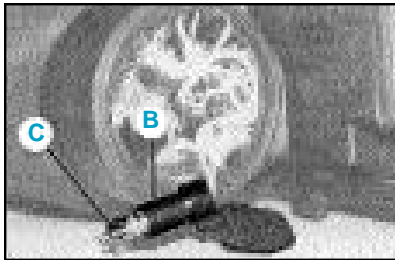
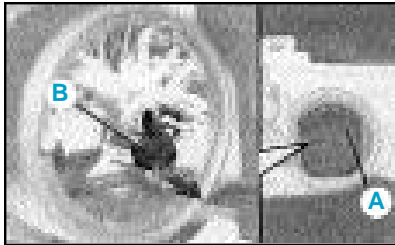
- Pour remplacer l'ampoule (Type D, Puissance 55W) :
- enlever le couvercle de protection
- décrocher le ressort de maintien de la lampe (A),
- sortir la cosse (B) du câble d'alimentation,
- sortir l'ampoule (C) et la remplacer,
- rebrancher le câble d'alimentation (B) à la lampe,
- remonter la nouvelle ampoule, en faisant coïncider les ailettes de la partie métallique avec les rainures sur la parabole du phare,
- bloquer l'ampoule avec le ressort de maintien (A),
- remonter correctement le couvercle de protection.



FEUX DE POSITION AVANT

- Pour remplacer l'ampoule (Type B, Puissance 6W, à halogène) :
- enlever le couvercle de protection (A),
- sortir le port-lampe (B) monté par pression,
- sortir l'ampoule (C) du porte-lampe en la poussant légèrement et en la tournant dans le sens des aiguilles,

- remplacer l'ampoule et remettre le porte-lampe (B) dans son siège,
- remonter correctement le couvercle de protection (A)



CLIGNOTANTS LATÉRAUX

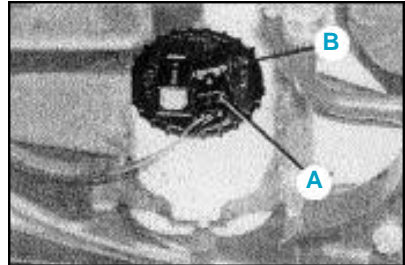
- Pour remplacer la lampe (Type A, Puissance 5W) :
- pousser à la main le transparent dans le sens contraire à la direction de marche de la voiture de façon à comprimer l'agrafe (A). Dégager la partie avant et sortir le groupe.
- tourner dans le sens contraire des aiguilles le porte-lampe (B) et le sortir du transparent (D),
- sortir l'ampoule (C) du type à pression et la remplacer,
- introduire le porte-lampe (B) dans le transparent (D), puis positionner le groupe en vérifiant le déclat de l'agrafe de fixation (A).



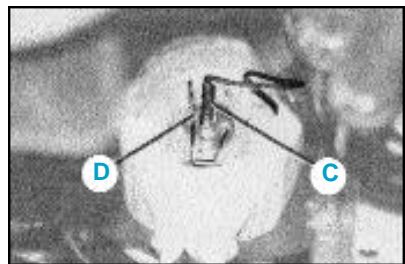
Procéder à la dépose du groupe clignotant latéral avec précaution afin de ne pas endommager la carrosserie ou le transparent du clignotant.

PHARES ANTIBROUILLARD AVANT
(en option, pour les versions / marchés où ils sont prévus)

- Pour remplacer l'ampoule (Type D, Puissance 55W), intervenir en-dessous de la voiture comme suit :
- débrancher le connecteur (A) du groupe optique,
- tourner dans le sens contraire des aiguilles le couvercle (B) et l'enlever
- sortir la cosse du câble d'alimentation (C),
- décrocher le ressort de retenue de l'ampoule (D) et sortir l'ampoule,

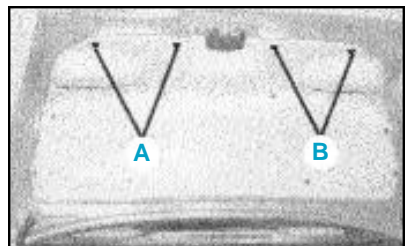


- remonter la nouvelle ampoule en faisant coïncider les ailettes de la partie mécanique avec les rainures prévues sur la parabole du phare et raccrocher le ressort de retenue (D),
- rebrancher la cosse du câble d'alimentation (C),
- remonter le couvercle (B) et brancher le connecteur (A) au groupe optique.

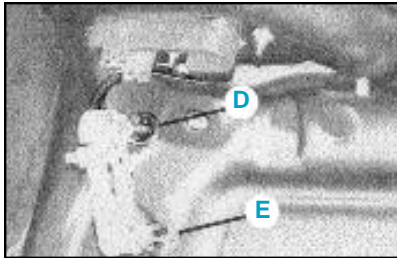
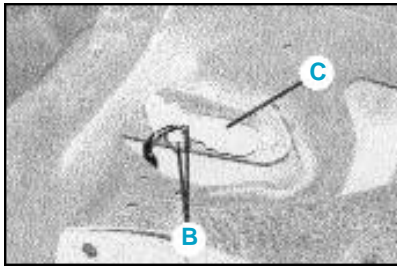


FEUX ARRIÈRE DE RECUL ET BROUILLARD

- Pour remplacer les ampoules (Type B, Puissance 21W) :
- ouvrir le coffre à bagages,
- dévisser les vis (A ou B) fixant le revêtement du coffre en correspondance du feu concerné,
- baisser la zone de revêtement et sortir le groupe porte-lampe (C) en agissant sur les agrafes de retenue (B),
- enlever et remplacer l'ampoule intéressée de type sphérique à baïonnette en la poussant et en la tournant dans le sens contraire des aiguilles :
- (D) - ampoule pour le feu de recul
- (E) - ampoule pour le feu de brouillard arrière

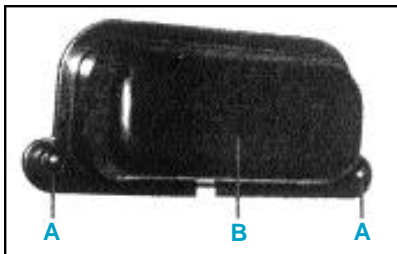


- remettre le groupe porte-lampe en le fixant correctement dans sa position à l'aide des agrafes de retenue (B),
- remonter le revêtement du coffre en le fixant à l'aide des vis enlevées précédemment.

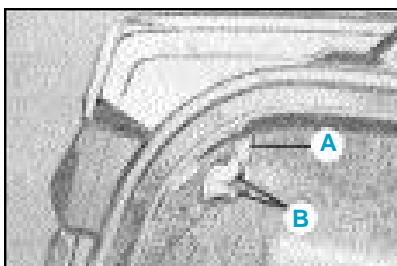


FEUX DE DIRECTION ET DE POSITION / STOP

- Pour remplacer les ampoules (Type B, Puissance : clignotant 21W et position 5W/stop 21W) :
- ouvrir le coffre à bagages,
- dévisser les deux écrous de fixation (A) et enlever le couvercle de protection (B),

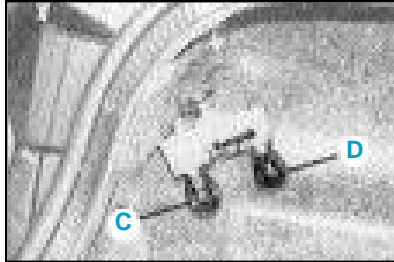


- sortir le groupe porte-lampe (A) en agissant sur les agrafes de retenue (B),
- enlever et remplacer l'ampoule intéressée (de type sphérique à baïonnette) en la poussant et en la tournant dans le sens contraire des aiguilles : (C) - ampoule feu de position / stop (D) - ampoule clignotant
- remettre le groupe porte-lampe en le fixant correctement dans sa position à l'aide des agrafes de retenue (B),
- remonter le couvercle de protection (B) en le fixant avec les écrous (A).

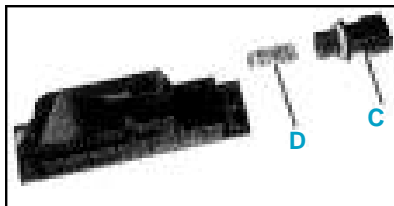
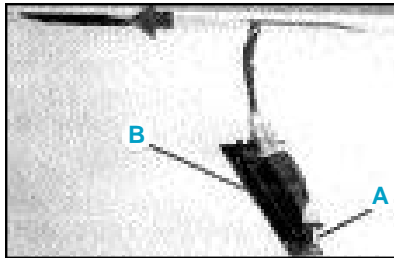


ÉCLAIREUR DE PLAQUE

- Pour remplacer l'ampoule (Type A, Puissance 5W) :
- sortir le groupe éclairneur de plaque en agissant avec un tournevis à lame plate sur l'arrêt (A),
- sortir le groupe (B),

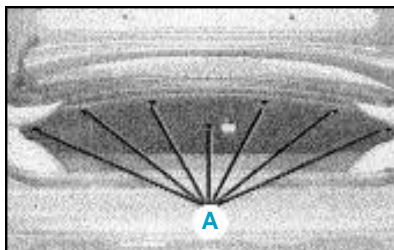


- sortir le porte-lampe (C) en le faisant tourner légèrement et remplacer l'ampoule (D) montée par pression,
- remplacer l'ampoule (D) puis remonter le porte-lampe (C) et le groupe complet (B).

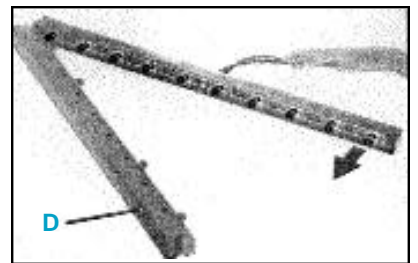
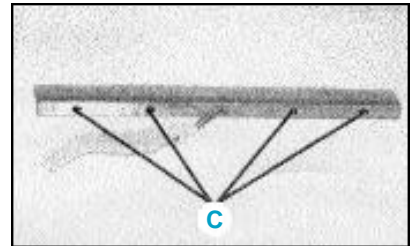
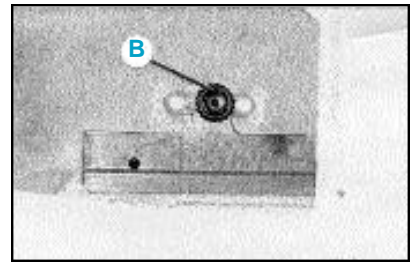


FEU DE STOP SUPPLÉMENTAIRE (3ÈME STOP)

- Pour remplacer les ampoules (Type A, Puissance 3,2 W) :
- ouvrir le couvercle du coffre à bagages,
- dévisser les boutons de fixation (A) jusqu'à ce qu'ils se détachent et baisser le revêtement,



- dévisser le pommeau (B) sortir le groupe complet,
- dévisser les vis (C),
- enlever le transparent (D) et remplacer l'ampoule intéressée,
- remonter le transparent et installer le groupe en bloquant avec le pommeau (B),

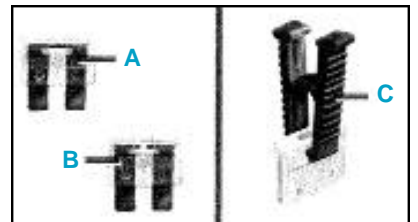


- remettre correctement le revêtement du coffre en le fixant à l'aide des boutons (A).

FUSIBLES ET RELAIS

GÉNÉRALITÉS

- Lorsqu'un dispositif électrique ne fonctionne plus, contrôler l'état du fusible correspondant.
- A - fusible intact
- B - fusible à filament coupé
- Extraire le fusible et remplacer à l'aide de la pince (C) située sur le boîtier.
- Remplacer le fusible grillé par un fusible de rechange ayant le même ampérage (même couleur).



Ne jamais remplacer un fusible grillé par autre chose qu'un fusible intact.



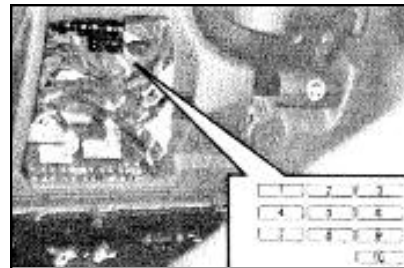
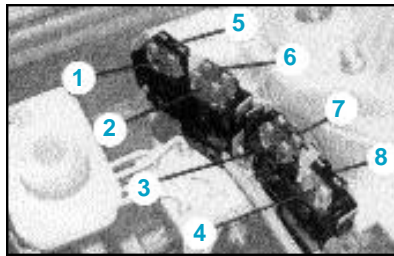
Ne jamais remplacer un fusible par un autre d'un ampérage supérieur, DANGER D'INCENDIE!



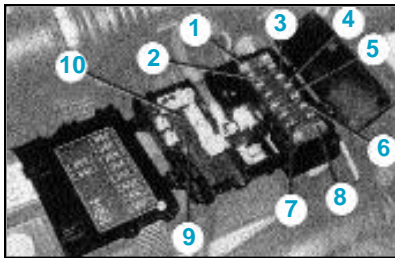
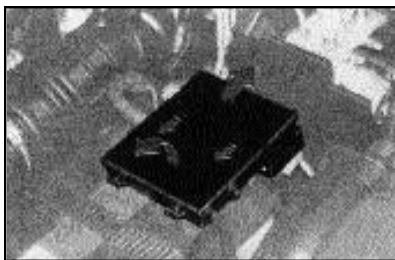
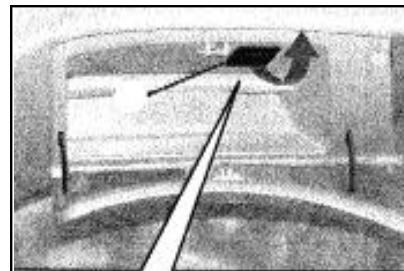
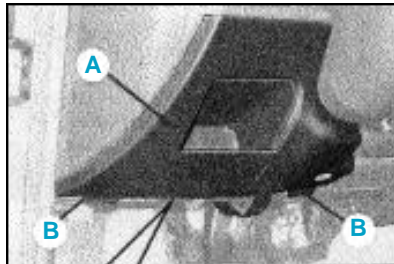
Avant de remplacer un fusible, vérifier d'avoir enlevé la clé du dispositif de démarrage et d'avoir éteint et/ou débranché tous les accessoires.

FUSIBLES DE PROTECTION GÉNÉRALE

- La voiture est munie d'une série de fusibles qui protègent, en plus des fusibles des différents services, tous les câbles d'alimentation à l'exception du câble du démarreur et de celui entre le démarreur et l'alternateur.
- Ces cas sont en tout cas protégés par une gaine spéciale contre les sollicitations thermiques et mécaniques extrêmes.
- Les fusibles de protection générale sont placés dans le compartiment moteur et logés dans les boîtiers, dont l'emplacement peut prendre, selon les versions / marchés, deux configurations différentes.
- À l'intérieur de la boîte, placer en correspondance de la borne positive de la batterie ; pour accéder aux fusibles, soulever les deux couvercles.



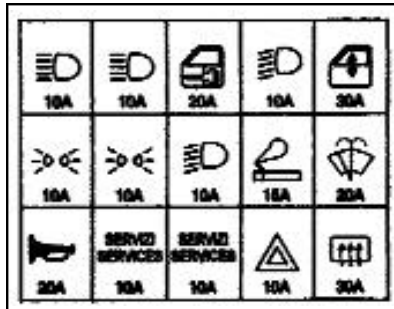
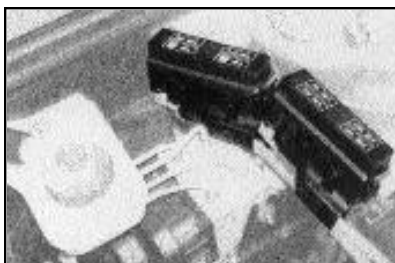
pour certaines finitions spécifiques de marché, sont placés également sur une console située derrière la boîte à gants.



direction indiquée par la flèche sur la figure.

- Les symboles graphiques qui repèrent l'élément principal correspondant à chaque fusible sont indiqués sur une étiquette placée sur la paroi interne du panneau (A).
- À droite du boîtier sont logés quelques fusibles de rechange (D) ; il est recommandé, après le remplacement, de rétablir le stock des fusibles de rechange.

- Pour accéder aux fusibles (A) enlever le volet monté à pression.
- Pour accéder aux relais, il faut enlever la boîte à gants :
 - A - Relais phares antibrouillard
 - B - Relais feux de croisement
 - C - Temporisateur lave-phares
 - D - Relais toit ouvrant électrique, chauffage sièges et lève-glaces électrique arrière.



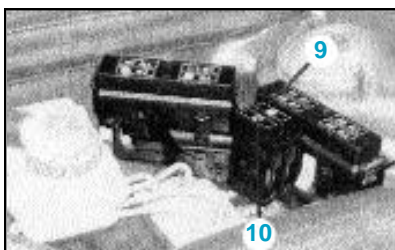
RELAIS DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

- Les relais dans le compartiment moteur sont logés sur une console placée à côté de la batterie, protégée par une couverture spéciale et au nombre variable selon les versions.

Avertissement : La disposition des relais et des fusibles peut varier selon les versions et les marchés de mise en vente.

- Enlever la couverture (A) et accéder aux relais suivants :

- A - Relais 2^{ème} vitesse ventilateur refroidissement radiateur moteur (seulement pour versions T.SPARK avec climatiseur)
- B - Relais 1^{ère} vitesse ventilateur de refroidissement radiateur moteur
- C - Relais pompe à carburant
- D - Relais injection électronique
- E - Relais compresseur climatiseur
- F - Relais correcteur d'avance (seulement 1.6 T.SPARK) ou bien relais 2^{ème} vitesse ventilateur refroidissement radiateur moteur (seulement versions 2.5 V6 24V et JTD)
- G - Relais chauffage gazole (seulement versions JTD)



FUSIBLES DANS LE BOÎTIER PORTE-FUSIBLES

- Les fusibles des principaux dispositifs sont montés dans un boîtier placé sous la planche à gauche de la colonne de direction.
- Pour y accéder, enlever le panneau (A) en agissant sur les ailettes (B) dans la

FUSIBLES SUR LA CONSOLE EXTÉRIEURE

- Les fusibles de protection de certains utilisateurs (fournies en option ou bien prévus seulement pour certaines finitions spécifiques du marché) sont montés sur une console placée au-dessus de la centrale porte-fusibles principale et accessible toujours en enlevant le panneau (A).

FUSIBLES ET RELAIS ACCESSIBLES À PARTIR DE LA BOÎTE À GANTS

- Un certain nombre de fusibles et de relais de protection de dispositifs, fournis en option ou bien prévus seulement