

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Train arrière à barres transversales reliées à une traverse en alu et bras longitudinaux.
- Suspension arrière réalisée par combinés ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques à double effet reliés à une barre anti-roulis

RESSORTS

- Diamètre du fil (mm)..... **11,8 ± 0,05**
- Nombre de spires..... **3,3**
- Hauteur libre (mm)..... **324**
- Repère couleur..... **Rouge**

AMORTISSEURS

- Longueur ouvert (mm)..... **590 ± 2,5**
- Longueur fermé (mm) **402 ± 2,5**
- Diamètre de la tige (mm)..... **22**

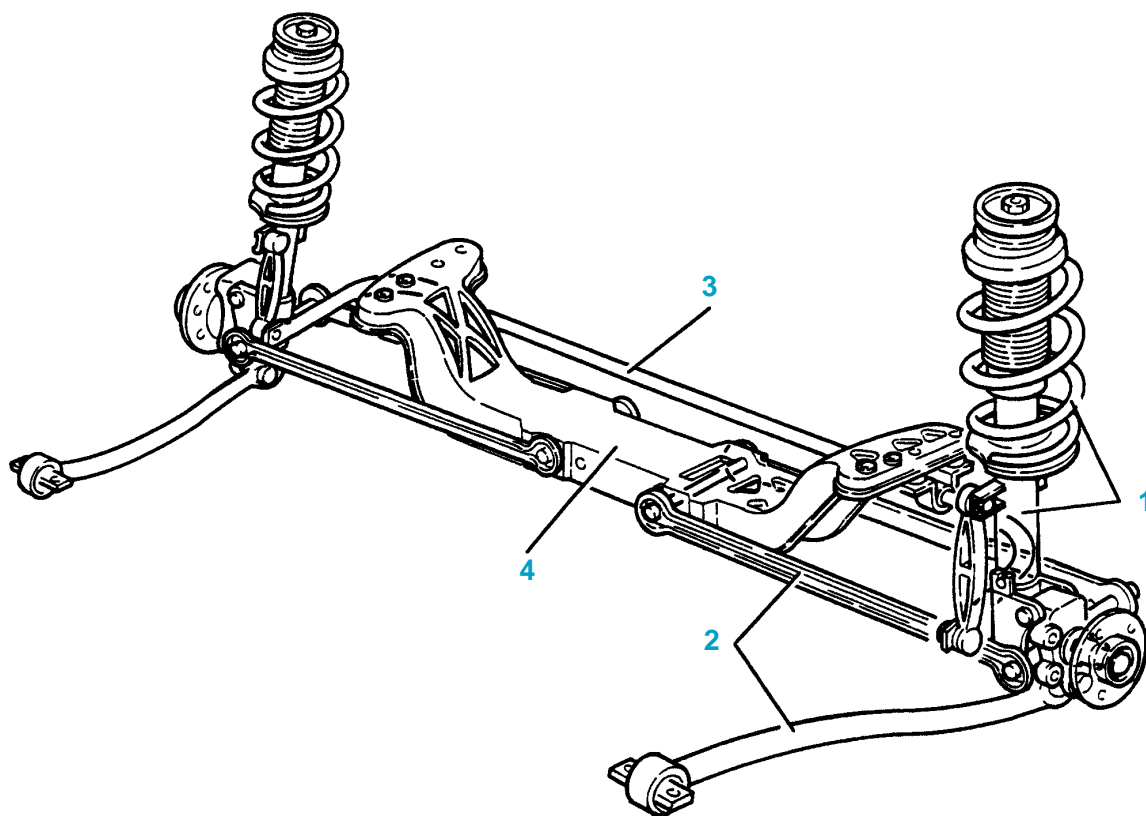
BARRE STABILISATRICE

- Diamètre de la barre (mm)..... **14**

Couples de serrage (en daN.m)

- Tampon de fin de course amortisseur..... **8,6 à 9,4**
- Articulation barre stabilisatrice..... **3,8 à 4,7**
- Amortisseur - côté coque..... **6,0 à 7,4**
- Amortisseur - côté montant de fusée du moyeu.... **11,7 à 12,9**
- Tirant de chasse longitudinal - côté coque **6,2 à 6,8**
- Tirant de chasse longitudinal - côté montant de fusée du moyeu..... **11,7 à 12,9**
- Traverse de suspension - côté coque **6,2 à 6,8**
- Barre stabilisatrice - côté traverse..... **2,6 à 3,2**
- Barre stabilisatrice - côté traverse..... **0,7 à 0,8**
- Barre stabilisatrice - côté articulations..... **3,8 à 4,7**
- Bras oscillants - côté traverse..... **11,7 à 12,9**
- Bras oscillants - côté amortisseur..... **11,7 à 12,9**
- Bras oscillants - côté montant de fusée moyeu.. **11,7 à 12,9**
- Montant de fusée - côté amortisseur..... **11,7 à 12,9**
- Moyeu de roue..... **30,4 à 33,6**
- Vis de roue..... **8,8 à 10,8**

TRAIN ARRIÈRE



1 : Amortisseurs et ressorts
2 : Bras oscillants

3 : Barre stabilisatrice/Tirants de suspension
4 : Traverse de suspension

MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension arrière

Ensemble ressort/
amortisseur

DÉPOSE

- Positionner la voiture sur le pont élévateur.
- Déposer les roues.
- Débrancher la borne (-) de la batterie.
- Dévisser l'écrou (1a) de l'articulation barre stabilisatrice postérieure (1b) à l'amortisseur (fig. Tr. AR. 1).

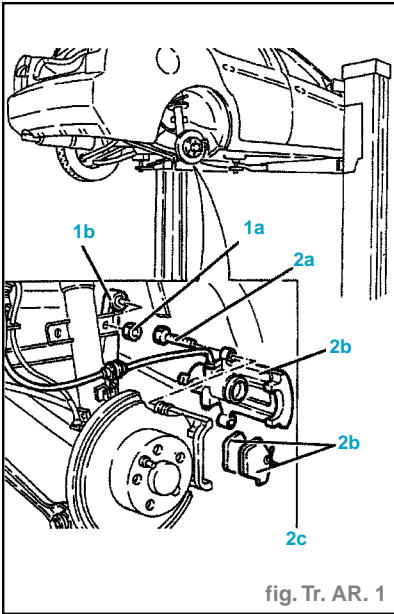


fig. Tr. AR. 1

- Dévisser les vis (2a), déplacer la pince de freins postérieure (2b) et enlever les patins de freins (2c).
- Débrancher la connexion électrique du capteur actif A.B.S. (fig. Tr. AR. 2).

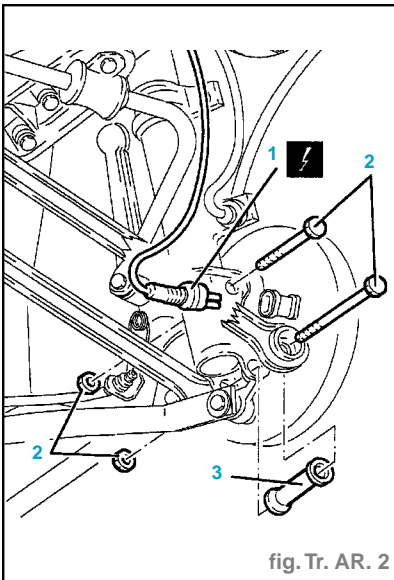


fig. Tr. AR. 2

- Dévisser les boulons (2) de l'amortisseur et des bras oscillants au montant fuseau du moyeu de roue.
- Enlever l'entretoise (3).
- Engager de manière appropriée le montant fuseau du moyeu de roue.
- En opérant par le coffre, dévisser l'écrou (1a), enlever le disque supérieur (1b) et le groupe ressort/amortisseur (1c) (fig. Tr. AR.3).

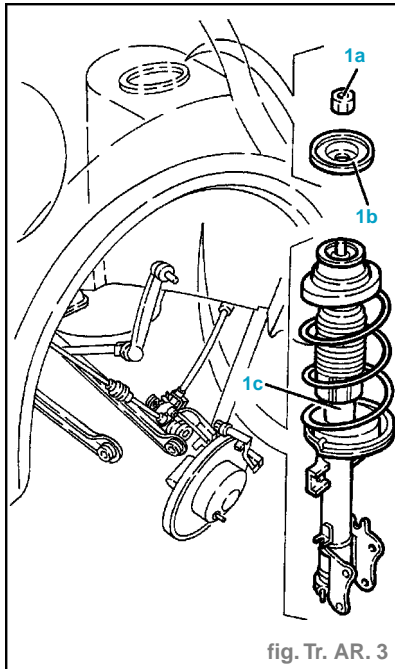


fig. Tr. AR. 3

DÉMONTAGE

- Monter les flasques 1.820.238.000 (1a) sur l'outil 1.820.089.000 (1b) (fig.Tr. AR.4).

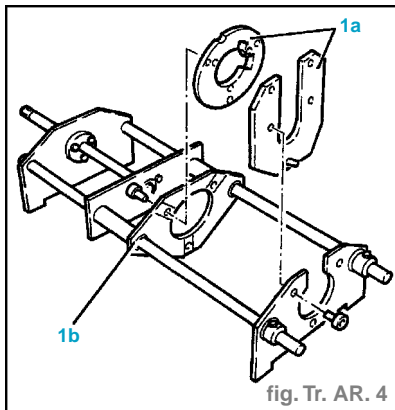


fig. Tr. AR. 4

- Monter l'ensemble amortisseur-ressort sur l'outil de support et le comprimer.
- Dévisser l'écrou (1a) du tampon supérieur amortisseur en utilisant l'outil 1.822.138.000 (1b) (fig. Tr. AR. 5).
- Relâcher l'outil de compression et enlever le tampon supérieur (1a), le ressort (1b), le soufflet (1c), le disque inférieur (1d) et l'amortisseur (1e).

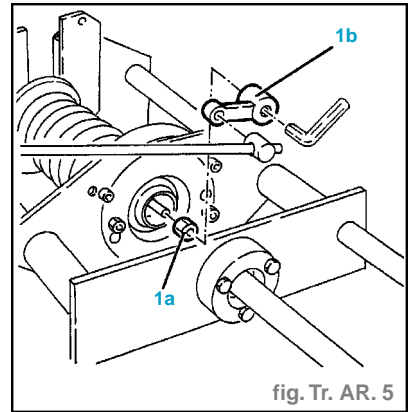


fig. Tr. AR. 5

- Relâcher l'outil de compression et enlever le tampon supérieur (1a), le ressort (1b), le soufflet (1c), le disque inférieur (1d) et l'amortisseur (1e) (fig. Tr. AR. 6).

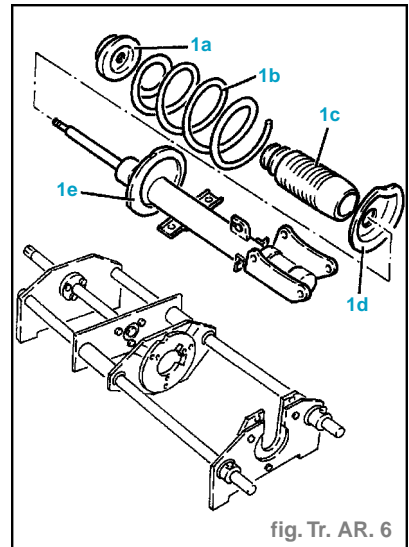


fig. Tr. AR. 6

REMONTAGE

- Rassembler les composants de l'ensemble amortisseur-ressort et les monter sur l'outil de compression.
- Serrer au couple de **8,6 à 9,4 daN.m** l'écrou (2a) du tampon supérieur amortisseur.
- Relâcher l'outil de support et enlever l'ensemble amortisseur-ressort postérieur.

REPOSE

- Ranger à sa place le groupe ressort/amortisseur de suspension par l'écrou à la coque, au couple de **6 à 7,4 daN.m**.
- Serrer les boulons de l'amortisseur et des bras oscillants au montant fuseau du moyeu au couple de **11,7 à 12,9 daN.m**.
- Brancher la connexion électrique du capteur actif A.B.S..
- Comprimer le piston de l'étrier pour faciliter le montage.
- Reposer la plaquette de l'étrier et serrer les vis au couple de **4,8 à 5,2 daN.m**.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Serrer l'écrou de l'articulation de la barre stabilisatrice à l'amortisseur au couple de **3,8 à 4,7 daN.m**.
- Brancher la borne négative de la batterie.
- Reposer les roues.

Bras oscillant avant

DÉPOSE

- Positionner le véhicule sur le pont élévateur.
- Soulever le véhicule.
- Déposer la roue.
- Dévisser l'écrou (1a) et dégager autant que possible les vis (1b) afin de séparer le bras oscillant avant (1c) de l'amortisseur (fig. Tr. AR. 7).

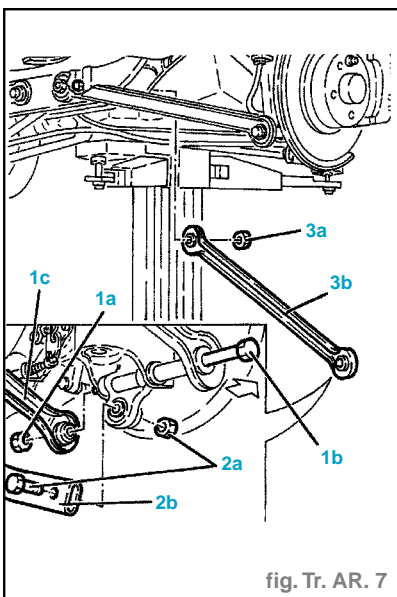


fig. Tr. AR. 7

- Dévisser le boulon (2a) du chevron d'ancrage longitudinal de la suspension arrière (2b) au montant de la fusée de moyeu.
- Dévisser l'écrou (3a) et déposer le bras oscillant avant la suspension (3b).

REPOSE

- Poser le bras oscillant avant de suspension et le fixer avec le boulon relatif à la traverse de suspension au couple de **11,7 à 12,9 daN.m**.
- Resserrer le boulon du chevron d'ancrage longitudinal de la suspension arrière au montant de la fusée de moyeu au couple de **11,7 à 12,9 daN.m**.
- Reposer la roue.
- Abaisser le véhicule.
- Enlever le véhicule du pont élévateur.

Bras oscillant arrière

DÉPOSE

- Positionner la voiture sur le pont élévateur.
- Soulever la voiture.
- Déposer la roue.
- Dévisser l'écrou (1) du bras oscillant postérieur de suspension à la traverse (fig. Tr. AR.8).

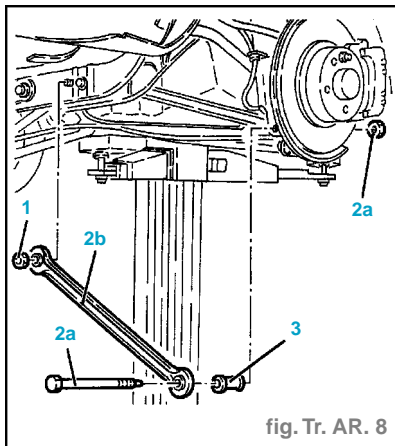


fig. Tr. AR. 8

- Dévisser le boulon (2a) et enlever le bras oscillant (2b).
- Enlever l'entretoise (3).

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse de la dépose en serrant les boulons du bras oscillant au couple de **11,7 à 12,9 daN.m**.

Barre stabilisatrice

DÉPOSE

- Positionner le véhicule sur le pont élévateur.
- Soulever le véhicule.
- Dévisser les écrous (1) de la barre stabilisatrice des suspensions arrière aux articulations (fig. Tr. AR. 9).
- Dévisser les vis (2a) et déposer la barre stabilisatrice des suspensions arrière (2b) avec ses goujons de support (2c).

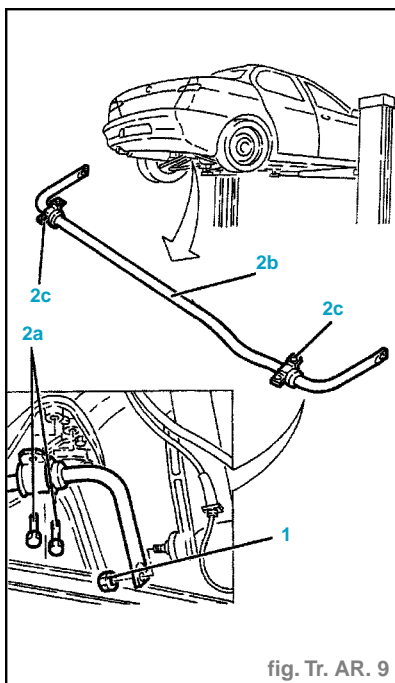


fig. Tr. AR. 9

REPOSE

- Poser la barre stabilisatrice des suspensions arrière et la fixer avec les vis relatives au couple de **0,7 à 0,8 daN.m**.
- Serrer les écrous de la barre stabilisatrice aux articulations au couple de **3,8 à 4,7 daN.m**.
- Abaisser le véhicule.
- Enlever le véhicule du pont élévateur.

Articulation

DÉPOSE

- Positionner le véhicule sur le pont élévateur.
- Soulever le véhicule.
- Dévisser les vis (1a) et déposer l'articulation de la barre stabilisatrice des suspensions arrière (1b) (fig. Tr. AR.10).

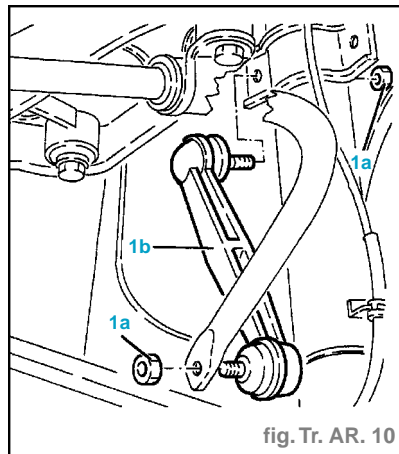


fig. Tr. AR. 10

REPOSE

- Reposer l'articulation de la barre stabilisatrice des suspensions arrière et la fixer au couple de **3,8 à 4,7 daN.m** avec les écrous relatifs.
- Reposer la roue.
- Abaisser le véhicule.
- Enlever le véhicule du pont élévateur.

Tirant de chasse longitudinal

DÉPOSE

- Placer le véhicule sur le pont élévateur.
- Soulever le véhicule.
- Déposer la roue.
- Dévisser le boulon (1) du tirant de chasse longitudinal de la suspension arrière au montant de la fusée d'essieu (fig. Tr. AR. 11).
- Dévisser les deux vis (2a) et enlever le tirant de chasse longitudinal de la suspension arrière (2b).

REPOSE

- Installer le tirant de chasse longitudinal de la suspension arrière et le fixer à la coque avec les vis relatives au couple de **6,2 à 6,8 daN.m**.
- Serrer le boulon du tirant de chasse longitudinal de la suspension arrière au montant de la fusée d'essieu au couple de **11,7 à 12,9 daN.m**.

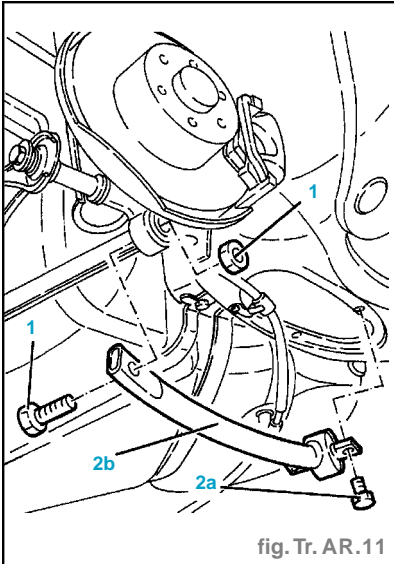


fig. Tr. AR.11

- Reposer la roue.
- Abaisser le véhicule et l'enlever du pont élévateur.

Train arrière

Traverse de suspension

DÉPOSE

- Positionner la voiture sur le pont élévateur.
- Soulever la voiture.
- Dévisser les boulons (1a) et débrancher les bras oscillants (1b) de la traverse de suspension (fig. Tr. AR. 12).

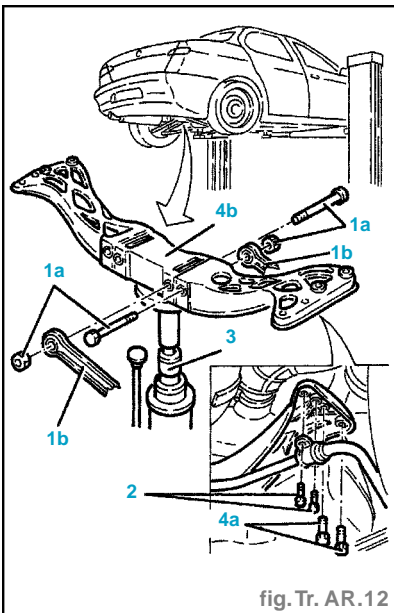


fig. Tr. AR.12

- Dévisser les vis (2) de la barre stabilisatrice à la traverse de suspension.
- Positionner un vérin hydraulique sous la traverse de suspension.
- Dévisser les vis (4a) et enlever la traverse de suspension (4b) en utilisant le vérin hydraulique.

REPOSE

- Ranger à sa place la traverse de suspension en utilisant le vérin hydraulique et la fixer par les vis au couple de **6,2 à 6,8 daN.m**.
- Enlever le vérin hydraulique de sous la traverse de suspension.
- Serrer les vis de la barre stabilisatrice à la traverse de suspension au couple de **0,7 à 0,8 daN.m**.
- Brancher les bras oscillants à la traverse de suspension et les fixer au couple de **11,7 à 12,9 daN.m**.
- Contrôler le parallélisme des roues arrière.

Moyeu de roue

DÉPOSE

- Déposer la roue.
- Déposer le disque de freins.
- Débrancher la connexion électrique (1) du capteur actif A.B.S. (fig. Tr. AR.13).

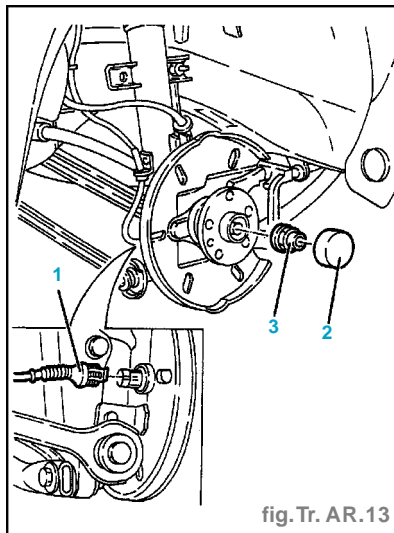


fig. Tr. AR.13

- Enlever le flasque de moyeu (2).
- Enlever les chanfreins et dévisser l'écrou (3) du moyeu de roue.
- Enlever le moyeu de roue (1a) complet en utilisant les outils **1.821.134.000 (1b)** et **1.821.161.000 (1c)** (fig. Tr. AR.14).

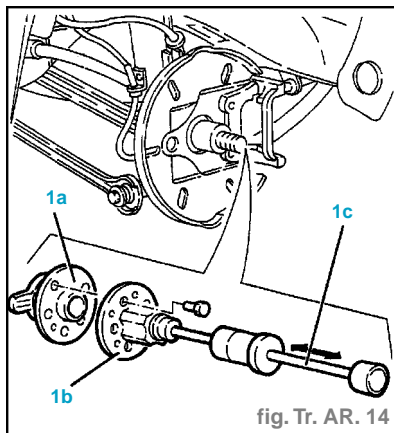


fig. Tr. AR. 14

- Évincer autant que nécessaire la piste extérieure du coussinet du pivot.

- Endosser des lunettes de protection.
- Enlever la piste extérieure du coussinet (1a) en utilisant l'extracteur **1.840.005.200** et les griffes **1.840.005.103 (1c)** (fig. Tr. AR. 15).

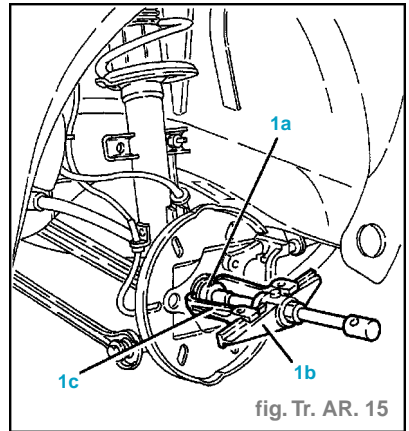


fig. Tr. AR. 15

REPOSE

- Monter le moyeu de roue (1a) complet en utilisant l'outil **1.870.665.000 (1b)** (fig. Tr. AR. 16).

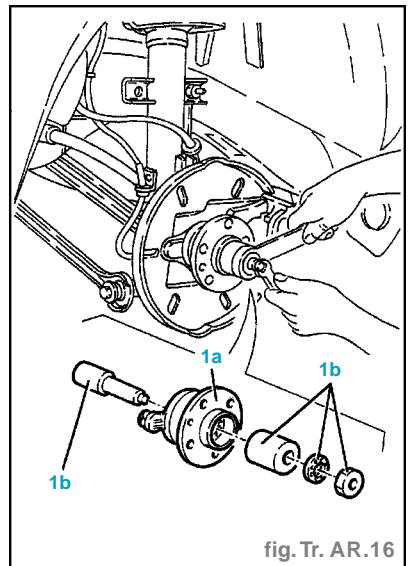


fig. Tr. AR.16

- Serrer l'écrou du moyeu de roue au couple de **30,4 à 33,6 daN.m**.
- Écraser le collier de l'écrou avec deux bosselures.
- Monter le flasque de moyeu.
- Brancher la connexion électrique du capteur actif A.B.S..
- Reposer la roue.

Fusée

DÉPOSE

- Déposer le moyeu de roue.
- Dévisser les vis (1a) et déposer l'étrier de support de la pince du frein arrière (1b) (fig. Tr. AR. 17).
- Dévisser la vis (2a) et déposer la protection du disque de frein arrière (2b).

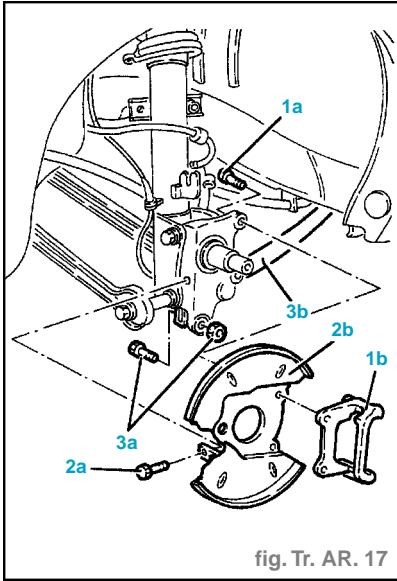


fig. Tr. AR. 17

- Dévisser le boulon (3a) du tirant de chasse longitudinal de la suspension arrière (3b) au montant de la fusée du moyeu.

- Dévisser le boulon (1a) des bras oscillants (1b) au montant de la fusée du moyeu de roue arrière (fig. Tr. AR. 18).
- Déposer la bague (2).

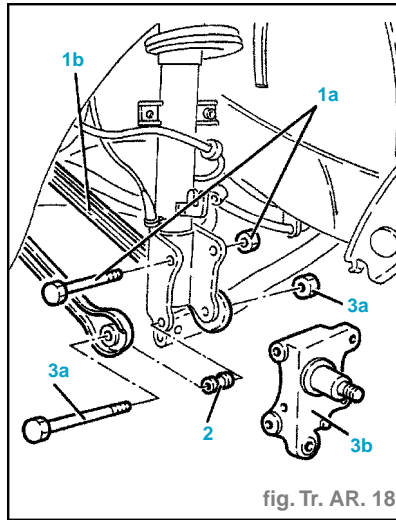


fig. Tr. AR. 18

- Dévisser le boulon (3a) et déposer le montant de la fusée du moyeu de roue arrière (3b).

REPOSE

- Poser le montant de la fusée du moyeu de roue arrière et le fixer à l'amortisseur avec le boulon relatif au couple de **11,7 à 12,9 daN.m.**
- Raccorder les bras oscillants avec leurs bagues au montant de la fusée du moyeu de roue arrière avec le boulon relatif au couple de **11,7 à 12,9 daN.m.**
- Raccorder le tirant de chasse longitudinal de la suspension arrière au montant de la fusée du moyeu de roue avec le boulon relatif au couple de **11,7 à 12,9 daN.m.**
- Poser le flasque du disque de frein arrière et la fixer avec la vis relative.
- Poser l'étrier de support de la pince de freins arrière et le fixer avec les vis relatives au couple de **4,7 à 5,8 daN.m.**