

L'étude ALFA ROMEO 156 présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Extérieures de FIAT AUTO FRANCE, que nous remercions ici de leur aimable collaboration.

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électricité et carrosserie.
- Une table analytique, en fin d'étude, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.





Alfa Romeo a présenté son nouveau modèle du segment "D" : l'Alfa 156. Cette berline de sport, issue d'une grande tradition, tend à renouer avec le style du Constructeur tout en bénéficiant des techniques automobiles les plus avant-gardistes.

PRÉSENTATION

Cette voiture renferme, sous une ligne née de l'élégance et du goût du design italien, tout le patrimoine de la Marque, alliant sportivité et motorisations brillantes. Son style et ses performances en font une voiture séduisante, une voiture qui conjugue les nouveaux standards de comportement dynamique et le plaisir de conduite avec une conception inédite de sportivité où convergent le confort et l'élégance d'une voiture prestigieuse.

La gamme de l'Alfa 156 se décline en six versions, dont quatre à essence : 1.6 T. Spark de 120 ch, 1.8 T. Spark de 144 ch, 2.0 T. Spark de 155 ch et enfin 2.5 V6 24V de 190 ch, équipée d'une boîte de vitesses à 6 rapports. Les deux Alfa 156 à gazole (1.9 JTD de 105 ch et 2.4 JTD de 136 ch) sont équipées des nouveaux moteurs Unijet à 4 et 5 cylindres à injection directe suralimentés avec turbocompresseur et échangeur thermique.

Mesurant 4,43 m de longueur, 1,74 m de largeur et 1,41 m de hauteur, l'Alfa 156 est une berline trois volumes agressive et compacte. Empattement de 2595 mm (55 mm de plus par rapport à l'Alfa 155). L'Alfa 156 est une voiture sûre, robuste, capable de transmettre la grande puissance de son moteur aux roues. Sa ligne pure et séduisante est caractérisée par des détails esthétiques uniques, qui définissent le tempérament fort du nouveau modèle et le rendent immédiatement reconnaissable.

Son écusson agrandi, par exemple, revêt un rôle important qui semble être à l'origine du design de l'ensemble de la voiture : deux "moustaches" sur les côtés et quatre petites prises d'air, des groupes optiques qui incorporent les quatre phares arrondis et, plus haut, la nervure en "V" du capot.

Quelques éléments suffisent à l'Alfa 156 pour prendre forme : un capot imposant et des ailes qui soulignent la "présence sur route" de

la voiture, des roues affleurantes, la grande ouïe avec les phares antibrouillard et la prise d'air, les pare-chocs incorporés dans une aile qui fait presque partie intégrante de la carrosserie et enfin la plaque d'immatriculation décentrée.

Vue de profil, l'Alfa 156 conserve toute sa personnalité : "l'angle" de la vitre où se situe la poignée de la porte arrière, ligne du flanc qui insiste sur les roues et s'aplatit pour devenir très pure au centre où les deux traits prononcés des passages de roue se réunissent en relief pour marquer l'emplacement de la poignée de la porte avant. Pour compléter cette silhouette, la surface vitrée de faibles dimensions met en valeur les flancs hauts, prononcés et protecteurs.

La partie arrière de l'Alfa 156 est tout aussi séduisante et fortement personnalisée : la proue est compacte, légèrement inclinée et fuselée, la lunette arrière en forme de goutte, les groupes optiques enchâssés dans la carrosserie. Le logo se situe en haut, sur un coffre à bagages au style très personnel.

Le poste de conduite est le point central à partir duquel a été dessiné l'habitacle, comme il se doit pour une berline au caractère fortement sportif. Le tachymètre et le compte-tours, dans deux cadrans arrondis et distincts, sont en position classique en face du conducteur. Le levier de vitesses, surélevé et près du volant, est à portée de la main. La planche de bord aux lignes enveloppantes regroupe en son milieu trois instruments secondaires, également arrondis et orientés vers le poste de conduite. Plus en bas, l'on trouve la radio intégrée (en option) les commandes de la climatisation et le cendrier.

Voiture extraordinaire de par sa tenue de route, sa maniabilité et sa facilité de conduite, l'Alfa 156 doit une grande partie de son excellent comportement dynamique à la géométrie de ses suspensions. La suspension avant adopte un système à bras multiples et parallèles qui conjugue une excellente stabilité (typi-

que de la traction avant) avec une précision de conduite exceptionnelle. Grâce à ce système, la cinématique de la roue garantit toujours une adhérence du pneumatique maximale, indépendamment des mouvements de la coque et des suspensions, d'où une excellente tenue dans les virages, en traction et au freinage. La suspension arrière est du type Mc Pherson à roues indépendantes, caractérisée par une cinématique de la roue capable de s'adapter harmonieusement aux performances de la suspension.

CONCLUSION

Le design sobre et séduisant, le style élégant et sûr de l'Alfa 156 sont autant d'éléments hérités de nombreuses voitures de sport de catégorie moyenne désormais entrées dans la légende Alfa Romeo (de la 1900 à la Giulietta, en passant par la Giulia et l'Alfetta).

La mission des concepteurs qui ont donné le jour à l'Alfa 156 a été tout à la fois aisée et motivante. Aisée, si l'on considère que pour l'Alfa Romeo concevoir une voiture de sport de catégorie moyenne signifie puiser dans une grande tradition qui, dans ce même segment, a donné naissance à des modèles marquant les étapes fondamentales dans l'histoire de l'automobile. Motivante, du fait de la responsabilité de conférer au nouveau modèle un tempérament formel digne de cette tradition et à même de la traduire conformément à la sensibilité et à la mode actuelles.

Voiture née sous le signe de la qualité, ce qui signifie pour le client posséder une voiture en tout point fiable, l'Alfa 156 a été conçue en ayant recours aux techniques les plus modernes d'analyse et de prévention des possibles défauts (FMEA - Failures Mode and Effect Analysis). Six millions de kilomètres ont été parcourus dans tous les climats, même extrêmes, pour vérifier l'usure et la longévité de la voiture.